

**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et
des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

**Autoroute 50-Tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du kilomètre 229+401 au
kilomètre 233+900**

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



CANQ
TR
QUE
CPR
140



**Corporation Archéo-08
Mai 2007**

939088

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 06-COTM-01)
(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 8201-06-AD02)

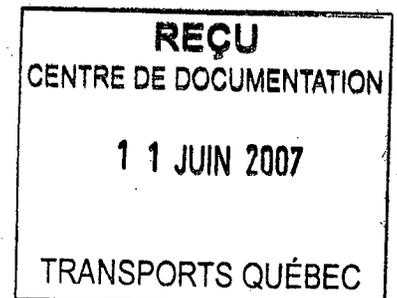
RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
CORPORATION ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330
ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040
COURRIEL : info@archo08.qc.ca

CANQ
TR
QUE
CPR
140

ÉVAIN
Mai 2007

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1



SOMMAIRE

Ce rapport présente le déroulement et les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet d'aménagement de l'autoroute 50. Le tronçon inventorié est situé à trois kilomètres à l'est de la municipalité de Montebello en Outaouais. Les travaux visaient à vérifier la présence de vestiges archéologiques dans l'emprise visée par le projet pouvant éventuellement être affectés par la réalisation des travaux de construction. L'emprise à inventorier, d'une longueur approximative de six kilomètres et d'une largeur moyenne de 150 mètres, a été divisée en plusieurs secteurs identifiés par les chiffres romains de I à X. Cependant, ce rapport ne présente que les résultats des secteurs V à X. Les secteurs V à X sont compris entre les km 229+400 et les km 233+900 (Tableau 2 et Figure 2) et sont localisés dans les strictes limites de l'emprise de l'autoroute 50, soit à l'intérieur du tronçon de la montée Fassett à la montée Boucher. Le lecteur trouvera les résultats des secteurs I à IV dans un second rapport du ministère des Transports du Québec et réalisé sous le numéro de contrat 8202-06-AD04.

Plus de 2200 sondages ont été pratiqués dans cette emprise. Ces sondages n'ont pas révélé la présence de site archéologique. Toutefois, l'inspection visuelle a permis la découverte de plusieurs vestiges récents (vingtième siècle), liés principalement aux activités d'acériculture.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	i
TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES PHOTOS	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
1 INTRODUCTION	1
1.1 Mandat	1
1.2 Description du projet routier	1
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE	3
2.1 Préparation de l'inventaire	3
2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique	3
2.1.2 Recherche documentaire	3
2.2 Inventaire archéologique	3
2.3 Analyse et rapport	4
3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	5
3.1 Autoroute 50-Tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du kilomètre 229+401 au kilomètre 233+900 (projet n° 20-5671-0103)	5
3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité du projet	5
3.1.2 Inventaire archéologique	6
3.1.2.1 Secteur V (km 229+400 au km 230+180)	6
3.1.2.2 Secteur VI (km 230+180 au km 230+880)	7
3.1.2.3 Secteur VII (km 230+850 au km 231+220)	7
3.1.2.4 Secteur VIII (km 231+220 au km 231+640)	7
3.1.2.5 Secteur IX (km 231+640 au km 232+930)	8
3.1.2.6 Secteur X (km 232+930 au km 233+900)	8
4 CONCLUSION	21
BIBLIOGRAPHIE	22
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	23

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié.....	2
Figure 2	Localisation du projet n°20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.....	10
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n°20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.....	11
Figure 4	Localisation des secteurs Va et Vb du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.....	12
Figure 5	Localisation du secteur VI du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.	13
Figure 6	Localisation des secteurs VII et VIII du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.....	13
Figure 7	Localisation des secteurs IXa et IXb du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.....	14
Figure 8	Localisation du secteur X du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.....	14

