



Comité TRANS



Enquête Origine-Destination 2005

Sommaire des résultats

Région de la capitale nationale

Décembre 2006



Comité TRANS

Enquête Origine-Destination 2005

Sommaire des résultats

Région de la capitale nationale

Décembre 2006

iTRANS Consulting Inc.

1565 avenue Carling, bureau 608

Ottawa (Ontario) K1Z 8R1

tél: 613-722-6515

téléc: 613-722-8890

Courriel: itrans@itransconsulting.com

www.itransconsulting.com

Projet 3079

Membres du Comité TRANS:

Ville d'Ottawa

Ville de Gatineau

Société de transport de l'Outaouais

Ministère des Transports de l'Ontario

Ministère des Transports du Québec

Commission de la capitale nationale

TABLE DES MATIÈRES

1.	Introduction	1
1.1	Objectif du rapport.....	1
1.2	Structure du rapport	1
1.3	Terminologie.....	1
1.4	Remerciements	3
2.	À propos de l'Enquête.....	4
2.1	Objectif de l'enquête.....	4
2.2	Déroulement de l'enquête.....	4
2.3	Territoire d'enquête et échantillonnage	5
2.4	Types de renseignements recueillis	6
2.5	Qualité et traitement des données	6
3.	Comparaisons avec d'autres enquêtes.....	7
4.	Principaux résultats	9
4.1	Déterminants des déplacements.....	9
4.2	Principaux indicateurs de déplacements.....	10
4.3	Déplacements par moment de la journée.....	11
4.4	Déplacements par mode.....	14
4.5	Déplacements par motif.....	16
4.6	Répartition par territoires municipaux.....	17
4.7	Principales lignes de désir	20
4.8	Déplacements inter-provinciaux.....	22
4.9	Déplacements au centre-ville.....	24
4.10	Déplacements internes	24
5.	Résumé par secteur TRANS.....	26
6.	Matrices Origine – Destination	90

Liste des tableaux

Tableau 2-1: Principaux renseignements recueillis, par catégorie.....	6
Tableau 3-1: Comparaison des taux de déplacements – Enquêtes canadiennes.....	8
Tableau 4-1: Principaux déterminants dans le territoire d'enquête.....	9
Tableau 4-2: Évolution des principaux déterminants dans le territoire d'enquête.....	9
Tableau 4-3: Principaux indicateurs de déplacements.....	11
Tableau 4-4: Évolution des principaux indicateurs de déplacements.....	11
Tableau 4-5: Utilisation des modes de transport (par jour)	15
Tableau 4-6: Évolution de l'utilisation des modes de transport – modes motorisés (par jour).....	15
Tableau 4-7: Motifs de déplacements par année et par moment de la journée	16
Tableau 4-8: Répartition des principaux déterminants à Ottawa et en Outaouais, 2005.....	17
Tableau 4-9: Principaux indicateurs de déplacements.....	18
Tableau 4-10: Taux de déplacements par auto et par transport en commun	18
Tableau 4-11: Part du transport en commun en % des modes motorisés par territoire,.....	20
Tableau 4-12: Déplacements inter-provinciaux par origine,	23
Tableau 4-13: Déplacements inter-provinciaux par destination,	23

Liste des figures

Figure 2-1: Territoire d'enquête.....	5
Figure 4-1: Déplacements par heure de la journée.....	12
Figure 4-2: Répartition des déplacements personnes par auto et transport en commun.....	13
Figure 4-3: Parts modales par moment de la journée, 2005	14
Figure 4-4: Débits origine-destination principaux (par secteurs) – déplacements du matin, 2005	21
Figure 5-1: Carte des 26 secteurs TRANS.....	27
Figure 6-1: Déplacements personnes au cours de 24 heures – Tous les modes et motifs confondus (26 secteurs TRANS)	91
Figure 6-2: Déplacements personnes en période de pointe du matin – Tous les modes et motifs confondus (26 secteurs TRANS)	92
Figure 6-3: Déplacements personnes en période de pointe de l'après-midi – Tous les modes et motifs confondus (26 secteurs TRANS).....	93

1. INTRODUCTION

1.1 Objectif du rapport

Ce rapport présente en résumé les résultats de l'Enquête Origine-Destination 2005 dans la région de la capitale nationale. Ces résultats sont présentés sous forme de tableaux et de graphiques, essentiellement à deux niveaux de détail : globalement pour l'ensemble du territoire d'enquête et selon un découpage en 26 sous-territoires, appelés Secteurs TRANS. Les résultats comprennent des caractéristiques socio-démographiques d'ordre générale, des caractéristiques de déplacements et des renseignements détaillés sur le nombre de déplacements selon leur motif, leur distribution géographique et les modes de transport utilisés.

Ce rapport rend compte des résultats de l'enquête tels que révélés suite à l'expansion des données recueillies. Les données ont d'abord fait l'objet d'un processus rigoureux de correction, d'imputation, d'expansion et de validation, avant d'être compilées et résumées. Des renseignements additionnels sont disponibles sur le site Web de l'Enquête Origine-Destination : www.enqueteO-D.ca.

1.2 Structure du rapport

Ce rapport comprend six chapitres. Le reste du chapitre 1 présente la terminologie pertinente pour aider le lecteur à comprendre les résultats. Le chapitre 2 fournit des renseignements généraux sur l'enquête et sa méthodologie. Au moyen de certains indicateurs, le chapitre 3 permet de comparer l'enquête de 2005 à des enquêtes antérieures dans la région de la capitale nationale et à d'autres enquêtes sur les déplacements ailleurs au Canada. Le chapitre 4 présente les principaux résultats de l'enquête. Le chapitre 5 dresse un portrait de la mobilité dans chacun des 26 secteurs, de même que dans des territoires administratifs plus agrégés de l'Ontario et du Québec, y compris les territoires de desserte du transport en commun. Finalement, le chapitre 6 fournit certaines matrices origine-destination à l'échelle des 26 secteurs.

1.3 Terminologie

Voici certains mots-clés et leur signification dans le cadre de l'Enquête Origine-Destination 2005 et du présent rapport :

- Un déplacement ou déplacement personne est l'action de se mouvoir en une seule fois et dans une seule direction d'un endroit (origine) à un autre (destination) pour un motif précis. Ainsi, la navette du domicile au lieu de travail constitue un déplacement, dont le motif est de se rendre au travail. Toutefois, si la personne s'était arrêtée en route pour reconduire un enfant à une garderie, deux déplacements auraient alors été faits : un premier pour le motif « accommoder un passager » (aller le chercher ou le reconduire) et un second pour se rendre au travail. Un déplacement unique peut faire appel à un ou plusieurs modes de transport et comprendre une ou plusieurs correspondances : la personne aurait pu, par exemple, conduire un auto jusqu'à une station du Transitway et ensuite prendre l'autobus jusqu'à son lieu de travail. L'Enquête Origine-Destination est basée sur les ménages et, à ce titre, s'intéresse aux déplacements des *personnes* ; elle n'a donc inventorié aucun déplacement de nature

commerciale (tels que les déplacements de *marchandises* ou ceux effectués pour la fourniture de *services*¹).

- Les périodes de pointe sont les moments de la journée au cours desquels le système de transport sert typiquement la plus forte concentration de déplacements. Elles correspondent typiquement aux périodes de pointe du matin et de l'après-midi, chacune ayant été définie ici comme ayant une durée de deux heures et demie. Par définition, la période de pointe du matin (AM) comprend les déplacements dont l'heure de départ se situe entre 6h30 et 8h59. La période de pointe de l'après-midi (PM) comprend les déplacements dont l'heure de départ se situe entre 15h30 et 17h59.
- Les modes sont les moyens de transport utilisés par les résidents de la région. Les modes définis pour l'enquête comprennent : auto-conducteur, auto-passager (qu'on distingue d'auto-conducteur), transport en commun (autobus ou train), transport adapté, autobus scolaire, motocyclette, taxi, traversier, à pied et à vélo.
- Une part modale exprime la proportion des déplacements effectués par un mode de transport donné par rapport au nombre total de déplacements effectués par tous les modes. On exprime parfois la part modale du transport en commun par rapport au nombre total de déplacements effectués par les modes motorisés seulement, à savoir auto (conducteur ou passager) et transport en commun.
- Le motif d'un déplacement est la raison principale pour laquelle il est effectué. Les motifs de déplacements comprennent : travail ou lié au travail (c'est à dire aller au travail ou aller, par affaires, ailleurs qu'à son lieu de travail habituel), études, magasinage, loisirs (y compris visite d'ami(e)s, restaurant), visite médicale (par exemple : aller à un rendez-vous), aller chercher ou reconduire quelqu'un (par exemple : un enfant à la garderie), autre (tout autre motif non inclus dans les précédents) et retour au domicile.
- Le ménage est l'unité d'analyse de base de ce qui constitue l'échantillon de l'enquête. Il s'agit d'un groupe de personnes, parents ou non, vivant ensemble dans un même logis.
- L'origine est le point de départ d'un déplacement. Elle correspond à une adresse civique, un lieu connu (une tour à bureau, un commerce ou une école, par exemple), une intersection de rues ou un secteur. Tous les points d'origine dans l'enquête ont été géocodés.
- La destination est le point d'arrivée final d'un déplacement. Elle a les mêmes caractéristiques que l'origine d'un déplacement.
- Origine-destination est le terme utilisé pour décrire la paire d'extrémités d'un déplacement unique. L'abréviation est « O-D ».

¹ Dans le cas d'une personne qui fournit des services, son déplacement depuis son domicile jusqu'au premier endroit où elle a été appelée est capté comme étant un déplacement domicile-travail.

1.4 Remerciements

L'Enquête Origine-Destination 2005 a été mandatée par le Comité TRANS, un groupe conjoint de planification des transports dans la région de la capitale nationale (www.ncr-trans-rcn.ca). Elle a été réalisée par la firme R.A. Malatest et associés ltée en association avec iTRANS Consulting inc.

Les auteurs du rapport remercient le Comité TRANS de sa supervision et pour les orientations qu'il leur aura données : en particulier, Vincent Patterson (directeur du projet), Mohammad Tayyaran et Derek Washnuk de la Ville d'Ottawa, de même que Pierre Tremblay, Louis Gourvil et Michel Lessard du Ministère des Transports du Québec.

La version originale de ce rapport a été préparée par iTRANS Consulting inc. en octobre 2006. Elle a été rédigée par David Kriger (chargé de projet pour iTRANS) et Elizabeth Szymanski, à partir d'analyses et de matériel fournis par Sasha Naylor, Kevin Shen, Lisa Sorensen et June Too. La présente version comprend certaines révisions, les plus importantes étant identifiées par des notes en bas de page.

2. À PROPOS DE L'ENQUÊTE

2.1 Objectif de l'enquête

Les enquêtes origine-destination sont utilisées partout dans le monde pour dresser un portrait détaillé des habitudes actuelles de déplacement et des choix exercés en la matière par les résidents des grandes collectivités. Où les résidents se rendent, pourquoi, à quels moments et par quels modes de transport, voilà autant de renseignements qui constituent une ressource importante pour les planificateurs en transports dans l'ensemble de la région de la capitale nationale.

L'Enquête Origine-Destination 2005 est la plus récente d'une série d'enquêtes régionales sur la mobilité menées à intervalles réguliers au cours des 35 dernières années. Complémentée par des relevés de temps de parcours, des comptages routiers, des comptages à bord des autobus et des données démographiques et d'emploi issues du recensement du Canada et d'autres sources, l'enquête de 2005 permet de documenter de façon fiable l'état actuel de la situation et de mesurer les tendances dans la région en matière de déplacements. La planification des transports est un processus continu; aussi, l'Enquête Origine-Destination 2005 est-elle une référence inestimable pour comprendre les besoins toujours changeants en matière de transports.

2.2 Déroulement de l'enquête

L'enquête, échelonnée sur dix semaines au cours de l'automne 2005, a été réalisée au moyen d'entrevues téléphoniques assistées par ordinateur. Un dépliant d'information a été posté en quatre vagues à des ménages choisis au hasard, environ une semaine avant que les intervieweurs ne communiquent avec eux. Le dépliant, disponible sur le site Web de l'Enquête Origine-Destination au www.enqueteO-D.ca, avait été conçu pour informer le ménage de l'appel à venir, de la nature de l'enquête et de la confidentialité de l'entrevue. Ce genre de dépliant s'avère utile pour augmenter le taux de participation, en légitimant le travail de recherche qui est fait.

Le centre d'appels fonctionnait du mardi au samedi, avec un maximum de 45 postes d'intervieweurs et un poste de réceptionniste. L'enquête cherchait à recueillir auprès de chaque ménage échantillonné des données exhaustives sur les déplacements réalisés par chacun de ses membres âgé de 11 ans ou plus, au cours d'une période de 24 heures incluant la journée précédant l'appel, entre le mercredi 21 septembre et le mardi 29 novembre 2005. Les entrevues ne se déroulaient qu'avec un(e) représentant(e) du ménage âgé de 16 ans ou plus : la personne rapportait ses propres déplacements de même que ceux des autres membres du ménage âgés de 11 ans ou plus. Comme c'est la pratique dans des enquêtes réalisées ailleurs, les déplacements des jeunes enfants n'étaient pas rapportés, puisque en général, ceux-ci ne se déplacent pas seuls, sauf à proximité de leur domicile.

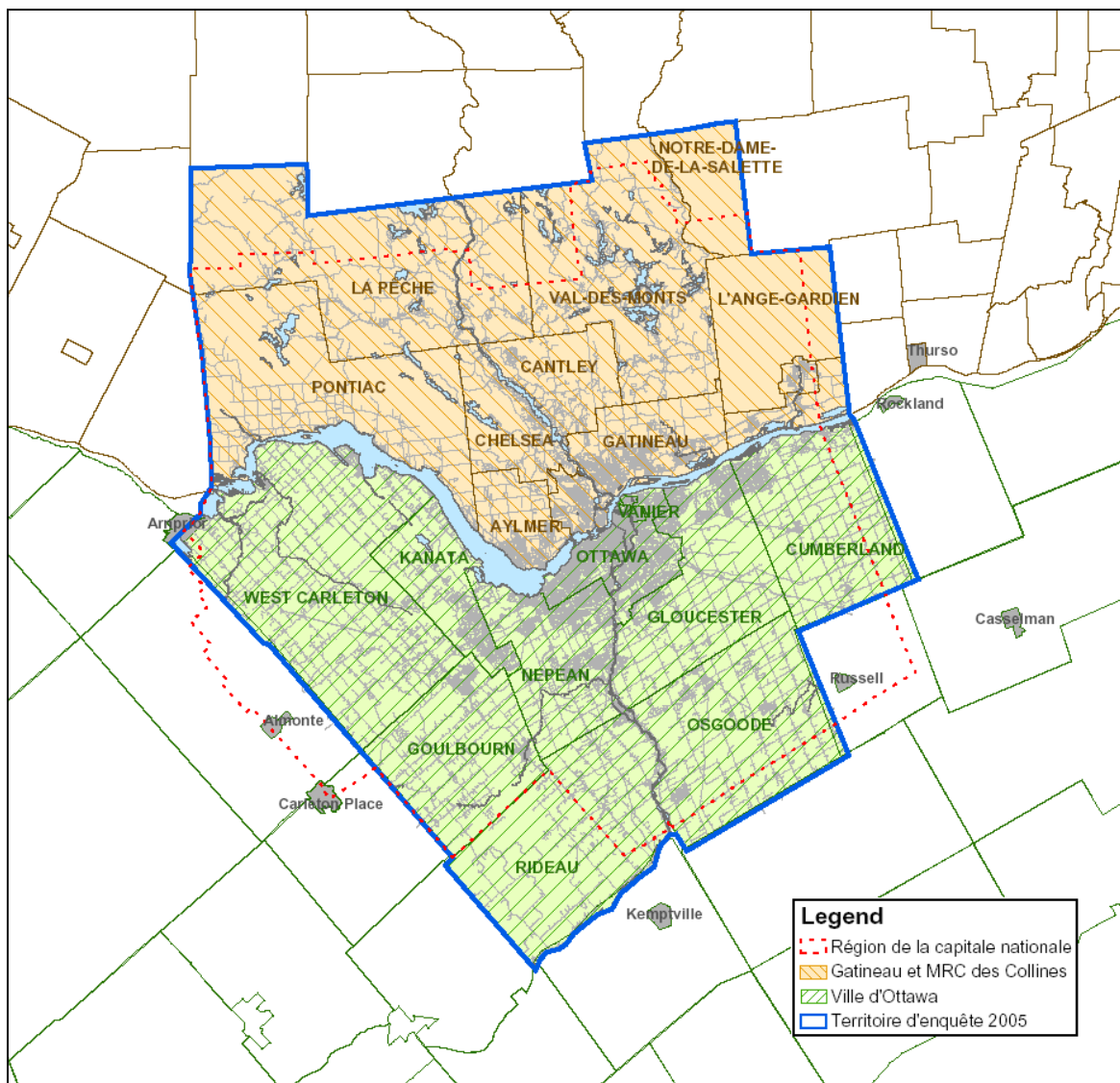
Le logiciel d'enquête, conçu par le Ministère des Transports du Québec (MTQ) et utilisé précédemment pour des enquêtes O-D dans d'autres villes, a été adapté pour ajouter au questionnaire d'enquête des questions et choix de réponses propres à la région de la capitale nationale. En cours d'entrevue, l'intervieweur pouvait accéder en tout temps aux versions anglaise et française du questionnaire détaillé, disponibles au www.enqueteO-D.ca.

L'entrevue était conçue de façon à ce que l'intervieweur puisse faire cheminer le répondant à travers une succession logique d'événements. La saisie de données, la géocodification et la validation étaient le plus possible intégrées au logiciel d'enquête, afin d'augmenter la qualité et la cohérence des données recueillies et de réduire les délais et les coûts de traitement a posteriori.

2.3 Territoire d'enquête et échantillonnage

Le territoire d'enquête, à la **Figure 2-1: Territoire d'enquête**, comprend la Ville d'Ottawa, la Ville de Gatineau et la municipalité régionale de comté des Collines de l'Outaouais (le terme Outaouais est utilisé dans le reste de ce rapport pour faire référence aux parties du territoire d'enquête situées au Québec). Les limites du territoire d'enquête s'approchent de celles de la région de la capitale nationale, sans y être strictement identiques. Il en va de même pour les limites de la région métropolitaine de recensement (qui sert de référence pour plusieurs données de Statistique Canada). Quoi qu'il en soit, les trois définitions peuvent être considérées équivalentes aux fins de ce rapport. Le territoire d'enquête de 2005 est par ailleurs le même que celui de l'enquête de 1995.

Figure 2-1: Territoire d'enquête



Le territoire d'enquête avait été découpé en 22 secteurs d'échantillonnage, urbains ou ruraux, avec chacun un objectif d'échantillonnage précis. En tout, 27 449 ménages choisis au hasard ont été interviewés dans l'ensemble des secteurs d'échantillonnage urbains et ruraux, soit 5,9% de tous les ménages du territoire d'enquête. Un total de 23 912 entrevues, représentant 5,1% de tous les ménages du territoire d'enquête, a été conservé aux fins de l'expansion statistique, produisant une base de données riche et détaillée pour chacun des secteurs d'échantillonnage.

2.4 Types de renseignements recueillis

Le **Tableau 2-1** montre les trois catégories de renseignements fondamentaux recueillis lors de l'enquête : ceux concernant les ménages, ceux concernant les personnes et ceux concernant les déplacements. Tel que mentionné plus haut, on ne recueillait les renseignements concernant les déplacements que pour les membres du ménage âgés de 11 ans et plus.

Tableau 2-1: Principaux renseignements recueillis, par catégorie

Ménage	Personne	Déplacement
Localisation	Âge	Origine
Taille du ménage	Sexe	Destination
Nombre de véhicules	Permis de conduire?	Motif
Type d'habitation	Laissez-passer de transport en commun? (type, le cas échéant)	Mode(s) de transport
	Status d'occupation (travailleur, étudiant, retraité, etc.)	Heure de départ
	Lieu habituel de travail ou d'études et caractéristiques de stationnement	Si transport en commun: mode d'accès à l'arrêt/la station, ligne(s) empruntée(s), lieu(x) de correspondance, tarif payé (si non-détenteur de laissez-passer)
	Télétravail la veille?	
		Pont utilisé pour franchir la rivière des Outaouais (le cas échéant)

2.5 Qualité et traitement des données

Une équipe du Comité TRANS voyait aux opérations de contrôle de la productivité et de la qualité, tant pour la gestion de l'enquête que pour les activités de codification. Afin de s'assurer d'atteindre les objectifs globaux et régionaux d'échantillonnage, le personnel de supervision et les gestionnaires du centre d'appels vérifiaient régulièrement les quotas pour qu'un nombre suffisant d'entrevues soit complété à l'intérieur de chaque secteur d'échantillonnage.

Au moment même de l'entrevue, les renseignements étaient codifiés dans une base de données relationnelles aux fins de compilation et d'analyse. Les résultats d'entrevue ainsi enregistrés étaient par la suite validés pour en assurer la logique, la validité statistique et la justesse; certaines imputations étaient ensuite faites au besoin. Les résultats ainsi validés étaient finalement pondérés pour représenter l'ensemble des ménages (par taille de ménage) et l'ensemble de la population (par groupe d'âge et par sexe) dans chacun des secteurs d'échantillonnage du territoire d'enquête.

3. COMPARAISONS AVEC D'AUTRES ENQUÊTES

Il est utile de comparer certains indicateurs révélés par l'enquête à ceux d'enquêtes précédentes réalisées dans la région de la capitale nationale ou dans d'autres villes canadiennes. Cette comparaison met les résultats en contexte et aide à en évaluer la validité. Le **Tableau 3-1** compare les taux quotidiens de déplacements pour les personnes et les ménages, issus de plusieurs enquêtes canadiennes récentes. Le tableau montre aussi la taille des ménages, c'est à dire le nombre moyen de personnes par ménage. Dans le cas de certaines villes, des données d'enquêtes précédentes sont aussi présentées qui permettent de mieux comprendre les changements dans le temps.

Il faut noter que les enquêtes ne sont pas parfaitement comparables, les techniques d'échantillonnage, l'inclusion ou non des jeunes enfants (les enquêtes au Québec portent sur les personnes de 5 ans et plus) et même les méthodes de sondage variant d'une enquête à l'autre. Ainsi, l'enquête 2005 d'Edmonton recensait les activités, en utilisant un faible échantillon (1%) des ménages (alors que toutes les autres enquêtes sont axées sur la cueillette de renseignements sur les déplacements). Quoi qu'il en soit, on peut quand-même dégager plusieurs observations importantes.

Voici les principales observations :

- Les taux de déplacements dans la région de la capitale nationale en 2005 se comparent favorablement à ceux d'autres villes, de même qu'à ceux des enquêtes TRANS précédentes.
- On peut observer une baisse constante dans les taux de déplacements par ménage dans la région de la capitale nationale depuis 20 ans. Ceci reflète en partie la réduction de la taille moyenne des ménages. Ces réductions dans les taux de déplacements et la taille des ménages cadrent bien avec les résultats des enquêtes de Montréal et d'Edmonton. Les taux de déplacements dans la région métropolitaine de Toronto ont quant à eux augmenté ou sont demeurés constants, alors qu'il n'y a pas eu de changement dans la taille moyenne des ménages. C'est le cas tant pour la région métropolitaine de Toronto dans son ensemble que pour ses villes constituantes, telles que Toronto, Hamilton et Mississauga.
- Le taux moyen de déplacements par personne dans la région de la capitale nationale a diminué depuis 1995; il se situe autour de celui de 1986. En comparaison, les taux de déplacements par personne à Edmonton sont à peu près les mêmes – en fait, le taux de 2005 est lui aussi légèrement plus élevé que le taux précédent. À Montréal, toutefois, les taux de déplacements par personne ont enregistré une baisse au cours de la période de cinq ans, tandis que les taux de déplacements par personne dans la région métropolitaine de Toronto ont augmenté ou sont demeurés constants.
- Les taux de déplacements par personne et par ménage à Edmonton et à Vancouver sont plus élevés que ceux des villes de l'Est. Par contre, l'enquête de 2004 à Vancouver reposait sur un échantillonnage de 0,5%, avec une sur-représentation délibérée de la Vallée du Fraser (composée d'agglomérations rurales en forte croissance et de communautés de la région métropolitaine de Vancouver mal desservies par le transport en commun et qui, typiquement, ont un taux de génération de déplacements plus élevé). Ceci pourrait expliquer pourquoi Vancouver enregistre des taux de déplacements plus élevés que la moyenne.

Tableau 3-1: Comparaison des taux de déplacements – Enquêtes canadiennes

Ville (Année de l'enquête)	Taux quotidien de déplacements par personne	Taux quotidien de déplacements par ménage	Nombre moyen de personnes par ménage
Région de la capitale nationale (2005)	2,78	6,03	2,47
Région de la capitale nationale (1995)	3,00	6,52	2,58
Région de la capitale nationale (1986)	2,83	7,08	2,68
Montréal (2003)	2,30	5,2	2,4
Montréal (1998)	2,46	5,7	2,5
Sherbrooke (2003)	2,80	6,0	2,3
Trois-Rivières (2000)	2,94	6,8	2,5
Québec (2001)	2,65	5,5	2,2
Région métropolitaine de Toronto (2001)	2,5	5,8	2,7
Région métropolitaine de Toronto (1996)	2,4	5,6	2,7
Ville de Mississauga (2001)	2,6	6,6	3,0
Ville de Mississauga (1996)	2,5	6,2	3,0
Ville de Toronto * (2001)	2,3	5,0	2,5
Municipalité du Toronto métropolitain (1996)	2,3	5,0	2,5
Ville d'Hamilton** (2001)	2,5	5,7	2,6
Municipalité régionale d'Hamilton-Wentworth (1996)	2,5	5,4	2,6
Edmonton (2005)	3,63	8,6	2,37
Edmonton (1994)	3,61	9,2	2,55
Vancouver (2004)	3,2	9,0	2,81

* Le territoire de la Ville de Toronto correspond à celui de l'ancienne municipalité du Toronto métropolitain

** Le territoire de la Ville d'Hamilton correspond à celui de l'ancienne municipalité régionale d'Hamilton-Wentworth.
Les indicateurs de 1996 et 2001 sont tirés des rapports "Travel Survey Summary", cinquième rapport de la série 1996 et 2001.

4. PRINCIPAUX RESULTATS

Les principaux résultats de l'enquête de 2005 sont analysés sommairement ci-dessous. Ces résultats sont basés sur les caractéristiques démographiques et les habitudes de déplacements présentées dans les tableaux et figures qui suivent. Le cas échéant, des comparaisons sont aussi faites avec les enquêtes de 1986 et 1995. On peut trouver des compilations additionnelles sur le site Web de l'enquête au www.enqueteO-D.ca.

4.1 Déterminants des déplacements

Le **Tableau 4-1** présente quatre déterminants de la demande en transport – population, ménages, emploi et taux de véhicules disponibles par ménage – pour les enquêtes de 2005, 1995 et 1986. Le **Tableau 4-2** présente les taux de croissance pour ces déterminants au cours de la période de 19 ans (1986 à 2005).

Tableau 4-1: Principaux déterminants dans le territoire d'enquête

Année de l'enquête	Population	Ménages	Emploi	Personnes / ménage	Véhicules / ménage ²
2005	1 150 600	465 400	578 400	2,47	1,41
1995	972 400	376 500	473 100	2,58	1,27
1986	809 500	302 400	419 800	2,68	1,28

Sources:

- La population et le nombre de ménages en 2005 sont basés sur les résultats de l'Enquête Origine-Destination
- Le nombre d'emplois en 2005 est une estimation fournie par la Ville d'Ottawa
- La population et le nombre de ménages en 1995 sont basés sur le "Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 1995, région de l'Outaouais," MTQ, 1995
- Le nombre d'emplois en 1995 est une estimation basée sur le rapport "Data Guide: National Capital Region O-D Travel Survey," TRANS, 1996
- La population et le nombre de ménages en 1986 sont basés sur le recensement canadien de 1986
- Le nombre d'emplois en 1986 est une estimation basée sur la compilation de la main-d'œuvre active dans le rapport "Survey Validation Report," TRANS, 1987
- Le nombre de véhicules par ménage en 1986 est basé sur le rapport "La mobilité des personnes dans l'Outaouais", MTQ, 1990

Tableau 4-2: Évolution des principaux déterminants dans le territoire d'enquête

Comparaison	Population	Ménages	Emploi	Personnes / ménage	Véhicules / ménage ²
2005 - 1986	42,1%	53,9%	37,8%	-7,8%	10,2%
2005 - 1995	18,3%	23,5%	22,3%	-4,3%	11,0%
1995 - 1986	20,1%	24,6%	12,7%	-3,7%	-0,8%

Les tableaux indiquent qu'au cours de la période de 19 ans (1986 à 2005):

² Le taux de véhicules disponibles rapporté ici pour 1986 diffère de celui rapporté dans le rapport original des consultants parce que basé sur une source supplémentaire : le rapport "La mobilité des personnes en Outaouais". L'évolution du taux varie en conséquence.

- La population a augmenté de 42%, tandis que les ménages ont augmenté de 54% (près de 30% plus rapidement que la population). La taille moyenne des ménages (personnes par ménage) a diminué en conséquence. Le fait que le taux de croissance des ménages soit plus élevé est marquant car plusieurs déplacements sont générés pour l'entretien du ménage en tant que tel – le déplacement hebdomadaire pour l'épicerie, par exemple. La population et les ménages ont tous deux augmenté légèrement plus rapidement au cours des neuf années menant à 1995 qu'au cours des dix années suivantes.
- L'emploi a augmenté de 38% – légèrement plus lentement que ne l'a fait la population. Ceci reflète le faible taux de croissance de 1986 à 1995, qui représentait les deux tiers de celui de la population (13% et 20 % respectivement). C'est aussi le reflet du climat de ralentissement économique dans lequel a été réalisée l'enquête de 1995. Quoiqu'il en soit, l'emploi a augmenté de 22% depuis 1995, ce qui est légèrement plus rapide que le taux de croissance de 18% de la population. Ces deux différences sont significatives pour l'achalandage du transport en commun, les programmes de réduction des déplacements des travailleurs et autres initiatives et services touchant les déplacements domicile-travail en période de pointe.
- L'accès à un véhicule est un déterminant majeur tant de la propension à se déplacer que de la propension à utiliser l'automobile, plutôt que d'autres modes tels que le transport en commun, la marche ou le vélo. Tel que déterminé par le taux moyen de véhicules disponibles au ménage, l'accès à un véhicule a augmenté de 10% – bien qu'il soit resté virtuellement constant de 1986 à 1995, coïncidant avec le climat économique de cette année-là.^{3,4}

4.2 Principaux indicateurs de déplacements

Le **Tableau 4-3** présente les principaux indicateurs de déplacements selon chacune des trois enquêtes, et le **Tableau 4-4** présente leurs taux de croissance.

Les tableaux montrent que :

- Le nombre total de déplacements personnes, tous les modes et tous les motifs confondus, a augmenté de manière constante pour atteindre 2,81 millions de déplacements par jour. Il s'agit d'une augmentation de 32% par rapport à 1986. Fait à remarquer, le nombre total de déplacements au cours d'une journée n'a pas augmenté aussi rapidement que ne l'ont fait la population et le nombre de ménages.
- La croissance relative du nombre total de déplacements par jour correspond étroitement à la croissance relative de la population et du nombre de ménages au cours des deux intervalles avant et après 1995. Toutefois, tel que mentionné, les taux de déplacements par personne de 1986 et 2005 sont très similaires, tandis qu'on observe un pic temporaire en 1995 : celui-ci pourrait refléter le poids relatif de certains groupes d'âge au fil du temps. Le groupe d'âge le plus mobile, celui des 25 à 44 ans, comptait pour 35% de la population en 1986, puis atteignait 37% en 1995, avant de diminuer à 31% en 2005. En même temps, le groupe des 45

³ Ce résultat diffère de celui rapporté dans le rapport original des consultants, selon la note 2, plus haut.

⁴ Peu de données sont disponibles sur le parc de véhicules. Néanmoins, les profils de croissance à l'échelle de l'Ontario des immatriculations de véhicules légers alimentés à l'essence (y compris les sedans) sont : croissance de 18,2% entre 1986 et 2005, résultant d'une croissance de 12,1% de 1986 à 1995 et de 5,4% de 1995 à 2005. Il faut rappeler que ces profils ne reflètent qu'une partie de l'état du parc de véhicules, et pas nécessairement au niveau des ménages.

ans et plus, moins mobile, comptait pour 28% de la population en 1986 et 29% en 1995, avant d'augmenter à 37% en 2005.⁵

Tableau 4-3: Principaux indicateurs de déplacements dans le territoire d'enquête (par jour)⁶

Année de l'enquête	Déplacements totaux	Déplacements / personne	Déplacements / ménage
2005	2 806 200	2,78	6,03
1995	2 455 000	3,00	6,52
1986	2 118 000	2,83	7,08

Tableau 4-4: Évolution des principaux indicateurs de déplacements dans le territoire d'enquête

Comparaison	Changement dans les déplacements totaux	Changement dans les déplacements / personne	Changement dans les déplacements / ménage
2005 - 1986	32,5%	-1,8%	-13,9%
2005 - 1995	14,3%	-7,3%	-7,5%
1995 - 1986	15,9%	6,0%	-6,9%

- Le nombre de déplacements par ménage a toutefois diminué de façon significative, passant de 7,08 déplacements par ménage en 1986 à 6,03 en 2005. La diminution globale peut être attribuée à la réduction du nombre moyen de personnes par ménage. Le taux de déplacements par ménage a diminué malgré l'augmentation du taux de possession d'un véhicule.⁷

4.3 **Déplacements par moment de la journée**

La **Figure 4-1** présente la répartition des déplacements par heure de la journée, tous les modes confondus, en 1995 et en 2005. On peut y voir que les déplacements ont généralement augmenté à toutes les heures de la journée, exception faite de tard la nuit.

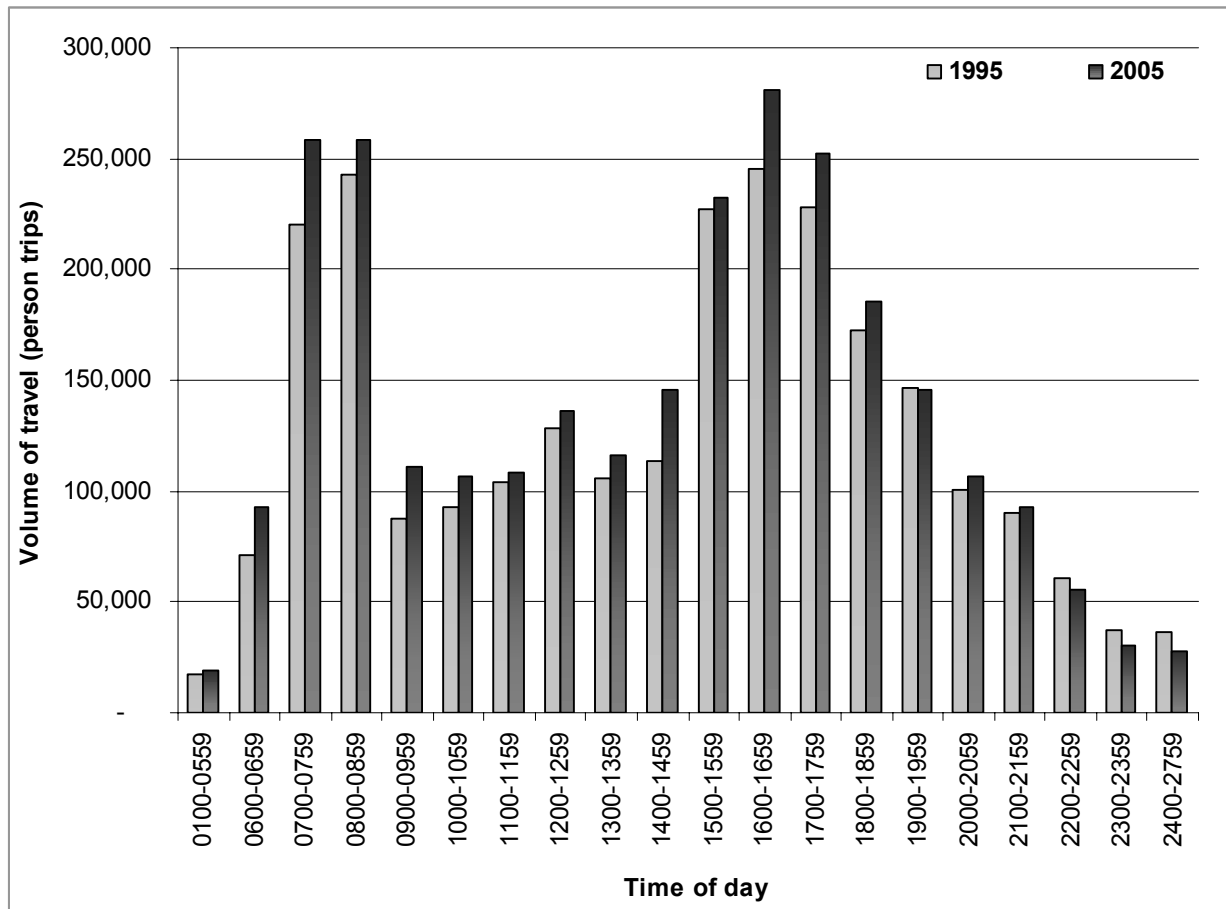
Parmi les autres points saillants liés à la distribution des déplacements par heure de la journée :

- Les périodes de pointe de 2,5 heures continuent à représenter les moments de concentration maximale des déplacements – tel que noté plus bas, les deux périodes combinées comptent pour près de la moitié (44%) de tous les déplacements effectués au cours de la journée.

⁵ Ce résultat n'apparaissait pas dans le rapport original des consultants ; il est basé sur de l'analyse additionnelle.

⁶ Tous les taux et les nombres totaux de déplacements qui apparaissent au **Tableau 4-3** reflètent la population de 11 ans et plus – à savoir, pour 2005, la population dont les déplacements ont été recueillis par l'enquête – plutôt que l'ensemble de la population de 1 150 600.

⁷ Ce résultat diffère de celui rapporté dans le rapport original des consultants, sur la base d'analyse additionnelle et selon la note 2, plus haut.

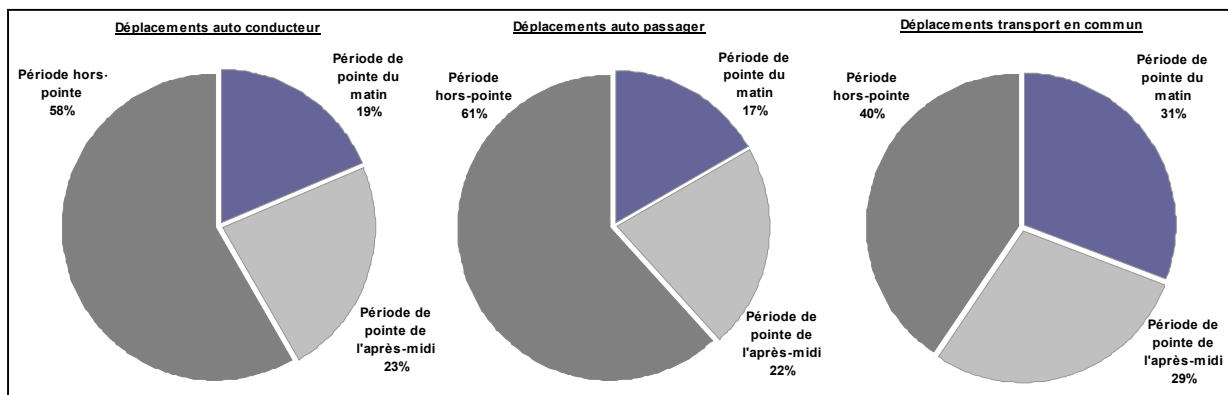
Figure 4-1: Déplacements par heure de la journée

- Plus de personnes se déplacent en période de pointe de l'après-midi qu'en période de pointe du matin. 573 000 déplacements ont été effectués en période de pointe du matin (6h30 à 8h59) et 644 000 en période de pointe de l'après-midi (15h30 à 17h59). Ces totaux représentent respectivement 21% et 23% de tous les déplacements effectués au cours de la journée.
- La **Figure 4-1** montre que le débit le plus élevé de déplacements en une seule heure (tous les modes confondus) est enregistré en période de pointe de l'après-midi, de 16h00 à 16h59, alors que sont effectués 281 300 déplacements.
- Les déplacements sont plus uniformément répartis au cours de la période de pointe du matin, les heures de 7h00 à 7h59 et de 8h00 à 8h59 comptant chacune tout près de 259 000 déplacements (ces heures étant aussi les plus chargées en termes de déplacements, après l'heure de pointe de l'après-midi).
- En comparaison, l'heure de pointe de l'après-midi en 1995 comptait à peine plus de déplacements que l'heure de pointe du matin (respectivement 245 700 et 242 700 déplacements).

- De 1995 à 2005, le nombre de déplacements en période de pointe du matin a augmenté de 13%, tandis que les déplacements en période de pointe de l'après-midi augmentaient de 10%.

La **Figure 4-2** présente la répartition des déplacements personnes par auto et par transport en commun, par moment de la journée en 2005 : la période de pointe du matin, celle de l'après-midi et les 19 heures restantes combinées en une seule catégorie hors-pointe.

Figure 4-2: Répartition des déplacements personnes par auto et transport en commun par moment de la journée, 2005



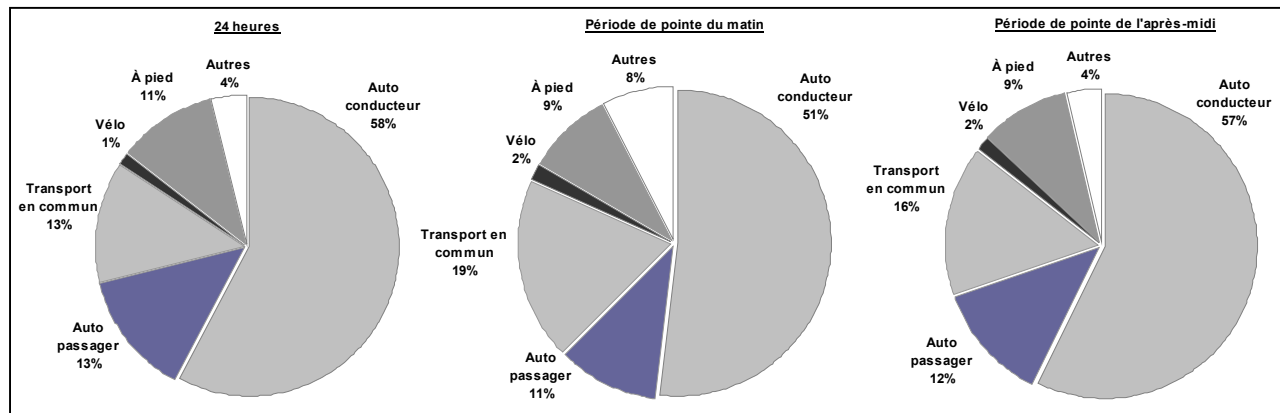
On peut voir que :

- La majorité des déplacements auto sont effectués en dehors des deux périodes de pointe, 58% des déplacements auto-conducteur et 61% des déplacements auto-passager étant effectués en période hors-pointe. Des déplacements restants, il y en a plus en période de pointe de l'après-midi (23% des déplacements auto-conducteur et 22% des déplacements auto-passager) qu'en période de pointe du matin (19% et 17% respectivement).
- En comparaison, la majorité des déplacements par transport en commun est concentrée dans les deux périodes de pointe, celle du matin comptant pour 31% de tous les déplacements de la journée par transport en commun et celle de l'après-midi pour 29%, tandis que 40% des déplacements par transport en commun sont effectués en période hors-pointe.

Les parts modales varient selon le moment de la journée. La **Figure 4-3** présente les parts modales par moment de la journée.

On peut voir que :

- Les déplacements auto-conducteur dominent, à 58% pendant la période de 24 heures et à 51% et 57% respectivement pendant les périodes de pointe du matin et de l'après-midi. Le pourcentage plus élevé pour la période de 24 heures indique que le mode auto-conducteur détient une part encore plus grande des déplacements pendant les périodes hors-pointe de mi-journée et de la nuit.

Figure 4-3: Parts modales par moment de la journée, 2005

Remarque: Les “autres” modes comprennent, entre autres, le transport adapté, l’autobus scolaire, la motocyclette, le taxi et le traversier.

- Les déplacements auto-passager comptent pour 13%, 11% et 12% des déplacements, respectivement pour la période de 24 heures et les périodes de pointe du matin et de l’après-midi.
- Les déplacements par transport en commun comptent pour 13% de tous les déplacements pendant la période de 24 heures et pour 19% et 16% respectivement de tous les déplacements en période de pointe du matin et de l’après-midi.
- Les modes non-motorisés comptent pour 11% à 12% de tous les déplacements. 1% à 2% de tous les déplacements sont effectués à vélo et 9% à 11% à pied.

4.4 Déplacements par mode

Le **Tableau 4-5** présente l’utilisation des modes de transport selon chacune des trois enquêtes et le **Tableau 4-6** indique son évolution. Les tableaux montrent que :

- Le total des déplacements auto-personne par jour a augmenté de 24% entre 1986 et 2005 – légèrement plus rapidement que l’augmentation de 20% du total des déplacements par jour effectués par l’ensemble des modes motorisés. Ceci reflète le rôle dominant de l’auto dans les déplacements au cours d’une journée.
- Les déplacements auto-conducteur ont augmenté encore plus rapidement, de 33%, tandis que les déplacements auto-passager ont diminué de 5% au cours de la même période. La portion auto-passager du total des déplacements auto a d’ailleurs diminué de près du tiers, le taux d’occupation moyen d’une auto passant de 1,32 personnes par véhicule en 1986 à 1,23 en 2005 (ce que corroborent de façon générale les tendances observées à la baisse dans les taux d’occupation des véhicules aux lignes-écrans). La croissance la plus forte des déplacements auto-conducteur est survenue au cours de la période avant 1995. Les déplacements auto-passager ont augmenté entre 1986 et 1995 (4%), mais diminué de façon significative après 1995 (- 9%).

Tableau 4-5: Utilisation des modes de transport (par jour)

Année de l'enquête	Déplacements auto				Déplacements transport en commun ⁸			% non-motorisés
	conducteur	passager	total	taux d'occupation	personnes	en % des modes motorisés	part modale	
2005	1 623 700	374 400	1 998 100	1,23	362 900	15,4%	12,9%	12,0%
1995	1 436 100	410 700	1 846 800	1,29	260 100	12,3%	10,3%	13,0%
1986	1 218 000	394 000	1 612 000	1,32	354 000	18,0%	15,4%	5,0%

Tableau 4-6: Évolution de l'utilisation des modes de transport – modes motorisés (par jour)

Comparaison	Changement dans les déplacements totaux	Changement dans les déplacements auto-conducteur	Changement dans les déplacements auto-passager	Changement dans le total des déplacements auto-personne	Changement dans les déplacements transport en commun ⁸
2005 - 1986	20,1%	33,3%	-5,0%	24,0%	2,5%
2005 - 1995	12,1%	13,1%	-8,8%	8,2%	39,5%
1995 - 1986	7,7%	17,9%	4,2%	14,6%	-26,5%

- Les déplacements par transport en commun ont diminué de 26% entre 1986 et 1995, puis augmenté de 40% entre 1995 et 2005. Globalement, le nombre de déplacements par transport en commun est légèrement plus grand en 2005 qu'il ne l'était en 1986. ⁸
- Toutefois, bien que les totaux de déplacements par transport en commun soient semblables en 2005 et 1986, la part modale du transport en commun pour la journée est à la baisse, de 15% en 1986 à 13% en 2005 (mais à la hausse par rapport à 10% en 1995). Les parts modales du transport en commun, quand exprimées en pourcentage des modes motorisés, ont changé dans les mêmes proportions (15% en 2005, comparé à 12% en 1995 et 18% en 1986).
- Les déplacements non-motorisés sont passés de 5% en 1986 à 13% en 1995, pour diminuer légèrement à 12% en 2005, se traduisant par à peu près le même nombre de déplacements en 2005 qu'en 1995. Les proportions plus élevées pour 1995 et 2005 pourraient toutefois être le reflet de la méthode d'enquête (téléphone), qui permettait de rappeler aux participants de rapporter les déplacements à pied et à vélo, alors qu'un tel rappel n'était pas possible lors de l'enquête de 1986 qui utilisait un questionnaire postal. En 2005, les travailleurs et les étudiants ont effectué environ 90% des déplacements non-motorisés au cours des périodes de pointe, tandis que les retraités effectuaient 19% des déplacements non-motorisés pendant la période hors-pointe de mi-journée.

⁸ Ces nombres et ce résultat diffèrent de ceux rapportés dans le rapport original des consultants, sur la base d'analyse additionnelle.

4.5 Déplacements par motif

Le **Tableau 4-7** montre la répartition des motifs de déplacements par moment de la journée (24 heures, période de pointe du matin, période de pointe de l'après-midi), pour 2005 et 1995. Parmi les points saillants à noter :

Tableau 4-7: Motifs de déplacements par année et par moment de la journée ⁹

Motif de déplacement	1995		2005		Changement 1995 à 2005	Changement en %
24 heures						
Travail ou lié au travail	460 100	18%	541 800	19%	81 700	18%
Études	175 700	7%	189 400	7%	13 700	8%
Magasinage	275 400	11%	277 400	10%	2 000	1%
Aller chercher / Reconduire	176 100	7%	180 900	6%	4 800	3%
Retour au domicile	1 000 900	40%	1 166 700	42%	165 800	17%
Personnel ou autre	439 800	17%	449 900	16%	10 100	2%
Total:	2 528 000	100%	2 806 200	100%	278 200	11%
Période de pointe du matin						
Travail ou lié au travail	272 400	53%	319 600	55%	47 200	17%
Études	126 900	25%	139 300	24%	12 400	10%
Magasinage	5 600	1%	7 300	1%	1 700	31%
Aller chercher / Reconduire	50 500	10%	53 900	9%	3 400	7%
Retour au domicile	16 500	3%	21 300	4%	4 800	29%
Personnel ou autre	38 600	8%	39 100	7%	500	1%
Total:	510 500	100%	580 600	100%	70 100	14%
Période de pointe de l'après-midi						
Travail ou lié au travail	24 200	4%	21 800	3%	-2 400	-10%
Études	4 800	1%	5 600	1%	790	16%
Magasinage	53 300	9%	55 900	9%	2 600	5%
Aller chercher / Reconduire	46 900	8%	50 000	8%	3 100	7%
Retour au domicile	368 400	63%	438 100	67%	69 700	19%
Personnel ou autre	90 400	15%	83 600	13%	6 800	-7%
Total:	588 000	100%	646 800	100%	66 900	11%

- En ce qui a trait aux motifs de déplacements en 2005, c'est la catégorie « retour au domicile » qui domine la période de 24 heures, avec 42% de tous les déplacements. Les déplacements « travail ou lié au travail » dominent la période de pointe du matin, avec 55%

⁹ Ces nombres diffèrent de ceux rapportés dans le rapport original des consultants, sur la base d'analyse additionnelle.

de tous les déplacements, tandis que les déplacements « retour au domicile » dominent la période de pointe de l'après-midi, avec 67% de tous les déplacements.

