

Sommaire  
des  
résultats  
de

# L'ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2000

Mobilité  
des  
personnes  
dans  
la

Québec 

# Région de Trois-Rivières



# **La mobilité des personnes dans la région de Trois-Rivières**

## **Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2000**

Le présent ouvrage a été préparé par le Service de la modélisation des systèmes de transport du ministère des Transports du Québec (MTQ).

### **Analyse et rédaction**

Mario Pimparé, Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ  
Catherine Foley, Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

### **Coordination de l'étude**

Mario Pimparé, Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

### **Collaboration spéciale**

Johanne Venne, Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ  
Nancy Gagné, Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

### **Collaboration**

Jean-François Stringer, Service des inventaires et du Plan, Mauricie–Centre-du-Québec, MTQ  
Marc Gaboury, Service de la géomatique, MTQ  
Isabelle Bouisset, Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ  
Anne-Gracieuse Desrameaux, Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec 2001  
ISBN 2-550-37710-9  
Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

## NOTE D'INTRODUCTION

Du 13 septembre au 22 novembre 2000, le ministère des Transports du Québec réalisait sa première enquête origine-destination sur les déplacements des personnes dans la région urbaine de Trois-Rivières. Le territoire visé par cette enquête englobait 14 municipalités, situées de part et d'autre du fleuve Saint-Laurent. Près de 8 150 ménages, échantillonnés au hasard, ont accepté de participer à cette enquête effectuée par un sondage téléphonique.

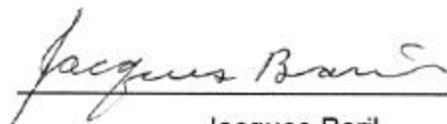
L'existence de modes et de réseaux de transport accessibles et efficaces compte parmi les principaux facteurs qui assurent la qualité de vie des résidants et résidentes des grandes agglomérations urbaines, comme celle de Trois-Rivières et ses environs. Aussi, la constitution d'une banque de données sur les déplacements des personnes s'avère un outil de planification indispensable pour les organismes publics et privés qui oeuvrent dans le domaine de la planification des transports.

Les questions posées pendant l'enquête avaient pour objet l'origine, la destination, l'heure de départ, le motif, les modes de transport et les parcours d'autobus utilisés, le cas échéant, pour chacun des déplacements effectués. D'autres questions portaient sur le statut de la personne et la possession d'un permis de conduire. Les activités de collecte et de sauvegarde de l'information ont été effectuées selon les règles de l'art en matière de confidentialité et de protection des renseignements nominatifs. En effet, l'agrégation des données rend impossible pour quiconque l'identification des répondants.

Je souligne que les résultats de cette enquête seront utilisés pour élaborer divers scénarios d'amélioration pour le plan de transport de l'agglomération de Trois-Rivières et ses environs. Les données de l'enquête de l'an 2000 serviront aussi à mieux caractériser les déplacements des usagers du pont Laviolette. De plus, les municipalités et les firmes de génie-conseil ont, elles aussi, recours à ces données pour réaliser diverses études sur le développement et l'aménagement urbains.

C'est donc avec grand plaisir que le ministère des Transports du Québec met à la disposition du public cette synthèse des résultats de l'enquête de l'an 2000 sur les déplacements des personnes dans la région urbaine de Trois-Rivières.

Le ministre délégué aux Transports  
et à la Politique maritime,



---

Jacques Baril



## Utilisation des données

Le ministère des Transports du Québec autorise l'utilisation des données du présent document aux fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère aucun titre ni intérêt relatif à ces données à l'utilisateur ou à l'organisme qu'il représente.

Les données fournies à un utilisateur sont réservées à son usage exclusif ou à celui de l'organisme qu'il représente. Aucune partie ou version des données fournies ne peut être transmise ni redistribuée par l'utilisateur, que ce soit dans le format original ou dans un format modifié, peu importe le support de diffusion.

C'est à titre de service à la collectivité que le MTQ rend publiques les données de l'enquête origine-destination 2000. Le Ministère a pris tous les moyens possibles pour assurer la qualité des données présentées. Le Ministère ne pourra être tenu responsable des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation.

L'utilisateur doit s'assurer de la pertinence et de la justesse de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses. Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source des données, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, *La mobilité des personnes dans la région de Trois-Rivières – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2000*, et « nom de l'utilisateur ».

L'utilisateur des données de l'enquête menée par le MTQ reconnaît et accepte de ce fait les conditions énumérées précédemment.



# Table des matières

Liste des tableaux .....	ix
Liste des graphiques .....	x
Liste des cartes .....	x
Introduction .....	3
Partie I Caractéristiques de l'enquête .....	5
1 Contexte de réalisation de l'enquête .....	7
2 Méthodologie .....	9
2.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête de l'an 2000 .....	9
2.2 Préparation du fichier de données .....	16
2.3 Découpage du territoire .....	17
2.4 Terminologie .....	18
Partie II Résultats relatifs à l'ensemble de la population .....	23
3 Interprétation des résultats .....	25
3.1 Tableaux de statistiques .....	25
3.2 Matrices origine-destination .....	27
4 Résultats par secteurs géopolitiques .....	29
5 Résultats par secteurs municipaux .....	41
6 Matrices origine-destination .....	67
7 Les principales destinations du territoire .....	81
Partie III Résultats relatifs aux usagers du pont Laviolette .....	87
8 Profil des usagers du pont Laviolette .....	89
8.1 Occupation et lieu de résidence de la population en général .....	89
8.2 Lieu de résidence des usagers du pont Laviolette .....	91
8.3 Profil sociodémographique des usagers du pont Laviolette .....	92
8.4 Nombre moyen de déplacements journaliers .....	94
9 Caractéristiques des déplacements des usagers du pont Laviolette .....	95
9.1 Motifs des déplacements via le pont Laviolette .....	95
9.2 Matrices des déplacements via le pont Laviolette .....	96
Annexes .....	103

Annexe 1	Liste des secteurs municipaux (SM).....	105
Annexe 2	Structure et lecture des matrices du disque compact.....	107
Bibliographie	.....	109

## Liste des tableaux

Tableau 2.1	Contenu du questionnaire.....	14
Tableau 2.2	Secteurs géopolitiques du territoire d'enquête .....	18
Tableau 7.1	Les quinze principales destinations de déplacements motorisés tous les motifs (sauf retour au domicile) .....	82
Tableau 7.2	Les quinze principales destinations de déplacements motorisés pour le travail .....	83
Tableau 7.3	Les dix principales destinations de déplacements motorisés pour les études.....	84
Tableau 7.4	Les dix principales destinations de déplacements motorisés pour le magasinage.....	85
Tableau 8.1	Répartition de la population selon l'occupation et le lieu de résidence.....	89
Tableau 8.2	Lieu de résidence des usagers du pont Laviolette.....	91
Tableau 8.3	Répartition des usagers du pont Laviolette selon l'occupation.....	92
Tableau 8.4	Répartition des usagers du pont Laviolette selon le sexe .....	92
Tableau 8.5	Répartition des usagers du pont Laviolette selon le groupe d'âge .....	92
Tableau 8.6	Nombre moyen de déplacements journaliers selon le lieu de résidence.....	94
Tableau 9.1	Répartition des déplacements via le pont Laviolette selon le motif du déplacement.....	95
Tableau 9.2	Répartition (en nombre) des déplacements via le pont Laviolette selon le motif du déplacement et la période de la journée .....	96

## Liste des graphiques

Graphique 8.1	Répartition de la population selon l'occupation et le lieu de résidence.....	90
Graphique 8.2	Répartition des usagers du pont Laviolette selon le lieu de résidence.....	91
Graphique 8.3	Répartition des usagers du pont Laviolette selon l'occupation .....	93
Graphique 8.4	Répartition des usagers du pont Laviolette selon le sexe .....	93
Graphique 8.5	Répartition des usagers du pont Laviolette selon le groupe d'âge .....	93
Graphique 9.1	Répartition des déplacements via le pont Laviolette selon le motif .....	95

## Liste des cartes

1.1	Secteurs municipaux et municipalités du territoire de l'enquête OD 2000 .....	11
-----	---	----

# Introduction



Le présent document est consacré principalement à la publication des résultats de l'enquête origine-destination 2000 réalisée dans la région de Trois-Rivières. Il s'agit d'une enquête descriptive, dont l'objectif principal est de cerner un ensemble de caractéristiques relatives aux ménages et aux déplacements effectués par ces derniers au cours d'une journée de semaine d'automne. Les principales caractéristiques répertoriées par cette enquête sont : l'origine et la destination de chaque déplacement effectué au cours de la journée, le motif du déplacement, les modes de transport, les circuits d'autobus utilisés ainsi que la période de la journée. Quelques renseignements sociodémographiques (nombre de personnes, âge et sexe), essentiels à la pondération et à l'expansion des données, ont également été recueillis lors de l'enquête.

L'enquête origine-destination 2000 s'est déroulée du 13 septembre au 22 novembre 2000, sous forme d'entrevues téléphoniques effectuées auprès d'un échantillon de 8 150 ménages habitant dans la région délimitée par l'enquête. Le choix de l'automne pour la tenue de l'enquête tient à ce que cette saison se caractérise par la stabilité des déplacements et des mouvements de circulation.

Compte tenu de l'intérêt que suscite cette source d'information dans les divers milieux où l'on fait de la planification, de la recherche et du développement urbain, le ministère des Transports du Québec publie l'ensemble des résultats de l'enquête origine-destination 2000 dans ce document. Il comporte trois parties.

La partie I, intitulée «Caractéristiques de l'enquête », présente en deux sections les aspects contextuel et méthodologique sous-jacents à l'enquête. La première section décrit brièvement le contexte de réalisation de l'enquête, alors que la deuxième porte sur l'élaboration du plan d'échantillonnage de l'enquête de l'an 2000. On retrouve dans cette dernière les détails relatifs au fichier de données, les différents types de découpages du territoire employés pour les analyses ainsi que la terminologie utilisée dans le document.

La partie II, qui a pour titre « Résultats relatifs à l'ensemble de la population », comprend les données sociodémographiques et celles concernant la mobilité des personnes de chacun des secteurs municipaux et des autres secteurs géopolitiques (regroupements de secteurs municipaux) du territoire d'enquête, selon différentes variables : la taille des ménages, le sexe et l'âge des personnes, la possession d'un permis de conduire, les modes de transport utilisés, le motif des déplacements, la période de la journée, etc. La section 3 fournit l'information permettant de lire et d'interpréter les résultats présentés aux sections 4, 5 et 6.

La section 4 intitulée «Résultats par secteur géopolitique » présente l'ensemble des résultats à l'échelle des secteurs géopolitiques. La section 5, «Résultats par secteur municipal », reprend l'information pour chacun des 24 secteurs municipaux. Pour chacun des deux types de découpage, on retrouve les mêmes renseignements, soit des tableaux de données relatives aux caractéristiques de la population du secteur, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de la mobilité.

La section 6, « Matrices origine-destination » permet de consulter, sous forme de matrices origine-destination, les déplacements entre les différentes parties distinctes du territoire. La section 7 montre, par ordre décroissant d'importance et pour certains motifs d'intérêt, les principales destinations spécifiées par les personnes interrogées.

La partie III, intitulée « Résultats relatifs aux usagers du pont Laviolette », présente des tableaux de données supplémentaires permettant de mieux caractériser les usagers du pont Laviolette, aussi bien sur le plan sociodémographique qu'en ce qui a trait à leur mobilité. Plus précisément, la section 8 présente le profil sociodémographique des usagers du pont Laviolette, alors que la section 9 caractérise les déplacements de ces mêmes usagers en fonction de leur origine, de leur destination et de leur motif. Les matrices offertes dans cette section ne sont disponibles que pour les déplacements en mode *Automobile* (automobile conducteur ou passager et moto) tel qu'il est défini à la section 2.4. Lors de l'enquête téléphonique, l'utilisation du pont Laviolette était inscrite pour chacun des déplacements où le mode *Automobile* était utilisé et spécifié par le répondant.

Le disque compact, joint à la couverture arrière, comprend les différentes composantes de ce document sous forme de répertoires distincts. Le premier répertoire, libellé « Documentation » offre une version intégrale de la documentation technique du document en format PDF. Le répertoire « Matrices OD » permet d'accéder à une multitude de matrices origine-destination, en format XLS, en fonction des variables suivantes : découpage géographique, modes utilisés, motif et période de la journée. Certaines matrices, spécifiques aux usagers du pont Laviolette, ont également été intégrées au disque compact. L'annexe 2 fournit la procédure de lecture des matrices disponibles. La carte du territoire en format PDF, présentée à la page 11 du document, a également été jointe au disque compact.

**Partie I**  
**Caractéristiques de l'enquête**



## 1 Contexte de réalisation de l'enquête

L'élaboration d'un plan de transport régional pour la Mauricie a mis en évidence le manque important de données relativement aux déplacements des personnes sur le territoire de la région métropolitaine de recensement de Trois-Rivières. La réalisation d'un diagnostic en transport, prémisses requises à l'élaboration du plan de transport, a permis de détecter qu'une grande proportion du trafic utilise le réseau autoroutier pour des déplacements de nature locale. L'augmentation observée de la circulation laisse entrevoir que les grandes artères municipales entraîneront des problèmes de circulation de plus en plus importants aux heures de pointe sur le réseau supérieur de la région de Trois-Rivières.

L'enquête sur les déplacements des personnes réalisée en l'an 2000 dans la région de Trois-Rivières est donc la conséquence d'un besoin de données actuelles en matière de transport des personnes. En planification des transports, ce type d'enquête est mieux connue sous l'appellation *d'enquête origine-destination des personnes* ou encore *d'enquête OD*.

L'enquête OD 2000 a permis de joindre 8 150 ménages répartis à travers les 14 municipalités du territoire d'enquête de la région de Trois-Rivières. Il s'agit d'une enquête où la saisie de l'information s'est effectuée simultanément à l'entrevue téléphonique, à partir de postes autonomes reliés à un serveur. Le logiciel de saisie a été élaboré au ministère des Transports par le Service de la modélisation des systèmes de transport. Plusieurs mécanismes de validation et de vérification ont été intégrés au système, permettant un traitement plus rapide des données par la suite. Des modules statistiques programmés et joints au logiciel assurent un suivi et une intervention au fur et à mesure de l'avancement de l'enquête. Grâce aux nombreuses modifications apportées à ce logiciel de saisie au cours de l'enquête, l'objectif minimal de 6 500 questionnaires complétés et validés a été dépassé.

Les données de cette enquête seront utilisées dans le cadre de plusieurs études, notamment celle liée à la réfection du pont Laviolette. Les résultats permettront de mettre au point divers scénarios visant à mesurer et à réduire l'impact des travaux pour les usagers du pont. Ils permettront également l'analyse et la justification des travaux concernant l'amélioration et le maintien des conditions de circulation du réseau autoroutier de la région de Trois-Rivières. De plus, les données alimenteront les outils de planification, dont le modèle de transport régional de la région de Trois-Rivières. Ce modèle mathématique sera utilisé pour optimiser les infrastructures de transport existantes et, au besoin, évaluer la pertinence et l'impact du développement de ces infrastructures sur la circulation.



## 2 Méthodologie

### 2.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête de l'an 2000

Le *plan d'échantillonnage* d'une enquête précise les caractéristiques de la population auprès de laquelle on veut recueillir les données, la composition de l'échantillon ainsi que la méthode de sélection de ce dernier. D'autres éléments y sont également explicités, soit la méthode d'estimation des variables de la population à partir de l'échantillon, le questionnaire utilisé pour recueillir l'information de même que la mesure de l'erreur d'échantillonnage qui permet d'évaluer la précision des estimations.

#### 2.1.1 Population

La population visée par l'enquête origine-destination 2000 comprend toutes les personnes occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Trois-Rivières. Ce territoire correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR), telle qu'elle a été définie par Statistique Canada au recensement de 1996, à laquelle ont été ajoutées les municipalités suivantes : Saint-Étienne-des-Grès, Nicolet, Nicolet-Sud et Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet. Dans ce document, on ne tient pas compte de la fusion des municipalités de Nicolet, Nicolet-Sud et de Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet qui a eu lieu en décembre 2000. Dans les cas où nous voudrions en tenir compte, nous l'indiquerons de la façon suivante : Nicolet (nouvelle municipalité).

L'information relative aux déplacements des personnes de moins de cinq ans n'at pas été recueillie, afin d'éviter aux parents la crainte concernant la divulgation éventuelle de renseignements sur les déplacements quotidiens de leurs enfants. Cinq ans est l'âge où les enfants commencent généralement à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements, sans être nécessairement accompagnés d'un adulte. *Ainsi, tous les résultats liés aux variables de déplacement qui figurent dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes de cinq ans et plus.*

#### 2.1.2 Territoire d'enquête de l'an 2000

Le territoire de l'enquête origine-destination 2000 correspond aux 14 municipalités de la région de Trois-Rivières qui s'étend sur les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent. Du côté nord, le territoire englobe les municipalités de Trois-Rivières, Trois-Rivières-Ouest, Cap-de-la-Madeleine, Sainte-Marthe-du-Cap, Pointe-du-Lac, Saint-Louis-de-France, Saint-Étienne-des-Grès, Saint-Maurice et Champlain, et du côté sud, celles de Bécancour, Nicolet, Nicolet-Sud, Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet et Wôlinak.

Du côté nord, les municipalités du territoire d'enquête se retrouvent toutes dans la municipalité régionale de comté (MRC) de Francheville.

Du côté sud, elles se répartissent comme suit :

- MRC de Nicolet-Yamaska : Nicolet, Nicolet-Sud et Saint-Jean-Baptiste-de Nicolet;
- MRC de Bécancour : Bécancour incluant Wôlinak.

On trouvera plus loin une carte du territoire, où est indiquée chacune des municipalités constituant le territoire de l'enquête (voir carte 1.1). Cette carte montre également le découpage en 24 secteurs municipaux décrits à l'annexe 1.

### **2.1.3 Base de sondage**

La base de sondage utilisée pour l'enquête origine-destination 2000, c'est-à-dire la liste des unités de la population, est la liste des abonnés de Bell Canada inscrits dans l'annuaire téléphonique en août 2000. Cette base de sondage ne permet évidemment pas d'atteindre toute la population, puisqu'elle ne comprend pas les personnes non abonnées au service téléphonique ni celles qui ont un numéro de téléphone confidentiel. Selon la littérature spécialisée, les bases de sondage fondées sur les listes d'abonnés du téléphone permettent généralement d'atteindre environ 95 % de la population totale. Toutefois, le fait de ne pouvoir joindre les abonnés dont le numéro de téléphone est confidentiel diminue quelque peu ce pourcentage.

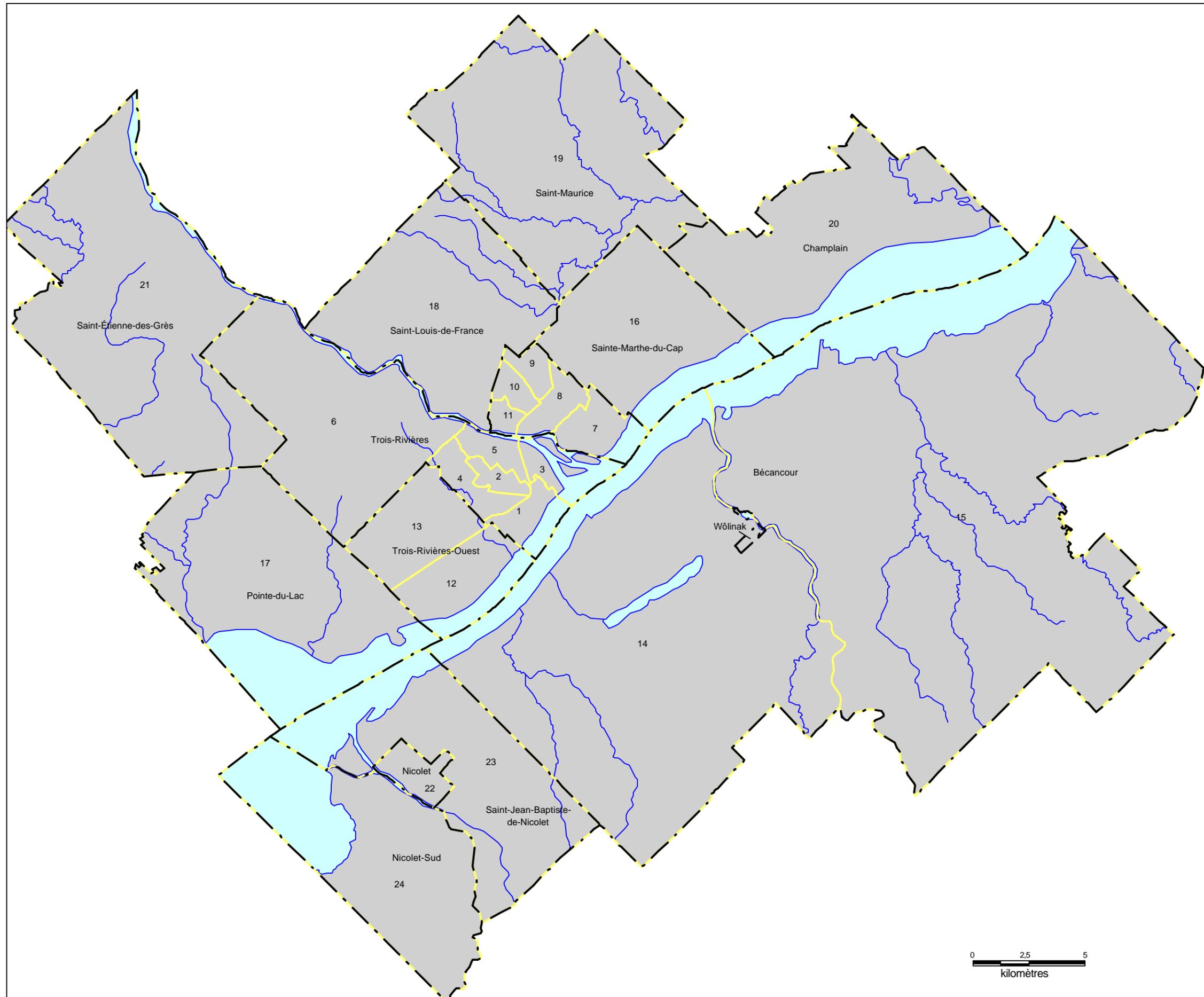
Les ménages échantillonnés recevaient, à la suite d'une demande de leur part, une lettre explicative décrivant le contenu et les objectifs de l'enquête. Cette lettre a joué un rôle important, puisqu'elle a permis d'augmenter le taux de réponse global.

### **2.1.4 Technique d'échantillonnage**

La méthode de sélection de l'échantillon devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire d'enquête, mais également à l'échelle d'un certain nombre de secteurs municipaux. Le territoire d'enquête a donc été divisé en 14 strates d'échantillonnage, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage, lequel variait entre 10 % et 15 % selon le nombre de logis, la densité de population et l'utilisation du transport en commun par strates. Les secteurs municipaux ont été créés à partir de regroupements de secteurs ou subdivisions de recensement, tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada au recensement de 1996. La firme InfoDirect, société affiliée à Bell Canada, a ensuite été chargée de créer, à partir des codes postaux, un échantillon aléatoire systématique de numéros de téléphone, à l'intérieur de chaque strate d'échantillonnage.

Carte 1.1

**Secteurs municipaux et  
municipalités du  
territoire de l'enquête  
O-D 2000**



■ Secteur municipal  
- - - Limite municipale



Projection Mercator Transverse Modifiée

Préparée par: Service de la modélisation  
des systèmes de transport, MTQ  
Date: avril 2001



### 2.1.5 Collecte des données

La collecte des données s'est déroulée du 13 septembre au 22 novembre 2000. Dix enquêteurs faisaient des appels téléphoniques du mardi au vendredi de 17 h à 21 h 30, ainsi que le samedi de 10 h à 15 h. Afin de faciliter la gestion des rappels, à la suite de la prise d'un rendez-vous, un quart de travail a également été ajouté du mardi au vendredi de 9 h à 16 h 30.

Au cours des appels téléphoniques, d'une durée moyenne de neuf minutes, le porte-parole du ménage devait donner, au meilleur de sa connaissance, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage âgés d'au moins cinq ans. Par ailleurs, les données d'un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête seulement si tous les renseignements sur les déplacements de chacune des personnes de cinq ans et plus étaient répertoriés. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes du ménage, incluant celles de moins de cinq ans, ont toutefois été répertoriés et utilisés lors de l'expansion des résultats.

Un ménage qui n'avait pu être joint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Pour conserver un ménage dans l'échantillon, on tentait de le joindre à plusieurs reprises au cours de la même soirée et pendant les soirées suivantes. Les entrevues se déroulaient en français seulement.

La collecte des données comportait des mécanismes de contrôle visant à assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Tout d'abord, au moment même où se déroulait l'entrevue avec le répondant, le logiciel de saisie effectuait un certain nombre de vérifications logiques sur les données. De plus, le superviseur avait la possibilité de contrôler le déroulement des entrevues grâce au logiciel de surveillance intégré au réseau informatique, qui liait les différents postes de saisie des données. Ainsi, il pouvait suivre le déroulement de l'entrevue à partir d'un poste d'écoute. Des contrôles quotidiens, assurant une plus grande qualité de l'information saisie, étaient également effectués par le personnel chargé de la supervision des enquêteurs.

À la suite de la collecte téléphonique des données, celles-ci étaient acheminées vers des postes autonomes pour une première vérification et la production quotidienne d'un rapport d'entrevue. Cette étape, qui avait lieu immédiatement après la tenue de l'entrevue, était réalisée par un logiciel de contrôle de l'échantillon. Chaque rapport d'entrevue faisait ensuite l'objet d'une inspection visuelle effectuée par un superviseur qui apportait, alors, les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de saisie des données. Le logiciel de contrôle de l'échantillon était également utilisé chaque soir pour vérifier l'intégralité et l'uniformité des entrevues menées par les différents enquêteurs.

### 2.1.6 Questionnaire

L'enquête origine-destination étant basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a dû être conçu de manière à servir de support interactif de la conversation entre l'enquêteur et la personne interrogée. Il devait englober non seulement l'ensemble des variables relatives aux habitudes de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui permettaient de valider et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

Comme l'indique le tableau 2.1, le questionnaire de l'enquête OD 2000 se subdivise en trois grandes parties selon le type d'information saisie, soit les données relatives au ménage, celles concernant les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements de chacune de ces personnes.

**Tableau 2.1**  
**Contenu du questionnaire**

<b>Ménage</b>	<b>Personnes</b>	<b>Déplacements</b>
Lieu de résidence Nombre de personnes Nombre d'automobiles	Sexe Âge Permis de conduire Occupation Lieu de travail ou d'études	Origine Destination Motif Heure de départ Modes de transport Ponts utilisés Lignes d'autobus utilisées Lieux de changement de mode de transport

### 2.1.7 Estimation et précision

L'estimation est l'opération permettant d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final, c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides, et, d'autre part, la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un *poids d'échantillonnage* correspondant au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi *facteur d'expansion*, correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

Afin d'améliorer la fiabilité des estimations, on a d'abord déterminé un certain nombre de *zones d'expansion*, correspondant à un regroupement de secteurs ou de subdivisions de recensement, tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada au recensement de 1996. Pour estimer adéquatement les variables liées aux ménages, nous avons créé 37 zones d'expansion représentant adéquatement la distribution des ménages à une personne et ceux à plus d'une personne. En ce qui concerne les variables liées aux personnes, nous avons pu créer 31 zones d'expansion, lesquelles respectaient la distribution des personnes par groupes d'âge et de sexe. Quant aux variables concernant les déplacements, 31 zones d'expansion ont été créées en respectant la distribution des personnes de cinq ans et plus, personnes dont les déplacements étaient répertoriés.

Dans le cas des zones d'expansion liées aux ménages, les facteurs d'expansion ont été calculés en divisant le nombre total de ménages résidant dans la zone par le nombre de ménages interrogés de cette même zone, et ce, selon la taille du ménage. Ces facteurs pouvaient ensuite être appliqués à l'ensemble des variables se rapportant aux ménages. On obtenait ainsi des estimations applicables à l'ensemble de la population. De la même façon, les facteurs d'expansion liés aux personnes ont été obtenus en divisant le nombre de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans la zone par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même zone. Finalement, les facteurs d'expansion liés aux déplacements ont été obtenus en divisant le nombre de personnes de cinq ans et plus d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans la zone par le nombre de personnes de cinq ans et plus interrogées appartenant à la même cohorte et à la même zone.

Par ailleurs, la *précision* des estimations est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée. « La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat qu'on aurait obtenu d'un recensement complet. Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation » (Satin et Shastry, 1983).

Quant à l'*erreur d'échantillonnage*, elle découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue généralement avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants, comme la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'*erreur d'observation*, elle se produit aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal

comprises, de réponses erronées, de refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, des moyens simples et efficaces d'en limiter l'ampleur existent, notamment prêter une attention particulière à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillon et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de l'enquête de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent soit une partie seulement du territoire d'enquête, soit un segment particulier de la population, ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-destination, notamment celles qui se rapportent aux déplacements via le pont Lavolette. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque zone d'expansion du territoire d'enquête, et ce, afin d'en assurer une bonne représentativité, cette représentativité n'est pas nécessairement garantie lorsqu'on ne prend en considération que des portions du territoire (une paire origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

Bien qu'il soit difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination comprises sur la disquette qui l'accompagne, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Par conséquent, *compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 230 pourraient ne pas être significatifs.*

## 2.2 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier de données comportait deux grandes étapes : la validation des données et la géolocalisation des lieux géographiques. Bien que plusieurs opérations liées à ces deux étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues menées à terme.

La validation consiste à vérifier que chaque information comporte une donnée acceptable et que les données fournies ne sont pas contradictoires. La validation se subdivise en deux étapes distinctes : la validation des données sociodémographiques et celle de l'information générale sur les déplacements.

La première étape a été réalisée en comparant les données de l'enquête origine-destination aux données sociodémographiques provenant du recensement de 1996 de Statistique Canada. La seconde étape de la validation avait pour but d'assurer la cohérence de l'information saisie.

La « géolocalisation » est le processus par lequel on attribue à chaque lieu géographique (domicile, lieu de travail ou d'études, origine, destination et jonctions) une paire de coordonnées géographiques. Pour l'enquête origine-destination 2000, les lieux ont été

géolocalisés en longitude-latitude NAD83. Dans les cas où les données de localisation recueillies par les enquêteurs se révélaient insuffisantes ou ambiguës, les superviseurs devaient indiquer le problème sur le rapport d'entrevue et le retourner aux enquêteurs. Ces derniers devaient alors tenter de préciser davantage l'information, en rappelant les répondants au besoin.

Le fichier final comprend au total 58 743 observations, dont 55 169 constituent des déplacements effectués par les personnes de cinq ans et plus. Les données ont été recueillies auprès de 8 149 ménages, correspondant à 20 018 personnes.

## 2.3 Découpage du territoire

La carte 1.1, dont il a été question plus haut, montre le découpage de base du territoire d'enquête, en 24 *secteurs municipaux* créés à partir de regroupements de secteurs et de subdivisions (municipalités) de recensement, tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 1996. Le 25<sup>e</sup> secteur municipal, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination des déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination est située à l'extérieur du territoire d'enquête défini selon les 24 secteurs municipaux.

Il est important de noter que le découpage du territoire en 24 secteurs municipaux est particulier au présent document; toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra donc être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe 1 fournit la liste des 24 secteurs municipaux et leur lien avec le secteur ou la subdivision de recensement.

Notons que les résultats de la partie II, portant sur l'ensemble de la population, sont présentés non seulement sur la base des 24 secteurs municipaux, mais également sur la base des 10 *secteurs géopolitiques* (désignés par les lettres AA à JJ), correspondant aux principales entités géopolitiques suivantes : le territoire d'enquête, la Rive-Sud, chacune des MRC de Francheville, de Nicolet-Yamaska et de Bécancour, chacune des municipalités comprenant plus d'un secteur municipal (Trois-Rivières, Trois-Rivières-Ouest, Cap-de-la-Madeleine et Bécancour) ainsi que l'organisme de transport en commun (CITF) présent sur le territoire de la région de Trois-Rivières. Il faut noter que le secteur géopolitique englobant les municipalités de la rive nord du territoire n'est pas traité sous ce libellé, puisqu'il correspond au secteur géopolitique de la MRC de Francheville. Le secteur géopolitique représenté par la portion de la MRC de Nicolet-Yamaska correspond également à la nouvelle municipalité de Nicolet qui regroupe depuis décembre 2000 les municipalités de Nicolet, Nicolet-Sud et Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet. La réserve indienne de Wôlinak est incluse au secteur géopolitique de la MRC de Bécancour, mais exclue de celui de la municipalité de Bécancour. Ces secteurs géopolitiques sont décrits au tableau 2.2.

