

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

**Autoroute 50-Tronçon «côte Ézilda à montée Fassett», du kilomètre 224+600 au
kilomètre 228+160,**

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



CANQ
TR
QUE
CPR
139

GENIVAR inc.

et

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

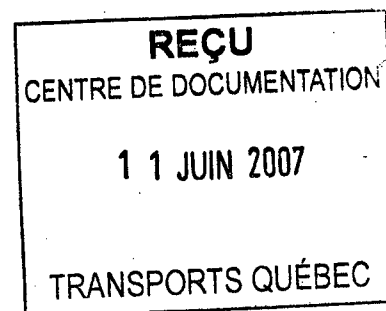
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 06-COTM-01)

(N° DE PROJET, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 154-01-1079)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
CORPORATION ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330
ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040
COURRIEL : info@archeo08.qc.ca



CNDP
TR
QUE
CPR
139

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

ÉVAIN
Mai 2007

SOMMAIRE

Ce rapport présente le déroulement et les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet d'aménagement de l'autoroute 50. Le tronçon inventorié est situé à trois kilomètres à l'est de la municipalité de Montebello en Outaouais. Les travaux visaient à vérifier la présence de vestiges archéologiques dans l'emprise affectée par le projet pouvant éventuellement être affectés par la réalisation des travaux de construction. L'emprise à inventorier, d'une longueur approximative de 3,5 km et d'une largeur moyenne de 140 m, a été divisée en plusieurs secteurs identifiés par les chiffres romains de I à III.

Plus de 1800 sondages ont été pratiqués dans l'emprise de ce tronçon de l'autoroute 50. Ces sondages ont révélé un site archéologique préhistorique (BjFr-9), localisé au km 226+660. La céramique amérindienne découverte permet d'associer ce site préhistorique à la période du Sylvicole moyen (400 avant J.-C. à 700 après J.-C.).

Compte tenu de la présence de ce site préhistorique dans les limites d'emprises de ce projet de construction routière, il est recommandé de procéder à une fouille systématique.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE.....	i
TABLE DES MATIÈRES.....	ii
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES PHOTOS.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	vi
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Mandat.....	1
1.2 Description du projet routier.....	1
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE.....	3
2.1 Préparation de l'inventaire.....	3
2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique.....	3
2.1.2 Recherche documentaire.....	3
2.2 Inventaire archéologique.....	3
2.3 Analyse et rapport.....	4
3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	5
3.1 Autoroute 50 (Fassett), construction de la première chaussée d'autoroute, Côte Ézilda à la montée Fassett, projet n° 154-01-1079.....	5
3.1.1 Sites archéologiques à proximité du projet.....	5
3.1.2 Inventaire archéologique.....	6
3.1.2.1 Secteur I (km 224+600 au km 225+860).....	6
3.1.2.2 Secteur II (km 225+860 au km 227+680).....	7
3.1.2.3 Secteur III (km 227+680 au km 228+160).....	8
4 CONCLUSION ET RECOMMANDATION.....	27
BIBLIOGRAPHIE.....	28
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	29
CATALOGUE DES ARTÉFACTS.....	32

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié.....	2
Figure 2	Stratigraphie du mur sud, sondage 1, site BjFr-9.....	8
Figure 3	Localisation du projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 à 228+160.....	11
Figure 4	Localisation sur photographie aérienne du projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.....	12
Figure 5	Localisation du secteur Ia, côte Ézilda, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.....	13
Figure 6	Localisation des secteurs Ia, Ib et Ic, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.....	13
Figure 7	Localisation des secteurs Ia, Ic et IIa, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.....	14
Figure 8	Localisation du secteur IIa, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.....	14
Figure 9	Localisation du secteur IIa et localisation du site BjFr-9, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.....	15
Figure 10	Localisation des secteurs IIa, IIb et IIc, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.....	15
Figure 11	Localisation des secteurs IIIa, IIIb et IIIc, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.....	16
Figure 12	Plan des sondages effectués sur le site BjFr-9, km 226+660.....	17

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Projet n°154-01-1079, secteur Ia, km 225+000, vue vers le nord-ouest.....	18
Photo 2	Projet n°154-01-1079, secteur Ib, km 224+850, vue vers le nord.....	18
Photo 3	Projet n°154-01-1079, secteur Ib, km 224+850, stratigraphie illustrant un sol à faible podzolisation, vue vers le nord.	19
Photo 4	Projet n°154-01-1079, secteur Ic, km 225+000, vue vers le nord-est.....	19
Photo 5	Projet n°154-01-1079, secteur IIa, km 226+500, vue vers le nord-est.....	20
Photo 6	Projet n°154-01-1079, secteur IIa, km 226+500, stratigraphie illustrant un podzol classique.	20
Photo 7	Projet n°154-01-1079, secteur IIa, km 226+660, site BjFr-9, vue vers l'est.	21
Photo 8	Projet n°154-01-1079, secteur IIa, km 226+660, site BjFr-9, stratigraphie du sondage 1, vue vers le sud (à noter la lentille de sol organique brunâtre).	21
Photo 9	Projet n°154-01-1079, site BjFr-9, tessons de céramique.	22
Photo 10	Projet n°154-01-1079, site BjFr-9 (à remarquer l'empreinte du colombin).	22
Photo 11	Projet n°154-01-1079, secteur IIb, km 227+800, vue vers le sud.....	23
Photo 12	Projet n°154-01-1079, secteur IIIa, km 227+850, rivière Saumon, vue vers l'ouest (à noter le replat inventorié à droite).	23
Photo 13	Projet n°154-01-1079, secteur IIIa, km227+950, stratigraphie d'alluvions, sur la berge de la rivière Saumon, vue vers l'est.	24
Photo 14	Projet n°154-01-1079, secteur IIIa, km 228+000, foyer récent, vue vers le sud-ouest.....	24
Photo 15	Projet n°154-01-1079, secteur IIIb, km 226+100, vue vers le sud-est.	25
Photo 16	Projet n°154-01-1079, secteur IIIb, km 226+100, stratigraphie, vue vers l'est.....	25
Photo 17	Projet n°154-01-1079, secteur IIIc, km 228+000, vue vers le sud-est.	26

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Sites archéologiques situés à proximité du projet n°154-01-1079.....	5
Tableau 2 Projet n°154-01-1079, autoroute 50, synthèse des activités archéologiques.	10

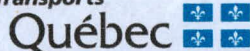
ÉQUIPE DE RÉALISATION



Jocelyn Cloutier, Directeur adjoint

Infrastructures urbaines et Transport

Ministère
des Transports



Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est



Marc Côté, archéologue, directeur général et coordonnateur de projet

Mathieu Beaudry, assistant-archéologue, coordonnateur à la recherche par intérim

François Guidon, assistant-archéologue

Glenn Polson, technicien de terrain

Geneviève Treyvaud, technicienne de terrain

Philippe Hébert, technicien de terrain

Joseph Tarabulsky, technicien de terrain

Myriam Letendre, technicienne de terrain

1 INTRODUCTION

1.1 MANDAT

En octobre 2006, Genivar inc. confiait à la Corporation Archéo-08 le mandat de réaliser un inventaire archéologique dans l'emprise d'un tronçon de l'autoroute 50 compris entre la côte Ézilda et la Montée Fassett, à 1 kilomètre au nord du tracé actuel de la route 148 sur le territoire de la direction territoriale de l'Outaouais (Figure 1). Cette expertise archéologique est réalisée dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et de l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Ce rapport présente la description des activités de recherche et les résultats obtenus.

L'inventaire archéologique a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue, de deux assistants-archéologues et de cinq techniciens de terrain, pendant 11 jours entre le 24 octobre et le 3 novembre 2006.

1.2 DESCRIPTION DU PROJET ROUTIER

Le projet consiste à construire la première chaussée de l'autoroute 50 dans les limites de la municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours, MRC de Papineau, entre la côte Ézilda et la Montée Fassett. À terme, la chaussée de l'autoroute aura quatre voies divisées. L'emprise à inventorier couvre une distance de 3,5 kilomètres sur une largeur moyenne de 140 mètres. Le Tableau 2 résume les activités de l'inventaire archéologique réalisées dans le cadre de ce projet routier.