- La proportion des déplacements « travail ou lié au travail » et « études » varie par moment de la journée. En période de pointe du matin en 2005, ils comptent pour 79% de tous les déplacements, 55% étant liés au travail et 24% aux études. En période de pointe de l'après-midi, ils comptent respectivement pour 3% et 1% de tous les déplacements. Pendant la période de 24 heures, ils comptent pour un quart de tous les déplacements, avec respectivement 19% et 7%.
- Les déplacements « discrétionnaires » (tels que pour le magasinage et les loisirs) constituent 22 % des déplacements en période de pointe de l'après-midi et 26% des déplacements au cours de la période de 24 heures.
- La distribution par motif de déplacement n'a changé que marginalement de 1995 à 2005. Toutefois, le nombre de déplacements, lui, était plus élevé en 2005 qu'en 1995 dans chacune des catégories.
- De 1995 à 2005, le nombre total de déplacements au cours de la période de 24 heures a augmenté de 11% (14% en période de pointe du matin). En comparaison, le nombre de déplacements « travail ou lié au travail » a augmenté de 18% pendant la période de 24 heures (17% en période de pointe du matin). Cette augmentation plus importante pourrait refléter les conditions récessionnaires de 1995.

4.6 Répartition par territoires municipaux

Le **Tableau 4.8** présente les principaux déterminants de la demande en transport pour Ottawa et l'Outaouais séparément. On peut voir que les proportions de la population et des ménages sont demeurées identiques : 75% à Ottawa et 25% en Outaouais. L'accès à un véhicule est, en proportion, légèrement plus élevé en Outaouais (27%) ; mais le taux de déplacements est, en proportion, légèrement plus élevé à Ottawa (77%). Globalement, le nombre de déplacements dans chacun de ces territoires est à peu près proportionnel à la répartition de la population, des ménages et de l'accès à un véhicule. L'emploi ne figure pas dans ces comparaisons à cause de la disparité des emplois entre les deux territoires.

Tableau 4-8: Répartition des principaux déterminants à Ottawa et en Outaouais, 2005

Territoire municipal	Population	%	Ménages	%	Véhicules	%	Déplacements (par jour)	%
Ottawa	865 700	75%	347 900	75%	482 100	73%	2 159 500	77%
Outaouais	284 900	25%	117 500	25%	175 500	27%	646 700	23%
Ensemble du territoire d'enquête	1 150 600	100%	465 400	100%	657 600	100%	2 806 200	100%

Le **Tableau 4-9** compare certains indicateurs de déplacements à Ottawa et en Outaouais, de même que dans leurs sous-territoires respectifs de desserte du transport en commun : le Secteur de transport en commun urbain (STCU) de la Ville d'Ottawa et le territoire de la STO.

**Tableau 4-9: Principaux indicateurs de déplacements
à Ottawa et en Outaouais, 2005 (par jour) ¹⁰**

Territoire	Déplacements / personne	Déplacements / ménage	Personnes / ménage	Véhicules / ménage
Ottawa	2,84	6,21	2,49	1,39
<i>STCU d'Ottawa</i>	<i>2,85</i>	<i>6,14</i>	<i>2,44</i>	<i>1,30</i>
Outaouais	2,59	5,50	2,42	1,49
<i>Territoire de la STO</i>	<i>2,60</i>	<i>5,53</i>	<i>2,41</i>	<i>1,46</i>
Ensemble du territoire d'enquête	2,78	6,03	2,47	1,41

Le tableau montre que:

- Les taux de déplacements personne par jour sont plus élevés à Ottawa qu'en Outaouais : 2,84 et 2,59 déplacements par personne respectivement. Il en est de même pour les taux par ménage : 6,21 et 5,50 déplacements par ménage respectivement.
- Les territoires respectifs de desserte du transport en commun montrent des taux de déplacements par personne et par ménage légèrement plus élevés, à l'exception du STCU d'Ottawa qui enregistre un taux de déplacements par ménage légèrement inférieur à celui de la Ville d'Ottawa dans son ensemble. Les taux pour le STCU d'Ottawa sont plus élevés que ceux du territoire de la STO.
- La taille moyenne des ménages est plus grande à Ottawa qu'en Outaouais (2,49 et 2,42 personnes par ménage respectivement). Les taux moyens d'accès à un véhicule sont cependant plus élevés en Outaouais qu'à Ottawa (1,49 et 1,39 véhicules par ménage respectivement).

**Tableau 4-10: Taux de déplacements par auto et par transport en commun
à Ottawa et en Outaouais, 2005 (par jour) ¹⁰**

Territoire	Taux de déplacements personne par auto	Taux de déplacements personne par transport en commun
Ottawa	1,97	0,40
<i>STCU d'Ottawa</i>	<i>1,92</i>	<i>0,44</i>
Outaouais	1,99	0,24
<i>Territoire de la STO</i>	<i>1,99</i>	<i>0,26</i>

¹⁰ Tous les taux de déplacements qui apparaissent au **Tableau 4-9** et au **Tableau 4-10** reflètent la population de 11 ans et plus – à savoir, pour 2005, la population dont les déplacements ont été recueillis par l'enquête – plutôt que l'ensemble de la population de 1 150 600.

- La taille des ménages et les taux d'accès à un véhicule sont plus faibles dans les territoires de desserte du transport en commun que dans les villes dans leur ensemble. 89% des ménages d'Ottawa et 91% des ménages de l'Outaouais se trouvent à l'intérieur de leur territoire respectif de desserte du transport en commun. À l'extérieur de ces territoires de desserte du transport en commun, la taille moyenne des ménages est de 2,91 et 3,36 personnes par ménage respectivement (comparé à 2,49 et 2,42 respectivement pour les territoires municipaux). De la même façon, les taux d'accès à un véhicule sont significativement plus élevés à l'extérieur des territoires de desserte du transport en commun : 2,15 véhicules par ménage à l'extérieur du STCU d'Ottawa (comparé à 1,39 pour l'ensemble de la ville) et 1,82 véhicules par ménage à l'extérieur du territoire de desserte du transport en commun de l'Outaouais (comparé à 1,49 pour l'ensemble de l'Outaouais).

Le **Tableau 4-10** présente un résumé des différences dans les déplacements selon le mode entre les territoires municipaux et les territoires de desserte du transport en commun sur chaque rive de la rivière des Outaouais. Tant les taux de déplacements auto-personne que par transport en commun sont plus élevés dans les territoires de desserte du transport en commun. Alors que le taux de déplacements auto-personne est plutôt constant dans tous les territoires, le taux de déplacements par transport en commun, lui, est 50% plus élevé à Ottawa qu'en Outaouais.

Le **Tableau 4-11** présente un résumé du nombre de déplacements pendant les périodes de pointe du matin et de l'après-midi en 2005. La part modale du transport en commun, exprimée en pourcentage des modes motorisés (auto-conducteur, auto-passager et transport en commun), est plus élevée dans les territoires de desserte du transport en commun. En période de pointe du matin, le transport en commun capture 27% des déplacements motorisés originant du STCU d'Ottawa, comparé à 20% dans le territoire de la STO. Le transport en commun capture aussi une plus grande part des déplacements motorisés originant du STCU d'Ottawa en période de pointe de l'après-midi, 22%, qu'il ne le fait du territoire de la STO (15%).

On peut établir à partir du tableau que la part du mode auto-passager en proportion de tous les déplacements auto est environ 17-18% dans tous les territoires et pour les deux périodes de pointe. C'est légèrement moins que la part de 19 % pour toute la journée, ce qui indique que la proportion auto-passager est plus élevée pendant les périodes hors-pointe.

La part modale du transport en commun à l'heure de pointe du matin (7h00 – 7h59) pour l'ensemble du territoire d'enquête est 24,0%. La part modale du transport en commun à l'heure de pointe de l'après-midi (16h15 – 17h14) est 17,2%. Ces deux pourcentages reflètent les heures au cours desquelles les déplacements *totaux* étaient le plus nombreux. Il faut noter toutefois qu'en période de pointe de l'après-midi, les déplacements *transport en commun* sont le plus nombreux de 15h15 à 16h14, heure pendant laquelle la part modale du transport en commun en pourcentage des modes motorisés est 22,9%.

Tableau 4-11: Part du transport en commun en % des modes motorisés par territoire, périodes de pointe du matin et de l'après-midi, 2005

Rériode de pointe du matin <i>Déplacements originant de</i>	Auto conducteur	Auto passager	Transport en commun	Total	Transport en commun en % des modes motorisés
Ottawa	221 100	46 700	89 700	357 500	25%
<i>STCU d'Ottawa</i>	<i>190 600</i>	<i>41 400</i>	<i>87 200</i>	<i>319 200</i>	<i>27%</i>
Outaouais	79 700	15 500	21 700	116 900	19%
<i>Territoire de la STO</i>	<i>73 200</i>	<i>14 300</i>	<i>21 300</i>	<i>108 800</i>	<i>20%</i>
Ensemble du territoire d'enquête	300 700	62 200	111 500	474 400	24%
Rériode de pointe de l'après-midi <i>Déplacements à destination de</i>	Auto conducteur	Auto passager	Transport en commun	Total	Transport en commun en % des modes motorisés
Ottawa	276 700	60 200	84 100	421 000	20%
<i>STCU d'Ottawa</i>	<i>243 400</i>	<i>53 800</i>	<i>81 900</i>	<i>379 100</i>	<i>22%</i>
Outaouais	97 300	20 200	19 600	137 100	14%
<i>Territoire de la STO</i>	<i>89 800</i>	<i>18 400</i>	<i>19 300</i>	<i>127 500</i>	<i>15%</i>
Ensemble du territoire d'enquête	374 000	80 400	103 800	558 100	19%

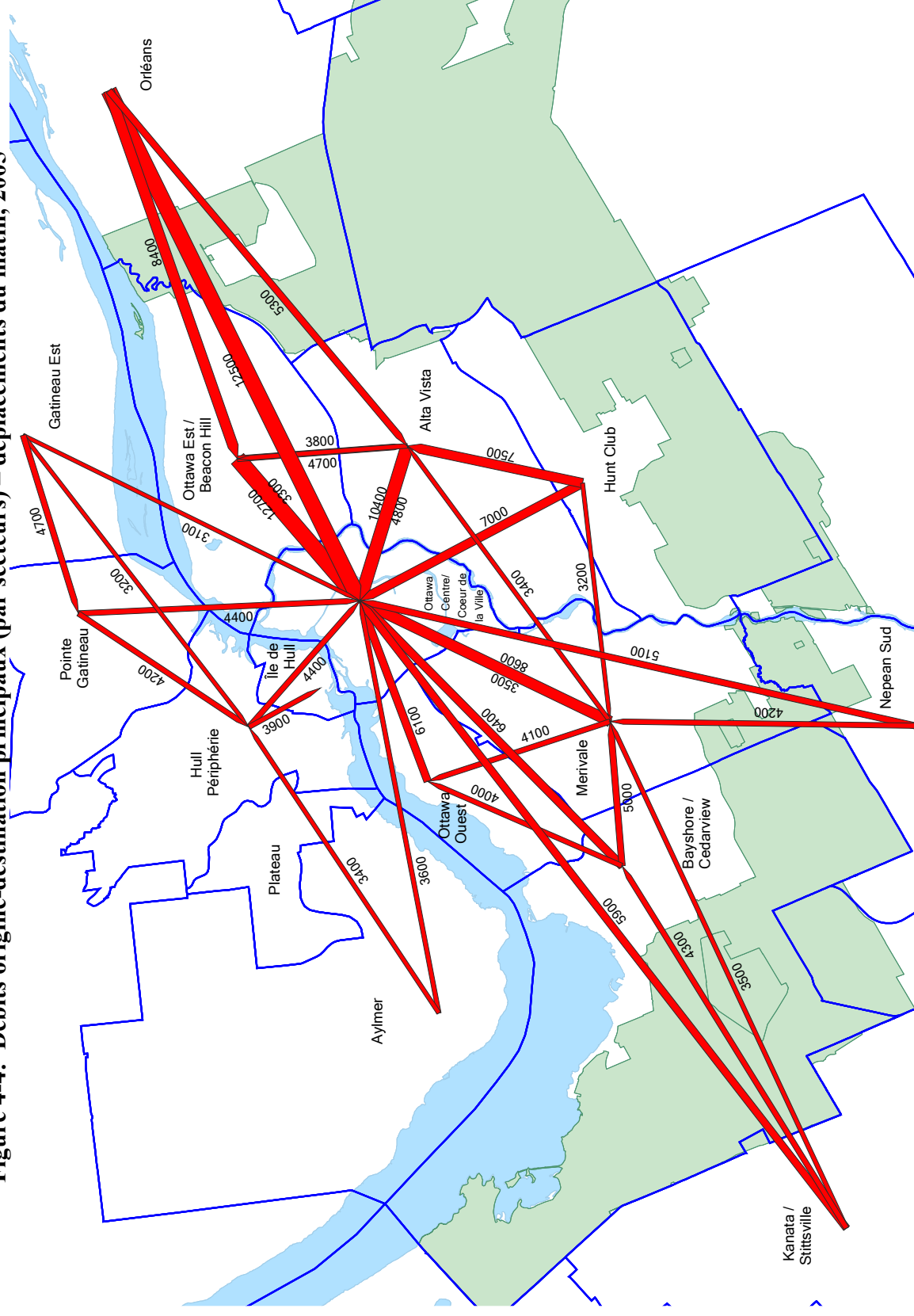
4.7 Principales lignes de désir ¹¹

La **Figure 4-4** montre les débits origine-destination principaux dans la région de la capitale nationale. Les lignes de désir du matin indiquent que :

- En combinaison, les secteurs d'Ottawa Centre et du Cœur de la Ville (délimités par la rivière Rideau et la voie ferrée du CP) constituent la destination numéro un – 23% de tous les déplacements.

¹¹ Cette section n'apparaissait pas dans le rapport original des consultants ; elle est basée sur de l'analyse additionnelle.

Figure 4-4: Débits origine-destination principaux (par secteurs) – déplacements du matin, 2005



Remarque: N'apparaissent ci-dessus que les débits de plus de 3 000 déplacements personnes.

- Suivent comme destinations numéro deux les secteurs Alta Vista et Merivale – avec respectivement 10% et 8% de tous les déplacements.
- L’Outaouais dans son ensemble génère 16% des déplacements à destination du secteur Ottawa Centre/Cœur de la Ville et le sud-est de la Ville d’Ottawa (secteurs Hunt Club et Alta Vista) génère 13%.
- La Ville d’Ottawa dans son ensemble génère 38% des déplacements à destination de l’Île de Hull, la combinaison des secteurs Hull Périphérie, Pointe Gatineau et Gatineau Est générant 36%.
- Les déplacements en provenance du secteur Orléans le matin ont comme principales destinations : Ottawa Centre/Cœur de la Ville (34%), Ottawa Est/Beacon Hill (23%) et le secteur Alta Vista (14%).
- Les déplacements en provenance du secteur Nepean Sud le matin ont comme principales destinations : Ottawa Centre/Cœur de la Ville (25%) et le secteur Merivale (20%).
- Les déplacements en provenance du secteur Kanata/Stittsville le matin ont comme principales destinations : Ottawa Centre/Cœur de la Ville (26%), Bayshore/Cedarview (19%) et le secteur Merivale (15%).
- Les débits principaux pénétrant à l’intérieur de la ceinture de verdure en provenance de Kanata représentent moins de 50% de ceux en provenance d’Orléans.
- Les autres débits principaux qui ne sont pas orientés vers Ottawa Centre/Cœur de la Ville ou l’Île de Hull vont :
 - du secteur Bayshore/Cedarview au secteur Merivale (19% des déplacements en provenance de Bayshore/Cedarview)
 - du secteur Merivale au secteur Alta Vista (13% des déplacements en provenance de Merivale)
 - du secteur Hunt Club au secteur Alta Vista (31% des déplacements en provenance de Hunt Club)
 - du secteur Aylmer au secteur Hull Périphérie (17% des déplacements en provenance d’Aylmer)
 - du secteur Pointe Gatineau au secteur Hull Périphérie (16% des déplacements en provenance de Pointe Gatineau)
 - du secteur Gatineau Est aux secteurs Hull Périphérie et Pointe Gatineau (respectivement 13% et 20% des déplacements en provenance de Gatineau Est).

4.8 Déplacements inter-provinciaux

Les déplacements inter-provinciaux – c’est-à-dire ceux qui sont effectués entre Ottawa et l’Outaouais – sont présentés ci-dessous pour 2005 et 1995. Le **Tableau 4-12** montre les déplacements en période de pointe du matin, avec pourcentages par origine et le **Tableau 4-13** montre les déplacements en période de pointe de l’après-midi, avec pourcentages par destination.

Les tableaux montrent que :

- Les proportions de déplacements inter-provinciaux sont restées à peu près constantes de 1995 à 2005, pour les deux périodes de pointe.

Tableau 4-12: Déplacements inter-provinciaux par origine, période de pointe du matin, 2005 et 1995

De \ À	Période de pointe du matin – 2005			Période de pointe du matin – 1995		
	Ottawa	Outaouais	Total	Ottawa	Outaouais	Total
Ottawa	418 100	17 200	435 200	363 100	14 600	377 700
Outaouais	43 200	96 400	139 500	36 600	87 400	124 000
Ottawa – %	96%	4%	100%	96%	4%	100%
Outaouais – %	31%	69%	100%	30%	70%	100%

Tableau 4-13: Déplacements inter-provinciaux par destination, période de pointe de l'après-midi, 2005 et 1995

De \ À	Période de pointe de l'après-midi – 2005		Période de pointe de l'après-midi – 1995	
	Ottawa	Outaouais	Ottawa	Outaouais
Ottawa	470 900	44 200	414 400	35 300
Outaouais	19 300	112 400	15 600	109 200
Total	490 200	156 600	430 000	144 500
Ottawa – %	96%	28%	96%	24%
Outaouais – %	4%	72%	4%	76%
Total – %	100%	100%	100%	100%

- Pour les deux années, les débits inter-provinciaux les plus importants sont générés par les résidents de l'Outaouais se rendant à Ottawa en période de pointe du matin et retournant en période de pointe de l'après-midi.
- Le nombre total de déplacements de personnes franchissant la rivière des Outaouais a augmenté, dans chaque direction et pour chacune des périodes de pointe. En période de pointe du matin, les déplacements dans les deux directions ont augmenté de 18%, atteignant 43 200 déplacements de personnes en direction sud (de l'Outaouais vers Ottawa) et 17 200 en direction nord (d'Ottawa vers l'Outaouais). En période de pointe de l'après-midi, les déplacements dans les deux directions ont augmenté de 25%, atteignant 44 200 déplacements de personnes d'Ottawa vers l'Outaouais et 19 300 de l'Outaouais vers Ottawa.
- Les tableaux indiquent que 31% des déplacements originant de l'Outaouais en période de pointe du matin franchissent la rivière des Outaouais en 2005 contre 30% en 1995, une augmentation de 1%. Le pourcentage correspondant pour les déplacements originant d'Ottawa est constant, à 4%, tant en 2005 qu'en 1995.
- En période de pointe de l'après-midi, 28% de tous les déplacements à destination de l'Outaouais franchissent la rivière des Outaouais en 2005, comparé à 24% en 1995, une augmentation de 4%. Dans le cas des déplacements à destination d'Ottawa en période de pointe de l'après-midi, le pourcentage est demeuré stable à 4% de 1995 à 2005.

4.9 Déplacements au centre-ville

En 1995, 17% de tous les déplacements effectués dans le territoire d'enquête en période de pointe du matin et 26% des déplacements travail étaient attirés vers le centre-ville, constitué d'Ottawa Centre (le secteur au nord de la rue Gloucester) et de l'Île de Hull. En 2005, ces pourcentages baissent légèrement, à 16% de tous les déplacements en période de pointe du matin et à 25% pour les déplacements travail.

Il est intéressant de noter, comme le suggèrent les données détaillées par secteur TRANS présentées au chapitre 5, que c'est dans Ottawa Centre que le transport en commun jouit des plus grandes parts modales, avec 30% des déplacements à destination du secteur pendant la période de 24 heures, 43% des déplacements à destination du secteur en période de pointe du matin et 41% des déplacements originant du secteur en période de pointe de l'après-midi.

4.10 Déplacements internes

La proportion des déplacements effectués entièrement à l'intérieur d'un secteur donné définit le degré d'internalisation de ce secteur. Cette proportion de déplacements internes varie d'un secteur à l'autre, selon le nombre d'emplois disponibles dans le secteur et leur attrait, le bassin de clientèle des écoles locales, des magasins, des services médicaux et des installations récréatives, de même que les besoins d'y aller chercher ou reconduire un passager. Comme on peut le déduire de la segmentation par secteur TRANS au chapitre 5, au cours de la période de pointe du matin :

- 56% (21 700 déplacements) de tous les déplacements à destination du secteur Kanata/Stittsville (c'est à dire attirés par lui) proviennent de Kanata/Stittsville lui-même. Ces mêmes 21 700 déplacements internes représentent 49% de tous les déplacements originant du secteur Kanata/Stittsville (donc produits par lui) en période de pointe du matin. Ces deux proportions font de Kanata/Stittsville le secteur le plus internalisé de la région de la capitale nationale, à la seule exception de Buckingham/Masson-Angers (qui génère moins du quart des déplacements que génère Kanata/Stittsville).
- 72% (21 750 déplacements) de tous les déplacements à destination d'Orléans proviennent d'Orléans lui-même, de sorte que seulement 28% sont attirés de l'extérieur d'Orléans. Ceci fait d'Orléans le secteur enregistrant la plus faible proportion de déplacements attirés vers lui en provenance de l'extérieur. Ces mêmes 21 750 déplacements internes constituent 37% de tous les déplacements produits par Orléans en période de pointe du matin.
- 17% (350 déplacements) de tous les déplacements à destination de Gloucester Sud/Leitrim proviennent de Gloucester Sud/Leitrim lui-même. Ces mêmes 350 déplacements internes constituent 7% de tous les déplacements produits par Gloucester Sud/Leitrim en période de pointe du matin. Ces deux proportions font de Gloucester Sud/Leitrim le secteur le moins internalisé de la région de la capitale nationale.

5. RÉSUMÉ PAR SECTEUR TRANS

Les pages suivantes reprennent plusieurs des principales caractéristiques démographiques et de déplacements présentées dans le chapitre précédent pour l'ensemble du territoire d'enquête. Les 26 secteurs TRANS sont présentés séparément, de même que le territoire de la Ville d'Ottawa, le territoire combinant la Ville de Gatineau et la municipalité régionale de comté des Collines de l'Outaouais, le Secteur de transport en commun urbain de la Ville d'Ottawa et le territoire de desserte de la Société de transport de l'Outaouais. On peut trouver des compilations additionnelles sur le site Web de l'Enquête Origine-Destination au www.enqueteO-D.ca.

Chaque feuillet présente:

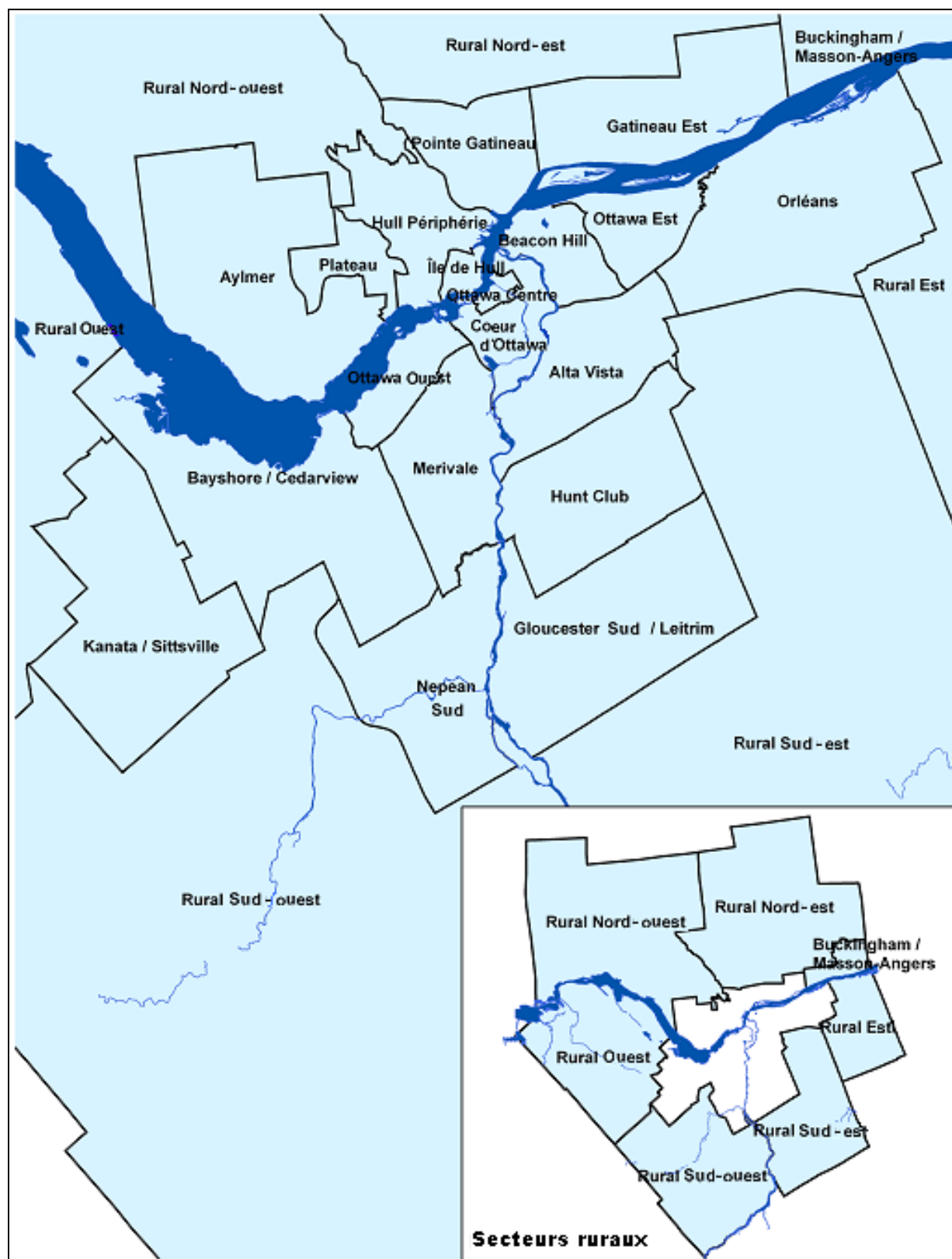
- une carte définissant le secteur
- les caractéristiques démographiques du secteur
- le statut d'occupation des résidents du secteur
- certains nombres caractérisant les résidents du secteur dans leurs déplacements, notamment le nombre de détenteurs de laissez-passer de transport en commun, de détenteurs de permis de conduire et de télétravailleurs
- certains indicateurs de déplacements, notamment les taux sommaires de déplacements
- la répartition des ménages selon leur taille (nombre d'occupants), la disponibilité de véhicules et le type de logement
- la répartition de la population et de la main-d'œuvre active du secteur, par sexe et groupe d'âge
- une carte illustrant les cinq origines les plus importantes à destination du secteur ou les cinq destinations les plus importantes à partir du secteur, en période de pointe du matin (6h30 à 8h59), de même qu'un tableau montrant le nombre de déplacements pour chacune des 26 origines ou destinations. Le choix de présenter les origines ou les destinations est fondé sur le total le plus élevé des déplacements originant du secteur ou des déplacements à destination du secteur, en période de pointe du matin. Par souci de clarté, les déplacements originant du secteur sont montrés en rouge et ceux à destination du secteur en vert.
- la répartition des déplacements par motif, pour la période de 24 heures, la période de pointe du matin et celle de l'après-midi
- la répartition des déplacements par mode de transport, pour la période de 24 heures, la période de pointe du matin et celle de l'après-midi.

Veuillez noter que les déplacements externes (originant du territoire d'enquête à destination de l'extérieur du territoire) ne sont pas compris dans les taux et nombres de déplacements présentés dans ce chapitre.

Tous les taux et les nombres de déplacements diffèrent quelque peu de ceux rapportés dans le rapport original des consultants, sur la base d'analyse additionnelle. Tous les nombres ont été arrondis à la dizaine la plus près. Il se peut donc que, pour chaque catégorie, les totaux de contrôle diffèrent légèrement des totaux calculés.

La **Figure 5-1** montre les 26 secteurs TRANS.

Figure 5-1: Carte des 26 secteurs TRANS



Ensemble du territoire de l'Enquête Origine-Destination 2005

Caractéristiques démographiques

Population	1,150,600	Nombre de véhicules	657,500
Ménages	465,400	Superficie (km ²)	5,126.4
Se sont déplacés	841,400		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	274,500	223,100	497,600	49%
Travailleur temps partiel	14,800	30,800	45,600	5%
Étudiant	101,300	99,000	200,300	20%
Retraité	76,000	93,000	169,000	17%
Personne au foyer	4,700	41,900	46,600	5%
Autre	23,000	23,200	46,200	5%
Total:	494,300	511,000	1,005,300	100%

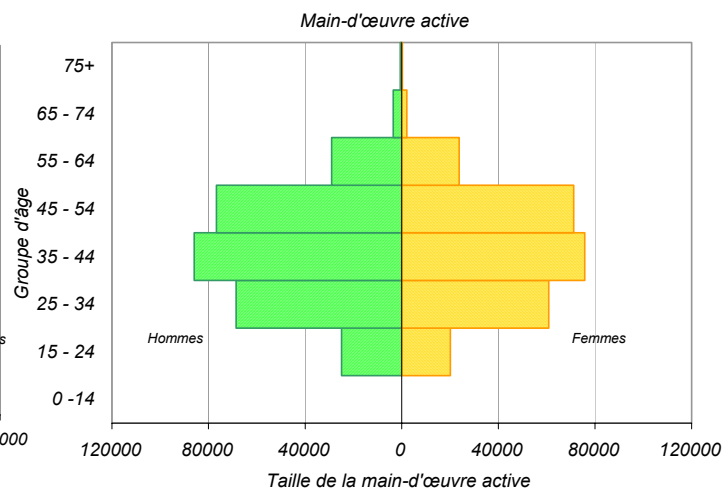
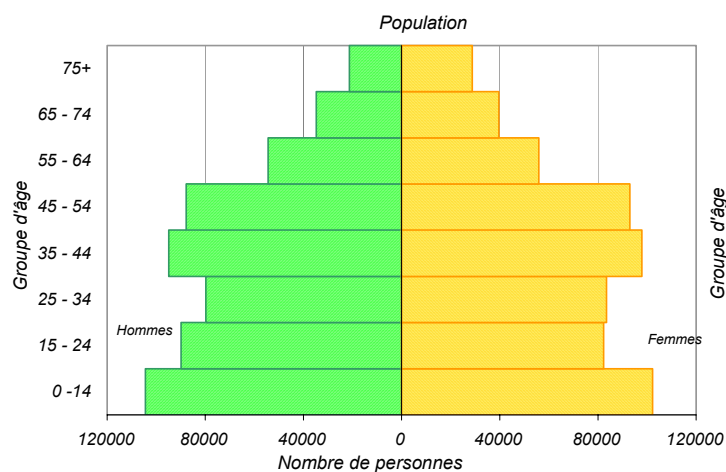
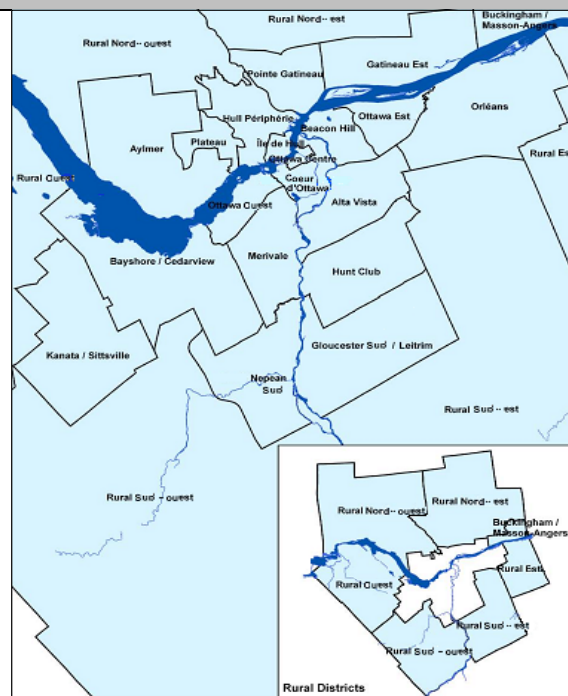
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	83,400	98,200	181,600
Détenteurs de permis de conduire	404,800	386,800	791,600
Télé-travailleurs	29,300	23,000	52,300

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.75
Véhicules / personne	0.57
Nombre de personnes / ménage	2.47
Déplacements / jour / ménage	5.95
Véhicules / ménage	1.41

Taille des ménages		
1 personne	119,000	26%
2 personnes	163,800	35%
3 personnes	80,000	17%
4 personnes	72,900	16%
5+ personnes	29,700	6%
Total:	465,400	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	57,400	12%
1 véhicule	206,900	44%
2 véhicules	164,200	35%
3 véhicules	28,500	6%
4+ véhicules	8,300	2%
Total:	465,400	100%

Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	254,700	55%
Maison jumelée	39,200	8%
Maison en rangée	59,200	13%
Appartement	99,200	21%
Autre	13,000	3%
Total:	465,400	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Déplacements par motif

24 heures	Territoire d'enquête	
Travail ou lié au travail	534,900	19%
Études	188,800	7%
Magasinage	275,600	10%
Loisir	285,500	10%
Médical	43,000	2%
Reconduire / aller chercher	179,400	6%
Retour au domicile	1,150,400	42%
Autres	110,900	4%
Total:	2,768,500	100%

Période de pointe matin	Territoire d'enquête	
Travail ou lié au travail	316,500	55%
Études	138,700	24%
Magasinage	7,300	1%
Loisir	16,300	3%
Médical	7,200	1%
Reconduire / aller chercher	53,700	9%
Retour au domicile	21,000	4%
Autres	14,100	2%
Total:	574,800	100%

Période de pointe après-midi	Territoire d'enquête	
Travail ou lié au travail	21,500	3%
Études	5,600	1%
Magasinage	55,500	9%
Loisir	56,300	9%
Médical	5,300	1%
Reconduire / aller chercher	49,600	8%
Retour au domicile	432,900	67%
Autres	20,100	3%
Total:	646,800	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au territoire (%)
24 heures	2,768,500		100%
Matin	574,800	21%	100%
Après-midi	646,800	23%	100%

Déplacements par mode

24 heures	Territoire d'enquête	
Auto conducteur	1,596,600	58%
Auto passager	366,700	13%
Transport en commun	362,300	13%
Vélo	37,100	1%
À pied	298,500	11%
Autres	107,300	4%
Total:	2,768,500	100%

Période de pointe matin	Territoire d'enquête	
Auto conducteur	296,700	52%
Auto passager	61,500	11%
Transport en commun	111,400	19%
Vélo	9,300	2%
À pied	52,500	9%
Autres	43,400	8%
Total:	574,800	100%

Période de pointe après-midi	Territoire d'enquête	
Auto conducteur	369,600	57%
Auto passager	79,100	12%
Transport en commun	103,600	16%
Vélo	10,000	2%
À pied	61,700	10%
Autres	22,800	4%
Total:	646,800	100%

Nombre de déplacements par les résidents du territoire (journée) 2,768,000

Transport en commun en % des modes motorisés	Internes au territoire (%)
24 heures	16%
Matin	24%
Après-midi	19%

Ville d'Ottawa

Caractéristiques démographiques

Population	865,700	Nombre de véhicules	482,100
Ménages	347,900	Superficie (km ²)	2,899.7
Se sont déplacés	638,100		

Status d'occupation

(11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	203,200	162,500	365,700	48%
Travailleur temps partiel	11,100	24,500	35,600	5%
Étudiant	79,400	77,600	157,000	21%
Retraité	56,900	70,400	127,300	17%
Personne au foyer	3,200	32,400	35,600	5%
Autre	17,400	17,800	35,200	5%
Total:	371,200	385,200	756,400	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent

	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	67,800	79,200	147,000
Détenteurs de permis de conduire	302,900	290,500	593,400
Télé-travailleurs	22,100	17,200	39,300

Indicateurs assortis

Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.81
Véhicules / personne	0.56
Nombre de personnes / ménage	2.49
Déplacements / jour / ménage	6.12
Véhicules / ménage	1.39



Taille des ménages

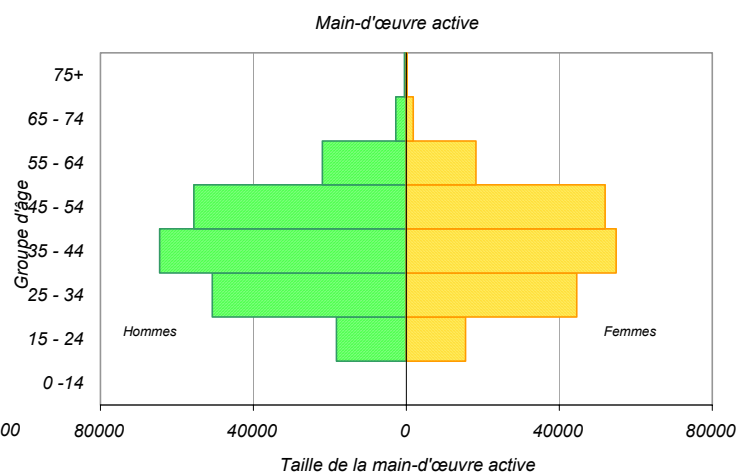
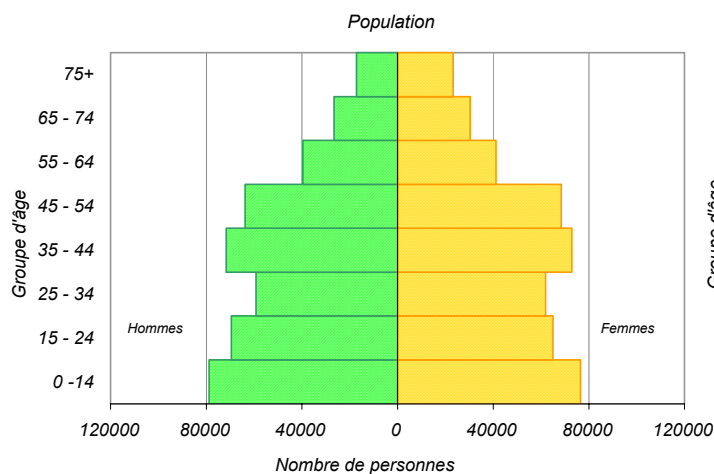
1 personne	88,100	25%
2 personnes	122,400	35%
3 personnes	59,700	17%
4 personnes	54,900	16%
5+ personnes	22,800	7%
Total:	347,900	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules

0 véhicule	46,800	13%
1 véhicule	155,000	45%
2 véhicules	119,800	34%
3 véhicules	20,300	6%
4+ véhicules	6,000	2%
Total:	347,900	100%

Ménages selon le type d'habitation

Maison individuelle	185,300	53%
Maison jumelée	24,300	7%
Maison en rangée	52,900	15%
Appartement	77,000	22%
Autre	8,400	2%
Total:	347,900	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements**Déplacements par motif**

24 heures	Originant de la Ville		À destination de la Ville		Internes à la Ville	
Travail ou lié au travail	20,300	19%	55,800	52%	387,100	19%
Études	1,200	1%	5,500	5%	146,200	7%
Magasinage	3,900	4%	5,200	5%	218,300	10%
Loisir	7,600	7%	8,100	7%	220,000	11%
Médical	800	1%	1,800	2%	33,600	2%
Reconduire / aller chercher	5,600	5%	5,800	5%	134,300	6%
Retour au domicile	66,400	61%	22,400	21%	860,100	41%
Autres	2,400	2%	3,700	3%	85,200	4%
Total:	108,200	100%	108,300	100%	2,084,800	100%

Période de pointe matin	Originant de la Ville		À destination de la Ville		Internes à la Ville	
Travail ou lié au travail	14,500	85%	36,300	84%	223,900	54%
Études	600	4%	3,000	7%	105,000	25%
Magasinage	0	0%	100	0%	5,300	1%
Loisir	200	1%	400	1%	12,700	3%
Médical	0	0%	300	1%	5,900	1%
Reconduire / aller chercher	700	4%	2,000	5%	38,700	9%
Retour au domicile	800	5%	300	1%	16,000	4%
Autres	300	2%	800	2%	10,600	3%
Total:	17,100	100%	43,200	100%	418,100	100%

Période de pointe après-midi	Originant de la Ville		À destination de la Ville		Internes à la Ville	
Travail ou lié au travail	500	1%	1,100	6%	16,800	4%
Études	200	0%	200	1%	4,700	1%
Magasinage	1,400	3%	1,300	7%	44,100	9%
Loisir	2,000	5%	1,900	10%	43,600	9%
Médical	200	0%	200	1%	4,200	1%
Reconduire / aller chercher	3,300	7%	1,700	9%	34,600	7%
Retour au domicile	35,800	81%	12,400	64%	307,300	65%
Autres	700	2%	600	3%	15,600	3%
Total:	44,100	100%	19,400	100%	470,900	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes à la Ville (%)
24 heures	2,301,300		91%
Matin	478,400	21%	87%
Après-midi	534,400	23%	88%

Déplacements par mode

24 heures	Originant de la Ville		À destination de la Ville		Internes à la Ville	
Auto conducteur	68,800	64%	68,600	63%	1,165,400	56%
Auto passager	13,700	13%	13,600	13%	274,600	13%
Transport en commun	20,900	19%	21,200	20%	289,900	14%
Vélo	1,900	2%	1,900	2%	29,200	1%
À pied	1,200	1%	1,300	1%	251,100	12%
Autres	1,700	2%	1,700	2%	74,600	4%
Total:	108,200	100%	108,300	100%	2,084,800	100%

Période de pointe matin	Originant de la Ville		À destination de la Ville		Internes à la Ville	
Auto conducteur	10,000	58%	25,400	59%	208,100	50%
Auto passager	1,200	7%	5,200	12%	45,000	11%
Transport en commun	4,900	28%	10,900	25%	84,800	20%
Vélo	500	3%	900	2%	7,000	2%
À pied	400	2%	300	1%	43,800	10%
Autres	200	1%	500	1%	29,300	7%
Total:	17,200	100%	43,200	100%	418,000	100%

Période de pointe après-midi	Originant de la Ville		À destination de la Ville		Internes à la Ville	
Auto conducteur	26,700	60%	11,300	59%	261,900	56%
Auto passager	5,600	13%	2,300	12%	56,900	12%
Transport en commun	10,000	23%	4,700	24%	79,300	17%
Vélo	1,000	2%	400	2%	7,500	2%
À pied	400	1%	400	2%	51,700	11%
Autres	500	1%	200	1%	13,500	3%
Total:	44,200	100%	19,300	100%	470,800	100%

Nombre de déplacements par les résidents (journée) 2,129,900

Transport en commun % des modes motorisés	Originant de la Ville	À destination de la Ville	Internes à la Ville (%)
24 heures	20%	21%	17%
Matin	30%	26%	25%
Après-midi	24%	26%	20%

Ville de Gatineau et MRC des Collines-de-l'Outaouais

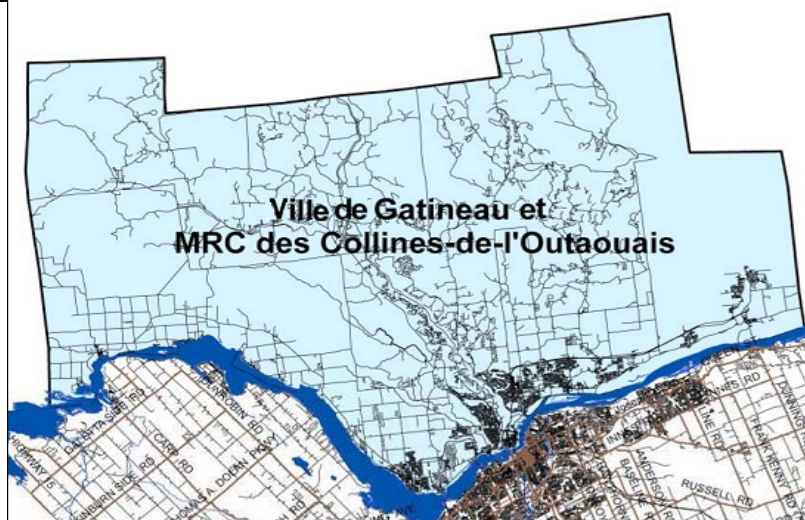
Caractéristiques démographiques

Population	284,900	Nombre de véhicules	175,500
Ménages	117,500	Superficie (km ²)	2,226.7
Se sont déplacés	203,300		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	71,300	60,600	131,900	53%
Travailleur temps partiel	3,800	6,300	10,100	4%
Étudiant	21,900	21,400	43,300	17%
Retraité	19,100	22,600	41,700	17%
Personne au foyer	1,500	9,400	10,900	4%
Autre	5,700	5,400	11,100	4%
Total:	123,300	125,700	249,000	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	15,700	19,000	34,700
Détenteurs de permis de conduire	101,900	96,300	198,200
Télé-travailleurs	7,300	5,700	13,000

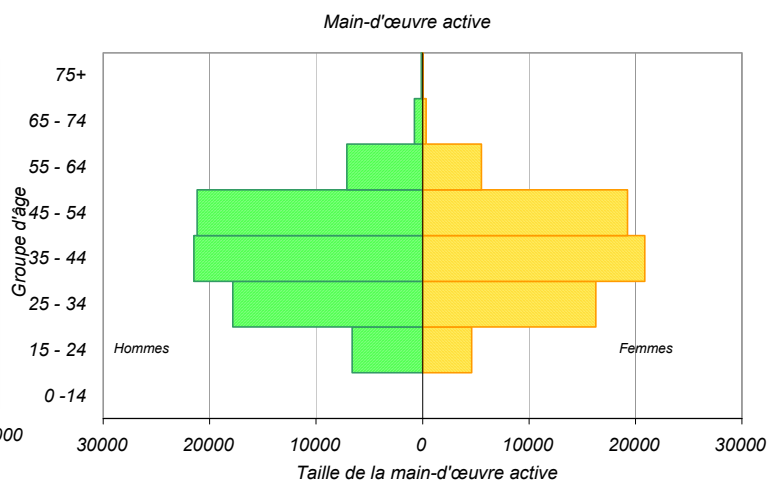
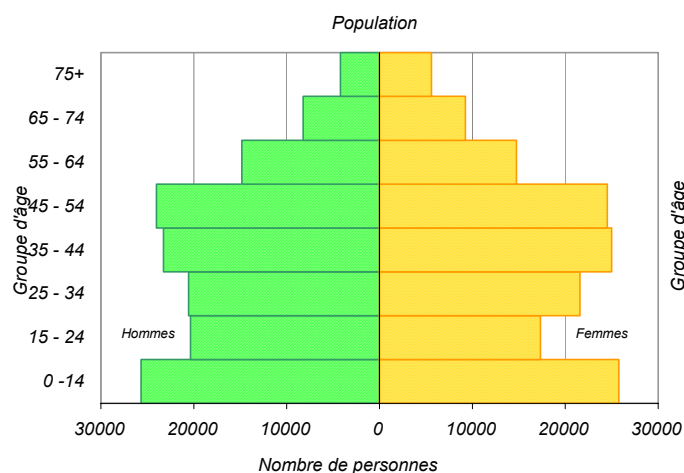
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.57
Véhicules / personne	0.62
Nombre de personnes / ménage	2.42
Déplacements / jour / ménage	5.43
Véhicules / ménage	1.49



Taille des ménages		
1 personne	30,900	26%
2 personnes	41,300	35%
3 personnes	20,200	17%
4 personnes	18,000	15%
5+ personnes	7,000	6%
Total:	117,500	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	10,600	9%
1 véhicule	51,900	44%
2 véhicules	44,400	38%
3 véhicules	8,200	7%
4+ véhicules	2,300	2%
Total:	117,500	100%

Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	69,400	59%
Maison jumelée	15,000	13%
Maison en rangée	6,200	5%
Appartement	22,200	19%
Autre	4,600	4%
Total:	117,500	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements**Déplacements par motif**

24 heures	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Travail ou lié au travail	55,800	52%	20,300	19%	71,800	15%
Études	5,500	5%	1,200	1%	35,900	8%
Magasinage	5,200	5%	3,900	4%	48,200	10%
Loisir	8,100	7%	7,600	7%	49,700	11%
Médical	1,800	2%	800	1%	6,800	1%
Reconduire / aller chercher	5,800	5%	5,600	5%	33,600	7%
Retour au domicile	22,400	21%	66,400	61%	201,500	43%
Autres	3,700	3%	2,400	2%	19,500	4%
Total:	108,300	100%	108,200	100%	467,000	100%

Période de pointe matin	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Travail ou lié au travail	36,300	84%	14,500	85%	41,800	43%
Études	3,000	7%	600	4%	30,100	31%
Magasinage	100	0%	0	0%	1,800	2%
Loisir	400	1%	200	1%	2,900	3%
Médical	300	1%	0	0%	1,000	1%
Reconduire / aller chercher	2,000	5%	700	4%	12,300	13%
Retour au domicile	300	1%	800	5%	4,000	4%
Autres	800	2%	300	2%	2,400	2%
Total:	43,200	100%	17,100	100%	96,300	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Travail ou lié au travail	1,100	6%	500	1%	3,100	3%
Études	200	1%	200	0%	400	0%
Magasinage	1,300	7%	1,400	3%	8,700	8%
Loisir	1,900	10%	2,000	5%	8,800	8%
Médical	200	1%	200	0%	800	1%
Reconduire / aller chercher	1,700	9%	3,300	7%	10,000	9%
Retour au domicile	12,400	64%	35,800	81%	77,400	69%
Autres	600	3%	700	2%	3,200	3%
Total:	19,400	100%	44,100	100%	112,400	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au territoire (%)
24 heures	683,500		68%
Matin	156,600	23%	61%
Après-midi	175,900	26%	64%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Auto conducteur	68,600	63%	68,800	64%	293,800	63%
Auto passager	13,600	13%	13,700	13%	64,800	14%
Transport en commun	21,200	20%	20,900	19%	30,300	6%
Vélo	1,900	2%	1,900	2%	4,100	1%
À pied	1,300	1%	1,200	1%	44,900	10%
Autres	1,700	2%	1,700	2%	29,200	6%
Total:	108,300	100%	108,200	100%	467,100	100%

Période de pointe matin	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Auto conducteur	25,400	59%	10,000	58%	53,200	55%
Auto passager	5,200	12%	1,200	7%	10,100	10%
Transport en commun	10,900	25%	4,900	28%	10,900	11%
Vélo	900	2%	500	3%	900	1%
À pied	300	1%	400	2%	7,900	8%
Autres	500	1%	200	1%	13,400	14%
Total:	43,200	100%	17,200	100%	96,400	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Auto conducteur	11,300	59%	26,700	60%	69,600	62%
Auto passager	2,300	12%	5,600	13%	14,400	13%
Transport en commun	4,700	24%	10,000	23%	9,600	9%
Vélo	400	2%	1,000	2%	1,100	1%
À pied	400	2%	400	1%	9,200	8%
Autres	200	1%	500	1%	8,500	8%
Total:	19,300	100%	44,200	100%	112,400	100%

Nombre de déplacements par les résidents du territoire (journée) 638,500

Transport en commun % des modes motorisés	Originaire du territoire	À destination du territoire	Internes au territoire (%)
24 heures	21%	20%	8%
Matin	26%	30%	15%
Après-midi	26%	24%	10%

