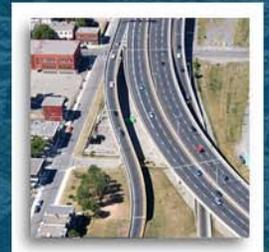
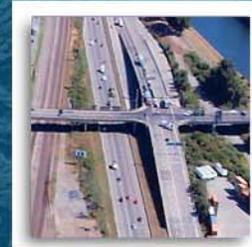


Complexe TURCOT



29 juin 2007

Territoire touché Complexe Turcote



Complexe Turcote

- Construit en 1966-67
- 4 échangeurs : Turcote, De La Vérendrye, Angrignon, Montréal-Ouest
- 28 structures totalisant 167 000 m²
- 25 voies et bretelles totalisant 12,76 km
- Hauteur des structures : ± 20 à 30 mètres liée au dégagement au-dessus du canal Lachine et à l'autoroute Décarie (falaise Saint-Jacques)



L'échangeur Turcotte



Falaise Saint-Jacques
Hauteur = 30 M

Tunnel ferroviaire

Canal de Lachine
Tirant d'air = 25 M

La cour Turcotte

Caractéristiques et potentiel

- Proximité au centre-ville (6 km);
- Proximité à l'Aéroport international Montréal-Trudeau (9 km);
- Accès rapide aux autoroutes 10, 15, 20 et 720;
- À proximité des stations de métro Saint-Henri, Vendôme, Angrignon et Monk;
- Accès au train de banlieue et au service d'autobus de la STM.



