

Communiqué du ministère de la Voirie du Québec L'échangeur Turcot : la plus importante plaque tournante de la circulation dans la région de Montréal

Les tronçons d'autoroutes ouverts à la circulation aujourd'hui seraient de peu d'utilité sans la mise en service simultanée d'une partie de l'échangeur Turcot. C'est en effet ce carrefour à triple étage qui, au sud-ouest de l'île de Montréal, redistribuera le trafic en provenance de l'autoroute Décarie au nord, de la route 2 et du pont Mercier à l'ouest ainsi que du pont Champlain et de l'autoroute Bonaventure au sud.

Toutefois, cet immense «spaghetti» routier ne donnera son plein rendement que dans quelques années, lorsque les voies rapides de l'artère est-ouest de la Transcanadienne, dans le sud de Montréal, viendront alimenter les six dernières rampes de l'échangeur. À ce moment, 32 pistes de roulement y convergeront des quatre points cardinaux.

L'utilité de l'échangeur n'a d'égal que son allure spectaculaire. Les automobilistes y circuleront à une hauteur moyenne de 60 pieds au-dessus de la cour ferroviaire Turcot et cette élévation ira même jusqu'à 100 pieds en un point particulier du carrefour. Dans un rayon d'environ mille pieds, ses pistes de roulement à sens unique, placées bout à bout, totalisent une distance de 4,5 milles. Pour construire cette plaque tournant de circulation unique en Amérique, il aura fallu 220,000 verges cubes de béton et 21,000 tonnes d'acier.

Un tunnel de 1,400 pieds a été construit sous l'échangeur afin de protéger trois voies importantes du Canadien National et les isoler des piliers de béton supportant les rampes de circulation.

L'éclairage des voies de l'échangeur «court» le long des garde-fous, c'est-à-dire à une hauteur d'environ trois pieds. Pour délimiter exactement la largeur des voies, on n'aurait pu trouver meilleur système.

Une fois complètement terminé, l'échangeur Turcot coûtera environ 24 500 000 \$. Les gouvernements provincial et fédéral ainsi que la ville de Montréal y ont contribué pour des sommes respectives de 12 500 000 \$, 10 500 000 \$ et 1 500 000 \$.

(30)

Québec, le 24 avril 1967

Service de l'Information et des Relations publiques
Ministère de la Voirie du Québec

**Communiqué du ministère de la Voirie du Québec
L'autoroute Décarie et une partie de l'échangeur Turcot sont ouvertes à la circulation, trois jours avant l'inauguration de l'expo '67**

L'autoroute Décarie et les voies de l'échangeur Turcot, ainsi que le tronçon de l'autoroute 20 dans la cour Turcot seront ouvertes à la circulation à 6 heures, mardi matin, 25 avril, quelques heures après une visite officielle des lieux par l'Honorable Daniel Johnson, premier ministre du Québec, l'Honorable Fernand-J. Lafontaine, ministre de la Voirie et des Travaux publics, et de l'Honorable Paul-E. Allard, ministre d'État à la Voirie.

Accompagnés de l'Honorable George James McIlraith, ministre des Travaux publics à Ottawa, de son excellent monsieur Pierre Dupuy, commissaire général de l'Expo '67, de monsieur Lucien Saulnier, président du Conseil exécutif de la ville de Montréal, ainsi que de plusieurs journalistes, les honorables Johnson, Lafontaine et Allard ont aussi visité en autobus l'immense quadrilatère d'autoroutes encadrant maintenant le centre-ville de Montréal.

Tronçons-clés du réseau d'autoroutes de la région de Montréal, les grands projets routiers livrés à la circulation demain prennent toute leur importance, trois jours seulement avant l'ouverture de l'Exposition universelle. Ce sont eux, en effet, qui amèneront aux portes mêmes de la «Terre des Hommes» le flot de visiteurs en provenance de l'ouest de la Province et du pays tout entier.

(30)

Québec, le 24 avril 1967

Service de l'Information et des Relations publiques
Ministère de la Voirie du Québec