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Projet n°20-5671-0103, secteur Va, km 229+450, vue vers l'ouest.	15
Photo 2	Projet n°20-5671-0103, secteur Va, km 229+450, podzol forestier, vue vers le nord.....	15
Photo 3	Projet n°20-5671-0103, secteur Va, km 229+620, «cabane de chasse», vue vers le sud.	16
Photo 4	Projet n°20-5671-0103, secteur Va, km 229+800, dépotoir récent, vers le sud.	16
Photo 5	Projet n°20-5671-0103, secteur Vb, km 230+100, sol argileux observé dans les champs labourés, vue vers le nord.....	17
Photo 6	Projet n°20-5671-0103, secteur VI, km 230+300, vestige d'un bâtiment récent, vue vers le sud-ouest.	17
Photo 7	Projet n°20-5671-0103, secteur VI, km 230+600, ruisseau aménagé, vue vers le nord.....	18
Photo 8	Projet n°20-5671-0103, secteur VII, km 231+020, bâtiment associé aux activités d'acériculture, vue vers nord.	18
Photo 9	Projet n°20-5671-0103, secteur VIIIa, km 231+520, sol gorgé d'eau, vue vers le sud.	19
Photo 10	Projet n°20-5671-0103, secteur VIIIa, km 231+300, ancien épandeur à fumier, vue vers le nord-est.....	19
Photo 11	Projet n°20-5671-0103, secteur IXa, km 232+720, bâtiment associé aux activités d'acériculture, vue vers le sud-ouest.	20
Photo 12	Projet n°20-5671-0103, secteur X, km 233+800, terrains cultivés, vue vers le nord.	20

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Sites archéologiques connus à proximité du projet.	5
Tableau 2 Autoroute 50, projet n°20-5671-0103, synthèse des activités archéologiques, secteurs V à X.	9

ÉQUIPE DE RÉALISATION

**Ministère
des Transports**

Québec 

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est



Marc Côté, archéologue, coordonnateur de projet

Mathieu Beaudry, assistant-archéologue, coordonnateur à la recherche

Jonas Leclerc, technicien de terrain

David Laroche, technicien de terrain

Josée Boudreault, technicienne de terrain

Glenn Polson, technicien de terrain

Martin Perron, technicien de terrain

1 INTRODUCTION

1.1 MANDAT

En juillet 2006, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à la Corporation Archéo-08 le mandat de réaliser un inventaire archéologique pour le projet d'aménagements d'infrastructures routière de l'autoroute 50, situé à 1 kilomètre au nord du tracé actuel de la route 148, sur le territoire de la direction territoriale de l'Outaouais (Figure 1). Ces travaux en archéologie s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Ce rapport présente la méthodologie, le déroulement des activités de l'inventaire et les résultats de cet inventaire. Ce mandat a été réalisé en deux périodes distinctes, chacune associée à un contrat différent. Ce rapport présente les résultats de l'inventaire pour les secteurs V à X (contrat 8201-06-AD02). Le lecteur trouvera la présentation de l'inventaire des secteurs I à IV dans un second rapport du ministère des Transports du Québec, réalisé sous le numéro de contrat 8202-06-AD04. Ce rapport contient les résultats obtenus dans l'emprise de l'autoroute 50 entre les kilomètres 228+160 à 229+400 auquel s'ajoute l'inventaire réalisé dans l'emprise de la montée Fassett entre les kilomètres 40+030 et 41+500.

L'inventaire, pour les secteurs V à X, a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue, d'un assistant-archéologue et de cinq techniciens de terrain pendant 10 jours, entre le 1^{er} et le 15 septembre 2006. Le Tableau 2 présente la répartition des sondages archéologiques effectués en fonction des secteurs inventoriés.

1.2 DESCRIPTION DU PROJET ROUTIER

Le projet d'aménagements routier de l'autoroute 50 est situé dans la municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecour. Le tronçon à inventorié, pour le contrat 8201-AD02, se situe entre l'est de la montée Fassett et la montée Boucher.