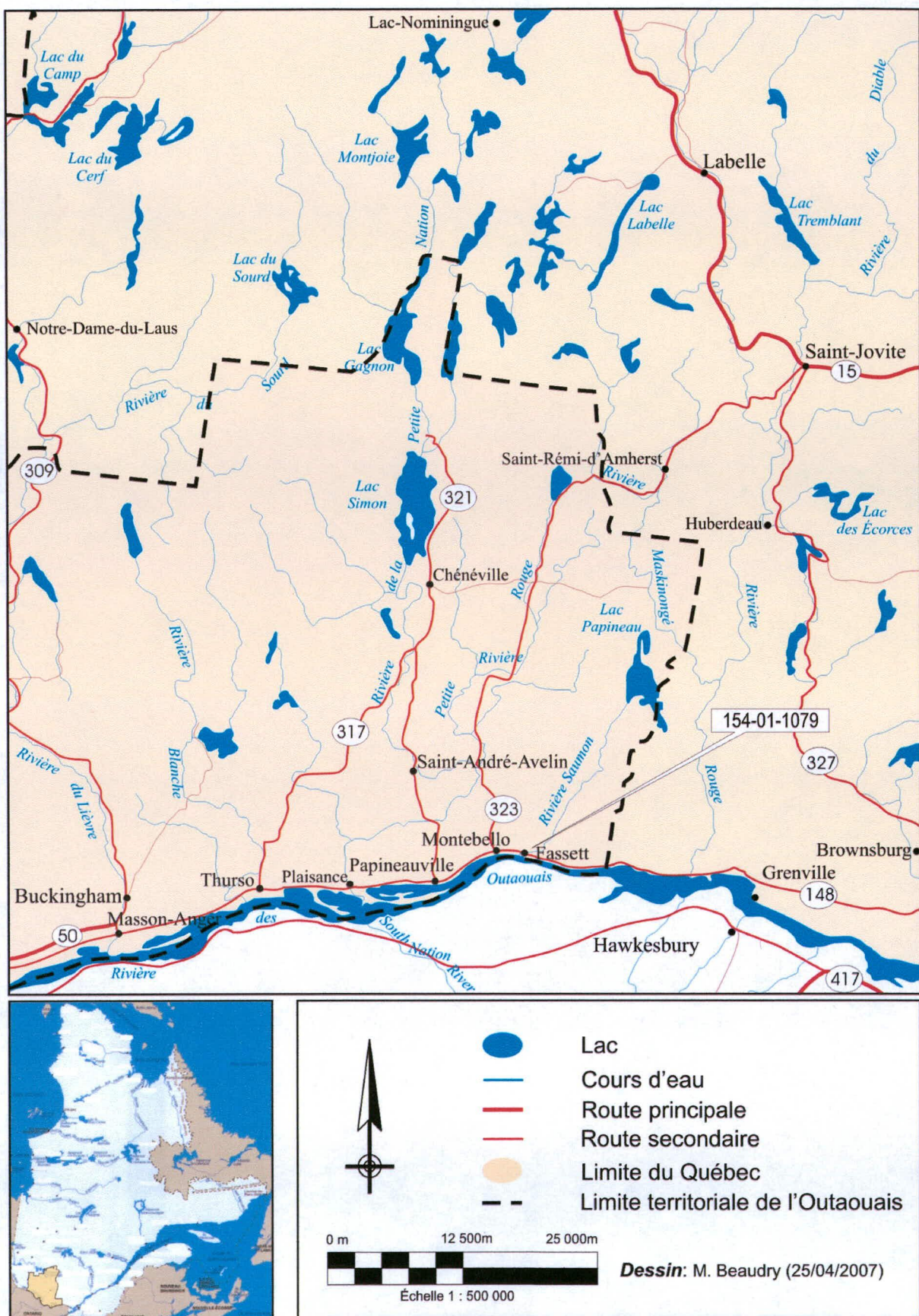


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié.

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE

2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 06-COTM-01 a été délivré à la Corporation Archéo-08.

2.1.2 Recherche documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires ont été effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites de l'emprise ou à proximité. Une demande de renseignements a été transmise au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites connus, dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Les sites connus permettent de considérer les connaissances archéologiques locales lors de l'inventaire (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.) et de vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques connus dans les limites de l'emprise ou à proximité. Lorsque présents, ceux-ci sont décrits selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Le projet d'aménagement est repéré sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. L'emprise est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables pour la réalisation de sondages exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, affleurements rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet. Un enregistrement par photographie numérique est effectué systématiquement sur l'ensemble de l'emprise à inventorier.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est praticable, une inspection visuelle est effectuée et les renseignements pertinents sont consignés.

Les sondages archéologiques exploratoires couvrent généralement entre 900 cm² à 2 500 cm². Les sondages sont réalisés à tous les quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de

surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction du sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé avec un tamis aux mailles espacées de ¼ de pouce. La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par l'atteinte d'un dépôt naturel enfouis jugé stérile. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation sont appliquées. Des sondages supplémentaires, disposés aux cinq mètres, permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des artefacts, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques mis au jour sont ensachés et identifiés par le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site est localisé et identifié sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. Le chargé de projet tient compte des données résultant de l'évaluation pour déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3 ANALYSE ET RAPPORT

Tous les artefacts découverts au cours de l'inventaire archéologique doivent être nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCQ. Les relevés stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs sont intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, le rapport est complété par les conclusions et les recommandations.

3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 AUTOROUTE 50 (FASSETT), CONSTRUCTION DE LA PREMIÈRE CHAUSSEE D'AUTOROUTE, CÔTE ÉZILDA À LA MONTÉE FASSETT, PROJET N° 154-01-1079

3.1.1 Sites archéologiques à proximité du projet

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que huit sites archéologiques sont localisés dans un rayon d'environ 10 km du projet (Tableau 1).

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques	Référence et n° de rapport
BjFr-01	10 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Papineauville)	Archaique récent post-laurentien	Laforte 1987 (1553)
BjFr-02	9,5 km au sud-ouest	Euro-Québécois, XIXe siècle	Rivière des Outaouais, île Arousen	Maison Papineau	Laforte 1987 (1553)
BjFr-04	3 km à l'ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Montebello)	-	Ethnoscop 1995 (2384)
BjFr-05	3 km à l'ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Montebello)	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Ethnoscop 1995 (2384) Codère 1996 (2446)
BjFr-08	1,5 km à l'ouest	Cimetière Euro-québécois	Municipalité de Fasset	Début du XX ^e siècle	Archeo-08 2007
BkFr-01	11,5 km au nord-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière de la Petite Nation	Collection privée	Laforte 1987 (1553)
BjFq-01	9 km au sud-est	Euro-Québécois, XIXe siècle	Rivière des Outaouais (Point-au-Chêne)	Quatre sépultures	Larocque 1993 (2191)
BjFs-09	12,5 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Papineauville)	-	Ethnoscop 1995 (2384) Codère 1996 (2446)

Tableau 1 Sites archéologiques situés à proximité du projet n°154-01-1079.

3.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise couvre une distance de 3,5 km (du km 224+600 au km 228+160), sur une largeur variant de 100 à 220 m. Cette emprise de l'autoroute 50 longe généralement le piémont «laurentidiens» et empiète sur la limite nord des espaces agricoles. Nous avons observé que ce secteur a été intensément exploité. L'emprise a été divisée en trois secteurs (I, II et III). Certains secteurs ont été subdivisés en sous-secteurs (Tableau 2 et Figure 3 à 11).

3.1.2.1 Secteur I (km 224+600 au km 225+860)

Le secteur I est subdivisé en trois sous-secteurs (Ia, Ib et Ic) qui se distinguent par leurs caractéristiques environnementales (Figure 5, 6 et 7). Le sous-secteur Ia est situé entre le km 224+600 au km 225+500 avec une largeur moyenne de 115 m (Photo 1). Il est occupé par des terres en culture. Son relief est plat, à l'exception des rives de deux cours d'eau qui possèdent des pentes fortes et des zones d'érosion. L'inspection visuelle de ce sous-secteur a été suivie par la réalisation de 350 sondages. En général, ces sondages révèlent un sol perturbé par les labours. Le sol est constitué d'argiles associées à la présence de la mer de Champlain, à partir de 12 500 avant aujourd'hui (AA) et à celles du lac de Rigaud, à partir de 8 500 AA (Brown-McPherson 1967). Ces sols sont généralement humides. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce sous-secteur.