Secteur de transport en commun urbain de la Ville d'Ottawa

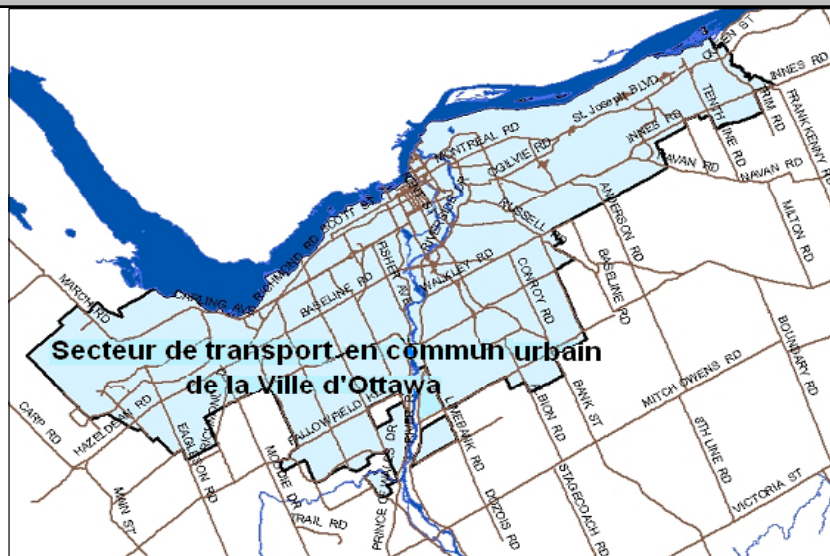
Caractéristiques démographiques

Population	759,500	Nombre de véhicules	404,500
Ménages	311,100	Superficie (km ²)	515.6
Se sont déplacés	562,800		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	176,700	143,900	320,600	48%
Travailleur temps partiel	9,900	21,300	31,200	5%
Étudiant	70,800	69,600	140,400	21%
Retraité	49,700	62,900	112,600	17%
Personne au foyer	2,800	27,300	30,100	5%
Autre	15,200	16,000	31,200	5%
Total:	325,100	341,000	666,100	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	65,200	76,900	142,100
Détenteurs de permis de conduire	263,500	254,000	517,500
Télé-travailleurs	18,700	15,000	33,700

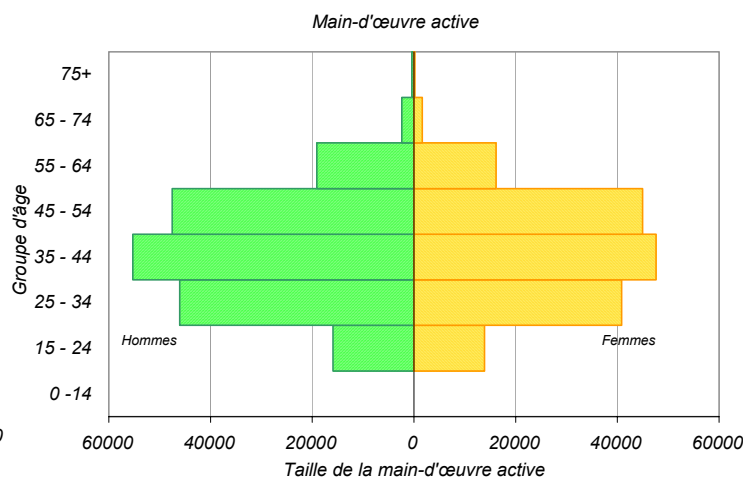
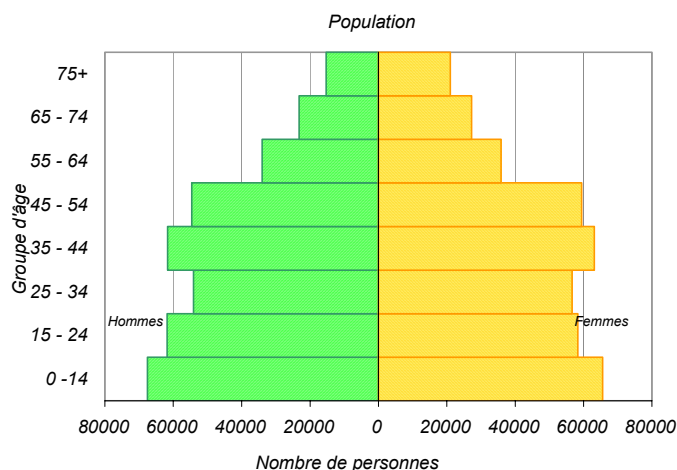
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.84
Véhicules / personne	0.53
Nombre de personnes / ménage	2.44
Déplacements / jour / ménage	6.08
Véhicules / ménage	1.30



Taille des ménages		
1 personne	83,800	27%
2 personnes	108,800	35%
3 personnes	52,500	17%
4 personnes	47,000	15%
5+ personnes	18,900	6%
Total:	311,100	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	46,300	15%
1 véhicule	147,600	47%
2 véhicules	99,300	32%
3 véhicules	14,400	5%
4+ véhicules	3,500	1%
Total:	311,100	100%

Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	152,500	49%
Maison jumelée	23,300	7%
Maison en rangée	51,700	17%
Appartement	76,400	25%
Autre	7,300	2%
Total:	311,100	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	29,000	15%	85,500	44%	336,700	18%
Études	3,300	2%	13,200	7%	127,100	7%
Magasinage	6,700	3%	15,300	8%	200,500	11%
Loisir	14,800	8%	18,400	9%	194,700	11%
Médical	1,300	1%	3,900	2%	29,900	2%
Reconduire / aller chercher	9,300	5%	12,400	6%	118,600	6%
Retour au domicile	126,600	65%	39,500	20%	746,200	41%
Autres	4,600	2%	7,800	4%	75,600	4%
Total:	195,600	100%	196,000	100%	1,829,300	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	18,700	74%	55,700	76%	193,700	54%
Études	2,500	10%	8,800	12%	88,600	25%
Magasinage	100	0%	500	1%	4,700	1%
Loisir	600	2%	1,100	2%	11,200	3%
Médical	100	0%	700	1%	5,400	1%
Reconduire / aller chercher	1,300	5%	4,200	6%	34,100	9%
Retour au domicile	1,500	6%	700	1%	14,300	4%
Autres	500	2%	1,400	2%	9,400	3%
Total:	25,300	100%	73,100	100%	361,400	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	1,200	2%	1,900	6%	14,900	4%
Études	200	0%	500	2%	4,400	1%
Magasinage	2,300	3%	3,000	9%	40,700	10%
Loisir	3,400	5%	4,100	13%	38,300	9%
Médical	300	0%	300	1%	3,800	1%
Reconduire / aller chercher	4,500	6%	3,000	9%	30,700	7%
Retour au domicile	59,200	82%	18,400	57%	266,100	64%
Autres	1,300	2%	1,200	4%	13,700	3%
Total:	72,400	100%	32,400	100%	412,600	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur (%)
24 heures	2,220,900		82%
Matin	459,800	21%	79%
Après-midi	517,400	23%	80%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	133,600	68%	133,500	68%	987,400	54%
Auto passager	27,000	14%	26,600	14%	238,100	13%
Transport en commun	24,900	13%	25,400	13%	280,700	15%
Vélo	2,100	1%	2,200	1%	28,000	2%
À pied	1,600	1%	1,600	1%	244,100	13%
Autres	6,400	3%	6,600	3%	51,100	3%
Total:	195,600	100%	195,900	100%	1,829,400	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	15,400	61%	46,600	64%	173,300	48%
Auto passager	1,900	8%	8,400	11%	39,300	11%
Transport en commun	5,700	23%	13,000	18%	81,400	23%
Vélo	600	2%	900	1%	6,700	2%
À pied	400	2%	400	1%	42,500	12%
Autres	1,300	5%	3,900	5%	18,100	5%
Total:	25,300	100%	73,200	100%	361,300	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	47,600	66%	21,100	65%	220,000	53%
Auto passager	9,300	13%	4,300	13%	48,800	12%
Transport en commun	11,900	16%	5,500	17%	76,300	18%
Vélo	1,000	1%	500	2%	7,100	2%
À pied	400	1%	500	2%	50,300	12%
Autres	2,000	3%	400	1%	10,000	2%
Total:	72,200	100%	32,300	100%	412,500	100%

Nombre de déplacements par les résidents du secteur (journée) 1,890,700

Transport en commun % des modes motorisés	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur (%)
24 heures	13%	14%	19%
Matin	25%	19%	28%
Après-midi	17%	18%	22%

Société de transport de l'Outaouais

Caractéristiques démographiques

Population	259,800	Nombre de véhicules	157,000
Ménages	107,600	Superficie (km ²)	637.2
Se sont déplacés	187,000		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	64,600	55,800	120,400	53%
Travailleur temps partiel	3,300	5,600	8,900	4%
Étudiant	20,500	19,900	40,400	18%
Retraité	17,400	20,900	38,300	17%
Personne au foyer	1,400	8,100	9,500	4%
Autre	5,100	5,000	10,100	4%
Total:	112,300	115,300	227,600	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	15,400	18,400	33,800
Détenteurs de permis de conduire	92,300	87,800	180,100
Télé-travailleurs	6,400	5,000	11,400

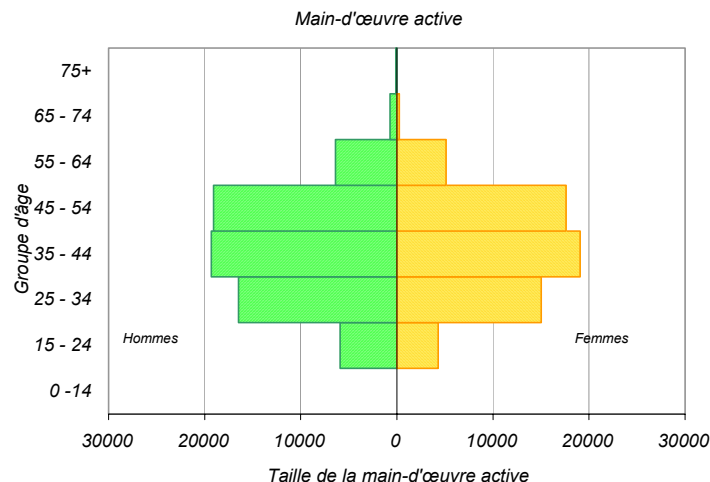
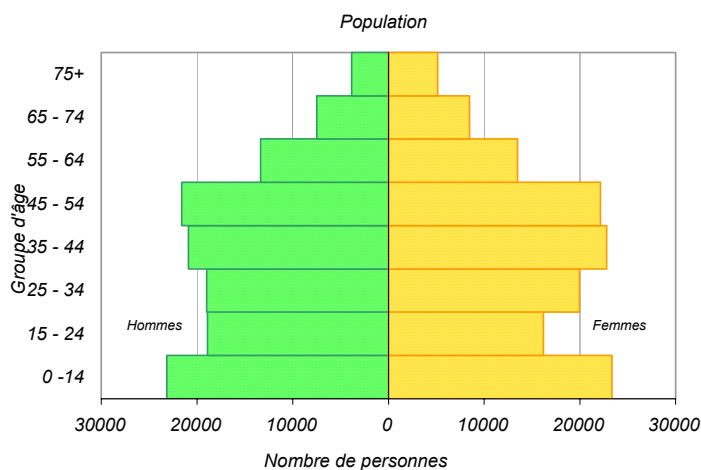
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.59
Véhicules / personne	0.60
Nombre de personnes / ménage	2.41
Déplacements / jour / ménage	5.46
Véhicules / ménage	1.46



Taille des ménages		
1 personne	29,000	27%
2 personnes	37,400	35%
3 personnes	18,500	17%
4 personnes	16,500	15%
5+ personnes	6,200	6%
Total:	107,600	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	10,500	10%
1 véhicule	48,900	45%
2 véhicules	39,100	36%
3 véhicules	7,200	7%
4+ véhicules	1,900	2%
Total:	107,600	100%

Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	60,700	56%
Maison jumelée	14,800	14%
Maison en rangée	6,100	6%
Appartement	21,800	20%
Autre	4,200	4%
Total:	107,600	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Travail ou lié au travail	53,000	45%	24,200	21%	64,900	15%
Études	5,400	5%	4,000	3%	32,300	8%
Magasinage	5,200	4%	5,900	5%	45,300	11%
Loisir	9,000	8%	8,200	7%	45,900	11%
Médical	1,600	1%	1,300	1%	6,100	1%
Reconduire / aller chercher	6,000	5%	6,300	5%	31,500	7%
Retour au domicile	33,200	28%	64,100	55%	182,900	43%
Autres	3,900	3%	3,100	3%	18,100	4%
Total:	117,300	100%	117,100	100%	427,000	100%

Période de pointe matin	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Travail ou lié au travail	34,900	83%	16,800	72%	37,800	44%
Études	3,000	7%	3,300	14%	26,600	31%
Magasinage	100	0%	200	1%	1,600	2%
Loisir	400	1%	300	1%	2,700	3%
Médical	300	1%	200	1%	800	1%
Reconduire / aller chercher	2,000	5%	1,200	5%	11,300	13%
Retour au domicile	400	1%	800	3%	3,700	4%
Autres	800	2%	500	2%	2,200	3%
Total:	41,900	100%	23,300	100%	86,700	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Travail ou lié au travail	1,100	4%	500	1%	2,900	3%
Études	200	1%	200	0%	400	0%
Magasinage	1,400	6%	1,700	4%	8,200	8%
Loisir	2,100	8%	2,100	5%	8,000	8%
Médical	100	0%	200	0%	700	1%
Reconduire / aller chercher	2,000	8%	3,400	8%	9,400	9%
Retour au domicile	17,500	70%	33,900	79%	69,500	68%
Autres	600	2%	700	2%	3,200	3%
Total:	25,000	100%	42,700	100%	102,300	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au territoire (%)
24 heures	661,400		65%
Matin	151,900	23%	57%
Après-midi	170,000	26%	60%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Auto conducteur	74,200	63%	74,400	63%	266,600	62%
Auto passager	14,900	13%	15,000	13%	59,100	14%
Transport en commun	21,100	18%	20,900	18%	29,700	7%
Vélo	1,900	2%	1,800	2%	3,900	1%
À pied	1,400	1%	1,300	1%	44,100	10%
Autres	3,800	3%	3,900	3%	23,500	6%
Total:	117,300	100%	117,300	100%	426,900	100%

Période de pointe matin	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Auto conducteur	24,600	59%	13,000	56%	47,800	55%
Auto passager	5,000	12%	2,000	9%	9,100	10%
Transport en commun	10,700	26%	5,000	21%	10,600	12%
Vélo	800	2%	500	2%	900	1%
À pied	300	1%	400	2%	7,800	9%
Autres	400	1%	2,400	10%	10,600	12%
Total:	41,800	100%	23,300	100%	86,800	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du territoire		À destination du territoire		Internes au territoire	
Auto conducteur	14,400	58%	25,700	60%	63,300	62%
Auto passager	3,200	13%	5,300	12%	12,900	13%
Transport en commun	4,900	20%	9,900	23%	9,400	9%
Vélo	400	2%	900	2%	1,100	1%
À pied	400	2%	400	1%	9,000	9%
Autres	1,600	6%	400	1%	6,800	7%
Total:	24,900	100%	42,600	100%	102,500	100%

Nombre de déplacements par les résidents du territoire (journée) 588,000

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du territoire	À destination du territoire	Internes au territoire (%)
24 heures	19%	19%	8%
Matin	27%	25%	16%
Après-midi	22%	24%	11%

Ottawa Centre

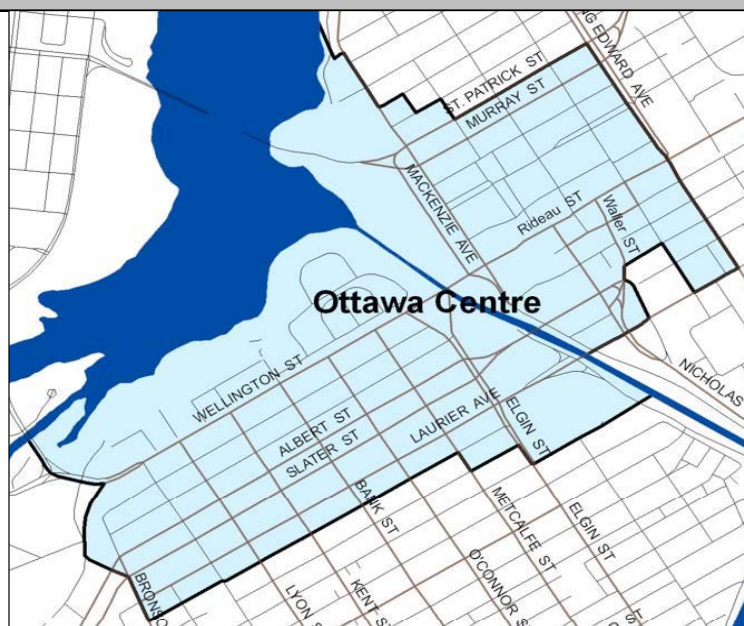
Caractéristiques démographiques

Population	6,440	Nombre de véhicules	3,020
Ménages	4,540	Superficie (km ²)	2.5
Se sont déplacés	5,690		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	2,280	1,630	3,910	62%
Travailleur temps partiel	0	80	80	1%
Étudiant	360	310	670	11%
Retraité	530	630	1,160	18%
Personne au foyer	90	130	220	3%
Autre	170	140	310	5%
Total:	3,430	2,920	6,350	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	870	690	1,560
Détenteurs de permis de conduire	2,800	2,280	5,080
Télé-travailleurs	290	160	450

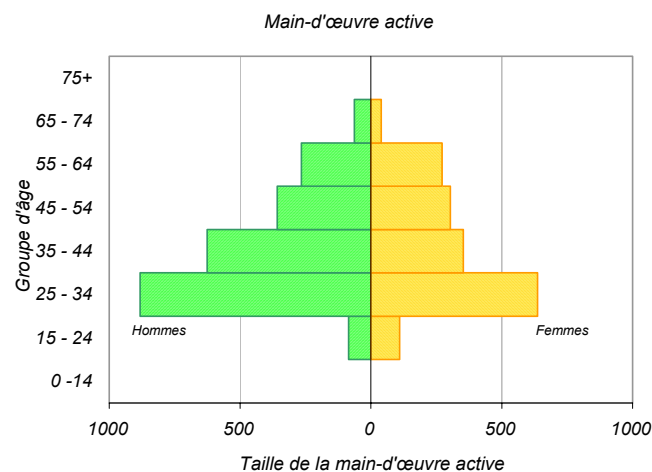
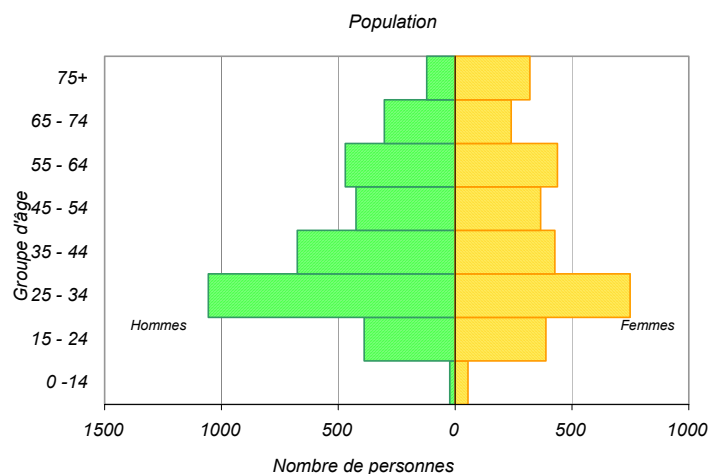
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	3.09
Véhicules / personne	0.47
Nombre de personnes / ménage	1.42
Déplacements / jour / ménage	4.34
Véhicules / ménage	0.67



Taille des ménages		
1 personne	3,110	69%
2 personnes	1,140	25%
3 personnes	210	5%
4 personnes	50	1%
5+ personnes	20	0%
Total:	4,530	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	1,810	40%
1 véhicule	2,430	54%
2 véhicules	290	6%
3 véhicules	0	0%
4+ véhicules	0	0%
Total:	4,530	100%

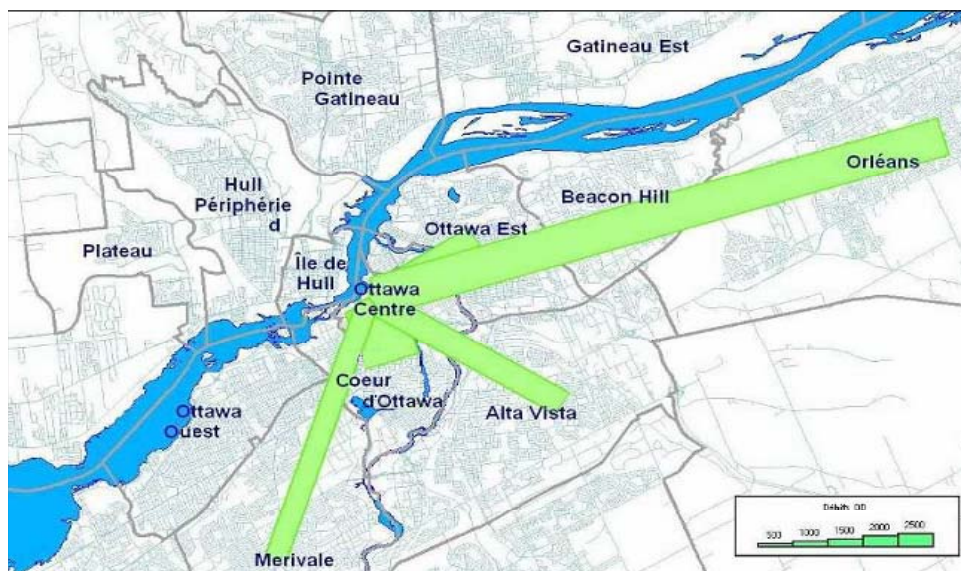
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	260	6%
Maison jumelée	200	4%
Maison en rangée	320	7%
Appartement	3,590	79%
Autre	170	4%
Total:	4,540	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales origines des déplacements à destination d'Ottawa Centre le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements à destination d'Ottawa Centre le matin

Secteur d'origine	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	2,190	3%
Coeur d'Ottawa	10,090	15%
Ottawa Est	4,170	6%
Beacon Hill	2,460	4%
Alta Vista	4,920	7%
Hunt Club	3,180	5%
Merivale	3,950	6%
Ottawa Ouest	3,250	5%
Bayshore / Cedarview	3,440	5%
Orléans	7,760	11%
Rural Est	390	1%
Rural Sud-est	1,070	2%
Gloucester Sud / Leirtrim	550	1%
Nepean Sud	3,010	4%
Rural Sud-ouest	670	1%
Kanata / Stittsville	3,200	5%
Rural Ouest	600	1%
Île de Hull	640	1%
Hull Périphérie	2,690	4%
Plateau	1,050	2%
Aylmer	2,170	3%
Rural Nord-ouest	740	1%
Pointe Gatineau	3,180	5%
Gatineau Est	2,060	3%
Rural Nord-est	930	1%
Buckingham / Masson-Angers	180	0%
Ontario, sous-total:	54,900	80%
Québec, sous-total:	13,640	20%
Total:	68,540	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	9,530	7%	84,560	65%	9,340	37%
Études	1,420	1%	2,090	2%	110	0%
Magasinage	7,220	6%	10,370	8%	3,750	15%
Loisir	7,340	6%	13,110	10%	6,080	24%
Médical	1,420	1%	1,050	1%	150	1%
Reconduire / aller chercher	4,470	3%	8,240	6%	500	2%
Retour au domicile	95,920	73%	4,790	4%	3,390	14%
Autres	3,420	3%	6,810	5%	1,660	7%
Total:	130,740	100%	131,020	100%	24,980	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	3,110	61%	59,650	90%	1,840	84%
Études	140	3%	1,600	2%	30	1%
Magasinage	90	2%	380	1%	110	5%
Loisir	160	3%	790	1%	80	4%
Médical	70	1%	190	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	250	5%	2,620	4%	70	3%
Retour au domicile	1,180	23%	100	0%	30	1%
Autres	70	1%	1,010	2%	40	2%
Total:	5,070	100%	66,340	100%	2,200	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	720	1%	1,780	15%	330	7%
Études	380	1%	90	1%	10	0%
Magasinage	2,870	5%	2,590	21%	970	21%
Loisir	2,150	3%	2,200	18%	1,130	25%
Médical	370	1%	110	1%	20	0%
Reconduire / aller chercher	2,720	4%	2,380	20%	260	6%
Retour au domicile	51,970	83%	1,760	14%	1,390	31%
Autres	1,060	2%	1,230	10%	410	9%
Total:	62,240	100%	12,140	100%	4,520	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	286,740		9%
Matin	73,610	26%	3%
Après-midi	78,900	28%	6%

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	52,110	40%	51,710	39%	2,460	10%
Auto passager	12,700	10%	12,500	10%	360	1%
Transport en commun	43,220	33%	45,130	34%	1,600	6%
Vélo	2,780	2%	2,840	2%	150	1%
À pied	16,890	13%	16,670	13%	20,070	80%
Autres	3,050	2%	2,170	2%	340	1%
Total:	130,750	100%	131,020	100%	24,980	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	3,590	71%	22,450	34%	360	16%
Auto passager	190	4%	6,030	9%	20	1%
Transport en commun	640	13%	29,550	45%	150	7%
Vélo	40	1%	1,530	2%	30	1%
À pied	520	10%	6,200	9%	1,610	74%
Autres	90	2%	570	1%	20	1%
Total:	5,070	100%	66,330	100%	2,190	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	20,880	34%	6,170	51%	670	15%
Auto passager	5,750	9%	1,010	8%	70	2%
Transport en commun	27,380	44%	2,760	23%	320	7%
Vélo	1,360	2%	330	3%	20	0%
À pied	6,200	10%	1,750	14%	3,390	75%
Autres	660	1%	120	1%	50	1%
Total:	62,230	100%	12,140	100%	4,520	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	40%		41%		36%	
Matin	14%		51%		28%	
Après-midi	51%		28%		30%	

Coeur d'Ottawa

Caractéristiques démographiques

Population	88,370	Nombre de véhicules	36,060
Ménages	44,210	Superficie (km ²)	16.4
Se sont déplacés	69,570		

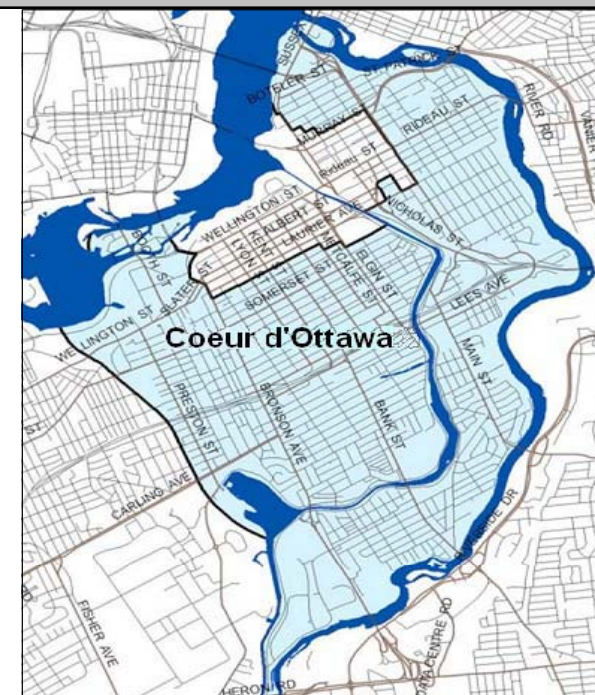
Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	22,660	17,510	40,170	49%
Travailleur temps partiel	1,630	2,190	3,820	5%
Étudiant	8,840	8,770	17,610	22%
Retraité	5,600	7,130	12,730	16%
Personne au foyer	420	2,050	2,470	3%
Autre	2,090	2,610	4,700	6%
Total:	41,240	40,260	81,500	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	7,080	7,490	14,570
Détenteurs de permis de conduire	33,350	30,120	63,470
Télé-travailleurs	2,440	2,290	4,730

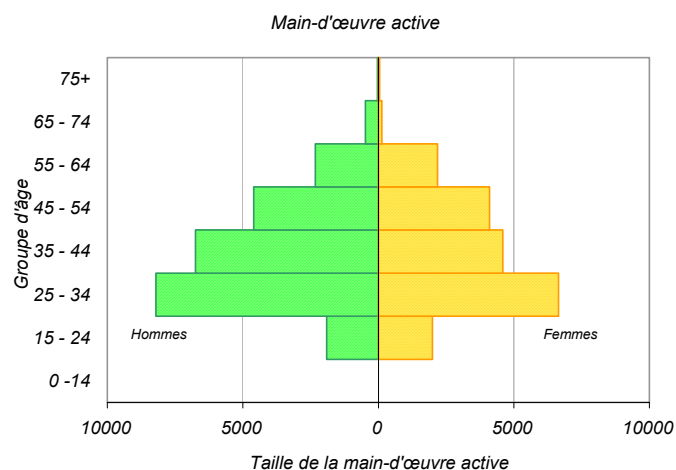
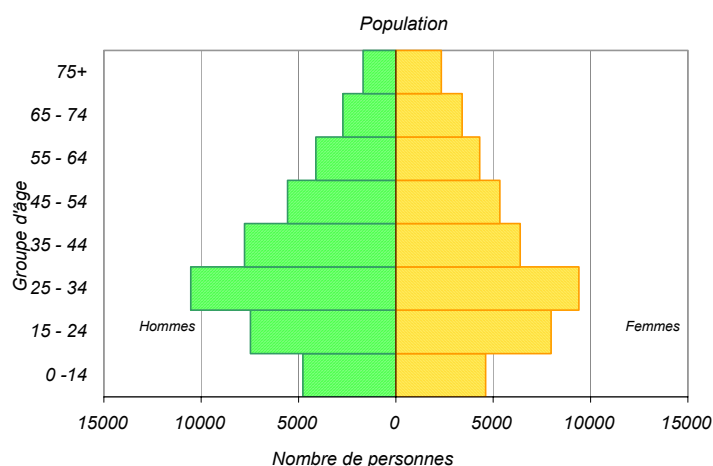
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.97
Véhicules / personne	0.41
Nombre de personnes / ménage	2.00
Déplacements / jour / ménage	5.48
Véhicules / ménage	0.82

Taille des ménages		
1 personne	20,310	46%
2 personnes	14,620	33%
3 personnes	5,070	11%
4 personnes	3,170	7%
5+ personnes	1,040	2%
Total:	44,210	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	15,390	35%
1 véhicule	22,320	50%
2 véhicules	5,880	13%
3 véhicules	510	1%
4+ véhicules	100	0%
Total:	44 200	100%



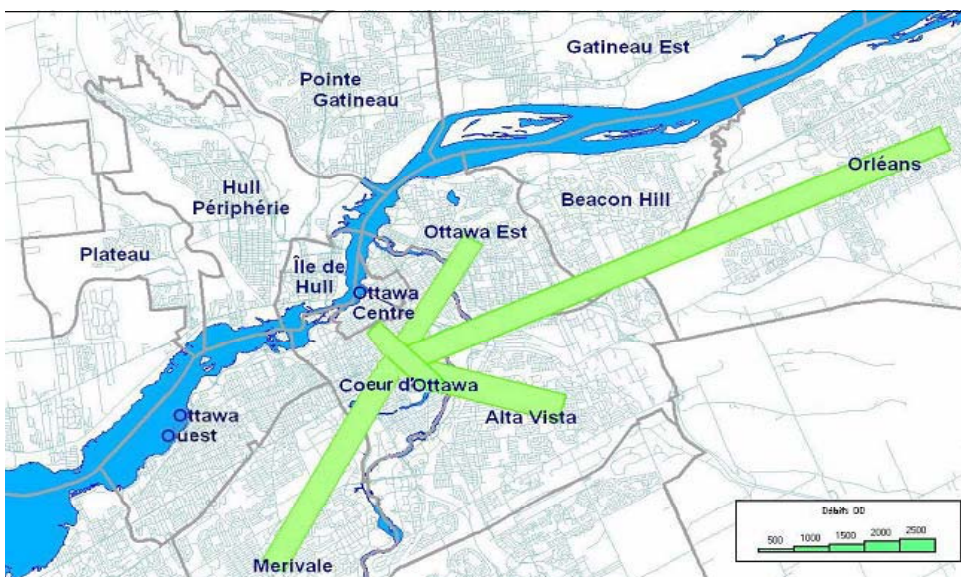
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	11,270	25%
Maison jumelée	3,180	7%
Maison en rangée	4,960	11%
Appartement	23,790	54%
Autre	1,020	2%
Total:	44,220	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales origines des déplacements à destination du Cœur d'Ottawa le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements à destination du Cœur d'Ottawa le matin

Secteur d'origine	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	1,370	2%
Coeur d'Ottawa	15,150	24%
Ottawa Est	3,870	6%
Beacon Hill	2,070	3%
Alta Vista	5,450	9%
Hunt Club	3,790	6%
Merivale	4,610	7%
Ottawa Ouest	2,900	5%
Bayshore / Cedarview	2,860	5%
Orléans	4,700	8%
Rural Est	380	1%
Rural Sud-est	850	1%
Gloucester Sud / Leirrim	450	1%
Nepean Sud	2,130	3%
Rural Sud-ouest	760	1%
Kanata / Stittsville	2,620	4%
Rural Ouest	560	1%
Île de Hull	540	1%
Hull Périphérie	1,690	3%
Plateau	550	1%
Aylmer	1,370	2%
Rural Nord-ouest	490	1%
Pointe Gatineau	1,130	2%
Gatineau Est	1,070	2%
Rural Nord-est	290	0%
Buckingham / Masson-Angers	240	0%
Ontario, sous-total:	54,520	88%
Québec, sous-total:	7,370	12%
Total:	61,890	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	36,890	20%	43,160	24%	11,950	12%
Études	3,680	2%	33,450	18%	12,100	12%
Magasinage	15,630	9%	6,310	3%	8,180	8%
Loisir	17,500	10%	20,830	12%	14,120	14%
Médical	2,620	1%	3,670	2%	980	1%
Reconduire / aller chercher	8,620	5%	9,720	5%	5,610	6%
Retour au domicile	88,610	49%	56,890	31%	43,410	43%
Autres	7,330	4%	7,100	4%	5,130	5%
Total:	180,880	100%	181,130	100%	101,480	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	21,510	73%	25,520	55%	4,740	31%
Études	2,690	9%	14,750	32%	5,500	36%
Magasinage	330	1%	250	1%	300	2%
Loisir	790	3%	860	2%	780	5%
Médical	600	2%	760	2%	290	2%
Reconduire / aller chercher	1,580	5%	2,660	6%	1,840	12%
Retour au domicile	970	3%	850	2%	1,150	8%
Autres	840	3%	1,090	2%	550	4%
Total:	29,310	100%	46,740	100%	15,150	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	1,900	4%	1,830	5%	840	4%
Études	200	0%	2,170	6%	990	5%
Magasinage	3,760	8%	1,710	5%	1,640	8%
Loisir	4,120	8%	3,960	11%	2,220	11%
Médical	270	1%	380	1%	160	1%
Reconduire / aller chercher	3,240	7%	2,420	7%	1,110	5%
Retour au domicile	33,950	69%	22,520	62%	12,210	60%
Autres	1,530	3%	1,200	3%	1,020	5%
Total:	48,970	100%	36,190	100%	20,190	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	463,490	22%	23%
Matin	91,200	20%	17%
Après-midi	105,350	23%	19%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	87,190	48%	87,250	48%	24,530	24%
Auto passager	20,430	11%	20,650	11%	7,280	7%
Transport en commun	46,400	26%	46,370	26%	9,760	10%
Vélo	4,100	2%	4,050	2%	4,270	4%
À pied	19,050	11%	18,990	10%	53,390	53%
Autres	3,710	2%	3,820	2%	2,260	2%
Total:	180,880	100%	181,130	100%	101,490	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	11,700	40%	21,770	47%	3,660	24%
Auto passager	2,250	8%	4,920	11%	920	6%
Transport en commun	7,370	25%	17,120	37%	2,000	13%
Vélo	1,210	4%	910	2%	610	4%
À pied	6,290	21%	1,190	3%	7,460	49%
Autres	490	2%	850	2%	500	3%
Total:	29,310	100%	46,760	100%	15,150	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	24,310	50%	15,960	44%	4,560	23%
Auto passager	5,060	10%	3,610	10%	1,060	5%
Transport en commun	15,430	32%	8,730	24%	2,280	11%
Vélo	1,060	2%	1,210	3%	900	4%
À pied	2,410	5%	6,210	17%	10,920	54%
Autres	700	1%	460	1%	450	2%
Total:	48,970	100%	36,180	100%	20,170	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	30%		30%		23%	
Matin	35%		39%		30%	
Après-midi	34%		31%		29%	

Ottawa Est

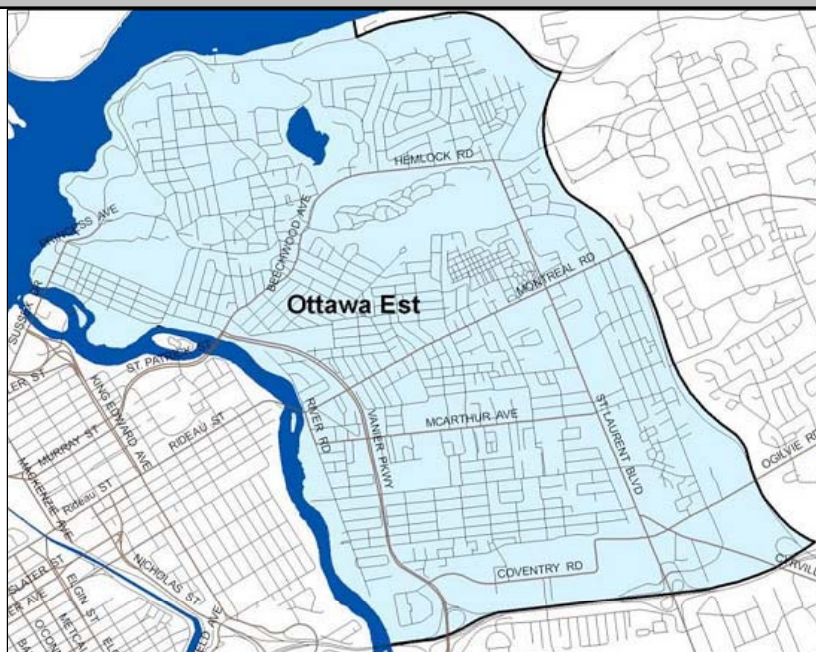
Caractéristiques démographiques

Population	52,150	Nombre de véhicules	25,590
Ménages	24,600	Superficie (km ²)	16.6
Se sont déplacés	39,270		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	11,650	10,100	21,750	46%
Travailleur temps partiel	920	1,320	2,240	5%
Étudiant	4,650	4,460	9,110	19%
Retraité	4,110	5,240	9,350	20%
Personne au foyer	230	2,000	2,230	5%
Autre	1,470	1,430	2,900	6%
Total:	23,030	24,550	47,580	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	4,873	6,940	11,813
Détenteurs de permis de conduire	16,990	16,250	33,240
Télé-travailleurs	1,450	890	2,340

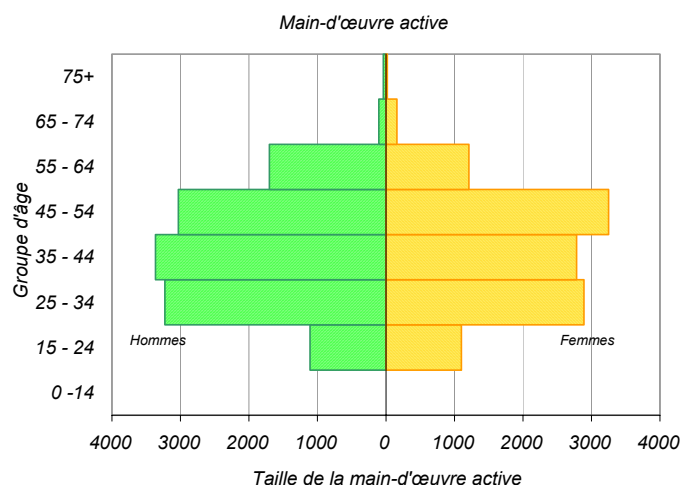
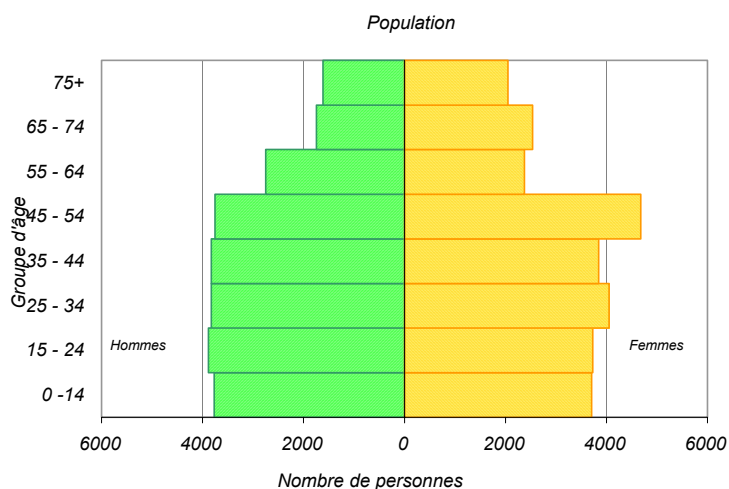
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.63
Véhicules / personne	0.49
Nombre de personnes / ménage	2.12
Déplacements / jour / ménage	5.07
Véhicules / ménage	1.04



Taille des ménages		
1 personne	8,930	36%
2 personnes	8,670	35%
3 personnes	3,860	16%
4 personnes	2,220	9%
5+ personnes	930	4%
Total:	24,610	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	6,200	25%
1 véhicule	12,420	50%
2 véhicules	5,080	21%
3 véhicules	710	3%
4+ véhicules	190	1%
Total:	24,600	100%

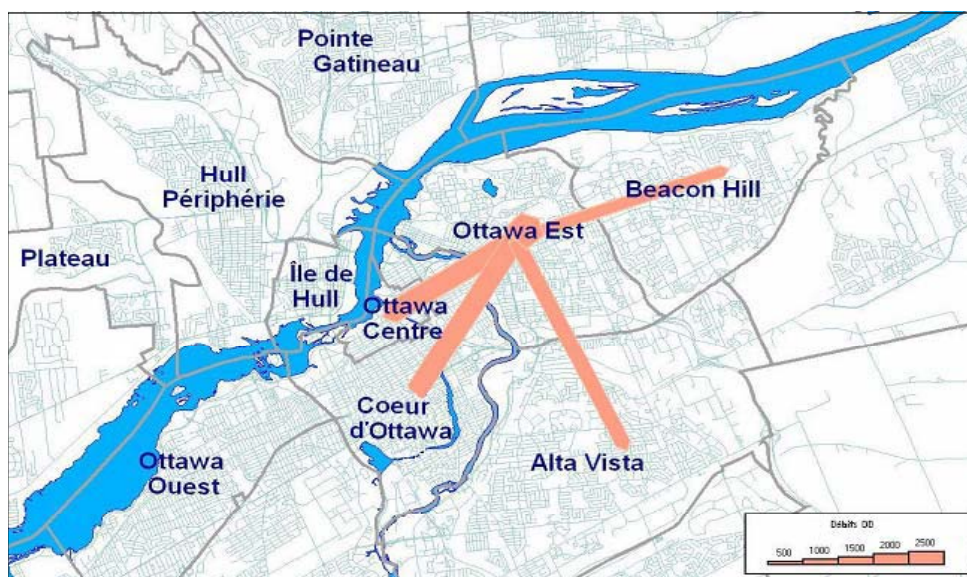
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	8,140	33%
Maison jumelée	1,980	8%
Maison en rangée	3,600	15%
Appartement	10,000	41%
Autre	890	4%
Total:	24,610	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance d'Ottawa Est le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance d'Ottawa Est le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	4,170	17%
Coeur d'Ottawa	3,870	16%
Ottawa Est	5,810	23%
Beacons Hill	2,360	10%
Alta Vista	2,750	11%
Hunt Club	340	1%
Merivale	1,440	6%
Ottawa Ouest	850	3%
Bayshore / Cedarview	450	2%
Orléans	490	2%
Rural Est	30	0%
Rural Sud-est	80	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	70	0%
Nepean Sud	70	0%
Rural Sud-ouest	200	1%
Kanata / Stittsville	340	1%
Rural Ouest	90	0%
Île de Hull	640	3%
Hull Périphérie	420	2%
Plateau	0	0%
Aylmer	30	0%
Rural Nord-ouest	30	0%
Pointe Gatineau	70	0%
Gatineau Est	90	0%
Rural Nord-est	0	0%
Buckingham / Masson-Angers	50	0%
Ontario, sous-total:	23,410	95%
Québec, sous-total:	1,330	5%
Total:	24,740	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	20,670	24%	19,830	23%	4,120	10%
Études	5,460	6%	2,740	3%	1,620	4%
Magasinage	5,970	7%	12,390	14%	8,330	20%
Loisir	7,710	9%	8,160	9%	5,420	13%
Médical	1,680	2%	990	1%	320	1%
Reconduire / aller chercher	5,250	6%	5,430	6%	2,390	6%
Retour au domicile	36,480	42%	34,000	39%	18,360	43%
Autres	3,040	4%	3,090	4%	1,810	4%
Total:	86,260	100%	86,630	100%	42,370	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	11,820	62%	11,610	68%	1,990	34%
Études	4,170	22%	2,420	14%	1,340	23%
Magasinage	130	1%	230	1%	280	5%
Loisir	490	3%	290	2%	380	7%
Médical	340	2%	130	1%	60	1%
Reconduire / aller chercher	1,100	6%	1,430	8%	810	14%
Retour au domicile	430	2%	600	4%	700	12%
Autres	450	2%	390	2%	250	4%
Total:	18,930	100%	17,100	100%	5,810	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	600	3%	800	4%	280	3%
Études	210	1%	100	0%	0	0%
Magasinage	1,240	6%	2,610	13%	1,420	17%
Loisir	1,250	6%	1,670	8%	880	11%
Médical	160	1%	100	0%	20	0%
Reconduire / aller chercher	1,560	8%	1,620	8%	530	6%
Retour au domicile	14,570	73%	13,050	63%	4,880	59%
Autres	370	2%	690	3%	220	3%
Total:	19,960	100%	20,640	100%	8,230	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	215,260		20%
Matin	41,840	19%	14%
Après-midi	48,830	23%	17%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	51,940	60%	52,350	60%	19,380	46%
Auto passager	11,840	14%	11,420	13%	5,540	13%
Transport en commun	16,700	19%	17,210	20%	3,360	8%
Vélo	1,240	1%	1,180	1%	980	2%
À pied	2,440	3%	2,430	3%	12,120	29%
Autres	2,090	2%	2,040	2%	990	2%
Total:	86,250	100%	86,630	100%	42,370	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	8,510	45%	11,140	65%	2,190	38%
Auto passager	1,680	9%	1,990	12%	690	12%
Transport en commun	6,550	35%	3,140	18%	600	10%
Vélo	570	3%	100	1%	190	3%
À pied	760	4%	200	1%	1,810	31%
Autres	860	5%	550	3%	340	6%
Total:	18,930	100%	17,120	100%	5,820	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	12,960	65%	11,070	54%	3,670	44%
Auto passager	2,550	13%	2,300	11%	1,310	16%
Transport en commun	3,460	17%	5,640	27%	570	7%
Vélo	170	1%	460	2%	140	2%
À pied	340	2%	830	4%	2,300	28%
Autres	490	2%	340	2%	260	3%
Total:	19,970	100%	20,640	100%	8,250	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	21%		21%		12%	
Matin	39%		19%		17%	
Après-midi	18%		30%		10%	

Beacon Hill

Caractéristiques démographiques

Population	32,510	Nombre de véhicules	17,790
Ménages	13,780	Superficie (km ²)	22.1
Se sont déplacés	23,630		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	6,810	6,170	12,980	45%
Travailleur temps partiel	320	920	1,240	4%
Étudiant	2,620	2,920	5,540	19%
Retraité	2,930	3,380	6,310	22%
Personne au foyer	90	1,060	1,150	4%
Autre	680	770	1,450	5%
Total:	13,450	15,220	28,670	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	3,040	4,040	7,080
Détenteurs de permis de conduire	11,170	11,140	22,310
Télé-travailleurs	710	510	1,220

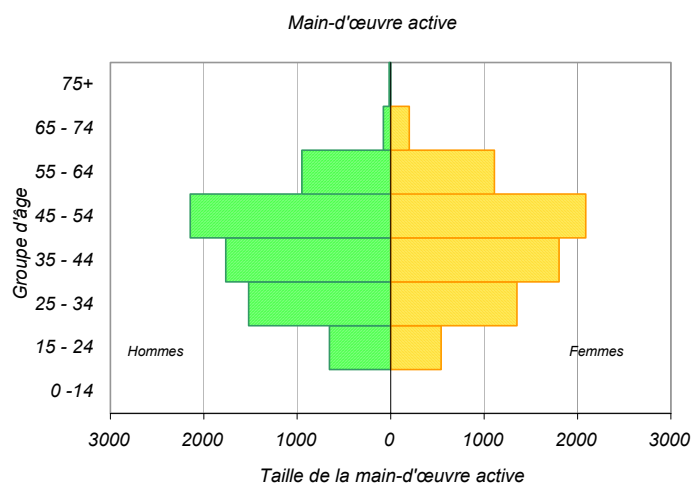
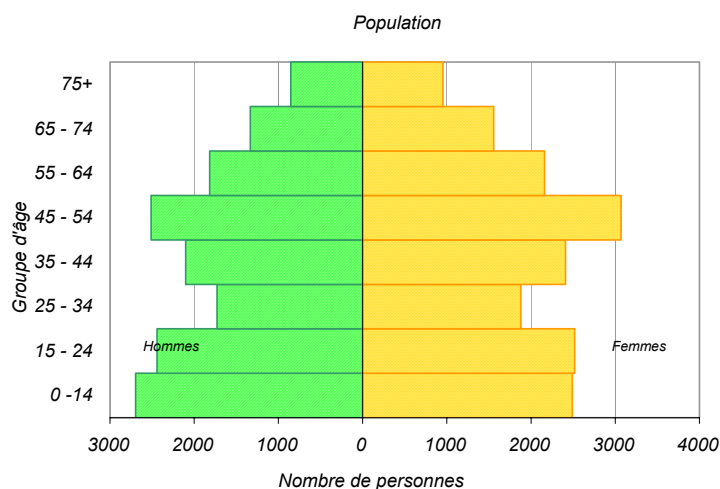
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.71
Véhicules / personne	0.55
Nombre de personnes / ménage	2.36
Déplacements / jour / ménage	5.64
Véhicules / ménage	1.29



Taille des ménages		
1 personne	3,130	23%
2 personnes	5,520	40%
3 personnes	2,220	16%
4 personnes	1,970	14%
5+ personnes	930	7%
Total:	13,770	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	1,530	11%
1 véhicule	7,570	55%
2 véhicules	4,020	29%
3 véhicules	540	4%
4+ véhicules	120	1%
Total:	13,780	100%

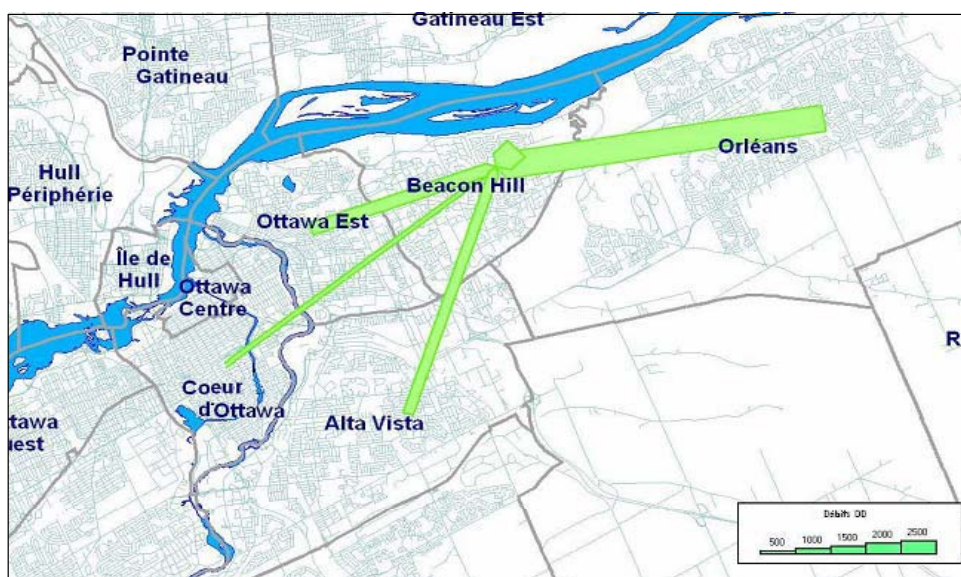
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	5,820	42%
Maison jumelée	1,420	10%
Maison en rangée	3,250	24%
Appartement	2,870	21%
Autre	420	3%
Total:	13,780	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales origines des déplacements à destination de Beacon Hill le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements à destination de Beacon Hill le matin