**Tableau 2.2**  
**Secteurs géopolitiques du territoire d'enquête**

<b>Secteur géopolitique</b>	<b>Description</b>
AA	Territoire d'enquête
BB	Rive-Sud
CC	Portion MRC de Francheville
DD	Portion MRC de Nicolet-Yamaska
EE	Portion MRC de Bécancour (incluant Wôlinak)
FF	Territoire CITF
GG	Municipalité de Trois-Rivières
HH	Municipalité de Trois-Rivières-Ouest
II	Municipalité de Cap-de-la-Madeleine
JJ	Municipalité de Bécancour (excluant Wôlinak)

Quant aux analyses présentées dans la partie III, portant sur les usagers du pont Laviolette, elles utilisent un découpage correspondant aux 14 municipalités du territoire d'enquête. Étant donné la faible proportion d'usagers du pont Laviolette pour certains secteurs municipaux, il est convenu, afin d'assurer un nombre minimal de déplacements, d'utiliser le découpage correspondant aux municipalités. Vu le peu de ménages rejoints par l'enquête sur le territoire de Wôlinak, ce dernier a été joint à la municipalité de Bécancour.

Ce découpage en municipalités est également utilisé pour l'ensemble des matrices origine-destination présentées dans le présent document ou sur le disque compact. Il s'agit donc d'un découpage dont les différentes parties sont disjointes, caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices origine-destination. Les matrices correspondantes par secteur municipal ne sont disponibles que sur le disque compact.

## 2.4 Terminologie

Le terme *déplacement*, tel qu'il est utilisé dans le présent document, désigne l'action de se mouvoir d'un endroit à un autre, pour un motif précis. L'*origine* du déplacement en indique le point de départ, et la *destination* le point d'arrivée final. Les déplacements *produits* par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les déplacements *attirés* par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée final. Quant aux déplacements dont l'origine et la destination sont situées à l'extérieur du secteur, ils sont dits *externes*.

Les tableaux relatifs aux déplacements des personnes comportent deux ou trois colonnes selon le cas; la première fournit la distribution des *déplacements produits*; la deuxième,

celle des *déplacements attirés*; et la troisième, celle des *déplacements externes* (uniquement dans la section concernant les déplacements des résidents du secteur).

Le *motif* d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Les motifs déclarés par les répondants ont été groupés en six catégories : travail, études, loisir, magasinage, retour au domicile et autres motifs. Les motifs agrégés utilisés dans ce document, résultant du regroupement des différents motifs proposés lors de l'enquête téléphonique, sont définis comme suit :

Travail :	travail (lieu habituel) et travail (rendez-vous d'affaires);
Études :	études;
Loisir :	loisir, sortie au restaurant, visite d'ami(e)s ou de parenté;
Magasinage :	magasinage;
Autres :	travail sur la route, santé, reconduire quelqu'un, aller chercher quelqu'un, autre;
Retour :	retour au domicile.

Certains tableaux présentent les déplacements selon la période de la journée pendant laquelle ils ont été effectués. Afin de terminer une chaîne de déplacements, ceux qui correspondent aux retours à domicile et qui ont été effectués après minuit et avant 28 h le jour suivant (avant 4 h le jour d'enquête) sont considérés dans cette enquête. Les différentes périodes utilisées dans ce document sont définies de la façon suivante :

Pointe AM	:	de 7 h à 8 h 59;
Hors pointe de jour	:	de 9 h à 15 h 29;
Pointe PM	:	de 15 h 30 à 18 h 29;
Soir	:	de 18 h 30 à 23 h 59;
Nuit	:	de 4 h à 6 h 59 et de minuit à 28 h.

Les *modes* associés à un déplacement sont tous les moyens de transport utilisés pour l'effectuer. Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est appelé un déplacement *multimodal*. Un déplacement multimodal caractérisé par l'utilisation d'au moins un mode de transport en commun (mode *CITF*) et d'au moins un mode privé (*conducteur ou passager d'auto* ou *moto*) correspond à un déplacement de type *bimodal*. Ce type de déplacement peut être abordé de façon plus précise en définissant la notion de déplacement, permettant ainsi de faire la distinction entre un déplacement-personne et un déplacement-mode.

Un déplacement-personne se définit donc comme le déplacement d'une personne d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard aux modes choisis pour effectuer ce déplacement. Cependant, si une personne utilise plusieurs modes de transport pour effectuer un déplacement, il est possible de comptabiliser ce déplacement autant de fois qu'il y a de modes utilisés pour l'effectuer. Sur cette base du déplacement-mode, un déplacement *bimodal* (automobile et *CITF*) constitue deux déplacements-modes.

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est supérieur au nombre de déplacements-personnes, mais l'usage de cette définition permet d'estimer l'utilisation complète de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une

répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements, effectués en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré.

Les résultats présentés dans les tableaux de données par modes de transport sont des estimations de déplacements-modes, alors que ceux des tableaux de données par motifs sont des estimations de déplacements-personnes. Toutefois, les totaux des différents tableaux correspondent toujours à des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des effectifs de déplacements-modes présentés dans un tableau par modes diffère du total des déplacements-personnes inscrit au bas de ce même tableau.

La différence entre les totaux des différents tableaux d'une même page de données est due à l'inclusion ou non des « retours au domicile », ou encore à l'exclusion des déplacements non motorisés selon le tableau examiné. Il est donc important de prendre connaissance de l'entête de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats qu'on y trouve. Il faut préciser, en outre, que le mode à *pied* a été utilisé pour les déplacements effectués uniquement par ce mode.

Des regroupements de modes ont été faits dans les tableaux afin d'alléger la présentation des données s'y rapportant. Ainsi, le mode *T.C. Public* regroupe le mode *CITF* de même que les déplacements de type *Bimodal*. Les déplacements désignés par la mention *Bimodal* ont été inclus dans le type *T.C. Public*, de façon à pouvoir évaluer plus facilement leur importance. Les pourcentages de déplacements associés à tous les modes regroupés sont calculés sur la base du nombre de déplacements effectués, en tout ou en partie, en utilisant le mode avec lequel ils ont été regroupés. Par exemple, un pourcentage de 25 % associé à la catégorie *Bimodal* indique que 25 % de l'ensemble des déplacements effectués, en tout ou en partie, en utilisant la catégorie *Bimodal*, ont utilisé, au moins minimalement, les modes de la catégorie *Bimodal*.

Les différents modes et regroupements de modes utilisés dans les tableaux du présent document sont définis comme suit :

- **Motorisés** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes *Automobile*, *T.C. Public* ou *Autres motorisés*.
- **Automobile** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode *Conducteur d'auto*, *Passager d'auto* ou *Moto*. Le terme *Automobile* englobe tous les véhicules motorisés utilisés à des fins personnelles.
  - **Conducteur** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode *Conducteur d'auto* ou *Moto*, tel qu'il a été défini précédemment.
  - **Passager** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode *Passager d'auto*, tel qu'il a été défini précédemment.
- **T. C. Public** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes *CITF* ou *Bimodal*.

- **CITF** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode *CITF*.
- **Bimodal** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode *Automobile* **ET** le mode *CITF*.
- **Autres motorisés** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes *Autobus scolaire, Autres autobus, Taxi, Transport adapté, Autobus interurbain* ou *Avion*.
- **Non motorisés** : Déplacement effectué, en partie, en utilisant le mode *Vélo*. Le mode *À pied* ne peut être utilisé que pour la totalité du déplacement.
- **Autres** : Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode *Autre* (bateau, train, etc.), qui exclut les modes décrits précédemment.



**Partie II**  
**Résultats relatifs à l'ensemble de la population**



### 3 Interprétation des résultats

Les données contenues dans la partie II du document concernent l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé. Les résultats y sont présentés selon deux types de découpages : premièrement, à l'échelle des 10 secteurs géopolitiques à la section 4, et, deuxièmement, à l'échelle des 24 secteurs municipaux qui composent le territoire d'enquête à la section 5. Dans les deux sections, on trouve, pour chacun des secteurs municipaux ou secteurs géopolitiques, une page de tableaux de statistiques portant sur les caractéristiques sociodémographiques et sur la mobilité de la population.

*Toutes les données présentées dans les tableaux relatifs à un secteur particulier ont été affectées d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur. Ce facteur d'expansion est fonction du type de variables estimées.*

#### 3.1 Tableaux de statistiques

Pour chacun des secteurs municipaux ou secteurs géopolitiques, la page contenant les tableaux de statistiques comporte trois volets : données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur, déplacements des résidents du secteur et déplacements produits ou attirés par le secteur. On y trouve aussi une carte représentant le secteur, en grisé, de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

##### *Statistiques sociodémographiques*

Le premier tableau montre les données sociodémographiques du secteur (nombre de logis, répartition des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que les statistiques relatives à la possession d'une automobile (nombre total d'automobiles dans le secteur, distribution des logis selon le nombre d'automobiles, nombre d'automobiles par logis et par personne).

Les variables « Population », « Nombre de logis » et « Personnes/logis », de même que la distribution de la population selon le sexe et l'âge proviennent directement du recensement de Statistique Canada de 1996. Le terme *logis*, tel qu'il est employé ici, correspond à la notion de « logement privé occupé », définie par Statistique Canada au recensement de 1996.

La variable « Nombre d'autos » ainsi que la répartition des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête. Quant aux ratios « Autos/logis » et « Autos/personne », le nombre d'autos provient de l'enquête, tandis que les nombres de logis et de personnes proviennent des données de Statistique Canada. Il faut savoir que, dans le calcul de la variable « Autos/personne », seules les personnes de 16 ans et plus ont été retenues.

### *Déplacements des résidents du secteur*

Ce tableau décrit les déplacements « tous modes » effectués exclusivement par les résidents du secteur, tout au long de la journée (24 heures). Ils sont présentés selon le motif agrégé du déplacement, tel qu'il a été défini précédemment, et selon un déplacement produit ou attiré par le secteur ou encore externe à ce secteur. Rappelons que les déplacements « externes » sont ceux dont l'origine et la destination sont extérieures au secteur en question. Pour chacune des colonnes de déplacements (*produits, attirés, externes*), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution par motif.

D'autres statistiques relatives aux résidents sont également fournies. Il s'agit du « Nombre de déplacements effectués par les résidents », du « Nombre de déplacements internes », du « Nombre de résidents (5 ans et plus) », du « Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas » et du « Nombre de déplacements par personne ». La variable « Nombre de déplacements par personne » est calculée en ne considérant que les personnes *âgées de cinq ans et plus*, celles dont les déplacements sont répertoriés.

### *Déplacements produits et attirés par le secteur*

Ce tableau comprend quatre sections, dans lesquelles on présente la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur. Les deux premières sections concernent les déplacements effectués tout au long de la journée, tandis que la troisième se rapporte aux déplacements effectués pendant la période de pointe du matin (PPAM). Enfin, la quatrième section est consacrée à la distribution des déplacements *motorisés* selon la période de la journée.

Dans chacune des sections de ce tableau, les résultats sont présentés en deux colonnes intitulées « *Produits* » et « *Attirés* ». Ces termes ont été définis à la section 2.4. Il est important de noter qu'à la différence du tableau précédent, dans celui intitulé « Déplacements produits et attirés par le secteur », les personnes ayant effectué les déplacements ne résident pas nécessairement dans le secteur en question.

La première section du tableau, qui présente les déplacements *par motif*, concerne tous les déplacements réalisés sur une période de 24 heures, indépendamment du *mode* de transport utilisé. Dans les deux sections suivantes, où les déplacements sont détaillés *par mode*, tous les déplacements sont pris en considération sauf s'il est question de déplacements effectués pour le motif « Retour au domicile ».

### 3.2 Matrices origine-destination

Une matrice origine-destination est un tableau quantifiant les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs d'analyse. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de déplacements-personnes, où chaque cellule du tableau représente le flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre  $F_{ij}$ , qu'on trouve dans la cellule à l'intersection de la ligne  $i$  et de la colonne  $j$  de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine  $i$  au secteur de destination  $j$ . Les lettres  $i$  et  $j$  varient de A à M et X pour les regroupements correspondant aux 13 municipalités, X correspondant à la partie extérieure au territoire, et de 1 à 25 pour les secteurs municipaux, 25 correspondant à la partie extérieure au territoire. Dans un contexte de production des matrices, vu le peu de ménages rejoints par l'enquête dans le territoire de Wôlinak, ce dernier a été joint à la municipalité de Bécancour.

Pour chacun des deux formats d'agrégation retenus (13 municipalités et 24 secteurs municipaux), 168 matrices (fichiers Excel) sont fournies sur le disque compact joint au présent document. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'une journée de semaine ordinaire d'automne. De plus, chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle présente.

Étant donné le nombre important de matrices origine-destination (par mode, par motif, par période) et la taille de chacune d'elles (14 lignes sur 14 colonnes, pour les grands secteurs, et 25 lignes sur 25 colonnes, pour les secteurs municipaux), les plus importantes matrices « 24 heures » et « heure de pointe du matin » se rapportant aux 13 municipalités sont présentées à l'intérieur même du document. Les autres ne sont disponibles qu'à partir du disque compact qui offre, pour chacune des quatre catégories définies à l'annexe 2 (M, P, L, S), quatre séries de matrices de déplacements selon la période de la journée. La première série de matrices correspond aux déplacements effectués tout au long de la journée, soit sur une période de 24 heures (J), la deuxième présente les déplacements effectués pendant l'heure de pointe du matin (A) et la troisième ceux relatifs à l'heure de pointe du soir (P). Finalement la quatrième série présente ceux de la période hors pointe de jour (H).

Dans chaque matrice, la dernière ligne correspond au nombre total de déplacements pour une destination donnée, quelle que soit l'origine; la dernière colonne donne le nombre total de déplacements pour une origine donnée, peu importe la destination.

L'annexe 2 fournit la nomenclature ainsi que le procédé de lecture des matrices fournies dans ce document et sur le disque compact.



## 4 Résultats par secteurs géopolitiques

La section 4 présente les données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population selon les 10 secteurs géopolitiques suivants :

AA	Territoire d'enquête
BB	Rive-Sud
CC	Portion MRC de Francheville
DD	Portion MRC de Nicolet-Yamaska
EE	Portion MRC de Bécancour (incluant Wôlinak)
FF	Territoire CITF
GG	Municipalité de Trois-Rivières
HH	Municipalité de Trois-Rivières-Ouest
II	Municipalité de Cap-de-la-Madeleine
JJ	Municipalité de Bécancour (excluant Wôlinak)

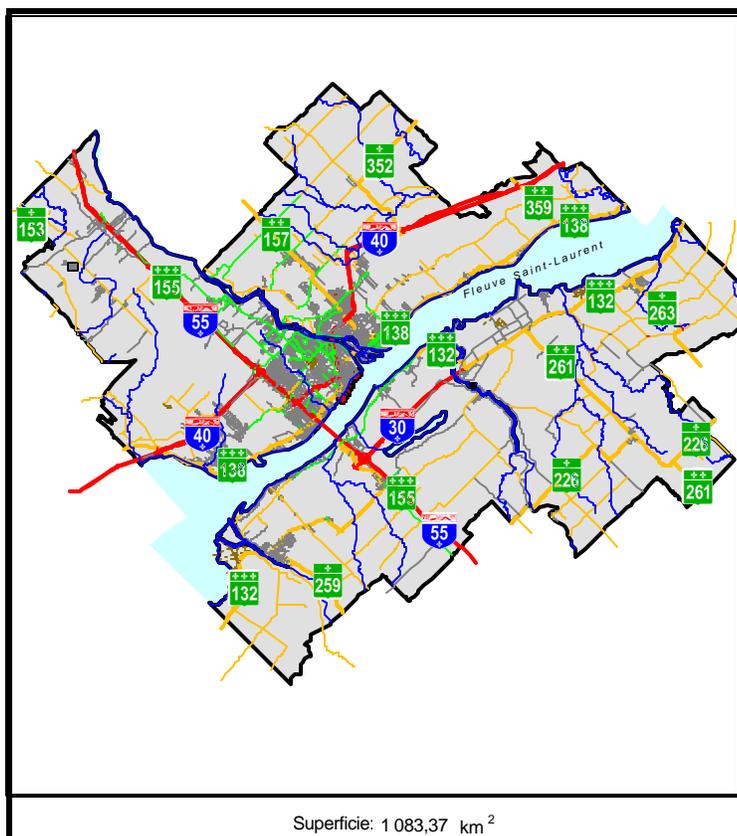
### Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, les résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 230 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes de cinq ans et plus.
4. La nouvelle municipalité de Nicolet (fusion des municipalités de Nicolet, Nicolet-Sud et Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet depuis décembre 2000) n'a pas été retenue dans les secteurs géopolitiques puisqu'elle correspond exactement au secteur géopolitique DD décrit par portion MRC de Nicolet-Yamaska.



## Territoire d'enquête

Population: 151 570	Hommes: 48,1	Femmes: 51,9		
Nombre de logis: 61 838	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 8 149	0-19	25,4	0 auto	12,2
Nombre d'autos: 86 946	20-34	20,2	1 auto	45,7
Personnes / logis: 2,5	35-49	25,1	2 autos	33,9
Autos / logis: 1,4	50-64	16,1	3 autos	6,3
Autos / personne: 0,7	65 et +	13,2	4 autos et +	1,9



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	419 662
Nombre de déplacements internes:	389 699
Nombre de résidents (5 ans et +):	142 895
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	20 104
Nombre de déplacements par personne:	2,9

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	15,1	13,6	25,6
- Études	10,1	9,9	4,4
- Loisir	10,5	9,7	33,0
- Magasinage	11,4	11,3	12,1
- Autres (sauf retour)	11,4	10,9	24,9
- Retour au domicile	41,5	44,7	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>404 344</b>	<b>404 263</b>	<b>754</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	15,1	13,6
- Études	10,1	9,9
- Loisir	10,5	9,7
- Magasinage	11,4	11,3
- Autres (sauf retour)	11,4	10,9
- Retour au domicile	41,5	44,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>404 344</b>	<b>404 263</b>

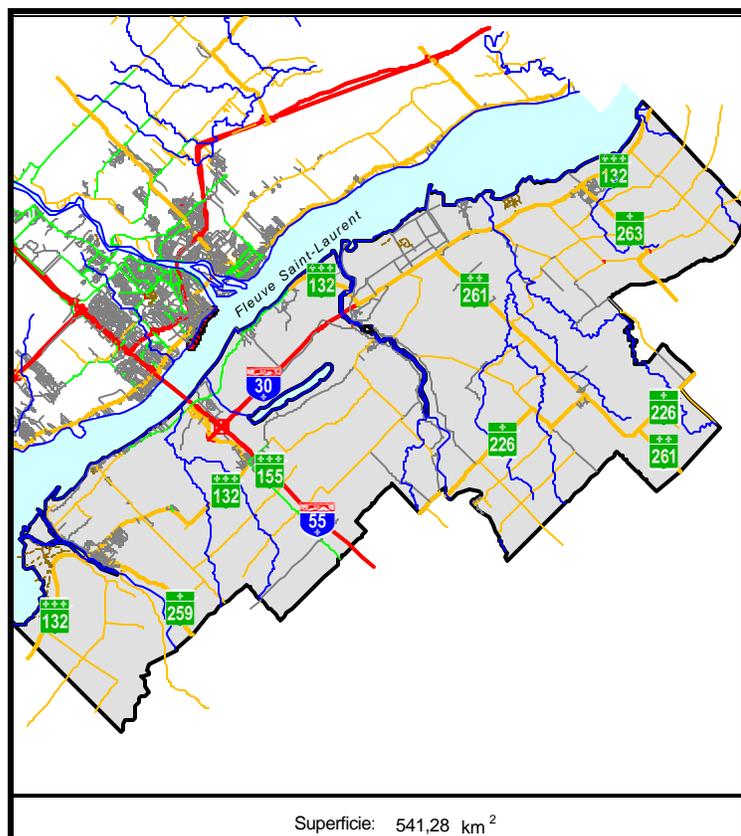
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	210 064	88,8	197 197	88,2
- Automobile (nombre)	186 905	79,1	174 756	78,2
- Conducteur	79,8		79,8	
- Passager	20,2		20,2	
- T. C. Public (nombre)	5 675	2,4	5 675	2,5
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,6		0,6	
- Autres motorisés (nombre)	17 556	7,4	16 826	7,5
- Non motorisés (nombre)	26 167	11,1	26 147	11,7
- Autres (nombre)	233	0,1	233	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>236 434</b>		<b>223 546</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	65 240	89,4	59 871	88,6
- Automobile (nombre)	48 137	66,0	43 399	64,2
- Conducteur	82,6		81,9	
- Passager	17,4		18,1	
- T. C. Public (nombre)	2 681	3,7	2 681	4,0
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,8		0,8	
- Autres motorisés (nombre)	14 475	19,8	13 844	20,5
- Non motorisés (nombre)	7 714	10,6	7 714	11,4
- Autres (nombre)	49	0,1	42	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>72 986</b>		<b>67 610</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	19,2	17,8
- Jour	35,8	35,6
- PPPM	24,5	26,0
- Soir	16,5	17,2
- Nuit	4,0	3,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>355 836</b>	<b>355 746</b>

## Rive-Sud

Population: 19 435	Hommes: 48,6	Femmes: 51,4		
Nombre de logis: 7 160	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 1 053	0-19	27,8	0 auto	6,9
Nombre d'autos: 11 333	20-34	18,7	1 auto	42,0
Personnes / logis: 2,7	35-49	25,0	2 autos	40,6
Autos / logis: 1,6	50-64	14,6	3 autos	7,9
Autos / personne: 0,8	65 et +	13,9	4 autos et +	2,7



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	49 510
Nombre de déplacements internes:	31 475
Nombre de résidents (5 ans et +):	18 270
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 738
Nombre de déplacements par personne:	2,7

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,8	12,5	13,6
- Études	11,6	8,7	2,5
- Loisir	10,6	7,1	27,7
- Magasinage	10,5	7,1	35,4
- Autres (sauf retour)	12,0	10,2	20,8
- Retour au domicile	36,6	54,5	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>39 246</b>	<b>39 166</b>	<b>2 573</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	17,3	18,6
- Études	10,4	8,1
- Loisir	10,0	7,7
- Magasinage	9,7	6,6
- Autres (sauf retour)	11,5	10,2
- Retour au domicile	41,1	48,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>43 707</b>	<b>43 756</b>

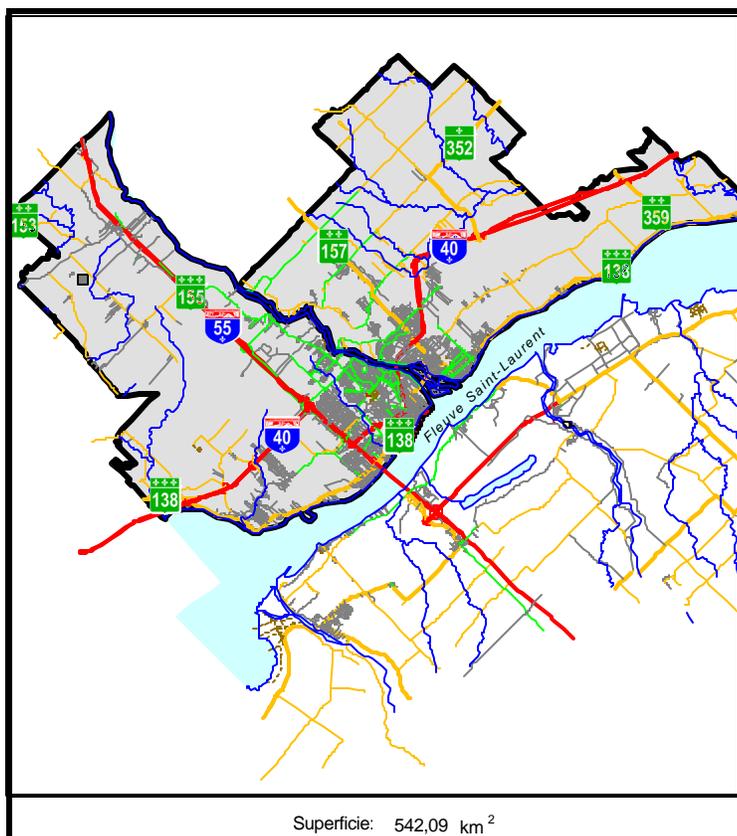
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	23 738	92,2	20 379	91,0
- Automobile (nombre)	20 854	81,0	17 904	79,9
- Conducteur	82,6		84,0	
- Passager	17,4		16,0	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 910	11,3	2 502	11,2
- Non motorisés (nombre)	1 942	7,5	1 940	8,7
- Autres (nombre)	85	0,3	85	0,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>25 758</b>		<b>22 398</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	8 602	92,4	7 671	91,4
- Automobile (nombre)	6 009	64,5	5 437	64,8
- Conducteur	85,9		86,2	
- Passager	14,1		13,8	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 619	28,1	2 261	26,9
- Non motorisés (nombre)	694	7,5	705	8,4
- Autres (nombre)	15	0,2	15	0,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 311</b>		<b>8 390</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	22,7	20,3
- Jour	32,5	31,5
- PPM	25,3	26,3
- Soir	14,3	16,0
- Nuit	5,1	5,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>39 776</b>	<b>39 833</b>

## M.R.C. Francheville (portion)

Population: 132 135	Hommes: 48,1	Femmes: 51,9	
Nombre de logis: 54 679 Logis enquêtés: 7 096 Nombre d'autos: 75 614 Personnes / logis: 2,4 Autos / logis: 1,4 Autos / personne: 0,7	Âge	%	Nombre de logis avec
	0-19	25,1	0 auto
	20-34	20,4	1 auto
	35-49	25,2	2 autos
	50-64	16,3	3 autos
	65 et +	13,1	4 autos et +



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	370 152
Nombre de déplacements internes:	337 033
Nombre de résidents (5 ans et +):	124 625
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	17 366
Nombre de déplacements par personne:	2,9

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	15,1	12,7	28,6
- Études	10,3	10,1	1,2
- Loisir	10,5	9,7	37,2
- Magasinage	11,6	11,5	11,9
- Autres (sauf retour)	11,4	10,9	21,1
- Retour au domicile	41,1	45,1	-
TOTAL (nombre)	353 193	353 041	950

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	14,9	13,0
- Études	10,1	10,1
- Loisir	10,5	9,9
- Magasinage	11,6	11,8
- Autres (sauf retour)	11,4	11,0
- Retour au domicile	41,6	44,2
TOTAL (nombre)	360 637	360 506

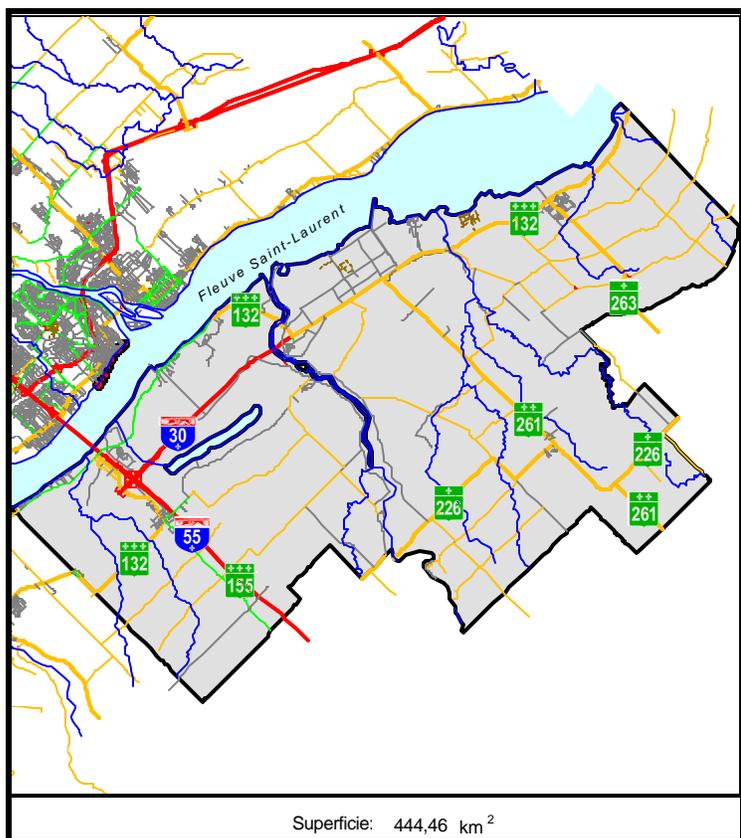
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	186 326	88,4	176 817	87,9
- Automobile (nombre)	166 051	78,8	156 852	78,0
- Conducteur	79,4		79,3	
- Passager	20,6		20,7	
- T. C. Public (nombre)	5 675	2,7	5 675	2,8
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,6		0,6	
- Autres motorisés (nombre)	14 646	7,0	14 324	7,1
- Non motorisés (nombre)	24 225	11,5	24 207	12,0
- Autres (nombre)	149	0,1	148	0,1
TOTAL (nombre)	210 676		201 148	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	56 638	88,9	52 200	88,1
- Automobile (nombre)	42 128	66,2	37 962	64,1
- Conducteur	82,1		81,3	
- Passager	17,9		18,7	
- T. C. Public (nombre)	2 681	4,2	2 681	4,5
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,8		0,8	
- Autres motorisés (nombre)	11 856	18,6	11 583	19,6
- Non motorisés (nombre)	7 020	11,0	7 009	11,8
- Autres (nombre)	34	0,1	27	0,0
TOTAL (nombre)	63 675		59 220	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	18,8	17,4
- Jour	36,2	36,1
- PPM	24,4	25,9
- Soir	16,8	17,3
- Nuit	3,9	3,2
TOTAL (nombre)	316 059	315 914

## M.R.C. Bécancour (portion)

Population: 11 640	Hommes: 50,0	Femmes: 50,0		
Nombre de logis: 4 276	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 636	0-19	29,1	0 auto	3,7
Nombre d'autos: 7 275	20-34	18,9	1 auto	40,3
Personnes / logis: 2,7	35-49	25,7	2 autos	43,1
Autos / logis: 1,7	50-64	14,4	3 autos	9,1
Autos / personne: 0,8	65 et +	11,9	4 autos et +	3,8



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	28 860
Nombre de déplacements internes:	14 497
Nombre de résidents (5 ans et +):	10 920
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 640
Nombre de déplacements par personne:	2,6

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,7	11,3	15,5
- Études	13,8	8,2	2,4
- Loisir	11,2	5,8	26,5
- Magasinage	9,7	5,4	35,6
- Autres (sauf retour)	11,9	9,0	20,0
- Retour au domicile	32,7	60,3	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>20 726</b>	<b>20 690</b>	<b>1 941</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	18,0	21,5
- Études	11,6	7,4
- Loisir	9,9	6,5
- Magasinage	8,9	4,9
- Autres (sauf retour)	11,0	9,4
- Retour au domicile	40,6	50,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>24 735</b>	<b>24 808</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	13 622	92,7	11 285	91,5
- Automobile (nombre)	11 678	79,5	9 911	80,4
- Conducteur	84,1		85,7	
- Passager	15,9		14,3	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 971	13,4	1 401	11,4
- Non motorisés (nombre)	1 029	7,0	1 009	8,2
- Autres (nombre)	45	0,3	45	0,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 690</b>		<b>12 333</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 211	93,1	4 330	91,9
- Automobile (nombre)	3 465	61,9	3 105	65,9
- Conducteur	88,3		88,2	
- Passager	11,7		11,8	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 772	31,6	1 252	26,6
- Non motorisés (nombre)	383	6,8	373	7,9
- Autres (nombre)	6	0,1	6	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 599</b>		<b>4 710</b>	