Le sous-secteur Ib couvre une distance d'environ 150 m sur une largeur moyenne de 40 m. Ce tronçon comprend deux petites zones boisées (Photo 2). La végétation est caractéristique du domaine de l'érablière à caryer cordiforme. En plus de l'inspection visuelle, 20 sondages ont été réalisés. La stratigraphie révèle un dépôt sablonneux avec une faible podzolisation (Photo 3). Ces boisés quelque peu surélevés par rapport aux terrains environnants, pourraient correspondre à d'anciennes îles ou des levées de plages, au cours de la période de la mer de Champlain ou du lac de Rigaud.

Le sous-secteur Ic comprend quatre tronçons couvrant une distance totale de 540 m et sur une largeur approximative de 115 m. Ce sous-secteur est occupé par les berges abruptes de trois ruisseaux, situé entre les km 224+940 à 225+000, 225+050 à 225+140 et 225+700 à 225+720 (Photo 4). ainsi qu'un terrain en culture mal drainé. Seule une inspection visuelle y a été réalisée. Aucun vestige archéologique n'a été observé dans ce sous-secteur.

3.1.2.2 Secteur II (km 225+860 au km 227+680)

Le secteur II a été subdivisé en deux sous-secteurs (IIa et IIb). Le sous-secteur IIa est occupé par une zone boisée alors que le sous-secteur IIb correspond à un terrain en culture (Figure 7, 8, 9 et 10).

Le sous-secteur IIa est localisé entre les km 225+640 et 227+500 et est d'une largeur de 150 m (Photo 5). Celui-ci est occupé par un boisé caractéristique du domaine de l'érablière à caryer cordiforme. Il présente un relief bosselé avec une pente légère, orientée vers le sud. L'inspection visuelle de ce secteur a été suivie par la réalisation de 1 130 sondages. Les sondages révèlent un sol généralement podzolique. L'humus, d'épaisseur variable, couvrait parfois un mince sable éluvié (Ae), sur un horizon sableux, orangé et stérile (Photo 6).

Site BjFr-9

Les sondages effectués dans le secteur IIa ont mené à la découverte d'un site préhistorique. Un sondage, excavé au centre de l'emprise à la hauteur du km 226+660, a révélé la présence de 23 tessons de céramique amérindienne. Dix-huit sondages supplémentaires de 50 X 50 centimètres ont été excavés à la périphérie du sondage positif dans un périmètre d'environ 400 m². Aucun autre vestige archéologique n'a été recueilli dans ces sondages supplémentaires. Quatre sondages additionnels ont été pratiqués dans un rayon de deux mètres autour du sondage positif sans que d'autres traces d'occupations humaines anciennes ne soient mises au jour (Figure 12).

Le site archéologique est localisé sur un terrain dont la pente est orientée vers le sud (Photo 7). Ce terrain est occupé par un boisé jeune et un ruisseau se trouve à 12 m à l'ouest du site. Ce ruisseau est une décharge du lac Écho localisé à environ 1 km au nord du site archéologique (Figure 4).

Les sondages révèlent la présence d'un podzol forestier qui est formé d'une succession de litière (mince), d'humus et de sable éluvié discontinu (Ae) sur un sol orangé-rouille B (till). La pierrosité rencontrée est très faible. Seuls quelques cailloux de moins de 5 centimètres de diamètre ont été observés au sommet de l'horizon B. La concentration de tessons de céramique est associée à une lentille de sable chargée de matière organique brunâtre. Il est possible que cette matière organique corresponde à un aménagement anthropique (fosse ou foyer) ou à des restes organiques liés à l'occupation archéologique (Figure 2 et Photo 8).

Les tessons de céramique amérindienne, tous recueillis dans le sondage n° 1, sont au nombre vingt-trois. Huit tessons sont décorés et quatre ne le sont pas (Photo 9). Les onze autres fragments sont de

très petites tailles et sont exfoliés. Un tesson révèle une cassure nette sur colombin qui implique qu'il s'agit d'une céramique antérieure au Sylvicole supérieur (circa 1300-1200 AA) (Photo 10). Les éléments décoratifs associés à cette caractéristique permettent de préciser que cette céramique a été fabriquée par une artisane du Sylvicole moyen. Les tessons révèlent la présence d'impressions ondulantes (PSS) oblique (Photo 9 : n° 2, 3, 4 et 6), d'impressions linéaires (Photo 9 : n° 1 et 5) et d'impressions lenticulées (Photo 9 : n° 6). Ces décors sont suffisamment distincts pour suggérer que les tessons soient issus de deux vases. Il est toutefois aussi possible que ces trois éléments décoratifs se retrouvent sur un même vase, bien que cet agencement complexe soit un phénomène rarement observé sur des vases de cette époque. Les observations préliminaires permettent de conclure qu'il ne s'agit pas d'un vase communément rencontré dans les sites dits «Pointe Péninsule» qui sont bien connus dans la vallée du Saint-Laurent (Christian Gates-St-Pierre 2006, comm. pers.). L'affiliation culturelle du site pourra être précisée lorsque des travaux plus importants auront été effectués.

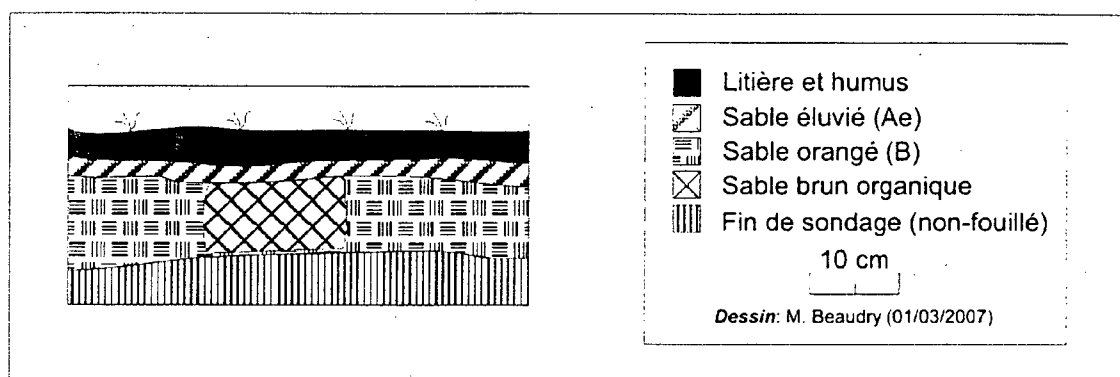


Figure 2 Stratigraphie du mur sud, sondage 1, site BjFr-9.

Le sous-secteur IIb s'étend du km 227+500 au km 227+680, sur une largeur 150 m. Celui-ci correspond à un terrain en culture (Photo 11). En plus de l'inspection visuelle, 120 sondages ont été effectués dans ce sous-secteur. Le sol est argileux, profondément labouré et repose sur une argile naturelle compacte. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

3.1.2.3 Secteur III (km 227+680 au km 228+160)

Ce secteur III a été subdivisé en trois sous-secteurs (IIla, IIlb et IIlc). Ce secteur est constitué par les berges de la rivière Saumon (Figure 10 et 11).

Le sous-secteur IIla comprend deux replats localisés en bordure du cours d'eau (Photo 12). D'une superficie d'environ 26 400m² (120 m x 220 m), il est couvert d'une végétation caractéristique de la

forêt décidue laurentienne. Suite à l'inspection visuelle, 250 sondages y ont été effectués à tous les 10 mètres. Le contexte pédologique révèle des sols argileux superposés (alluvions) accumulés lors de débordements épisodiques de la rivière (Photo 13). Seule la présence de vestiges récents en surface, a été notée (Photo 14).