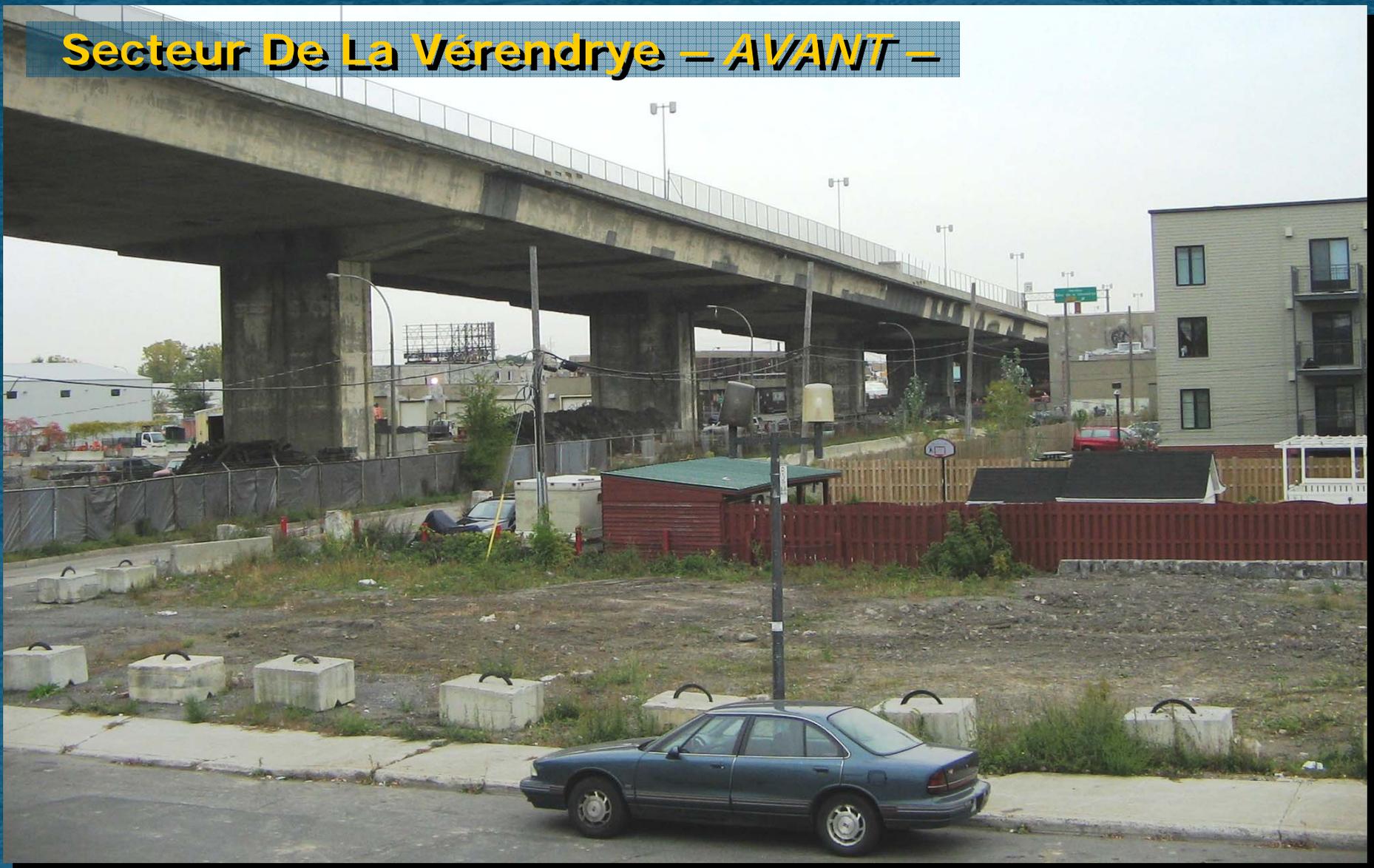
Échangeur Turcotte – AVANT –



Échangeur Turcote – APRÈS –



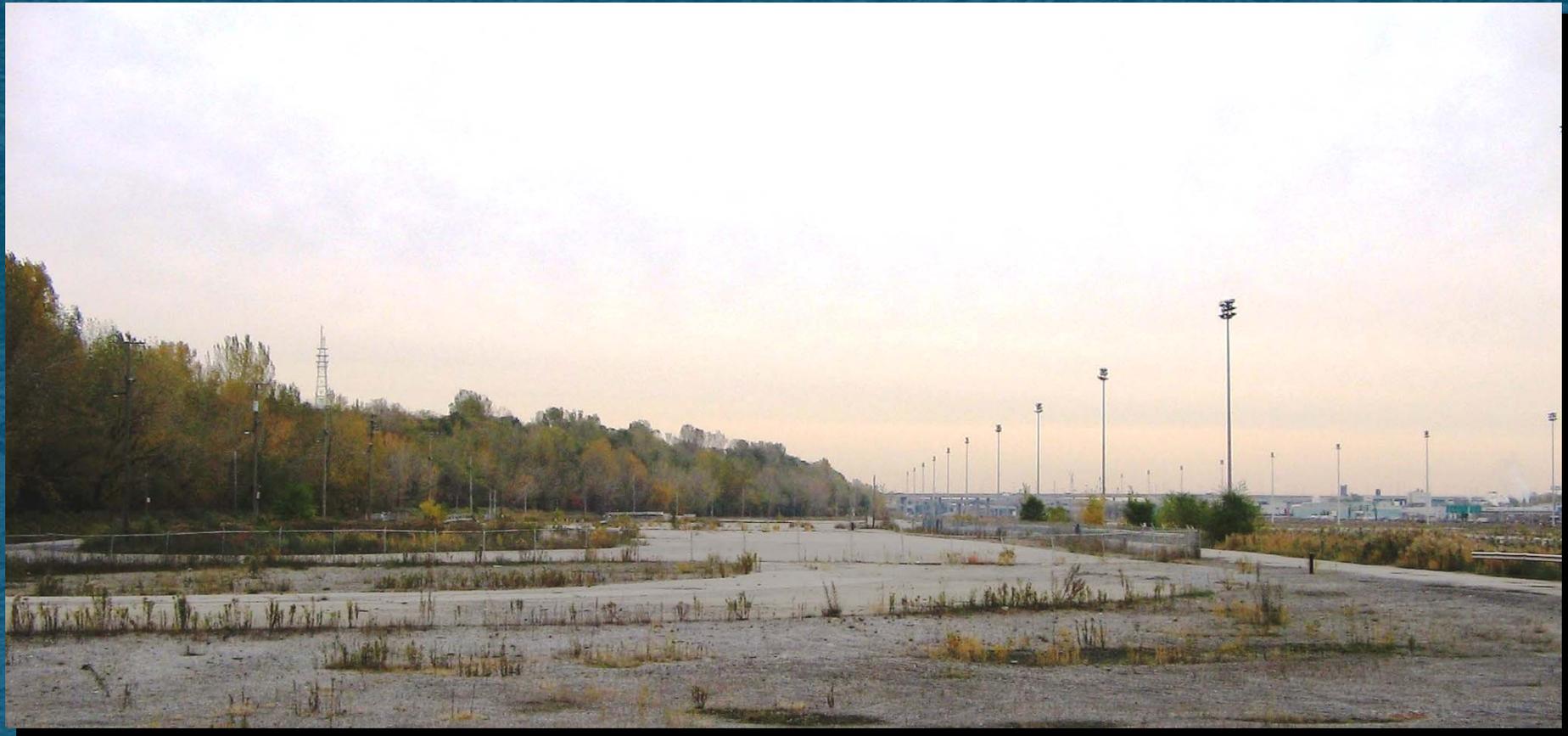
Secteur De La Vérendrye – AVANT –



Secteur De La Vérendrye – APRÈS –



Cour Turcote (Autoroute 20) – AVANT –



Cour Turcote (Autoroute 20) – *APRÈS* –



Cour Turcote (Vue aérienne) – AVANT –



Cour Turcote (Vue aérienne) – APRÈS –