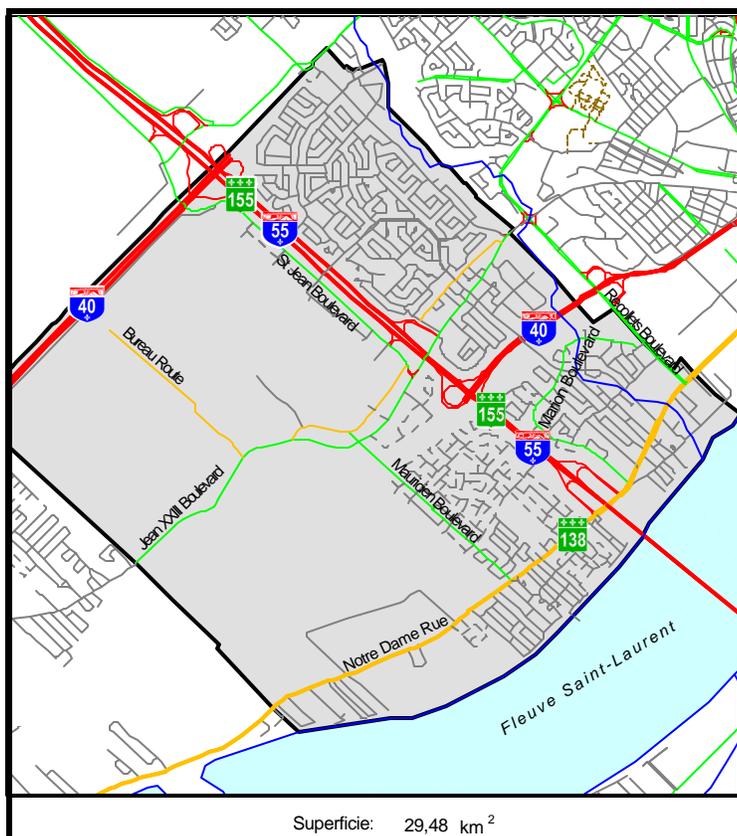
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	24,4	20,1
- Jour	30,0	29,0
- PPM	25,2	26,2
- Soir	14,9	16,9
- Nuit	5,5	7,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>22 676</b>	<b>22 755</b>





## Municipalité de Trois-Rivières-Ouest

Population: 22 885	Hommes: 48,5	Femmes: 51,5		
Nombre de logis: 8 770	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 1 115	0-19	28,6	0 auto	5,8
Nombre d'autos: 13 493	20-34	20,7	1 auto	45,3
Personnes / logis: 2,6	35-49	28,2	2 autos	40,5
Autos / logis: 1,5	50-64	14,8	3 autos	6,9
Autos / personne: 0,8	65 et +	7,7	4 autos et +	1,5



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	67 817
Nombre de déplacements internes:	30 127
Nombre de résidents (5 ans et +):	21 485
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 329
Nombre de déplacements par personne:	3,1

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,1	5,9	26,1
- Études	15,1	10,0	4,2
- Loisir	11,1	5,4	25,8
- Magasinage	11,3	9,4	21,4
- Autres (sauf retour)	12,3	7,4	22,5
- Retour au domicile	29,0	61,9	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>47 423</b>	<b>47 274</b>	<b>3 247</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	16,9	10,3
- Études	11,3	8,5
- Loisir	10,3	8,7
- Magasinage	11,7	17,6
- Autres (sauf retour)	11,2	8,9
- Retour au domicile	38,6	45,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>63 797</b>	<b>63 686</b>

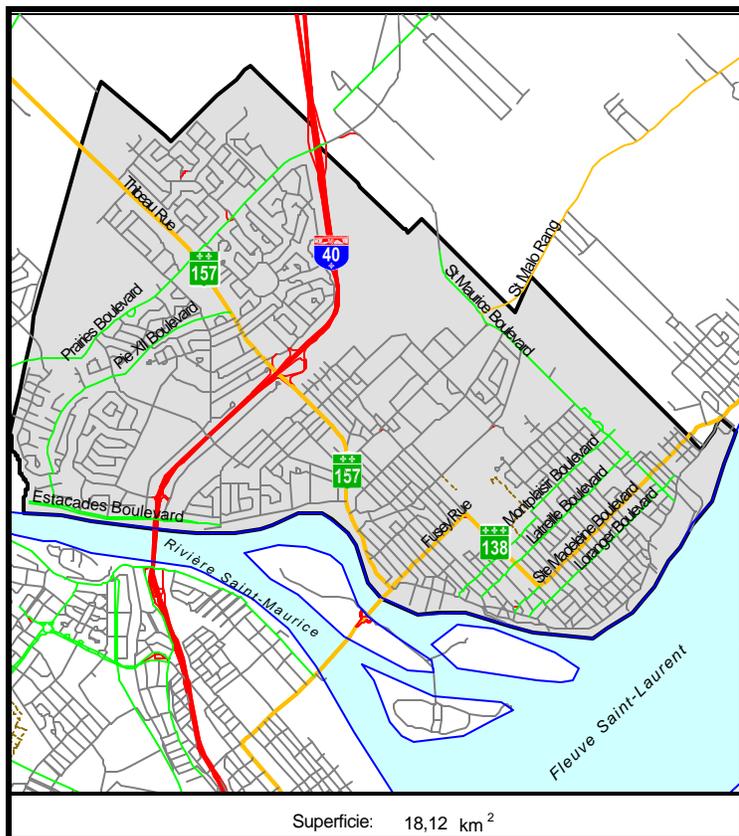
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	35 067	89,5	30 257	87,8
- Automobile (nombre)	31 846	81,2	27 838	80,8
- Conducteur	79,4		77,6	
- Passager	20,6		22,4	
- T. C. Public (nombre)	897	2,3	384	1,1
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 317	5,9	2 028	5,9
- Non motorisés (nombre)	4 134	10,5	4 182	12,1
- Autres (nombre)	22	0,1	22	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>39 199</b>		<b>34 446</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	11 216	87,4	7 399	81,7
- Automobile (nombre)	8 615	67,1	5 447	60,2
- Conducteur	81,2		80,0	
- Passager	18,8		20,0	
- T. C. Public (nombre)	560	4,4	100	1,1
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 041	15,9	1 852	20,5
- Non motorisés (nombre)	1 634	12,7	1 657	18,3
- Autres (nombre)	7	0,1	7	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 840</b>		<b>9 055</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	20,5	14,2
- Jour	32,2	33,9
- PPM	25,9	30,0
- Soir	18,0	18,9
- Nuit	3,3	3,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>56 064</b>	<b>55 882</b>

## Municipalité de Cap-de-la-Madeleine

Population: 33 435	Hommes: 47,4	Femmes: 52,6		
Nombre de logis: 14 060	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 1 665	0-19	24,2	0 auto	12,7
Nombre d'autos: 18 840	20-34	18,9	1 auto	48,7
Personnes / logis: 2,4	35-49	24,8	2 autos	31,7
Autos / logis: 1,3	50-64	17,7	3 autos	5,7
Autos / personne: 0,7	65 et +	14,4	4 autos et +	1,1



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	94 676
Nombre de déplacements internes:	50 903
Nombre de résidents (5 ans et +):	31 555
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 221
Nombre de déplacements par personne:	2,9

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	17,7	6,7	22,6
- Études	12,7	9,5	2,9
- Loisir	11,4	6,8	27,2
- Magasinage	13,3	10,4	20,1
- Autres (sauf retour)	12,4	8,7	27,2
- Retour au domicile	32,5	57,8	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>70 783</b>	<b>70 584</b>	<b>4 212</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	14,9	10,7
- Études	10,3	11,2
- Loisir	10,3	9,1
- Magasinage	12,3	12,6
- Autres (sauf retour)	11,3	10,6
- Retour au domicile	41,0	45,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>89 067</b>	<b>88 984</b>

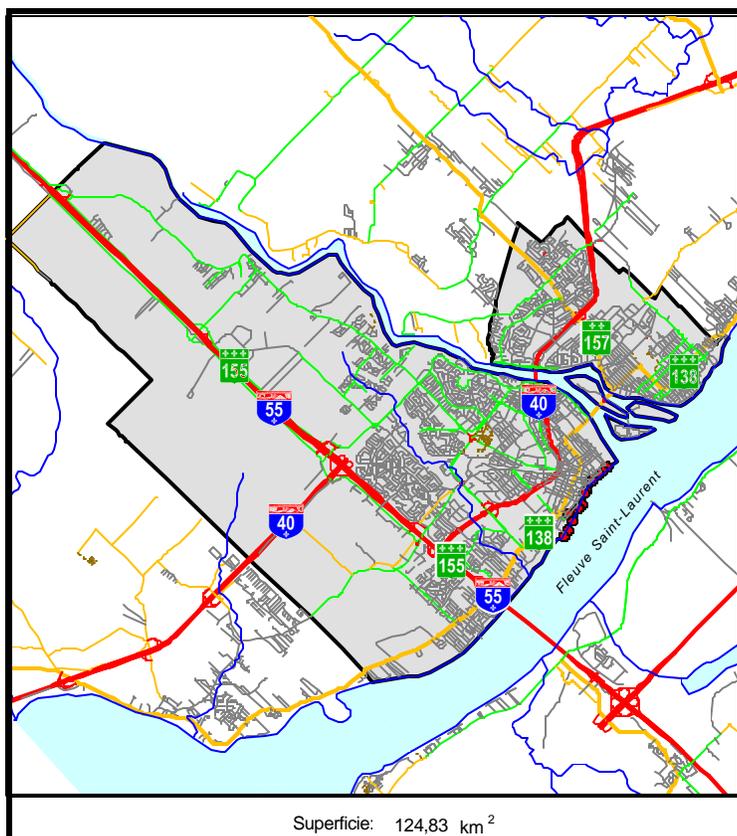
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	46 193	87,9	41 787	86,8
- Automobile (nombre)	41 123	78,2	35 581	73,9
- Conducteur	79,5		78,8	
- Passager	20,5		21,2	
- T. C. Public (nombre)	1 475	2,8	870	1,8
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	3 596	6,8	5 336	11,1
- Non motorisés (nombre)	6 344	12,1	6 351	13,2
- Autres (nombre)	38	0,1	38	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>52 575</b>		<b>48 167</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	14 114	88,4	12 233	86,9
- Automobile (nombre)	10 418	65,2	7 352	52,2
- Conducteur	82,9		80,2	
- Passager	17,1		19,8	
- T. C. Public (nombre)	795	5,0	426	3,0
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 901	18,2	4 455	31,6
- Non motorisés (nombre)	1 841	11,5	1 838	13,1
- Autres (nombre)	14	0,1	15	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>15 969</b>		<b>14 078</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	19,3	16,8
- Jour	40,0	37,8
- PPM	20,9	24,6
- Soir	16,5	17,9
- Nuit	3,4	2,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>77 247</b>	<b>77 159</b>

## Territoire CITF

Population: 104 740	Hommes: 47,4	Femmes: 52,6		
Nombre de logis: 45 071	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 5 495	0-19	23,6	0 auto	15,2
Nombre d'autos: 57 959	20-34	20,6	1 auto	48,9
Personnes / logis: 2,3	35-49	24,5	2 autos	29,7
Autos / logis: 1,3	50-64	16,9	3 autos	5,0
Autos / personne: 0,7	65 et +	14,5	4 autos et +	1,2



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	300 478
Nombre de déplacements internes:	267 728
Nombre de résidents (5 ans et +):	99 205
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	13 682
Nombre de déplacements par personne:	3,0

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	15,0	12,3	28,3
- Études	10,0	9,8	3,6
- Loisir	10,8	9,5	39,2
- Magasinage	12,0	12,0	9,9
- Autres (sauf retour)	11,3	10,7	19,0
- Retour au domicile	40,8	45,7	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>283 755</b>	<b>283 557</b>	<b>894</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	13,9	13,8
- Études	9,1	10,6
- Loisir	10,5	10,2
- Magasinage	11,8	13,0
- Autres (sauf retour)	11,0	11,2
- Retour au domicile	43,8	41,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>315 568</b>	<b>315 485</b>

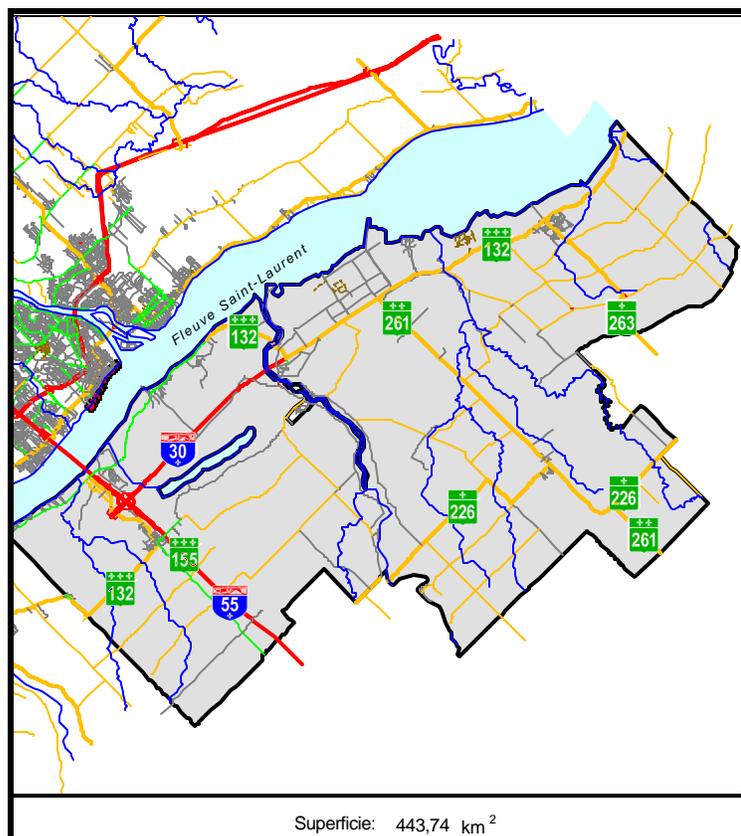
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	154 410	87,0	162 783	87,6
- Automobile (nombre)	139 513	78,6	145 014	78,0
- Conducteur	79,3		79,4	
- Passager	20,7		20,6	
- T. C. Public (nombre)	5 648	3,2	5 669	3,0
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,3		0,5	
- Autres motorisés (nombre)	9 267	5,2	12 127	6,5
- Non motorisés (nombre)	22 950	12,9	23 014	12,4
- Autres (nombre)	126	0,1	126	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>177 462</b>		<b>185 899</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	44 082	86,8	48 051	87,7
- Automobile (nombre)	34 003	66,9	35 448	64,7
- Conducteur	81,4		81,0	
- Passager	18,6		19,0	
- T. C. Public (nombre)	2 654	5,2	2 681	4,9
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,8	
- Autres motorisés (nombre)	7 431	14,6	9 948	18,1
- Non motorisés (nombre)	6 713	13,2	6 750	12,3
- Autres (nombre)	34	0,1	27	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>50 812</b>		<b>54 812</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	17,0	18,5
- Jour	36,7	36,3
- PPM	25,7	25,0
- Soir	17,0	17,1
- Nuit	3,6	3,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>273 325</b>	<b>273 218</b>

## Municipalité de Bécancour (sans Wôlinak)

Population:	11 490	Hommes:	50,0	Femmes:	50,0
Nombre de logis:	4 237	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	630	0-19	29,1	0 auto	3,7
Nombre d'autos:	7 211	20-34	18,9	1 auto	40,2
Personnes / logis:	2,7	35-49	25,5	2 autos	43,2
Autos / logis:	1,7	50-64	14,5	3 autos	9,0
Autos / personne:	0,8	65 et +	11,9	4 autos et +	3,9



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	28 677
Nombre de déplacements internes:	14 346
Nombre de résidents (5 ans et +):	10 760
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 620
Nombre de déplacements par personne:	2,6

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,6	11,2	15,3
- Études	13,8	8,2	2,4
- Loisir	11,2	5,9	26,5
- Magasinage	9,7	5,4	35,9
- Autres (sauf retour)	12,0	8,9	19,9
- Retour au domicile	32,8	60,4	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>20 567</b>	<b>20 532</b>	<b>1 924</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	17,9	21,5
- Études	11,6	7,5
- Loisir	9,9	6,4
- Magasinage	8,9	4,9
- Autres (sauf retour)	11,0	9,4
- Retour au domicile	40,7	50,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>24 568</b>	<b>24 636</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	13 516	92,7	11 194	91,5
- Automobile (nombre)	11 592	79,5	9 826	80,3
- Conducteur	84,0		85,8	
- Passager	16,0		14,2	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 951	13,4	1 395	11,4
- Non motorisés (nombre)	1 024	7,0	1 003	8,2
- Autres (nombre)	45	0,3	45	0,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 579</b>		<b>12 236</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 169	93,1	4 293	92,0
- Automobile (nombre)	3 443	62,0	3 067	65,7
- Conducteur	88,3		88,3	
- Passager	11,7		11,7	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 752	31,6	1 252	26,8
- Non motorisés (nombre)	377	6,8	368	7,9
- Autres (nombre)	6	0,1	6	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 551</b>		<b>4 667</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	24,4	20,0
- Jour	29,9	29,0
- PPM	25,2	26,2
- Soir	15,0	17,0
- Nuit	5,4	7,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>22 516</b>	<b>22 589</b>

## 5 Résultats par secteurs municipaux

Dans la section 5, les données sont présentées selon les 24 secteurs municipaux décrits à l'annexe 1. La présentation des données sociodémographiques et de l'information relative aux déplacements effectués dans chaque secteur est faite selon le même format qu'à la section 4.

### Notes méthodologiques

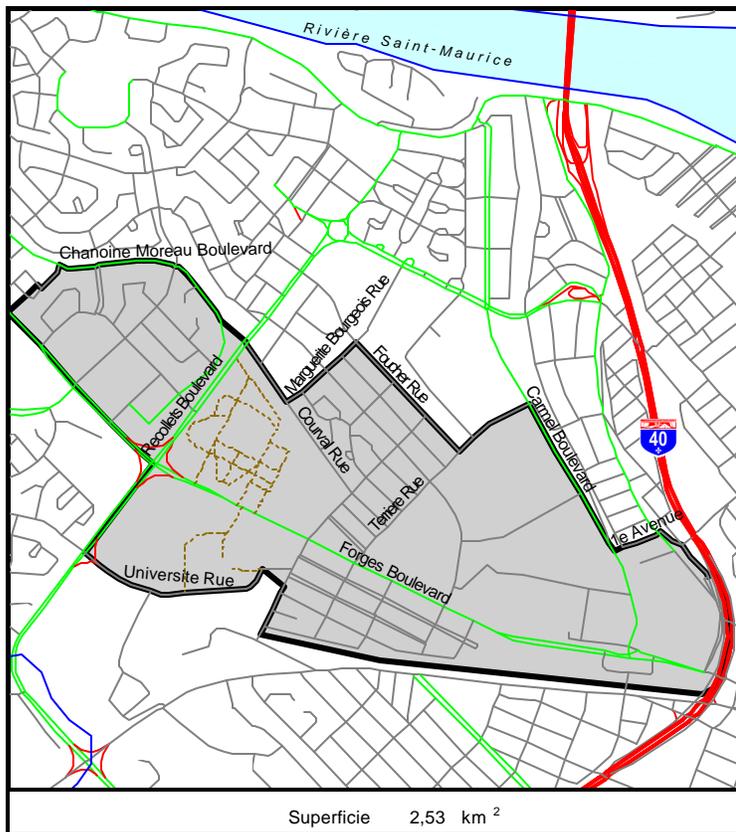
1. Pour chacun des secteurs municipaux, les résultats présentés dans les tableaux et les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 230 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes de cinq ans et plus.





## Secteur 2 – Des Forges

Population:	4 350	Hommes:	40,9	Femmes:	59,1
Nombre de logis:	2 075	Âge	%	Nombre de logis avec	
	Logis enquêtés:	200	0-19	18,0	0 auto
	200	20-34	20,8	1 auto	28,2
	1 970	35-49	15,7	2 autos	19,5
	Personnes / logis:	2,1	50-64	15,0	3 autos
Autos / logis:	0,9	65 et +	30,5	4 autos et +	0,0
Autos / personne:	0,5				



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	7,7	16,1
- Études	5,9	24,4
- Loisir	8,4	18,3
- Magasinage	9,4	7,5
- Autres (sauf retour)	9,2	12,0
- Retour au domicile	59,4	21,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>22 921</b>	<b>22 976</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	7 885	84,7	16 143	89,6
- Automobile (nombre)	7 440	79,9	14 476	80,4
- Conducteur	77,5		79,5	
- Passager	22,5		20,5	
- T. C. Public (nombre)	177	1,9	622	3,5
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		2,7	
- Autres motorisés (nombre)	268	2,9	1 061	5,9
- Non motorisés (nombre)	1 420	15,2	1 857	10,3
- Autres (nombre)	8	0,1	8	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 312</b>		<b>18 008</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 666	80,7	5 410	89,5
- Automobile (nombre)	1 427	69,1	4 247	70,2
- Conducteur	81,6		78,6	
- Passager	18,4		21,4	
- T. C. Public (nombre)	43	2,1	318	5,3
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		2,4	
- Autres motorisés (nombre)	195	9,5	853	14,1
- Non motorisés (nombre)	399	19,3	636	10,5
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 066</b>		<b>6 046</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

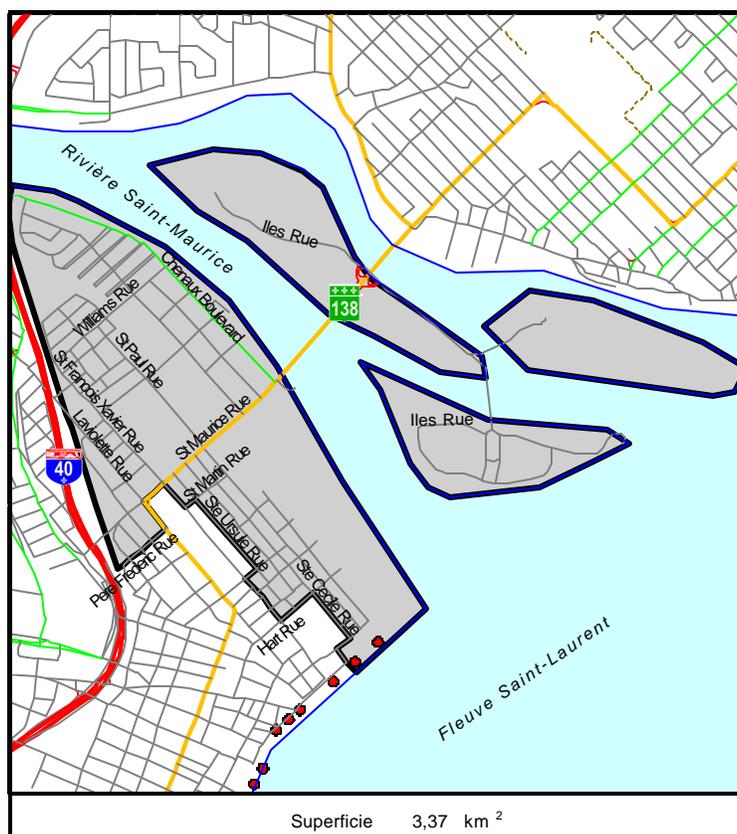
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	11 605
Nombre de déplacements internes:	2 690
Nombre de résidents (5 ans et +):	4 215
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	970
Nombre de déplacements par personne:	2,7

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	9,6	27,6
- Jour	37,1	35,7
- PPPM	29,7	19,4
- Soir	20,9	15,2
- Nuit	2,7	2,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>19 855</b>	<b>20 006</b>

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	16,8	2,3	9,8
- Études	17,8	8,7	1,6
- Loisir	15,4	4,7	23,5
- Magasinage	15,1	3,5	42,3
- Autres (sauf retour)	17,6	5,8	22,8
- Retour au domicile	17,4	75,0	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 622</b>	<b>6 621</b>	<b>1 052</b>

## Secteur 3 – Laviolette

Population:	7 040	Hommes:	47,0	Femmes:	53,0
Nombre de logis:	3 615	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	442	0-19	20,0	0 auto	33,3
Nombre d'autos:	3 144	20-34	23,3	1 auto	49,3
Personnes / logis:	2,0	35-49	21,4	2 autos	14,8
Autos / logis:	0,9	50-64	17,9	3 autos	2,2
Autos / personne:	0,5	65 et +	17,4	4 autos et +	0,4



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	18 369
Nombre de déplacements internes:	5 410
Nombre de résidents (5 ans et +):	6 680
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 136
Nombre de déplacements par personne:	2,7

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	16,5	2,1	13,9
- Études	13,4	6,6	2,2
- Loisir	15,5	5,4	33,5
- Magasinage	16,6	9,4	25,5
- Autres (sauf retour)	14,6	4,2	24,8
- Retour au domicile	23,3	72,2	-
TOTAL (nombre)	11 217	11 097	1 464

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	10,9	12,0
- Études	8,2	9,8
- Loisir	11,2	10,7
- Magasinage	13,8	15,1
- Autres (sauf retour)	10,8	9,7
- Retour au domicile	45,1	42,7
TOTAL (nombre)	18 818	18 753

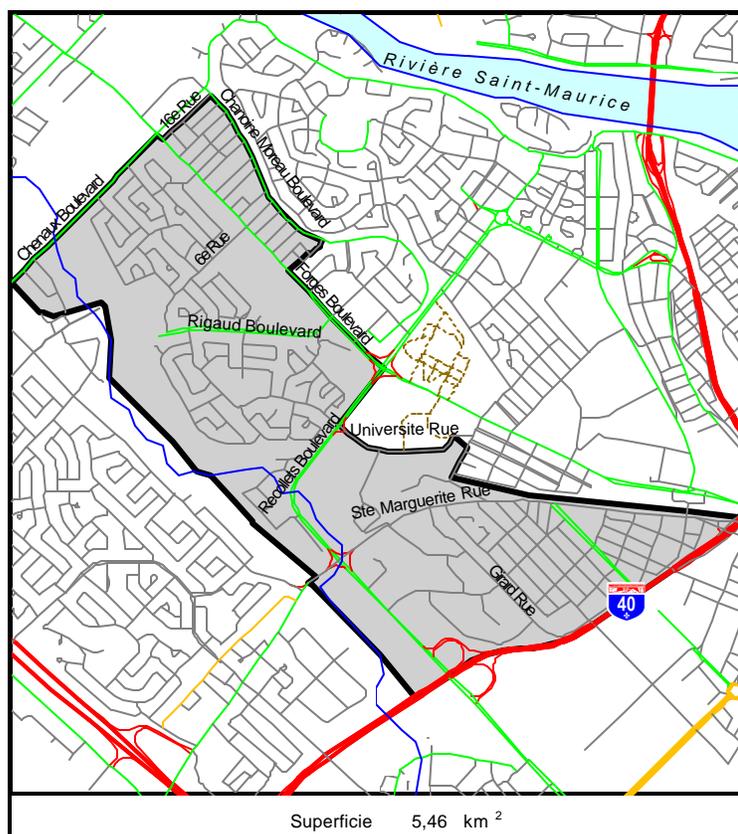
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	7 929	76,7	8 534	79,5
- Automobile (nombre)	7 062	68,3	7 582	70,6
- Conducteur	78,0		78,2	
- Passager	22,0		21,8	
- T. C. Public (nombre)	500	4,8	337	3,1
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	367	3,6	615	5,7
- Non motorisés (nombre)	2 389	23,1	2 188	20,4
- Autres (nombre)	22	0,2	15	0,1
TOTAL (nombre)	10 340		10 738	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 927	75,0	2 461	81,3
- Automobile (nombre)	1 502	58,5	1 794	59,3
- Conducteur	82,2		76,8	
- Passager	17,8		23,2	
- T. C. Public (nombre)	195	7,6	141	4,7
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	230	9,0	526	17,4
- Non motorisés (nombre)	634	24,7	565	18,7
- Autres (nombre)	7	0,3	0	0,0
TOTAL (nombre)	2 568		3 027	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	14,4	18,4
- Jour	37,2	37,3
- PPPM	27,3	23,0
- Soir	17,7	17,9
- Nuit	3,5	3,5
TOTAL (nombre)	14 482	14 437

## Secteur 4 – Sainte-Marguerite / Rigaud

Population: 12 400	Hommes: 47,1	Femmes: 52,9		
Nombre de logis: 5 575	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 602	0-19	20,0	0 auto	12,7
Nombre d'autos: 7 071	20-34	22,6	1 auto	56,3
Personnes / logis: 2,2	35-49	21,3	2 autos	23,9
Autos / logis: 1,3	50-64	20,4	3 autos	6,1
Autos / personne: 0,7	65 et +	15,7	4 autos et +	1,1



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	37 166
Nombre de déplacements internes:	10 615
Nombre de résidents (5 ans et +):	11 855
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 593
Nombre de déplacements par personne:	3,1

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	19,3	4,8	14,3
- Études	13,8	5,2	2,3
- Loisir	15,4	3,4	27,4
- Magasinage	15,2	9,5	29,9
- Autres (sauf retour)	14,5	5,3	26,1
- Retour au domicile	21,8	71,8	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>22 710</b>	<b>22 698</b>	<b>2 373</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	12,2	15,7
- Études	7,7	5,2
- Loisir	11,4	8,1
- Magasinage	12,7	22,5
- Autres (sauf retour)	11,0	10,0
- Retour au domicile	45,1	38,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>42 345</b>	<b>42 357</b>

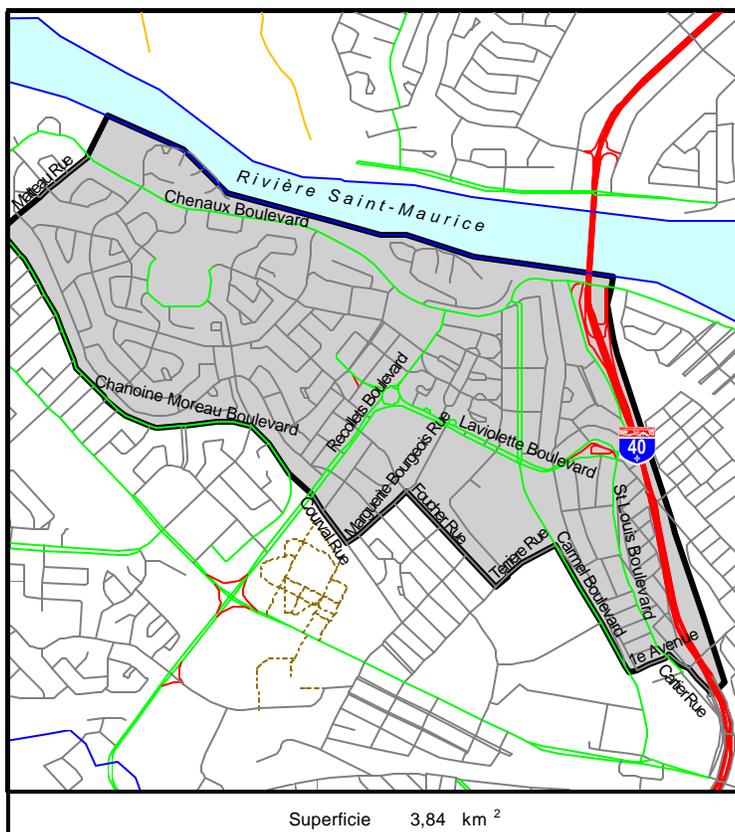
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	20 652	88,8	23 809	91,4
- Automobile (nombre)	19 235	82,7	22 012	84,5
- Conducteur	77,8		80,3	
- Passager	22,2		19,7	
- T. C. Public (nombre)	881	3,8	1 327	5,1
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	536	2,3	470	1,8
- Non motorisés (nombre)	2 589	11,1	2 222	8,5
- Autres (nombre)	20	0,1	20	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>23 261</b>		<b>26 052</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 871	86,7	5 633	90,7
- Automobile (nombre)	4 064	72,3	4 658	75,0
- Conducteur	78,2		83,9	
- Passager	21,8		16,1	
- T. C. Public (nombre)	340	6,0	615	9,9
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	468	8,3	360	5,8
- Non motorisés (nombre)	742	13,2	574	9,2
- Autres (nombre)	6	0,1	6	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 619</b>		<b>6 213</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	13,5	15,9
- Jour	39,7	41,9
- PPPM	27,7	23,4
- Soir	16,2	15,1
- Nuit	2,9	3,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>37 743</b>	<b>37 759</b>

## Secteur 5 – Des Chenaux

Population:	9 000	Hommes:	46,3	Femmes:	53,7
Nombre de logis:	4 134	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	510	0-19	21,0	0 auto	13,7
Nombre d'autos:	5 263	20-34	20,0	1 auto	51,9
Personnes / logis:	2,2	35-49	21,5	2 autos	29,3
Autos / logis:	1,3	50-64	18,2	3 autos	3,5
Autos / personne:	0,7	65 et +	19,3	4 autos et +	1,6



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	28 128
Nombre de déplacements internes:	6 704
Nombre de résidents (5 ans et +):	8 710
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 141
Nombre de déplacements par personne:	3,2

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,4	2,9	15,9
- Études	14,2	7,5	1,7
- Loisir	16,1	3,5	25,2
- Magasinage	14,8	5,1	39,0
- Autres (sauf retour)	13,5	6,2	18,1
- Retour au domicile	20,0	74,7	-
TOTAL (nombre)	16 087	16 042	2 703

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	14,6	8,6
- Études	9,0	19,4
- Loisir	12,1	7,2
- Magasinage	11,0	5,9
- Autres (sauf retour)	10,6	14,3
- Retour au domicile	42,8	44,7
TOTAL (nombre)	26 849	26 822