D'une longueur de 80 m et d'une largeur moyenne de 40 m, le secteur IIIb correspond à un terrain en culture (Photo 15). Le sol argileux a été perturbé par les labours (Photo 16). L'inspection visuelle et 12 sondages archéologiques n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

Le sous-secteur IIIc couvre une superficie de 67 200 m² (320 m x 210 m). Il présente aussi un phénomène observé dans le sous-secteur Ic. Les ruisseaux présents dans ce sous-secteur sont bordés de rives très escarpées. Compte tenu de ces fortes pentes, seule une inspection visuelle y a été effectuée et aucune trace d'occupation humaine n'y a été observée (Photo 17).

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)				
Ia	224+600	225+500	750	150	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 350 sondages	Inclus la côte Ézilda
Ib	224+800	224+900	150	40	forêt décidue	dépôt de till, sable	inspection visuelle + 20 sondages	-
	225+200	225+300						
Ic	224+960	225+000	540	115	forêt décidue et champ cultivée humide	dépôt de till (boisé) et sol argileux (champ)	inspection visuelle	-
	225+060	225+200						
	225+500	225+640						
	225+640	225+860						
IIa	225+860	227+500	1860	150	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 1130 sondages	1 site Sylvicole moyen, BjFr-9 (km 226+660)
IIb	227+500	227+680	180	150	champ cultivé	sol argileux	inspection visuelle + 120 sondages	-
IIIa	227+880	227+920	120	220	forêt décidue	sol alluvial	inspection visuelle + 250 sondages	berges de la rivière Saumon
	227+960	228+040						
IIIb	228+080	228+160	80	40	champ cultivé	sol argileux	inspection visuelle + 12 sondages	-
IIIc	227+680	227+880	320	210	forêt décidue	podzol	inspection visuelle	pentes abruptes
	228+040	228+160						
Total	-		± 3,5 km	entre 40 m et 220 m	-	-	Inspection visuelle + 1882 sondages	-

Tableau 2 Projet n°154-01-1079, autoroute 50, synthèse des activités archéologiques.

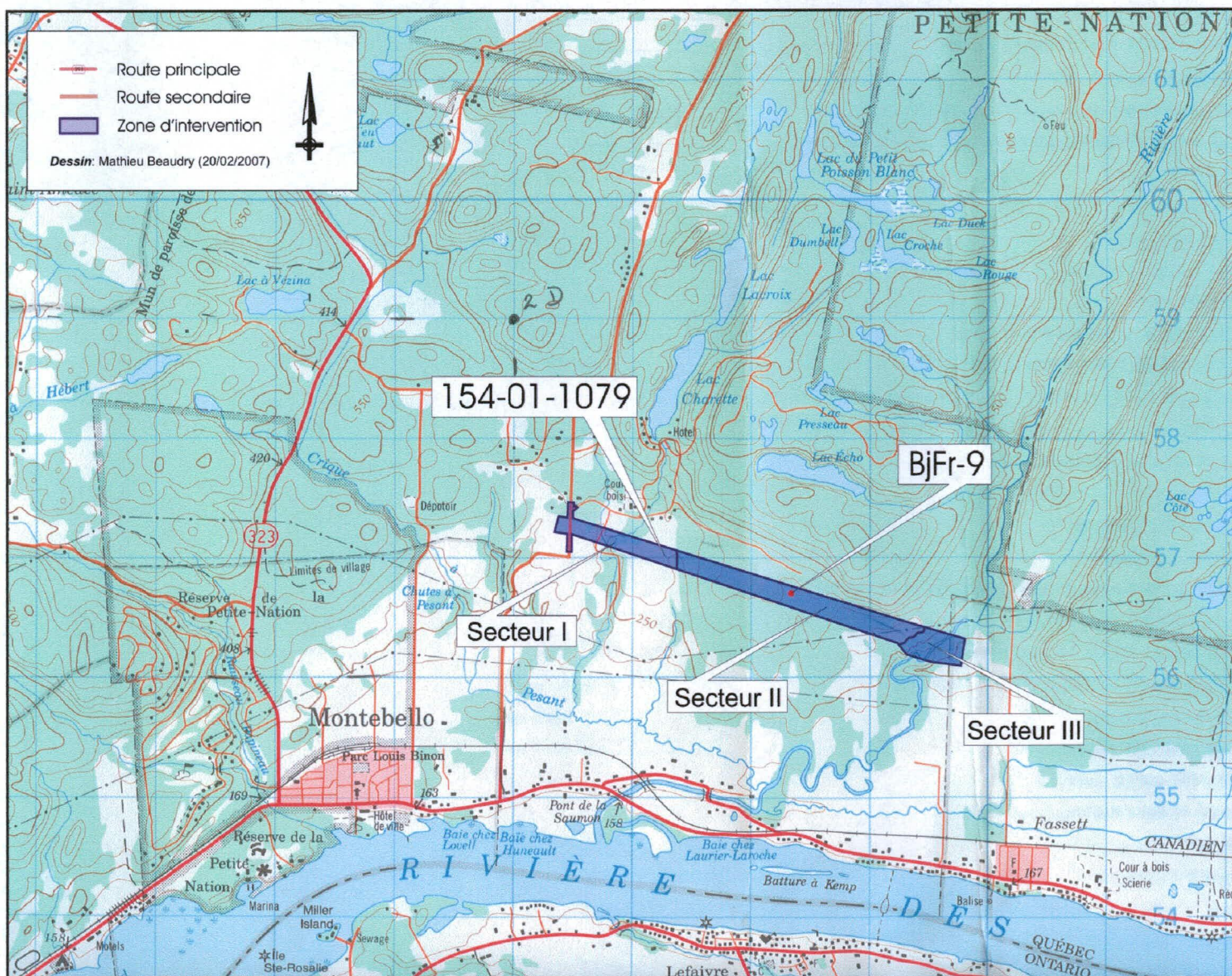


Figure 3 Localisation du projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 à 228+160.

(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1992, 31 G/10, 1: 50 000, Hawkesbury)

