

## VOTRE PORTE D'ENTRÉE AU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

### **M-159 - RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT : UN INVESTISSEMENT DE PRES DE 1,5 MILLIARD DE DOLLARS - ESSENTIEL A LA VITALITE DE LA GRANDE REGION DE MONTRÉAL**

MONTRÉAL, le 29 juin /CNW Telbec/ - La ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie, Mme Julie Boulet, et le ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de Montréal, M. Raymond Bachand, en présence du maire de Montréal, M. Gérald Tremblay, ont procédé aujourd'hui à Montréal à l'annonce d'un investissement sans précédent évalué à entre 1,2 et 1,5 milliard de dollars pour la reconstruction du complexe Turcot. Outre la reconstruction de l'échangeur Turcot, ce projet d'envergure qui s'échelonne de 2009 à 2015, comprend la reconstruction des échangeurs De La Vérendrye, Angrignon et Montréal-Ouest.

«Mis en service en 1967, le complexe Turcot revêt une importance capitale pour le transport routier des personnes et des marchandises sur l'île de Montréal. La préparation et la réalisation d'un projet de l'envergure de celui de la reconstruction du complexe Turcot représente un travail de longue haleine qui permettra une revitalisation du secteur», a expliqué madame Boulet.

«Le projet de reconstruction de l'échangeur Turcot démontre clairement la volonté du gouvernement de poursuivre notre vaste plan de redressement du réseau routier québécois, amorcé en 2003. Une volonté que nous avons d'ailleurs réaffirmée avec le dernier budget, par lequel nous consacrerons 30 G\$ pour le développement et la restauration de nos infrastructures publiques au cours des cinq prochaines années. Il s'agit sans contredit d'un investissement majeur pour les générations futures», a déclaré monsieur Bachand.

#### Une solution ouvrant la voie au développement

Le scénario privilégié par le ministère des Transports est le fruit de nombreuses années de travail et d'intégration des besoins de l'ensemble des partenaires. Il consiste essentiellement à reconstruire les quatre échangeurs, en privilégiant les routes en remblais afin de réduire au maximum le nombre de structures. Actuellement, ces quatre échangeurs totalisent 28 structures qui représentent 167 520 m<sup>2</sup>, soit l'équivalent de plus de 23 terrains de soccer. Notre solution permet de réduire de 65 % la superficie en structure. Le Ministère entend profiter de cette occasion pour déplacer l'autoroute 20 sur une distance de 4,5 kilomètres dans sa portion située entre l'échangeur Turcot et l'échangeur Montréal-Ouest de même que les voies ferrées pour les rapprocher de la falaise Saint-Jacques et désenclaver les terrains de l'ancienne cour de triage.

Le projet prévoit la reconstruction des nouvelles bretelles d'échangeurs essentiellement sous les structures actuelles ou parallèlement à celles-ci, ce qui permettra de maintenir la circulation dans l'échangeur pendant la majeure partie des travaux.

La ministre des Transports a indiqué que «cette solution a été élaborée avec le souci d'améliorer la qualité de vie des citoyens qui habitent le secteur, d'assurer la sécurité et la fluidité de la circulation et de diminuer dans l'avenir les coûts liés à l'entretien de ces infrastructures.»

«En permettant le désenclavement d'un terrain d'une superficie de près de 100 hectares, la reconstruction de ce vaste complexe d'échangeurs constitue une occasion sans précédent pour Montréal. C'est la possibilité de redévelopper, à quelques minutes du centre-ville, cent hectares de terrain, ce qui à peu de choses près est l'équivalent du quadrilatère compris entre les rues Papineau, René-Lévesque, Berri et Sherbrooke, ou encore l'équivalent de près de trois fois la superficie du parc Lafontaine», a conclu M. Bachand.

«Depuis le début de mon mandat, notre administration a voulu remplacer les structures de béton par des infrastructures à une échelle plus humaine. On n'a qu'à penser à l'intersection des avenues du Parc et des Pins ou au Carrefour giratoire dans l'Est de Montréal. Le projet de reconstruction du complexe Turcot représente une occasion d'améliorer la qualité de vie des citoyennes et des citoyens du Sud-Ouest et changera le visage de Montréal», a ajouté M. Tremblay.

Mis en service en avril 1967, pour l'ouverture de l'exposition universelle de Montréal, l'échangeur Turcot est le plus important au Québec avec plus de 280 000 véhicules qui l'empruntent chaque jour. Le complexe Turcot constitue un secteur névralgique en matière de transport à Montréal.

-30-

---

[Autres communiqués diffusés par cet organisme](#)

[Envoyez ce communiqué à une adresse électronique](#)



Québec 

© [Gouvernement du Québec, 2007](#)