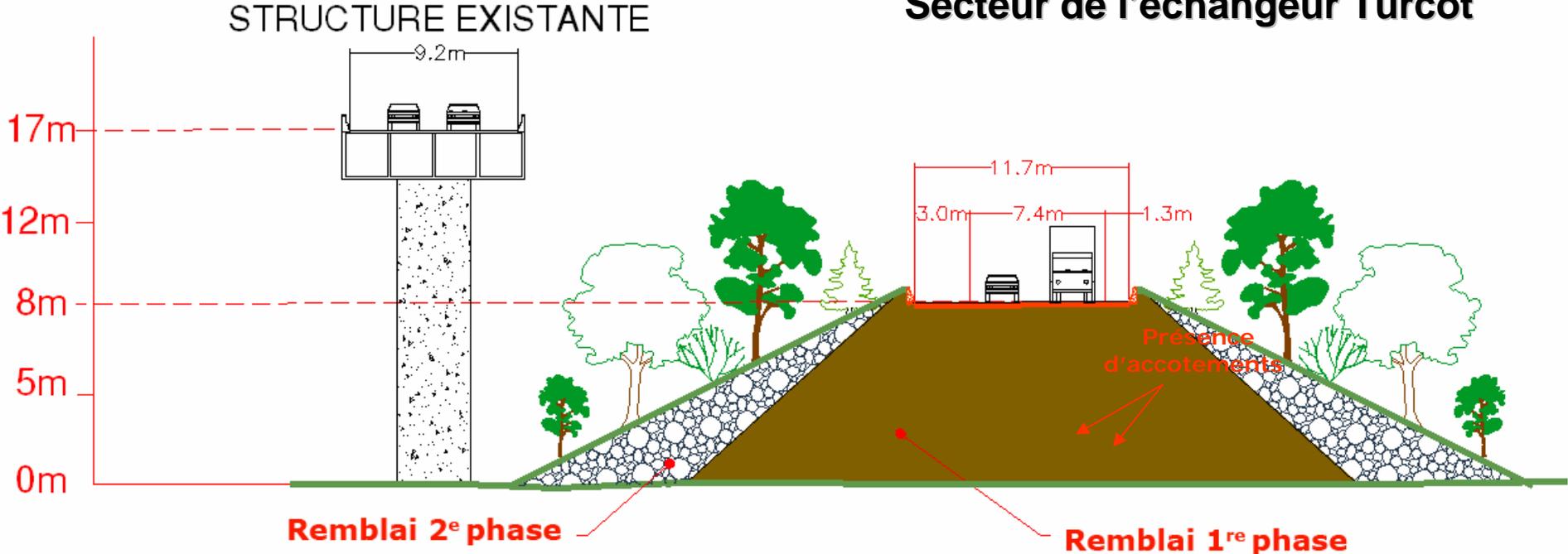


Relocalisation du
corridor de transport

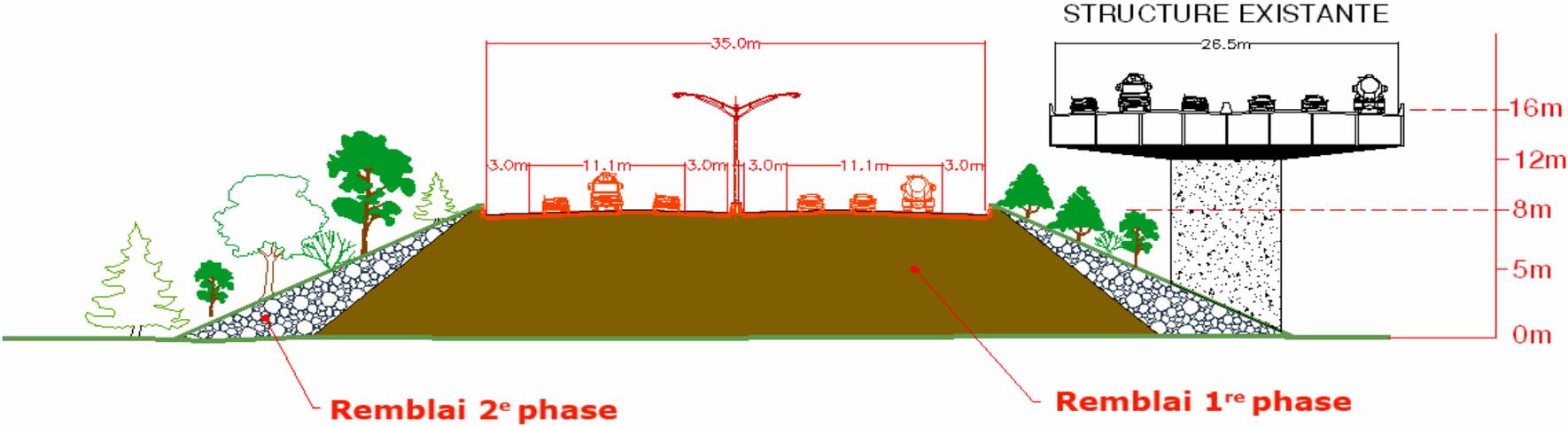
Désenclavement
d'un site à mettre
en valeur

Terrain
à développer

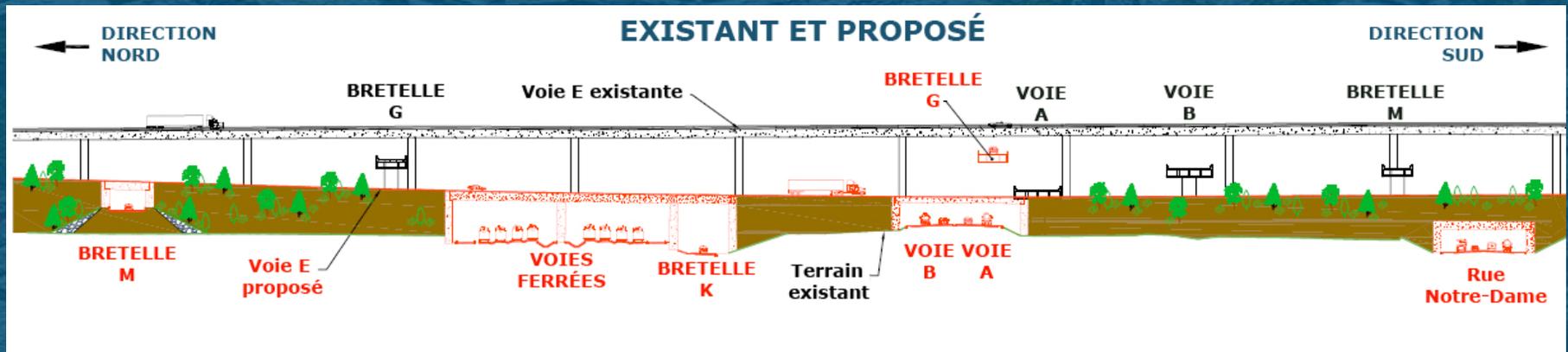
Secteur de l'échangeur Turcot



Secteur De La Vérendrye



COUPE TYPE - Section nord/sud Échangeur Turcote



Prochaines étapes

Échéancier de réalisation



Étapes	Début	Fin
1. Études de solutions	---	Mai 2006
2. Études complémentaires	Juillet 2006	Août 2007
3. Étude environnementale	Avril 2007	Décembre 2007
4. Acquisitions	2003	Août 2010
5. Évaluation environnementale	2008	2008
6. Autorisation : décret	---	Décembre 2008
7. Plans et devis	Juillet 2008	Juillet 2011
8. Construction	Juillet 2009	Juillet 2015
9. Mise en service	Août 2015	