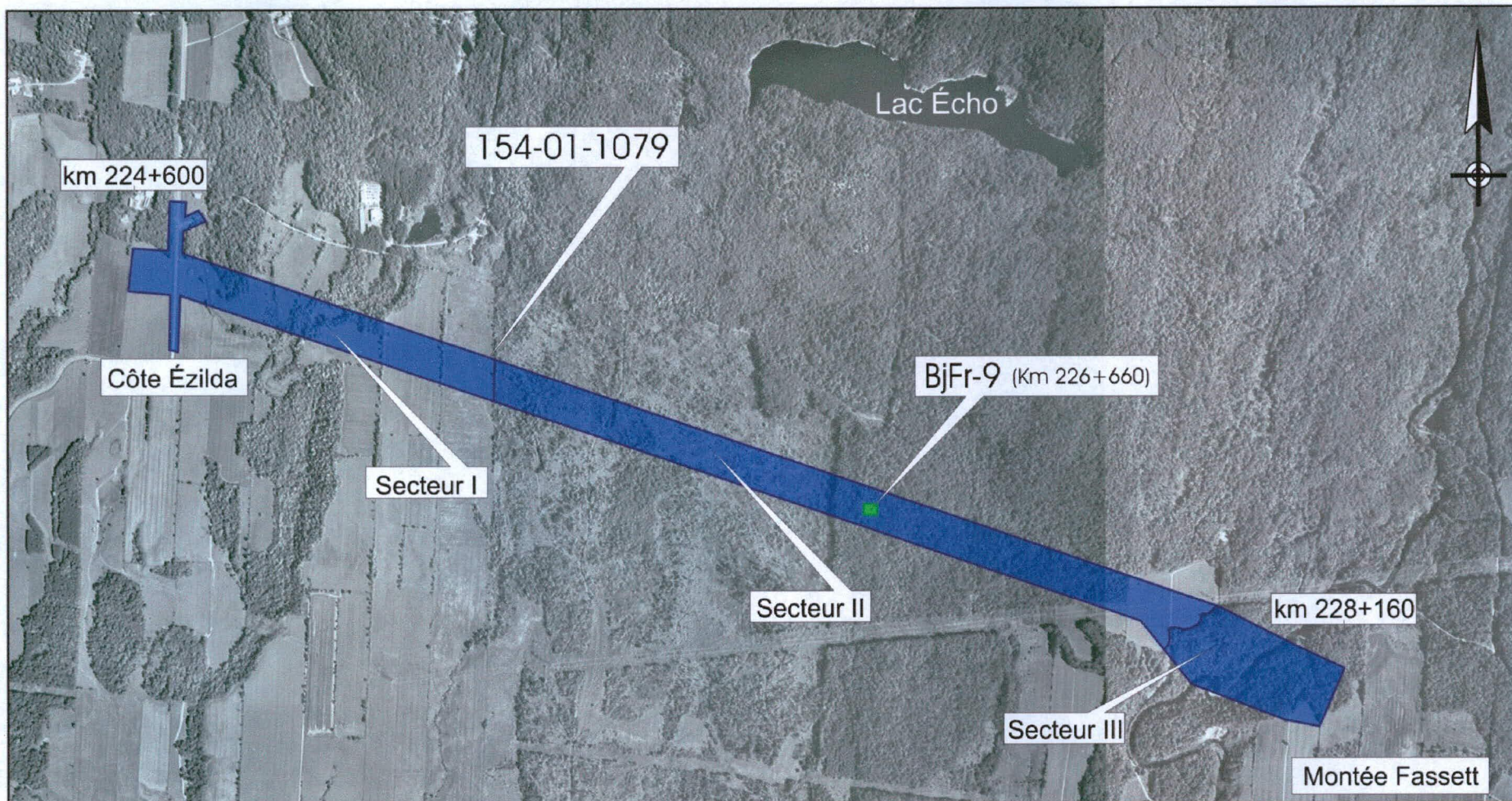


Figure 4 Localisation sur photographie aérienne du projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.

(Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 2004, 31 G/29, 1 : 15 000, Q03605-174 et 175).

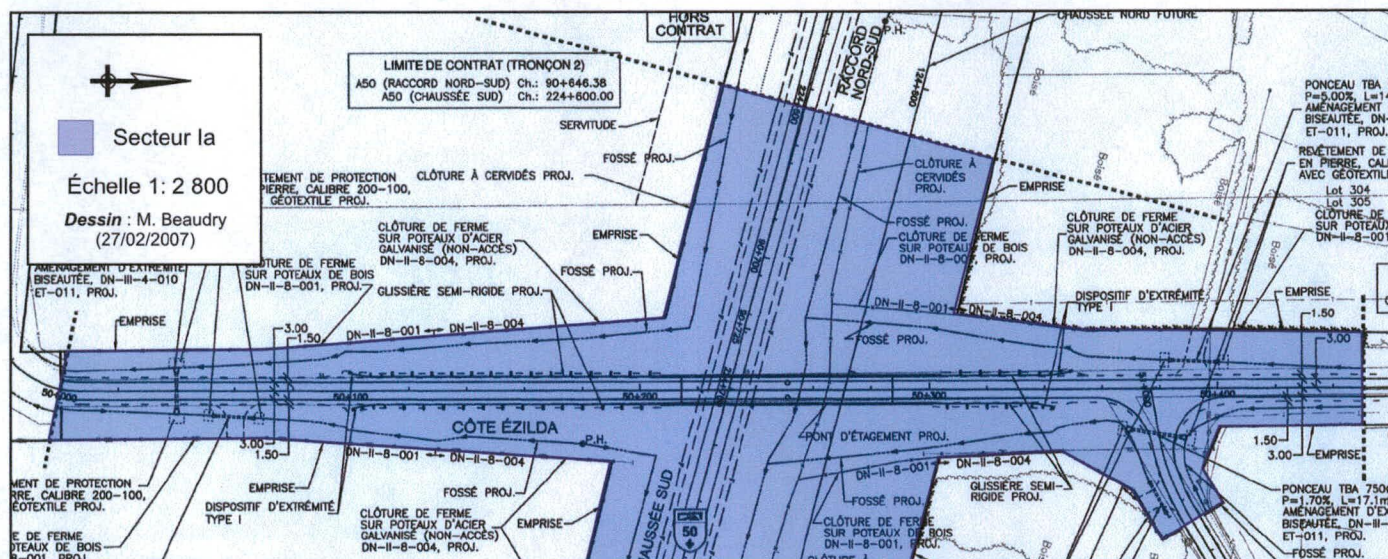


Figure 5 Localisation du secteur la, côte Ézilda, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.
(Extrait: Plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais))

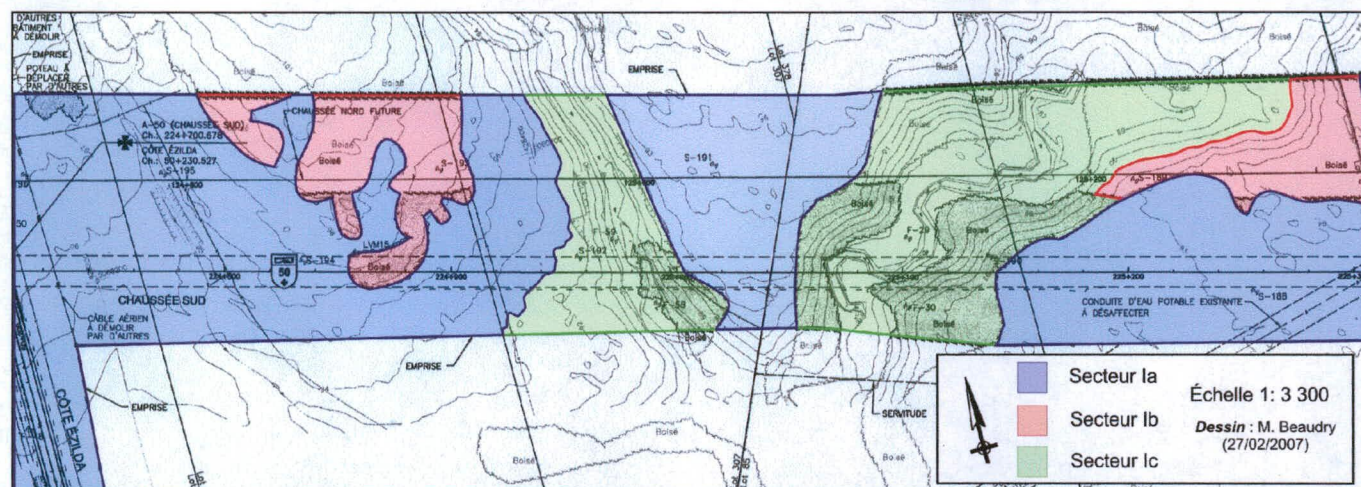


Figure 6 Localisation des secteurs la, lb et lc, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.
(Extrait: Plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais))

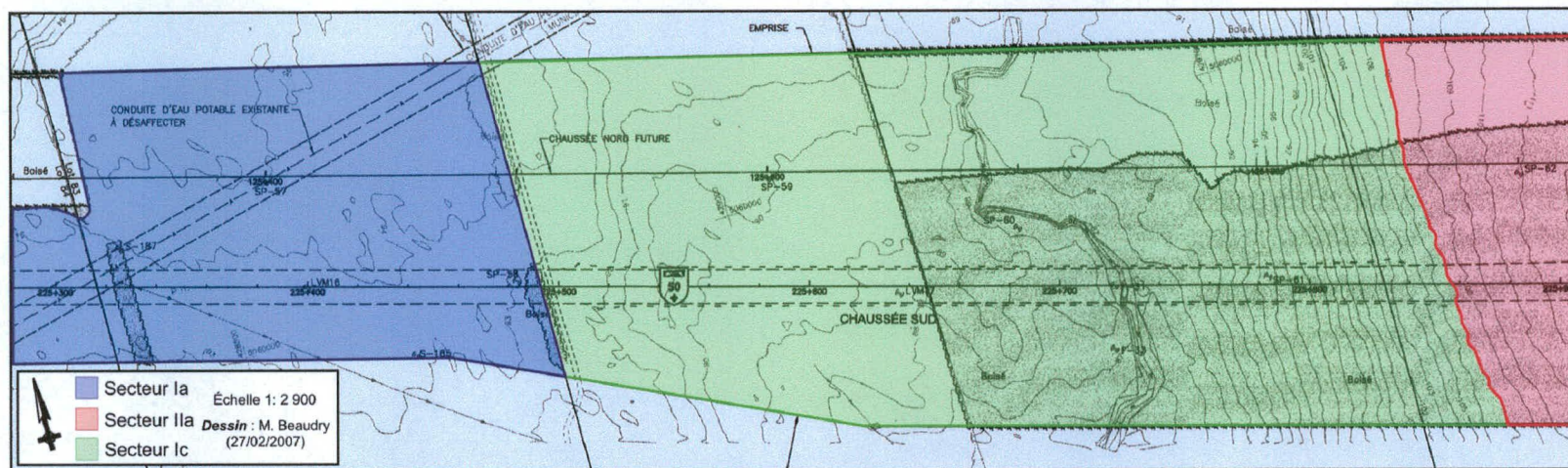


Figure 7 Localisation des secteurs Ia, Ic et IIa, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.
(Extrait: Plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais))