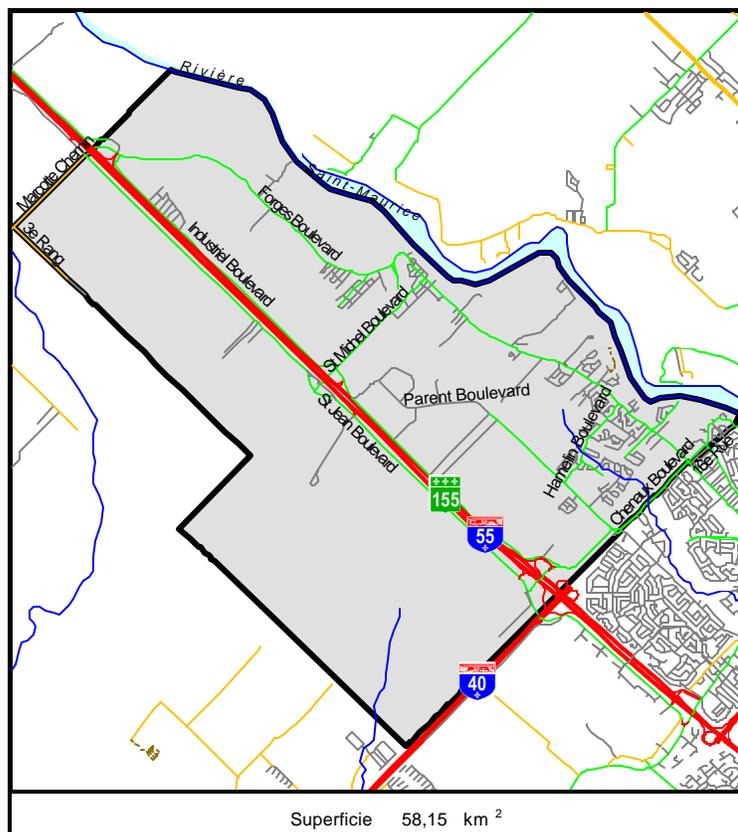
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	13 078	85,2	12 712	85,7
- Automobile (nombre)	12 245	79,8	10 868	73,3
- Conducteur	79,6		79,1	
- Passager	20,4		20,9	
- T. C. Public (nombre)	421	2,7	1 136	7,7
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	3,7		1,1	
- Autres motorisés (nombre)	427	2,8	720	4,9
- Non motorisés (nombre)	2 269	14,8	2 121	14,3
- Autres (nombre)	8	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	15 354		14 833	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 614	80,9	4 673	86,0
- Automobile (nombre)	3 095	69,3	3 585	66,0
- Conducteur	81,0		77,6	
- Passager	19,0		22,4	
- T. C. Public (nombre)	187	4,2	650	12,0
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		1,9	
- Autres motorisés (nombre)	331	7,4	450	8,3
- Non motorisés (nombre)	854	19,1	761	14,0
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	4 468		5 434	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	17,3	21,8
- Jour	39,3	35,2
- PPPM	25,6	24,9
- Soir	15,5	15,9
- Nuit	2,3	2,3
TOTAL (nombre)	22 721	22 692

## Secteur 6 – Saint-Michel-des-Forges

Population:	9 380	Hommes:	50,1	Femmes:	49,9
Nombre de logis:	3 326	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	664	0-19	30,1	0 auto	2,1
Nombre d'autos:	5 741	20-34	21,9	1 auto	40,0
Personnes / logis:	2,8	35-49	29,5	2 autos	47,6
Autos / logis:	1,7	50-64	12,8	3 autos	6,5
Autos / personne:	0,8	65 et +	5,7	4 autos et +	3,9



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	25 994
Nombre de déplacements internes:	4 312
Nombre de résidents (5 ans et +):	8 665
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	964
Nombre de déplacements par personne:	3,0

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,1	2,6	17,5
- Études	20,4	6,7	2,9
- Loisir	11,0	2,1	23,7
- Magasinage	11,3	2,1	28,8
- Autres (sauf retour)	15,4	5,2	27,1
- Retour au domicile	14,7	81,3	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>13 665</b>	<b>13 663</b>	<b>2 977</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	22,1	9,4
- Études	16,4	8,5
- Loisir	9,9	6,6
- Magasinage	10,4	2,1
- Autres (sauf retour)	13,8	8,8
- Retour au domicile	27,4	64,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>17 147</b>	<b>17 211</b>

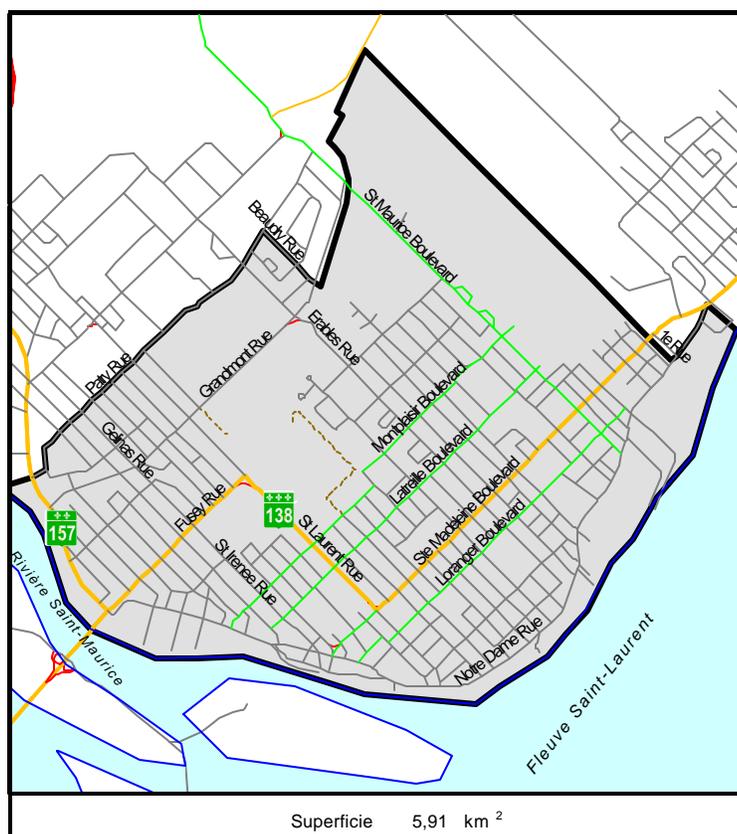
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	11 771	94,6	5 515	90,4
- Automobile (nombre)	9 836	79,0	4 428	72,6
- Conducteur	81,7		80,5	
- Passager	18,3		19,5	
- T. C. Public (nombre)	483	3,9	75	1,2
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 462	11,7	1 018	16,7
- Non motorisés (nombre)	663	5,3	575	9,4
- Autres (nombre)	9	0,1	9	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 443</b>		<b>6 099</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 655	94,9	2 176	91,2
- Automobile (nombre)	3 224	65,7	1 400	58,7
- Conducteur	81,6		80,8	
- Passager	18,4		19,2	
- T. C. Public (nombre)	309	6,3	22	0,9
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 128	23,0	760	31,8
- Non motorisés (nombre)	250	5,1	211	8,8
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>4 905</b>		<b>2 387</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	29,5	14,5
- Jour	31,1	30,4
- PPPM	20,9	32,7
- Soir	14,1	18,6
- Nuit	4,5	3,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>15 946</b>	<b>16 030</b>

## Secteur 7 – Fusey / Sainte-Madeleine

Population: 14 335	Hommes: 46,0	Femmes: 54,0		
Nombre de logis: 6 635	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 761	0-19	19,8	0 auto	19,5
Nombre d'autos: 7 304	20-34	17,9	1 auto	56,0
Personnes / logis: 2,2	35-49	22,3	2 autos	20,3
Autos / logis: 1,1	50-64	19,1	3 autos	3,4
Autos / personne: 0,6	65 et +	20,8	4 autos et +	0,8



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	38 523
Nombre de déplacements internes:	15 028
Nombre de résidents (5 ans et +):	13 670
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 256
Nombre de déplacements par personne:	2,8

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	17,9	4,1	16,9
- Études	12,4	7,1	3,5
- Loisir	12,9	6,5	26,6
- Magasinage	16,2	8,9	27,5
- Autres (sauf retour)	13,7	7,8	25,5
- Retour au domicile	26,9	65,6	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>25 482</b>	<b>25 448</b>	<b>2 622</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	13,7	10,7
- Études	8,7	10,3
- Loisir	10,8	10,6
- Magasinage	13,8	11,3
- Autres (sauf retour)	11,5	12,2
- Retour au domicile	41,5	45,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>37 103</b>	<b>37 105</b>

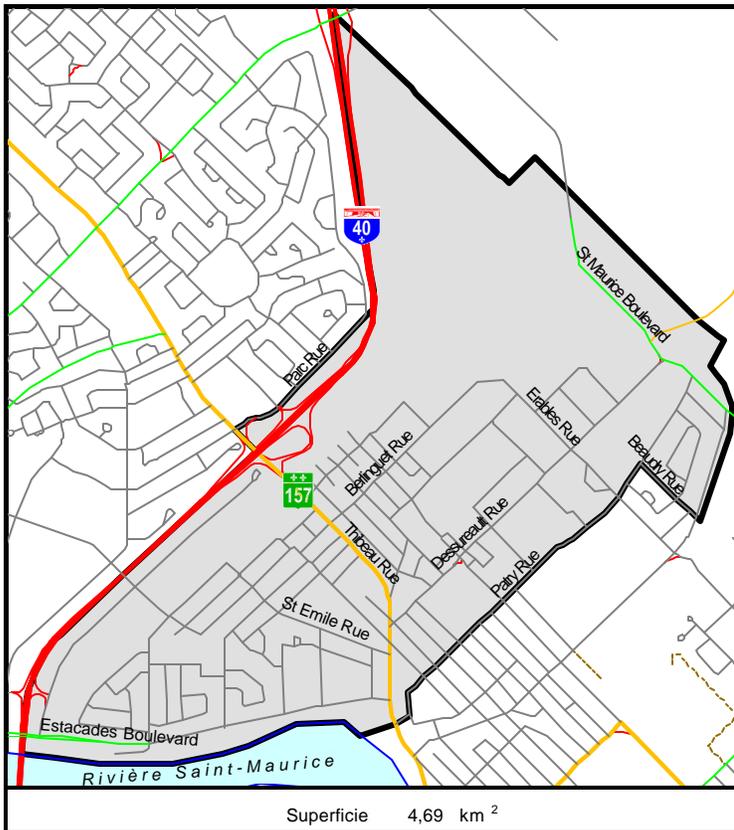
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	17 919	82,6	16 781	82,2
- Automobile (nombre)	16 603	76,6	14 800	72,5
- Conducteur	77,9		78,9	
- Passager	22,1		21,1	
- T. C. Public (nombre)	534	2,5	324	1,6
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	781	3,6	1 658	8,1
- Non motorisés (nombre)	3 768	17,4	3 636	17,8
- Autres (nombre)	0	0,0	15	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>21 687</b>		<b>20 423</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 501	81,0	4 635	81,8
- Automobile (nombre)	3 625	65,2	3 114	55,0
- Conducteur	77,5		82,2	
- Passager	22,5		17,8	
- T. C. Public (nombre)	228	4,1	128	2,3
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	648	11,7	1 393	24,6
- Non motorisés (nombre)	1 058	19,0	1 033	18,2
- Autres (nombre)	0	0,0	7	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 559</b>		<b>5 667</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	15,9	16,7
- Jour	43,2	39,1
- PPPM	20,1	24,1
- Soir	16,7	17,7
- Nuit	4,1	2,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>30 264</b>	<b>30 189</b>

## Secteur 8 – Saint-Odilon

Population:	5 150	Hommes:	46,4	Femmes:	53,6
Nombre de logis:	2 066	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	272	0-19	24,6	0 auto	10,9
Nombre d'autos:	2 954	20-34	18,1	1 auto	46,0
Personnes / logis:	2,5	35-49	24,9	2 autos	33,7
Autos / logis:	1,4	50-64	16,9	3 autos	8,0
Autos / personne:	0,7	65 et +	15,4	4 autos et +	1,4



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	11,8	18,0
- Études	8,6	23,7
- Loisir	8,2	7,9
- Magasinage	8,5	2,8
- Autres (sauf retour)	10,4	12,8
- Retour au domicile	52,5	34,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>18 265</b>	<b>18 292</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	7 688	88,6	10 780	90,6
- Automobile (nombre)	6 858	79,0	7 760	65,2
- Conducteur	80,2		79,9	
- Passager	19,8		20,1	
- T. C. Public (nombre)	200	2,3	331	2,8
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	630	7,3	2 689	22,6
- Non motorisés (nombre)	959	11,0	1 105	9,3
- Autres (nombre)	30	0,3	16	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 677</b>		<b>11 900</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 461	87,6	5 306	92,7
- Automobile (nombre)	1 927	68,6	2 620	45,8
- Conducteur	83,8		74,1	
- Passager	16,2		25,9	
- T. C. Public (nombre)	62	2,2	227	4,0
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	472	16,8	2 460	43,0
- Non motorisés (nombre)	334	11,9	412	7,2
- Autres (nombre)	14	0,5	8	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 810</b>		<b>5 726</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

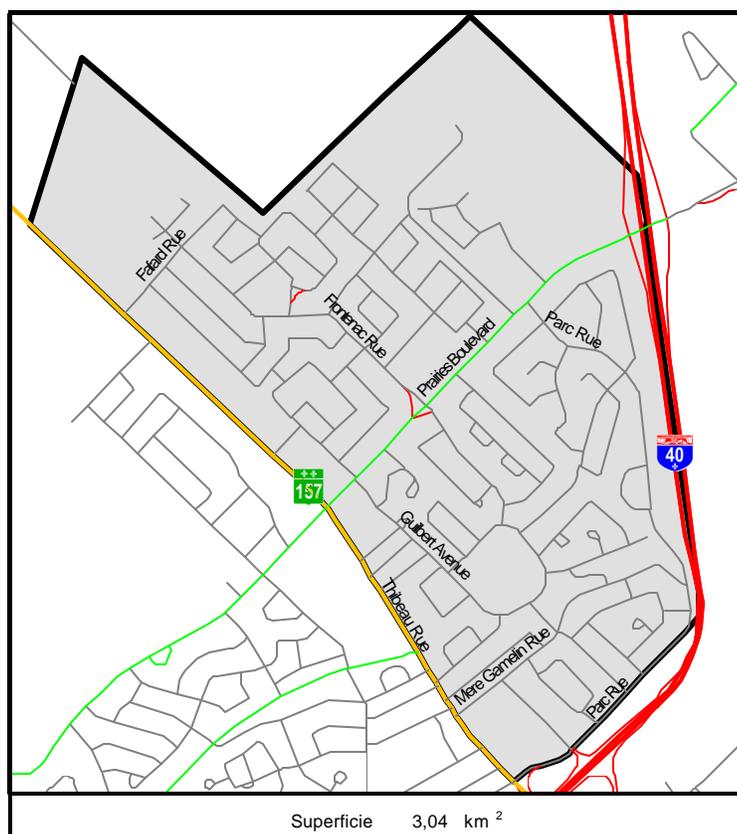
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	14 713
Nombre de déplacements internes:	3 156
Nombre de résidents (5 ans et +):	4 905
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	727
Nombre de déplacements par personne:	2,9

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	17,1	32,9
- Jour	39,6	30,9
- PPPM	27,6	19,7
- Soir	12,3	12,3
- Nuit	3,4	4,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>16 269</b>	<b>16 377</b>

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,9	3,6	22,0
- Études	17,9	8,7	1,4
- Loisir	11,7	2,4	23,4
- Magasinage	14,7	1,9	24,6
- Autres (sauf retour)	15,9	5,7	28,6
- Retour au domicile	17,9	77,8	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 269</b>	<b>8 218</b>	<b>1 382</b>

## Secteur 9 – Des Prairies

Population:	6 005	Hommes:	49,8	Femmes:	50,2	
Nombre de logis:	2 134	Âge	%	Nombre de logis avec		
	Logis enquêtés:	313	0-19	30,4	0 auto	3,2
	Nombre d'autos:	3 648	20-34	19,5	1 auto	35,3
	Personnes / logis:	2,8	35-49	28,1	2 autos	51,7
	Autos / logis:	1,7	50-64	16,1	3 autos	7,8
Autos / personne:	0,8	65 et +	5,9	4 autos et +	2,0	



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	18 391
Nombre de déplacements internes:	3 607
Nombre de résidents (5 ans et +):	5 560
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	442
Nombre de déplacements par personne:	3,2

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,6	1,4	23,2
- Études	20,8	7,8	2,8
- Loisir	13,0	2,7	25,8
- Magasinage	12,0	6,1	21,5
- Autres (sauf retour)	14,1	5,0	26,6
- Retour au domicile	16,5	77,0	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>10 043</b>	<b>9 995</b>	<b>1 960</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	18,2	6,4
- Études	15,1	5,6
- Loisir	11,2	8,0
- Magasinage	13,5	16,4
- Autres (sauf retour)	11,6	8,3
- Retour au domicile	30,5	55,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>13 954</b>	<b>13 946</b>

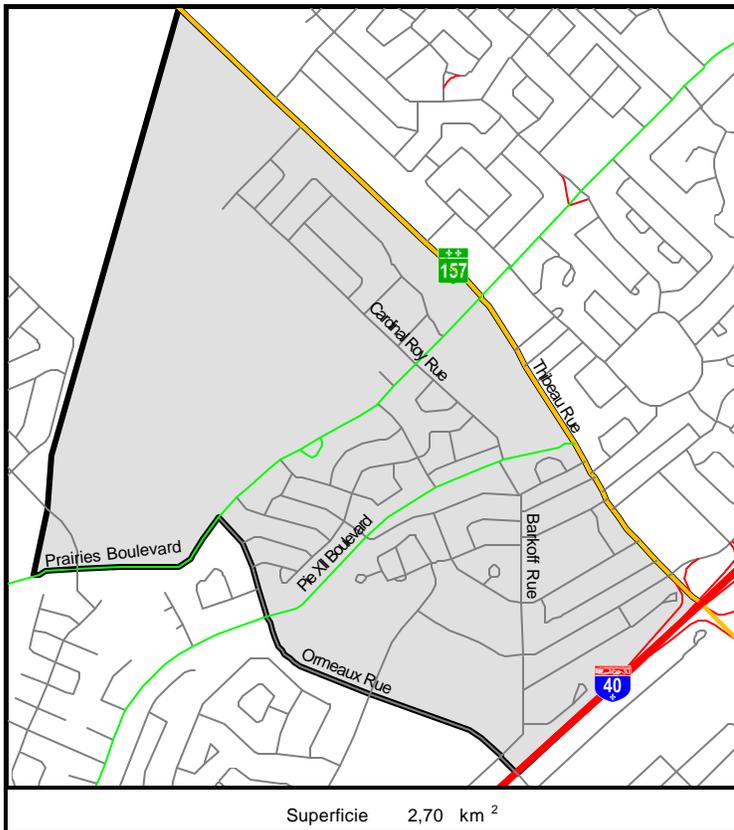
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	8 751	90,2	5 467	87,5
- Automobile (nombre)	7 532	77,7	5 047	80,8
- Conducteur	81,1		77,7	
- Passager	18,9		22,3	
- T. C. Public (nombre)	300	3,1	41	0,7
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	919	9,5	379	6,1
- Non motorisés (nombre)	938	9,7	775	12,4
- Autres (nombre)	8	0,1	8	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 696</b>		<b>6 250</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 049	90,5	902	82,0
- Automobile (nombre)	2 076	61,6	687	62,4
- Conducteur	88,3		82,0	
- Passager	11,7		18,0	
- T. C. Public (nombre)	239	7,1	7	0,6
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	734	21,8	208	18,9
- Non motorisés (nombre)	322	9,5	198	18,0
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 371</b>		<b>1 100</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	24,8	8,0
- Jour	38,2	40,9
- PPPM	16,9	27,4
- Soir	16,2	20,8
- Nuit	3,8	2,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 426</b>	<b>12 416</b>

## Secteur 10 – Laferté

Population:	3 620	Hommes:	49,0	Femmes:	51,0
Nombre de logis:	1 505	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	172	0-19	22,9	0 auto	7,6
Nombre d'autos:	2 095	20-34	20,4	1 auto	50,6
Personnes / logis:	2,4	35-49	22,1	2 autos	37,3
Autos / logis:	1,4	50-64	22,9	3 autos	4,0
Autos / personne:	0,7	65 et +	11,6	4 autos et +	0,5



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	9 934
Nombre de déplacements internes:	1 011
Nombre de résidents (5 ans et +):	3 435
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	536
Nombre de déplacements par personne:	2,8

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	17,5	7,4
- Études	11,5	13,0
- Loisir	11,5	9,1
- Magasinage	14,5	5,9
- Autres (sauf retour)	10,6	9,8
- Retour au domicile	34,4	54,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 053</b>	<b>8 048</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 891	92,6	3 073	84,6
- Automobile (nombre)	4 181	79,1	2 401	66,1
- Conducteur	80,3		81,4	
- Passager	19,7		18,6	
- T. C. Public (nombre)	232	4,4	62	1,7
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	479	9,1	610	16,8
- Non motorisés (nombre)	393	7,4	559	15,4
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 284</b>		<b>3 632</b>	

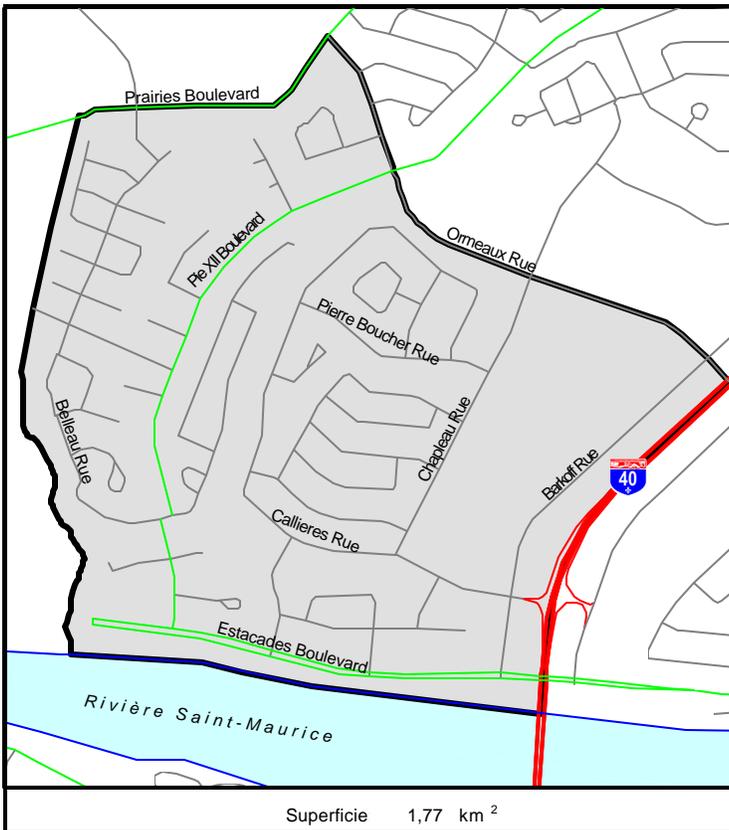
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 447	92,5	833	81,0
- Automobile (nombre)	981	62,7	415	40,4
- Conducteur	85,2		88,9	
- Passager	14,8		11,1	
- T. C. Public (nombre)	113	7,2	24	2,3
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	353	22,6	394	38,3
- Non motorisés (nombre)	117	7,5	195	19,0
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>1 564</b>		<b>1 029</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	20,7	12,5
- Jour	39,6	38,2
- PPPM	18,7	24,7
- Soir	18,2	21,3
- Nuit	2,7	3,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 132</b>	<b>7 111</b>

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,3	0,6	17,9
- Études	17,7	3,8	3,9
- Loisir	15,4	2,1	28,0
- Magasinage	18,7	3,9	30,3
- Autres (sauf retour)	13,6	1,8	19,9
- Retour au domicile	9,3	87,8	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 095</b>	<b>5 030</b>	<b>819</b>

## Secteur 11 – Des Estacades

Population:	4 325	Hommes:	48,9	Femmes:	51,1
Nombre de logis:	1 720	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	147	0-19	30,7	0 auto	5,0
Nombre d'autos:	2 836	20-34	20,9	1 auto	39,2
Personnes / logis:	2,5	35-49	30,9	2 autos	43,5
Autos / logis:	1,6	50-64	11,8	3 autos	10,5
Autos / personne:	0,9	65 et +	5,7	4 autos et +	1,8



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	13 115
Nombre de déplacements internes:	1 088
Nombre de résidents (5 ans et +):	3 990
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	259
Nombre de déplacements par personne:	3,2

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,0	1,3	27,9
- Études	20,7	0,0	2,1
- Loisir	14,0	1,1	23,2
- Magasinage	11,7	5,6	17,0
- Autres (sauf retour)	17,2	3,2	29,8
- Retour au domicile	7,5	88,8	-
TOTAL (nombre)	6 414	6 341	1 448

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	17,4	6,5
- Études	11,4	0,1
- Loisir	10,2	7,3
- Magasinage	10,9	32,3
- Autres (sauf retour)	12,0	5,2
- Retour au domicile	38,2	48,6
TOTAL (nombre)	11 693	11 593

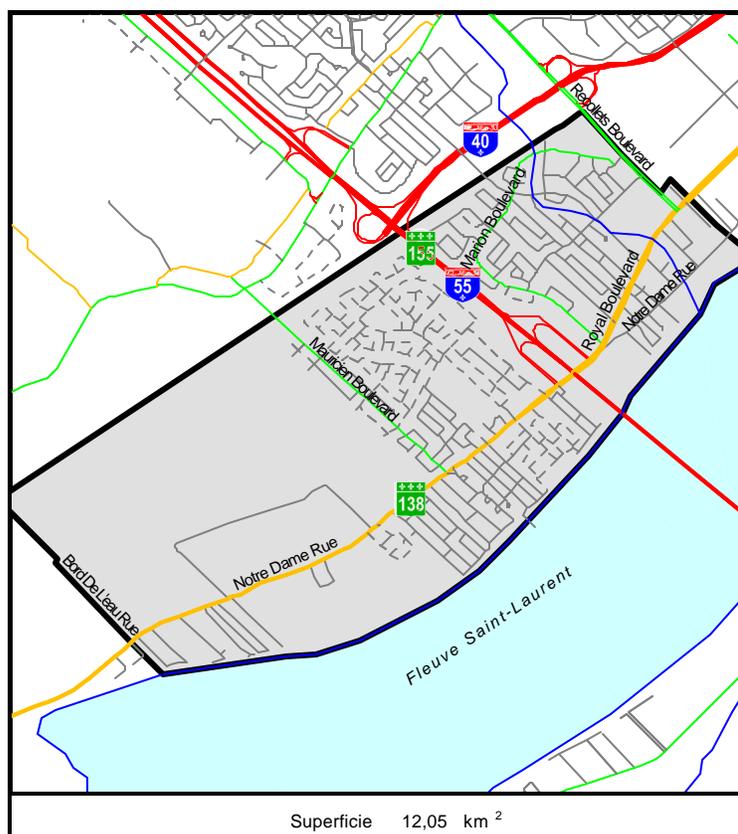
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 944	96,0	5 686	95,4
- Automobile (nombre)	5 948	82,3	5 573	93,5
- Conducteur	81,0		77,2	
- Passager	19,0		22,8	
- T. C. Public (nombre)	209	2,9	112	1,9
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	787	10,9	0	0,0
- Non motorisés (nombre)	286	4,0	276	4,6
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	7 230		5 962	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 655	99,6	557	100,0
- Automobile (nombre)	1 808	67,8	516	92,6
- Conducteur	85,0		89,8	
- Passager	15,0		10,2	
- T. C. Public (nombre)	153	5,7	41	7,4
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	694	26,0	0	0,0
- Non motorisés (nombre)	10	0,4	0	0,0
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	2 665		557	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	24,5	5,6
- Jour	33,7	40,9
- PPPM	18,8	30,4
- Soir	21,1	21,2
- Nuit	1,9	2,0
TOTAL (nombre)	11 157	11 065

## Secteur 12 – Notre-Dame

Population:	9 865	Hommes:	47,2	Femmes:	52,8
Nombre de logis:	4 195	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	456	0-19	24,5	0 auto	10,0
Nombre d'autos:	5 733	20-34	22,9	1 auto	51,6
Personnes / logis:	2,4	35-49	25,3	2 autos	31,7
Autos / logis:	1,4	50-64	15,9	3 autos	6,0
Autos / personne:	0,7	65 et +	11,4	4 autos et +	0,8



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	28 377
Nombre de déplacements internes:	9 824
Nombre de résidents (5 ans et +):	9 270
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 161
Nombre de déplacements par personne:	3,0

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,7	4,2	22,8
- Études	15,0	10,2	3,8
- Loisir	11,8	4,8	22,5
- Magasinage	12,1	7,7	26,4
- Autres (sauf retour)	12,1	5,2	24,5
- Retour au domicile	25,3	68,0	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>18 102</b>	<b>17 958</b>	<b>2 141</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	15,5	9,2
- Études	9,2	10,1
- Loisir	10,2	9,8
- Magasinage	12,9	24,0
- Autres (sauf retour)	9,9	6,7
- Retour au domicile	42,3	40,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>30 370</b>	<b>30 265</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	15 564	88,8	16 072	89,0
- Automobile (nombre)	14 231	81,2	14 144	78,3
- Conducteur	79,4		75,9	
- Passager	20,6		24,1	
- T. C. Public (nombre)	474	2,7	277	1,5
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	860	4,9	1 651	9,1
- Non motorisés (nombre)	1 948	11,1	1 976	10,9
- Autres (nombre)	14	0,1	14	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>17 518</b>		<b>18 061</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 332	85,0	3 762	82,6
- Automobile (nombre)	3 376	66,3	2 096	46,0
- Conducteur	81,4		81,0	
- Passager	18,6		19,0	
- T. C. Public (nombre)	255	5,0	80	1,8
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	701	13,8	1 586	34,8
- Non motorisés (nombre)	764	15,0	784	17,2
- Autres (nombre)	7	0,1	7	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 095</b>		<b>4 553</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	16,6	15,1
- Jour	34,6	38,0
- PPPM	27,4	27,0
- Soir	18,1	17,5
- Nuit	3,4	2,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>26 845</b>	<b>26 703</b>

## Secteur 13 – Jean-XXIII

Population: 13 020	Hommes: 49,6	Femmes: 50,4		
Nombre de logis: 4 575	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés: 659	0-19	31,6	0 auto	1,9
Nombre d'autos: 7 761	20-34	19,0	1 auto	39,5
Personnes / logis: 2,8	35-49	30,5	2 autos	48,6
Autos / logis: 1,7	50-64	14,0	3 autos	7,8
Autos / personne: 0,8	65 et +	4,9	4 autos et +	2,2



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	39 441
Nombre de déplacements internes:	12 997
Nombre de résidents (5 ans et +):	12 210
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 167
Nombre de déplacements par personne:	3,2

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,5	4,1	20,9
- Études	17,6	8,9	3,3
- Loisir	11,5	4,3	24,4
- Magasinage	10,9	6,6	31,4
- Autres (sauf retour)	13,5	7,7	20,0
- Retour au domicile	24,0	68,3	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>24 959</b>	<b>24 930</b>	<b>2 549</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	18,2	11,4
- Études	13,3	7,1
- Loisir	10,3	7,8
- Magasinage	10,7	11,9
- Autres (sauf retour)	12,4	10,8
- Retour au domicile	35,1	51,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>33 428</b>	<b>33 421</b>