Secteur d'origine	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	220	1%
Coeur d'Ottawa	880	4%
Ottawa Est	2,360	11%
Beacon Hill	4,370	21%
Alta Vista	1,860	9%
Hunt Club	760	4%
Merivale	460	2%
Ottawa Ouest	320	2%
Bayshore / Cedarview	530	3%
Orléans	5,100	24%
Rural Est	270	1%
Rural Sud-est	240	1%
Gloucester Sud / Leirtrim	130	1%
Nepean Sud	330	2%
Rural Sud-ouest	230	1%
Kanata / Stittsville	320	2%
Rural Ouest	70	0%
Île de Hull	120	1%
Hull Périphérie	480	2%
Plateau	290	1%
Aylmer	290	1%
Rural Nord-ouest	90	0%
Pointe Gatineau	460	2%
Gatineau Est	410	2%
Rural Nord-est	150	1%
Buckingham / Masson-Angers	140	1%
Ontario, sous-total:	18,450	88%
Québec, sous-total:	2,430	12%
Total:	20,880	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	11,860	20%	12,900	22%	2,430	10%
Études	3,380	6%	7,460	13%	2,190	9%
Magasinage	5,150	9%	4,960	8%	3,680	15%
Loisir	5,820	10%	5,630	10%	2,440	10%
Médical	1,070	2%	1,090	2%	400	2%
Reconduire / aller chercher	3,550	6%	2,750	5%	1,820	7%
Retour au domicile	26,290	45%	21,880	37%	10,320	42%
Autres	1,860	3%	2,250	4%	1,090	4%
Total:	58,980	100%	58,920	100%	24,370	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	7,750	65%	8,400	51%	1,220	28%
Études	2,080	18%	6,190	38%	1,670	38%
Magasinage	140	1%	60	0%	60	1%
Loisir	290	2%	280	2%	150	3%
Médical	260	2%	210	1%	70	2%
Reconduire / aller chercher	880	7%	650	4%	800	18%
Retour au domicile	250	2%	430	3%	320	7%
Autres	200	2%	260	2%	90	2%
Total:	11,850	100%	16,480	100%	4,380	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	470	3%	430	3%	140	3%
Études	180	1%	50	0%	0	0%
Magasinage	1,310	8%	900	7%	610	13%
Loisir	1,410	9%	1,300	10%	420	9%
Médical	160	1%	210	2%	20	0%
Reconduire / aller chercher	1,180	7%	830	6%	410	9%
Retour au domicile	11,190	68%	8,920	68%	2,850	61%
Autres	440	3%	390	3%	190	4%
Total:	16,340	100%	13,030	100%	4,640	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	142,270	17%	13%
Matin	32,710	23%	13%
Après-midi	34,010	24%	14%

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	34,650	59%	34,410	58%	12,880	53%
Auto passager	8,130	14%	8,430	14%	2,930	12%
Transport en commun	12,980	22%	12,680	22%	2,380	10%
Vélo	570	1%	560	1%	80	0%
À pied	1,090	2%	1,130	2%	5,440	22%
Autres	1,560	3%	1,700	3%	660	3%
Total:	58,980	100%	58,910	100%	24,370	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	6,360	54%	8,290	50%	1,720	39%
Auto passager	1,250	11%	1,660	10%	550	13%
Transport en commun	3,840	32%	4,770	29%	570	13%
Vélo	80	1%	290	2%	50	1%
À pied	150	1%	300	2%	1,140	26%
Autres	150	1%	1,180	7%	340	8%
Total:	11,830	100%	16,490	100%	4,370	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	9,520	58%	7,430	57%	2,600	56%
Auto passager	1,870	11%	1,600	12%	460	10%
Transport en commun	4,120	25%	3,470	27%	600	13%
Vélo	220	1%	170	1%	20	0%
À pied	180	1%	200	2%	950	20%
Autres	430	3%	170	1%	20	0%
Total:	16,340	100%	13,040	100%	4,650	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	23%		23%		13%	
Matin	34%		32%		20%	
Après-midi	27%		28%		16%	

Alta Vista

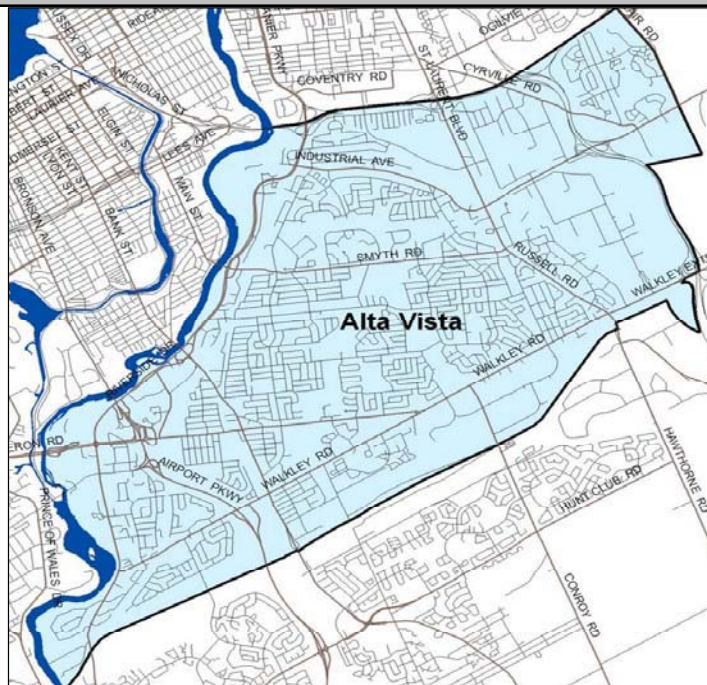
Caractéristiques démographiques

Population	79,170	Nombre de véhicules	38,930
Ménages	33,200	Superficie (km ²)	38.4
Se sont déplacés	58,280		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	15,410	12,800	28,210	40%
Travailleur temps partiel	850	2,310	3,160	4%
Étudiant	8,190	8,050	16,240	23%
Retraité	6,770	9,070	15,840	22%
Personne au foyer	400	2,790	3,190	5%
Autre	1,760	2,060	3,820	5%
Total:	33,380	37,080	70,460	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	7,820	9,990	17,810
Détenteurs de permis de conduire	26,980	25,680	52,660
Télé-travailleurs	1,390	1,200	2,590

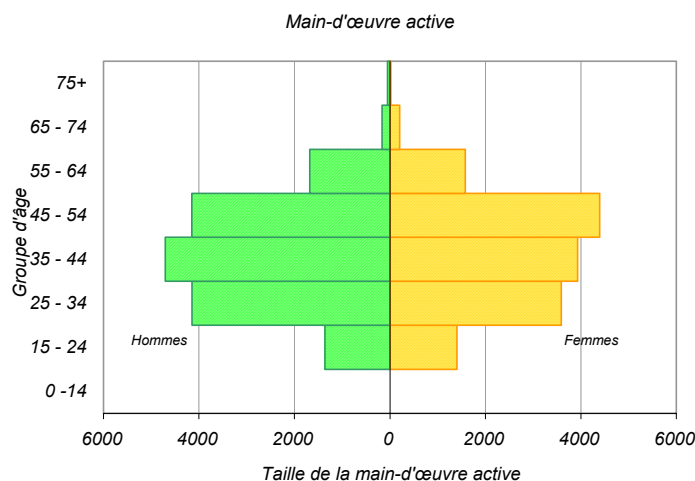
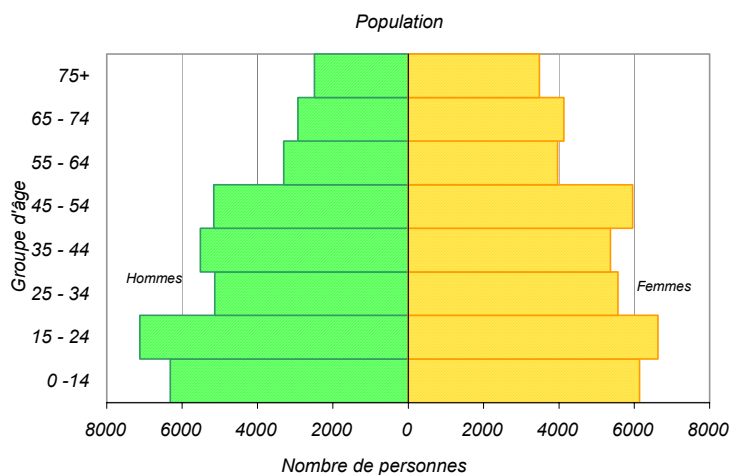
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.68
Véhicules / personne	0.49
Nombre de personnes / ménage	2.38
Déplacements / jour / ménage	5.68
Véhicules / ménage	1.17



Taille des ménages		
1 personne	10,000	30%
2 personnes	12,750	38%
3 personnes	4,610	14%
4 personnes	4,000	12%
5+ personnes	1,840	6%
Total:	33,200	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	5,770	17%
1 véhicule	17,770	54%
2 véhicules	8,050	24%
3 véhicules	1,400	4%
4+ véhicules	210	1%
Total:	33,200	100%

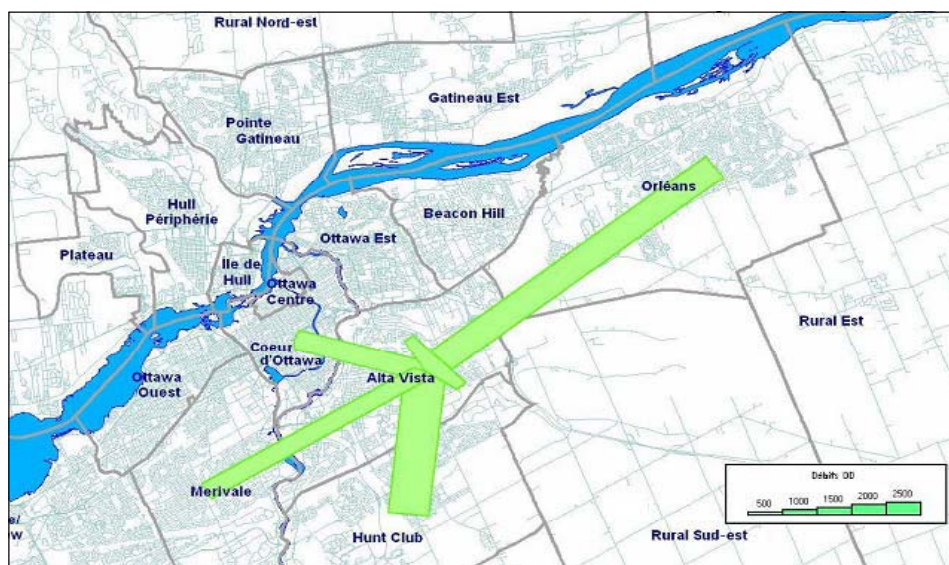
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	16,760	50%
Maison jumelée	1,820	5%
Maison en rangée	3,970	12%
Appartement	9,740	29%
Autre	910	3%
Total:	33,200	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales origines des déplacements à destination d'Alta Vista le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements à destination d'Alta Vista le matin

Secteur d'origine	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	810	1%
Coeur d'Ottawa	3,970	7%
Ottawa Est	2,750	5%
Beacon Hill	1,950	3%
Alta Vista	13,600	24%
Hunt Club	7,470	13%
Merivale	3,420	6%
Ottawa Ouest	1,840	3%
Bayshore / Cedarview	2,730	5%
Orléans	5,350	9%
Rural Est	630	1%
Rural Sud-est	1,460	3%
Gloucester Sud / Leirtrim	800	1%
Nepean Sud	2,230	4%
Rural Sud-ouest	680	1%
Kanata / Stittsville	2,090	4%
Rural Ouest	410	1%
Île de Hull	320	1%
Hull Périphérie	570	1%
Plateau	610	1%
Aylmer	680	1%
Rural Nord-ouest	350	1%
Pointe Gatineau	850	1%
Gatineau Est	670	1%
Rural Nord-est	220	0%
Buckingham / Masson-Angers	220	0%
Ontario, sous-total:	52,190	92%
Québec, sous-total:	4,490	8%
Total:	56,680	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	26,130	17%	46,440	30%	9,810	13%
Études	8,870	6%	8,400	6%	5,360	7%
Magasinage	15,240	10%	12,890	8%	10,890	14%
Loisir	14,150	9%	14,390	9%	8,340	11%
Médical	2,380	2%	5,400	4%	1,460	2%
Reconduire / aller chercher	7,800	5%	10,080	7%	5,920	8%
Retour au domicile	72,190	47%	49,250	32%	30,530	40%
Autres	5,340	4%	5,790	4%	3,280	4%
Total:	152,100	100%	152,640	100%	75,590	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	15,820	65%	28,520	66%	4,870	36%
Études	4,560	19%	7,280	17%	4,290	32%
Magasinage	190	1%	220	1%	280	2%
Loisir	490	2%	1,120	3%	770	6%
Médical	180	1%	1,070	2%	210	2%
Reconduire / aller chercher	1,440	6%	3,400	8%	2,000	15%
Retour au domicile	1,160	5%	510	1%	770	6%
Autres	670	3%	960	2%	410	3%
Total:	24,510	100%	43,080	100%	13,600	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	1,060	2%	1,540	5%	530	3%
Études	530	1%	190	1%	70	0%
Magasinage	3,650	8%	2,490	8%	2,020	11%
Loisir	3,240	7%	3,130	10%	1,490	8%
Médical	520	1%	570	2%	200	1%
Reconduire / aller chercher	2,890	7%	2,430	8%	1,790	10%
Retour au domicile	30,690	70%	18,730	63%	11,170	62%
Autres	960	2%	860	3%	610	3%
Total:	43,540	100%	29,940	100%	17,880	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	380,330	20%	17%
Matin	81,190	21%	17%
Après-midi	91,360	24%	20%

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	96,320	63%	96,730	63%	39,450	52%
Auto passager	20,790	14%	21,750	14%	9,850	13%
Transport en commun	27,420	18%	26,300	17%	7,550	10%
Vélo	1,580	1%	1,830	1%	1,130	1%
À pied	2,200	1%	2,050	1%	15,560	21%
Autres	3,810	3%	4,000	3%	2,060	3%
Total:	152,120	100%	152,660	100%	75,600	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	12,600	51%	27,530	64%	5,820	43%
Auto passager	2,700	11%	4,970	12%	1,610	12%
Transport en commun	7,810	32%	7,680	18%	1,960	14%
Vélo	490	2%	600	1%	310	2%
À pied	270	1%	510	1%	3,250	24%
Autres	640	3%	1,800	4%	640	5%
Total:	24,510	100%	43,090	100%	13,590	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	28,540	66%	16,940	57%	9,480	53%
Auto passager	5,350	12%	4,170	14%	2,330	13%
Transport en commun	7,430	17%	7,610	25%	1,610	9%
Vélo	560	1%	420	1%	200	1%
À pied	540	1%	230	1%	3,660	20%
Autres	1,110	3%	570	2%	590	3%
Total:	43,530	100%	29,940	100%	17,870	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	19%		18%		13%	
Matin	34%		19%		21%	
Après-midi	18%		26%		12%	

Hunt Club

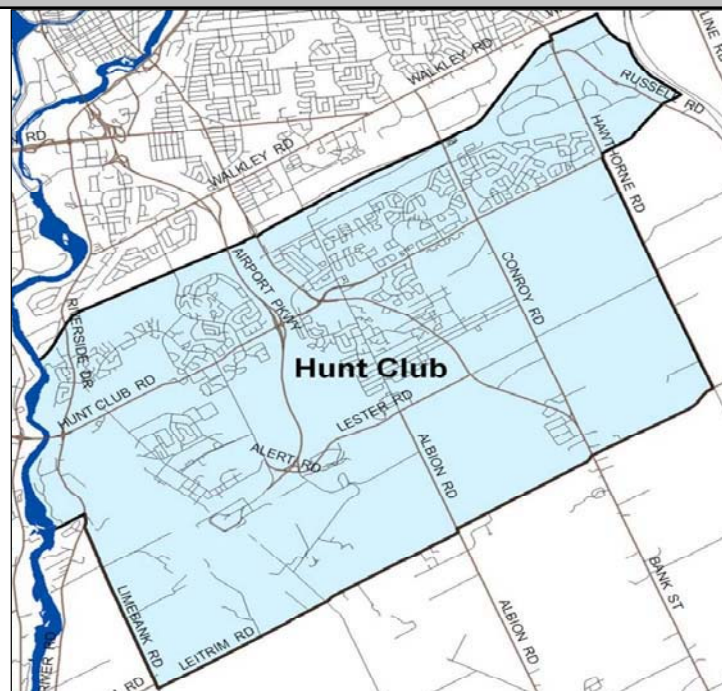
Caractéristiques démographiques

Population	53,930	Nombre de véhicules	28,860
Ménages	19,840	Superficie (km ²)	52.4
Se sont déplacés	39,920		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	11,920	10,900	22,820	50%
Travailleur temps partiel	650	1,410	2,060	4%
Étudiant	5,730	5,630	11,360	25%
Retraité	2,610	3,030	5,640	12%
Personne au foyer	210	2,010	2,220	5%
Autre	910	1,080	1,990	4%
Total:	22,030	24,060	46,090	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	5,120	6,370	11,490
Détenteurs de permis de conduire	17,810	18,050	35,860
Télé-travailleurs	1,150	1,200	2,350

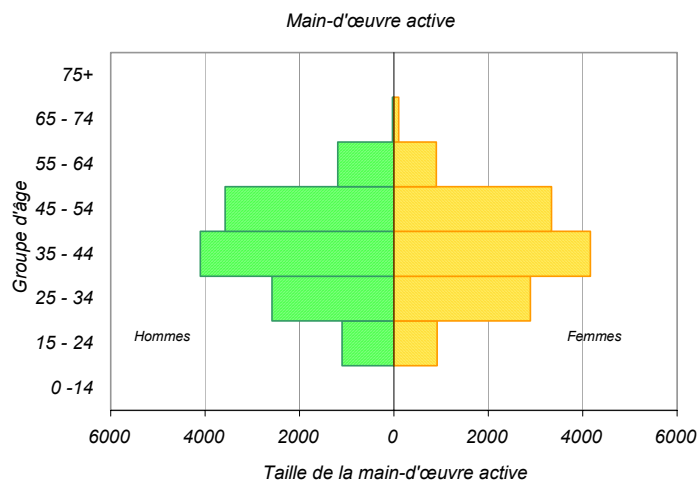
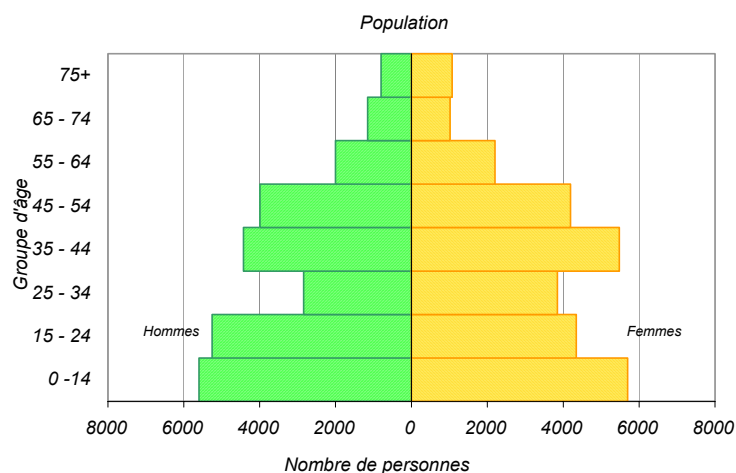
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.82
Véhicules / personne	0.54
Nombre de personnes / ménage	2.72
Déplacements / jour / ménage	6.56
Véhicules / ménage	1.45



Taille des ménages		
1 personne	3,750	19%
2 personnes	7,060	36%
3 personnes	3,620	18%
4 personnes	3,470	17%
5+ personnes	1,930	10%
Total:	19,830	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	1,480	7%
1 véhicule	9,340	47%
2 véhicules	7,750	39%
3 véhicules	1,110	6%
4+ véhicules	160	1%
Total:	19,840	100%

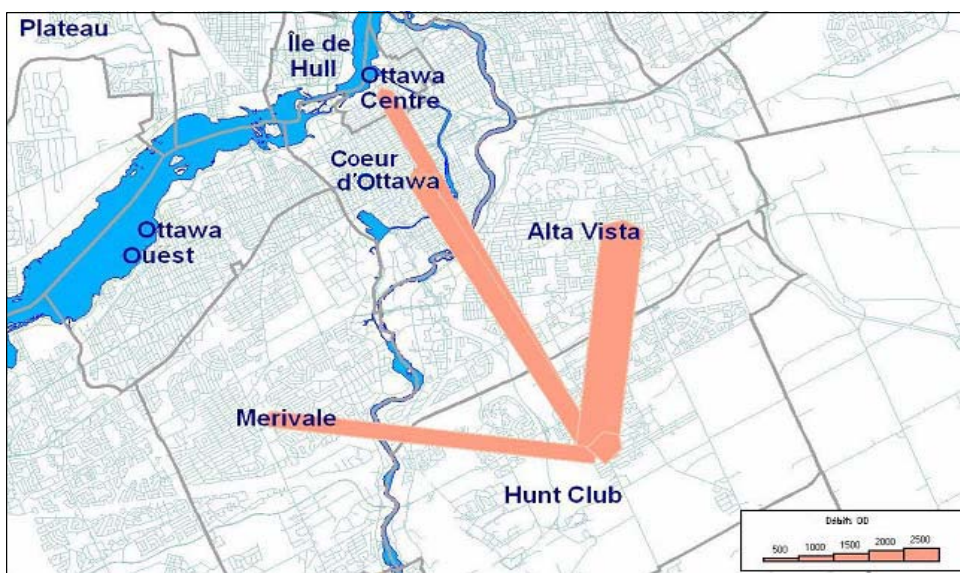
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	9,260	47%
Maison jumelée	1,380	7%
Maison en rangée	6,230	31%
Appartement	2,350	12%
Autre	620	3%
Total:	19,840	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Hunt Club le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Hunt Club le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	3,180	11%
Coeur d'Ottawa	3,790	13%
Ottawa Est	660	2%
Beacon Hill	760	3%
Alta Vista	7,470	26%
Hunt Club	4,650	16%
Merivale	3,180	11%
Ottawa Ouest	900	3%
Bayshore / Cedarview	790	3%
Orléans	430	1%
Rural Est	70	0%
Rural Sud-est	720	2%
Gloucester Sud / Leitrim	230	1%
Nepean Sud	180	1%
Rural Sud-ouest	360	1%
Kanata / Stittsville	550	2%
Rural Ouest	20	0%
Île de Hull	700	2%
Hull Périphérie	290	1%
Plateau	0	0%
Aylmer	50	0%
Rural Nord-ouest	0	0%
Pointe Gatineau	110	0%
Gatineau Est	30	0%
Rural Nord-est	0	0%
Buckingham / Masson-Angers	0	0%
Ontario, sous-total:	27,940	96%
Québec, sous-total:	1,180	4%
Total:	29,120	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	20,590	27%	12,800	17%	2,900	9%
Études	9,860	13%	240	0%	1,410	5%
Magasinage	5,840	8%	8,620	11%	5,060	16%
Loisir	7,590	10%	6,140	8%	3,130	10%
Médical	1,330	2%	730	1%	340	1%
Reconduire / aller chercher	4,990	6%	4,800	6%	2,800	9%
Retour au domicile	24,220	31%	40,180	53%	13,890	45%
Autres	2,530	3%	2,870	4%	1,350	4%
Total:	76,950	100%	76,380	100%	30,880	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	13,700	56%	6,950	73%	1,340	29%
Études	7,510	31%	200	2%	1,280	28%
Magasinage	170	1%	120	1%	260	6%
Loisir	370	2%	420	4%	110	2%
Médical	210	1%	120	1%	80	2%
Reconduire / aller chercher	1,790	7%	950	10%	960	21%
Retour au domicile	350	1%	410	4%	410	9%
Autres	360	1%	380	4%	210	5%
Total:	24,460	100%	9,550	100%	4,650	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	620	5%	610	3%	270	4%
Études	350	3%	0	0%	0	0%
Magasinage	1,000	8%	1,970	9%	810	11%
Loisir	1,460	11%	1,190	5%	690	10%
Médical	160	1%	270	1%	130	2%
Reconduire / aller chercher	1,220	9%	1,590	7%	680	9%
Retour au domicile	7,890	60%	16,340	73%	4,400	61%
Autres	550	4%	460	2%	260	4%
Total:	13,250	100%	22,430	100%	7,240	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	184,210		17%
Matin	38,660	21%	12%
Après-midi	42,920	23%	17%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	48,830	63%	48,600	64%	17,740	57%
Auto passager	11,540	15%	10,630	14%	3,950	13%
Transport en commun	12,920	17%	13,310	17%	1,350	4%
Vélo	650	1%	610	1%	370	1%
À pied	280	0%	460	1%	6,730	22%
Autres	2,750	4%	2,750	4%	750	2%
Total:	76,970	100%	76,360	100%	30,890	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	11,890	49%	7,510	79%	2,260	49%
Auto passager	3,150	13%	820	9%	560	12%
Transport en commun	7,440	30%	800	8%	240	5%
Vélo	240	1%	190	2%	20	0%
À pied	90	0%	20	0%	1,280	28%
Autres	1,650	7%	220	2%	290	6%
Total:	24,460	100%	9,560	100%	4,650	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	9,790	74%	12,950	58%	4,150	57%
Auto passager	1,770	13%	3,020	13%	840	12%
Transport en commun	1,370	10%	5,550	25%	320	4%
Vélo	90	1%	130	1%	130	2%
À pied	30	0%	150	1%	1,500	21%
Autres	190	1%	630	3%	280	4%
Total:	13,240	100%	22,430	100%	7,220	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	18%		18%		6%	
Matin	33%		9%		8%	
Après-midi	11%		26%		6%	

Merivale

Caractéristiques démographiques

Population	78,550	Nombre de véhicules	42,670
Ménages	32,290	Superficie (km ²)	38.8
Se sont déplacés	57,240		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	17,160	12,640	29,800	43%
Travailleur temps partiel	890	2,190	3,080	4%
Étudiant	7,660	8,050	15,710	23%
Retraité	6,440	8,030	14,470	21%
Personne au foyer	260	3,190	3,450	5%
Autre	1,970	1,320	3,290	5%
Total:	34,380	35,420	69,800	100%

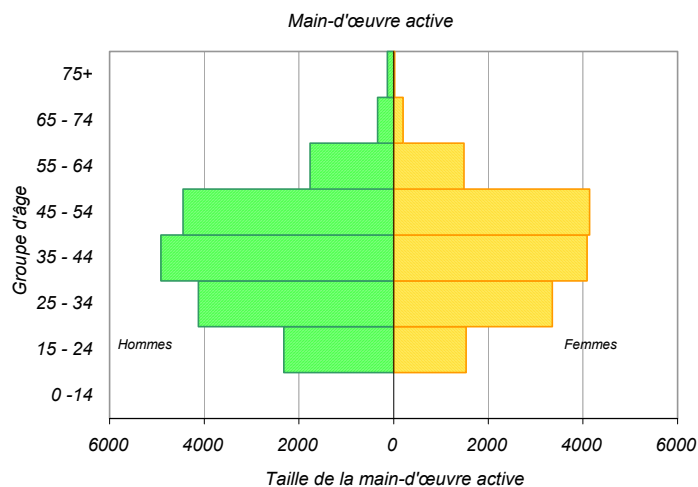
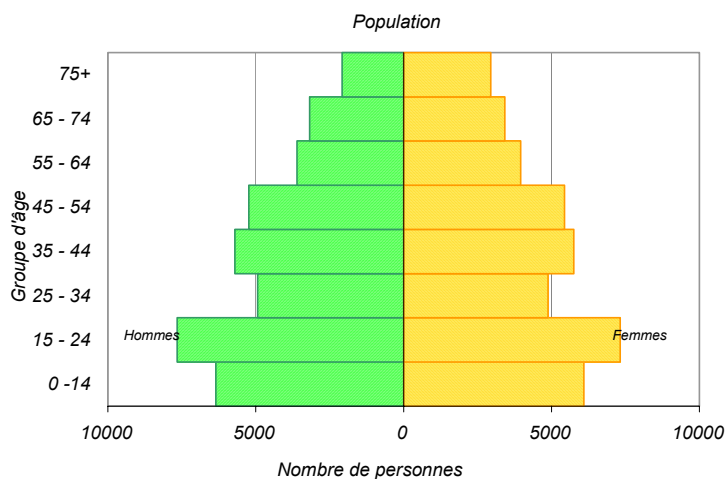
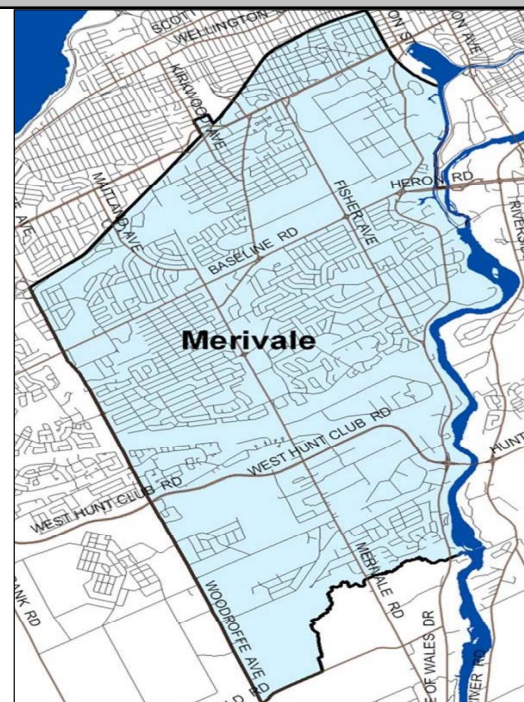
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	5,770	7,630	13,400
Détenteurs de permis de conduire	28,400	26,020	54,420
Télé-travailleurs	1,670	1,190	2,860

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.76
Véhicules / personne	0.54
Nombre de personnes / ménage	2.43
Déplacements / jour / ménage	5.97
Véhicules / ménage	1.32

Taille des ménages		
1 personne	8,620	27%
2 personnes	11,680	36%
3 personnes	6,060	19%
4 personnes	3,950	12%
5+ personnes	1,990	6%
Total:	32,300	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	4,360	13%
1 véhicule	16,070	50%
2 véhicules	9,670	30%
3 véhicules	1,640	5%
4+ véhicules	560	2%
Total:	32,300	100%

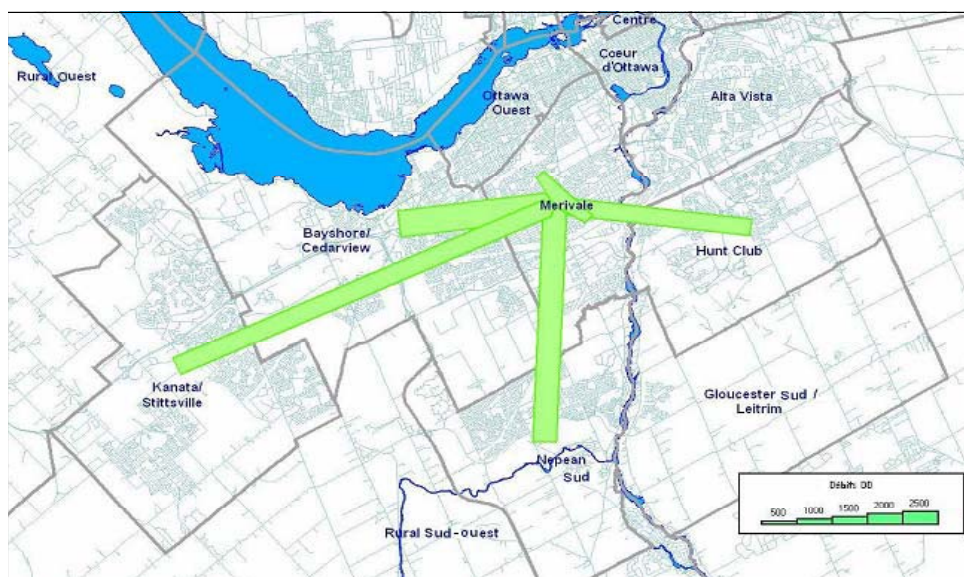
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	18,230	56%
Maison jumelée	2,510	8%
Maison en rangée	3,680	11%
Appartement	7,240	22%
Autre	640	2%
Total:	32,300	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales origines des déplacements à destination de Merivale le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements à destination de Merivale le matin

Secteur d'origine	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	350	1%
Coeur d'Ottawa	3,160	7%
Ottawa Est	1,440	3%
Beacon Hill	780	2%
Alta Vista	2,130	4%
Hunt Club	3,180	7%
Merivale	12,290	25%
Ottawa Ouest	2,960	6%
Bayshore / Cedarview	5,030	10%
Orléans	2,830	6%
Rural Est	230	0%
Rural Sud-est	780	2%
Gloucester Sud / Leitrim	420	1%
Nepean Sud	4,160	9%
Rural Sud-ouest	1,390	3%
Kanata / Stittsville	3,400	7%
Rural Ouest	790	2%
Île de Hull	220	0%
Hull Périphérie	410	1%
Plateau	180	0%
Aylmer	920	2%
Rural Nord-ouest	210	0%
Pointe Gatineau	530	1%
Gatineau Est	240	0%
Rural Nord-est	280	1%
Buckingham / Masson-Angers	70	0%
Ontario, sous-total:	45,320	94%
Québec, sous-total:	3,060	6%
Total:	48,380	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	28,060	19%	36,840	25%	8,670	11%
Études	7,110	5%	13,380	9%	6,300	8%
Magasinage	11,920	8%	16,420	11%	14,390	18%
Loisir	13,030	9%	15,450	10%	9,010	11%
Médical	2,340	2%	4,860	3%	1,250	2%
Reconduire / aller chercher	8,800	6%	7,950	5%	4,740	6%
Retour au domicile	70,760	48%	47,470	32%	31,490	40%
Autres	5,460	4%	5,380	4%	3,160	4%
Total:	147,480	100%	147,750	100%	79,010	100%
Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	16,420	64%	21,880	61%	3,660	30%
Études	4,220	17%	8,430	23%	4,620	38%
Magasinage	230	1%	380	1%	380	3%
Loisir	770	3%	790	2%	780	6%
Médical	530	2%	1,030	3%	180	1%
Reconduire / aller chercher	1,940	8%	1,930	5%	1,370	11%
Retour au domicile	670	3%	850	2%	820	7%
Autres	690	3%	770	2%	480	4%
Total:	25,470	100%	36,060	100%	12,290	100%
Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	1,330	4%	1,470	5%	660	4%
Études	420	1%	790	3%	70	0%
Magasinage	2,700	7%	3,280	10%	2,970	17%
Loisir	2,550	7%	3,560	11%	1,470	9%
Médical	220	1%	360	1%	90	1%
Reconduire / aller chercher	2,560	7%	2,240	7%	1,160	7%
Retour au domicile	25,700	70%	18,750	60%	9,930	58%
Autres	1,040	3%	950	3%	690	4%
Total:	36,520	100%	31,410	100%	17,040	100%
Période de pointe (%)	Total:		% de 24 heures		Internes au secteur	
24 heures	374,240		21%		21%	
Matin	73,820		20%		17%	
Après-midi	84,960		23%		20%	

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	95,810	65%	95,990	65%	43,610	55%
Auto passager	20,670	14%	20,150	14%	12,440	16%
Transport en commun	22,920	16%	23,570	16%	6,270	8%
Vélo	1,850	1%	1,850	1%	1,330	2%
À pied	3,300	2%	3,270	2%	13,340	17%
Autres	2,950	2%	2,920	2%	2,020	3%
Total:	147,500	100%	147,750	100%	79,010	100%
Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	15,070	59%	22,600	63%	5,300	43%
Auto passager	2,970	12%	3,870	11%	1,690	14%
Transport en commun	5,390	21%	7,790	22%	1,700	14%
Vélo	500	2%	350	1%	210	2%
À pied	820	3%	470	1%	2,530	21%
Autres	720	3%	980	3%	850	7%
Total:	25,470	100%	36,060	100%	12,280	100%
Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	23,940	66%	18,970	60%	9,310	55%
Auto passager	4,610	13%	4,440	14%	2,510	15%
Transport en commun	6,050	17%	6,010	19%	1,410	8%
Vélo	560	2%	490	2%	360	2%
À pied	620	2%	840	3%	3,120	18%
Autres	740	2%	660	2%	340	2%
Total:	36,520	100%	31,410	100%	17,050	100%
Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	16%		17%		10%	
Matin	23%		23%		20%	
Après-midi	17%		20%		11%	

Ottawa Ouest

Caractéristiques démographiques

Population	48,730	Nombre de véhicules	26,530
Ménages	23,180	Superficie (km ²)	19.0
Se sont déplacés	37,160		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	10,940	9,180	20,120	46%
Travailleur temps partiel	940	1,580	2,520	6%
Étudiant	3,340	3,040	6,380	15%
Retraité	4,210	6,800	11,010	25%
Personne au foyer	170	1,550	1,720	4%
Autre	940	1,120	2,060	5%
Total:	20,540	23,270	43,810	100%

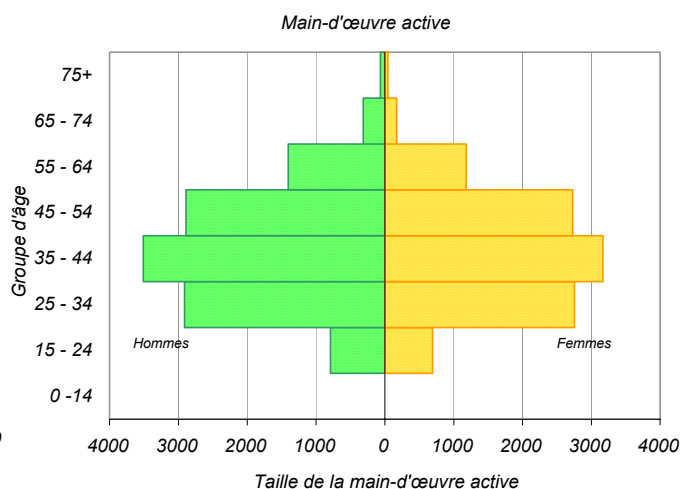
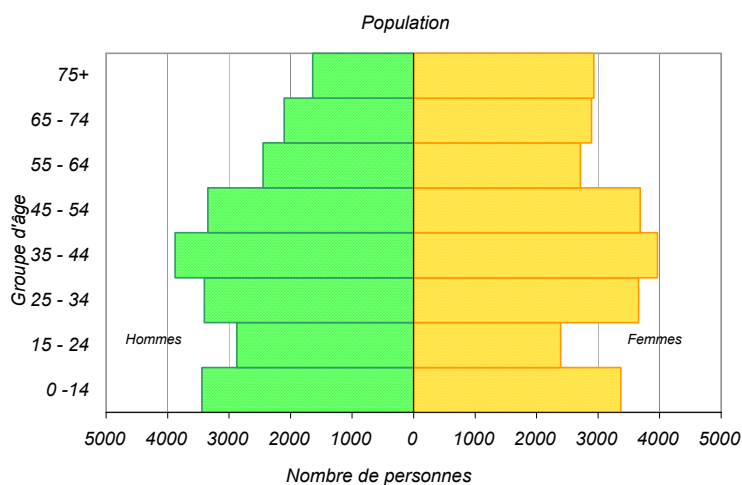
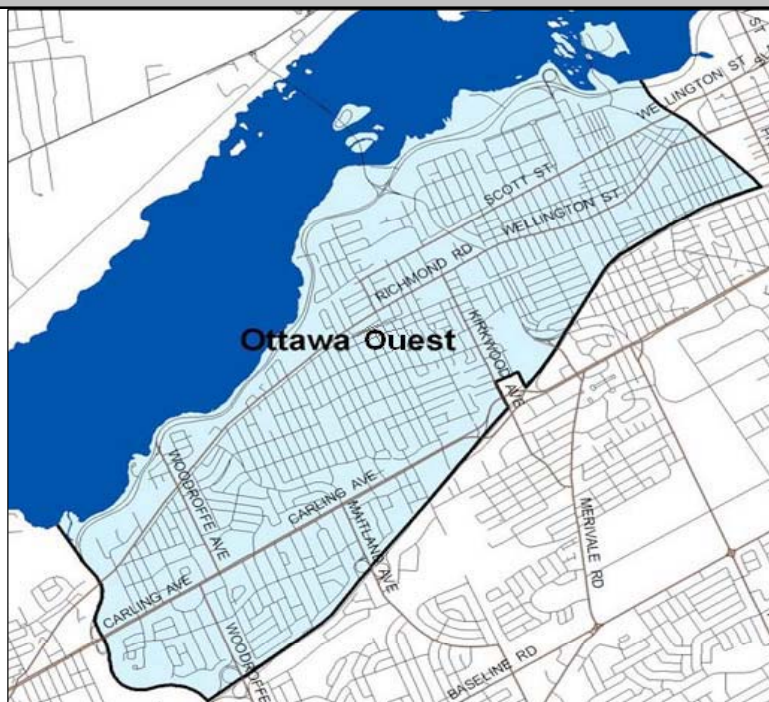
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	3,530	4,830	8,360
Détenteurs de permis de conduire	16,710	17,380	34,090
Télé-travailleurs	1,260	1,030	2,290

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	3.10
Véhicules / personne	0.54
Nombre de personnes / ménage	2.10
Déplacements / jour / ménage	5.87
Véhicules / ménage	1.14

Taille des ménages		
1 personne	9,450	41%
2 personnes	7,430	32%
3 personnes	3,290	14%
4 personnes	2,310	10%
5+ personnes	690	3%
Total:	23,170	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	4,500	19%
1 véhicule	12,310	53%
2 véhicules	5,300	23%
3 véhicules	790	3%
4+ véhicules	280	1%
Total:	23,180	100%

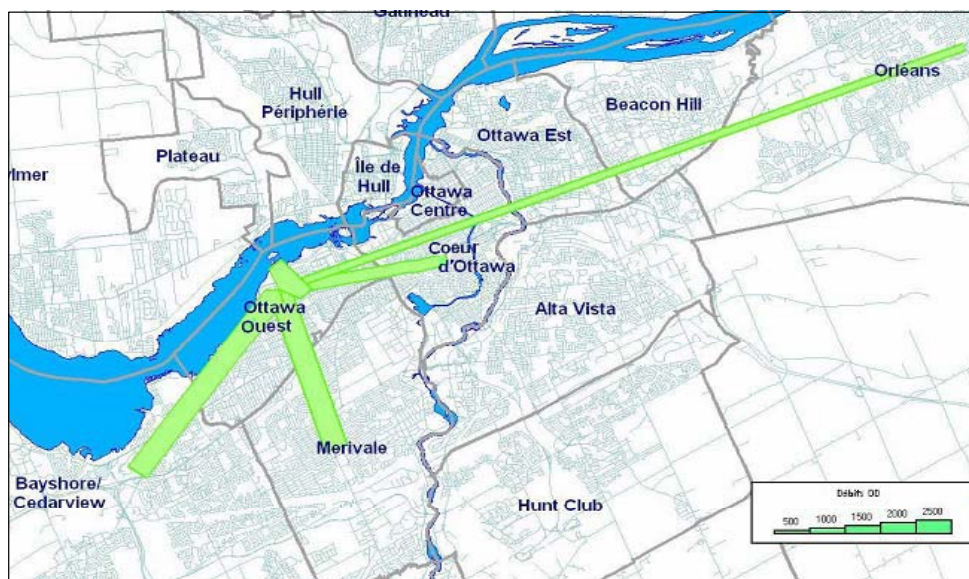
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	11,650	50%
Maison jumelée	1,760	8%
Maison en rangée	1,710	7%
Appartement	7,410	32%
Autre	660	3%
Total:	23,190	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales origines des déplacements à destination d'Ottawa Ouest le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements à destination d'Ottawa Ouest le matin

Secteur d'origine	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	510	2%
Coeur d'Ottawa	2,240	7%
Ottawa Est	850	3%
Beacon Hill	530	2%
Alta Vista	1,170	4%
Hunt Club	900	3%
Merivale	4,090	13%
Ottawa Ouest	8,010	26%
Bayshore / Cedarview	3,980	13%
Orléans	1,450	5%
Rural Est	90	0%
Rural Sud-est	130	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	190	1%
Nepean Sud	1,380	4%
Rural Sud-ouest	260	1%
Kanata / Stittsville	1,300	4%
Rural Ouest	370	1%
Île de Hull	360	1%
Hull Périphérie	510	2%
Plateau	500	2%
Aylmer	910	3%
Rural Nord-ouest	210	1%
Pointe Gatineau	560	2%
Gatineau Est	440	1%
Rural Nord-est	200	1%
Buckingham / Masson-Angers	70	0%
Ontario, sous-total:	27,450	88%
Québec, sous-total:	3,760	12%
Total:	31,210	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	18,420	19%	24,260	25%	5,580	11%
Études	3,160	3%	3,770	4%	3,320	6%
Magasinage	9,590	10%	10,490	11%	8,160	16%
Loisir	11,090	12%	9,030	9%	6,070	12%
Médical	2,040	2%	2,180	2%	650	1%
Reconduire / aller chercher	5,930	6%	7,310	8%	3,700	7%
Retour au domicile	41,610	43%	33,660	35%	22,220	42%
Autres	4,030	4%	5,240	5%	2,930	6%
Total:	95,870	100%	95,940	100%	52,630	100%
Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	11,690	68%	15,680	68%	2,560	32%
Études	1,960	11%	3,200	14%	2,350	29%
Magasinage	300	2%	190	1%	210	3%
Loisir	640	4%	560	2%	440	5%
Médical	320	2%	520	2%	70	1%
Reconduire / aller chercher	1,220	7%	2,130	9%	1,170	15%
Retour au domicile	700	4%	330	1%	780	10%
Autres	460	3%	600	3%	430	5%
Total:	17,290	100%	23,210	100%	8,010	100%
Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	710	3%	680	4%	350	3%
Études	210	1%	60	0%	60	1%
Magasinage	1,900	7%	1,560	8%	1,730	15%
Loisir	2,520	10%	1,920	10%	990	8%
Médical	160	1%	160	1%	90	1%
Reconduire / aller chercher	2,180	8%	1,790	9%	830	7%
Retour au domicile	17,430	68%	11,910	62%	7,470	63%
Autres	620	2%	1,030	5%	340	3%
Total:	25,730	100%	19,110	100%	11,860	100%
Période de pointe (%)	Total:		% de 24 heures		Internes au secteur	
24 heures	244,440				22%	
Matin	48,510		20%		17%	
Après-midi	56,700		23%		21%	

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	58,240	61%	58,240	61%	22,580	43%
Auto passager	13,990	15%	13,900	14%	5,800	11%
Transport en commun	16,760	17%	16,490	17%	3,600	7%
Vélo	2,130	2%	2,040	2%	1,740	3%
À pied	3,140	3%	3,260	3%	18,290	35%
Autres	1,620	2%	2,010	2%	630	1%
Total:	95,880	100%	95,940	100%	52,640	100%
Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	9,510	55%	12,490	54%	2,960	37%
Auto passager	1,570	9%	3,060	13%	890	11%
Transport en commun	4,460	26%	5,770	25%	770	10%
Vélo	790	5%	400	2%	440	6%
À pied	710	4%	800	3%	2,780	35%
Autres	250	1%	680	3%	160	2%
Total:	17,290	100%	23,200	100%	8,000	100%
Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	13,980	54%	10,670	56%	4,870	41%
Auto passager	3,900	15%	2,250	12%	1,310	11%
Transport en commun	5,990	23%	4,230	22%	900	8%
Vélo	560	2%	760	4%	510	4%
À pied	880	3%	830	4%	4,070	34%
Autres	430	2%	370	2%	210	2%
Total:	25,740	100%	19,110	100%	11,870	100%
Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	19%		19%		11%	
Matin	29%		27%		17%	
Après-midi	25%		25%		13%	

Bayshore / Cedarview

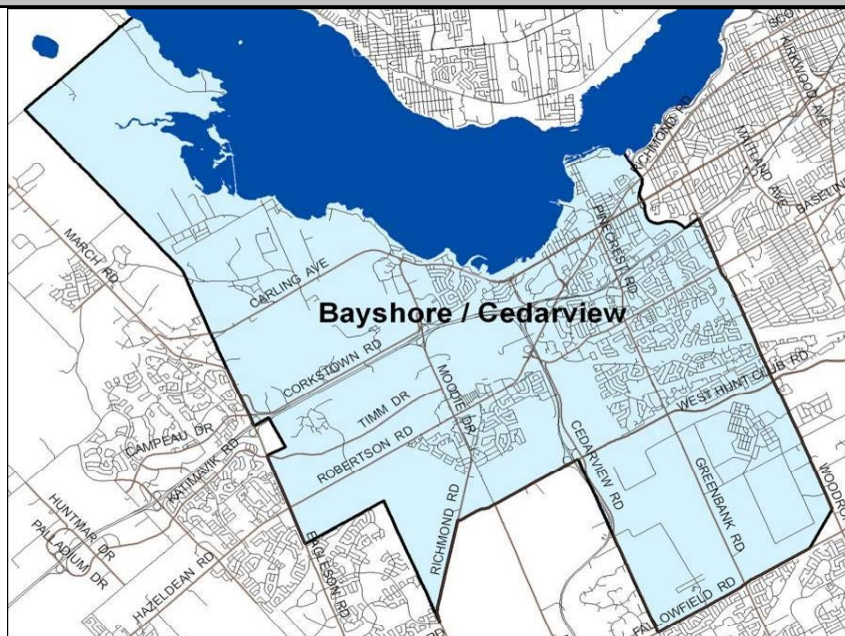
Caractéristiques démographiques

Population	80,520	Nombre de véhicules	43,140
Ménages	31,470	Superficie (km ²)	113.2
Se sont déplacés	58,990		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	17,350	14,450	31,800	45%
Travailleur temps partiel	1,150	2,480	3,630	5%
Étudiant	7,200	7,140	14,340	20%
Retraité	6,330	8,130	14,460	20%
Personne au foyer	250	2,730	2,980	4%
Autre	1,900	1,810	3,710	5%
Total:	34,180	36,740	70,920	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	6,586	7,272	13,858
Détenteurs de permis de conduire	27,334	26,071	53,405
Télé-travailleurs	1,897	1,497	3,394