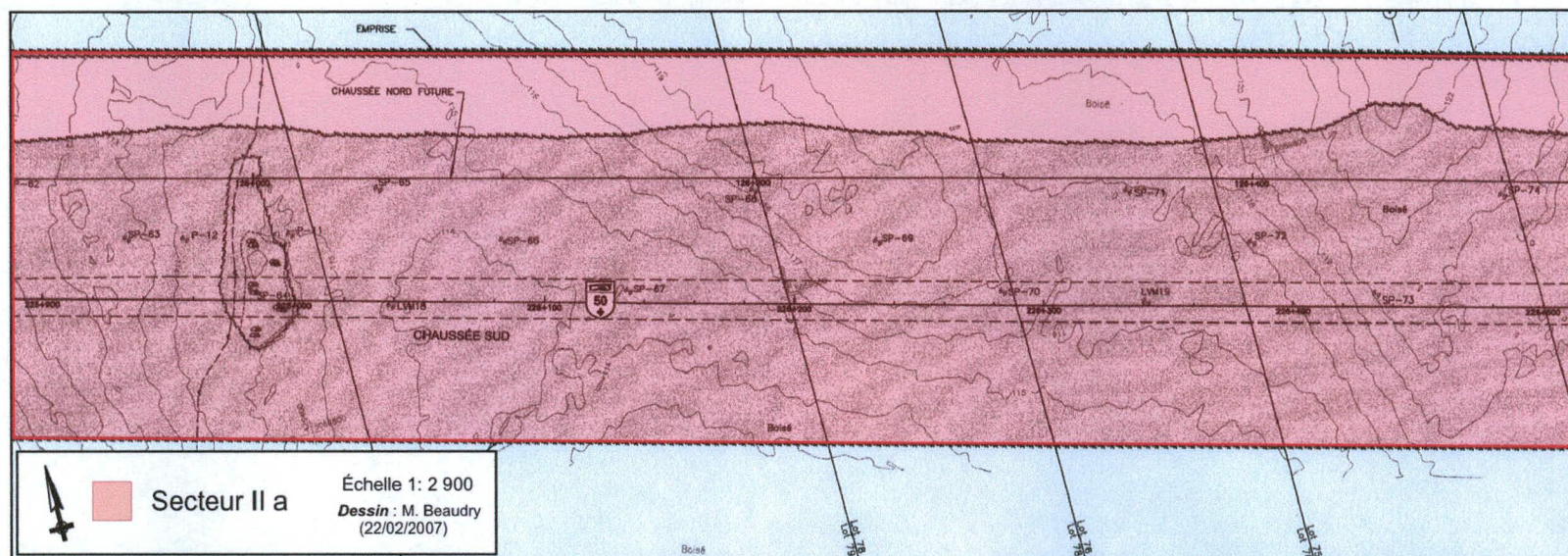


Figure 8 Localisation du secteur IIa, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.
(Extrait: Plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais))

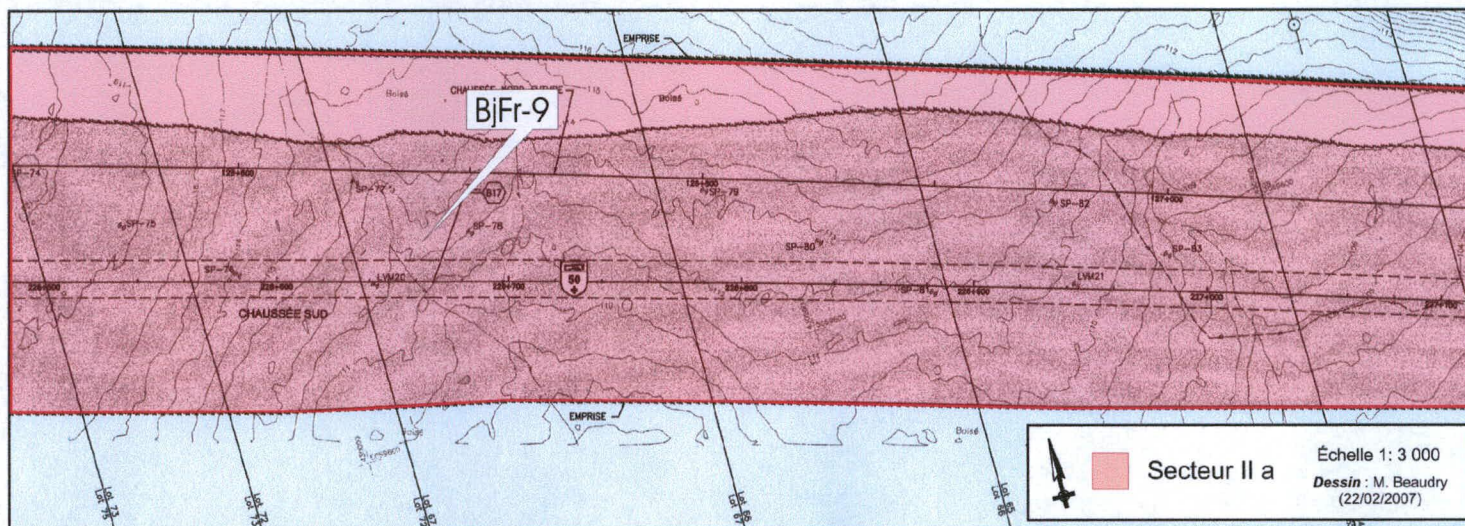


Figure 9 Localisation du secteur IIa et localisation du site BjFr-9, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.
(Extrait: Plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais))

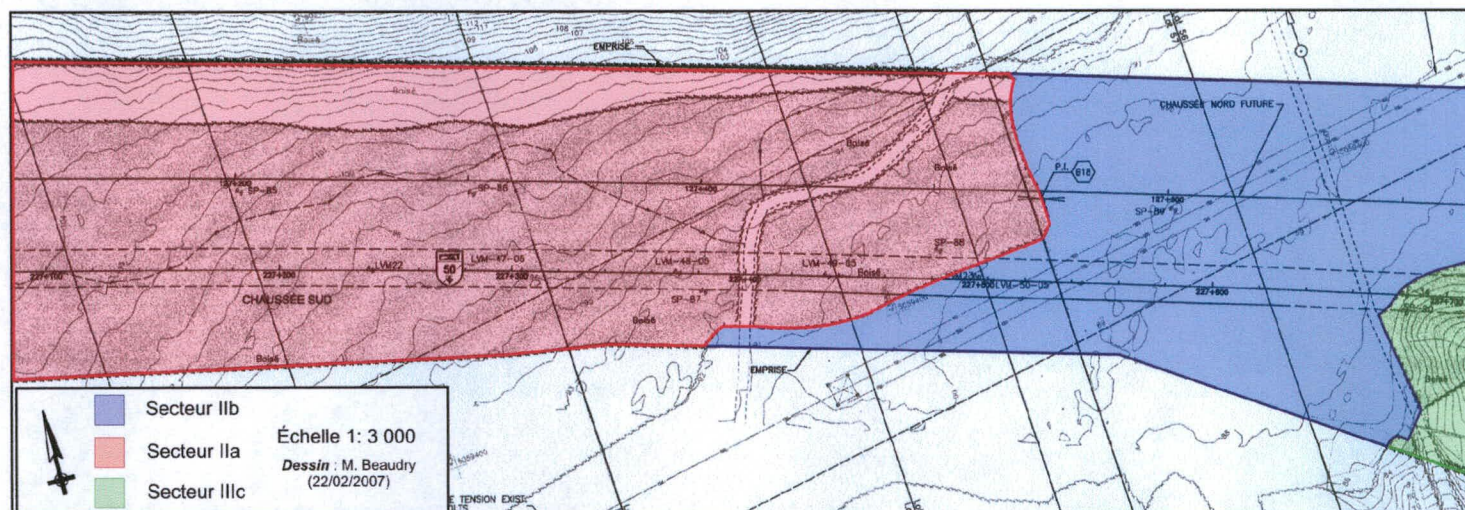


Figure 10 Localisation des secteurs IIa, IIb et IIc, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.
(Extrait: Plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais))