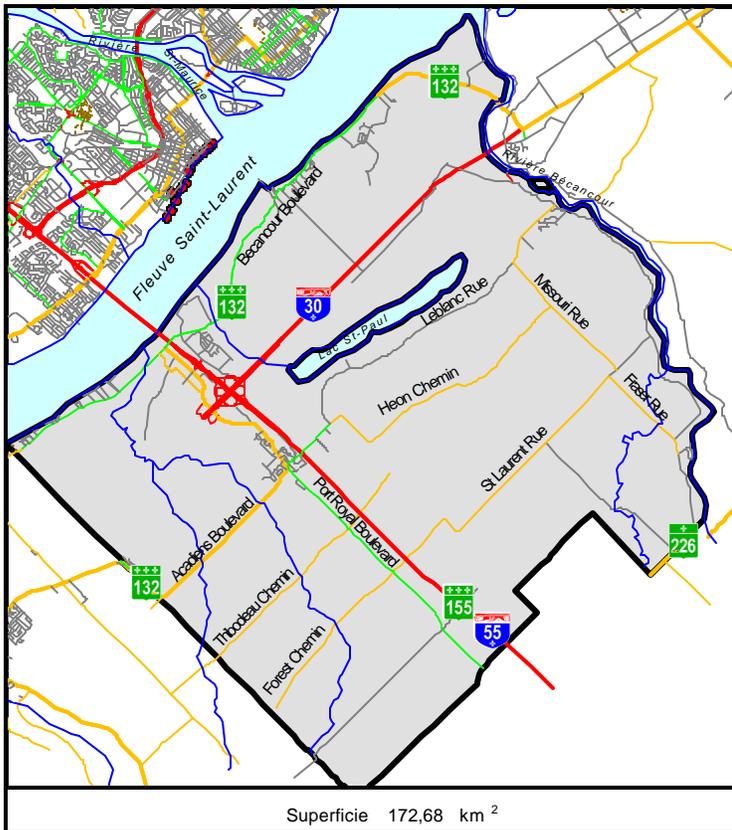
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	19 503	90,0	14 185	86,6
- Automobile (nombre)	17 615	81,2	13 693	83,6
- Conducteur	79,4		79,2	
- Passager	20,6		20,8	
- T. C. Public (nombre)	423	2,0	108	0,7
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 457	6,7	377	2,3
- Non motorisés (nombre)	2 185	10,1	2 206	13,5
- Autres (nombre)	9	0,0	9	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>21 681</b>		<b>16 385</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 884	88,9	3 637	80,8
- Automobile (nombre)	5 240	67,6	3 351	74,4
- Conducteur	81,1		79,3	
- Passager	18,9		20,7	
- T. C. Public (nombre)	305	3,9	20	0,4
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 339	17,3	266	5,9
- Non motorisés (nombre)	870	11,2	873	19,4
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 745</b>		<b>4 502</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	24,2	13,3
- Jour	30,0	30,1
- PPPM	24,6	32,7
- Soir	18,0	20,2
- Nuit	3,2	3,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>29 219</b>	<b>29 180</b>

## Secteur 14 – Bécancour Ouest (incluant Wôlinak)

Population:	6 205	Hommes:	49,2	Femmes:	50,8
Nombre de logis:	2 241	Âge	%	Nombre de logis avec	
	Logis enquêtés:	327	0-19	29,5	0 auto
	Nombre d'autos:	3 896	20-34	18,4	1 auto
	Personnes / logis:	2,8	35-49	26,3	2 autos
	Autos / logis:	1,7	50-64	14,0	3 autos
Autos / personne:	0,8	65 et +	11,8	4 autos et +	3,7



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	15 662
Nombre de déplacements internes:	5 602
Nombre de résidents (5 ans et +):	5 805
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	824
Nombre de déplacements par personne:	2,6

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	19,6	13,3
- Études	13,1	10,1
- Loisir	10,3	6,2
- Magasinage	9,8	4,1
- Autres (sauf retour)	12,4	11,5
- Retour au domicile	34,8	54,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 306</b>	<b>12 335</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	7 522	93,8	5 094	91,5
- Automobile (nombre)	6 419	80,0	4 140	74,3
- Conducteur	83,5		84,8	
- Passager	16,5		15,2	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 102	13,7	980	17,6
- Non motorisés (nombre)	501	6,2	475	8,5
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 023</b>		<b>5 569</b>	

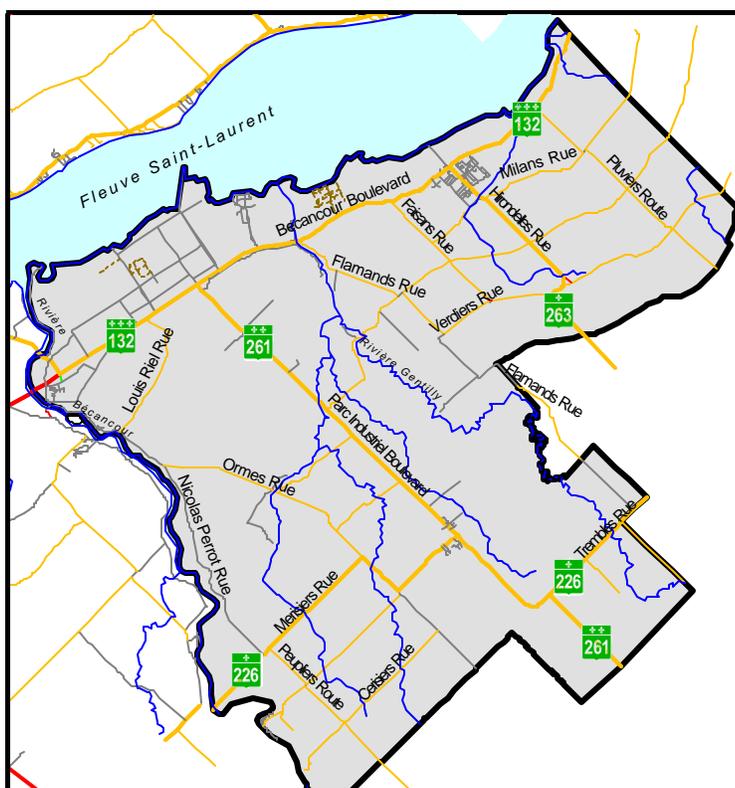
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 959	93,8	2 047	91,3
- Automobile (nombre)	1 978	62,7	1 176	52,4
- Conducteur	88,6		86,8	
- Passager	11,4		13,2	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	981	31,1	898	40,0
- Non motorisés (nombre)	197	6,2	195	8,7
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 157</b>		<b>2 242</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits	Attirés
	%	%
- PPAM	26,6	18,9
- Jour	32,1	29,8
- PPPM	22,2	29,2
- Soir	13,5	17,0
- Nuit	5,6	5,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>11 370</b>	<b>11 406</b>

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
	%	%	%
- Travail	22,8	6,0	18,4
- Études	16,0	9,6	2,1
- Loisir	11,5	4,2	25,7
- Magasinage	10,2	3,7	31,3
- Autres (sauf retour)	13,3	9,0	22,5
- Retour au domicile	26,2	67,5	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>10 010</b>	<b>10 019</b>	<b>1 234</b>

## Secteur 15 – Bécancour Est

Population:	5 435	Hommes:	51,0	Femmes:	49,0
Nombre de logis: Logis enquêtés: Nombre d'autos: Personnes / logis: Autos / logis: Autos / personne:		Âge	%	Nombre de logis avec	%
	2 034	0-19	28,6	0 auto	3,6
	309	20-34	19,4	1 auto	44,4
	3 378	35-49	25,0	2 autos	40,0
	2,7	50-64	14,9	3 autos	8,0
	65 et +	12,0	4 autos et +	3,9	



Superficie 271,78 km<sup>2</sup>

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	13 199
Nombre de déplacements internes:	6 639
Nombre de résidents (5 ans et +):	5 115
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	815
Nombre de déplacements par personne:	2,6

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,6	12,2	14,8
- Études	13,2	6,2	2,9
- Loisir	12,1	6,5	24,0
- Magasinage	10,0	6,9	37,1
- Autres (sauf retour)	11,1	7,5	21,3
- Retour au domicile	33,1	60,6	-
TOTAL (nombre)	9 451	9 413	974

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	16,4	29,6
- Études	10,0	4,8
- Loisir	9,6	6,8
- Magasinage	8,1	5,7
- Autres (sauf retour)	9,5	7,4
- Retour au domicile	46,4	45,8
TOTAL (nombre)	12 429	12 472

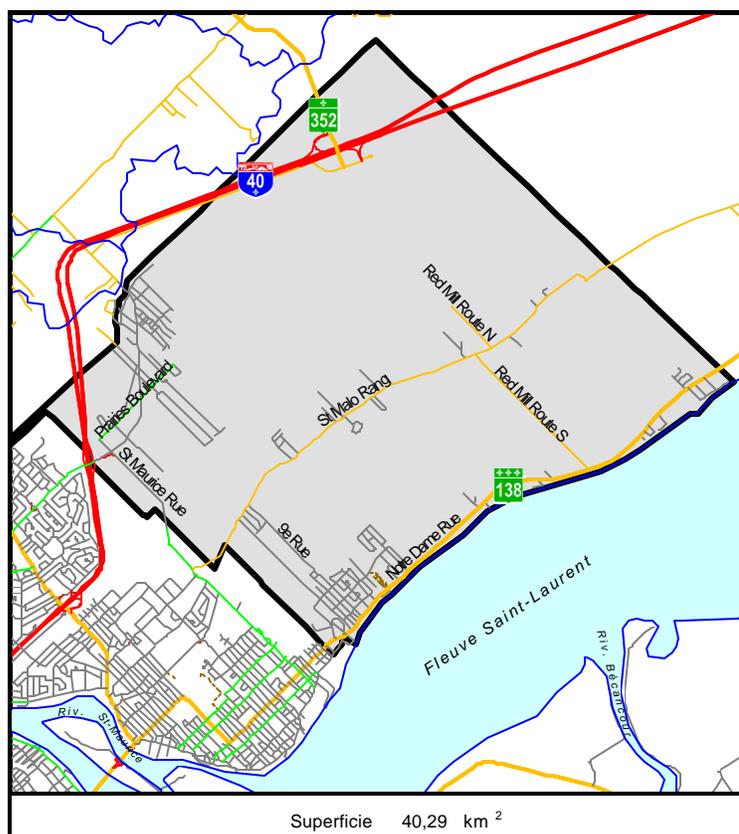
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 100	91,5	6 191	91,5
- Automobile (nombre)	5 258	78,9	5 770	85,3
- Conducteur	84,8		86,4	
- Passager	15,2		13,6	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	868	13,0	421	6,2
- Non motorisés (nombre)	528	7,9	534	7,9
- Autres (nombre)	45	0,7	45	0,7
TOTAL (nombre)	6 667		6 764	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 251	92,2	2 283	92,5
- Automobile (nombre)	1 487	60,9	1 929	78,2
- Conducteur	87,9		89,0	
- Passager	12,1		11,0	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	791	32,4	354	14,4
- Non motorisés (nombre)	185	7,6	179	7,2
- Autres (nombre)	6	0,3	6	0,2
TOTAL (nombre)	2 443		2 468	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	22,2	21,3
- Jour	27,8	28,2
- PPPM	28,2	23,2
- Soir	16,4	16,8
- Nuit	5,3	10,6
TOTAL (nombre)	11 306	11 350

## Secteur 16 – Sainte-Marthe-du-Cap

Population:	6 150	Hommes:	50,6	Femmes:	49,4
Nombre de logis:	2 145	Âge	%	Nombre de logis avec	
	Logis enquêtés:	368	0-19	31,5	0 auto
	Nombre d'autos:	4 032	20-34	20,2	1 auto
	Personnes / logis:	2,9	35-49	28,0	2 autos
	Autos / logis:	1,9	50-64	13,3	3 autos
Autos / personne:	0,9	65 et +	6,9	4 autos et +	5,2



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	16 512
Nombre de déplacements internes:	1 210
Nombre de résidents (5 ans et +):	5 675
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	773
Nombre de déplacements par personne:	2,8

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,2	3,0	14,6
- Études	22,8	0,0	2,6
- Loisir	13,0	2,3	23,3
- Magasinage	13,0	1,5	30,3
- Autres (sauf retour)	15,4	3,5	29,3
- Retour au domicile	7,6	89,7	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 965</b>	<b>7 966</b>	<b>1 791</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	24,0	9,7
- Études	18,8	0,0
- Loisir	11,9	6,8
- Magasinage	12,5	3,6
- Autres (sauf retour)	13,4	6,1
- Retour au domicile	19,4	73,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 679</b>	<b>9 667</b>

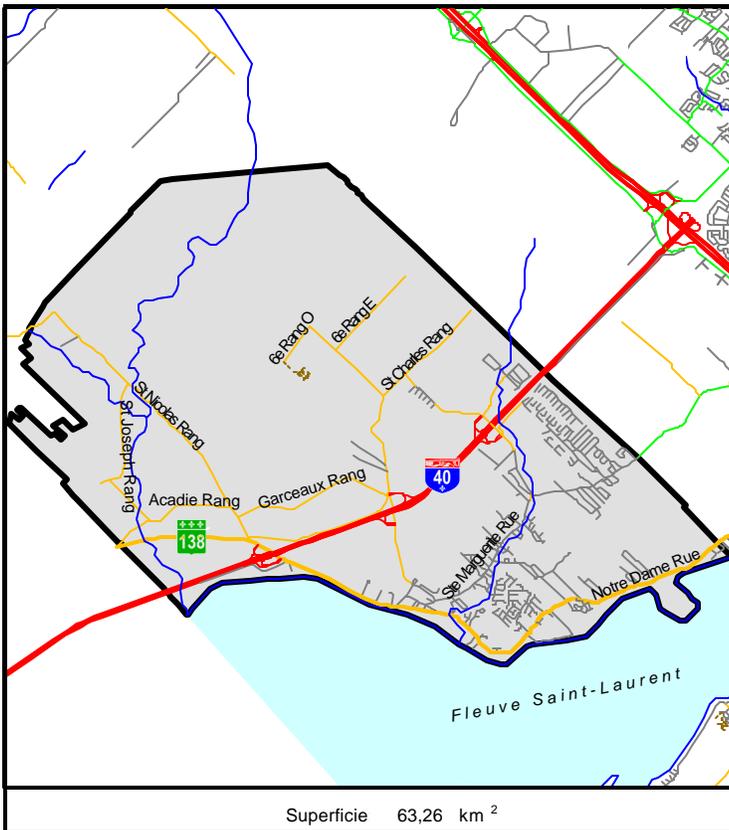
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	7 646	98,0	2 394	94,8
- Automobile (nombre)	6 365	81,6	2 373	94,0
- Conducteur	78,8		80,3	
- Passager	21,2		19,7	
- T. C. Public (nombre)	20	0,3	6	0,3
- CITF	100,0		100,0	
- Bimodal	69,0		100,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 274	16,3	21	0,8
- Non motorisés (nombre)	158	2,0	130	5,2
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 804</b>		<b>2 524</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 973	98,8	540	97,7
- Automobile (nombre)	1 845	61,3	540	97,7
- Conducteur	85,0		84,0	
- Passager	15,0		16,0	
- T. C. Public (nombre)	20	0,7	0	0,0
- CITF	100,0		0,0	
- Bimodal	69,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 121	37,3	0	0,0
- Non motorisés (nombre)	37	1,2	13	2,3
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 010</b>		<b>553</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	32,1	6,8
- Jour	32,2	37,6
- PPPM	14,4	31,2
- Soir	16,0	19,4
- Nuit	5,4	5,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 405</b>	<b>9 392</b>

## Secteur 17 – Pointe-du-Lac

Population:	6 195	Hommes:	50,1	Femmes:	49,9
Nombre de logis:	2 189	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	338	0-19	28,5	0 auto	3,4
Nombre d'autos:	3 891	20-34	19,8	1 auto	33,2
Personnes / logis:	2,8	35-49	25,7	2 autos	49,0
Autos / logis:	1,8	50-64	16,5	3 autos	11,0
Autos / personne:	0,8	65 et +	9,4	4 autos et +	3,3



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	14 814
Nombre de déplacements internes:	4 374
Nombre de résidents (5 ans et +):	5 745
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	865
Nombre de déplacements par personne:	2,6

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,4	3,5	20,8
- Études	16,6	8,9	0,9
- Loisir	11,4	5,3	19,9
- Magasinage	10,6	2,4	32,7
- Autres (sauf retour)	15,1	9,3	25,8
- Retour au domicile	22,9	70,7	-
TOTAL (nombre)	8 807	8 796	1 585

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,3	8,2
- Études	14,8	8,0
- Loisir	10,6	8,9
- Magasinage	10,3	2,6
- Autres (sauf retour)	13,8	9,9
- Retour au domicile	29,3	62,3
TOTAL (nombre)	9 970	9 982

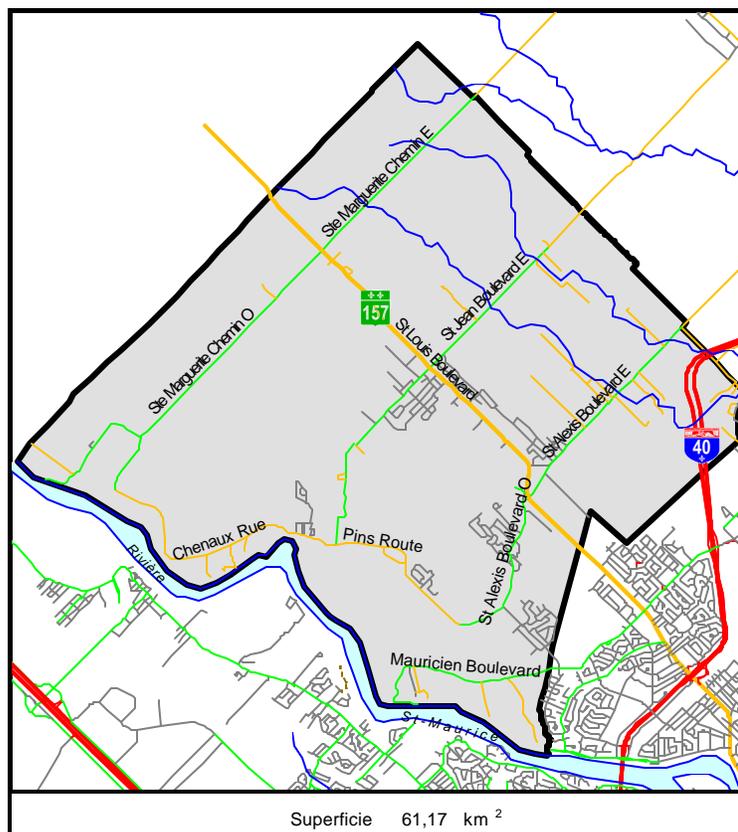
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 740	95,6	3 491	92,7
- Automobile (nombre)	5 879	83,4	2 947	78,3
- Conducteur	79,1		78,0	
- Passager	20,9		22,0	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	861	12,2	544	14,4
- Non motorisés (nombre)	305	4,3	270	7,2
- Autres (nombre)	6	0,1	6	0,2
TOTAL (nombre)	7 050		3 767	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 646	97,6	1 199	95,4
- Automobile (nombre)	1 898	70,0	717	57,0
- Conducteur	84,0		81,6	
- Passager	16,0		18,4	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	749	27,6	482	38,4
- Non motorisés (nombre)	65	2,4	58	4,6
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	2 711		1 256	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	28,3	13,5
- Jour	31,7	30,1
- PPPM	18,8	34,6
- Soir	14,0	18,8
- Nuit	7,2	3,0
TOTAL (nombre)	9 448	9 481

## Secteur 18 – Saint-Louis-de-France

Population:	7 330	Hommes:	51,4	Femmes:	48,6
Nombre de logis:	2 459	Âge	%	Nombre de logis avec	
	Logis enquêtés:	414	0-19	33,1	0 auto
	Nombre d'autos:	4 691	20-34	21,0	1 auto
	Personnes / logis:	3,0	35-49	29,5	2 autos
	Autos / logis:	1,9	50-64	11,8	3 autos
Autos / personne:	0,9	65 et +	4,6	4 autos et +	4,5



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	19 904
Nombre de déplacements internes:	4 899
Nombre de résidents (5 ans et +):	6 790
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	858
Nombre de déplacements par personne:	2,9

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,6	2,2	21,4
- Études	22,6	8,8	2,6
- Loisir	12,1	4,2	28,1
- Magasinage	8,8	2,2	24,7
- Autres (sauf retour)	14,3	7,5	23,2
- Retour au domicile	19,6	75,0	-
TOTAL (nombre)	11 423	11 382	1 998

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	20,7	4,0
- Études	19,9	7,8
- Loisir	11,4	9,7
- Magasinage	8,0	2,9
- Autres (sauf retour)	13,5	9,9
- Retour au domicile	26,5	65,7
TOTAL (nombre)	12 991	12 992

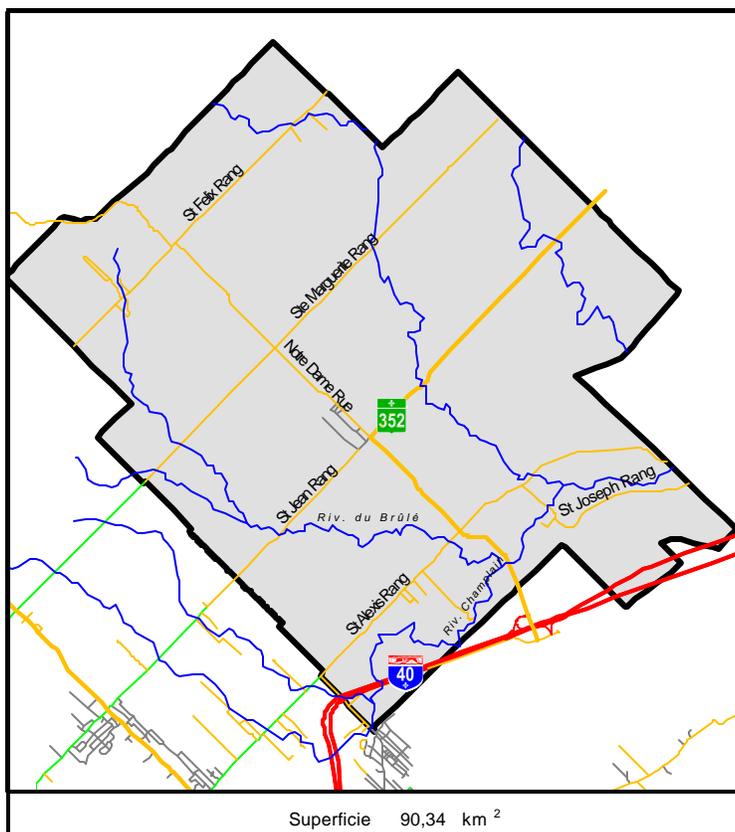
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	9 201	96,4	4 134	92,9
- Automobile (nombre)	7 434	77,9	3 348	75,2
- Conducteur	80,4		72,9	
- Passager	19,6		27,1	
- T. C. Public (nombre)	6	0,1	0	0,0
- CITF	100,0		0,0	
- Bimodal	100,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 767	18,5	787	17,7
- Non motorisés (nombre)	347	3,6	318	7,1
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	9 548		4 452	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 730	97,6	1 089	93,5
- Automobile (nombre)	2 405	62,9	589	50,6
- Conducteur	83,9		86,6	
- Passager	16,1		13,4	
- T. C. Public (nombre)	6	0,2	0	0,0
- CITF	100,0		0,0	
- Bimodal	100,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 325	34,7	500	43,0
- Non motorisés (nombre)	92	2,4	75	6,5
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	3 821		1 164	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	30,6	9,8
- Jour	32,9	35,7
- PPPM	14,2	31,6
- Soir	17,8	19,9
- Nuit	4,5	2,9
TOTAL (nombre)	12 384	12 384

## Secteur 19 – Saint-Maurice

Population:	2 295	Hommes:	52,1	Femmes:	47,9
Nombre de logis:	831	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	127	0-19	30,0	0 auto	3,1
Nombre d'autos:	1 530	20-34	19,3	1 auto	33,9
Personnes / logis:	2,8	35-49	26,3	2 autos	46,5
Autos / logis:	1,8	50-64	13,9	3 autos	10,2
Autos / personne:	0,9	65 et +	10,4	4 autos et +	6,3



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	5 712
Nombre de déplacements internes:	1 641
Nombre de résidents (5 ans et +):	2 155
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	340
Nombre de déplacements par personne:	2,7

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,0	3,8	11,5
- Études	16,0	8,8	2,0
- Loisir	11,7	3,4	22,3
- Magasinage	14,5	4,8	35,9
- Autres (sauf retour)	14,7	6,8	28,3
- Retour au domicile	23,1	72,5	-
TOTAL (nombre)	3 380	3 344	630

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	18,6	7,2
- Études	14,7	8,6
- Loisir	11,3	4,8
- Magasinage	14,2	4,5
- Autres (sauf retour)	14,8	8,5
- Retour au domicile	26,5	66,4
TOTAL (nombre)	3 685	3 648

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 589	95,6	1 107	90,3
- Automobile (nombre)	2 174	80,3	849	69,3
- Conducteur	82,0		85,8	
- Passager	18,0		14,2	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	415	15,3	258	21,1
- Non motorisés (nombre)	118	4,4	118	9,7
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	2 707		1 226	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	918	96,4	339	90,9
- Automobile (nombre)	599	62,9	172	46,2
- Conducteur	89,1		87,9	
- Passager	10,9		12,1	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	319	33,5	167	44,7
- Non motorisés (nombre)	34	3,6	34	9,1
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	952		373	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	27,1	12,3
- Jour	35,1	37,2
- PPPM	18,6	29,2
- Soir	12,7	16,5
- Nuit	6,5	4,8
TOTAL (nombre)	3 448	3 412

## Secteur 20 – Champlain

Population:	1 610	Hommes:	49,4	Femmes:	50,6
Nombre de logis:	645	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	85	0-19	23,8	0 auto	5,9
Nombre d'autos:	1 086	20-34	17,6	1 auto	40,0
Personnes / logis:	2,5	35-49	23,5	2 autos	37,6
Autos / logis:	1,7	50-64	18,6	3 autos	15,3
Autos / personne:	0,9	65 et +	16,4	4 autos et +	1,2



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	3 888
Nombre de déplacements internes:	1 376
Nombre de résidents (5 ans et +):	1 515
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	284
Nombre de déplacements par personne:	2,6

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	18,4	6,5
- Études	15,2	9,1
- Loisir	8,7	8,8
- Magasinage	11,3	5,0
- Autres (sauf retour)	12,5	8,7
- Retour au domicile	33,8	62,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 690</b>	<b>2 662</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 587	89,1	812	80,2
- Automobile (nombre)	1 321	74,1	657	64,9
- Conducteur	81,5		81,6	
- Passager	18,5		18,4	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	274	15,4	154	15,3
- Non motorisés (nombre)	178	10,0	184	18,1
- Autres (nombre)	17	0,9	17	1,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>1 782</b>		<b>1 012</b>	

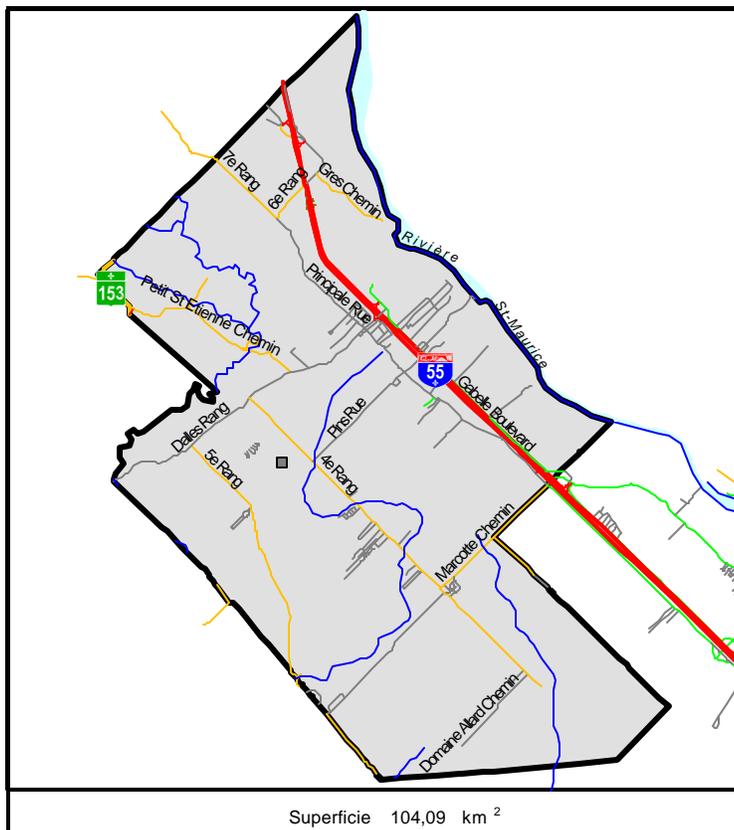
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	555	93,4	222	84,9
- Automobile (nombre)	368	61,8	136	52,2
- Conducteur	86,5		94,4	
- Passager	13,5		5,6	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	188	31,5	85	32,7
- Non motorisés (nombre)	39	6,6	39	15,1
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>595</b>		<b>261</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	25,0	11,1
- Jour	42,3	41,4
- PPPM	15,7	28,3
- Soir	12,3	16,5
- Nuit	4,6	2,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 308</b>	<b>2 274</b>

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,0	3,1	23,8
- Études	17,0	10,0	1,6
- Loisir	9,7	6,5	18,4
- Magasinage	12,2	4,6	39,6
- Autres (sauf retour)	13,2	6,6	16,5
- Retour au domicile	28,0	69,3	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 415</b>	<b>2 381</b>	<b>469</b>

## Secteur 21 – Saint-Étienne-des-Grès

Population:	3 825	Hommes:	51,1	Femmes:	48,9	
Nombre de logis:	1 340	Âge	%	Nombre de logis avec		
	Logis enquêtés:	269	0-19	32,2	0 auto	3,0
	Nombre d'autos:	2 425	20-34	17,5	1 auto	33,8
	Personnes / logis:	2,8	35-49	29,0	2 autos	48,3
	Autos / logis:	1,8	50-64	13,7	3 autos	10,4
Autos / personne:	0,9	65 et +	7,6	4 autos et +	4,5	



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	8 844
Nombre de déplacements internes:	3 000
Nombre de résidents (5 ans et +):	3 590
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	564
Nombre de déplacements par personne:	2,5

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,7	5,2	20,8
- Études	17,2	8,0	1,7
- Loisir	9,3	3,1	32,0
- Magasinage	10,9	5,0	24,3
- Autres (sauf retour)	15,1	10,2	21,2
- Retour au domicile	24,7	68,4	-
TOTAL (nombre)	5 564	5 556	723

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,5	6,9
- Études	15,8	8,0
- Loisir	9,2	6,1
- Magasinage	10,0	4,7
- Autres (sauf retour)	14,9	11,6
- Retour au domicile	28,6	62,6
TOTAL (nombre)	6 054	6 071

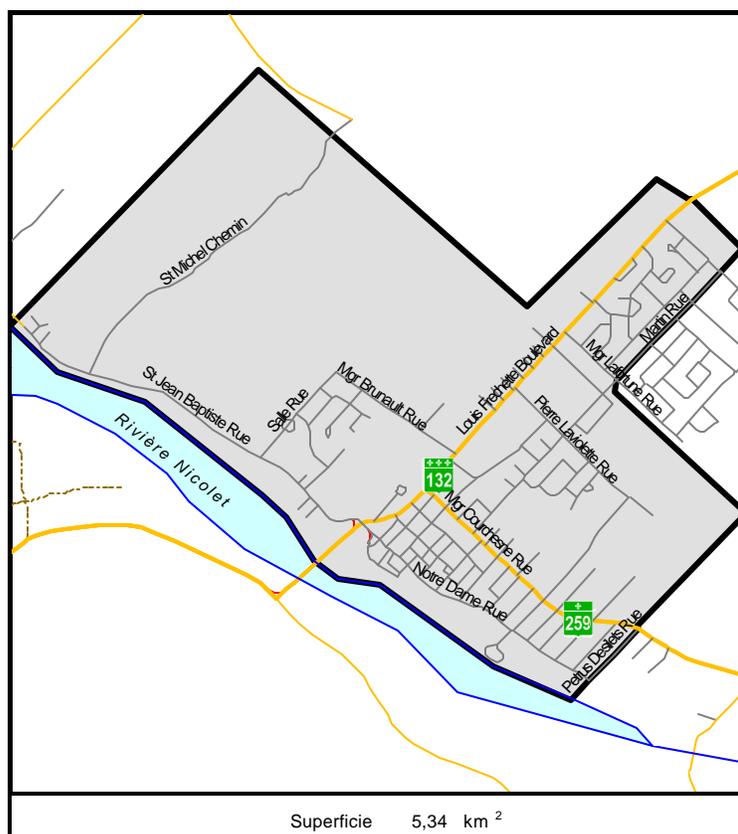
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 154	96,1	2 096	92,4
- Automobile (nombre)	3 366	77,9	1 663	73,3
- Conducteur	82,1		81,5	
- Passager	17,9		18,5	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	788	18,2	433	19,1
- Non motorisés (nombre)	169	3,9	173	7,6
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	4 323		2 269	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 733	97,7	761	95,0
- Automobile (nombre)	1 010	57,0	360	44,9
- Conducteur	85,5		87,3	
- Passager	14,5		12,7	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	723	40,8	401	50,1
- Non motorisés (nombre)	40	2,3	40	5,0
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	1 773		801	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	30,7	14,3
- Jour	32,3	33,1
- PPPM	16,2	32,2
- Soir	13,4	17,5
- Nuit	7,5	2,9
TOTAL (nombre)	5 741	5 754