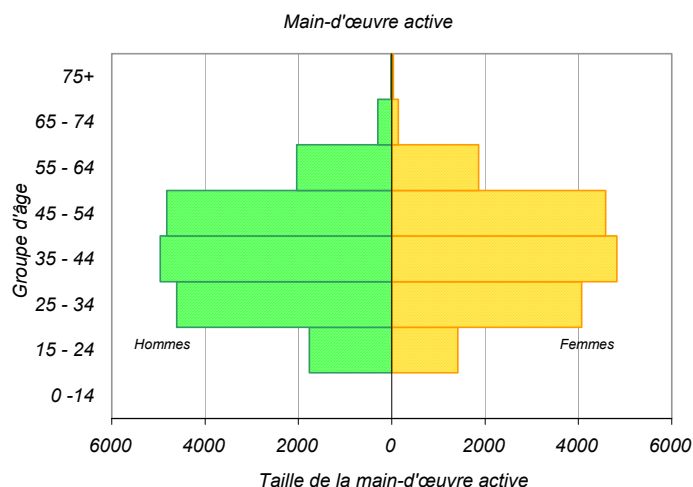
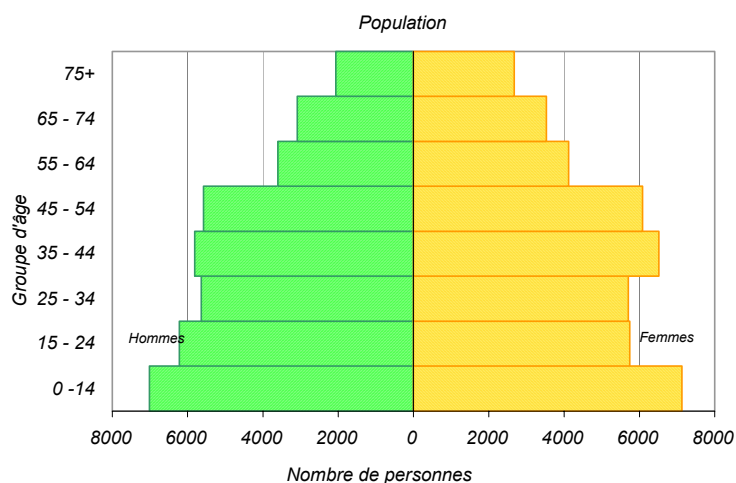
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.68
Véhicules / personne	0.54
Nombre de personnes / ménage	2.56
Déplacements / jour / ménage	6.06
Véhicules / ménage	1.37



Taille des ménages		
1 personne	7,742	25%
2 personnes	11,801	37%
3 personnes	5,544	18%
4 personnes	4,576	15%
5+ personnes	1,811	6%
Total:	31,474	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	3,447	11%
1 véhicule	15,516	49%
2 véhicules	10,489	33%
3 véhicules	1,572	5%
4+ véhicules	450	1%
Total:	31,474	100%

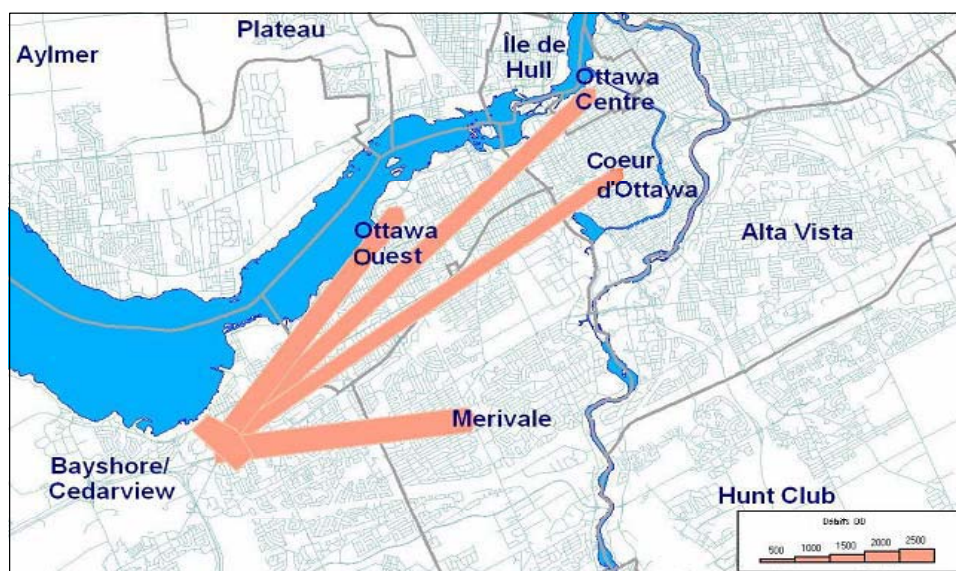
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	15,446	49%
Maison jumelée	2,392	8%
Maison en rangée	6,007	19%
Appartement	6,868	22%
Autre	761	2%
Total:	31,474	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Bayshore / Cedarview le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Bayshore / Cedarview le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	3,440	9%
Coeur d'Ottawa	2,860	8%
Ottawa Est	830	2%
Beacon Hill	530	1%
Alta Vista	2,730	7%
Hunt Club	590	2%
Merivale	5,030	14%
Ottawa Ouest	3,980	11%
Bayshore / Cedarview	11,350	31%
Orléans	230	1%
Rural Est	20	0%
Rural Sud-est	60	0%
Gloucester Sud / Leitrim	130	0%
Nepean Sud	840	2%
Rural Sud-ouest	420	1%
Kanata / Stittsville	2,590	7%
Rural Ouest	150	0%
Île de Hull	680	2%
Hull Périphérie	380	1%
Plateau	0	0%
Aylmer	30	0%
Rural Nord-ouest	30	0%
Pointe Gatineau	130	0%
Gatineau Est	60	0%
Rural Nord-est	30	0%
Buckingham / Masson-Angers	20	0%
Ontario, sous-total:	35,780	96%
Québec, sous-total:	1,360	4%
Total:	37,140	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	27,430	23%	25,990	22%	6,500	11%
Études	7,530	6%	2,360	2%	5,460	9%
Magasinage	11,800	10%	13,270	11%	8,670	14%
Loisir	13,500	12%	10,340	9%	6,350	10%
Médical	2,040	2%	2,070	2%	1,000	2%
Reconduire / aller chercher	7,250	6%	5,590	5%	4,390	7%
Retour au domicile	42,870	37%	53,780	46%	25,990	42%
Autres	4,840	4%	3,620	3%	2,930	5%
Total:	117,260	100%	117,020	100%	61,290	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	16,660	65%	15,440	74%	3,320	29%
Études	4,710	18%	2,040	10%	5,090	45%
Magasinage	300	1%	200	1%	120	1%
Loisir	850	3%	500	2%	440	4%
Médical	310	1%	330	2%	110	1%
Reconduire / aller chercher	1,720	7%	1,230	6%	1,500	13%
Retour au domicile	530	2%	730	4%	580	5%
Autres	710	3%	350	2%	180	2%
Total:	25,790	100%	20,820	100%	11,340	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	1,080	4%	950	3%	270	2%
Études	200	1%	0	0%	0	0%
Magasinage	1,910	7%	2,610	9%	1,530	12%
Loisir	2,950	11%	2,120	8%	1,130	9%
Médical	120	0%	260	1%	200	2%
Reconduire / aller chercher	2,100	8%	1,640	6%	890	7%
Retour au domicile	17,460	65%	19,590	70%	7,710	62%
Autres	850	3%	660	2%	680	5%
Total:	26,670	100%	27,830	100%	12,410	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	295,570		21%
Matin	57,950	20%	20%
Après-midi	66,910	23%	19%

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	78,680	67%	78,460	67%	32,350	53%
Auto passager	16,710	14%	16,550	14%	7,530	12%
Transport en commun	16,630	14%	16,460	14%	4,180	7%
Vélo	870	1%	860	1%	750	1%
À pied	1,480	1%	1,650	1%	12,760	21%
Autres	2,880	2%	3,050	3%	3,730	6%
Total:	117,250	100%	117,030	100%	61,300	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	14,390	56%	15,260	73%	4,490	40%
Auto passager	2,780	11%	1,570	8%	1,570	14%
Transport en commun	7,040	27%	2,090	10%	1,120	10%
Vélo	250	1%	230	1%	200	2%
À pied	360	1%	150	1%	2,240	20%
Autres	980	4%	1,510	7%	1,720	15%
Total:	25,800	100%	20,810	100%	11,340	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	19,190	72%	16,850	61%	6,620	53%
Auto passager	3,110	12%	3,660	13%	1,350	11%
Transport en commun	2,750	10%	6,120	22%	990	8%
Vélo	260	1%	270	1%	230	2%
À pied	160	1%	410	1%	2,460	20%
Autres	1,190	4%	510	2%	760	6%
Total:	26,660	100%	27,820	100%	12,410	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	15%		15%		9%	
Matin	29%		11%		16%	
Après-midi	11%		23%		11%	

Orléans

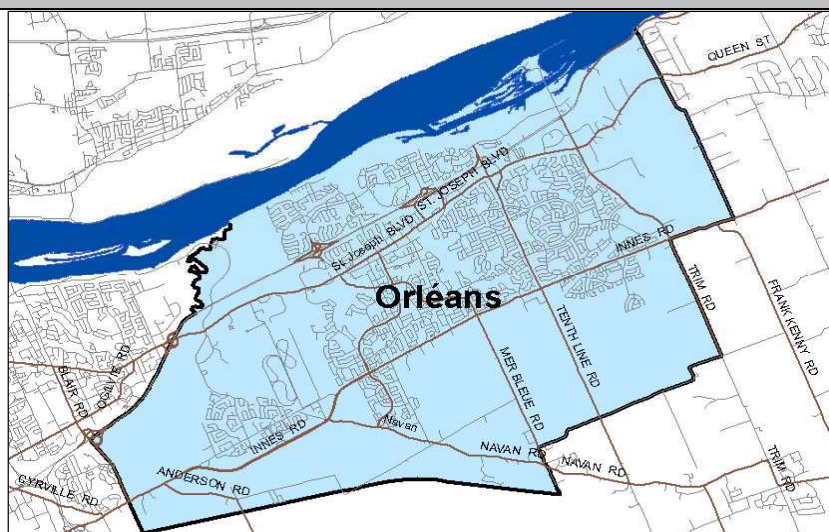
Caractéristiques démographiques

Population	108,490	Nombre de véhicules	61,840
Ménages	37,280	Superficie (km ²)	88.6
Se sont déplacés	80,830		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	26,800	22,690	49,490	53%
Travailleur temps partiel	1,590	3,170	4,760	5%
Étudiant	11,110	11,050	22,160	24%
Retraité	4,810	5,540	10,350	11%
Personne au foyer	240	3,530	3,770	4%
Autre	1,370	1,610	2,980	3%
Total:	45,920	47,590	93,510	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	12,020	13,040	25,060
Détenteurs de permis de conduire	37,090	37,070	74,160
Télé-travailleurs	2,920	2,450	5,370

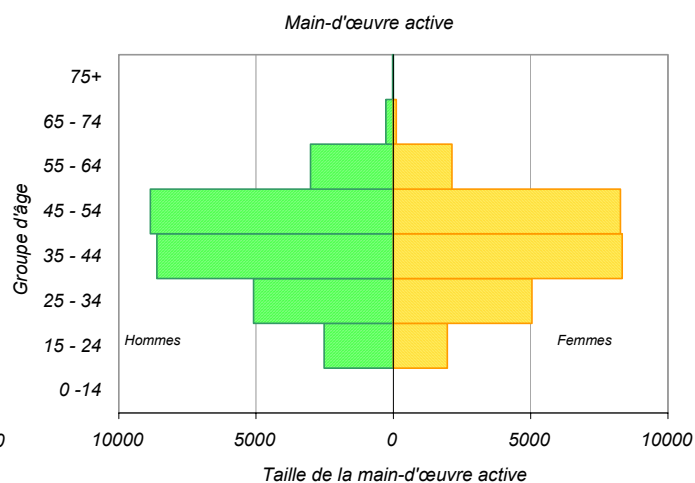
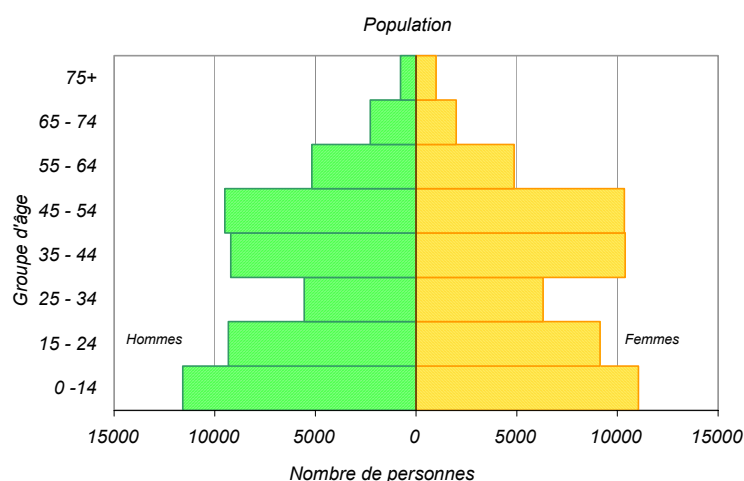
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.92
Véhicules / personne	0.57
Nombre de personnes / ménage	2.91
Déplacements / jour / ménage	7.31
Véhicules / ménage	1.66



Taille des ménages		
1 personne	3,760	10%
2 personnes	12,910	35%
3 personnes	7,790	21%
4 personnes	9,450	25%
5+ personnes	3,370	9%
Total:	37,280	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	830	2%
1 véhicule	15,220	41%
2 véhicules	17,800	48%
3 véhicules	2,810	8%
4+ véhicules	620	2%
Total:	37,280	100%

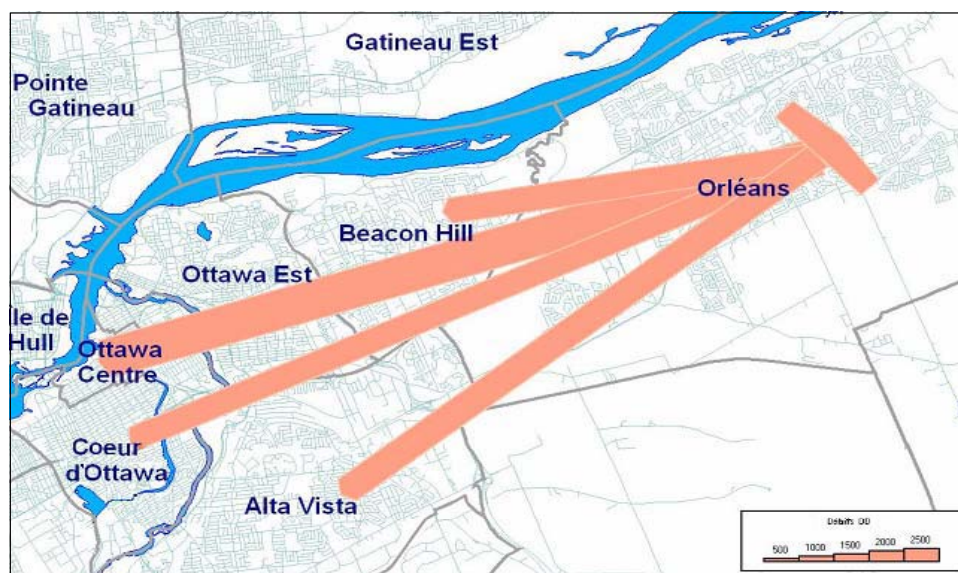
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	26,850	72%
Maison jumelée	2,320	6%
Maison en rangée	6,370	17%
Appartement	1,110	3%
Autre	630	2%
Total:	37,280	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance d'Orléans le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance d'Orléans le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	7,760	13%
Coeur d'Ottawa	4,700	8%
Ottawa Est	3,370	6%
Beacon Hill	5,100	9%
Alta Vista	5,350	9%
Hunt Club	680	1%
Merivale	2,830	5%
Ottawa Ouest	1,450	2%
Bayshore / Cedarview	1,070	2%
Orléans	21,780	37%
Rural Est	600	1%
Rural Sud-est	230	0%
Gloucester Sud / Leitrim	240	0%
Nepean Sud	310	1%
Rural Sud-ouest	240	0%
Kanata / Stittsville	680	1%
Rural Ouest	50	0%
Île de Hull	1,160	2%
Hull Périphérie	830	1%
Plateau	50	0%
Aylmer	50	0%
Rural Nord-ouest	60	0%
Pointe Gatineau	120	0%
Gatineau Est	70	0%
Rural Nord-est	20	0%
Buckingham / Masson-Angers	60	0%
Ontario, sous-total:	56,440	96%
Québec, sous-total:	2,420	4%
Total:	58,860	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	38,540	41%	8,020	9%	7,770	7%
Études	9,930	11%	2,520	3%	11,440	10%
Magasinage	5,820	6%	5,960	6%	15,570	13%
Loisir	9,570	10%	7,580	8%	12,810	11%
Médical	1,790	2%	980	1%	1,890	2%
Reconduire / aller chercher	5,510	6%	4,610	5%	10,850	9%
Retour au domicile	19,180	21%	61,180	66%	52,340	44%
Autres	3,090	3%	2,250	2%	5,260	4%
Total:	93,430	100%	93,100	100%	117,930	100%

Période de pointe matin	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	26,870	72%	3,880	46%	3,880	18%
Études	6,620	18%	2,290	27%	10,300	47%
Magasinage	130	0%	180	2%	280	1%
Loisir	770	2%	390	5%	900	4%
Médical	380	1%	130	2%	330	2%
Reconduire / aller chercher	1,710	5%	780	9%	3,950	18%
Retour au domicile	160	0%	630	7%	1,440	7%
Autres	440	1%	200	2%	710	3%
Total:	37,080	100%	8,480	100%	21,790	100%

Période de pointe après-midi	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	990	8%	420	1%	770	3%
Études	490	4%	100	0%	90	0%
Magasinage	990	8%	1,710	5%	2,690	12%
Loisir	1,860	16%	2,220	6%	2,600	12%
Médical	230	2%	220	1%	200	1%
Reconduire / aller chercher	1,090	9%	1,860	5%	1,880	8%
Retour au domicile	5,630	48%	28,570	81%	13,470	60%
Autres	570	5%	380	1%	760	3%
Total:	11,850	100%	35,480	100%	22,440	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	304,460		39%
Matin	67,350	22%	32%
Après-midi	69,790	23%	32%

Déplacements par mode

24 heures	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	55,340	59%	55,510	60%	67,500	57%
Auto passager	12,920	14%	12,770	14%	19,010	16%
Transport en commun	21,990	24%	21,290	23%	6,320	5%
Vélo	500	1%	500	1%	1,460	1%
À pied	480	1%	530	1%	17,480	15%
Autres	2,200	2%	2,490	3%	6,170	5%
Total:	93,430	100%	93,090	100%	117,940	100%

Période de pointe matin	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	18,280	49%	5,070	60%	9,050	42%
Auto passager	3,300	9%	700	8%	3,210	15%
Transport en commun	14,520	39%	1,330	16%	2,000	9%
Vélo	160	0%	50	1%	440	2%
À pied	50	0%	80	1%	4,240	19%
Autres	760	2%	1,240	15%	2,840	13%
Total:	37,070	100%	8,470	100%	21,780	100%

Période de pointe après-midi	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	7,900	67%	18,420	52%	13,870	62%
Auto passager	1,990	17%	3,770	11%	3,700	16%
Transport en commun	1,450	12%	12,410	35%	960	4%
Vélo	130	1%	230	1%	260	1%
À pied	100	1%	90	0%	2,940	13%
Autres	280	2%	560	2%	710	3%
Total:	11,850	100%	35,480	100%	22,440	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaut du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
24 heures	24%	24%	7%
Matin	40%	19%	14%
Après-midi	13%	36%	5%

Rural Est

Caractéristiques démographiques

Population	11,360	Nombre de véhicules	8,660
Ménages	3,950	Superficie (km ²)	287.4
Se sont déplacés	8,370		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	2,880	2,140	5,020	51%
Travailleur temps partiel	160	330	490	5%
Étudiant	1,020	1,030	2,050	21%
Retraité	580	690	1,270	13%
Personne au foyer	30	360	390	4%
Autre	330	330	660	7%
Total:	5,000	4,880	9,880	100%

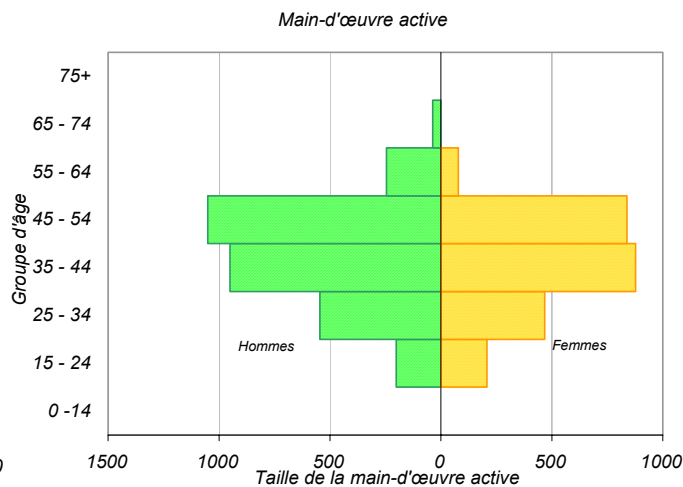
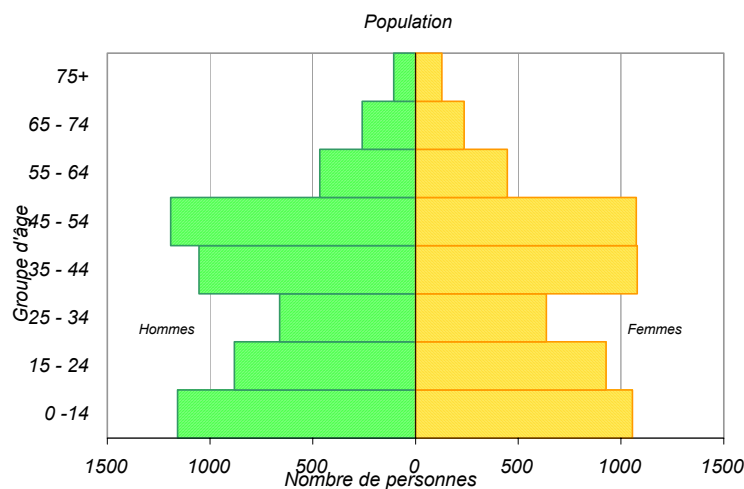
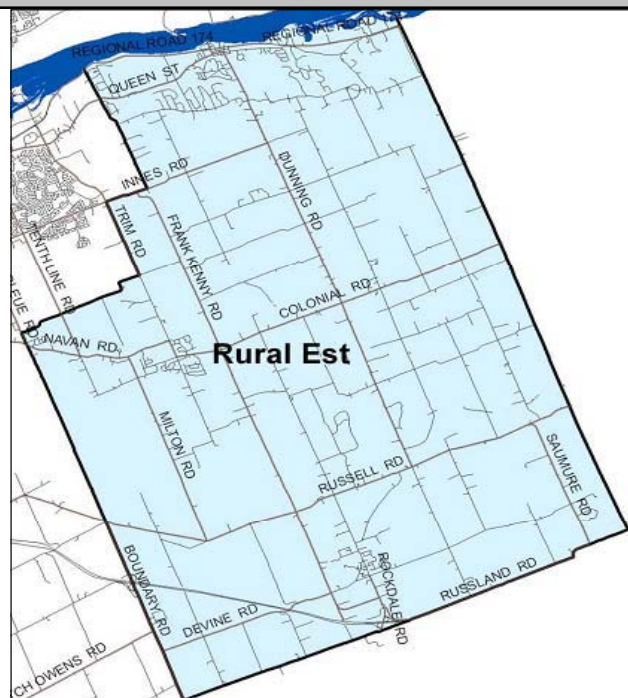
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	550	400	950
Détenteurs de permis de conduire	4,180	3,950	8,130
Télé-travailleurs	220	180	400

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.71
Véhicules / personne	0.76
Nombre de personnes / ménage	2.88
Déplacements / jour / ménage	6.79
Véhicules / ménage	2.19

Taille des ménages		
1 personne	300	8%
2 personnes	1,410	36%
3 personnes	740	19%
4 personnes	1,050	27%
5+ personnes	460	12%
Total:	3,960	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	20	1%
1 véhicule	700	18%
2 véhicules	2,240	57%
3 véhicules	750	19%
4+ véhicules	240	6%
Total:	3,950	100%

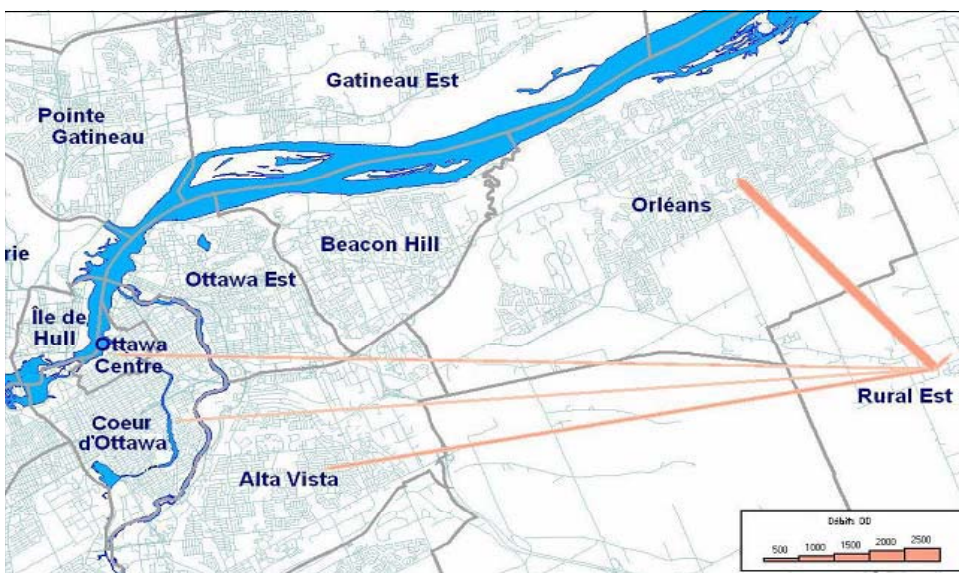
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	3,670	93%
Maison jumelée	50	1%
Maison en rangée	80	2%
Appartement	30	1%
Autre	130	3%
Total:	3,960	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Rural Est le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Rural Est le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	390	7%
Coeur d'Ottawa	380	7%
Ottawa Est	320	6%
Beacon Hill	270	5%
Alta Vista	630	12%
Hunt Club	70	1%
Merivale	230	4%
Ottawa Ouest	90	2%
Bayshore / Cedarview	150	3%
Orléans	1,760	34%
Rural Est	640	12%
Rural Sud-est	10	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	0	0%
Nepean Sud	30	1%
Rural Sud-ouest	0	0%
Kanata / Stittsville	80	2%
Rural Ouest	0	0%
Île de Hull	60	1%
Hull Périphérie	60	1%
Plateau	0	0%
Aylmer	20	0%
Rural Nord-ouest	0	0%
Pointe Gatineau	20	0%
Gatineau Est	20	0%
Rural Nord-est	0	0%
Buckingham / Masson-Angers	20	0%
Ontario, sous-total:	5,050	96%
Québec, sous-total:	200	4%
Total:	5,250	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Travail ou lié au travail	3,740 29%	1,080 8%	540 17%
Études	1,860 14%	340 3%	200 6%
Magasinage	1,230 9%	320 3%	40 1%
Loisir	1,440 11%	1,160 9%	360 12%
Médical	350 3%	60 0%	20 1%
Reconduire / aller chercher	1,210 9%	420 3%	220 7%
Retour au domicile	2,650 20%	9,180 72%	1,480 48%
Autres	510 4%	220 2%	250 8%
Total:	12,990 100%	12,780 100%	3,110 100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Travail ou lié au travail	2,300 50%	500 48%	260 41%
Études	1,540 34%	340 32%	200 31%
Magasinage	0 0%	0 0%	30 5%
Loisir	120 3%	30 3%	10 2%
Médical	40 1%	0 0%	0 0%
Reconduire / aller chercher	480 10%	60 6%	60 9%
Retour au domicile	40 1%	110 10%	50 8%
Autres	70 2%	10 1%	30 5%
Total:	4,590 100%	1,050 100%	640 100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Travail ou lié au travail	160 9%	130 3%	50 6%
Études	40 2%	0 0%	0 0%
Magasinage	140 8%	70 2%	0 0%
Loisir	410 23%	220 5%	90 10%
Médical	40 2%	0 0%	0 0%
Reconduire / aller chercher	250 14%	170 4%	90 10%
Retour au domicile	710 39%	3,640 85%	620 70%
Autres	50 3%	40 1%	30 3%
Total:	1,800 100%	4,270 100%	880 100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	28,880		11%
Matin	6,280	22%	10%
Après-midi	6,950	24%	13%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Auto conducteur	8,870 68%	8,680 68%	1,800 58%
Auto passager	2,000 15%	2,040 16%	330 11%
Transport en commun	820 6%	910 7%	20 1%
Vélo	60 0%	10 0%	0 0%
À pied	10 0%	10 0%	620 20%
Autres	1,230 9%	1,120 9%	350 11%
Total:	12,990 100%	12,770 100%	3,120 100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Auto conducteur	2,630 57%	620 60%	300 48%
Auto passager	430 9%	50 5%	70 11%
Transport en commun	400 9%	310 30%	10 2%
Vélo	0 0%	0 0%	0 0%
À pied	0 0%	10 1%	60 10%
Autres	1,140 25%	50 5%	190 30%
Total:	4,600 100%	1,040 100%	630 100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Auto conducteur	1,200 66%	2,910 68%	490 56%
Auto passager	350 19%	710 17%	130 15%
Transport en commun	210 12%	400 9%	10 1%
Vélo	30 2%	10 0%	0 0%
À pied	0 0%	0 0%	90 10%
Autres	20 1%	240 6%	160 18%
Total:	1,810 100%	4,270 100%	880 100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
24 heures	7%	8%	1%
Matin	12%	32%	3%
Après-midi	12%	10%	2%

Rural Sud-est

Caractéristiques démographiques

Population	24,770	Nombre de véhicules	18,150
Ménages	8,530	Superficie (km ²)	508.4
Se sont déplacés	17,130		

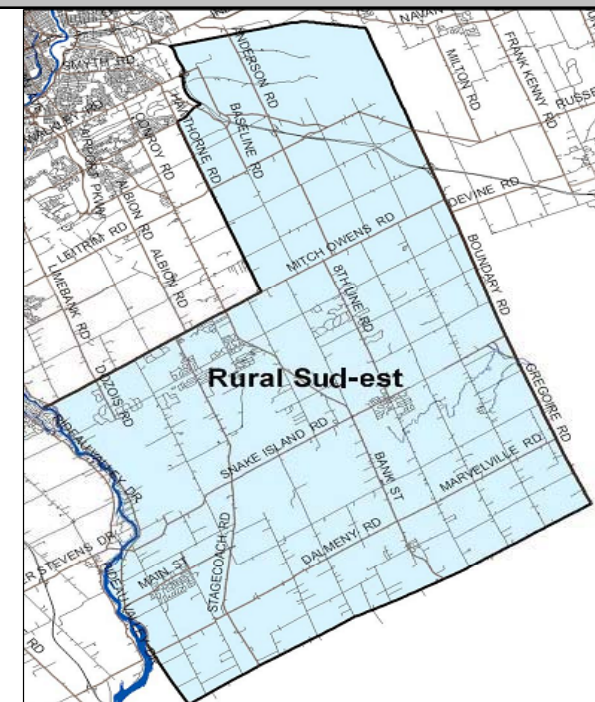
Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	6,510	4,310	10,820	52%
Travailleur temps partiel	270	870	1,140	5%
Étudiant	1,760	1,690	3,450	17%
Retraité	1,670	1,550	3,220	15%
Personne au foyer	160	1,190	1,350	6%
Autre	480	420	900	4%
Total:	10,850	10,030	20,880	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	610	500	1,110
Détenteurs de permis de conduire	9,310	8,380	17,690
Télé-travailleurs	910	620	1,530

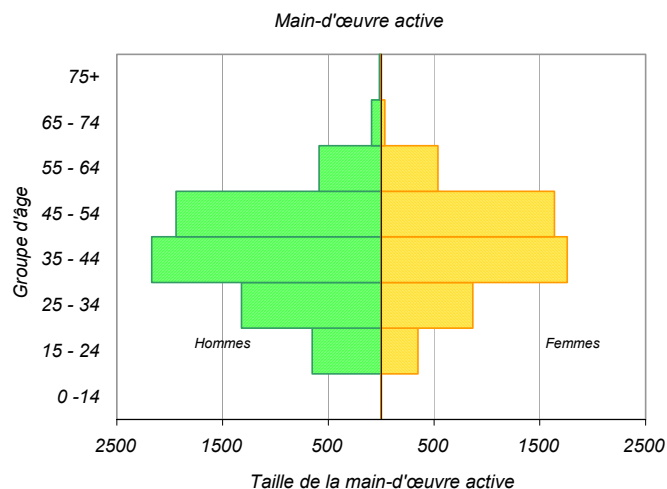
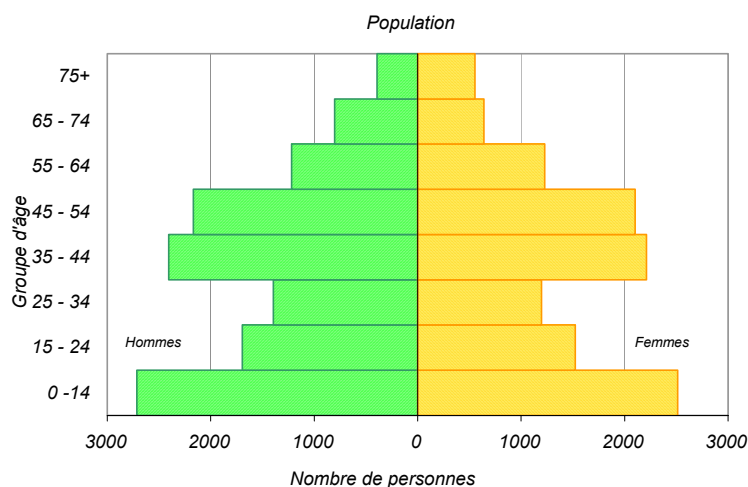
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.55
Véhicules / personne	0.73
Nombre de personnes / ménage	2.90
Déplacements / jour / ménage	6.31
Véhicules / ménage	2.13

Taille des ménages		
1 personne	1,020	12%
2 personnes	3,040	36%
3 personnes	1,630	19%
4 personnes	1,860	22%
5+ personnes	980	11%
Total:	8,530	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	110	1%
1 véhicule	1,730	20%
2 véhicules	4,550	53%
3 véhicules	1,580	19%
4+ véhicules	570	7%
Total:	8,540	100%



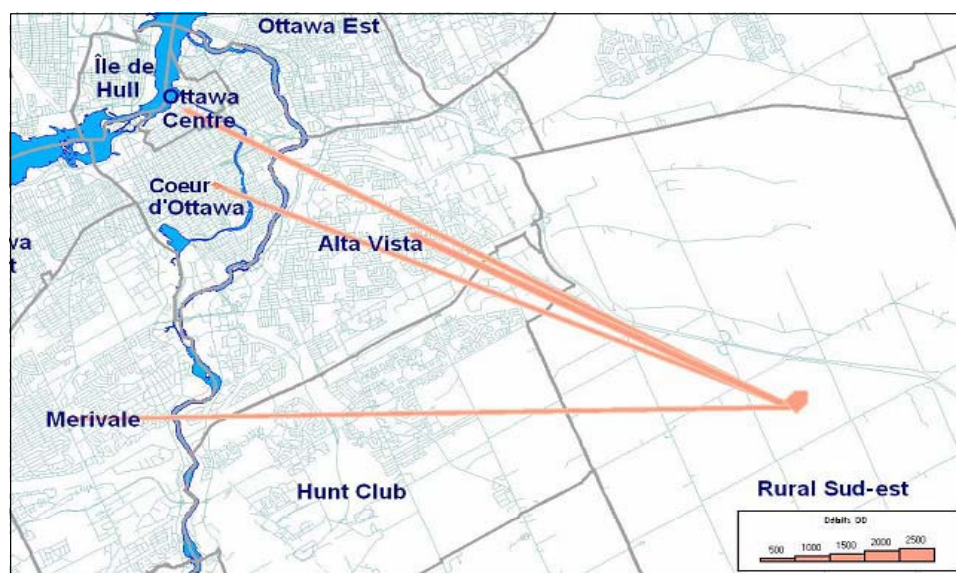
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	7,440	87%
Maison jumelée	290	3%
Maison en rangée	290	3%
Appartement	220	3%
Autre	300	4%
Total:	8,540	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Rural Sud-est le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Rural Sud-est le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	1,070	10%
Coeur d'Ottawa	850	8%
Ottawa Est	560	5%
Beacon Hill	240	2%
Alta Vista	1,460	13%
Hunt Club	610	5%
Merivale	780	7%
Ottawa Ouest	130	1%
Bayshore / Cedarview	450	4%
Orléans	290	3%
Rural Est	90	1%
Rural Sud-est	3,440	31%
Gloucester Sud / Leitrim	250	2%
Nepean Sud	160	1%
Rural Sud-ouest	270	2%
Kanata / Stittsville	210	2%
Rural Ouest	0	0%
Île de Hull	90	1%
Hull Périphérie	70	1%
Plateau	0	0%
Aylmer	0	0%
Rural Nord-ouest	0	0%
Pointe Gatineau	80	1%
Gatineau Est	20	0%
Rural Nord-est	0	0%
Buckingham / Masson-Angers	0	0%
Ontario, sous-total:	10,860	98%
Québec, sous-total:	260	2%
Total:	11,120	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Travail ou lié au travail	8,430 37%	2,180 10%	1,540 12%
Études	1,600 7%	1,240 6%	2,090 16%
Magasinage	2,420 11%	320 1%	500 4%
Loisir	2,750 12%	1,490 7%	1,160 9%
Médical	350 2%	170 1%	120 1%
Reconduire / aller chercher	1,390 6%	870 4%	870 7%
Retour au domicile	4,730 21%	15,880 71%	6,020 47%
Autres	870 4%	360 2%	570 4%
Total:	22,540 100%	22,510 100%	12,870 100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Travail ou lié au travail	5,240 68%	1,300 46%	1,010 29%
Études	1,360 18%	1,160 41%	1,960 57%
Magasinage	110 1%	0 0%	0 0%
Loisir	190 2%	90 3%	30 1%
Médical	30 0%	30 1%	0 0%
Reconduire / aller chercher	490 6%	140 5%	220 6%
Retour au domicile	90 1%	60 2%	90 3%
Autres	160 2%	40 1%	130 4%
Total:	7,670 100%	2,820 100%	3,440 100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Travail ou lié au travail	320 9%	40 1%	60 3%
Études	10 0%	0 0%	0 0%
Magasinage	350 10%	70 1%	110 5%
Loisir	570 16%	280 4%	240 10%
Médical	30 1%	40 1%	60 3%
Reconduire / aller chercher	390 11%	280 4%	170 7%
Retour au domicile	1,770 51%	6,140 88%	1,640 69%
Autres	50 1%	110 2%	90 4%
Total:	3,490 100%	6,960 100%	2,370 100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	57,920		22%
Matin	13,930	24%	25%
Après-midi	12,820	22%	18%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Auto conducteur	16,880 75%	16,710 74%	7,220 56%
Auto passager	2,950 13%	3,190 14%	1,180 9%
Transport en commun	840 4%	820 4%	10 0%
Vélo	80 0%	80 0%	80 1%
À pied	20 0%	0 0%	1,080 8%
Autres	1,760 8%	1,710 8%	3,300 26%
Total:	22,530 100%	22,510 100%	12,870 100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Auto conducteur	5,780 75%	1,410 50%	1,210 35%
Auto passager	710 9%	330 12%	280 8%
Transport en commun	480 6%	110 4%	10 0%
Vélo	10 0%	30 1%	0 0%
À pied	20 0%	0 0%	330 10%
Autres	680 9%	940 33%	1,610 47%
Total:	7,680 100%	2,820 100%	3,440 100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
Auto conducteur	2,480 71%	5,250 75%	1,700 72%
Auto passager	620 18%	880 13%	160 7%
Transport en commun	130 4%	400 6%	0 0%
Vélo	30 1%	20 0%	20 1%
À pied	0 0%	0 0%	220 9%
Autres	230 7%	410 6%	250 11%
Total:	3,490 100%	6,960 100%	2,350 100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
24 heures	4%	4%	0%
Matin	7%	6%	1%
Après-midi	4%	6%	0%

Gloucester Sud / Leitrim

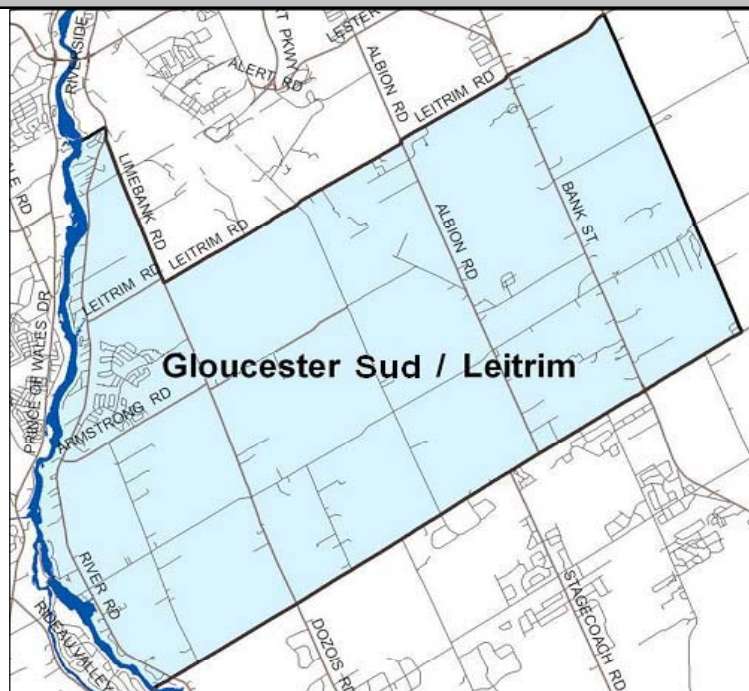
Caractéristiques démographiques

Population	9,440	Nombre de véhicules	7,400
Ménages	3,920	Superficie (km ²)	79
Se sont déplacés	6,420		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	2,840	2,170	5,010	65%
Travailleur temps partiel	130	230	360	5%
Étudiant	410	360	770	10%
Retraité	460	440	900	12%
Personne au foyer	30	400	430	6%
Autre	160	100	260	3%
Total:	4,030	3,700	7,730	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	300	240	540
Détenteurs de permis de conduire	3,780	3,350	7,130
Télé-travailleurs	310	180	490

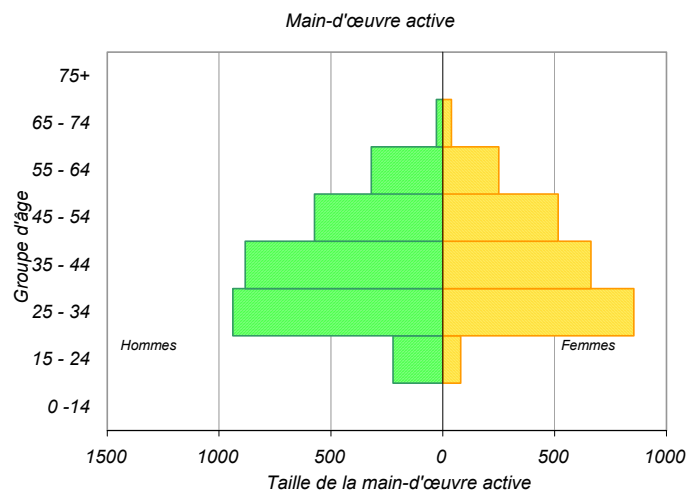
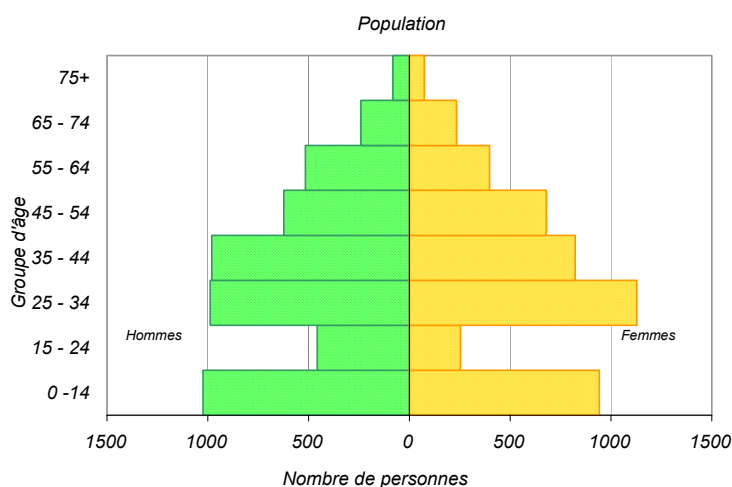
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.75
Véhicules / personne	0.78
Nombre de personnes / ménage	2.41
Déplacements / jour / ménage	5.44
Véhicules / ménage	1.89



Taille des ménages		
1 personne	540	14%
2 personnes	1,550	40%
3 personnes	770	20%
4 personnes	740	19%
5+ personnes	310	8%
Total:	3,910	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	0	0%
1 véhicule	1,120	28%
2 véhicules	2,350	60%
3 véhicules	320	8%
4+ véhicules	140	4%
Total:	3,930	100%

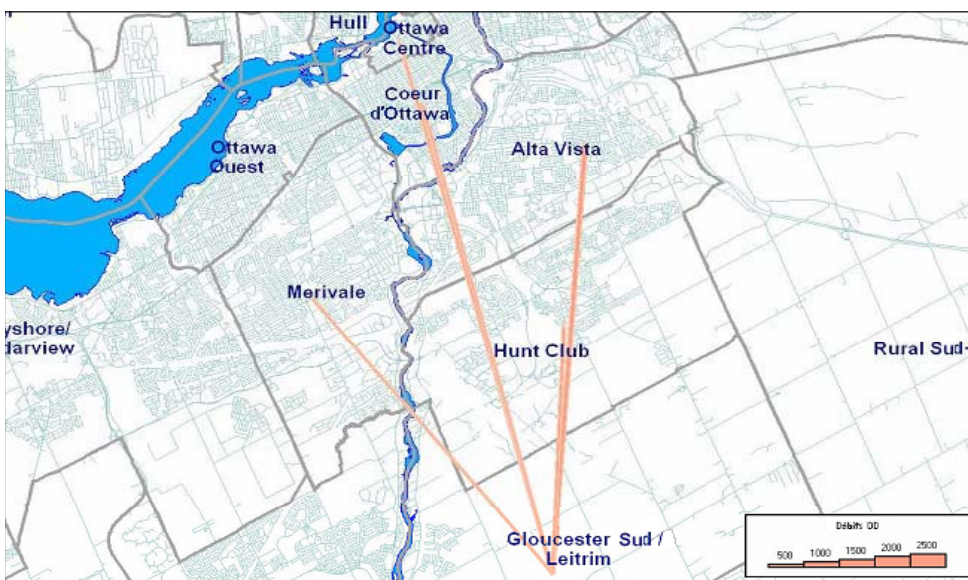
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	2,830	72%
Maison jumelée	300	8%
Maison en rangée	660	17%
Appartement	10	0%
Autre	130	3%
Total:	3,930	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Gloucester Sud / Leitrin le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Gloucester Sud / Leitrin le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	550	12%
Coeur d'Ottawa	450	10%
Ottawa Est	70	1%
Beacon Hill	130	3%
Alta Vista	800	17%
Hunt Club	490	10%
Merivale	420	9%
Ottawa Ouest	190	4%
Bayshore / Cedarview	270	6%
Orléans	90	2%
Rural Est	30	1%
Rural Sud-est	140	3%
Gloucester Sud / Leitrin	330	7%
Nepean Sud	80	2%
Rural Sud-ouest	310	7%
Kanata / Stittsville	160	3%
Rural Ouest	10	0%
Île de Hull	120	3%
Hull Périphérie	40	1%
Plateau	10	0%
Aylmer	10	0%
Rural Nord-ouest	10	0%
Pointe Gatineau	0	0%
Gatineau Est	0	0%
Rural Nord-est	0	0%
Buckingham / Masson-Angers	10	0%
Ontario, sous-total:	4,520	96%
Québec, sous-total:	200	4%
Total:	4,720	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	4,090	32%	2,770	22%	210	9%
Études	690	5%	50	0%	20	1%
Magasinage	1,220	9%	300	2%	300	13%
Loisir	1,280	10%	1,500	12%	240	11%
Médical	210	2%	10	0%	30	1%
Reconduire / aller chercher	1,130	9%	610	5%	200	9%
Retour au domicile	3,750	29%	7,280	57%	1,140	50%
Autres	510	4%	360	3%	130	6%
Total:	12,880	100%	12,880	100%	2,270	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	2,940	67%	1,230	72%	110	33%
Études	530	12%	50	3%	20	6%
Magasinage	30	1%	40	2%	0	0%
Loisir	60	1%	30	2%	20	6%
Médical	50	1%	0	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	570	13%	170	10%	110	33%
Retour au domicile	110	3%	120	7%	40	12%
Autres	110	3%	80	5%	30	9%
Total:	4,400	100%	1,720	100%	330	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	110	5%	90	2%	0	0%
Études	0	0%	0	0%	0	0%
Magasinage	170	7%	70	2%	110	20%
Loisir	190	8%	250	7%	60	11%
Médical	20	1%	10	0%	10	2%
Reconduire / aller chercher	200	9%	160	4%	30	5%
Retour au domicile	1,560	67%	3,090	83%	340	62%
Autres	90	4%	60	2%	0	0%
Total:	2,340	100%	3,730	100%	550	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	28,030		8%
Matin	6,450	23%	5%
Après-midi	6,620	24%	8%

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	9,990	78%	9,900	77%	1,500	66%
Auto passager	1,650	13%	1,760	14%	190	8%
Transport en commun	690	5%	720	6%	0	0%
Vélo	80	1%	80	1%	30	1%
À pied	50	0%	50	0%	530	23%
Autres	410	3%	380	3%	10	0%
Total:	12,870	100%	12,890	100%	2,260	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	3,300	75%	1,290	75%	200	61%
Auto passager	410	9%	170	10%	40	12%
Transport en commun	370	8%	150	9%	0	0%
Vélo	30	1%	40	2%	0	0%
À pied	0	0%	10	1%	80	24%
Autres	290	7%	50	3%	10	3%
Total:	4,400	100%	1,710	100%	330	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	1,870	80%	2,820	75%	410	77%
Auto passager	220	9%	400	11%	30	6%
Transport en commun	160	7%	350	9%	0	0%
Vélo	10	0%	30	1%	10	2%
À pied	20	1%	10	0%	80	15%
Autres	50	2%	130	3%	0	0%
Total:	2,330	100%	3,740	100%	530	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	6%		6%		0%	
Matin	9%		9%		0%	
Après-midi	7%		10%		0%	

Nepean Sud

Caractéristiques démographiques

Population	55,790	Nombre de véhicules	34,630
Ménages	19,660	Superficie (km ²)	55.2
Se sont déplacés	40,760		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	14,620	11,620	26,240	56%
Travailleur temps partiel	510	1,800	2,310	5%
Étudiant	5,260	4,790	10,050	22%
Retraité	1,810	2,020	3,830	8%
Personne au foyer	190	2,400	2,590	6%
Autre	560	880	1,440	3%
Total:	22,950	23,510	46,460	100%