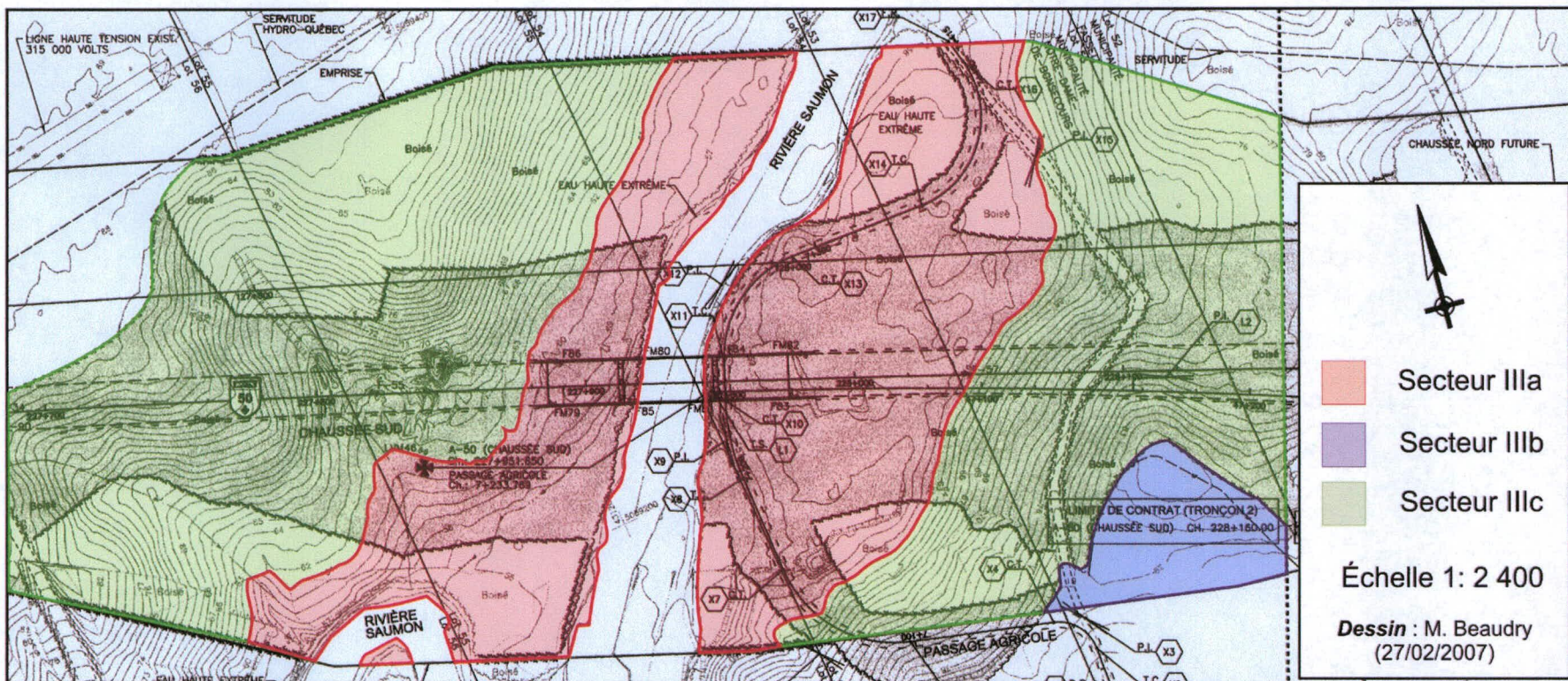


Figure 11 Localisation des secteurs IIIa, IIIb et IIIc, projet n°154-01-1079, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, km 224+600 au km 228+160.

(Extrait: Plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais))

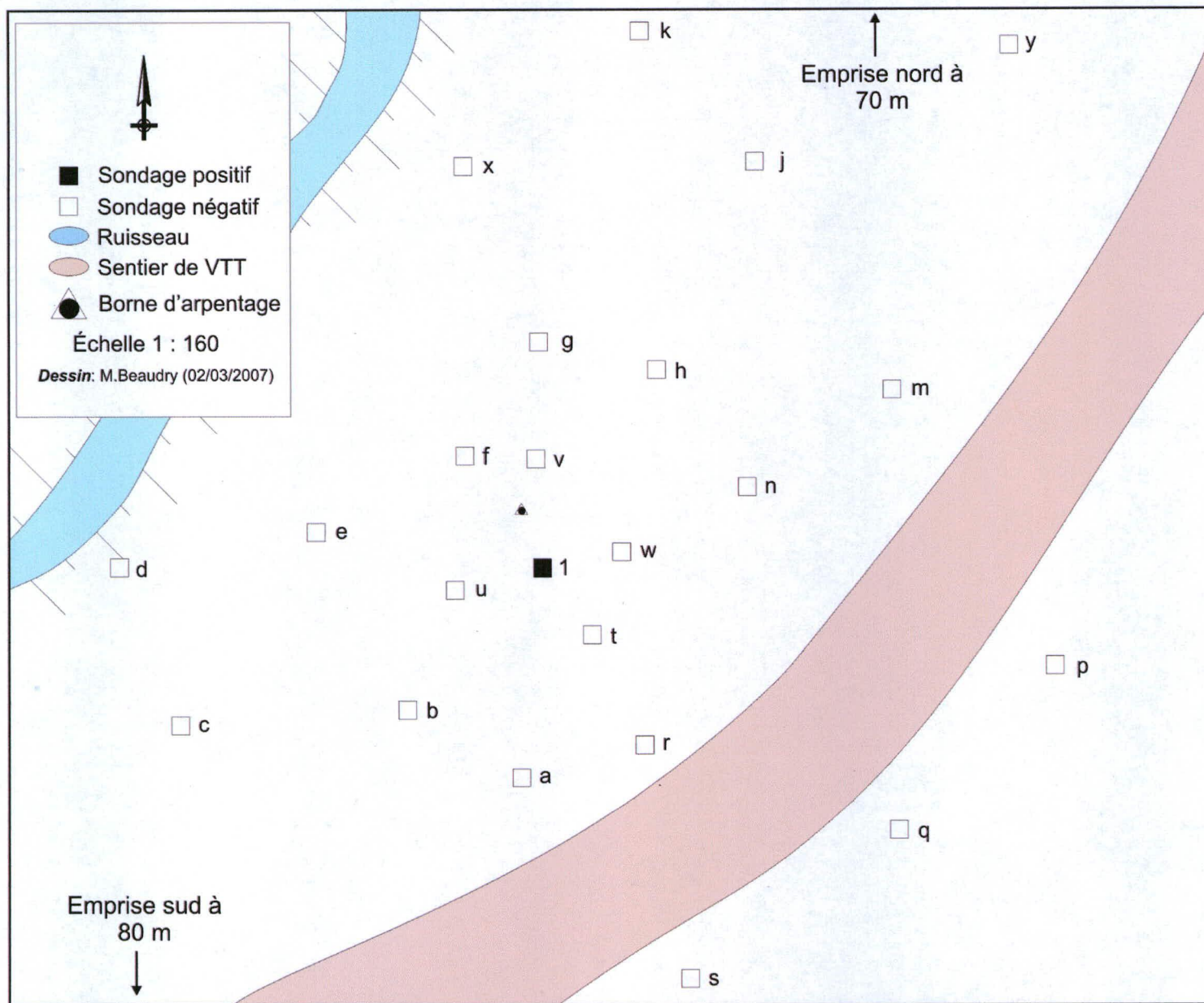


Figure 12 Plan des sondages effectués sur le site BjFr-9, km 226+660.