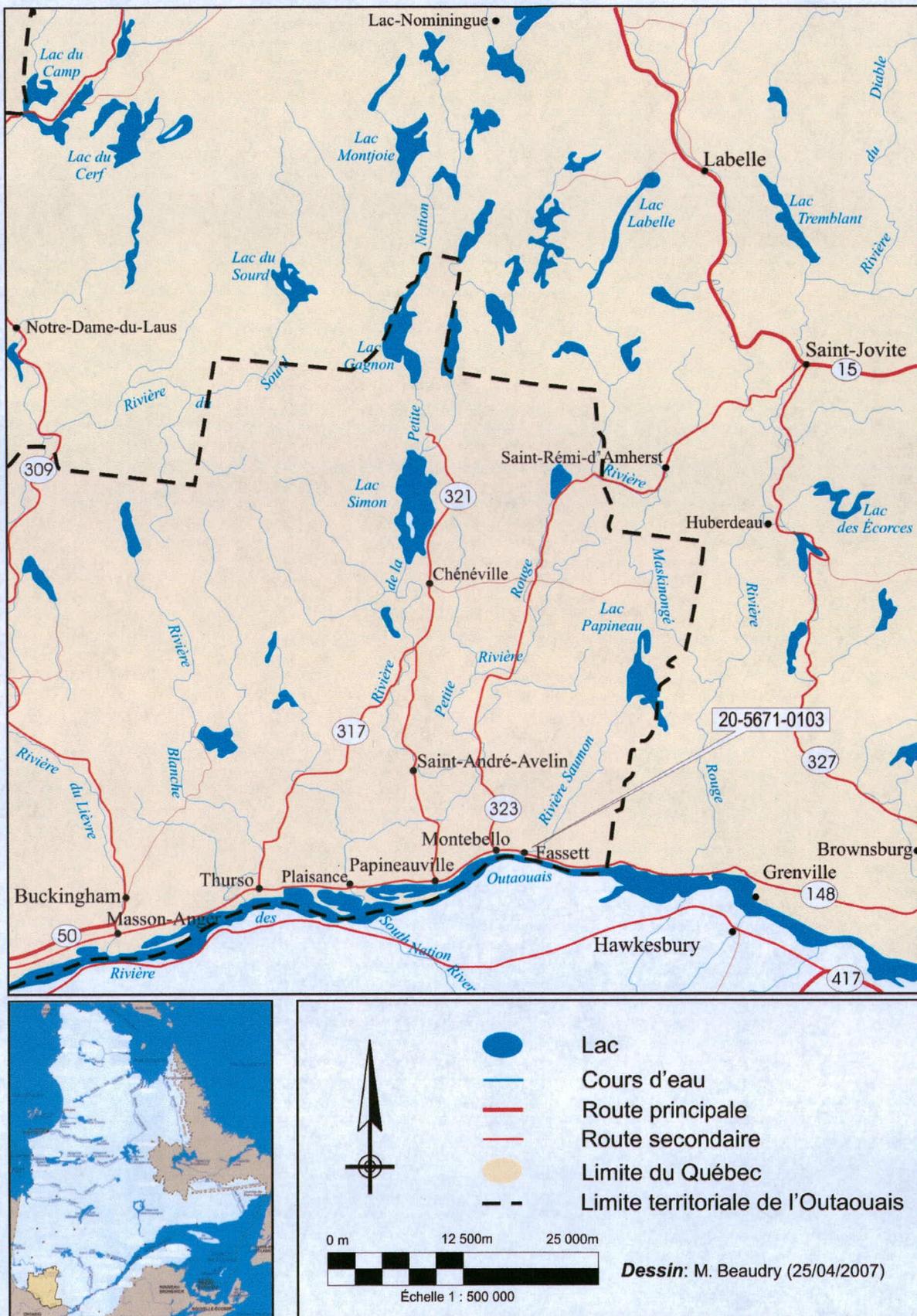


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié.

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE

2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 06-COTM-01 a été délivré à la Corporation Archéo-08.

2.1.2 Recherche documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires ont été effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites de l'emprise ou à proximité. Une demande de renseignements a été transmise au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites connus, dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Les sites connus permettent de considérer les connaissances archéologiques locales lors de l'inventaire (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.) et de vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques connus dans les limites de l'emprise ou à proximité. Lorsque présents, ceux-ci sont décrits selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Le projet d'aménagement est repéré sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. L'emprise est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables pour la réalisation de sondages exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, affleurements rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet. Un enregistrement par photographies numériques est effectué systématiquement sur l'ensemble de l'emprise à inventorier.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est praticable, une inspection visuelle est effectuée et les renseignements pertinents sont consignés.