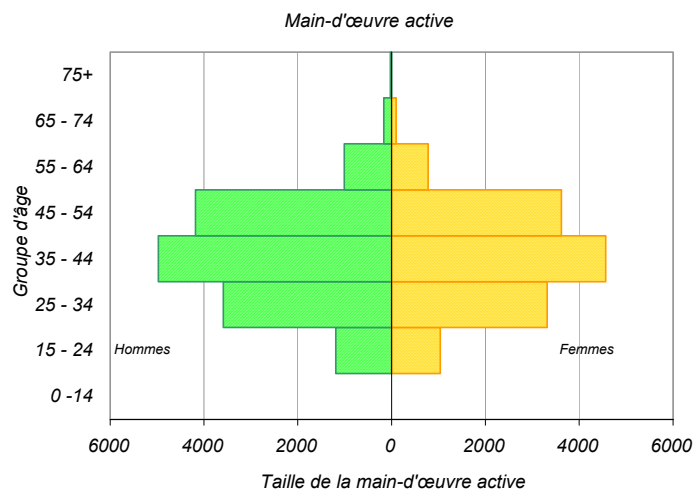
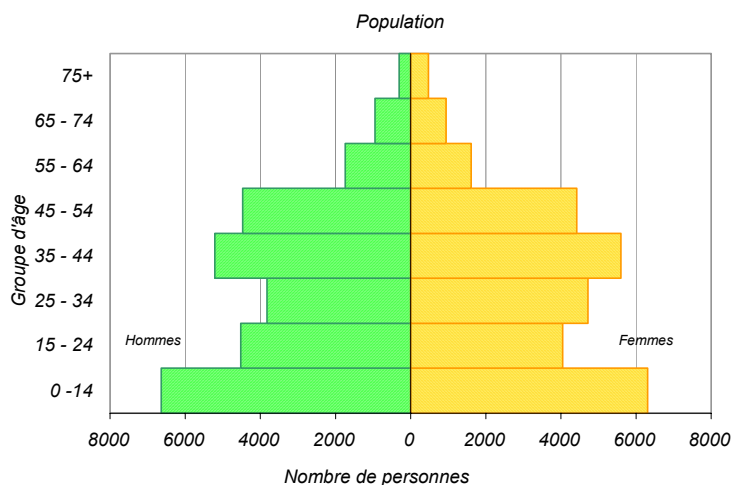
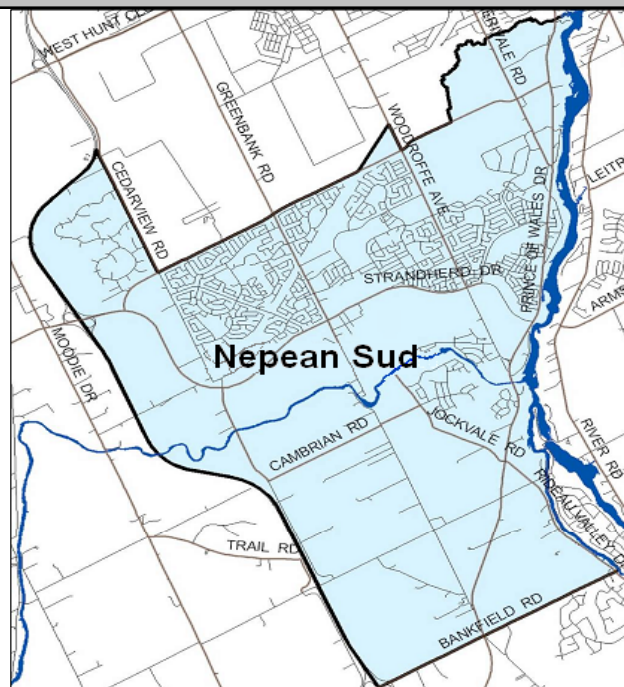
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	3,780	4,190	7,970
Détenteurs de permis de conduire	19,030	19,120	38,150
Télé-travailleurs	1,460	1,110	2,570

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.84
Véhicules / personne	0.62
Nombre de personnes / ménage	2.84
Déplacements / jour / ménage	6.70
Véhicules / ménage	1.76

Taille des ménages		
1 personne	1,830	9%
2 personnes	5,640	29%
3 personnes	4,890	25%
4 personnes	5,410	28%
5+ personnes	1,900	10%
Total:	19,670	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	340	2%
1 véhicule	6,600	34%
2 véhicules	10,670	54%
3 véhicules	1,590	8%
4+ véhicules	460	2%
Total:	19,660	100%

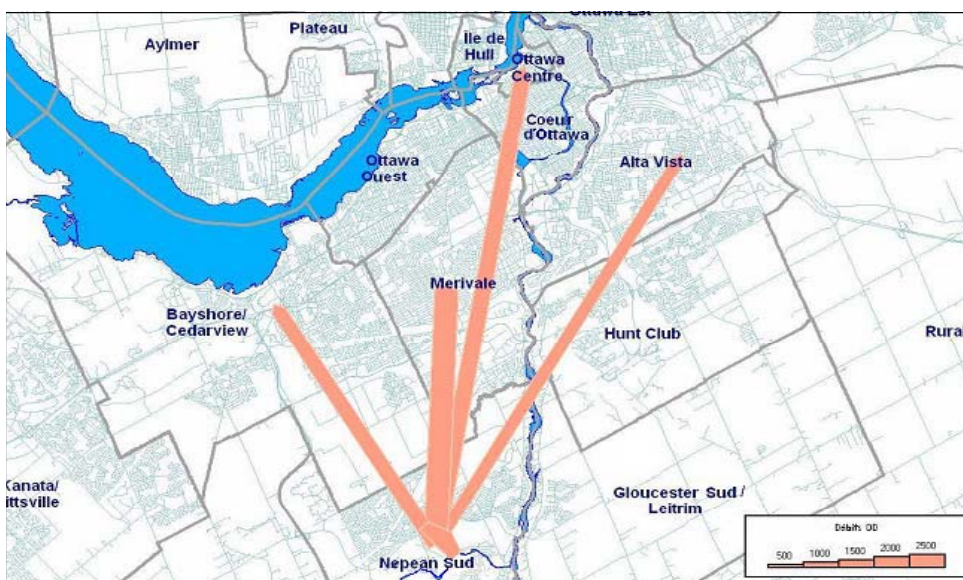
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	12,140	62%
Maison jumelée	1,790	9%
Maison en rangée	5,280	27%
Appartement	360	2%
Autre	100	1%
Total:	19,670	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Nepean Sud le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Nepean Sud le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	3,010	10%
Coeur d'Ottawa	2,130	7%
Ottawa Est	580	2%
Beacon Hill	330	1%
Alta Vista	2,230	8%
Hunt Club	640	2%
Merivale	4,160	14%
Ottawa Ouest	1,380	5%
Bayshore / Cedarview	2,640	9%
Orléans	170	1%
Rural Est	0	0%
Rural Sud-est	180	1%
Gloucester Sud / Leirtrim	130	0%
Nepean Sud	8,380	29%
Rural Sud-ouest	240	1%
Kanata / Stittsville	1,730	6%
Rural Ouest	130	0%
Île de Hull	350	1%
Hull Périphérie	360	1%
Plateau	0	0%
Aylmer	10	0%
Rural Nord-ouest	30	0%
Pointe Gatineau	50	0%
Gatineau Est	30	0%
Rural Nord-est	30	0%
Buckingham / Masson-Angers	20	0%
Ontario, sous-total:	28,060	97%
Québec, sous-total:	880	3%
Total:	28,940	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	22,270	41%	4,610	9%	2,420	5%
Études	3,950	7%	740	1%	4,990	11%
Magasinage	4,060	8%	4,190	8%	5,740	13%
Loisir	5,770	11%	4,190	8%	3,990	9%
Médical	1,210	2%	300	1%	290	1%
Reconduire / aller chercher	3,360	6%	3,090	6%	5,020	11%
Retour au domicile	11,260	21%	34,520	65%	20,410	46%
Autres	1,910	4%	1,730	3%	1,790	4%
Total:	53,790	100%	53,370	100%	44,650	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	15,830	77%	2,540	56%	1,230	15%
Études	2,740	13%	570	13%	4,250	51%
Magasinage	80	0%	120	3%	140	2%
Loisir	220	1%	280	6%	270	3%
Médical	280	1%	10	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	920	4%	410	9%	1,690	20%
Retour au domicile	170	1%	390	9%	530	6%
Autres	340	2%	220	5%	270	3%
Total:	20,580	100%	4,540	100%	8,380	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	390	5%	180	1%	340	4%
Études	80	1%	0	0%	10	0%
Magasinage	770	10%	1,220	6%	1,050	12%
Loisir	1,290	17%	880	5%	610	7%
Médical	190	3%	40	0%	20	0%
Reconduire / aller chercher	870	12%	1,160	6%	870	10%
Retour au domicile	3,610	48%	15,560	81%	5,940	65%
Autres	260	3%	250	1%	230	3%
Total:	7,460	100%	19,290	100%	9,070	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	151,810		29%
Matin	33,500	22%	25%
Après-midi	35,820	24%	25%

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	37,040	69%	36,900	69%	25,260	57%
Auto passager	7,270	14%	7,640	14%	6,650	15%
Transport en commun	7,690	14%	7,240	14%	1,090	2%
Vélo	140	0%	140	0%	550	1%
À pied	260	0%	190	0%	6,990	16%
Autres	1,380	3%	1,260	2%	4,100	9%
Total:	53,780	100%	53,370	100%	44,640	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	13,370	65%	2,980	66%	3,200	38%
Auto passager	1,580	8%	670	15%	1,120	13%
Transport en commun	4,670	23%	540	12%	350	4%
Vélo	50	0%	20	0%	150	2%
À pied	20	0%	30	1%	1,640	20%
Autres	880	4%	280	6%	1,920	23%
Total:	20,570	100%	4,520	100%	8,380	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	5,290	71%	13,030	68%	5,170	57%
Auto passager	1,390	19%	1,630	8%	1,130	12%
Transport en commun	610	8%	4,070	21%	310	3%
Vélo	20	0%	30	0%	130	1%
À pied	10	0%	70	0%	1,560	17%
Autres	140	2%	470	2%	760	8%
Total:	7,460	100%	19,300	100%	9,060	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	15%		14%		3%	
Matin	24%		13%		7%	
Après-midi	8%		22%		5%	

Rural Sud-ouest

Caractéristiques démographiques

Population	24,710	Nombre de véhicules	18,670
Ménages	8,630	Superficie (km ²)	729.4
Se sont déplacés	18,240		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	5,920	4,580	10,500	49%
Travailleur temps partiel	330	700	1,030	5%
Étudiant	2,220	1,850	4,070	19%
Retraité	1,890	1,920	3,810	18%
Personne au foyer	20	1,070	1,090	5%
Autre	570	280	850	4%
Total:	10,950	10,400	21,350	100%

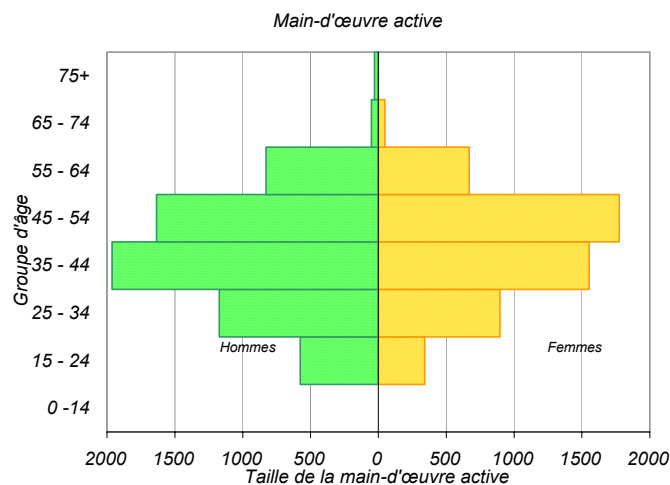
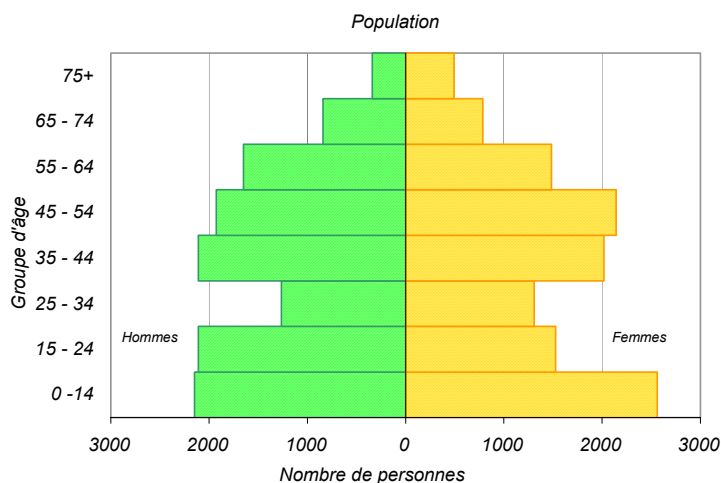
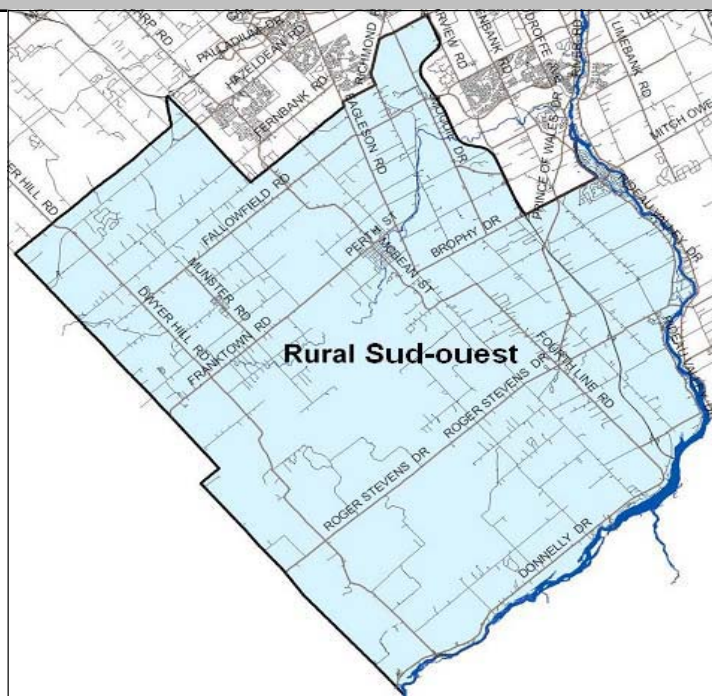
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	340	340	680
Détenteurs de permis de conduire	9,520	8,570	18,090
Télé-travailleurs	720	520	1,240

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.73
Véhicules / personne	0.76
Nombre de personnes / ménage	2.86
Déplacements / jour / ménage	6.80
Véhicules / ménage	2.16

Taille des ménages		
1 personne	1,040	12%
2 personnes	3,510	41%
3 personnes	1,620	19%
4 personnes	1,510	18%
5+ personnes	940	11%
Total:	8,620	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	90	1%
1 véhicule	1,550	18%
2 véhicules	4,910	57%
3 véhicules	1,350	16%
4+ véhicules	730	8%
Total:	8,630	100%

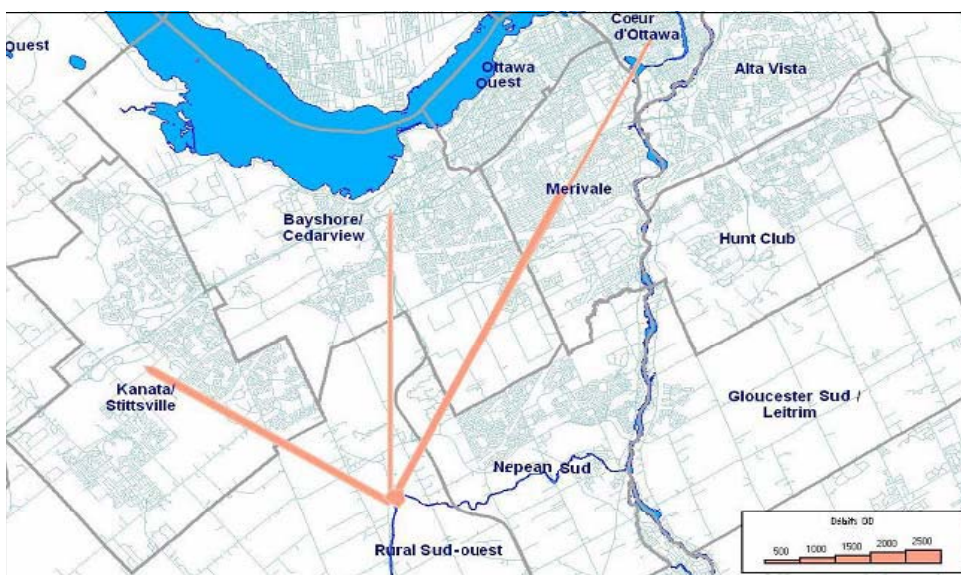
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	7,830	91%
Maison jumelée	210	2%
Maison en rangée	120	1%
Appartement	190	2%
Autre	280	3%
Total:	8,630	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Rural Sud-ouest le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Rural Sud-ouest le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	670	6%
Coeur d'Ottawa	760	6%
Ottawa Est	160	1%
Beacon Hill	230	2%
Alta Vista	680	6%
Hunt Club	360	3%
Merivale	1,390	12%
Ottawa Ouest	260	2%
Bayshore / Cedarview	770	7%
Orléans	80	1%
Rural Est	0	0%
Rural Sud-est	690	6%
Gloucester Sud / Leirtrim	90	1%
Nepean Sud	310	3%
Rural Sud-ouest	3,480	29%
Kanata / Stittsville	1,430	12%
Rural Ouest	80	1%
Île de Hull	110	1%
Hull Périphérie	110	1%
Plateau	0	0%
Aylmer	0	0%
Rural Nord-ouest	10	0%
Pointe Gatineau	40	0%
Gatineau Est	70	1%
Rural Nord-est	20	0%
Buckingham / Masson-Angers	0	0%
Ontario, sous-total:	11,440	97%
Québec, sous-total:	360	3%
Total:	11,800	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	8,280	27%	5,050	16%	2,050	13%
Études	2,190	7%	1,110	4%	1,960	12%
Magasinage	2,870	9%	1,800	6%	1,160	7%
Loisir	3,380	11%	3,340	11%	1,570	10%
Médical	670	2%	130	0%	330	2%
Reconduire / aller chercher	2,240	7%	1,650	5%	920	6%
Retour au domicile	9,980	32%	16,670	54%	7,150	46%
Autres	1,190	4%	1,110	4%	550	4%
Total:	30,800	100%	30,860	100%	15,690	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	5,230	63%	2,480	56%	950	27%
Études	1,710	21%	1,050	24%	1,910	55%
Magasinage	100	1%	50	1%	10	0%
Loisir	230	3%	210	5%	120	3%
Médical	130	2%	0	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	580	7%	360	8%	410	12%
Retour au domicile	220	3%	210	5%	60	2%
Autres	120	1%	100	2%	10	0%
Total:	8,320	100%	4,460	100%	3,470	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	200	3%	330	4%	140	5%
Études	90	2%	0	0%	0	0%
Magasinage	600	10%	350	4%	170	6%
Loisir	680	12%	760	9%	430	14%
Médical	30	1%	0	0%	40	1%
Reconduire / aller chercher	550	9%	490	6%	170	6%
Retour au domicile	3,480	59%	6,370	75%	1,930	64%
Autres	240	4%	220	3%	140	5%
Total:	5,870	100%	8,520	100%	3,020	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	77,350		20%
Matin	16,250	21%	21%
Après-midi	17,410	23%	17%

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	22,400	73%	22,570	73%	9,040	58%
Auto passager	4,870	16%	4,740	15%	1,900	12%
Transport en commun	1,230	4%	1,180	4%	10	0%
Vélo	150	0%	150	0%	70	0%
À pied	200	1%	260	1%	1,460	9%
Autres	1,940	6%	1,960	6%	3,200	20%
Total:	30,790	100%	30,860	100%	15,680	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	5,850	70%	2,830	63%	1,420	41%
Auto passager	990	12%	360	8%	240	7%
Transport en commun	340	4%	480	11%	10	0%
Vélo	20	0%	30	1%	0	0%
À pied	20	0%	30	1%	220	6%
Autres	1,110	13%	740	17%	1,580	46%
Total:	8,330	100%	4,470	100%	3,470	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	4,280	73%	6,390	75%	1,900	63%
Auto passager	980	17%	1,260	15%	500	17%
Transport en commun	450	8%	340	4%	0	0%
Vélo	30	1%	40	0%	30	1%
À pied	60	1%	50	1%	240	8%
Autres	70	1%	430	5%	350	12%
Total:	5,870	100%	8,510	100%	3,020	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	4%		4%		0%	
Matin	5%		13%		1%	
Après-midi	8%		4%		0%	

Kanata / Stittsville

Caractéristiques démographiques

Population	87,480	Nombre de véhicules	52,670
Ménages	30,760	Superficie (km ²)	82.6
Se sont déplacés	60,340		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	21,400	15,480	36,880	52%
Travailleur temps partiel	560	2,210	2,770	4%
Étudiant	7,220	6,680	13,900	19%
Retraité	4,750	5,440	10,190	14%
Personne au foyer	270	4,740	5,010	7%
Autre	1,440	1,400	2,840	4%
Total:	35,640	35,950	71,590	100%

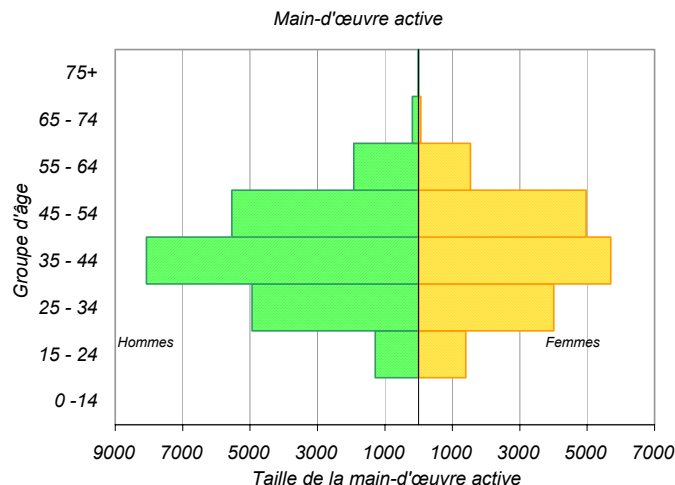
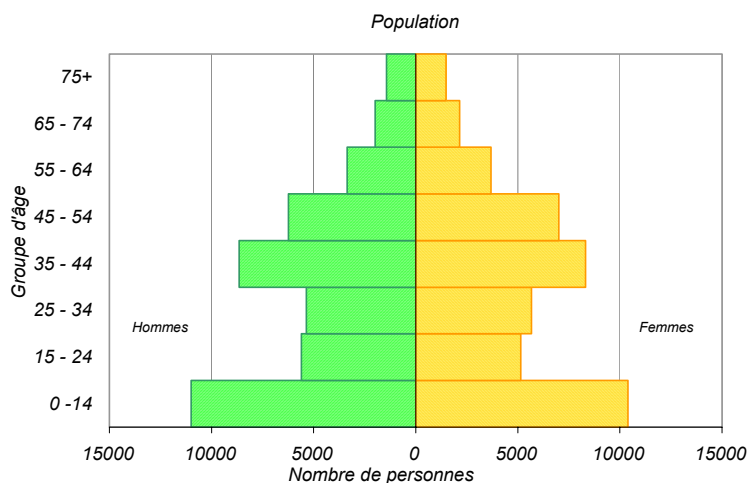
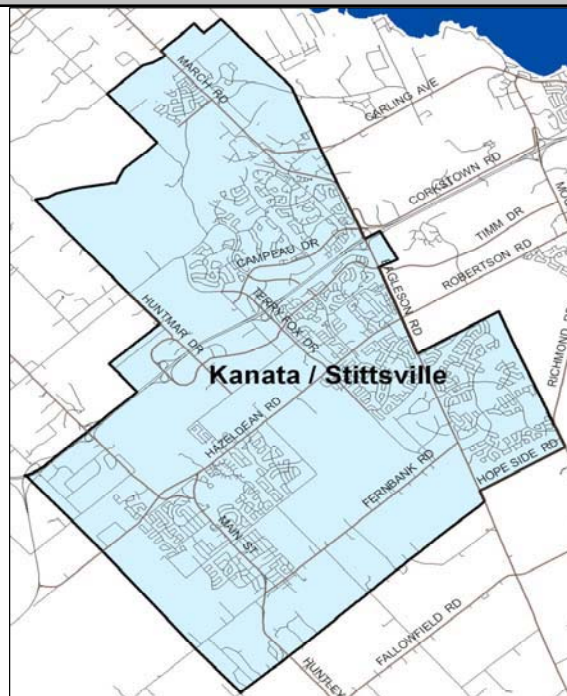
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	5,140	4,910	10,050
Détenteurs de permis de conduire	29,730	28,970	58,700
Télé-travailleurs	2,500	1,720	4,220

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.97
Véhicules / personne	0.60
Nombre de personnes / ménage	2.84
Déplacements / jour / ménage	6.93
Véhicules / ménage	1.71

Taille des ménages		
1 personne	3,670	12%
2 personnes	10,630	35%
3 personnes	6,150	20%
4 personnes	7,500	24%
5+ personnes	2,810	9%
Total:	30,760	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	870	3%
1 véhicule	10,740	35%
2 véhicules	16,250	53%
3 véhicules	2,340	8%
4+ véhicules	570	2%
Total:	30,770	100%

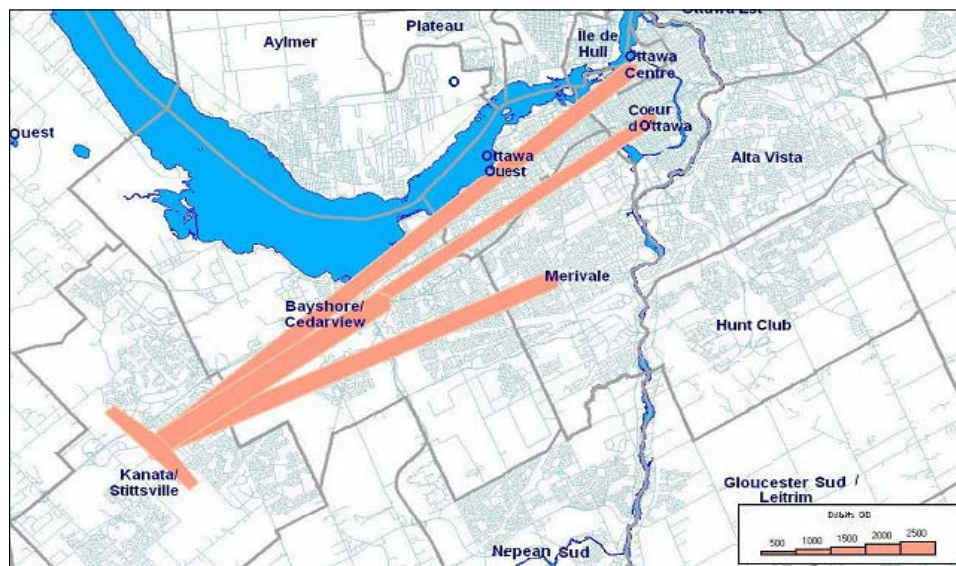
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	20,130	65%
Maison jumelée	2,590	8%
Maison en rangée	6,270	20%
Appartement	1,250	4%
Autre	520	2%
Total:	30,760	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Kanata / Stittsville le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Stittsville le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	3,200	7%
Coeur d'Ottawa	2,620	6%
Ottawa Est	730	2%
Beacon Hill	320	1%
Alta Vista	2,090	5%
Hunt Club	540	1%
Merivale	3,400	8%
Ottawa Ouest	1,300	3%
Bayshore / Cedarview	4,340	10%
Orléans	340	1%
Rural Est	0	0%
Rural Sud-est	120	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	40	0%
Nepean Sud	690	2%
Rural Sud-ouest	1,060	2%
Kanata / Stittsville	21,750	49%
Rural Ouest	800	2%
Île de Hull	340	1%
Hull Périphérie	340	1%
Plateau	30	0%
Aylmer	110	0%
Rural Nord-ouest	0	0%
Pointe Gatineau	90	0%
Gatineau Est	60	0%
Rural Nord-est	0	0%
Buckingham / Masson-Angers	0	0%
Ontario, sous-total:	43,340	98%
Québec, sous-total:	970	2%
Total:	44,310	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	24,820	29%	20,150	23%	13,110	11%
Études	5,930	7%	2,400	3%	8,830	8%
Magasinage	5,570	6%	5,920	7%	14,020	12%
Loisir	8,180	10%	9,490	11%	13,140	11%
Médical	1,630	2%	830	1%	1,370	1%
Reconduire / aller chercher	5,060	6%	4,230	5%	11,200	10%
Retour au domicile	31,820	37%	40,250	47%	48,470	42%
Autres	2,930	3%	2,700	3%	5,390	5%
Total:	85,940	100%	85,970	100%	115,530	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	15,740	70%	12,580	75%	7,110	33%
Études	3,740	17%	2,120	13%	7,650	35%
Magasinage	120	1%	240	1%	300	1%
Loisir	350	2%	370	2%	730	3%
Médical	590	3%	70	0%	130	1%
Reconduire / aller chercher	1,200	5%	700	4%	3,750	17%
Retour au domicile	330	1%	400	2%	1,500	7%
Autres	480	2%	360	2%	580	3%
Total:	22,550	100%	16,840	100%	21,750	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	670	4%	670	3%	790	3%
Études	130	1%	40	0%	0	0%
Magasinage	1,250	7%	1,470	6%	2,740	11%
Loisir	1,570	9%	2,700	11%	2,220	9%
Médical	90	1%	20	0%	390	2%
Reconduire / aller chercher	1,240	7%	1,490	6%	2,380	10%
Retour au domicile	12,110	69%	17,320	71%	14,430	60%
Autres	510	3%	620	3%	1,180	5%
Total:	17,570	100%	24,330	100%	24,130	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	287,440		40%
Matin	61,140	21%	36%
Après-midi	66,030	23%	37%

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	60,120	70%	60,230	70%	72,030	62%
Auto passager	11,910	14%	11,980	14%	19,230	17%
Transport en commun	10,100	12%	10,000	12%	3,460	3%
Vélo	280	0%	290	0%	930	1%
À pied	310	0%	330	0%	14,400	12%
Autres	3,210	4%	3,160	4%	5,480	5%
Total:	85,930	100%	85,990	100%	115,530	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	13,690	61%	12,480	74%	11,210	52%
Auto passager	1,940	9%	1,380	8%	3,680	17%
Transport en commun	5,460	24%	1,370	8%	1,090	5%
Vélo	80	0%	120	1%	290	1%
À pied	40	0%	70	0%	3,210	15%
Autres	1,360	6%	1,400	8%	2,270	10%
Total:	22,570	100%	16,820	100%	21,750	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	13,550	77%	15,890	65%	15,980	66%
Auto passager	2,000	11%	2,990	12%	3,480	14%
Transport en commun	1,240	7%	4,690	19%	710	3%
Vélo	100	1%	110	0%	230	1%
À pied	110	1%	40	0%	2,710	11%
Autres	570	3%	620	3%	1,020	4%
Total:	17,570	100%	24,340	100%	24,130	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
24 heures	12%	12%	4%
Matin	26%	9%	7%
Après-midi	7%	20%	4%

Rural Ouest

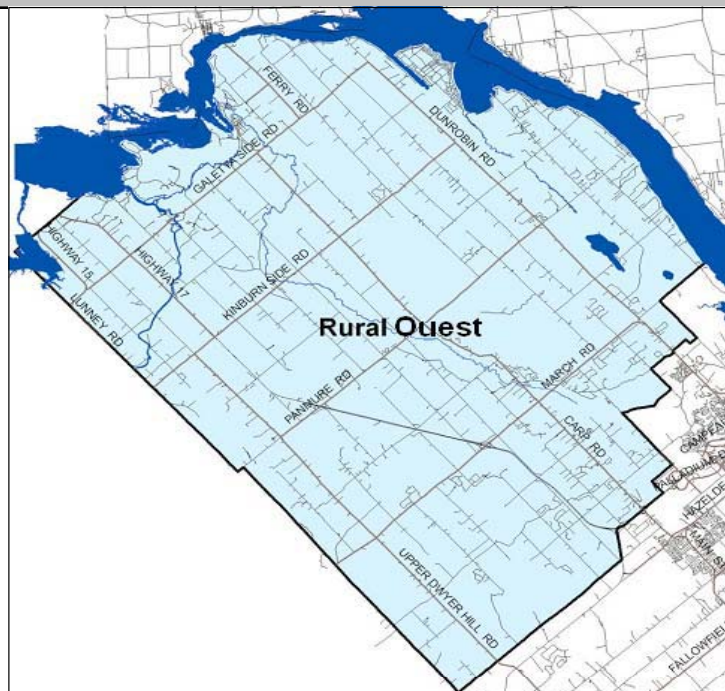
Caractéristiques démographiques

Population	23,280	Nombre de véhicules	17,400
Ménages	8,110	Superficie (km ²)	750.1
Se sont déplacés	16,290		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	6,040	4,170	10,210	51%
Travailleur temps partiel	180	720	900	5%
Étudiant	1,800	1,770	3,570	18%
Retraité	1,410	1,420	2,830	14%
Personne au foyer	110	1,250	1,360	7%
Autre	590	390	980	5%
Total:	10,130	9,720	19,850	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	330	380	710
Détenteurs de permis de conduire	8,710	8,080	16,790
Télé-travailleurs	760	490	1,250

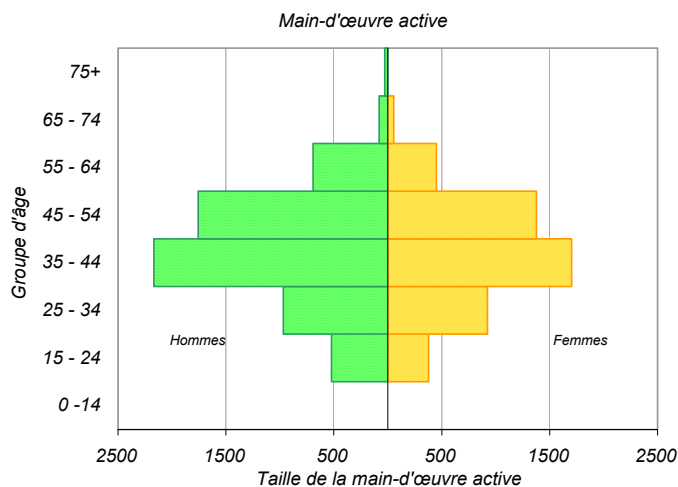
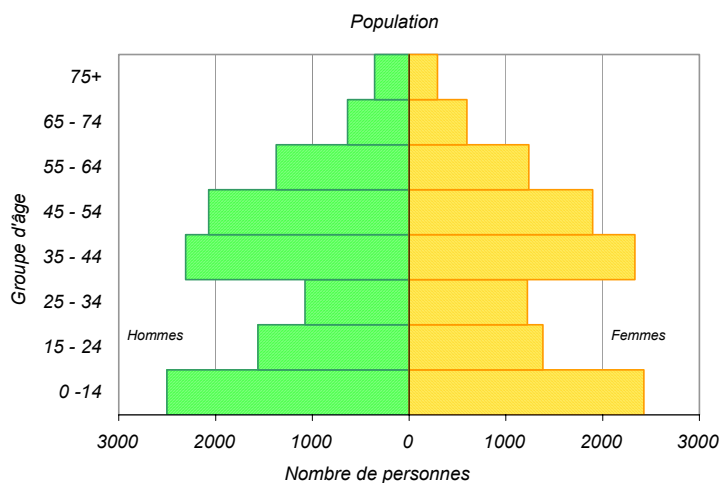
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.46
Véhicules / personne	0.75
Nombre de personnes / ménage	2.87
Déplacements / jour / ménage	6.05
Véhicules / ménage	2.15



Taille des ménages		
1 personne	950	12%
2 personnes	3,050	38%
3 personnes	1,650	20%
4 personnes	1,630	20%
5+ personnes	820	10%
Total:	8,100	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	50	1%
1 véhicule	1,570	19%
2 véhicules	4,540	56%
3 véhicules	1,330	16%
4+ véhicules	610	8%
Total:	8,100	100%

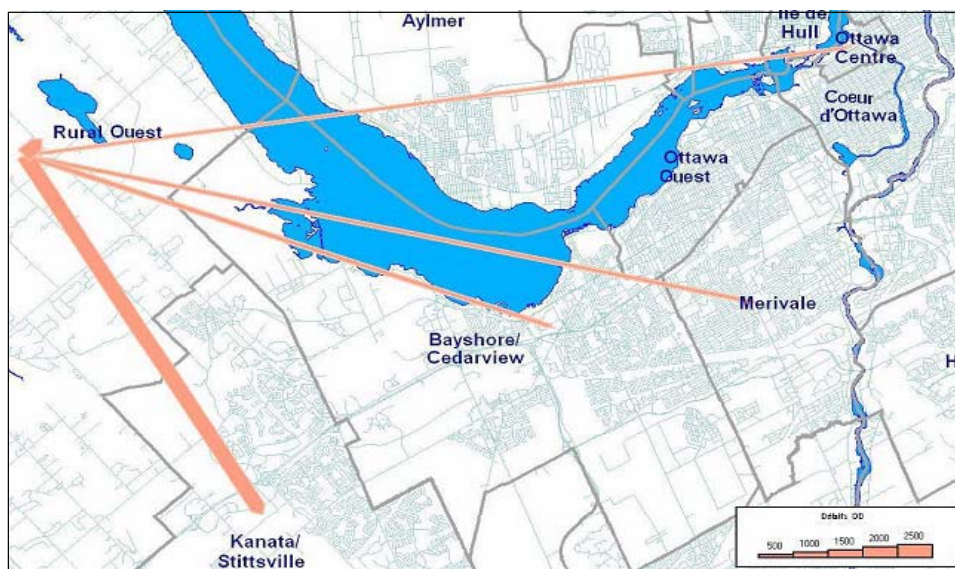
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	7,590	94%
Maison jumelée	100	1%
Maison en rangée	160	2%
Appartement	30	0%
Autre	230	3%
Total:	8,110	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Rural Ouest le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Rural Ouest le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	600	6%
Coeur d'Ottawa	560	6%
Ottawa Est	160	2%
Beacons Hill	70	1%
Alta Vista	410	4%
Hunt Club	110	1%
Merivale	790	8%
Ottawa Ouest	370	4%
Bayshore / Cedarview	920	9%
Orléans	50	0%
Rural Est	20	0%
Rural Sud-est	40	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	20	0%
Nepean Sud	50	0%
Rural Sud-ouest	90	1%
Kanata / Stittsville	2,900	29%
Rural Ouest	2,870	28%
Île de Hull	120	1%
Hull Périphérie	20	0%
Plateau	0	0%
Aylmer	0	0%
Rural Nord-ouest	0	0%
Pointe Gatineau	0	0%
Gatineau Est	0	0%
Rural Nord-est	0	0%
Buckingham / Masson-Angers	0	0%
Ontario, sous-total:	10,030	99%
Québec, sous-total:	140	1%
Total:	10,170	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	7,550	38%	2,100	11%	1,150	12%
Études	1,740	9%	310	2%	1,620	16%
Magasinage	1,990	10%	260	1%	250	3%
Loisir	2,340	12%	1,140	6%	960	10%
Médical	570	3%	110	1%	100	1%
Reconduire / aller chercher	1,440	7%	860	4%	750	8%
Retour au domicile	2,930	15%	14,370	74%	4,670	47%
Autres	1,060	5%	340	2%	440	4%
Total:	19,620	100%	19,490	100%	9,940	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	4,820	66%	1,090	60%	810	28%
Études	1,310	18%	290	16%	1,560	54%
Magasinage	110	2%	0	0%	40	1%
Loisir	150	2%	60	3%	50	2%
Médical	60	1%	40	2%	0	0%
Reconduire / aller chercher	540	7%	150	8%	240	8%
Retour au domicile	50	1%	160	9%	100	3%
Autres	260	4%	40	2%	70	2%
Total:	7,300	100%	1,830	100%	2,870	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	170	6%	130	2%	0	0%
Études	40	1%	0	0%	0	0%
Magasinage	300	10%	50	1%	30	2%
Loisir	530	18%	240	4%	240	12%
Médical	20	1%	20	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	250	8%	370	6%	150	8%
Retour au domicile	1,470	50%	5,500	86%	1,510	76%
Autres	170	6%	120	2%	70	4%
Total:	2,950	100%	6,430	100%	2,000	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	49,050		20%
Matin	12,000	24%	24%
Après-midi	11,380	23%	18%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	15,060	77%	15,010	77%	5,420	54%
Auto passager	2,790	14%	2,860	15%	1,070	11%
Transport en commun	510	3%	420	2%	0	0%
Vélo	90	0%	90	0%	30	0%
À pied	50	0%	20	0%	790	8%
Autres	1,130	6%	1,100	6%	2,640	27%
Total:	19,630	100%	19,500	100%	9,950	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	5,170	71%	1,360	74%	1,080	38%
Auto passager	890	12%	160	9%	330	11%
Transport en commun	310	4%	80	4%	0	0%
Vélo	30	0%	50	3%	0	0%
À pied	30	0%	0	0%	160	6%
Autres	860	12%	190	10%	1,300	45%
Total:	7,290	100%	1,840	100%	2,870	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	2,440	83%	4,960	77%	1,090	55%
Auto passager	340	12%	840	13%	290	15%
Transport en commun	30	1%	230	4%	0	0%
Vélo	40	1%	0	0%	0	0%
À pied	10	0%	0	0%	190	10%
Autres	90	3%	390	6%	420	21%
Total:	2,950	100%	6,420	100%	1,990	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	3%		2%		0%	
Matin	5%		5%		0%	
Après-midi	1%		4%		0%	

Île de Hull

Caractéristiques démographiques

Population	8,740	Nombre de véhicules	3,780
Ménages	4,790	Superficie (km ²)	4.6
Se sont déplacés	6,100		

Status d'occupation

(11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	2,180	1,500	3,680	46%
Travailleur temps partiel	170	200	370	5%
Étudiant	520	620	1,140	14%
Retraité	730	1,010	1,740	22%
Personne au foyer	110	310	420	5%
Autre	370	210	580	7%
Total:	4,080	3,850	7,930	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent

	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	770	840	1,610
Détenteurs de permis de conduire	3,030	2,370	5,400
Télé-travailleurs	290	100	390

Indicateurs assortis

Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.58
Véhicules / personne	0.43
Nombre de personnes / ménage	1.82
Déplacements / jour / ménage	4.27
Véhicules / ménage	0.79



Taille des ménages

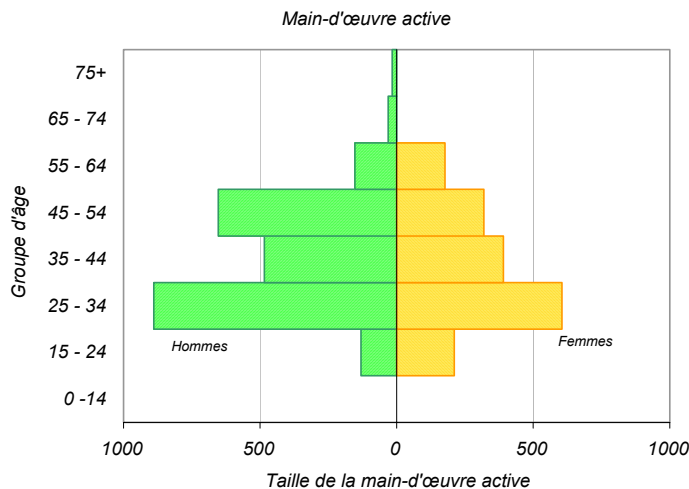
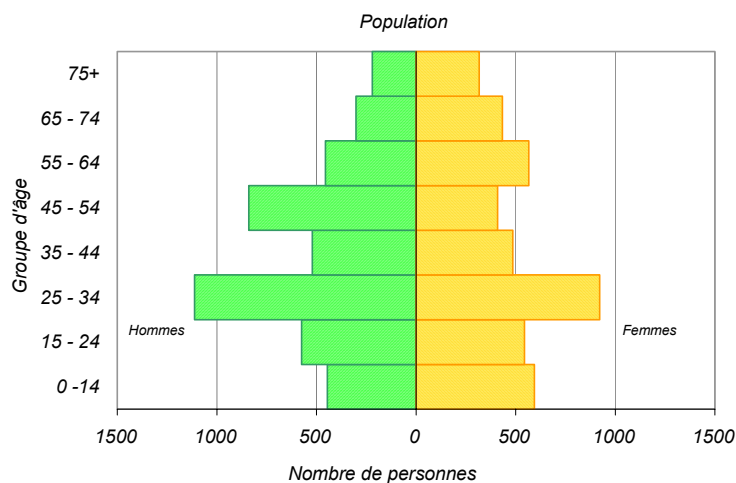
1 personne	2,640	55%
2 personnes	1,230	26%
3 personnes	460	10%
4 personnes	360	8%
5+ personnes	100	2%
Total:	4,790	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules

0 véhicule	1,680	35%
1 véhicule	2,480	52%
2 véhicules	600	13%
3 véhicules	30	1%
4+ véhicules	0	0%
Total:	4,790	100%

Ménages selon le type d'habitation

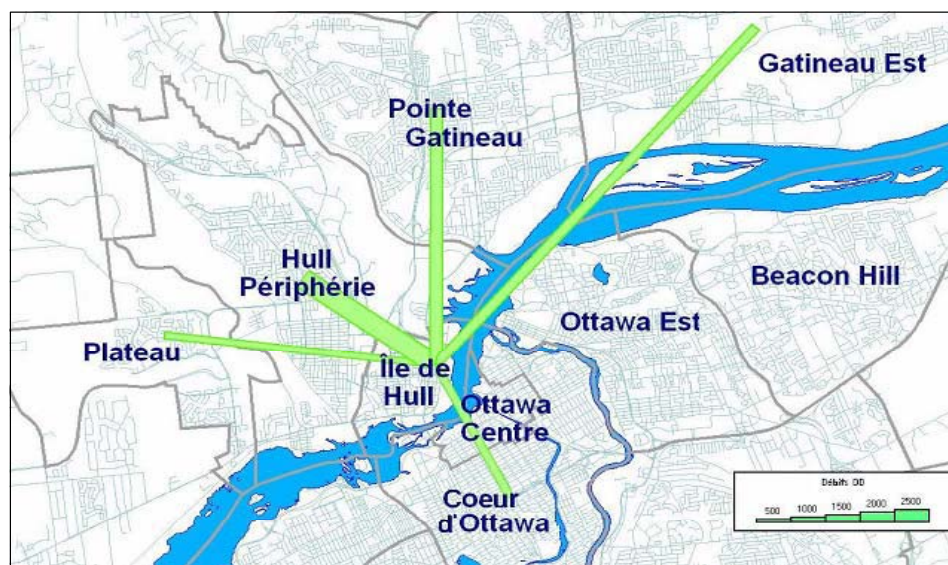
Maison individuelle	1,210	25%
Maison jumelée	530	11%
Maison en rangée	100	2%
Appartement	2,670	56%
Autre	280	6%
Total:	4,790	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales origines des déplacements à destination de l'Île de Hull le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements à destination de l'Île de Hull le matin

Secteur d'origine	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	330	1%
Coeur d'Ottawa	1,420	6%
Ottawa Est	640	3%
Beacon Hill	330	1%
Alta Vista	560	3%
Hunt Club	700	3%
Merivale	680	3%
Ottawa Ouest	700	3%
Bayshore / Cedarview	680	3%
Orléans	1,160	5%
Rural Est	60	0%
Rural Sud-est	90	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	120	1%
Nepean Sud	350	2%
Rural Sud-ouest	110	0%
Kanata / Stittsville	340	2%
Rural Ouest	120	1%
Île de Hull	1,020	5%
Hull Périphérie	3,920	18%
Plateau	1,230	6%
Aylmer	1,180	5%
Rural Nord-ouest	600	3%
Pointe Gatineau	2,180	10%
Gatineau Est	1,770	8%
Rural Nord-est	1,130	5%
Buckingham / Masson-Angers	680	3%
Ontario, sous-total:	8,390	38%
Québec, sous-total:	13,710	62%
Total:	22,100	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	4,880	12%	22,370	55%	1,240	23%
Études	830	2%	2,770	7%	410	8%
Magasinage	2,950	7%	470	1%	460	8%
Loisir	2,960	7%	2,930	7%	760	14%
Médical	600	1%	210	1%	30	1%
Reconduire / aller chercher	2,040	5%	3,650	9%	360	7%
Retour au domicile	25,050	61%	6,760	17%	1,770	33%
Autres	1,510	4%	1,650	4%	400	7%
Total:	40,820	100%	40,810	100%	5,430	100%
Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	2,660	64%	16,440	78%	520	50%
Études	380	9%	2,610	12%	330	32%
Magasinage	60	1%	50	0%	30	3%
Loisir	140	3%	180	1%	40	4%
Médical	40	1%	30	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	220	5%	1,390	7%	70	7%
Retour au domicile	470	11%	50	0%	20	2%
Autres	160	4%	310	1%	20	2%
Total:	4,130	100%	21,060	100%	1,030	100%
Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	270	1%	550	11%	90	8%
Études	150	1%	10	0%	0	0%
Magasinage	1,000	5%	110	2%	80	7%
Loisir	850	4%	530	10%	190	16%
Médical	120	1%	10	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	1,150	6%	1,290	25%	200	17%
Retour au domicile	15,270	79%	2,500	48%	490	41%
Autres	410	2%	220	4%	140	12%
Total:	19,220	100%	5,220	100%	1,190	100%
Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures			Internes au secteur	
24 heures	87,060				6%	
Matin	26,220	30%			4%	
Après-midi	25,630	29%			5%	

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	22,340	55%	22,180	54%	1,260	23%
Auto passager	4,540	11%	4,690	11%	210	4%
Transport en commun	9,490	23%	9,840	24%	110	2%
Vélo	900	2%	890	2%	100	2%
À pied	1,840	5%	1,550	4%	3,510	65%
Autres	1,710	4%	1,670	4%	240	4%
Total:	40,820	100%	40,820	100%	5,430	100%

Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	2,320	56%	9,740	46%	230	22%
Auto passager	310	7%	2,330	11%	70	7%
Transport en commun	860	21%	6,990	33%	50	5%
Vélo	200	5%	410	2%	0	0%
À pied	350	8%	620	3%	620	60%
Autres	100	2%	980	5%	60	6%
Total:	4,140	100%	21,070	100%	1,030	100%

Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	9,470	49%	3,150	60%	380	32%
Auto passager	2,180	11%	410	8%	30	3%
Transport en commun	5,990	31%	830	16%	30	3%
Vélo	290	2%	220	4%	0	0%
À pied	610	3%	420	8%	740	63%
Autres	690	4%	200	4%	0	0%
Total:	19,230	100%	5,230	100%	1,180	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
24 heures	26%	27%	7%
Matin	25%	37%	14%
Après-midi	34%	19%	7%

Hull Périphérie

Caractéristiques démographiques

Population	49,470	Nombre de véhicules	29,410
Ménages	24,750	Superficie (km ²)	28.4
Se sont déplacés	37,020		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	11,940	10,680	22,620	50%
Travailleur temps partiel	800	1,110	1,910	4%
Étudiant	3,700	3,780	7,480	17%
Retraité	3,950	5,400	9,350	21%
Personne au foyer	270	1,400	1,670	4%
Autre	910	950	1,860	4%
Total:	21,570	23,320	44,890	100%