Photo 1 **Projet n°154-01-1079, secteur Ia, km 225+000, vue vers le nord-ouest.**



Photo 2 **Projet n°154-01-1079, secteur Ib, km 224+850, vue vers le nord.**



Photo 3 **Projet n°154-01-1079, secteur Ib, km 224+850, stratigraphie illustrant un sol à faible podzolisation, vue vers le nord.**



Photo 4 **Projet n°154-01-1079, secteur Ic, km 225+000, vue vers le nord-est.**



Photo 5 **Projet n°154-01-1079, secteur IIa, km 226+500, vue vers le nord-est.**



Photo 6 **Projet n°154-01-1079, secteur IIa, km 226+500, stratigraphie illustrant un podzol classique.**



Photo 7 **Projet n°154-01-1079, secteur Ila, km 226+660, site BjFr-9, vue vers l'est.**



Photo 8 **Projet n°154-01-1079, secteur Ila, km 226+660, site BjFr-9, stratigraphie du sondage 1, vue vers le sud (à noter la lentille de sol organique brunâtre).**



Photo 9 **Projet n°154-01-1079, site BjFr-9, tessons de céramique.**



Photo 10 **Projet n°154-01-1079, site BjFr-9 (à remarquer l'empreinte du colombin).**



Photo 11 **Projet n°154-01-1079, secteur IIb, km 227+800, vue vers le sud.**



Photo 12 **Projet n°154-01-1079, secteur IIIa, km 227+850, rivière Saumon, vue vers l'ouest (à noter le replat inventorié à droite).**



Photo 13 **Projet n°154-01-1079, secteur IIIa, km 227+950, stratigraphie d'alluvions, sur la berge de la rivière Saumon, vue vers l'est.**



Photo 14 **Projet n°154-01-1079, secteur IIIa, km 228+000, foyer récent, vue vers le sud-ouest.**



Photo 15 **Projet n°154-01-1079, secteur IIIb, km 226+100, vue vers le sud-est.**



Photo 16 **Projet n°154-01-1079, secteur IIIb, km 226+100, stratigraphie, vue vers l'est.**



Photo 17 **Projet n°154-01-1079, secteur Ille, km 228+000, vue vers le sud-est.**

4 CONCLUSION ET RECOMMANDATION

La réalisation de l'inventaire archéologique n'a pas révélé la présence de vestiges archéologiques dans les secteurs I, IIb, IIc, et III. Les travaux de construction peuvent donc être réalisés sans contrainte de l'archéologie. Cependant, un site archéologique préhistorique, BjFr-9 est localisé dans le sous-secteur IIa au km 226+660. Malgré la faible quantité d'artefacts mis au jour, le site pourrait occuper une superficie de 16 m². Ce site est localisé dans le secteur de la «Petite Nation», territoire historique des algonquins Weskarinis (Ratelle 1993, p.33).

Recommandations :

- Une fouille archéologique systématique à l'emplacement du site (BjFr-9) afin de recueillir toutes les données et les vestiges culturels qui s'y trouvent. La fouille devrait couvrir une superficie de 16 m² (4X4 m) entourant le sondage positif n° 1.
- Il est recommandé qu'un périmètre de protection (rayon de 10 m) soit délimité autour du puits de sondages n° 1. jusqu'à la fouille complète du site BjFr-9. La fouille exhaustive du site BjFr-9 permettra la réalisation des travaux de construction dans le sous-secteur IIa, sans autre contrainte de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

BROWN-McPHERSON, J.

1967: «Raised Shorelines and Drainage Evolution in the Montreal Lowland». *Cahier de Géographie du Québec*, no. 23, pp. 343-360.

CODÈRE, Yvon

1996 : *Des pierres et des hommes*, rapport remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, 62 pages.

ETHNOSCOPI

1995 : *Inventaire archéologique 1995, projet de stabilisation des berges québécoises de l'Outaouais*. rapport inédit à Hydro-Québec (Lignes de répartition Ouest) et au ministère de la Culture et des Communications du Québec, 28 p.

GATES-ST-PIERRE, Christian.

2006: Communication personnelle.

LAFORTE, Esther

1987 : *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*, rapport inédit remis à la MRC de Papineau et au ministère de la Culture et des Communications, 132 pages.

LAROCQUE, Robert

1993 : *Un lieu d'inhumation sur la rivière Outaouais, le site Dubois à pointe au Chêne, BjFq-1*, rapport remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec, 67 pages.

RATELLE, Maurice.

1993 : «La localisation des Algonquins de 1534 à 1650». *Recherches Amérindiennes au Québec*, vol. XXIII, n°2-3, p.25-38.

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photographies numériques

1. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur Ic, km 225+00, vue générale vers le nord-est (24.10.2006).
2. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIb, km 227+800, vue générale vers le sud (01.11.2006).
3. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIb, km 226+100, vue générale vers le sud-est (25.10.2006).
4. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, tessons de céramique (06.03.2007).
5. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, marque d'un colombin sur un tesson (06.03.2007).

Photographies argentiques (2006)

Film 3

1. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 227+900, paroi est d'un sondage, vue vers l'est (26.10.2006).
2. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+500, vue générale vers le nord-est (29.10.2006).
3. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, vue générale vers le sud-ouest (25.10.2006).
4. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 227+850, vue de la rivière Saumon, vers l'ouest (25.10.2006).
5. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 227+950, replat, vue vers le sud (25.10.2006).
6. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, paroi est, sol alluvial, vue vers l'est (25.10.2006).
7. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, rivière Saumon, vue vers le sud (25.10.2006).
8. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, rivière Saumon, vue vers le nord (25.10.2006).
9. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, rivière Saumon et méandre, vue vers l'ouest (25.10.2006).

10. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa et IIIc, km 228+000, vue vers le nord-ouest (25.10.2006).
11. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa et IIIc, km 228+000, vue vers le sud-est (25.10.2006).
12. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIb, km 228+100, paroi est d'un sondage, sol argileux, vue vers l'est (25.10.2006).
13. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, zone humide, vue vers le nord-est (25.10.2006).
14. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur Ib, km 224+850, vue vers le nord (25.10.2006).
15. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, foyer récent, vue vers le sud-ouest (25.10.2006).
16. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, foyer récent, vue vers l'est (25.10.2006).
17. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, foyer récent, vue vers le nord (25.10.2006).
18. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, vestiges récents, vue vers l'ouest (25.10.2006).
19. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, vestiges récents, vue vers le nord (25.10.2006).
20. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, vestiges récents, vue vers le nord (25.10.2006).
21. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, pierre près d'un sondage, vue vers le nord (25.10.2006).
22. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIIa, km 228+000, paroi nord d'un sondage, faible podzolisation, vue vers le nord (25.10.2006).
23. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur Ib, km 224+850, paroi, faible podzolisation, vue vers le nord (24.10.2006).
24. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur Ia, km 225+000, vue générale vers le nord-ouest (24.10.2006).

Film 4

17. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage n° 1, paroi, vue vers l'est (29.10.2006).
18. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+5005, paroi, podzolisation typique, vue vers le nord (29.10.2006).

19. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage n° 1, paroi, vue vers l'ouest (29.10.2006).
20. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage n° 1, paroi, à noter le sol brunâtre lié à la céramique, vue vers le sud (29.10.2006).
21. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage n° 1, paroi, à noter le sol brunâtre lié à la céramique, vue vers le sud (29.10.2006)..
22. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage n° 1, vue en plan, vers le nord (29.10.2006).
23. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, vue générale vers le nord (29.10.2006).
24. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, fouille du sondage n°1, vue vers l'est (29.10.2006).

CATALOGUE DES ARTÉFACTS

BjFr-9

[illegible]

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 231 078