## Secteur 22 – Nicolet

Population:	4 355	Hommes:	43,3	Femmes:	56,7	
Nombre de logis:	1 639	Âge	%	Nombre de logis avec		
	Logis enquêtés:	231	0-19	21,6	0 auto	17,8
	Nombre d'autos:	2 031	20-34	18,2	1 auto	45,9
	Personnes / logis:	2,7	35-49	20,0	2 autos	31,1
	Autos / logis:	1,2	50-64	16,4	3 autos	4,7
Autos / personne:	0,6	65 et +	23,8	4 autos et +	0,4	



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	12,9	16,9
- Études	6,8	13,0
- Loisir	10,3	9,7
- Magasinage	10,6	9,5
- Autres (sauf retour)	10,8	11,7
- Retour au domicile	48,6	39,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>13 129</b>	<b>13 121</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 918	87,8	7 067	88,5
- Automobile (nombre)	5 556	82,4	6 016	75,3
- Conducteur	79,9		82,0	
- Passager	20,1		18,0	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	363	5,4	1 051	13,2
- Non motorisés (nombre)	793	11,8	896	11,2
- Autres (nombre)	31	0,5	24	0,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 742</b>		<b>7 987</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 749	86,9	2 903	90,0
- Automobile (nombre)	1 442	71,6	1 894	58,7
- Conducteur	81,0		82,7	
- Passager	19,0		17,3	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	307	15,2	1 008	31,3
- Non motorisés (nombre)	265	13,1	323	10,0
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 014</b>		<b>3 226</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

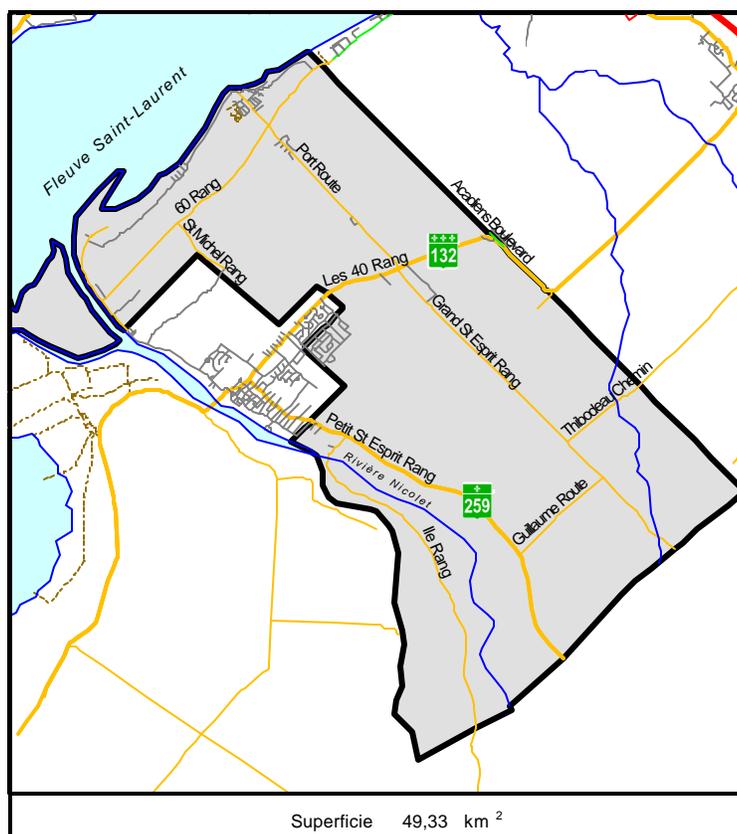
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	11 892
Nombre de déplacements internes:	6 650
Nombre de résidents (5 ans et +):	4 165
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	677
Nombre de déplacements par personne:	2,9

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	16,2	26,2
- Jour	38,9	36,1
- PPPM	28,5	21,4
- Soir	13,2	13,6
- Nuit	3,3	2,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>11 430</b>	<b>11 437</b>

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	17,5	9,7	7,2
- Études	9,9	7,8	1,3
- Loisir	12,4	7,9	39,4
- Magasinage	13,4	8,8	41,2
- Autres (sauf retour)	12,7	8,4	10,9
- Retour au domicile	34,1	57,4	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 974</b>	<b>8 943</b>	<b>625</b>

## Secteur 23 – Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet

Population:	3 075	Hommes:	50,4	Femmes:	49,6
Nombre de logis:	1 100	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	163	0-19	31,8	0 auto	3,7
Nombre d'autos:	1 769	20-34	19,7	1 auto	43,6
Personnes / logis:	2,8	35-49	29,0	2 autos	43,6
Autos / logis:	1,6	50-64	12,2	3 autos	7,4
Autos / personne:	0,8	65 et +	7,2	4 autos et +	1,8



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	7 757
Nombre de déplacements internes:	1 038
Nombre de résidents (5 ans et +):	2 835
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	391
Nombre de déplacements par personne:	2,8

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,2	3,6	15,5
- Études	16,8	0,0	2,2
- Loisir	10,0	2,9	19,1
- Magasinage	13,6	3,8	26,4
- Autres (sauf retour)	17,0	7,5	36,7
- Retour au domicile	12,3	82,3	-
TOTAL (nombre)	4 026	4 005	764

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	24,7	9,2
- Études	13,0	0,0
- Loisir	9,7	8,0
- Magasinage	11,1	8,2
- Autres (sauf retour)	15,5	11,2
- Retour au domicile	26,0	63,4
TOTAL (nombre)	5 202	5 195

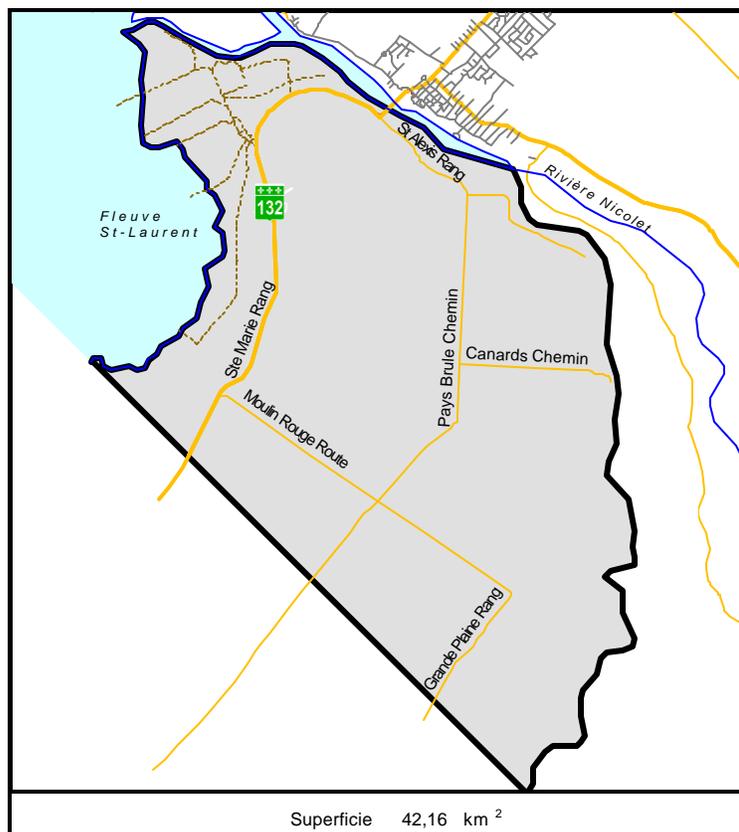
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 722	96,7	1 849	97,3
- Automobile (nombre)	3 237	84,1	1 799	94,7
- Conducteur	81,6		80,6	
- Passager	18,4		19,4	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	485	12,6	50	2,6
- Non motorisés (nombre)	120	3,1	35	1,9
- Autres (nombre)	9	0,2	16	0,8
TOTAL (nombre)	3 851		1 899	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 442	96,3	350	95,4
- Automobile (nombre)	987	65,9	350	95,4
- Conducteur	84,7		86,9	
- Passager	15,3		13,1	
- T. C. Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- CITF	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	455	30,4	0	0,0
- Non motorisés (nombre)	47	3,1	8	2,3
- Autres (nombre)	9	0,6	9	2,3
TOTAL (nombre)	1 498		367	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	29,0	8,2
- Jour	30,2	32,9
- PPPM	19,2	37,4
- Soir	14,1	17,0
- Nuit	7,6	4,6
TOTAL (nombre)	5 029	5 007

## Secteur 24 – Nicolet-Sud

Population:	365	Hommes:	52,1	Femmes:	47,9
Nombre de logis:	145	Âge	%	Nombre de logis avec	%
Logis enquêtés:	23	0-19	28,0	0 auto	0,0
Nombre d'autos:	258	20-34	13,3	1 auto	34,8
Personnes / logis:	2,5	35-49	25,3	2 autos	52,2
Autos / logis:	1,8	50-64	17,3	3 autos	13,0
Autos / personne:	1,0	65 et +	16,0	4 autos et +	0,0



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	1 001
Nombre de déplacements internes:	12
Nombre de résidents (5 ans et +):	350
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	31
Nombre de déplacements par personne:	3,0

PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,1	0,0	6,7
- Études	23,8	0,0	6,7
- Loisir	15,7	1,3	26,7
- Magasinage	11,8	0,0	33,3
- Autres (sauf retour)	17,2	0,0	26,7
- Retour au domicile	1,3	98,7	-
TOTAL (nombre)	461	461	92

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,7	19,0
- Études	17,1	0,0
- Loisir	11,3	8,5
- Magasinage	9,3	0,0
- Autres (sauf retour)	14,7	0,7
- Retour au domicile	25,9	71,8
TOTAL (nombre)	641	633

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
- Motorisés (nombre)	475 100,0	178 100,0
- Automobile (nombre)	384 80,7	178 100,0
- Conducteur	82,1	90,6
- Passager	17,9	9,4
- T. C. Public (nombre)	0 0,0	0 0,0
- CITF	0,0	0,0
- Bimodal	0,0	0,0
- Autres motorisés (nombre)	92 19,3	0 0,0
- Non motorisés (nombre)	0 0,0	0 0,0
- Autres (nombre)	0 0,0	0 0,0
TOTAL (nombre)	475	178

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
- Motorisés (nombre)	200 100,0	88 100,0
- Automobile (nombre)	115 57,3	88 100,0
- Conducteur	84,6	90,9
- Passager	15,4	9,1
- T. C. Public (nombre)	0 0,0	0 0,0
- CITF	0,0	0,0
- Bimodal	0,0	0,0
- Autres motorisés (nombre)	85 42,7	0 0,0
- Non motorisés (nombre)	0 0,0	0 0,0
- Autres (nombre)	0 0,0	0 0,0
TOTAL (nombre)	200	88

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- PPAM	31,2	15,8
- Jour	25,9	26,5
- PPPM	22,5	35,4
- Soir	14,2	18,3
- Nuit	6,2	4,1
TOTAL (nombre)	641	633

## 6 Matrices origine-destination

La section 6 permet de consulter, sous forme de matrices origine-destination, les déplacements entre les différentes parties du territoire. Ces matrices représentent le nombre moyen de déplacements quotidiens effectués en semaine à l'automne 2000. Le découpage utilisé pour la production des matrices diffère quelque peu de celui utilisé dans les sections 4 et 5. Il s'agit d'un découpage en municipalités, basé sur certains regroupements disjoints de secteurs municipaux, tels qu'ils ont été décrits dans la section 2<sup>1</sup>. Les 14 secteurs qui font l'objet de la section 6 sont les suivants :

- A - Trois-Rivières
- B - Cap-de-la-Madeleine
- C - Trois-Rivières-Ouest
- D - Bécancour (incluant Wôlinak)
- E - Saint-Louis-de-France
- F - Pointe-du-Lac
- G - Sainte-Marthe-du-Cap
- H - Nicolet
- I - Saint-Étienne-des-Grès
- J - Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet
- K - Saint-Maurice
- L - Champlain
- M - Nicolet-Sud
- X - Hors territoire

### Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs, les résultats présentés dans les tableaux et les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 230 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes de cinq ans et plus.

<sup>1</sup> Les matrices origine-destination portant sur les 25 secteurs municipaux de même que celles des périodes « jour » et « heure de pointe PM » des 14 municipalités ne sont disponibles que sur le disque compact joint au présent document.

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Municipalité		MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures																					
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL		
Trois-Rivières	A	107385	17504	19806	3287	2677	2440	2056	750	974	532	409	484	49	4325	162678	Trois-Rivières	A	107385	17504	19806	3287	2677	2440	2056	750	974	532	409	484	49	4325	162678
Cap-de-la-Madeleine	B	17751	53339	3917	1044	3596	440	4740	269	189	189	709	389	0	2497	89069	Cap-de-la-Madeleine	B	17751	53339	3917	1044	3596	440	4740	269	189	189	709	389	0	2497	89069
Trois-Rivières-Ouest	C	19509	4071	32189	1807	517	1810	491	501	570	157	66	111	18	2007	63824	Trois-Rivières-Ouest	C	19509	4071	32189	1807	517	1810	491	501	570	157	66	111	18	2007	63824
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	3391	936	1828	14611	155	193	144	1240	102	316	42	21	23	1732	24734	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	3391	936	1828	14611	155	193	144	1240	102	316	42	21	23	1732	24734
Saint-Louis-de-France	E	2656	3626	509	180	4922	16	224	14	25	7	178	19	0	576	12952	Saint-Louis-de-France	E	2656	3626	509	180	4922	16	224	14	25	7	178	19	0	576	12952
Pointe-du-Lac	F	2467	438	1710	205	33	4384	40	69	67	7	26	0	0	526	9972	Pointe-du-Lac	F	2467	438	1710	205	33	4384	40	69	67	7	26	0	0	526	9972
Sainte-Marthe-du-Cap	G	2170	4778	441	169	212	40	1256	20	14	0	88	56	4	430	9678	Sainte-Marthe-du-Cap	G	2170	4778	441	169	212	40	1256	20	14	0	88	56	4	430	9678
Nicolet	H	781	275	447	1193	26	71	28	6995	10	2417	0	8	385	494	13130	Nicolet	H	781	275	447	1193	26	71	28	6995	10	2417	0	8	385	494	13130
Saint-Étienne-des-Grès	I	936	190	604	106	21	51	14	15	3021	0	17	5	0	1074	6054	Saint-Étienne-des-Grès	I	936	190	604	106	21	51	14	15	3021	0	17	5	0	1074	6054
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	463	158	148	369	22	11	0	2464	0	1071	6	0	112	379	5203	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	463	158	148	369	22	11	0	2464	0	1071	6	0	112	379	5203
Saint-Maurice	K	467	736	55	42	152	26	97	0	17	0	1673	51	0	409	3725	Saint-Maurice	K	467	736	55	42	152	26	97	0	17	0	1673	51	0	409	3725
Champlain	L	499	369	141	21	13	0	46	8	5	0	51	1376	0	160	2689	Champlain	L	499	369	141	21	13	0	46	8	5	0	51	1376	0	160	2689
Nicolet-Sud	M	61	0	18	18	0	0	4	381	0	112	0	0	12	35	641	Nicolet-Sud	M	61	0	18	18	0	0	4	381	0	112	0	0	12	35	641
Hors territoire	X	4240	2565	1915	1756	606	499	528	398	1077	387	423	142	30	754	15320	Hors territoire	X	4240	2565	1915	1756	606	499	528	398	1077	387	423	142	30	754	15320
<b>TOTAL</b>		162776	88985	63728	24808	12952	9981	9668	13124	6071	5195	3688	2662	633	15398	419669	<b>TOTAL</b>		162776	88985	63728	24808	12952	9981	9668	13124	6071	5195	3688	2662	633	15398	419669

Municipalité		MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures																					
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL		
Trois-Rivières	A	12865	1852	1748	865	33	172	156	157	55	20	19	24	0	1991	19957	Trois-Rivières	A	12865	1852	1748	865	33	172	156	157	55	20	19	24	0	1991	19957
Cap-de-la-Madeleine	B	5115	4733	806	588	171	94	356	57	15	37	21	45	0	1190	13228	Cap-de-la-Madeleine	B	5115	4733	806	588	171	94	356	57	15	37	21	45	0	1190	13228
Trois-Rivières-Ouest	C	4897	713	2880	810	19	160	80	193	27	9	6	0	12	982	10788	Trois-Rivières-Ouest	C	4897	713	2880	810	19	160	80	193	27	9	6	0	12	982	10788
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	863	104	171	2234	6	12	12	302	0	46	0	6	11	678	4445	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	863	104	171	2234	6	12	12	302	0	46	0	6	11	678	4445
Saint-Louis-de-France	E	942	711	234	113	248	6	70	7	13	0	34	13	0	300	2691	Saint-Louis-de-France	E	942	711	234	113	248	6	70	7	13	0	34	13	0	300	2691
Pointe-du-Lac	F	866	134	271	146	0	291	12	27	12	0	0	0	0	359	2118	Pointe-du-Lac	F	866	134	271	146	0	291	12	27	12	0	0	0	0	359	2118
Sainte-Marthe-du-Cap	G	794	761	202	102	22	16	192	20	6	0	16	4	0	187	2322	Sainte-Marthe-du-Cap	G	794	761	202	102	22	16	192	20	6	0	16	4	0	187	2322
Nicolet	H	97	36	30	179	6	16	0	850	0	187	0	0	51	240	1692	Nicolet	H	97	36	30	179	6	16	0	850	0	187	0	0	51	240	1692
Saint-Étienne-des-Grès	I	370	98	79	49	0	12	4	15	270	0	9	0	0	394	1300	Saint-Étienne-des-Grès	I	370	98	79	49	0	12	4	15	270	0	9	0	0	394	1300
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	210	69	36	116	0	7	0	492	0	136	0	0	45	171	1282	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	210	69	36	116	0	7	0	492	0	136	0	0	45	171	1282
Saint-Maurice	K	109	122	26	32	17	14	31	0	8	0	134	7	0	185	685	Saint-Maurice	K	109	122	26	32	17	14	31	0	8	0	134	7	0	185	685
Champlain	L	173	104	49	8	0	0	0	8	0	0	24	74	0	56	496	Champlain	L	173	104	49	8	0	0	0	8	0	0	24	74	0	56	496
Nicolet-Sud	M	6	0	0	12	0	0	0	73	0	41	0	0	0	6	138	Nicolet-Sud	M	6	0	0	12	0	0	0	73	0	41	0	0	0	6	138
Hors territoire	X	263	86	59	77	4	24	20	13	13	0	0	0	0	193	752	Hors territoire	X	263	86	59	77	4	24	20	13	13	0	0	0	0	193	752
<b>TOTAL</b>		27570	9523	6591	5331	526	824	933	2214	419	476	263	173	119	6932	61894	<b>TOTAL</b>		27570	9523	6591	5331	526	824	933	2214	419	476	263	173	119	6932	61894

PARTIE II—RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

MOTIF: Etudes		MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures									
Municipalité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL						
Trois-Rivières	11216	570	175	40	6	0	0	40	15	0	0	0	0	0	12276						
Cap-de-la-Madeleine	2287	6699	20	37	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	9138						
Trois-Rivières-Ouest	2137	248	4681	37	0	24	0	6	0	0	0	0	0	0	7222						
Bécancour (incluant Wôlinak)	433	84	20	1679	0	0	0	329	0	0	0	0	0	0	2861						
Saint-Louis-de-France	736	802	0	0	1001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2579						
Pointe-du-Lac	397	14	245	0	0	776	0	0	0	0	0	0	0	0	1472						
Sainte-Marthe-du-Cap	350	1430	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1822						
Nicolet	108	8	0	31	0	0	0	707	0	0	0	0	0	0	897						
Saint-Étienne-des-Grès	119	6	259	6	0	0	0	0	447	0	0	0	0	0	958						
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	52	0	0	9	0	0	0	521	0	0	0	0	0	0	677						
Saint-Maurice	75	94	0	0	6	0	0	0	0	0	293	0	0	0	541						
Champlain	57	37	10	0	0	0	0	0	0	0	20	237	0	0	410						
Nicolet-Sud	6	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	110						
Hors territoire	39	0	8	7	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	108						
<b>TOTAL</b>	<b>18012</b>	<b>9992</b>	<b>5424</b>	<b>1846</b>	<b>1013</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>1707</b>	<b>483</b>	<b>0</b>	<b>313</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>1238</b>	<b>41071</b>						

MOTIF: Loisirs		MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures									
Municipalité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL						
Trois-Rivières	12163	1271	1715	167	162	205	111	101	83	29	26	36	0	0	17247						
Cap-de-la-Madeleine	2022	5060	486	57	453	35	286	7	20	31	12	43	0	0	9185						
Trois-Rivières-Ouest	2531	476	2688	33	53	178	40	38	20	0	0	0	0	0	6557						
Bécancour (incluant Wôlinak)	455	55	201	1161	6	15	14	91	48	35	0	0	0	0	2461						
Saint-Louis-de-France	323	359	77	34	489	4	26	0	7	0	30	0	0	0	1478						
Pointe-du-Lac	243	76	203	25	0	436	6	8	14	0	0	0	0	0	1059						
Sainte-Marthe-du-Cap	281	468	75	13	51	6	160	0	0	0	18	0	0	0	1151						
Nicolet	155	30	21	35	0	0	0	786	0	212	0	0	41	67	1347						
Saint-Étienne-des-Grès	89	37	36	0	0	9	5	0	159	0	0	0	0	0	556						
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	41	23	43	40	0	4	0	205	0	93	0	0	7	48	504						
Saint-Maurice	77	131	13	10	24	0	0	0	0	0	108	0	0	0	416						
Champlain	26	24	8	8	0	0	0	0	0	0	0	148	0	0	237						
Nicolet-Sud	12	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	6	73						
Hors territoire	150	47	20	25	0	0	8	0	20	17	0	6	0	0	542						
<b>TOTAL</b>	<b>18568</b>	<b>8057</b>	<b>5586</b>	<b>1608</b>	<b>1238</b>	<b>892</b>	<b>656</b>	<b>1279</b>	<b>371</b>	<b>417</b>	<b>194</b>	<b>233</b>	<b>54</b>	<b>3660</b>	<b>42813</b>						

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Municipalité		MOTIF: Magasinage													MODE: Tous													PÉRIODE: 24 heures																						
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL						
Trois-Rivières	A	13184	1221	3966	38	29	24	16	0	27	8	0	0	0	150	18663	Trois-Rivières	A	13196	1396	1432	101	174	152	104	79	39	69	11	0	0	792	17545	Trois-Rivières	A	13196	1396	1432	101	174	152	104	79	39	69	11	0	0	792	17545
Cap-de-la-Madeleine	B	1936	7766	824	24	43	23	142	0	0	16	0	17	0	202	10993	Cap-de-la-Madeleine	B	2555	6067	396	14	241	14	193	7	31	27	82	58	0	342	10027	Cap-de-la-Madeleine	B	2555	6067	396	14	241	14	193	7	31	27	82	58	0	342	10027
Trois-Rivières-Ouest	C	2116	295	4910	29	23	14	31	8	0	0	0	7	0	38	7471	Trois-Rivières-Ouest	C	2581	397	3260	217	20	102	51	57	46	7	8	14	0	399	7159	Trois-Rivières-Ouest	C	2581	397	3260	217	20	102	51	57	46	7	8	14	0	399	7159
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	376	46	443	1049	18	0	0	89	0	77	0	0	0	111	2209	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	350	68	138	1709	6	14	6	172	6	0	0	0	0	248	2717	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	350	68	138	1709	6	14	6	172	6	0	0	0	0	248	2717
Saint-Louis-de-France	E	100	620	86	0	210	0	16	0	0	0	0	4	0	10	1046	Saint-Louis-de-France	E	404	402	17	22	748	6	23	0	0	7	22	6	0	97	1754	Saint-Louis-de-France	E	404	402	17	22	748	6	23	0	0	7	22	6	0	97	1754
Pointe-du-Lac	F	247	41	523	0	0	195	0	4	10	0	0	0	0	6	1026	Pointe-du-Lac	F	389	37	181	6	0	666	0	13	7	0	0	0	0	72	1371	Pointe-du-Lac	F	389	37	181	6	0	666	0	13	7	0	0	0	0	72	1371
Sainte-Marthe-du-Cap	G	242	773	31	13	5	0	109	0	0	0	4	0	0	32	1209	Sainte-Marthe-du-Cap	G	254	673	25	10	21	0	191	0	0	0	5	14	4	102	1299	Sainte-Marthe-du-Cap	G	254	673	25	10	21	0	191	0	0	0	5	14	4	102	1299
Nicolet	H	77	82	146	35	0	0	0	859	0	162	0	0	0	30	1391	Nicolet	H	105	39	28	149	0	0	0	730	0	250	0	0	0	113	1414	Nicolet	H	105	39	28	149	0	0	0	730	0	250	0	0	0	113	1414
Saint-Étienne-des-Grès	I	127	4	86	0	0	0	0	0	243	0	0	0	0	148	608	Saint-Étienne-des-Grès	I	93	8	65	10	0	5	0	0	527	0	0	5	0	190	903	Saint-Étienne-des-Grès	I	93	8	65	10	0	5	0	0	527	0	0	5	0	190	903
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	58	9	53	6	9	0	0	281	0	145	0	0	0	20	581	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	75	11	0	49	13	0	0	406	0	203	6	0	0	46	809	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	75	11	0	49	13	0	406	0	203	6	0	0	0	46	809
Saint-Maurice	K	66	195	10	0	17	0	14	0	0	0	160	0	0	61	523	Saint-Maurice	K	107	154	0	0	27	12	14	0	0	0	194	0	0	37	545	Saint-Maurice	K	107	154	0	0	27	12	14	0	0	0	194	0	0	37	545
Champlain	L	59	75	46	0	0	0	17	0	0	0	0	109	0	0	306	Champlain	L	122	25	16	0	0	8	0	0	0	0	0	133	0	32	336	Champlain	L	122	25	16	0	0	8	0	0	0	0	0	133	0	32	336
Nicolet-Sud	M	18	0	0	0	0	0	0	12	0	18	0	0	0	0	59	Nicolet-Sud	M	18	0	6	0	0	0	0	61	0	9	0	0	0	0	94	Nicolet-Sud	M	18	0	6	0	0	0	0	61	0	9	0	0	0	0	94
Hors territoire	X	52	66	115	15	13	4	0	0	9	0	0	0	0	91	365	Hors territoire	X	189	124	80	55	20	21	0	8	51	8	0	0	0	188	744	Hors territoire	X	189	124	80	55	20	21	0	8	51	8	0	0	0	188	744
<b>TOTAL</b>		18658	11193	11239	1209	367	260	345	1253	289	426	168	133	0	910	46450	<b>TOTAL</b>		20438	9401	5644	2342	1270	992	590	1533	707	580	328	230	4	2658	46717	<b>TOTAL</b>		20438	9401	5644	2342	1270	992	590	1533	707	580	328	230	4	2658	46717

Municipalité		MOTIF: Autres (sauf retour)													MODE: Tous													PÉRIODE: 24 heures																						
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL						
Trois-Rivières	A	13196	1396	1432	101	174	152	104	79	39	69	11	0	0	792	17545	Trois-Rivières	A	13196	1396	1432	101	174	152	104	79	39	69	11	0	0	792	17545	Trois-Rivières	A	13196	1396	1432	101	174	152	104	79	39	69	11	0	0	792	17545
Cap-de-la-Madeleine	B	2555	6067	396	14	241	14	193	7	31	27	82	58	0	342	10027	Cap-de-la-Madeleine	B	2555	6067	396	14	241	14	193	7	31	27	82	58	0	342	10027	Cap-de-la-Madeleine	B	2555	6067	396	14	241	14	193	7	31	27	82	58	0	342	10027
Trois-Rivières-Ouest	C	2581	397	3260	217	20	102	51	57	46	7	8	14	0	399	7159	Trois-Rivières-Ouest	C	2581	397	3260	217	20	102	51	57	46	7	8	14	0	399	7159	Trois-Rivières-Ouest	C	2581	397	3260	217	20	102	51	57	46	7	8	14	0	399	7159
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	350	68	138	1709	6	14	6	172	6	0	0	0	0	248	2717	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	350	68	138	1709	6	14	6	172	6	0	0	0	0	248	2717	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	350	68	138	1709	6	14	6	172	6	0	0	0	0	248	2717
Saint-Louis-de-France	E	404	402	17	22	748	6	23	0	0	7	22	6	0	97	1754	Saint-Louis-de-France	E	404	402	17	22	748	6	23	0	0	7	22	6	0	97	1754	Saint-Louis-de-France	E	404	402	17	22	748	6	23	0	0	7	22	6	0	97	1754
Pointe-du-Lac	F	389	37	181	6	0	666	0	13	7	0	0	0	0	72	1371	Pointe-du-Lac	F	389	37	181	6	0	666	0	13	7	0	0	0	0	72	1371	Pointe-du-Lac	F	389	37	181	6	0	666	0	13	7	0	0	0	0	72	1371
Sainte-Marthe-du-Cap	G	254	673	25	10	21	0	191	0	0	0	5	14	4	102	1299	Sainte-Marthe-du-Cap	G	254	673	25	10	21	0	191	0	0	0	5	14	4	102	1299	Sainte-Marthe-du-Cap	G	254	673	25	10	21	0	191	0	0	0	5	14	4	102	1299
Nicolet	H	105	39	28	149	0	0	0	730	0	250	0	0	0	113	1414	Nicolet	H	105	39	28	149	0	0	0	730	0	250	0	0	0	113	1414	Nicolet	H	105	39	28	149	0	0	0	730	0	250	0	0	0	113	1414
Saint-Étienne-des-Grès	I	93	8	65	10	0	5	0	0	527	0	0	5	0	190	903	Saint-Étienne-des-Grès	I	93	8	65	10	0	5	0	0	527	0	0	5	0	190	903	Saint-Étienne-des-Grès	I	93	8	65	10	0	5	0	0	527	0	0	5	0	190	903
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	75	11	0	49	13	0	0	406	0	203	6	0	0	46	809	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	75	11	0	49	13	0	0	406	0	203	6	0	0	46	809	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	75	11	0	49	13	0	0	406	0	203	6	0	0	46	809
Saint-Maurice	K	107	154	0	0	27	12	14	0	0	0	194	0	0	37	545	Saint-Maurice	K	107	154	0	0	27	12	14	0	0	0	194	0	0	37	545	Saint-Maurice	K	107	154	0	0	27	12	14	0	0	0	194	0	0	37	545
Champlain	L	122	25	16	0	0	8	0	0	0	0	0	133	0	32	336	Champlain	L	122	25	16	0	0	8	0	0	0	0	0	133	0	32	336	Champlain	L	122	25	16	0	0	8	0	0	0	0	0	133	0	32	336
Nicolet-Sud	M	18	0	6	0	0	0	0	61	0	9	0	0	0	0	94	Nicolet-Sud	M	18	0	6	0	0	0	0	61	0	9	0	0	0	0	94	Nicolet-Sud	M	18	0	6	0	0	0	0	61	0	9	0	0	0	0	94
Hors territoire	X	189	124	80	55	20	21	0	8	51	8	0	0	0	188	744	Hors territoire	X	189	124	80	55	20	21	0	8	51	8	0	0	0	188	744	Hors territoire	X	189	124	80	55	20	21	0	8	51	8	0	0	0	188	744
<b>TOTAL</b>		20438	9401	5644	2342	1270	992	590	1533	707	580	328	230	4	2658	46717	<b>TOTAL</b>		20438	9401	5644	2342	1270	992	590	1533	707	580	328	230	4	2658	46717	<b>TOTAL</b>		20438	9401	5644	2342	1270	992	590	1533	707	580	328	230	4	2658	46717



## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Municipalité		MOTIF: Tous										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures																												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL				
Trois-Rivières	A	74704	15251	18023	3153	2396	2341	1941	735	922	523	388	445	49	4251	125122	Trois-Rivières	A	74704	15251	18023	3153	2396	2341	1941	735	922	523	388	445	49	4251	125122	Trois-Rivières	A	74704	15251	18023	3153	2396	2341	1941	735	922	523	388	445	49	4251	125122
Cap-de-la-Madeleine	B	15607	35497	3660	957	2884	433	3554	269	183	189	627	359	0	2445	66664	Cap-de-la-Madeleine	B	15607	35497	3660	957	2884	433	3554	269	183	189	627	359	0	2445	66664	Cap-de-la-Madeleine	B	15607	35497	3660	957	2884	433	3554	269	183	189	627	359	0	2445	66664
Trois-Rivières-Ouest	C	17712	3861	21922	1747	517	1582	480	501	333	157	66	111	18	1916	50923	Trois-Rivières-Ouest	C	17712	3861	21922	1747	517	1582	480	501	333	157	66	111	18	1916	50923	Trois-Rivières-Ouest	C	17712	3861	21922	1747	517	1582	480	501	333	157	66	111	18	1916	50923
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	3262	836	1775	10545	155	193	144	917	96	303	42	21	23	1421	19733	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	3262	836	1775	10545	155	193	144	917	96	303	42	21	23	1421	19733	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	3262	836	1775	10545	155	193	144	917	96	303	42	21	23	1421	19733
Saint-Louis-de-France	E	2356	2883	509	180	3003	16	224	14	25	7	178	19	0	564	9978	Saint-Louis-de-France	E	2356	2883	509	180	3003	16	224	14	25	7	178	19	0	564	9978	Saint-Louis-de-France	E	2356	2883	509	180	3003	16	224	14	25	7	178	19	0	564	9978
Pointe-du-Lac	F	2366	431	1453	205	33	2934	40	61	67	7	26	0	0	526	8149	Pointe-du-Lac	F	2366	431	1453	205	33	2934	40	61	67	7	26	0	0	526	8149	Pointe-du-Lac	F	2366	431	1453	205	33	2934	40	61	67	7	26	0	0	526	8149
Sainte-Marthe-du-Cap	G	2051	3536	435	169	212	40	1075	20	14	0	88	49	4	430	8123	Sainte-Marthe-du-Cap	G	2051	3536	435	169	212	40	1075	20	14	0	88	49	4	430	8123	Sainte-Marthe-du-Cap	G	2051	3536	435	169	212	40	1075	20	14	0	88	49	4	430	8123
Nicolet	H	768	275	447	889	26	64	28	4915	10	1881	0	8	299	444	10054	Nicolet	H	768	275	447	889	26	64	28	4915	10	1881	0	8	299	444	10054	Nicolet	H	768	275	447	889	26	64	28	4915	10	1881	0	8	299	444	10054
Saint-Étienne-des-Grès	I	899	184	355	101	21	51	14	15	1974	0	17	5	0	975	4611	Saint-Étienne-des-Grès	I	899	184	355	101	21	51	14	15	1974	0	17	5	0	975	4611	Saint-Étienne-des-Grès	I	899	184	355	101	21	51	14	15	1974	0	17	5	0	975	4611
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	454	158	148	355	22	11	0	1959	0	1010	6	0	112	301	4536	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	454	158	148	355	22	11	0	1959	0	1010	6	0	112	301	4536	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	454	158	148	355	22	11	0	1959	0	1010	6	0	112	301	4536
Saint-Maurice	K	446	654	55	42	152	26	97	0	17	0	1008	31	0	335	2863	Saint-Maurice	K	446	654	55	42	152	26	97	0	17	0	1008	31	0	335	2863	Saint-Maurice	K	446	654	55	42	152	26	97	0	17	0	1008	31	0	335	2863
Champlain	L	459	350	141	21	13	0	40	8	5	0	31	698	0	121	1887	Champlain	L	459	350	141	21	13	0	40	8	5	0	31	698	0	121	1887	Champlain	L	459	350	141	21	13	0	40	8	5	0	31	698	0	121	1887
Nicolet-Sud	M	61	0	18	18	0	0	4	289	0	112	0	0	12	35	549	Nicolet-Sud	M	61	0	18	18	0	0	4	289	0	112	0	0	12	35	549	Nicolet-Sud	M	61	0	18	18	0	0	4	289	0	112	0	0	12	35	549
Hors territoire	X	4180	2511	1837	1466	600	499	528	347	978	310	355	97	30	732	14470	Hors territoire	X	4180	2511	1837	1466	600	499	528	347	978	310	355	97	30	732	14470	Hors territoire	X	4180	2511	1837	1466	600	499	528	347	978	310	355	97	30	732	14470
<b>TOTAL</b>		125325	66427	50778	19848	10034	8190	8169	10050	4624	4499	2832	1843	547	14496	327662	<b>TOTAL</b>		125325	66427	50778	19848	10034	8190	8169	10050	4624	4499	2832	1843	547	14496	327662	<b>TOTAL</b>		125325	66427	50778	19848	10034	8190	8169	10050	4624	4499	2832	1843	547	14496	327662

Municipalité		MOTIF: Tous										MODE: Automobile conducteur										PÉRIODE: 24 heures																												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL				
Trois-Rivières	A	58586	12628	14517	2619	1957	1997	1596	604	755	434	331	364	37	3256	99681	Trois-Rivières	A	58586	12628	14517	2619	1957	1997	1596	604	755	434	331	364	37	3256	99681	Trois-Rivières	A	58586	12628	14517	2619	1957	1997	1596	604	755	434	331	364	37	3256	99681
Cap-de-la-Madeleine	B	12853	27532	2901	826	2228	350	2654	208	168	157	505	304	0	1864	52550	Cap-de-la-Madeleine	B	12853	27532	2901	826	2228	350	2654	208	168	157	505	304	0	1864	52550	Cap-de-la-Madeleine	B	12853	27532	2901	826	2228	350	2654	208	168	157	505	304	0	1864	52550
Trois-Rivières-Ouest	C	14312	3079	16479	1460	455	1215	397	399	250	110	66	94	18	1593	39927	Trois-Rivières-Ouest	C	14312	3079	16479	1460	455	1215	397	399	250	110	66	94	18	1593	39927	Trois-Rivières-Ouest	C	14312	3079	16479	1460	455	1215	397	399	250	110	66	94	18	1593	39927
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	2667	728	1468	8788	122	167	139	808	73	270	42	21	23	1249	16565	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	2667	728	1468	8788	122	167	139	808	73	270	42	21	23	1249	16565	Bécancour (incluant Wôlinak)	D	2667	728	1468	8788	122	167	139	808	73	270	42	21	23	1249	16565
Saint-Louis-de-France	E	1922	2243	434	147	2106	16	186	14	25	7	135	19	0	492	7746	Saint-Louis-de-France	E	1922	2243	434	147	2106	16	186	14	25	7	135	19	0	492	7746	Saint-Louis-de-France	E	1922	2243	434	147	2106	16	186	14	25	7	135	19	0	492	7746
Pointe-du-Lac	F	2000	357	1157	179	33	1982	40	54	55	7	18	0	0	478	6360	Pointe-du-Lac	F	2000	357	1157	179	33	1982	40	54	55	7	18	0	0	478	6360	Pointe-du-Lac	F	2000	357	1157	179	33	1982	40	54	55	7	18	0	0	478	6360
Sainte-Marthe-du-Cap	G	1685	2653	367	165	178	40	876	20	14	0	74	49	4	307	6432	Sainte-Marthe-du-Cap	G	1685	2653	367	165	178	40	876	20	14	0	74	49	4	307	6432	Sainte-Marthe-du-Cap	G	1685	2653	367	165	178	40	876	20	14	0	74	49	4	307	6432
Nicolet	H	605	219	335	752	14	57	28	3952	10	1495	0	8	255	351	8081	Nicolet	H	605	219	335	752	14	57	28	3952	10	1495	0	8	255	351	8081	Nicolet	H	605	219	335	752	14	57	28	3952	10	1495	0	8	255	351	8081
Saint-Étienne-des-Grès	I	759	170	274	83	21	44	14	15	1598	0	17	5	0	771	3771	Saint-Étienne-des-Grès	I	759	170	274	83	21	44	14	15	1598	0	17	5	0	771	3771	Saint-Étienne-des-Grès	I	759	170	274	83	21	44	14	15	1598	0	17	5	0	771	3771
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	384	146	114	288	15	11	0	1531	0	852	6	0	91	263	3701	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	384	146	114	288	15	11	0	1531	0	852	6	0	91	263	3701	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	384	146	114	288	15	11	0	1531	0	852	6	0	91	263	3701
Saint-Maurice	K	377	503	55	42	124	18	82	0	17	0	816	23	0	277	2334	Saint-Maurice	K	377	503	55	42	124	18	82	0	17	0	816	23	0	277	2334	Saint-Maurice	K	377	503	55	42	124	18	82	0	17	0	816	23	0	277	2334
Champlain	L	359	288	116	21	13	0	40	8	5	0	23	565	0	95	1533	Champlain	L	359	288	116	21	13	0	40	8	5	0	23	565	0	95	1533	Champlain	L	359	288	116	21	13	0	40	8	5	0	23	565	0	95	1533
Nicolet-Sud	M	43	0	18	18	0	0	4	257	0	91	0	0	12	29	472	Nicolet-Sud	M	43	0	18	18	0	0	4	257	0	91	0	0	12	29	472	Nicolet-Sud	M	43	0	18	18	0	0	4	257	0	91	0	0	12	29	472
Hors territoire	X	3272	1904	1524	1247	503	450	365	269	788	264	290	71	24	627																																			

PARTIE II—RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

MOTIF: Tous		MODE: Transport en commun										PERIODE: 24 heures				
Municipalité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	
Trois-Rivières	4935	1353	892	0	6	0	27	0	6	0	0	0	0	0	7219	
Cap-de-la-Madeleine	1291	852	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2220	
Trois-Rivières-Ouest	963	54	155	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1179	
Bécancour (incluant Wôlinak)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Louis-de-France	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
Pointe-du-Lac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sainte-Marthe-du-Cap	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
Nicolet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Étienne-des-Grès	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Maurice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Champlain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nicolet-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	7215	2259	1124	0	6	7	27	0	6	0	0	0	0	0	10644	

MOTIF: Tous		MODE: Tous modes non motorisés										PERIODE: 24 heures				
Municipalité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	
Trois-Rivières	21970	221	302	16	50	0	26	7	4	0	0	0	0	0	22596	
Cap-de-la-Madeleine	197	11423	32	20	6	7	65	0	0	0	0	0	0	18	11768	
Trois-Rivières-Ouest	252	36	7406	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	8	7712	
Bécancour (incluant Wôlinak)	23	20	9	1919	0	0	0	20	0	5	0	0	0	0	1996	
Saint-Louis-de-France	50	6	0	0	551	0	0	0	0	0	0	0	0	0	607	
Pointe-du-Lac	0	7	27	0	0	475	0	7	0	0	0	0	0	0	516	
Sainte-Marthe-du-Cap	30	63	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	273	
Nicolet	7	0	0	20	0	7	0	1483	0	128	0	0	0	0	1645	
Saint-Étienne-des-Grès	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0	0	0	0	0	314	
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	0	0	0	5	0	0	0	113	0	30	0	0	0	0	148	
Saint-Maurice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0	0	0	237	
Champlain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	0	0	357	
Nicolet-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hors territoire	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	18	
<b>TOTAL</b>	22529	11788	7776	1980	607	495	275	1630	318	163	237	363	0	26	48187	



PARTIE II—RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

MOTIF: Etudes													MODE: Tous													PERIODE: Pointe A.M.												
Municipalité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL																							
Trois-Rivières	7172	459	148	33	0	0	0	29	15	0	0	0	0	0	7965																							
Cap-de-la-Madeleine	1574	4545	20	27	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6222																							
Trois-Rivières-Ouest	1522	210	3323	37	0	19	0	0	0	0	0	0	0	7	5118																							
Bécancour (incluant Wôlinak)	307	38	14	1389	0	0	0	323	0	0	0	0	0	309	2380																							
Saint-Louis-de-France	503	664	0	0	570	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1769																							
Pointe-du-Lac	230	0	238	0	0	619	0	0	0	0	0	0	0	34	1121																							
Sainte-Marthe-du-Cap	256	1132	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	30	1430																							
Nicolet	54	8	0	31	0	0	0	551	0	0	0	0	0	43	687																							
Saint-Étienne-des-Grès	57	6	259	6	0	0	0	0	403	0	0	0	0	83	814																							
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	35	0	0	9	0	0	0	455	0	0	0	0	0	95	594																							
Saint-Maurice	69	74	0	0	0	0	0	0	0	0	163	0	0	61	367																							
Champlain	57	27	10	0	0	0	0	0	0	0	10	118	0	49	271																							
Nicolet-Sud	6	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	6	97																							
Hors territoire	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	24																							
<b>TOTAL</b>	<b>11851</b>	<b>7163</b>	<b>4018</b>	<b>1532</b>	<b>570</b>	<b>638</b>	<b>0</b>	<b>1449</b>	<b>418</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>923</b>	<b>28859</b>																							

MOTIF: Loisirs													MODE: Tous													PERIODE: Pointe A.M.												
Municipalité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL																							
Trois-Rivières	636	58	59	7	0	14	6	13	14	0	8	5	0	146	966																							
Cap-de-la-Madeleine	114	310	14	6	49	6	7	0	9	0	0	0	0	37	552																							
Trois-Rivières-Ouest	71	0	95	9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	32	214																							
Bécancour (incluant Wôlinak)	35	0	12	97	0	0	0	6	24	0	0	0	0	37	211																							
Saint-Louis-de-France	16	6	0	10	44	0	0	0	0	0	0	0	0	22	98																							
Pointe-du-Lac	27	0	30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	64																							
Sainte-Marthe-du-Cap	13	32	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	15	79																							
Nicolet	24	0	0	7	0	0	0	72	0	27	0	0	33	31	194																							
Saint-Étienne-des-Grès	5	6	0	0	0	0	0	14	8	0	0	0	0	23	42																							
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14																							
Saint-Maurice	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	12	48																							
Champlain	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	7	31																							
Nicolet-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12																							
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
<b>TOTAL</b>	<b>961</b>	<b>417</b>	<b>218</b>	<b>136</b>	<b>93</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>112</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>374</b>	<b>2525</b>																							

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

MOTIF: Magasinage										MODE: Tous										PÉRIODE: Pointe A.M.											
Municipalité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	
Trois-Rivières	322	15	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	542
Cap-de-la-Madeleine	67	227	8	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	365
Trois-Rivières-Ouest	28	25	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199
Bécancour (incluant Wôlinak)	11	5	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	80	
Saint-Louis-de-France	0	36	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
Pointe-du-Lac	7	0	14	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	34	
Sainte-Marthe-du-Cap	11	24	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	46	
Nicolet	0	0	8	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	71	
Saint-Étienne-des-Grès	15	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	40	
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Saint-Maurice	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	51	
Champlain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Nicolet-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	469	340	378	53	17	7	31	65	0	0	0	15	0	0	1506	176	188	218	452	218	188	176	374	144	121	82	40	4	644	9993	

MOTIF: Autres (sauf retour)										MODE: Tous										PÉRIODE: Pointe A.M.											
Municipalité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	
Trois-Rivières	2795	226	225	34	8	16	22	25	5	7	0	0	0	0	3541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	3541
Cap-de-la-Madeleine	543	1346	70	0	54	0	40	0	8	0	16	8	0	0	2185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2185	
Trois-Rivières-Ouest	566	57	895	22	0	13	8	0	7	0	0	7	0	0	1673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1673	
Bécancour (incluant Wôlinak)	60	11	19	327	6	0	0	62	0	0	0	0	0	0	534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	534	
Saint-Louis-de-France	152	74	0	22	144	0	6	0	0	0	0	0	0	0	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	410	
Pointe-du-Lac	106	6	19	6	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	309	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	19	309	
Sainte-Marthe-du-Cap	78	77	11	10	0	0	100	0	0	0	5	0	4	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	329	
Nicolet	0	0	22	31	0	0	0	181	0	56	0	0	0	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	304	
Saint-Étienne-des-Grès	23	0	17	0	0	0	0	0	124	0	0	0	0	0	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	219	
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	25	0	0	0	0	0	0	94	0	58	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	192	
Saint-Maurice	17	49	0	0	6	6	0	0	0	0	61	0	0	0	159	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	20	159	
Champlain	22	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	71		
Nicolet-Sud	12	0	6	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
Hors territoire	7	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	37	
<b>TOTAL</b>	4406	1854	1290	452	218	188	176	374	144	121	82	40	4	644	9993	176	188	218	452	218	188	176	374	144	121	82	40	4	644	9993	



## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Municipalité	MOTIF: Tous										MODE: Automobile										PÉRIODE: Pointe A.M.									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Trois-Rivières	11123	1346	1414	504	64	138	112	189	44	22	34	14	0	1348	16352	11123	1346	1414	504	64	138	112	189	44	22	34	14	0	1348	16352
Cap-de-la-Madeleine	4221	4496	516	296	229	74	224	64	34	26	35	35	0	901	11151	4221	4496	516	296	229	74	224	64	34	26	35	35	0	901	11151
Trois-Rivières-Ouest	3902	511	3060	402	4	98	30	162	33	9	6	7	12	666	8902	3902	511	3060	402	4	98	30	162	33	9	6	7	12	666	8902
Bécancour (incluant Wôlinak)	875	145	210	1693	12	13	20	311	24	17	0	0	11	449	3780	875	145	210	1693	12	13	20	311	24	17	0	0	11	449	3780
Saint-Louis-de-France	1026	544	147	84	359	0	31	7	13	0	21	13	0	209	2454	1026	544	147	84	359	0	31	7	13	0	21	13	0	209	2454
Pointe-du-Lac	844	77	225	94	0	412	6	13	0	0	0	0	0	254	1925	844	77	225	94	0	412	6	13	0	0	0	0	0	254	1925
Sainte-Marthe-du-Cap	752	583	118	34	28	16	192	16	0	0	5	4	4	139	1891	752	583	118	34	28	16	192	16	0	0	5	4	4	139	1891
Nicolet	131	23	81	143	0	0	0	749	0	193	0	0	58	165	1543	131	23	81	143	0	0	0	749	0	193	0	0	58	165	1543
Saint-Étienne-des-Grès	319	54	88	24	0	7	0	10	257	0	0	0	0	279	1038	319	54	88	24	0	7	0	10	257	0	0	0	0	279	1038
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	219	54	22	33	0	0	0	420	0	110	0	0	15	131	1004	219	54	22	33	0	0	0	420	0	110	0	0	15	131	1004
Saint-Maurice	156	118	20	6	12	20	20	0	0	0	113	7	0	149	621	156	118	20	6	12	20	20	0	0	0	113	7	0	149	621
Champlain	119	55	42	8	0	0	0	8	0	0	8	87	0	64	391	119	55	42	8	0	0	0	8	0	0	8	87	0	64	391
Nicolet-Sud	24	0	6	6	0	0	0	37	0	18	0	0	0	24	115	24	0	6	6	0	0	0	37	0	18	0	0	0	24	115
Hors territoire	65	41	22	13	0	20	0	8	15	16	35	0	0	53	288	65	41	22	13	0	20	0	8	15	16	35	0	0	53	288
<b>TOTAL</b>	23776	8047	5971	3340	708	798	635	1994	420	411	257	167	100	4831	51455	23776	8047	5971	3340	708	798	635	1994	420	411	257	167	100	4831	51455

Municipalité	MOTIF: Tous										MODE: Automobile conducteur										PÉRIODE: Pointe A.M.									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Trois-Rivières	8820	1121	1231	457	64	129	97	171	38	22	34	14	0	1166	13364	8820	1121	1231	457	64	129	97	171	38	22	34	14	0	1166	13364
Cap-de-la-Madeleine	3581	3545	444	277	216	74	193	58	34	26	35	35	0	823	9341	3581	3545	444	277	216	74	193	58	34	26	35	35	0	823	9341
Trois-Rivières-Ouest	3236	424	2292	353	4	98	30	152	33	9	6	7	12	592	7248	3236	424	2292	353	4	98	30	152	33	9	6	7	12	592	7248
Bécancour (incluant Wôlinak)	765	122	196	1469	12	13	20	280	12	17	0	0	11	437	3354	765	122	196	1469	12	13	20	280	12	17	0	0	11	437	3354
Saint-Louis-de-France	814	469	141	73	294	0	25	7	13	0	14	13	0	192	2055	814	469	141	73	294	0	25	7	13	0	14	13	0	192	2055
Pointe-du-Lac	714	69	191	82	0	298	6	13	0	0	0	0	0	248	1621	714	69	191	82	0	298	6	13	0	0	0	0	0	248	1621
Sainte-Marthe-du-Cap	637	460	118	34	28	16	158	16	0	0	5	4	4	121	1601	637	460	118	34	28	16	158	16	0	0	5	4	4	121	1601
Nicolet	118	23	62	128	0	0	0	563	0	178	0	0	50	135	1257	118	23	62	128	0	0	0	563	0	178	0	0	50	135	1257
Saint-Étienne-des-Grès	279	54	55	24	0	7	0	10	230	0	0	0	0	232	891	279	54	55	24	0	7	0	10	230	0	0	0	0	232	891
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	189	54	22	33	0	0	0	342	0	85	0	0	15	114	854	189	54	22	33	0	0	0	342	0	85	0	0	15	114	854
Saint-Maurice	141	113	20	6	12	12	20	0	0	0	99	7	0	122	552	141	113	20	6	12	12	20	0	0	0	99	7	0	122	552
Champlain	112	47	32	8	0	0	0	8	0	0	8	72	0	47	334	112	47	32	8	0	0	0	8	0	0	8	72	0	47	334
Nicolet-Sud	18	0	6	6	0	0	0	37	0	12	0	0	0	18	97	18	0	6	6	0	0	0	37	0	12	0	0	0	18	97
Hors territoire	42	41	22	13	0	13	0	8	5	16	23	0	0	44	227	42	41	22	13	0	13	0	8	5	16	23	0	0	44	227
<b>TOTAL</b>	19466	6542	4832	2963	630	660	549	1665	365	365	224	152	92	4291	42796	19466	6542	4832	2963	630	660	549	1665	365	365	224	152	92	4291	42796

PARTIE II—RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Municipalité		MOTIF: Tous													MODE: Transport en commun													PERIODE: Pointe A.M.			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Trois-Rivières	A	1109	166	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1318
Cap-de-la-Madeleine	B	580	234	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	823
Trois-Rivières-Ouest	C	496	27	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	571	
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Louis-de-France	E	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
Pointe-du-Lac	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sainte-Marthe-du-Cap	G	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
Nicolet	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Étienne-des-Grès	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Maurice	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Champlain	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nicolet-Sud	M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hors territoire	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>		2211	427	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2738	

Municipalité		MOTIF: Tous													MODE: Tous modes non motorisés													PERIODE: Pointe A.M.			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Trois-Rivières	A	3288	28	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3355	
Cap-de-la-Madeleine	B	32	1867	13	10	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1930	
Trois-Rivières-Ouest	C	21	8	1617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1646	
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	7	0	0	367	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	
Saint-Louis-de-France	E	17	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	
Pointe-du-Lac	F	0	0	0	0	0	0	58	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
Sainte-Marthe-du-Cap	G	8	24	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
Nicolet	H	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	268	
Saint-Étienne-des-Grès	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	
Saint-Maurice	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
Champlain	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	48	
Nicolet-Sud	M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hors territoire	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>		3373	1927	1669	384	81	58	17	323	47	12	34	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	34	48	0	0	7973	



## 7 Les principales destinations du territoire

Les plus importants générateurs d'attraction des déplacements motorisés sont présentés dans les tableaux 7.1 à 7.4, selon le motif des déplacements effectués tout au long de la journée. Une colonne supplémentaire offre le nombre de déplacements tous modes confondus pour chacun des principaux générateurs de destination. Cette colonne permet, par soustraction, d'évaluer le nombre des déplacements effectués à pied ou à vélo.

Le tableau 7.1 présente les principaux générateurs de destination tous motifs confondus pour tous les modes regroupés de même que pour l'ensemble des modes motorisés. Les tableaux 7.2, 7.3 et 7.4 présentent respectivement les résultats similaires en fonction des motifs liés au travail, aux études et au magasinage.

Le Centre commercial les Rivières représente, tous motifs confondus (excluant le retour au domicile), le plus important générateur (attracteur) de déplacements avec ses 6 472 déplacements motorisés quotidien. Pour le motif travail ainsi que pour le motif études, c'est l'UQTR qui détient le premier rang avec respectivement 1 055 et 2 125 déplacements quotidiens générés. Finalement, pour le motif magasinage, le Centre commercial les Rivières se classe à nouveau au premier rang des générateurs de déplacements avec une moyenne quotidienne de 5 222 déplacements.

**Tableau 7.1**  
**Les quinze principales destinations de déplacements motorisés**  
**tous les motifs (sauf retour au domicile)**

Rang	Générateur de destination	Déplacements tous modes	Déplacements motorisés
1	Centre commercial Les Rivières	6 831	6 472
2	UQTR	5 094	4 649
3	Centre commercial Trois-Rivières-Ouest	3 822	3 565
4	École Académie Les Estacades	3 351	2 997
5	Galeries du Cap	2 838	2 748
6	Centre hospitalier (Pavillon Saint-Joseph)	2 279	2 159
7	Cégep de Trois-Rivières	2 400	2 104
8	École Chavigny	2 403	2 101
9	Marché Super C	2 354	1 979
10	Centre hospitalier (Pavillon Sainte-Marie)	1 716	1 694
11	Rona L'Entrepôt de Trois-Rivières-Ouest	1 461	1 456
12	Garderie du Cégep	1 707	1 440
13	Marché Maxi de Trois-Rivières-Ouest	1 468	1 431
14	Collège Lafleche	1 463	1 313
15	École De-La-Salle	1 405	1 285

**Tableau 7.2**  
**Les quinze principales destinations**  
**de déplacements motorisés pour le travail**

Rang	Générateur de destination	Déplacements tous modes	Déplacements motorisés
1	UQTR	1 117	1 084
2	Centre hospitalier (Pavillon Saint-Joseph)	1 101	1 055
3	Aluminerie de Bécancour	902	902
4	Kruger Inc.	892	878
5	Centre commercial Les Rivières	656	592
6	Centre hospitalier (Pavillon Sainte-Marie)	594	585
7	Corus Société Aluminium Reynolds	570	534
8	Fruit of the Loom Canada Inc.	591	519
9	Centrale nucléaire Gentilly 2	515	515
10	Abitibi Consolidated Inc. (Wayagamak)	451	411
11	École Académie Les Estacades	378	378
12	Cégep de Trois-Rivières	424	361
13	Norsk Hydro Canada Inc.	360	360
14	Hydro-Québec (centre-ville)	338	338
15	Centre commercial Trois-Rivières-Ouest	301	284

**Tableau 7.3**  
**Les dix principales destinations**  
**de déplacements motorisés pour les études**

<b>Rang</b>	<b>Générateur de destination</b>	<b>Déplacements tous modes</b>	<b>Déplacements motorisés</b>
<b>1</b>	UQTR	2 466	2 125
<b>2</b>	École Académie Les Estacades	2 416	2 086
<b>3</b>	Cégep de Trois -Rivières	2 315	2 033
<b>4</b>	École Chavigny	1 862	1 560
<b>5</b>	École Sainte-Ursule	1 353	1 060
<b>6</b>	École De-La-Salle	1 065	970
<b>7</b>	Collège Laflèche	937	815
<b>8</b>	École CMI	729	697
<b>9</b>	École Jacques -Buteux (Saint-Louis -de-France)	757	663
<b>10</b>	École Curé-Brassard	798	662

**Tableau 7.4**  
**Les dix principales destinations**  
**de déplacements motorisés pour le magasinage**

<b>Rang</b>	<b>Générateur de destination</b>	<b>Déplacements tous modes</b>	<b>Déplacements motorisés</b>
<b>1</b>	Centre commercial Les Rivières	5 493	5 222
<b>2</b>	Centre commercial Trois-Rivières-Ouest	2 962	2 741
<b>3</b>	Galeries du Cap	2 369	2 278
<b>4</b>	Marché Super C de Trois-Rivières	2 129	1 772
<b>5</b>	Marché Maxi de Trois-Rivières-Ouest	1 354	1 317
<b>6</b>	Rona L'Entrepôt	1 247	1 243
<b>7</b>	Price Costco magasin	970	970
<b>8</b>	Marché IGA Jean-XXIII	892	870
<b>9</b>	Marché Super C (Cap-de-la-Madeleine)	777	759
<b>10</b>	Canadian Tire de Trois-Rivières	755	738



**Partie III**  
**Résultats relatifs aux usagers du pont Laviolette**



## 8 Profil des usagers du pont Laviolette

La section 8 donne un aperçu du profil des usagers du pont Laviolette. Les principales caractéristiques analysées sont l'âge, le sexe, le lieu de résidence et l'occupation déclarée par les répondants. Un usager du pont Laviolette est, dans le cadre de cette enquête, une personne qui a traversé le pont Laviolette dans l'un ou l'autre de ses déplacements en utilisant le mode *automobile* tel qu'il a été défini précédemment.

### 8.1 Occupation et lieu de résidence de la population en général

Le tableau 8.1 montre d'abord la répartition de la population de l'ensemble du territoire d'enquête, selon l'occupation déclarée et la municipalité de résidence. précisons que les statistiques présentées dans ce tableau, de même que celles illustrées dans le graphique 8.1, se rapportent à l'ensemble de la population du territoire, et non pas uniquement aux usagers du pont Laviolette. Il est important de noter que dans le tableau 8.1, les catégories « travailleur à temps complet » et « travailleur à temps partiel » ont été regroupés dans la catégorie « travailleur ». Ces mêmes catégories sont toutefois présentées de façon distincte dans le graphique 8.1.

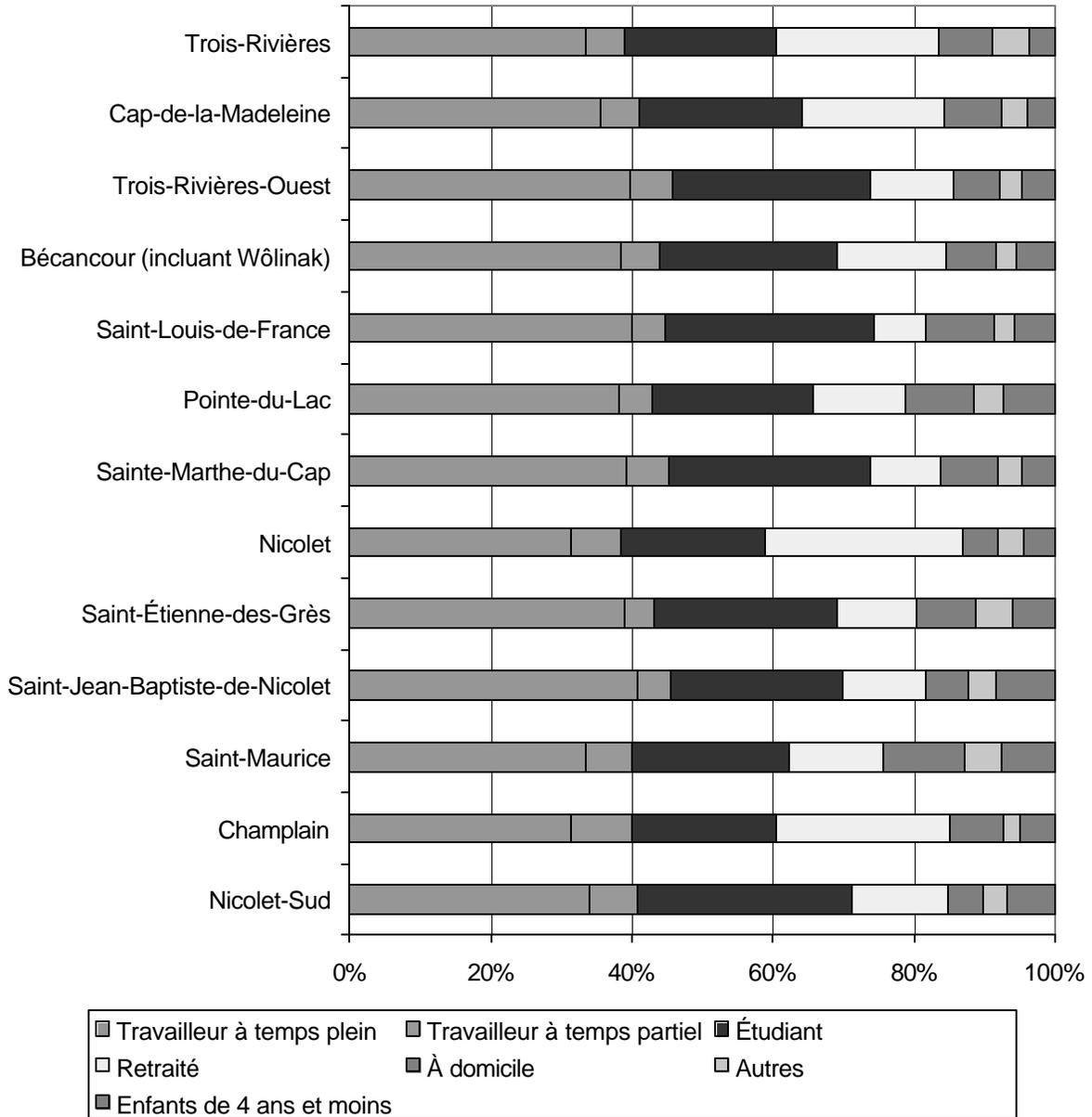
**Tableau 8.1**  
Répartition de la population selon l'occupation<sup>2</sup>  
et le lieu de résidence

Lieu de résidence	Travailleur		Étudiant		Retraité		À domicile		Autres		Juvénile <sup>3</sup>		Total	
	N <sup>bre</sup>	%	N <sup>bre</sup>	%	N <sup>bre</sup>	%	N <sup>bre</sup>	%	N <sup>bre</sup>	%	N <sup>bre</sup>	%	N <sup>bre</sup>	%
Trois-Rivières	18 906	38,9	10 404	21,4	11 274	23,2	3 655	7,5	2 514	5,2	1 824	3,8	48 577	100
Cap-de-la-Madeleine	13 679	40,9	7 748	23,2	6 771	20,3	2 657	7,9	1 250	3,7	1 323	4,0	33 428	100
Trois-Rivières-Ouest	10 443	45,7	6 417	28,1	2 717	11,9	1 522	6,7	692	3,0	1 081	4,7	22 872	100
Bécancour et Wôlinak	5 107	43,9	2 937	25,2	1 798	15,4	822	7,1	321	2,8	659	5,7	11 645	100
Saint-Louis-de-France	3 267	44,7	2 164	29,6	537	7,3	709	9,7	209	2,9	419	5,7	7 305	100
Pointe-du-Lac	2 645	42,8	1 416	22,9	798	12,9	605	9,8	265	4,3	446	7,2	6 176	100
Sainte-Marthe-du-Cap	2 784	45,3	1 754	28,5	620	10,1	488	7,9	212	3,4	293	4,8	6 151	100
Nicolet	1 668	38,4	886	20,4	1 230	28,3	209	4,8	168	3,9	188	4,3	4 350	100
Saint-Étienne-des-Grès	1 635	43,2	984	26,0	429	11,3	319	8,4	195	5,2	226	6,0	3 789	100
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	1 388	45,6	740	24,3	359	11,8	179	5,9	121	4,0	257	8,5	3 045	100
Saint-Maurice	926	39,9	516	22,3	313	13,5	266	11,5	122	5,3	177	7,6	2 319	100
Champlain	641	40,1	327	20,4	391	24,4	123	7,7	39	2,4	79	4,9	1 600	100
Nicolet-Sud	146	40,7	110	30,5	49	13,6	18	5,1	12	3,4	24	6,8	360	100
<b>TOTAL</b>	<b>63 236</b>	<b>41,7</b>	<b>36 403</b>	<b>24,0</b>	<b>27 286</b>	<b>18,0</b>	<b>11 573</b>	<b>7,6</b>	<b>6 121</b>	<b>4,0</b>	<b>6 996</b>	<b>4,6</b>	<b>151 616</b>	<b>100</b>

<sup>2</sup> Il s'agit de l'occupation déclarée par le répondant.