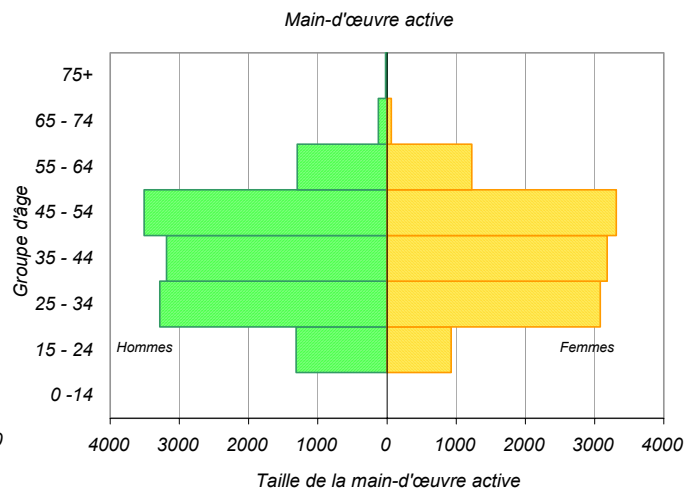
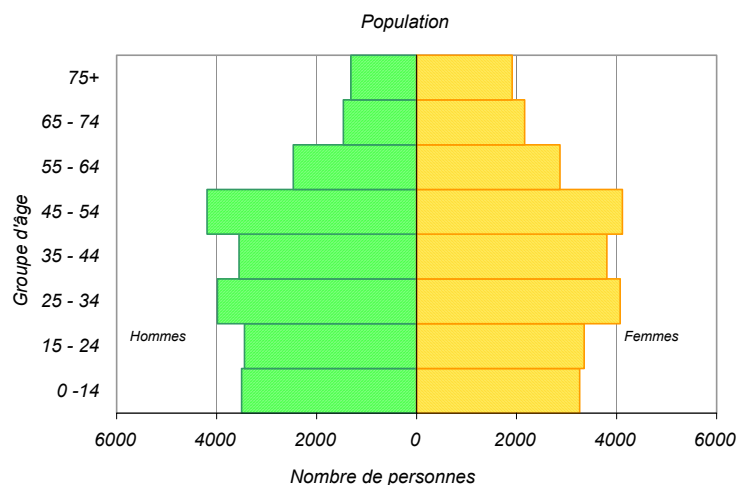
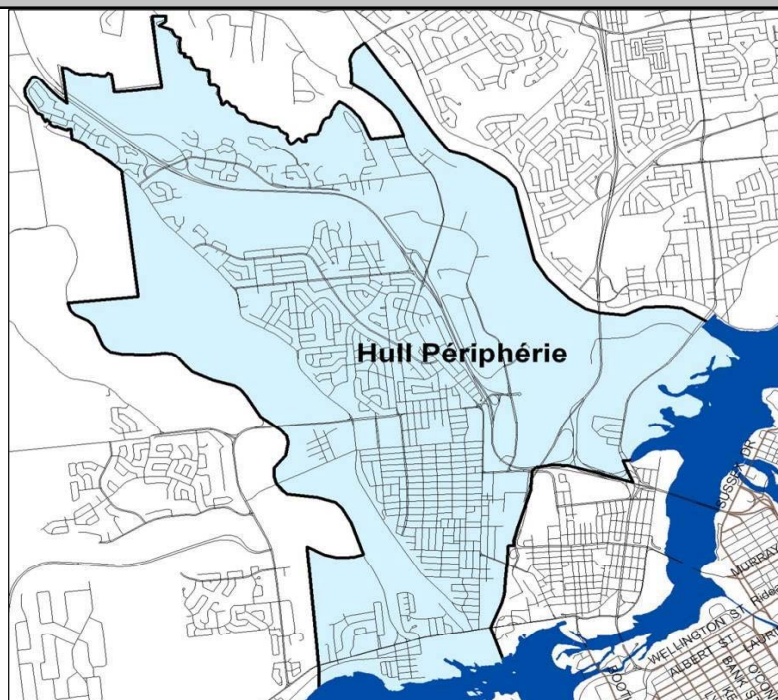
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	3,750	4,770	8,520
Détenteurs de permis de conduire	17,530	16,950	34,480
Télé-travailleurs	1,200	870	2,070

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.64
Véhicules / personne	0.59
Nombre de personnes / ménage	2.00
Déplacements / jour / ménage	4.78
Véhicules / ménage	1.19

Taille des ménages		
1 personne	9,650	39%
2 personnes	8,380	34%
3 personnes	3,310	13%
4 personnes	2,390	10%
5+ personnes	1,020	4%
Total:	24,750	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	3,990	16%
1 véhicule	13,550	55%
2 véhicules	6,040	24%
3 véhicules	930	4%
4+ véhicules	240	1%
Total:	24,750	100%

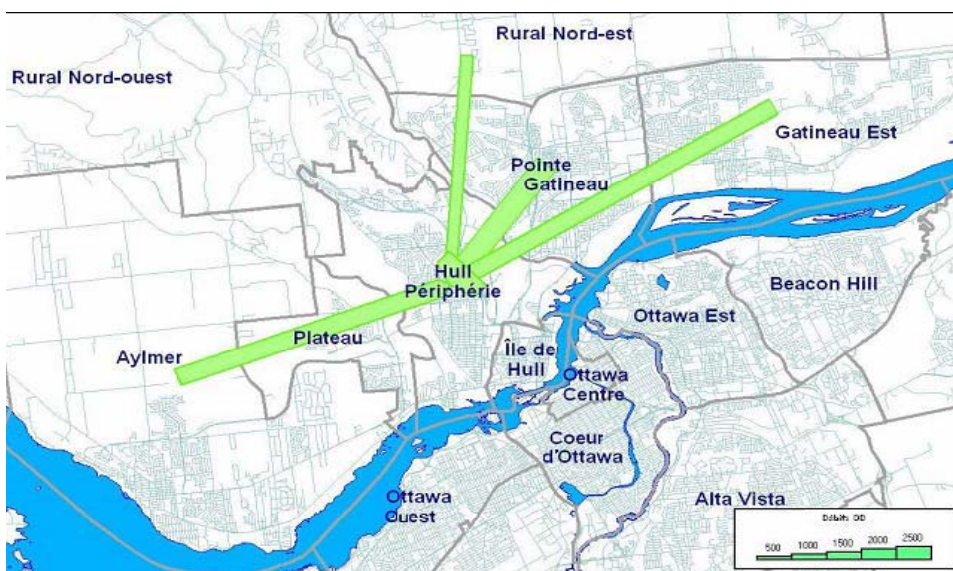
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	10,680	43%
Maison jumelée	3,120	13%
Maison en rangée	1,550	6%
Appartement	8,360	34%
Autre	1,040	4%
Total:	24,750	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales origines des déplacements à destination de Hull Périphérie le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements à destination de Hull Périphérie le matin

Secteur d'origine	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	290	1%
Coeur d'Ottawa	560	2%
Ottawa Est	420	1%
Beacon Hill	330	1%
Alta Vista	430	1%
Hunt Club	290	1%
Merivale	250	1%
Ottawa Ouest	280	1%
Bayshore / Cedarview	380	1%
Orléans	830	3%
Rural Est	60	0%
Rural Sud-est	70	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	40	0%
Nepean Sud	360	1%
Rural Sud-ouest	110	0%
Kanata / Stittsville	340	1%
Rural Ouest	20	0%
Île de Hull	840	3%
Hull Périphérie	9,480	29%
Plateau	1,830	6%
Aylmer	3,430	10%
Rural Nord-ouest	1,560	5%
Pointe Gatineau	4,160	13%
Gatineau Est	3,220	10%
Rural Nord-est	2,150	7%
Buckingham / Masson-Angers	1,330	4%
Ontario, sous-total:	5,060	15%
Québec, sous-total:	28,000	85%
Total:	33,060	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	17,270	21%	21,400	26%	7,820	14%
Études	2,970	4%	9,010	11%	4,050	7%
Magasinage	5,650	7%	5,910	7%	7,030	12%
Loisir	6,940	9%	7,830	10%	6,670	12%
Médical	760	1%	1,840	2%	940	2%
Reconduire / aller chercher	4,150	5%	5,130	6%	3,940	7%
Retour au domicile	40,020	50%	26,210	32%	23,720	42%
Autres	2,720	3%	3,540	4%	2,930	5%
Total:	80,480	100%	80,870	100%	57,100	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	10,980	71%	13,540	57%	3,900	41%
Études	2,310	15%	6,720	29%	2,670	28%
Magasinage	70	0%	280	1%	130	1%
Loisir	320	2%	460	2%	400	4%
Médical	110	1%	160	1%	150	2%
Reconduire / aller chercher	940	6%	1,420	6%	1,420	15%
Retour au domicile	400	3%	390	2%	540	6%
Autres	310	2%	600	3%	270	3%
Total:	15,440	100%	23,570	100%	9,480	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	750	3%	710	4%	400	3%
Études	70	0%	330	2%	100	1%
Magasinage	1,390	6%	1,180	7%	1,100	9%
Loisir	1,430	6%	1,460	8%	1,010	8%
Médical	20	0%	220	1%	80	1%
Reconduire / aller chercher	1,870	8%	1,700	9%	1,300	10%
Retour au domicile	18,430	76%	11,930	66%	8,120	65%
Autres	390	2%	610	3%	310	2%
Total:	24,350	100%	18,140	100%	12,420	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	218,450		26%
Matin	48,490	22%	20%
Après-midi	54,910	25%	23%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	52,810	66%	52,980	65%	33,320	58%
Auto passager	10,750	13%	10,880	13%	6,110	11%
Transport en commun	11,550	14%	11,480	14%	4,550	8%
Vélo	930	1%	980	1%	840	1%
À pied	1,400	2%	1,440	2%	11,510	20%
Autres	3,040	4%	3,130	4%	760	1%
Total:	80,480	100%	80,890	100%	57,090	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	8,430	55%	14,490	62%	5,130	54%
Auto passager	1,620	10%	2,640	11%	860	9%
Transport en commun	4,270	28%	3,820	16%	1,390	15%
Vélo	380	2%	340	1%	150	2%
À pied	380	2%	190	1%	1,800	19%
Autres	360	2%	2,080	9%	150	2%
Total:	15,440	100%	23,560	100%	9,480	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	15,050	62%	10,790	60%	7,480	60%
Auto passager	2,990	12%	2,350	13%	1,120	9%
Transport en commun	3,890	16%	4,010	22%	1,190	10%
Vélo	230	1%	340	2%	280	2%
À pied	360	1%	350	2%	2,230	18%
Autres	1,820	7%	280	2%	120	1%
Total:	24,340	100%	18,120	100%	12,420	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	15%		15%		10%	
Matin	30%		18%		19%	
Après-midi	18%		23%		12%	

Plateau

Caractéristiques démographiques

Population	15,580	Nombre de véhicules	8,240
Ménages	5,860	Superficie (km ²)	13.0
Se sont déplacés	11,620		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	4,430	4,010	8,440	65%
Travailleur temps partiel	70	320	390	3%
Étudiant	1,040	870	1,910	15%
Retraité	430	780	1,210	9%
Personne au foyer	60	380	440	3%
Autre	200	360	560	4%
Total:	6,230	6,720	12,950	100%

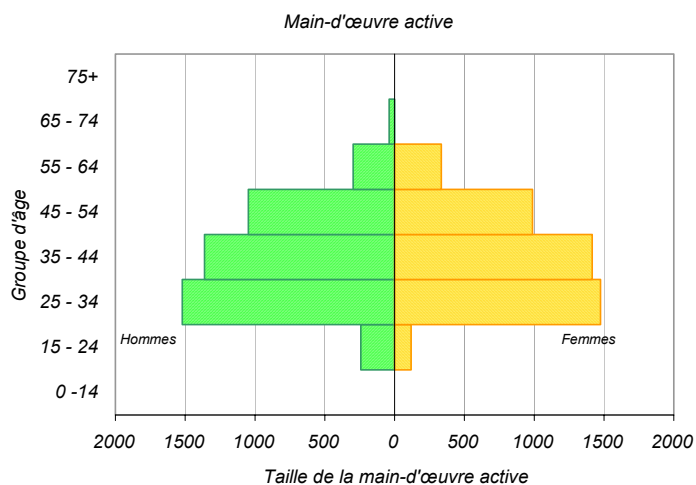
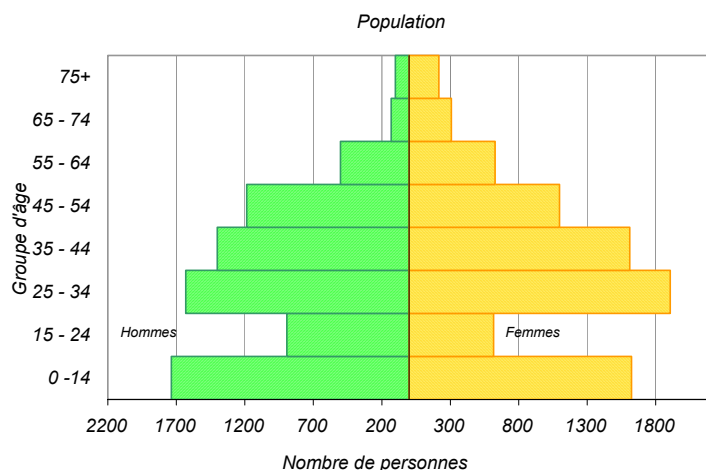
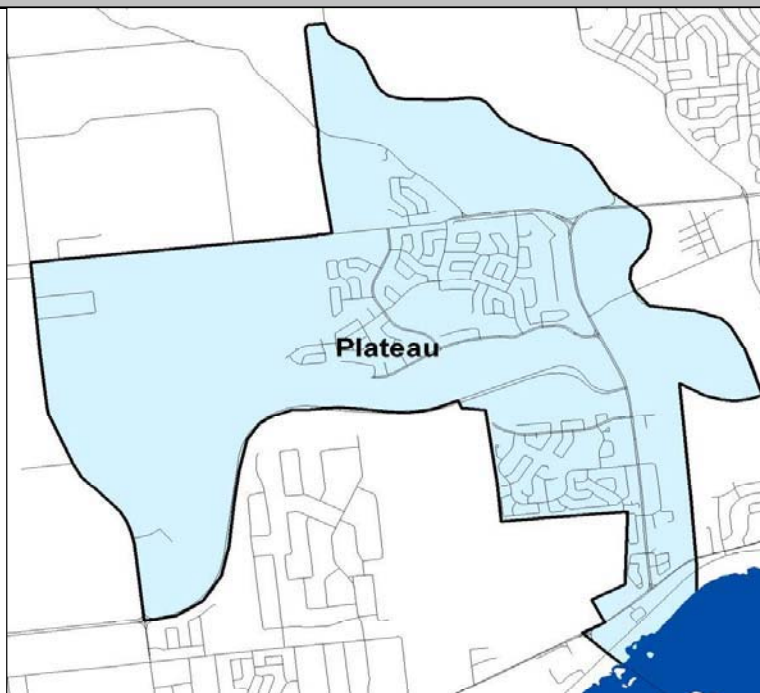
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	1,480	1,700	3,180
Détenteurs de permis de conduire	5,350	5,710	11,060
Télé-travailleurs	330	270	600

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.94
Véhicules / personne	0.53
Nombre de personnes / ménage	2.66
Déplacements / jour / ménage	6.50
Véhicules / ménage	1.41

Taille des ménages		
1 personne	1,520	26%
2 personnes	2,000	34%
3 personnes	1,080	18%
4 personnes	940	16%
5+ personnes	330	6%
Total:	5,870	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	160	3%
1 véhicule	3,390	58%
2 véhicules	2,100	36%
3 véhicules	200	3%
4+ véhicules	10	0%
Total:	5,860	100%

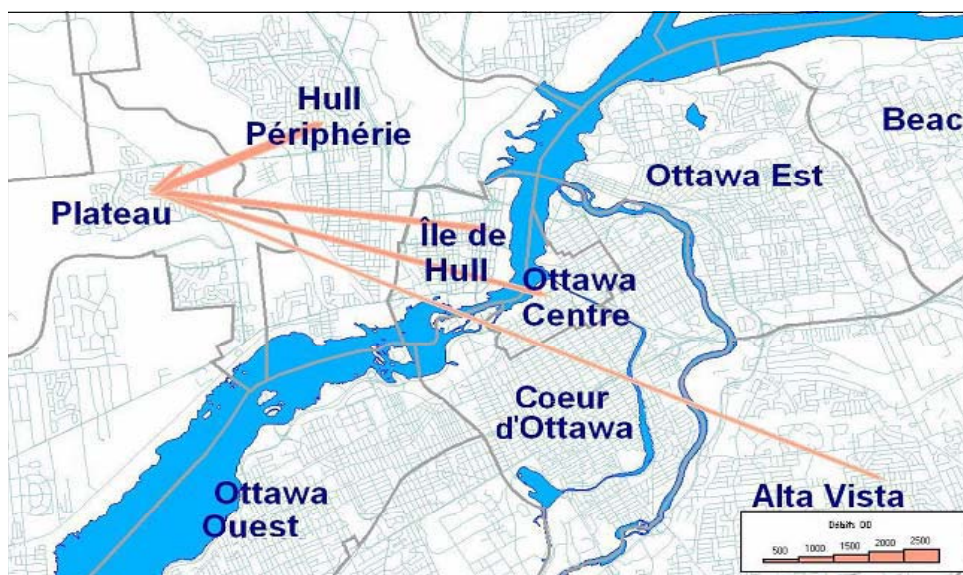
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	2,390	41%
Maison jumelée	1,850	32%
Maison en rangée	450	8%
Appartement	880	15%
Autre	280	5%
Total:	5,850	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance du Plateau le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance du Plateau le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	1,050	12%
Coeur d'Ottawa	550	6%
Ottawa Est	150	2%
Beacon Hill	290	3%
Alta Vista	610	7%
Hunt Club	140	2%
Merivale	180	2%
Ottawa Ouest	500	6%
Bayshore / Cedarview	180	2%
Orléans	100	1%
Rural Est	0	0%
Rural Sud-est	0	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	0	0%
Nepean Sud	10	0%
Rural Sud-ouest	60	1%
Kanata / Stittsville	80	1%
Rural Ouest	0	0%
Île de Hull	1,230	14%
Hull Périphérie	1,830	21%
Plateau	940	11%
Aylmer	230	3%
Rural Nord-ouest	30	0%
Pointe Gatineau	370	4%
Gatineau Est	230	3%
Rural Nord-est	30	0%
Buckingham / Masson-Angers	10	0%
Ontario, sous-total:	3,900	44%
Québec, sous-total:	4,900	56%
Total:	8,800	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	7,520	33%	1,340	6%	210	4%
Études	1,660	7%	400	2%	220	4%
Magasinage	1,520	7%	3,710	16%	1,180	21%
Loisir	2,250	10%	2,160	10%	530	9%
Médical	500	2%	90	0%	10	0%
Reconduire / aller chercher	1,640	7%	1,640	7%	790	14%
Retour au domicile	6,490	29%	12,780	56%	2,610	46%
Autres	1,020	5%	550	2%	110	2%
Total:	22,600	100%	22,670	100%	5,660	100%
Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	5,530	70%	570	31%	120	13%
Études	1,180	15%	360	20%	190	20%
Magasinage	40	1%	90	5%	40	4%
Loisir	90	1%	130	7%	10	1%
Médical	60	1%	30	2%	0	0%
Reconduire / aller chercher	680	9%	350	19%	480	52%
Retour au domicile	90	1%	170	9%	80	9%
Autres	180	2%	120	7%	10	1%
Total:	7,850	100%	1,820	100%	930	100%
Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	90	3%	100	1%	0	0%
Études	60	2%	0	0%	0	0%
Magasinage	300	10%	770	9%	270	16%
Loisir	280	9%	320	4%	150	9%
Médical	40	1%	0	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	310	10%	780	9%	190	11%
Retour au domicile	1,780	59%	6,170	75%	1,050	63%
Autres	160	5%	110	1%	10	1%
Total:	3,020	100%	8,250	100%	1,670	100%
Période de pointe (%)	Total:		% de 24 heures		Internes au secteur	
24 heures	50,930				11%	
Matin	10,600		21%		9%	
Après-midi	12,940		25%		13%	

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	15,120	67%	15,060	66%	3,500	62%
Auto passager	3,580	16%	3,730	16%	600	11%
Transport en commun	3,000	13%	2,880	13%	160	3%
Vélo	310	1%	310	1%	150	3%
À pied	150	1%	180	1%	1,160	21%
Autres	450	2%	500	2%	80	1%
Total:	22,610	100%	22,660	100%	5,650	100%
Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	4,480	57%	1,210	67%	530	57%
Auto passager	930	12%	180	10%	150	16%
Transport en commun	2,140	27%	90	5%	60	6%
Vélo	210	3%	0	0%	10	1%
À pied	40	1%	50	3%	150	16%
Autres	60	1%	280	15%	30	3%
Total:	7,860	100%	1,810	100%	930	100%
Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	2,000	66%	4,850	59%	1,080	65%
Auto passager	560	19%	1,270	15%	180	11%
Transport en commun	190	6%	1,790	22%	30	2%
Vélo	30	1%	220	3%	10	1%
À pied	20	1%	50	1%	330	20%
Autres	220	7%	90	1%	40	2%
Total:	3,020	100%	8,270	100%	1,670	100%
Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	14%		13%		4%	
Matin	28%		6%		8%	
Après-midi	7%		23%		2%	

Aylmer

Caractéristiques démographiques

Population	40,420	Nombre de véhicules	22,880
Ménages	14,340	Superficie (km ²)	95.5
Se sont déplacés	29,460		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	9,390	8,430	17,820	51%
Travailleur temps partiel	610	960	1,570	4%
Étudiant	3,800	3,550	7,350	21%
Retraité	2,720	2,690	5,410	15%
Personne au foyer	270	1,310	1,580	4%
Autre	740	810	1,550	4%
Total:	17,530	17,750	35,280	100%

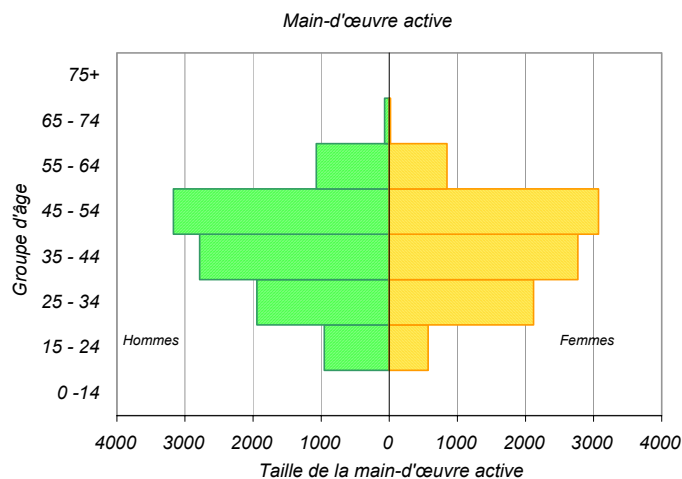
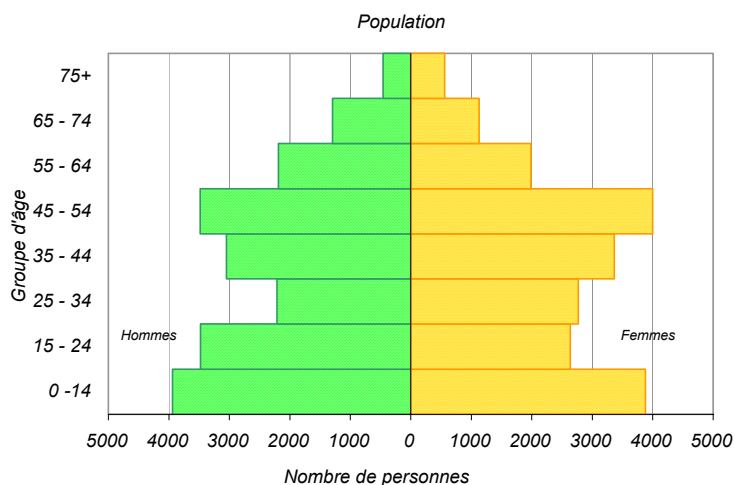
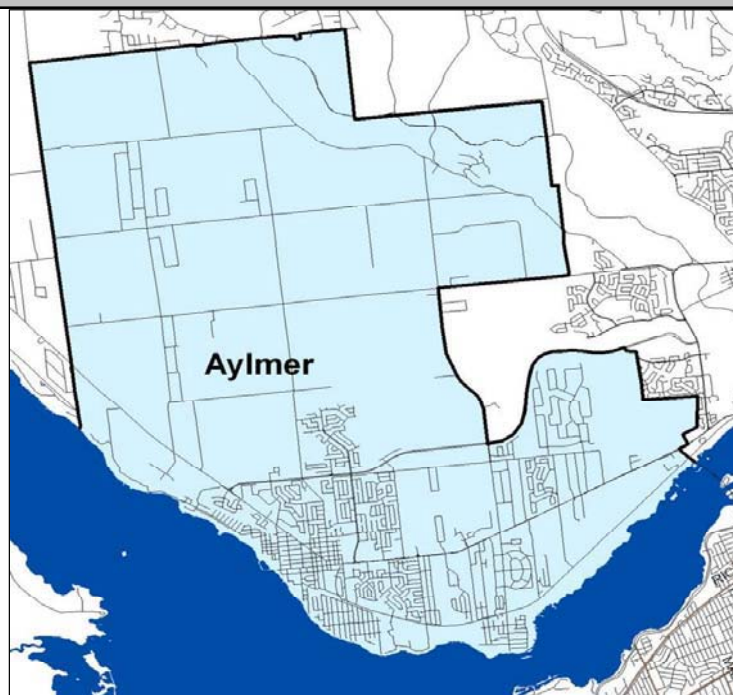
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	3,160	3,360	6,520
Détenteurs de permis de conduire	14,150	13,330	27,480
Télé-travailleurs	1,260	840	2,100

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.61
Véhicules / personne	0.57
Nombre de personnes / ménage	2.82
Déplacements / jour / ménage	6.41
Véhicules / ménage	1.60

Taille des ménages		
1 personne	2,880	20%
2 personnes	5,000	35%
3 personnes	2,670	19%
4 personnes	2,600	18%
5+ personnes	1,180	8%
Total:	14,330	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	960	7%
1 véhicule	5,980	42%
2 véhicules	5,860	41%
3 véhicules	1,190	8%
4+ véhicules	340	2%
Total:	14,330	100%

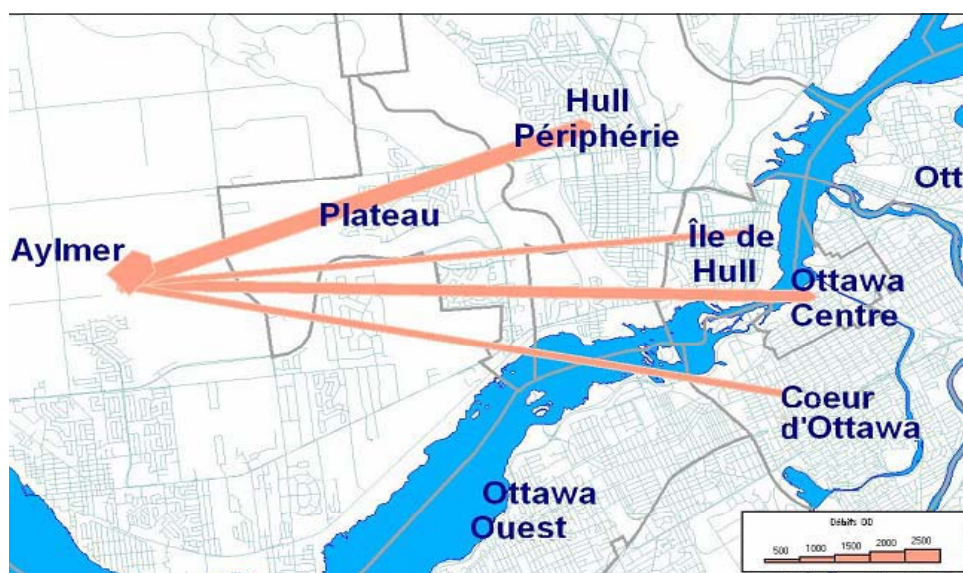
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	9,770	68%
Maison jumelée	1,830	13%
Maison en rangée	930	6%
Appartement	1,380	10%
Autre	430	3%
Total:	14,340	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance d'Aylmer le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance d'Aylmer le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	2,170	11%
Coeur d'Ottawa	1,370	7%
Ottawa Est	310	2%
Beacon Hill	290	1%
Alta Vista	680	3%
Hunt Club	300	1%
Merivale	920	5%
Ottawa Ouest	910	4%
Bayshore / Cedarview	370	2%
Orléans	80	0%
Rural Est	20	0%
Rural Sud-est	20	0%
Gloucester Sud / Leitrin	60	0%
Nepean Sud	30	0%
Rural Sud-ouest	110	1%
Kanata / Stittsville	300	1%
Rural Ouest	20	0%
Île de Hull	1,180	6%
Hull Périphérie	3,430	17%
Plateau	530	3%
Aylmer	5,850	29%
Rural Nord-ouest	190	1%
Pointe Gatineau	710	3%
Gatineau Est	300	1%
Rural Nord-est	80	0%
Buckingham / Masson-Angers	120	1%
Ontario, sous-total:	7,960	39%
Québec, sous-total:	12,390	61%
Total:	20,350	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	14,080	39%	3,310	9%	2,390	7%
Études	3,900	11%	980	3%	2,600	8%
Magasinage	2,410	7%	1,660	5%	4,230	13%
Loisir	3,120	9%	3,010	8%	3,760	12%
Médical	900	3%	180	1%	260	1%
Reconduire / aller chercher	2,290	6%	1,740	5%	3,270	10%
Retour au domicile	7,610	21%	23,940	67%	14,610	45%
Autres	1,510	4%	970	3%	1,270	4%
Total:	35,820	100%	35,790	100%	32,390	100%
Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	9,490	65%	1,680	47%	1,270	22%
Études	3,050	21%	860	24%	2,350	40%
Magasinage	150	1%	10	0%	180	3%
Loisir	180	1%	280	8%	160	3%
Médical	230	2%	10	0%	20	0%
Reconduire / aller chercher	920	6%	310	9%	1,400	24%
Retour au domicile	180	1%	300	8%	340	6%
Autres	300	2%	150	4%	140	2%
Total:	14,500	100%	3,600	100%	5,860	100%
Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	320	6%	170	1%	220	3%
Études	90	2%	10	0%	50	1%
Magasinage	410	8%	500	4%	570	8%
Loisir	800	15%	790	6%	680	10%
Médical	30	1%	40	0%	30	0%
Reconduire / aller chercher	560	10%	840	6%	790	11%
Retour au domicile	2,900	54%	11,400	82%	4,400	63%
Autres	230	4%	150	1%	250	4%
Total:	5,340	100%	13,900	100%	6,990	100%
Période de pointe (%)	Total:		% de 24 heures		Internes au secteur	
24 heures	104,000				31%	
Matin	23,960		23%		24%	
Après-midi	26,230		25%		27%	

Déplacements par mode

24 heures	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	23,700	66%	23,780	66%	18,420	57%
Auto passager	5,270	15%	5,010	14%	3,950	12%
Transport en commun	4,600	13%	4,700	13%	2,030	6%
Vélo	320	1%	300	1%	420	1%
À pied	140	0%	180	1%	6,060	19%
Autres	1,780	5%	1,840	5%	1,520	5%
Total:	35,810	100%	35,810	100%	32,400	100%
Période de pointe matin	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	8,180	56%	2,390	66%	2,720	46%
Auto passager	1,780	12%	310	9%	600	10%
Transport en commun	3,370	23%	130	4%	850	15%
Vélo	150	1%	20	1%	80	1%
À pied	30	0%	30	1%	960	16%
Autres	1,010	7%	720	20%	640	11%
Total:	14,520	100%	3,600	100%	5,850	100%
Période de pointe après-midi	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	3,930	74%	7,960	57%	4,360	62%
Auto passager	850	16%	1,740	13%	700	10%
Transport en commun	240	4%	3,070	22%	290	4%
Vélo	30	1%	190	1%	130	2%
À pied	20	0%	70	1%	1,080	15%
Autres	270	5%	870	6%	420	6%
Total:	5,340	100%	13,900	100%	6,980	100%
Transport en commun en % des modes motorisés	Originant du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	14%		14%		8%	
Matin	25%		5%		20%	
Après-midi	5%		24%		5%	

Rural Nord-ouest

Caractéristiques démographiques

Population	18,280	Nombre de véhicules	13,680
Ménages	7,250	Superficie (km ²)	1,235.2
Se sont déplacés	12,730		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	4,610	3,540	8,150	52%
Travailleur temps partiel	250	640	890	6%
Étudiant	1,000	1,150	2,150	14%
Retraité	1,340	1,440	2,780	18%
Personne au foyer	110	730	840	5%
Autre	410	320	730	5%
Total:	7,720	7,820	15,540	100%

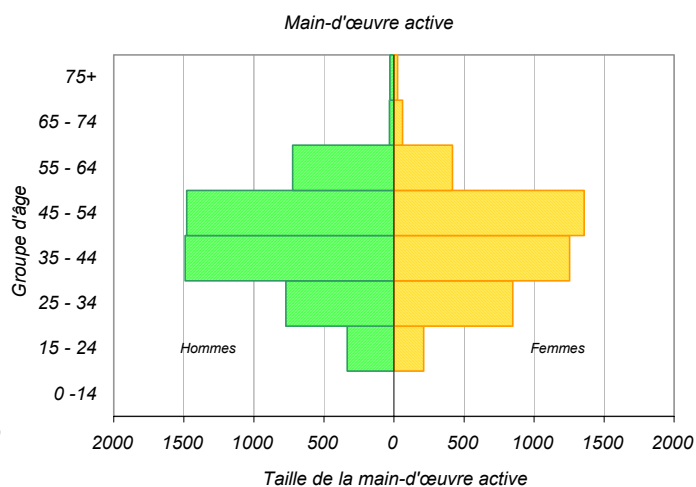
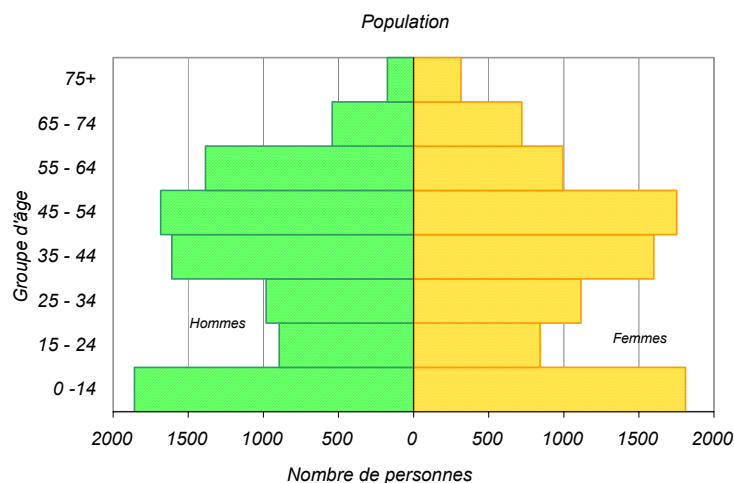
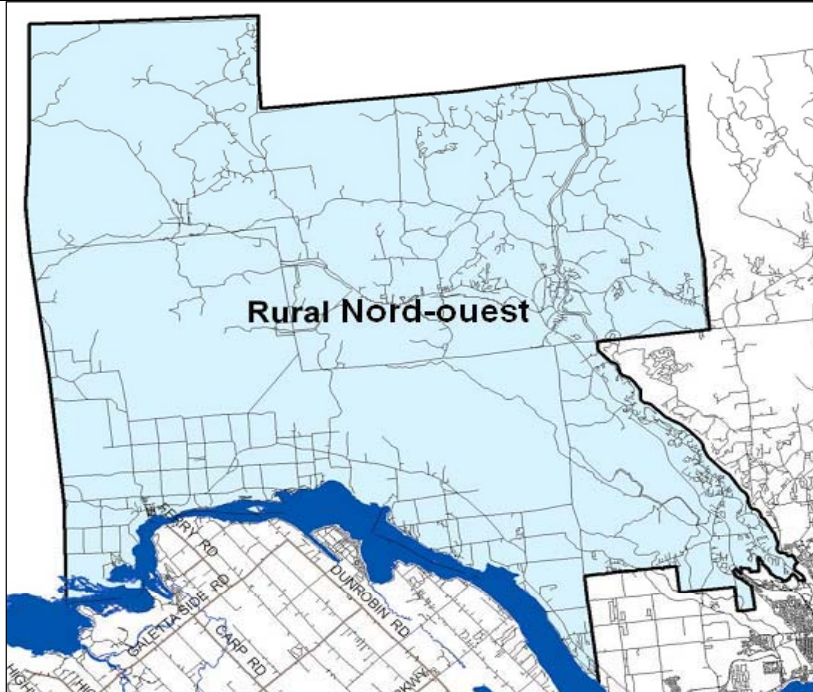
Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	140	390	530
Détenteurs de permis de conduire	6,760	6,490	13,250
Télé-travailleurs	600	500	1,100

Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.54
Véhicules / personne	0.75
Nombre de personnes / ménage	2.52
Déplacements / jour / ménage	5.47
Véhicules / ménage	1.89

Taille des ménages		
1 personne	1,570	22%
2 personnes	2,770	38%
3 personnes	1,320	18%
4 personnes	970	13%
5+ personnes	620	9%
Total:	7,250	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	110	2%
1 véhicule	2,140	29%
2 véhicules	3,990	55%
3 véhicules	730	10%
4+ véhicules	290	4%
Total:	7,260	100%

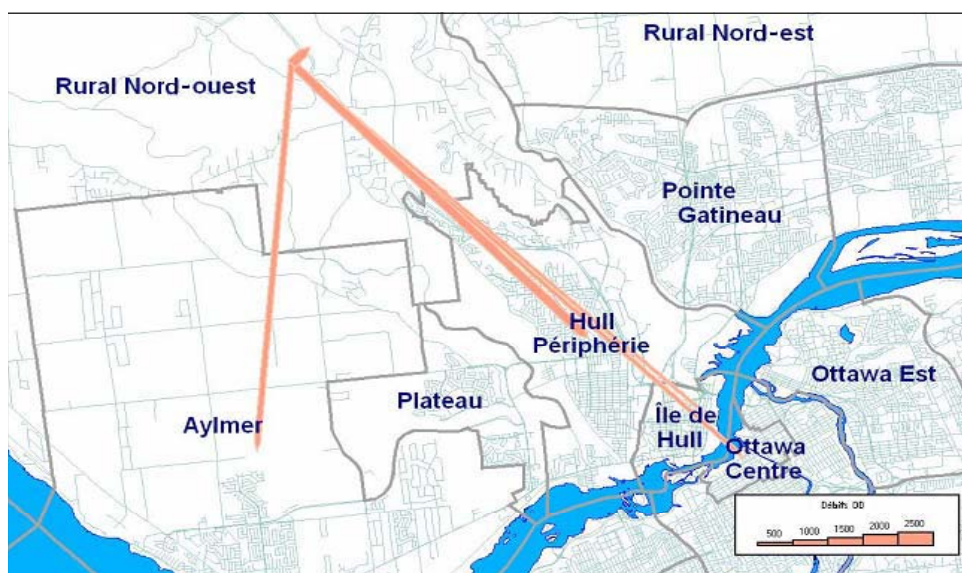
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	6,620	91%
Maison jumelée	160	2%
Maison en rangée	60	1%
Appartement	190	3%
Autre	230	3%
Total:	7,260	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Rural Nord-ouest le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Rural Nord-ouest le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	740	9%
Coeur d'Ottawa	490	6%
Ottawa Est	180	2%
Beacon Hill	90	1%
Alta Vista	350	4%
Hunt Club	70	1%
Merivale	210	2%
Ottawa Ouest	210	2%
Bayshore / Cedarview	60	1%
Orléans	10	0%
Rural Est	0	0%
Rural Sud-est	0	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	50	1%
Nepean Sud	30	0%
Rural Sud-ouest	50	1%
Kanata / Stittsville	80	1%
Rural Ouest	0	0%
Île de Hull	600	7%
Hull Périphérie	1,560	19%
Plateau	140	2%
Aylmer	1,020	12%
Rural Nord-ouest	1,870	22%
Pointe Gatineau	250	3%
Gatineau Est	240	3%
Rural Nord-est	60	1%
Buckingham / Masson-Angers	60	1%
Ontario, sous-total:	2,620	31%
Québec, sous-total:	5,800	69%
Total:	8,420	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	5,800	35%	1,660	10%	1,250	13%
Études	2,130	13%	100	1%	480	5%
Magasinage	1,570	10%	440	3%	660	7%
Loisir	1,620	10%	1,380	8%	1,440	15%
Médical	500	3%	170	1%	70	1%
Reconduire / aller chercher	930	6%	680	4%	870	9%
Retour au domicile	3,070	19%	11,410	70%	4,470	46%
Autres	720	4%	440	3%	470	5%
Total:	16,340	100%	16,280	100%	9,710	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	3,720	57%	850	63%	780	42%
Études	1,840	28%	70	5%	440	24%
Magasinage	90	1%	0	0%	50	3%
Loisir	200	3%	20	1%	50	3%
Médical	110	2%	60	4%	0	0%
Reconduire / aller chercher	500	8%	160	12%	370	20%
Retour au domicile	50	1%	120	9%	160	9%
Autres	50	1%	60	4%	10	1%
Total:	6,560	100%	1,340	100%	1,860	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	110	6%	10	0%	40	2%
Études	20	1%	0	0%	0	0%
Magasinage	190	10%	190	3%	60	3%
Loisir	180	10%	280	5%	240	12%
Médical	10	1%	30	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	60	3%	330	5%	190	9%
Retour au domicile	1,200	64%	5,190	85%	1,440	70%
Autres	100	5%	70	1%	80	4%
Total:	1,870	100%	6,100	100%	2,050	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	42,330		23%
Matin	9,760	23%	19%
Après-midi	10,020	24%	20%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	11,700	72%	11,690	72%	6,980	72%
Auto passager	2,510	15%	2,600	16%	1,050	11%
Transport en commun	540	3%	440	3%	10	0%
Vélo	120	1%	100	1%	90	1%
À pied	90	1%	90	1%	860	9%
Autres	1,380	8%	1,340	8%	710	7%
Total:	16,340	100%	16,260	100%	9,700	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	4,110	63%	1,010	76%	1,270	68%
Auto passager	850	13%	110	8%	70	4%
Transport en commun	290	4%	140	11%	0	0%
Vélo	40	1%	20	2%	20	1%
À pied	0	0%	10	1%	120	6%
Autres	1,270	19%	40	3%	390	21%
Total:	6,560	100%	1,330	100%	1,870	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	1,320	70%	4,120	68%	1,530	74%
Auto passager	330	17%	900	15%	180	9%
Transport en commun	160	8%	210	3%	0	0%
Vélo	40	2%	60	1%	20	1%
À pied	10	1%	20	0%	170	8%
Autres	30	2%	780	13%	160	8%
Total:	1,890	100%	6,090	100%	2,060	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	4%		3%		0%	
Matin	6%		11%		0%	
Après-midi	9%		4%		0%	

Pointe Gatineau

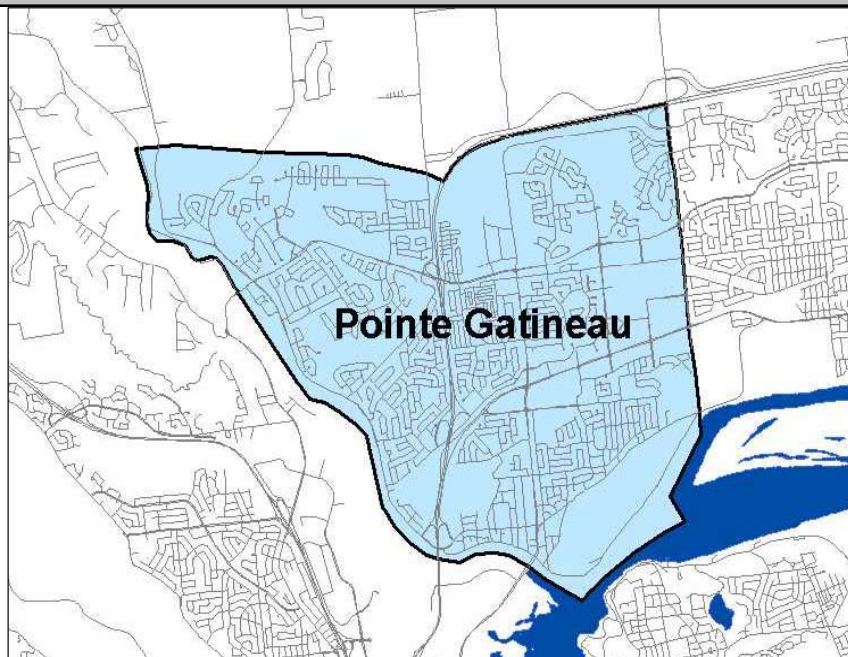
Caractéristiques démographiques

Population	53,530	Nombre de véhicules	32,590
Ménages	22,500	Superficie (km ²)	26.9
Se sont déplacés	38,050		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	13,090	11,830	24,920	52%
Travailleur temps partiel	580	1,160	1,740	4%
Étudiant	4,310	4,140	8,450	18%
Retraité	3,950	4,670	8,620	18%
Personne au foyer	170	1,660	1,830	4%
Autre	1,170	880	2,050	4%
Total:	23,270	24,340	47,610	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	3,100	3,610	6,710
Détenteurs de permis de conduire	19,040	18,330	37,370
Télé-travailleurs	1,250	1,270	2,520

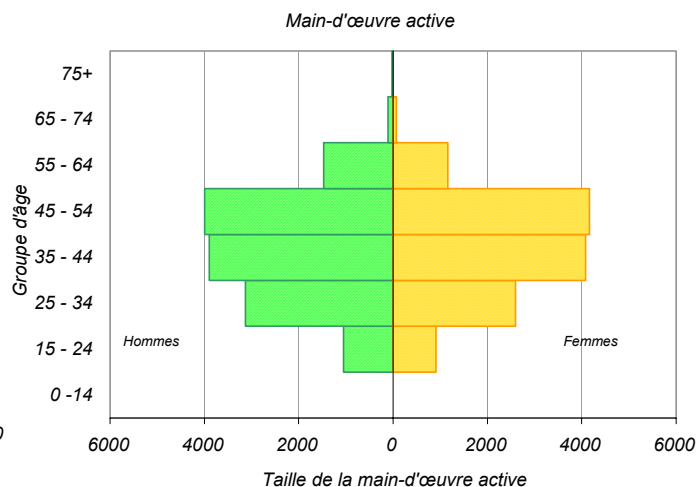
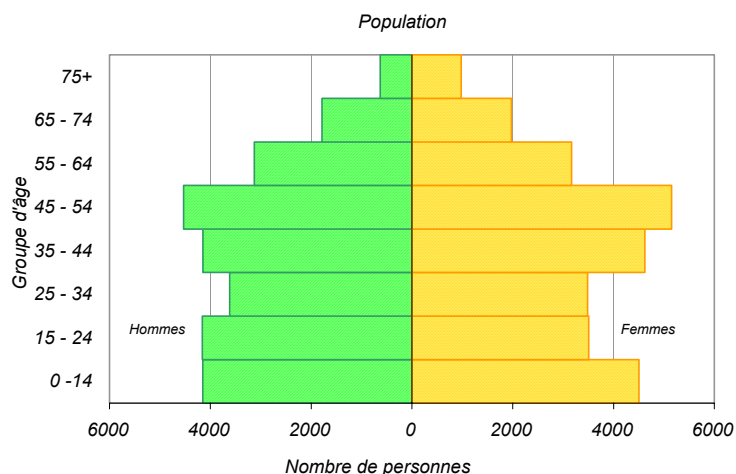
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.52
Véhicules / personne	0.61
Nombre de personnes / ménage	2.38
Déplacements / jour / ménage	5.32
Véhicules / ménage	1.45



Taille des ménages		
1 personne	5,480	24%
2 personnes	8,300	37%
3 personnes	4,200	19%
4 personnes	3,310	15%
5+ personnes	1,200	5%
Total:	22,490	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	2,140	10%
1 véhicule	10,160	45%
2 véhicules	8,480	38%
3 véhicules	1,430	6%
4+ véhicules	280	1%
Total:	22,490	100%

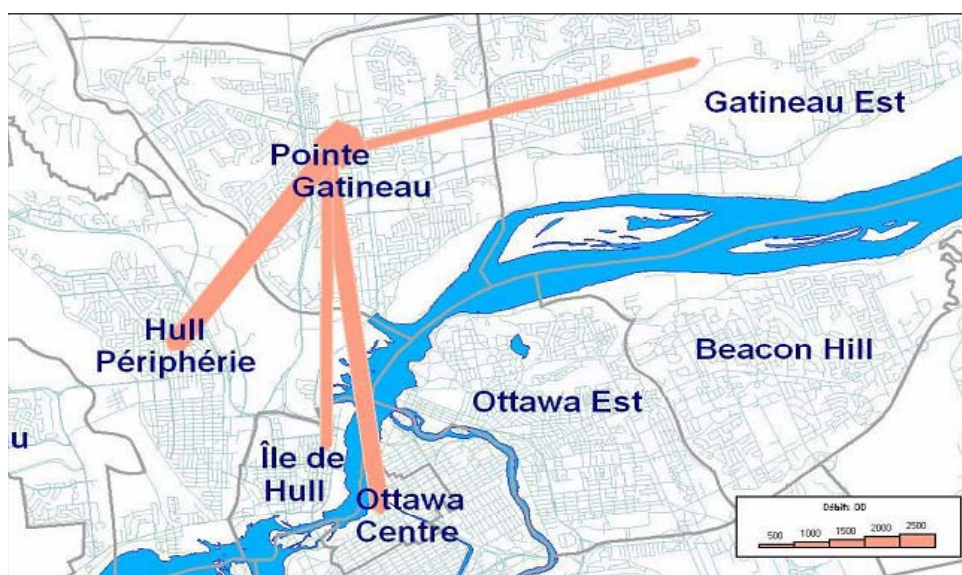
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	12,280	55%
Maison jumelée	2,290	10%
Maison en rangée	1,930	9%
Appartement	5,110	23%
Autre	890	4%
Total:	22,500	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Pointe Gatineau le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Pointe Gatineau le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	3,180	12%
Coeur d'Ottawa	1,130	4%
Ottawa Est	550	2%
Beaconsfield	460	2%
Alta Vista	850	3%
Hunt Club	70	0%
Merivale	530	2%
Ottawa Ouest	560	2%
Bayshore / Cedarview	320	1%
Orléans	290	1%
Rural Est	30	0%
Rural Sud-est	0	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	70	0%
Nepean Sud	0	0%
Rural Sud-ouest	110	0%
Kanata / Stittsville	240	1%
Rural Ouest	20	0%
Île de Hull	2,180	9%
Hull Périphérie	4,160	16%
Plateau	160	1%
Aylmer	330	1%
Rural Nord-ouest	60	0%
Pointe Gatineau	7,670	30%
Gatineau Est	2,120	8%
Rural Nord-est	350	1%
Buckingham / Masson-Angers	190	1%
Ontario, sous-total:	8,410	33%
Québec, sous-total:	17,220	67%
Total:	25,630	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	19,560	29%	9,490	14%	4,440	9%
Études	3,320	5%	4,540	7%	3,360	7%
Magasinage	4,220	6%	9,500	14%	8,010	16%
Loisir	6,290	9%	6,250	9%	6,020	12%
Médical	710	1%	1,960	3%	860	2%
Reconduire / aller chercher	4,310	6%	4,290	6%	3,490	7%
Retour au domicile	27,910	41%	29,720	43%	20,540	42%
Autres	2,010	3%	2,600	4%	2,370	5%
Total:	68,330	100%	68,350	100%	49,090	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	12,990	72%	5,930	46%	2,110	27%
Études	2,470	14%	4,260	33%	2,580	34%
Magasinage	90	1%	420	3%	220	3%
Loisir	290	2%	290	2%	390	5%
Médical	60	0%	360	3%	120	2%
Reconduire / aller chercher	1,290	7%	1,010	8%	1,430	19%
Retour au domicile	370	2%	400	3%	510	7%
Autres	400	2%	310	2%	320	4%
Total:	17,960	100%	12,980	100%	7,680	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	530	3%	440	2%	190	2%
Études	40	0%	0	0%	20	0%
Magasinage	520	3%	1,930	10%	1,510	13%
Loisir	1,090	7%	1,250	6%	1,060	9%
Médical	160	1%	190	1%	160	1%
Reconduire / aller chercher	1,450	9%	1,800	9%	780	6%
Retour au domicile	11,260	73%	14,090	69%	7,940	66%
Autres	400	3%	600	3%	410	3%
Total:	15,450	100%	20,300	100%	12,070	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	185,770		26%
Matin	38,620	21%	20%
Après-midi	47,820	26%	25%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	45,730	67%	46,000	67%	28,950	59%
Auto passager	10,500	15%	10,410	15%	7,930	16%
Transport en commun	6,970	10%	7,030	10%	1,390	3%
Vélo	430	1%	410	1%	310	1%
À pied	880	1%	800	1%	8,320	17%
Autres	3,820	6%	3,690	5%	2,200	4%
Total:	68,330	100%	68,340	100%	49,100	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	10,720	60%	7,430	57%	3,870	51%
Auto passager	2,160	12%	1,230	9%	790	10%
Transport en commun	3,920	22%	1,340	10%	300	4%
Vélo	200	1%	100	1%	80	1%
À pied	100	1%	200	2%	1,650	22%
Autres	850	5%	2,690	21%	970	13%
Total:	17,950	100%	12,990	100%	7,660	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	9,560	62%	13,140	65%	6,730	56%
Auto passager	2,130	14%	2,970	15%	1,730	14%
Transport en commun	1,260	8%	3,450	17%	470	4%
Vélo	120	1%	230	1%	80	1%
À pied	190	1%	140	1%	2,100	17%
Autres	2,190	14%	380	2%	950	8%
Total:	15,450	100%	20,310	100%	12,060	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	11%		11%		4%	
Matin	23%		13%		6%	
Après-midi	10%		18%		5%	

Gatineau Est

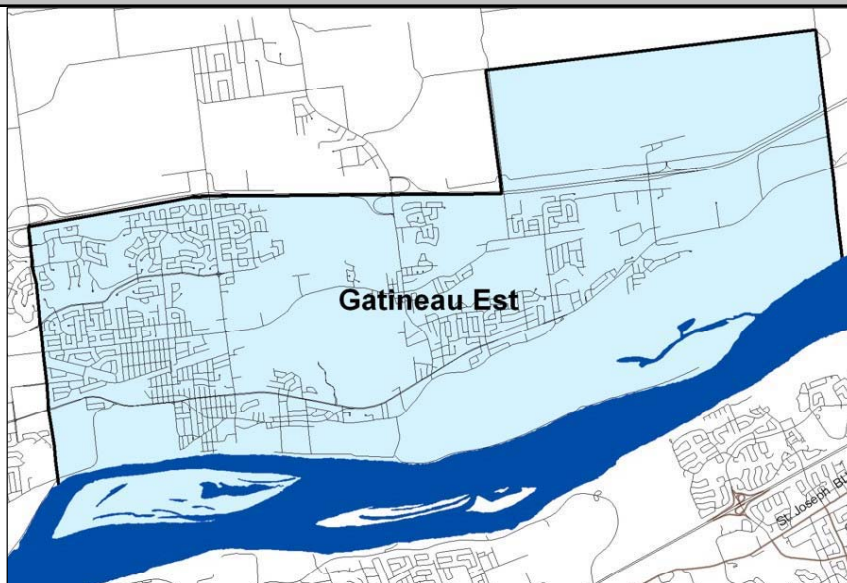
Caractéristiques démographiques

Population	47,740	Nombre de véhicules	29,810
Ménages	18,760	Superficie (km ²)	57.0
Se sont déplacés	33,840		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	12,490	10,500	22,990	56%
Travailleur temps partiel	420	700	1,120	3%
Étudiant	3,660	3,630	7,290	18%
Retraité	2,840	3,160	6,000	15%
Personne au foyer	280	1,540	1,820	4%
Autre	820	1,070	1,890	5%
Total:	20,510	20,600	41,110	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	2,320	2,840	5,160
Détenteurs de permis de conduire	16,990	15,930	32,920
Télé-travailleurs	1,060	1,040	2,100

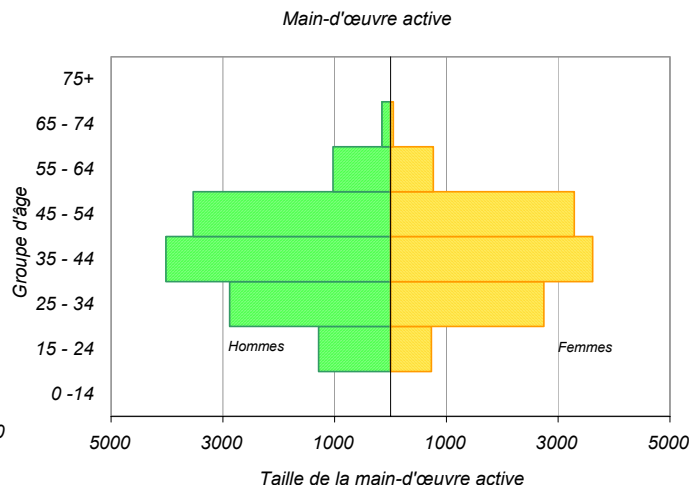
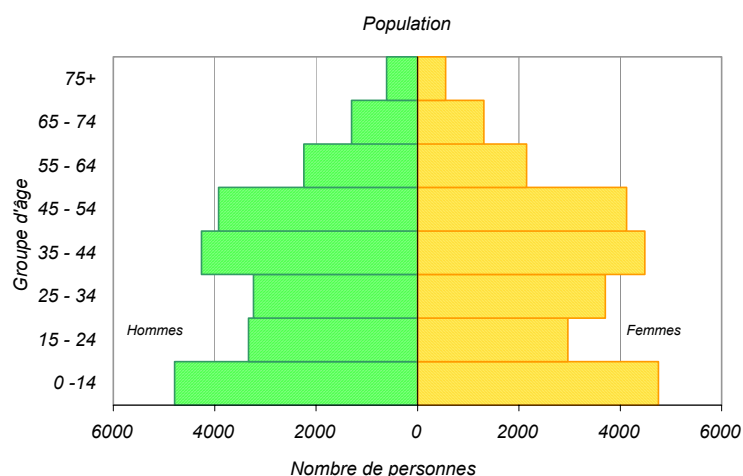
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.64
Véhicules / personne	0.62
Nombre de personnes / ménage	2.54
Déplacements / jour / ménage	5.79
Véhicules / ménage	1.59



Taille des ménages		
1 personne	3,820	20%
2 personnes	6,630	35%
3 personnes	3,480	19%
4 personnes	3,610	19%
5+ personnes	1,230	7%
Total:	18,770	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	1,140	6%
1 véhicule	7,850	42%
2 véhicules	7,770	41%
3 véhicules	1,630	9%
4+ véhicules	370	2%
Total:	18,760	100%

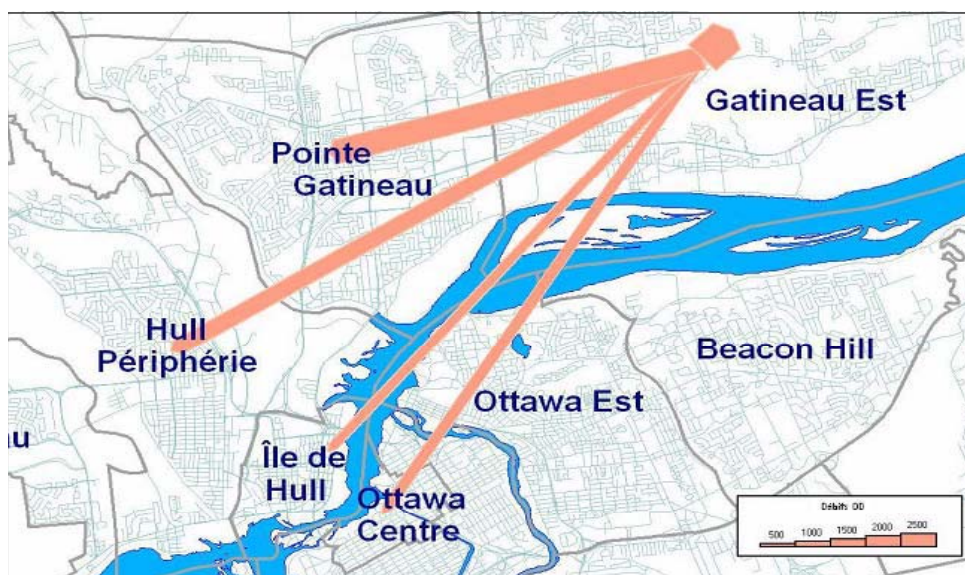
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	11,540	61%
Maison jumelée	3,390	18%
Maison en rangée	590	3%
Appartement	2,500	13%
Autre	750	4%
Total:	18,770	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Gatineau Est le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Gatineau Est le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	2,060	9%
Coeur d'Ottawa	1,070	4%
Ottawa Est	360	1%
Beacon Hill	410	2%
Alta Vista	670	3%
Hunt Club	70	0%
Merivale	240	1%
Ottawa Ouest	440	2%
Bayshore / Cedarview	70	0%
Orléans	220	1%
Rural Est	0	0%
Rural Sud-est	0	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	20	0%
Nepean Sud	30	0%
Rural Sud-ouest	50	0%
Kanata / Stittsville	190	1%
Rural Ouest	40	0%
Île de Hull	1,770	7%
Hull Périphérie	3,220	13%
Plateau	210	1%
Aylmer	360	1%
Rural Nord-ouest	190	1%
Pointe Gatineau	4,710	20%
Gatineau Est	6,990	29%
Rural Nord-est	250	1%
Buckingham / Masson-Angers	410	2%
Ontario, sous-total:	5,940	25%
Québec, sous-total:	18,110	75%
Total:	24,050	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	17,840	34%	5,700	11%	3,090	10%
Études	4,180	8%	2,280	4%	3,550	11%
Magasinage	5,650	11%	2,590	5%	2,100	7%
Loisir	4,730	9%	4,340	8%	3,730	12%
Médical	860	2%	400	1%	80	0%
Reconduire / aller chercher	3,760	7%	3,230	6%	3,130	10%
Retour au domicile	13,050	25%	31,670	61%	14,100	45%
Autres	1,900	4%	1,410	3%	1,210	4%
Total:	51,970	100%	51,620	100%	30,990	100%

Période de pointe matin	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	11,190	66%	3,370	47%	1,640	23%
Études	3,260	19%	2,100	29%	3,090	44%
Magasinage	280	2%	20	0%	120	2%
Loisir	340	2%	270	4%	200	3%
Médical	90	1%	70	1%	0	0%
Reconduire / aller chercher	1,290	8%	770	11%	1,330	19%
Retour au domicile	180	1%	470	7%	460	7%
Autres	430	3%	90	1%	150	2%
Total:	17,060	100%	7,160	100%	6,990	100%

Période de pointe après-midi	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	470	6%	210	1%	200	3%
Études	0	0%	40	0%	40	1%
Magasinage	1,150	13%	480	3%	520	8%
Loisir	820	10%	1,020	6%	540	8%
Médical	80	1%	50	0%	20	0%
Reconduire / aller chercher	1,000	12%	1,330	7%	800	13%
Retour au domicile	4,720	55%	14,710	80%	4,020	63%
Autres	290	3%	480	3%	250	4%
Total:	8,530	100%	18,320	100%	6,390	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	134,580		23%
Matin	31,210	23%	22%
Après-midi	33,240	25%	19%

Déplacements par mode

24 heures	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	35,400	68%	35,130	68%	17,130	55%
Auto passager	7,780	15%	7,870	15%	3,630	12%
Transport en commun	4,800	9%	4,340	8%	200	1%
Vélo	300	1%	260	1%	250	1%
À pied	660	1%	870	2%	6,390	21%
Autres	3,020	6%	3,160	6%	3,400	11%
Total:	51,960	100%	51,630	100%	31,000	100%

Période de pointe matin	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	10,210	60%	4,480	63%	3,420	49%
Auto passager	2,120	12%	780	11%	490	7%
Transport en commun	3,020	18%	330	5%	40	1%
Vélo	140	1%	30	0%	20	0%
À pied	200	1%	100	1%	1,290	18%
Autres	1,360	8%	1,430	20%	1,730	25%
Total:	17,050	100%	7,150	100%	6,990	100%

Période de pointe après-midi	Originaut du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	6,060	71%	11,720	64%	4,230	66%
Auto passager	1,470	17%	2,500	14%	590	9%
Transport en commun	360	4%	2,760	15%	80	1%
Vélo	90	1%	120	1%	60	1%
À pied	80	1%	200	1%	1,080	17%
Autres	460	5%	1,010	6%	330	5%
Total:	8,520	100%	18,310	100%	6,370	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaut du secteur	À destination du secteur	Internes au secteur
24 heures	10%	9%	1%
Matin	20%	6%	1%
Après-midi	5%	16%	2%

Rural Nord-est

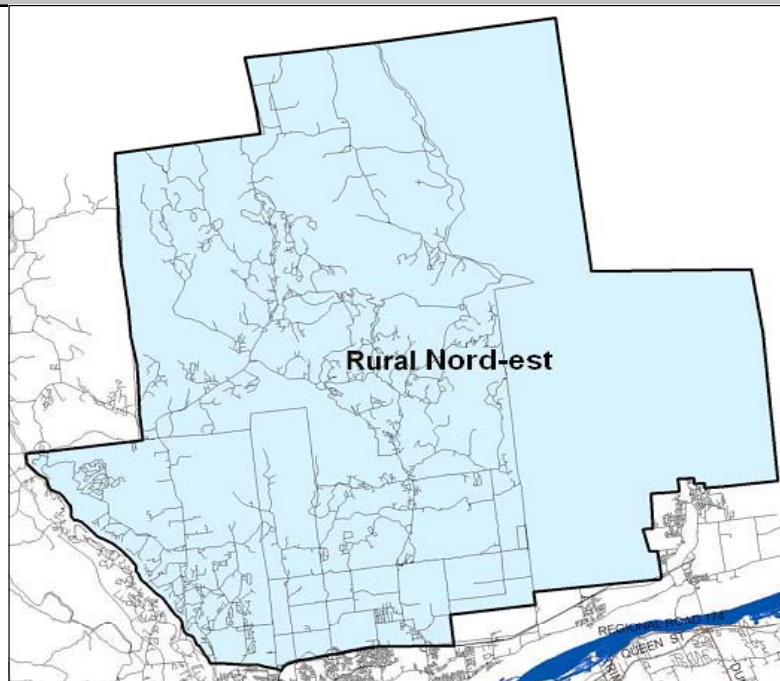
Caractéristiques démographiques

Population	27,930	Nombre de véhicules	19,270
Ménages	9,790	Superficie (km ²)	685.0
Se sont déplacés	18,650		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	7,810	5,630	13,440	56%
Travailleur temps partiel	540	770	1,310	5%
Étudiant	2,200	1,730	3,930	16%
Retraité	1,440	1,470	2,910	12%
Personne au foyer	70	1,190	1,260	5%
Autre	590	460	1,050	4%
Total:	12,650	11,250	23,900	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	510	760	1,270
Détenteurs de permis de conduire	10,750	9,290	20,040
Télé-travailleurs	660	530	1,190

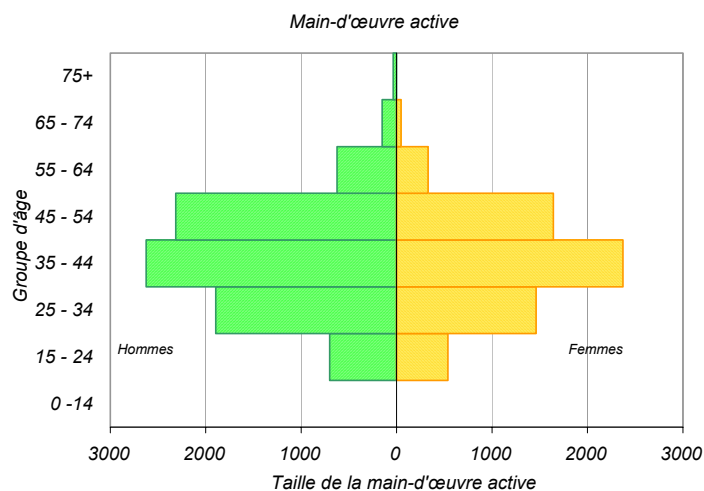
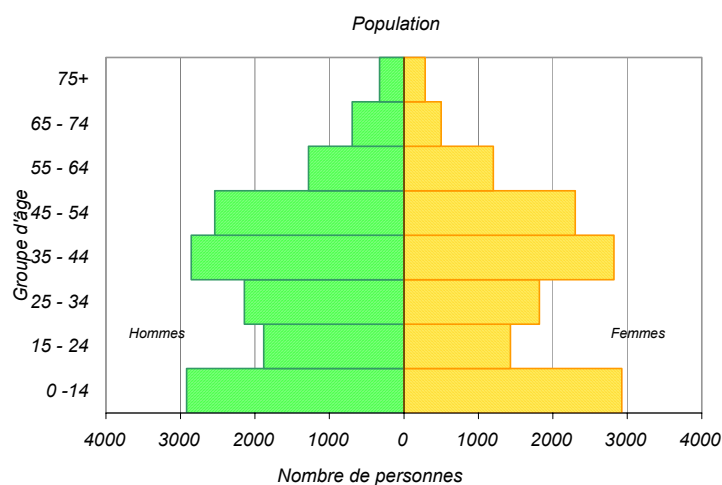
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.40
Véhicules / personne	0.69
Nombre de personnes / ménage	2.85
Déplacements / jour / ménage	5.86
Véhicules / ménage	1.97



Taille des ménages		
1 personne	1,380	14%
2 personnes	3,670	37%
3 personnes	1,840	19%
4 personnes	2,090	21%
5+ personnes	810	8%
Total:	9,790	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	60	1%
1 véhicule	2,710	28%
2 véhicules	5,290	54%
3 véhicules	1,160	12%
4+ véhicules	580	6%
Total:	9,800	100%

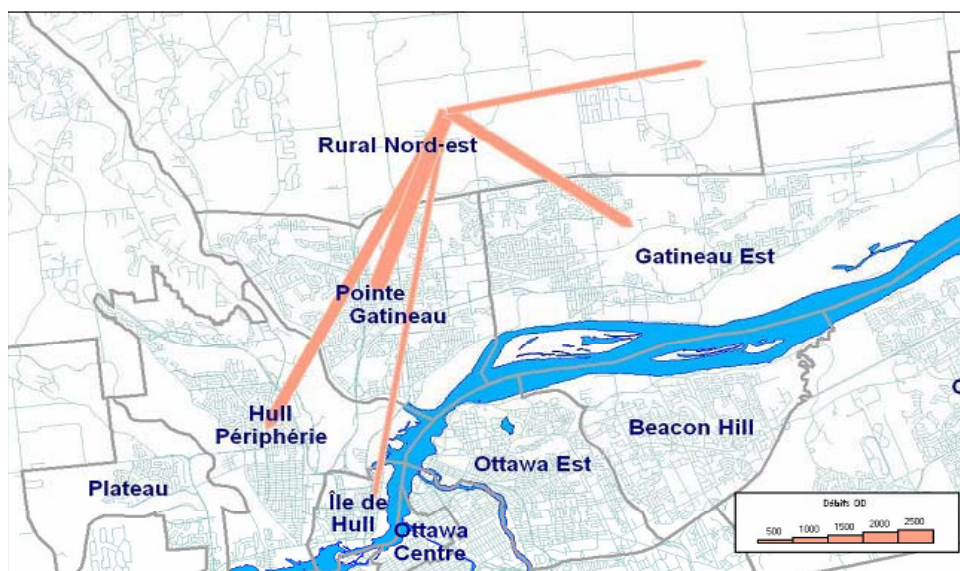
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	8,840	90%
Maison jumelée	100	1%
Maison en rangée	120	1%
Appartement	340	3%
Autre	400	4%
Total:	9,800	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Rural Nord-est le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Rural Nord-est le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	930	7%
Coeur d'Ottawa	290	2%
Ottawa Est	260	2%
Beacon Hill	150	1%
Alta Vista	220	2%
Hunt Club	70	1%
Merivale	280	2%
Ottawa Ouest	200	1%
Bayshore / Cedarview	40	0%
Orléans	90	1%
Rural Est	0	0%
Rural Sud-est	0	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	10	0%
Nepean Sud	50	0%
Rural Sud-ouest	0	0%
Kanata / Stittsville	90	1%
Rural Ouest	0	0%
Île de Hull	1,130	8%
Hull Périphérie	2,150	16%
Plateau	180	1%
Aylmer	260	2%
Rural Nord-ouest	180	1%
Pointe Gatineau	2,970	22%
Gatineau Est	2,130	16%
Rural Nord-est	1,370	10%
Buckingham / Masson-Angers	400	3%
Ontario, sous-total:	2,680	20%
Québec, sous-total:	10,770	80%
Total:	13,450	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	10,470	38%	1,360	5%	910	15%
Études	4,670	17%	210	1%	300	5%
Magasinage	2,100	8%	1,020	4%	470	8%
Loisir	2,390	9%	1,930	7%	710	11%
Médical	710	3%	80	0%	50	1%
Reconduire / aller chercher	1,710	6%	730	3%	620	10%
Retour au domicile	3,700	14%	21,430	79%	2,990	48%
Autres	1,450	5%	500	2%	210	3%
Total:	27,200	100%	27,260	100%	6,260	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	6,110	51%	770	51%	520	38%
Études	4,310	36%	150	10%	280	21%
Magasinage	220	2%	50	3%	10	1%
Loisir	170	1%	90	6%	30	2%
Médical	170	1%	0	0%	0	0%
Reconduire / aller chercher	830	7%	130	9%	370	27%
Retour au domicile	30	0%	260	17%	100	7%
Autres	230	2%	60	4%	50	4%
Total:	12,070	100%	1,510	100%	1,360	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	180	6%	80	1%	60	3%
Études	20	1%	30	0%	0	0%
Magasinage	210	7%	310	3%	150	8%
Loisir	460	16%	270	2%	160	9%
Médical	60	2%	0	0%	40	2%
Reconduire / aller chercher	410	15%	450	4%	100	5%
Retour au domicile	1,260	45%	10,610	90%	1,310	72%
Autres	210	7%	100	1%	0	0%
Total:	2,810	100%	11,850	100%	1,820	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	60,720		10%
Matin	14,940	25%	9%
Après-midi	16,480	27%	11%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	17,860	66%	18,000	66%	4,750	76%
Auto passager	4,470	16%	4,480	16%	610	10%
Transport en commun	1,060	4%	1,040	4%	0	0%
Vélo	80	0%	110	0%	70	1%
À pied	80	0%	110	0%	170	3%
Autres	3,650	13%	3,530	13%	650	10%
Total:	27,200	100%	27,270	100%	6,250	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	6,510	54%	1,200	80%	970	71%
Auto passager	1,360	11%	170	11%	110	8%
Transport en commun	740	6%	60	4%	0	0%
Vélo	10	0%	0	0%	0	0%
À pied	10	0%	0	0%	30	2%
Autres	3,440	29%	70	5%	250	18%
Total:	12,070	100%	1,500	100%	1,360	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	2,070	74%	7,090	60%	1,360	75%
Auto passager	630	23%	1,730	15%	200	11%
Transport en commun	30	1%	780	7%	0	0%
Vélo	20	1%	20	0%	0	0%
À pied	0	0%	0	0%	70	4%
Autres	50	2%	2,230	19%	190	10%
Total:	2,800	100%	11,850	100%	1,820	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	5%		4%		0%	
Matin	9%		4%		0%	
Après-midi	1%		8%		0%	

Buckingham / Masson-Angers

Caractéristiques démographiques

Population	23,190	Nombre de véhicules	15,790
Ménages	9,410	Superficie (km ²)	81.2
Se sont déplacés	15,840		

Status d'occupation (11 ans et +)	Hommes	Femmes	Total	%
Travailleur temps plein	5,410	4,440	9,850	49%
Travailleur temps partiel	330	470	800	4%
Étudiant	1,680	1,960	3,640	18%
Retraité	1,720	1,980	3,700	19%
Personne au foyer	180	930	1,110	6%
Autre	450	350	800	4%
Total:	9,770	10,130	19,900	100%

Caractéristiques de ceux qui se déplacent	Hommes	Femmes	Total
Détenteurs de laissez-passer autobus	460	730	1,190
Détenteurs de permis de conduire	8,270	7,940	16,210
Télé-travailleurs	620	330	950

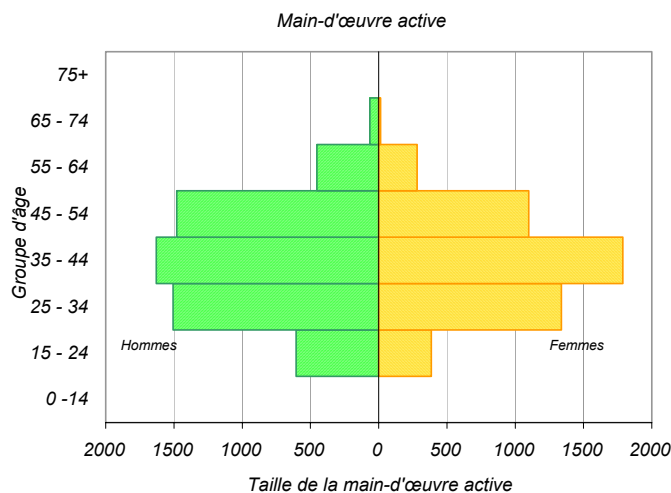
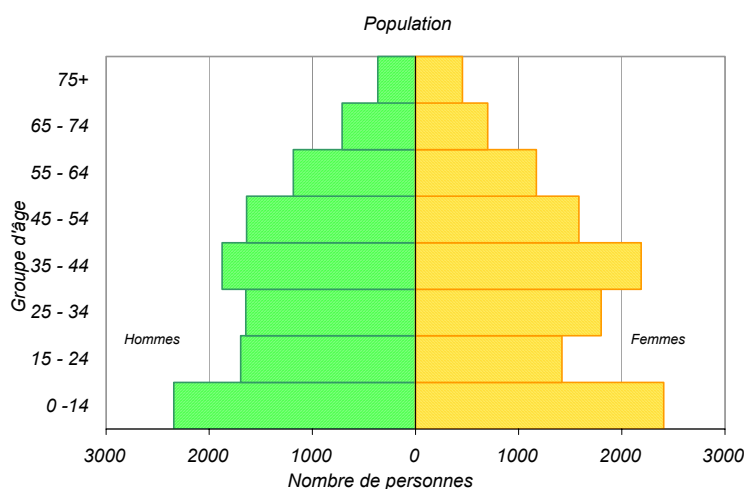
Indicateurs assortis	
Déplacements / jour / personne (11 ans et +)	2.24
Véhicules / personne	0.68
Nombre de personnes / ménage	2.46
Déplacements / jour / ménage	4.73
Véhicules / ménage	1.68



Taille des ménages		
1 personne	1,950	21%
2 personnes	3,370	36%
3 personnes	1,860	20%
4 personnes	1,750	19%
5+ personnes	480	5%
Total:	9,410	100%

Ménages selon la disponibilité de véhicules		
0 véhicule	350	4%
1 véhicule	3,680	39%
2 véhicules	4,280	46%
3 véhicules	910	10%
4+ véhicules	180	2%
Total:	9,400	100%

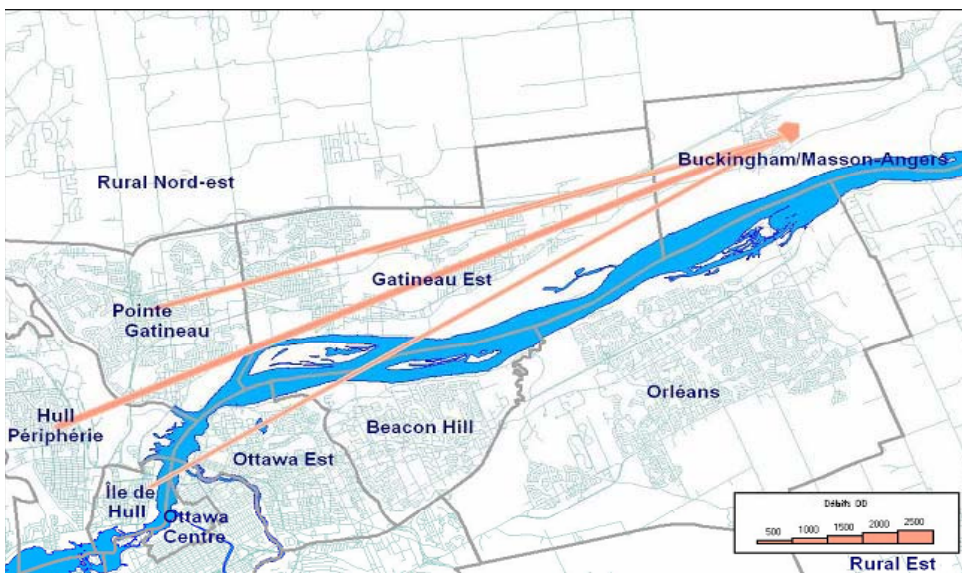
Ménages selon le type d'habitation		
Maison individuelle	6,110	65%
Maison jumelée	1,700	18%
Maison en rangée	490	5%
Appartement	800	9%
Autre	310	3%
Total:	9,410	100%



Sources additionnelles pour les renseignements démographiques: Ville d'Ottawa, Institut de la statistique du Québec

Profils de déplacements

Principales destinations des déplacements en provenance de Buckingham / Masson-Angers le matin



Voir la carte détaillée des secteurs TRANS à la Figure 5-1.

Déplacements en provenance de Buckingham / Masson-Angers le matin

Secteur de destination	Déplacements	% Total
Ottawa Centre	180	2%
Coeur d'Ottawa	240	3%
Ottawa Est	60	1%
Beacon Hill	140	2%
Alta Vista	220	3%
Hunt Club	40	0%
Merivale	70	1%
Ottawa Ouest	70	1%
Bayshore / Cedarview	0	0%
Orléans	70	1%
Rural Est	0	0%
Rural Sud-est	20	0%
Gloucester Sud / Leirtrim	0	0%
Nepean Sud	0	0%
Rural Sud-ouest	20	0%
Kanata / Stittsville	30	0%
Rural Ouest	0	0%
Île de Hull	680	8%
Hull Périphérie	1,330	15%
Plateau	40	0%
Aylmer	80	1%
Rural Nord-ouest	60	1%
Pointe Gatineau	870	10%
Gatineau Est	610	7%
Rural Nord-est	250	3%
Buckingham / Masson-Angers	3,680	42%
Ontario, sous-total:	1,160	13%
Québec, sous-total:	7,600	87%
Total:	8,760	100%

Déplacements par motif

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	6,480	41%	1,820	12%	2,280	12%
Études	1,220	8%	350	2%	1,500	8%
Magasinage	1,170	7%	690	4%	1,990	10%
Loisir	1,360	9%	1,310	8%	2,560	13%
Médical	400	3%	60	0%	340	2%
Reconduire / aller chercher	980	6%	520	3%	1,160	6%
Retour au domicile	3,490	22%	10,500	67%	8,740	45%
Autres	630	4%	490	3%	840	4%
Total:	15,730	100%	15,740	100%	19,410	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	3,340	66%	1,060	65%	1,230	33%
Études	990	19%	250	15%	1,380	38%
Magasinage	70	1%	40	2%	110	3%
Loisir	120	2%	10	1%	140	4%
Médical	120	2%	0	0%	40	1%
Reconduire / aller chercher	300	6%	60	4%	470	13%
Retour au domicile	20	0%	170	10%	250	7%
Autres	120	2%	50	3%	60	2%
Total:	5,080	100%	1,640	100%	3,680	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Travail ou lié au travail	140	6%	30	1%	100	2%
Études	0	0%	20	0%	20	0%
Magasinage	290	12%	150	3%	290	7%
Loisir	220	9%	360	6%	450	11%
Médical	20	1%	30	1%	50	1%
Reconduire / aller chercher	320	13%	190	3%	260	6%
Retour au domicile	1,370	56%	5,020	86%	2,800	69%
Autres	80	3%	20	0%	100	2%
Total:	2,440	100%	5,820	100%	4,070	100%

Période de pointe (%)	Total:	% de 24 heures	Internes au secteur
24 heures	50,880		38%
Matin	10,400	20%	35%
Après-midi	12,330	24%	33%

Déplacements par mode

24 heures	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	11,600	74%	11,660	74%	11,850	61%
Auto passager	2,390	15%	2,330	15%	2,460	13%
Transport en commun	930	6%	900	6%	100	1%
Vélo	80	1%	100	1%	290	1%
À pied	80	1%	40	0%	2,910	15%
Autres	650	4%	710	5%	1,810	9%
Total:	15,730	100%	15,740	100%	19,420	100%

Période de pointe matin	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	3,610	71%	1,220	73%	1,930	53%
Auto passager	660	13%	110	7%	300	8%
Transport en commun	420	8%	120	7%	10	0%
Vélo	20	0%	30	2%	60	2%
À pied	0	0%	0	0%	490	13%
Autres	370	7%	190	11%	880	24%
Total:	5,080	100%	1,670	100%	3,670	100%

Période de pointe après-midi	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
Auto conducteur	1,910	79%	3,980	69%	2,360	58%
Auto passager	320	13%	920	16%	430	11%
Transport en commun	70	3%	580	10%	50	1%
Vélo	30	1%	10	0%	40	1%
À pied	20	1%	0	0%	500	12%
Autres	80	3%	310	5%	690	17%
Total:	2,430	100%	5,800	100%	4,070	100%

Transport en commun en % des modes motorisés	Originaire du secteur		À destination du secteur		Internes au secteur	
24 heures	6%		6%		1%	
Matin	9%		8%		0%	
Après-midi	3%		11%		2%	

6. MATRICES ORIGINE – DESTINATION

La **Figure 6-1** montre la matrice de tous les déplacements personnes (tous les modes et motifs de déplacement confondus) au cours de la période de 24 heures, pour les 26 secteurs TRANS. La **Figure 6-2** et la **Figure 6-3** montrent les mêmes renseignements, au cours des périodes de pointe du matin et de l'après-midi respectivement.

Les nombres diffèrent quelque peu de ceux rapportés dans le rapport original des consultants, sur la base d'analyse additionnelle.

Figure 6-1: Déplacements personnes au cours de 24 heures – Tous les modes et motifs confondus (26 secteurs TRANS)

Origin \ Destination	Ottawa Centre	Cœur d'Ottawa	Beacon Hill	Alta Vista	Hunt/Club	Méridale	Ottawa Ouest	Bayshore/Cedarview	Orléans	Rural/Est	Rural Sud-est	Gloucester Sud / Leirrim	Nepéan Sud	Rural Sud-ouest	Kanata / Stittsville	Rural Ouest	Île de Hull / Périphérie	Hull	Plateau	Aylmer	Rural Nord-ouest	Pontie Gatineau	Gatineau Est	Rural Nord-est	Bu/Masson-Angers	Total
Ottawa Centre	25 000	31 000	8 900	4 300	10 600	6 000	7 700	7 200	6 100	11 500	600	1 600	700	4 100	1 200	5 600	2 100	4 800	1 500	3 600	1 000	4 700	3 100	1 400	500	155 700
Cœur d'Ottawa	30 500	101 500	14 200	6 800	24 600	12 100	20 200	12 600	11 200	10 600	800	2 000	1 200	4 500	1 900	8 100	3 100	4 500	1 000	2 900	1 200	2 300	1 900	1 000	500	282 400
Ottawa Est	8 300	14 100	42 400	10 300	14 400	3 300	5 100	3 300	2 700	9 200	700	1 400	400	1 400	800	2 300	500	2 000	200	700	500	1 500	800	700	500	128 600
Beacon Hill	4 400	6 700	10 200	24 400	8 400	1 600	2 300	1 900	1 600	12 800	600	500	200	700	600	1 200	200	1 400	300	700	100	800	600	300	300	83 300
Alta Vista	10 600	23 900	14 100	8 500	75 600	21 100	13 900	6 000	7 600	15 000	1 400	3 500	1 500	4 600	1 800	6 200	900	2 400	900	1 500	700	2 100	1 400	600	500	227 700
Hunt/Club	5 600	11 900	3 000	1 600	20 900	30 900	8 800	3 300	3 600	3 200	300	3 100	1 800	1 900	1 300	2 400	1 000	800	200	700	200	400	300	200	100	107 800
Méridale	8 200	19 400	5 400	2 400	13 600	8 400	79 000	20 200	23 900	5 900	300	2 100	1 400	11 400	4 300	11 100	1 700	1 600	500	1 800	600	1 000	400	500	200	228 500
Ottawa Ouest	6 900	13 300	3 100	1 600	6 300	2 700	19 700	52 600	18 200	3 100	300	600	400	3 600	1 100	5 300	800	1 600	800	1 700	500	1 100	1 000	500	200	148 500
Bayshore / Cedarview	6 400	11 100	2 900	1 700	7 600	3 600	23 900	18 100	61 300	3 000	400	800	700	9 600	3 000	17 200	2 100	1 200	300	900	300	700	400	200	100	178 600
Orléans	11 500	10 900	9 500	12 300	14 800	2 900	5 900	3 000	3 300	117 900	6 000	1 400	800	1 300	800	2 500	300	1 600	200	300	300	800	600	300	400	211 400
Rural Est	600	1 000	700	800	1 400	300	400	300	300	5 900	3 100	200	100	100	100	200	100	100	0	100	100	100	100	0	0	16 100
Rural Sud-est	1 700	1 900	1 400	600	3 600	3 000	2 000	400	800	1 400	200	12 900	900	1 000	700	100	100	200	0	0	0	100	100	0	0	35 400
Gloucester Sud / Leirrim	800	1 200	500	200	1 700	1 800	1 200	400	700	700	100	900	2 300	300	1 000	400	0	100	0	200	100	100	100	100	0	15 100
Nepéan Sud	4 200	4 700	1 300	600	4 700	1 900	11 700	3 400	9 400	1 100	100	900	400	44 600	2 400	4 500	600	800	0	200	100	100	100	100	0	98 400
Rural Sud-ouest	1 200	1 900	800	500	2 100	1 300	4 100	1 300	3 200	800	100	2 300	1 100	2 000	15 700	6 100	800	200	100	200	100	300	200	100	100	46 500
Kanata / Stittsville	5 700	8 100	2 200	1 200	6 000	2 400	10 800	4 800	17 400	2 400	300	800	400	4 500	6 200	115 500	8 600	900	200	700	300	600	400	300	100	201 400
Rural Ouest	1 000	1 400	500	200	900	300	1 900	1 000	2 000	300	100	100	100	500	800	8 100	9 900	200	0	0	100	100	100	0	100	29 600
Île de Hull	2 300	3 300	1 100	800	1 200	800	1 300	1 400	1 200	1 500	0	100	200	600	200	800	100	5 400	2 000	1 900	700	4 300	2 800	1 700	1 100	46 300
Hull Périphérie	5 000	4 200	2 100	1 400	2 200	800	1 400	1 400	1 100	1 700	200	100	100	700	200	800	100	9 500	7 300	7 500	3 600	14 100	7 800	4 400	2 800	137 600
Plateau	1 600	1 200	300	400	1 000	200	500	800	300	300	0	0	0	0	100	200	0	1 900	5 700	2 300	700	2 100	1 200	400	300	28 300
Aylmer	3 600	2 900	700	600	1 400	600	2 000	1 700	900	300	0	0	200	200	200	800	100	7 300	2 300	32 400	2 300	2 700	1 600	800	600	68 200
Rural Nord-ouest	1 100	1 300	500	100	800	200	500	500	300	200	0	0	100	100	100	300	100	3 600	700	2 300	9 700	1 000	800	800	200	26 100
Pointe Gatineau	4 600	2 300	1 400	800	2 000	400	1 000	1 100	700	900	100	100	100	200	300	500	100	13 800	2 200	2 700	1 000	49 100	18 600	6 600	2 900	117 400
Gatineau Est	3 300	2 000	900	700	1 500	300	400	800	400	600	0	100	100	200	200	400	100	3 000	1 300	1 400	700	18 200	31 000	4 600	2 600	82 900
Rural Nord-est	1 600	900	700	300	700	200	600	500	200	200	0	0	0	100	100	300	0	1 700	4 300	800	800	6 500	4 700	6 300	1 500	33 500
Bu/Masson-Angers	600	600	400	300	500	100	300	200	100	400	0	100	0	0	100	100	1200	2 800	200	700	200	2 700	2 600	1 500	19 400	35 200
Total:	156 000	282 600	129 000	83 300	228 200	107 300	228 800	148 600	178 300	211 000	15 900	35 400	15 200	98 000	46 600	201 500	29 400	138 000	28 300	68 200	26 000	117 400	82 600	33 500	35 200	2 788 500

Figure 6-2: Déplacements personnes en période de pointe du matin – Tous les modes et motifs confondus (26 secteurs TRANS)

Origin \ Destination	Ottawa Centre	Coeur d'Ottawa	Ottawa Est	Beacon Hill	Alta Vista	Hunt Club	Merivale	Ottawa Ouest	Bayshore / Cedarview	Orléans	Rural Est	Rural Sud-est	Gloucester Sud / Leblim	Nepéan Sud	Rural Sud-ouest	Kanata / Stittsville	Rural Ouest	Île de Hull	Hull Périphérie	Plateau	Aylmer	Rural Nord-ouest	Pointe Gatineau	Gatineau Est	Rural Nord-est	Bu/Masson-Angers	Total
Ottawa Centre	2 200	1 400	300	200	800	0	300	500	200	100	0	0	0	100	0	200	0	300	300	0	0	0	100	0	0	0	7 300
Coeur d'Ottawa	10 100	15 200	1 900	900	4 000	1 000	3 200	2 200	1 400	500	0	100	100	100	100	1 100	100	1 400	600	0	100	0	100	100	100	100	44 500
Ottawa Est	4 200	3 900	5 800	2 400	2 800	300	1 400	800	500	500	0	100	100	100	100	300	100	600	400	0	0	0	100	100	0	0	24 700
Beacon Hill	2 500	2 100	1 500	4 400	2 000	200	800	500	300	1 100	0	0	0	0	100	200	0	300	300	0	0	0	0	0	0	0	16 200
Alta Vista	4 900	5 500	1 900	1 900	13 600	1 700	2 100	1 200	1 000	1 100	100	200	100	300	200	900	100	600	400	0	0	0	200	100	0	0	38 100
Hunt Club	3 200	3 800	700	800	7 500	4 600	3 200	900	800	400	100	700	200	200	400	500	0	700	300	0	100	0	100	0	0	0	29 100
Merivale	4 000	4 600	1 100	500	3 400	800	12 300	4 100	2 600	300	0	100	100	800	300	1 500	100	700	200	0	100	0	0	0	0	0	37 800
Ottawa Ouest	3 300	2 900	500	300	1 800	400	3 000	8 000	2 100	200	0	0	0	300	100	1 000	100	700	300	0	100	100	100	0	0	0	25 300
Bayshore / Cedarview	3 400	2 900	800	500	2 700	600	5 000	4 000	11 300	200	0	100	100	800	400	2 600	100	700	400	0	0	0	100	100	0	0	37 100
Orléans	7 800	4 700	3 400	5 100	5 300	700	2 800	1 500	1 100	21 800	600	200	200	300	200	700	0	1 200	800	0	100	100	100	100	0	100	58 900
Rural Est	400	400	300	300	600	100	200	100	200	1 800	600	0	0	0	0	100	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	5 200
Rural Sud-est	1 100	900	600	200	1 500	600	800	100	500	300	100	3 400	200	200	300	200	0	100	100	0	0	0	100	0	0	0	11 100
Gloucester Sud / Leblim	500	400	100	100	800	500	400	200	300	100	0	100	300	100	300	200	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	4 700
Nepéan Sud	3 000	2 100	600	300	2 200	600	4 200	1 400	2 600	200	0	200	100	8 400	200	1 700	100	300	400	0	0	0	0	0	0	0	28 900
Rural Sud-ouest	700	800	200	200	700	400	1 400	300	800	100	0	700	100	300	3 500	1 400	100	100	100	0	0	0	0	100	0	0	11 800
Kanata / Stittsville	3 200	2 600	700	300	2 100	500	3 400	1 300	4 300	300	0	100	0	700	1 100	21 700	800	300	300	0	100	0	100	100	0	0	44 300
Rural Ouest	600	600	200	100	400	100	800	400	900	100	0	0	0	0	0	100	2 900	100	0	0	0	0	0	0	0	0	10 200
Île de Hull	600	500	100	100	300	0	200	400	100	100	0	0	0	0	0	100	0	1 000	800	0	100	0	200	200	100	0	5 200
Hull Périphérie	2 700	1 700	500	500	600	200	400	500	300	200	0	0	0	0	0	100	0	3 900	9 500	300	500	300	1 600	700	200	100	24 900
Plateau	1 000	600	200	300	600	100	200	500	200	100	0	0	0	0	100	100	0	1 200	1 800	900	200	0	400	200	0	0	8 800
Aylmer	2 200	1 400	300	300	700	300	900	900	400	100	0	0	100	0	100	300	0	1 200	3 400	500	5 900	200	700	300	100	100	20 400
Rural Nord-ouest	700	500	200	100	300	100	200	200	100	0	0	0	100	0	100	100	0	600	1 600	100	1 000	1 900	300	200	100	100	8 400
Pointe Gatineau	3 200	1 100	600	500	800	100	500	600	300	300	0	0	100	0	100	200	0	2 200	4 200	200	300	100	7 700	2 100	300	200	25 600
Gatineau Est	2 100	1 100	400	400	700	100	200	400	100	200	0	0	0	0	100	200	0	1 800	3 200	200	400	200	4 700	7 000	200	400	24 000
Rural Nord-est	900	300	300	100	200	100	300	200	0	100	0	0	0	100	0	100	0	1 100	2 100	200	300	200	3 000	2 100	1 400	400	13 400
Bu/Masson-Angers	200	200	100	100	200	0	100	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	700	1 300	0	100	100	900	600	200	3 700	8 800
Total:	68 500	61 900	22 900	20 900	56 700	14 200	48 400	31 200	32 200	30 300	1 700	6 300	2 000	12 900	7 900	38 600	4 700	22 100	33 000	2 700	9 500	3 200	20 700	14 100	2 900	5 300	574 600

Figure 6-3: Déplacements personnes en période de pointe de l'après-midi – Tous les modes et motifs confondus (26 secteurs TRANS)

Origin \ Destination	Ottawa Centre	Coeur d'Ottawa	Ottawa Est	Beacon Hill	Alta Vista	Hunt Club	Mervale	Ottawa Ouest	Bayshore / Cedarview	Orléans	Rural Est	Rural Sud-est	Gloucester Sud / Leblim	Nepain Sud	Rural Sud-ouest	Kanata / Stittsville	Rural Ouest	Île de Hull	Hull Périphérie	Plateau	Aylmer	Rural Nord-ouest	Pointe Gatineau	Gatineau Est	Rural Nord-est	Bu/Mission-Angers	Total
Ottawa Centre	4 500	10 900	3 900	2 000	4 300	3 000	3 700	2 900	2 900	6 800	400	900	400	2 700	400	3 100	500	800	2 700	1 000	1 900	700	2 900	2 100	1 000	300	66 800
Coeur d'Ottawa	4 500	20 200	3 200	1 900	6 400	3 700	5 300	3 000	2 800	3 900	300	800	400	1 800	600	2 400	400	600	1 700	400	1 300	500	1 100	1 100	400	200	69 100
Ottawa Est	500	2 400	8 200	2 100	3 200	700	1 000	500	700	3 200	400	400	100	500	200	700	200	200	600	100	200	200	700	500	400	200	28 200
Beacon Hill	400	1 000	2 500	4 600	1 900	600	600	400	500	4 800	200	100	100	400	300	300	100	100	400	200	300	0	400	300	200	200	21 000
Alta Vista	1 400	5 000	3 100	2 200	17 900	6 100	3 600	1 500	2 400	6 000	600	1 200	600	1 800	700	2 300	300	300	700	500	600	300	1 000	700	200	300	61 400
Hunt Club	300	1 400	700	300	2 800	7 200	1 400	600	800	900	100	700	400	700	300	500	200	0	200	100	400	100	100	0	100	0	20 500
Mervale	500	4 000	1 500	800	3 100	2 400	17 000	3 400	5 400	2 300	100	600	400	3 500	1 600	3 500	500	200	600	200	700	200	500	300	200	200	53 600
Ottawa Ouest	1 000	3 100	900	500	1 200	900	4 400	11 900	4 500	1 300	100	200	200	1 600	400	1 500	200	300	700	400	900	100	600	400	200	100	37 600
Bayshore / Cedarview	600	1 900	800	300	1 300	1 000	4 600	3 300	12 400	1 200	100	400	200	3 000	1 000	4 900	900	100	400	100	400	100	200	100	100	0	39 100
Orléans	400	1 100	1 100	1 600	1 600	700	600	200	500	22 400	1 500	200	100	200	100	500	100	100	300	100	100	0	300	300	100	100	34 300
Rural Est	0	100	0	100	200	100	0	0	0	1 100	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 700
Rural Sud-est	100	200	200	0	400	600	300	100	100	300	0	2 400	200	200	600	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 900
Gloucester Sud / Leblim	100	200	100	0	100	300	100	0	100	300	0	300	500	100	200	100	0	0	0	0	100	0	100	100	100	0	2 900
Nepain Sud	100	500	0	100	500	400	1 900	500	1 300	200	100	200	100	9 100	500	700	100	0	200	0	0	0	0	100	0	0	16 500
Rural Sud-ouest	0	200	300	0	200	300	600	100	700	300	0	400	200	500	3 000	1 100	100	0	0	100	100	100	100	100	0	0	8 900
Kanata / Stittsville	200	1 200	400	300	800	500	1 800	1 100	3 400	600	100	200	200	1 600	1 300	24 100	2 700	200	200	0	300	100	300	200	100	0	41 700
Rural Ouest	100	100	100	100	100	0	300	100	200	0	0	0	0	200	100	1 400	2 000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	5 000
Île de Hull	600	1 200	500	300	500	600	600	600	700	1 000	0	100	100	400	0	400	100	1 200	3 600	1 100	1 000	500	2 200	1 500	1 100	600	20 400
Hull Périphérie	600	600	500	300	600	300	200	300	300	700	100	0	0	200	100	400	0	1 500	12 400	2 400	3 100	1 600	4 600	2 600	2 000	1 100	36 800
Plateau	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1 000	1 700	600	200	300	200	100	4 700	
Aylmer	100	300	200	0	200	100	200	200	100	100	0	0	0	0	0	100	0	200	800	500	7 000	800	400	400	300	200	12 300
Rural Nord-ouest	0	200	100	0	100	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	300	100	200	2 000	100	200	100	0	3 900
Pointe Gatineau	300	200	200	0	200	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	300	2 200	600	900	300	12 100	5 700	2 900	900	27 500
Gatineau Est	200	100	100	100	200	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100	100	0	200	900	400	300	100	3 100	6 400	1 600	800	14 900
Rural Nord-est	100	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	300	0	100	100	800	700	1 800	300	4 600
Bu/Mission-Angers	0	100	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100	200	0	200	0	400	700	400	4 100	6 500
Total:	16 700	56 400	28 900	17 700	47 800	29 700	48 400	31 000	40 200	57 900	5 200	9 300	4 300	28 400	11 500	48 500	8 400	6 400	30 600	9 900	20 900	8 200	32 400	24 700	13 700	9 900	646 800