<sup>3</sup> Il s'agit des personnes de moins de 5 ans.

**Graphique 8.1**  
**Répartition de la population selon l'occupation**  
**et le lieu de résidence**



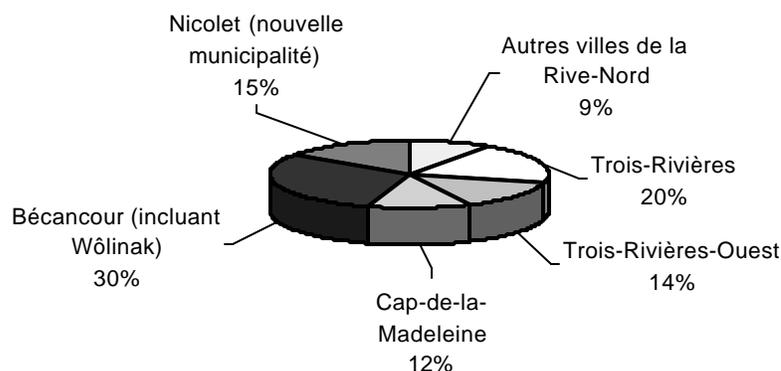
## 8.2 Lieu de résidence des usagers du pont Lavolette

Le tableau 8.2 présente la distribution des usagers du pont Lavolette selon leur lieu de résidence. On peut observer que ceux-ci proviennent principalement de la municipalité de Bécancour (30 %) et des municipalités de Trois-Rivières (20 %), Trois-Rivières-Ouest (14 %) et Cap-de-la-Madeleine (12 %). Près de 56 % des usagers du pont Lavolette habitent la Rive-Nord du territoire d'enquête, soit un total de 6 234 personnes, alors que les 5 175 (44 %) autres usagers du pont Lavolette habitent la Rive-Sud du territoire.

**Tableau 8.2**  
**Lieu de résidence des usagers du pont Lavolette**

Lieu de résidence	Usagers du pont Lavolette	
	Nombre	%
Trois-Rivières	2251	19,7
Cap-de-la-Madeleine	1322	11,6
Trois-Rivières-Ouest	1592	14,0
Bécancour (incluant Wôlinak)	3433	30,1
Saint-Louis-de-France	253	2,2
Pointe-du-Lac	329	2,9
Sainte-Marthe-du-Cap	247	2,2
Nicolet	896	7,9
Saint-Étienne-des-Grès	135	1,2
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	779	6,8
Saint-Maurice	66	0,6
Champlain	39	0,3
Nicolet-Sud	67	0,6
<b>TOTAL</b>	<b>11409</b>	<b>100,0</b>

**Graphique 8.2**  
**Répartition des usagers du pont Lavolette**  
**selon le lieu de résidence**



### 8.3 Profil sociodémographique des usagers du pont Laviolette

Les tableaux 8.3, 8.4 et 8.5 et les graphiques 8.3, 8.4 et 8.5 montrent le profil socio-démographique des usagers du pont Laviolette. Le tableau 8.3 et le graphique 8.3 présentent d'abord la répartition des usagers selon l'occupation déclarée par le répondant. On remarque que ce sont les travailleurs qui constituent la plus grande proportion (72 %) des usagers du pont Laviolette. Ces usagers se trouvent en majeure partie dans le groupe d'âge « 35 - 49 ans » (40 %) et sont majoritairement des hommes (62 %).

**Tableau 8.3**  
Répartition des usagers du pont Laviolette selon l'occupation

Occupation de la personne	Usagers du pont Laviolette	
	Nombre	%
Travailleur à temps plein	7 541	66,1
Travailleur à temps partiel	645	5,7
Étudiant	1 134	9,9
Retraité	1 375	12,1
À domicile	441	3,9
Autres	273	2,3
<b>TOTAL</b>	11 409	100

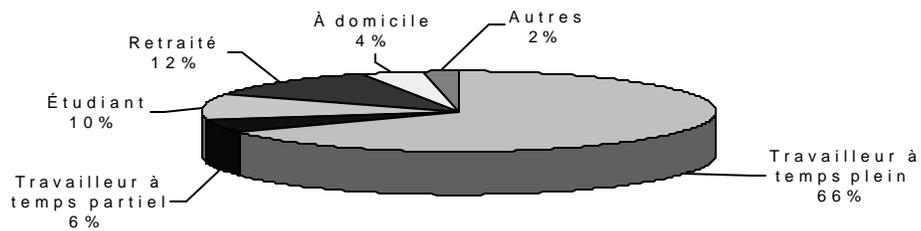
**Tableau 8.4**  
Répartition des usagers du pont Laviolette selon le sexe

Sexe	Usagers du pont Laviolette	
	Nombre	%
Homme	7 052	61,8
Femme	4 357	38,2
<b>TOTAL</b>	11 409	100

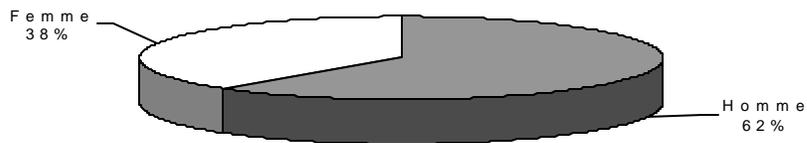
**Tableau 8.5**  
Répartition des usagers du pont Laviolette selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Usagers du pont Laviolette	
	Nombre	%
0 - 19 ans	767	6,7
20 - 34 ans	3 149	27,6
35 - 49 ans	4 579	40,1
50 - 64 ans	1 985	17,4
65 ans et plus	930	8,1
<b>TOTAL</b>	11 409	100

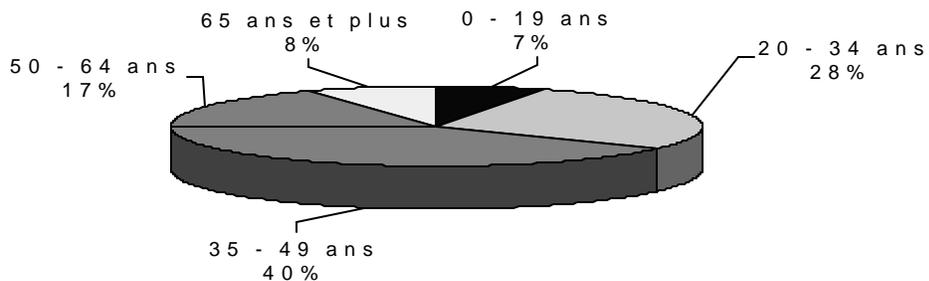
**Graphique 8.3**  
**Répartition des usagers du pont Lavolette selon l'occupation**



**Graphique 8.4**  
**Répartition des usagers du pont Lavolette selon le sexe**



**Graphique 8.5**  
**Répartition des usagers du pont Lavolette selon le groupe d'âge**



## 8.4 Nombre moyen de déplacements journaliers

Le tableau 8.6 présente le nombre moyen de déplacements journaliers effectués par les usagers du pont Laviolette, selon leur lieu de résidence. Comme on peut le constater, ces usagers se déplacent en moyenne beaucoup plus que l'ensemble des personnes interrogées habitant le territoire. En effet, les résultats de l'enquête révèlent que les résidents de la région du territoire d'enquête effectuent en moyenne 2,9 déplacements par jour à l'automne. Les usagers du pont Laviolette qui résident dans la municipalité de Champlain remportent la palme d'or quant au plus grand nombre moyen de déplacements quotidien, c'est-à-dire 5,6 déplacements journaliers.

**Tableau 8.6**  
**Nombre moyen de déplacements journaliers**  
**selon le lieu de résidence**

Lieu de résidence	Nombre d'usagers du pont Laviolette	Nombre moyen de déplacements journaliers par usager du pont Laviolette
Trois-Rivières	2 251	3,3
Cap-de-la-Madeleine	1 322	3,5
Trois-Rivières-Ouest	1 592	3,5
Bécancour (incluant Wôlinak)	3 433	3,6
Saint-Louis-de-France	253	4,1
Pointe-du-Lac	329	3,3
Sainte-Marthe-du-Cap	247	2,9
Nicolet	896	3,9
Saint-Étienne-des-Grès	135	3,6
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	779	4,0
Saint-Maurice	66	3,3
Champlain	39	5,6
Nicolet-Sud	67	4,0
<b>TOTAL</b>	<b>11 409</b>	<b>3,6</b>

## 9 Caractéristiques des déplacements des usagers du pont Laviolette

La section 9 montre un certain nombre de statistiques relatives aux déplacements effectués par l'ensemble des usagers du pont Laviolette. Ces déplacements sont d'abord présentés en fonction des motifs qui s'y rattachent, puis sous forme de matrices origine-destination reliant les différentes municipalités du territoire d'enquête selon différents motifs. La liste complète des matrices disponibles est décrite à l'annexe 2.

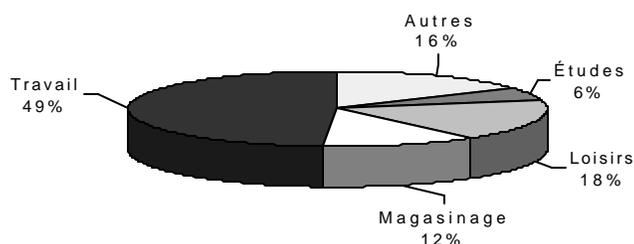
### 9.1 Motifs des déplacements via le pont Laviolette

Le tableau 9.1 et le graphique 9.1 illustrent la répartition des déplacements des usagers du pont Laviolette selon le motif principal des déplacements.

**Tableau 9.1**  
Répartition des déplacements via le pont Laviolette selon le motif du déplacement

Motif du déplacement	Déplacements via le pont Laviolette	
	Nombre	%
Travail	6 434	48,9
Études	745	5,7
Loisirs	2 356	17,9
Magasinage	1 563	11,9
Autres	2 059	15,6
<b>Total (sans retour au domicile)</b>	<b>13 157</b>	<b>100</b>
Retour au domicile	10 433	
<b>TOTAL</b>	<b>23 590</b>	

**Graphique 9.1**  
Répartition des déplacements via le pont Laviolette selon le motif<sup>4</sup>



<sup>4</sup> Les déplacements de retour au domicile sont exclus du graphique 9.1.

On retrouve dans le tableau 9.2 la distribution des déplacements selon le motif du déplacement et la période de la journée. La période de l'heure de pointe du soir (PPPM) génère près de 31 % des déplacements via le pont Laviolette. Les déplacements pour le travail représentent 27 % des déplacements empruntant le pont Laviolette.

**Tableau 9.2**  
**Répartition (en nombre) des déplacements via le pont Laviolette**  
**selon le motif du déplacement et la période de la journée**

Motif du déplacement	Période de la journée					Total		
	PPAM	Jour	PPPM	Soir	Nuit	Nombre	%	
Travail	3 369	880	343	309	1 533	6 435	27	
Études	462	201	54	6	22	745	3,2	
Loisirs	246	828	621	624	37	2 356	10,0	
Magasinage	44	1 061	339	119	0	1 563	6,6	
Autres	401	725	587	246	100	2 059	8,7	
Retour au domicile	311	2 030	5 240	2 417	435	10 433	44,2	
<b>Total</b>	<b>Nombre</b>	4 833	5 725	7 184	3 720	2 128	23 590	100
	<b>%</b>	20,5	24,3	30,5	15,8	9,0	100	

## 9.2 Matrices des déplacements via le pont Laviolette

Cette section permet de consulter, sous forme de matrices origine-destination, les déplacements via le pont Laviolette entre les différentes parties du territoire. Le découpage utilisé dans cette section est celui décrit à la section 6<sup>5</sup>. Il s'agit des déplacements effectués avec le mode *Automobile* seulement, tel qu'il a été décrit à la section 2.4.

Notes méthodologiques
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pour chacun des secteurs, les résultats présentés dans les tableaux et les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.</li> <li>2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 230 pourraient ne pas être significatifs.</li> <li>3. Tous les résultats figurant dans les matrices origine-destination ne tiennent compte que des déplacements effectués avec le mode <i>Automobile</i> par des personnes de cinq ans et plus.</li> </ol>

<sup>5</sup> Les matrices origine-destination portant sur les 25 secteurs municipaux de même que celles des périodes « jour » et « heure de pointe du soir » des 14 municipalités ne sont disponibles que sur le disque compact joint au présent document.

PARTIE III—RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS DU PONT LAVIOLETTE

MATRICES DE DÉPLACEMENTS VIA LE PONT LAVIOLETTE

Municipalité	MOTIF: Tous										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures				TOTAL		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L
Trois-Rivières	0	0	0	3147	0	0	0	735	0	523	0	0	49	896	5350												
Cap-de-la-Madeleine	0	0	0	949	0	0	269	0	189	0	0	0	452	1859													
Trois-Rivières-Ouest	0	0	0	1747	0	0	501	0	157	0	0	18	474	2897													
Bécancour (incluant Wôlinak)	3262	829	1775	0	155	193	144	0	90	0	42	21	347	6858													
Saint-Louis-de-France	0	0	0	180	0	0	14	0	7	0	0	0	72	273													
Pointe-du-Lac	0	0	0	205	0	0	61	0	7	0	0	0	90	363													
Sainte-Marthe-du-Cap	0	0	0	169	0	0	20	0	0	0	0	4	45	238													
Nicolet	768	275	447	0	26	64	28	0	10	0	8	0	113	1739													
Saint-Étienne-des-Grès	0	0	0	101	0	0	15	0	0	0	0	0	45	161													
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	454	158	148	0	22	11	0	0	0	0	6	0	71	870													
Saint-Maurice	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	12	54													
Champlain	0	0	0	21	0	0	8	0	0	0	0	0	0	29													
Nicolet-Sud	61	0	18	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	83													
Hors territoire	971	472	473	394	78	76	69	93	57	87	6	0	38	2814													
<b>TOTAL</b>	5516	1734	2861	6955	281	344	245	1716	157	970	54	29	71	23588													

Municipalité	MOTIF: Travail										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures				TOTAL		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L
Trois-Rivières	0	0	0	851	0	0	0	157	0	20	0	0	0	470	1498												
Cap-de-la-Madeleine	0	0	0	567	0	0	57	0	37	0	0	0	263	924													
Trois-Rivières-Ouest	0	0	0	801	0	0	193	0	9	0	0	12	272	1287													
Bécancour (incluant Wôlinak)	863	104	171	0	6	12	12	0	0	0	0	6	152	1326													
Saint-Louis-de-France	0	0	0	113	0	0	7	0	0	0	0	0	35	155													
Pointe-du-Lac	0	0	0	146	0	0	20	0	0	0	0	0	76	242													
Sainte-Marthe-du-Cap	0	0	0	102	0	0	20	0	0	0	0	0	26	148													
Nicolet	97	36	30	0	6	16	0	0	0	0	0	0	23	208													
Saint-Étienne-des-Grès	0	0	0	49	0	0	15	0	0	0	0	0	17	81													
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	210	69	36	0	0	7	0	0	0	0	0	0	27	349													
Saint-Maurice	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	12	44													
Champlain	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	16													
Nicolet-Sud	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6													
Hors territoire	32	13	22	49	0	6	10	6	0	0	0	0	13	151													
<b>TOTAL</b>	1208	222	259	2718	12	41	22	483	0	66	0	6	12	6435													

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS VIA LE PONT LAVIOLETTE

Municipalité		MOTIF: Etudes										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Trois-Rivières	A	0	0	0	12	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	82	
Cap-de-la-Madeleine	B	0	0	0	10	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	38		
Trois-Rivières-Ouest	C	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	21			
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	351	31	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	416			
Saint-Louis-de-France	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pointe-du-Lac	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7			
Sainte-Marthe-du-Cap	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nicolet	H	108	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116		
Saint-Étienne-des-Grès	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6			
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	53			
Saint-Maurice	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Champlain	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nicolet-Sud	M	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6		
Hors territoire	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>TOTAL</b>		509	39	20	22	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	745			

Municipalité		MOTIF: Loisirs										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Trois-Rivières	A	0	0	0	161	0	0	0	101	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	503		
Cap-de-la-Madeleine	B	0	0	0	50	0	0	0	7	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	183			
Trois-Rivières-Ouest	C	0	0	0	33	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	160				
Bécancour (incluant Wôlinak)	D	455	55	201	0	6	15	14	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	904				
Saint-Louis-de-France	E	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	46				
Pointe-du-Lac	F	0	0	0	25	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33			
Sainte-Marthe-du-Cap	G	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13			
Nicolet	H	148	30	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	239				
Saint-Étienne-des-Grès	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	J	41	23	43	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	127				
Saint-Maurice	K	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10			
Champlain	L	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8			
Nicolet-Sud	M	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12			
Hors territoire	X	56	19	6	7	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	120				
<b>TOTAL</b>		712	127	271	341	6	19	14	154	62	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	592	2358				

PARTIE III—RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS DU PONT LAVIOLETTE

MATRICES DE DÉPLACEMENTS VIA LE PONT LAVIOLETTE

Municipalité	MOTIF: Magasinage										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	
Trois-Rivières	0	0	0	38	0	0	0	0	0	8	0	0	0	17	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	63
Cap-de-la-Madeleine	0	0	0	24	0	0	0	0	0	16	0	0	0	27	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	67
Trois-Rivières-Ouest	0	0	0	29	0	0	0	8	0	0	0	0	0	5	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	42	
Bécancour (incluant Wôlinak)	371	46	443	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	11	889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	889	
Saint-Louis-de-France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pointe-du-Lac	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Sainte-Marthe-du-Cap	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
Nicolet	77	82	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	
Saint-Étienne-des-Grès	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	58	9	53	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	
Saint-Maurice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Champlain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nicolet-Sud	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
Hors territoire	20	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
<b>TOTAL</b>	544	137	654	104	27	0	0	12	0	24	0	0	0	60	1562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1562	

Municipalité	MOTIF: Autres (sauf retour)										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Trois-Rivières	0	0	0	94	0	0	0	79	0	69	0	0	0	166	408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	408
Cap-de-la-Madeleine	0	0	0	14	0	0	0	7	0	27	0	0	0	45	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	93
Trois-Rivières-Ouest	0	0	0	202	0	0	0	57	0	7	0	0	0	94	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	360
Bécancour (incluant Wôlinak)	332	61	138	0	6	14	6	0	6	0	0	0	0	54	617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	617
Saint-Louis-de-France	0	0	0	22	0	0	0	0	0	7	0	0	0	26	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	55
Pointe-du-Lac	0	0	0	6	0	0	0	13	0	0	0	0	0	7	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26	
Sainte-Marthe-du-Cap	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	4	19	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	33	
Nicolet	98	39	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	216	
Saint-Étienne-des-Grès	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	75	11	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	20	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	125	
Saint-Maurice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Champlain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicolet-Sud	18	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Hors territoire	28	0	13	6	0	0	0	0	0	8	0	0	0	13	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	68
<b>TOTAL</b>	551	111	185	364	19	14	6	156	6	118	6	0	4	517	2057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	517	2057

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS VIA LE PONT LAVIOLETTE

		MODE: Automobile													PÉRIODE: 24 heures				
Municipalité		MOTIF: Tous sauf retour																	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL			
Trois-Rivières		0	0	0	1156	0	0	0	376	0	126	0	0	0	896	2554			
Cap-de-la-Madeleine		0	0	0	665	0	0	0	78	0	111	0	0	0	452	1306			
Trois-Rivières-Ouest		0	0	0	1066	0	0	0	303	0	16	0	0	12	474	1871			
Bécancour (incluant Wôlinak)		2372	297	974	0	35	41	31	0	48	0	0	6	0	347	4151			
Saint-Louis-de-France		0	0	0	169	0	0	0	7	0	7	0	0	0	72	255			
Pointe-du-Lac		0	0	0	178	0	0	0	45	0	0	0	0	0	90	313			
Sainte-Marthe-du-Cap		0	0	0	138	0	0	0	20	0	0	0	0	4	45	207			
Nicolet		528	196	226	0	6	16	0	0	0	0	0	0	0	113	1085			
Saint-Étienne-des-Grès		0	0	0	59	0	0	0	15	0	0	0	0	0	45	119			
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet		427	113	132	0	22	11	0	0	0	0	6	0	0	71	782			
Saint-Maurice		0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	54			
Champlain		0	0	0	15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	23			
Nicolet-Sud		61	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67			
Hors territoire		136	32	53	61	0	6	10	6	20	8	0	0	0	38	370			
<b>TOTAL</b>		<b>3524</b>	<b>638</b>	<b>1391</b>	<b>3549</b>	<b>63</b>	<b>74</b>	<b>41</b>	<b>858</b>	<b>68</b>	<b>268</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>2655</b>	<b>13157</b>			

		MODE: Automobile													PÉRIODE: Pointe A.M.				
Municipalité		MOTIF: Tous																	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL			
Trois-Rivières		0	0	0	504	0	0	0	189	0	22	0	0	0	303	1018			
Cap-de-la-Madeleine		0	0	0	296	0	0	0	64	0	26	0	0	0	168	554			
Trois-Rivières-Ouest		0	0	0	402	0	0	0	162	0	9	0	0	12	201	786			
Bécancour (incluant Wôlinak)		875	145	210	0	12	13	20	0	24	0	0	0	0	100	1399			
Saint-Louis-de-France		0	0	0	84	0	0	0	7	0	0	0	0	0	19	110			
Pointe-du-Lac		0	0	0	94	0	0	0	13	0	0	0	0	0	45	152			
Sainte-Marthe-du-Cap		0	0	0	34	0	0	0	16	0	0	0	0	4	8	62			
Nicolet		131	23	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	295			
Saint-Étienne-des-Grès		0	0	0	24	0	0	0	10	0	0	0	0	0	6	40			
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet		219	54	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	324			
Saint-Maurice		0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6			
Champlain		0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	16			
Nicolet-Sud		24	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30			
Hors territoire		17	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44			
<b>TOTAL</b>		<b>1266</b>	<b>249</b>	<b>319</b>	<b>1452</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>469</b>	<b>24</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>939</b>	<b>4836</b>			

PARTIE III—RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS DU PONT LAVIOLETTE

MATRICES DE DÉPLACEMENTS VIA LE PONT LAVIOLETTE

Municipalité	MOTIF: Travail										MODE: Automobile										PÉRIODE: Pointe A.M.									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Trois-Rivières	0	0	0	409	0	0	0	113	0	6	0	0	0	0	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	749
Cap-de-la-Madeleine	0	0	0	284	0	0	0	41	0	26	0	0	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	483
Trois-Rivières-Ouest	0	0	0	386	0	0	0	149	0	9	0	0	0	0	703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	147	703
Bécancour (incluant Wôlinak)	493	76	122	0	6	0	12	0	0	0	0	0	0	762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	762	
Saint-Louis-de-France	0	0	0	52	0	0	0	7	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	72	
Pointe-du-Lac	0	0	0	88	0	0	0	13	0	0	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	138	
Sainte-Marthe-du-Cap	0	0	0	24	0	0	0	16	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	
Nicolet	53	15	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	113	
Saint-Étienne-des-Grès	0	0	0	24	0	0	0	10	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	159	54	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	249	
Saint-Maurice	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
Champlain	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
Nicolet-Sud	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	711	145	166	1281	6	0	12	357	0	41	0	0	0	3371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	640	3371	

Municipalité	MOTIF: Études										MODE: Automobile										PÉRIODE: Pointe A.M.								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X
Trois-Rivières	0	0	0	5	0	0	0	29	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	42
Cap-de-la-Madeleine	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	17
Trois-Rivières-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bécancour (incluant Wôlinak)	246	12	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	279
Saint-Louis-de-France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pointe-du-Lac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sainte-Marthe-du-Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicolet	54	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
Saint-Étienne-des-Grès	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	44
Saint-Maurice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Champlain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicolet-Sud	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	341	20	14	5	0	0	0	35	0	0	0	0	0	463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	463



## **Annexes**



## Annexe 1 Liste des secteurs municipaux (SM)

<b>SM</b>	<b>SR ou SDR</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Nom du secteur</b>
1	2 et 3	Trois-Rivières	Centre-ville / Saint-Philippe
2	8 et 9	Trois-Rivières	Des Forges
3	1, 5 et 6	Trois-Rivières	Lavolette
4	4, 12.01 et 12.02	Trois-Rivières	Sainte-Marguerite / Rigaud
5	7, 10 et 11	Trois-Rivières	Des Chenaux
6	13	Trois-Rivières	Saint-Michel-des-Forges
7	200 à 203	Cap-de-la-Madeleine	Fusey / Sainte-Madeleine
8	204	Cap-de-la-Madeleine	Saint-Odilon
9	205.01	Cap-de-la-Madeleine	Des Prairies
10	205.02	Cap-de-la-Madeleine	Laferté
11	205.03	Cap-de-la-Madeleine	Des Estacades
12	100.01 et 100.02	Trois-Rivières-Ouest	Notre-Dame
13	101.01 et 101.02	Trois-Rivières-Ouest	Jean-XXIII
14	300	Bécancour (incluant Wôlinak)	Bécancour Ouest (incluant Wôlinak)
15	301 et 302	Bécancour	Bécancour Est
16	210	Sainte-Marthe-du-Cap	Sainte-Marthe-du-Cap
17	102	Pointe-du-Lac	Pointe-du-Lac
18	211	Saint-Louis-de-France	Saint-Louis-de-France
19	212	Saint-Maurice	Saint-Maurice
20	213	Champlain	Champlain
21	37080	Saint-Étienne-des-Grès	Saint-Étienne-des-Grès
22	50070	Nicolet	Nicolet
23	50075	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet	Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet
24	50080	Nicolet-Sud	Nicolet-Sud
25	-	-	Hors territoire



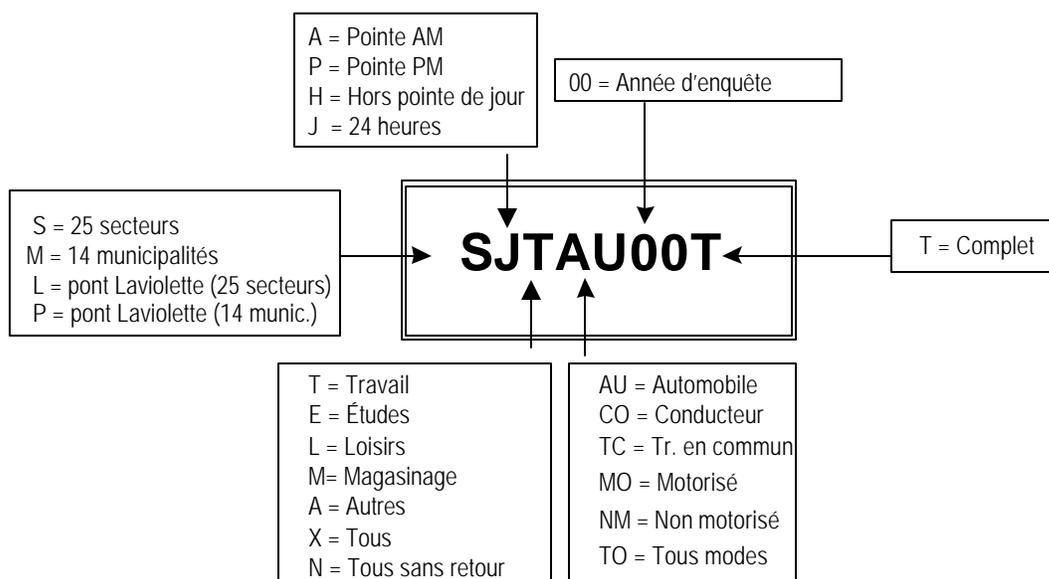
## Annexe 2 Structure et lecture des matrices du disque compact

Le présent disque compact contient, entre autres, les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 25 secteurs municipaux ( fichiers commençant par la lettre S) et entre les 14 municipalités correspondant à des regroupements de secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre M), tels qu'ils ont été définis précédemment. Une autre série de matrices, relatives aux déplacements via le pont Laviolette, a été jointe au disque compact; les fichiers s'y référant commencent par P s'il s'agit des municipalités et par L pour les secteurs municipaux. Une liste descriptive des secteurs municipaux est également fournie à l'annexe 1.

Les fichiers des matrices disponibles sur le disque compact ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

<u>Agrégation</u>	<u>Période</u>
Municipalite (M)	Pointe AM (A)
Secteur municipal (S)	Pointe PM (P)
Pont Laviolette_Municipalite (P)	Hors pointe de jour (H)
Pont Laviolette_Secteur municipal (L)	24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel EXCEL. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure suivante :



Ainsi la matrice « SPTAU00T » affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements pour le travail effectués minimalement avec le mode *Automobile* et issus de l'enquête de l'an 2000 de Trois-Rivières.



## Bibliographie

- Ministère des Transports du Québec et Société de transport de la Communauté urbaine de Québec (1998), *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec*, Bibliothèque nationale du Québec.
- Commission de transport de la Communauté urbaine de Québec (1991), *Enquête origine-destination 1991*, Direction recherche et marketing, CTCUQ.
- Ministère des Transports du Québec (1996), *Plan de transport de l'agglomération de Québec – Bilan et tendances*.
- Ministère des Transports du Québec (1996), *Outil de consultation – Enquêtes origine-destination – Agglomération de Québec*.
- Ministère des Transports du Québec (1996), *Outil de consultation – Enquêtes origine-destination – Région de Montréal*.
- Ministère des Transports du Québec et Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (1995), *Mobilité des personnes dans la région de Montréal*, Bibliothèque nationale du Québec.
- Ministère des Transports du Québec et Société de transport de l'Outaouais (1998), *Mobilité des personnes dans la région de l'Outaouais*, Bibliothèque nationale du Québec.
- Satin, A. et W. Shastry (1983), *L'échantillonnage : un guide non mathématique*, Ottawa, Secrétariat de l'activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d'enquêtes-ménages, Statistique Canada.
- Cochran, William G. (1977), *Sampling Techniques, third edition*, Toronto, John Wiley & Sons.