Les sondages archéologiques exploratoires couvrent généralement entre 900 cm² à 2 500 cm². Les sondages sont réalisés à tous les quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de

surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction du sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé avec un tamis aux mailles espacées de ¼ de pouce. La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par l'atteinte d'un dépôt naturel enfouis jugé stérile. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation sont appliquées. Des sondages supplémentaires, disposés aux cinq mètres, permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des artefacts, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques mis au jour sont ensachés et identifiés par le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site est localisé et identifié sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. Le chargé de projet tient compte des données résultant de l'évaluation pour déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3 ANALYSE ET RAPPORT

Tous les artefacts découverts au cours de l'inventaire archéologique doivent être nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCQ. Les relevés stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs sont intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, le rapport est complété par les conclusions et les recommandations.

3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 AUTOROUTE 50-TRONÇON «MONTÉE FASSETT À MONTÉE BOUCHER», DU KILOMÈTRE 229+401 AU KILOMÈTRE 233+900 (PROJET N° 20-5671-0103)

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité du projet

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que sept sites archéologiques sont actuellement connus dans un territoire d'environ 10 km autour du projet (Tableau 1).

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques	Référence
BjFr-01	10 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Papineauville)	Archaïque récent post-laurentien	Laforte 1987 (1553)
BjFr-02	9,5 km au sud-ouest	Euro-Québécois, XIXe siècle	Rivière des Outaouais, île Arousen	Maison de Papineau	Laforte 1987 (1553)
BjFr-04	3 km à l'ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Montebello)	-	Ethnoscop 1995 (2384)
BjFr-05	3 km à l'ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Montebello)	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Ethnoscop 1995 (2384) Codère 1996 (2446)
BkFr-01	11,5 km au nord-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière de la Petite Nation	Collection privée	Laforte 1987 (1553)
BjFq-01	9 km au sud-est	Euro-Québécois, XIXe siècle	Rivière des Outaouais (Point-au-Chêne)	Quatre sépultures	Larocque 1993 (2191)
BjFs-09	12,5 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Papineauville)	-	Ethnoscop 1995 (2384) Codère 1996 (2446)

Tableau 1 Sites archéologiques connus à proximité du projet.

3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet d'aménagement de l'autoroute 50 pour le tronçon compris à l'est de la rivière Saumon et la montée Boucher. La zone d'inventaire s'étend sur une distance de 6 km (km 228+160 à km 233+900) et une largeur variant entre 105 m et 235 m. Les secteurs V à X (km 229+400 à km 233+900) couvrent une longueur de 4500 m. L'emprise de la montée Fassett et de la desserte nord-ouest de cette dernière s'ajoute à l'emprise de l'autoroute 50 comme telle. L'emprise de l'autoroute 50 longe généralement le piémont «laurentidiens» et empiète sur la limite nord des terres agricoles. Ce milieu fait l'objet d'importantes coupes du bois. Certains boisés sont utilisés pour la production du sirop d'érable. Les milieux boisés sont donc traversés par de nombreux chemins privés.

L'emprise à inventorier a été divisée en plusieurs secteurs désignés par des chiffres romains de I à X. Certains secteurs ont été subdivisés en sous-secteurs, des lettres en minuscules ont été rajoutées aux chiffres romains, afin de les distinguer (Tableau 2 ; Figure 2 à 8). Toutefois, ce rapport ne fait référence qu'aux secteurs V à X (km 229+400 à km 233+900). Les résultats des secteurs I à IV sont présentés dans un second rapport en lien avec le contrat numéro 8202-06-AD04.

3.1.2.1 Secteur V (km 229+400 au km 230+180)

Le secteur V est subdivisé en deux sous-secteurs (Va et Vb) afin de faciliter la localisation des zones inventoriées (Figure 4). Il est situé entre les km 229+400 et 230+180, sur une largeur de 150 m (Photo 1)¹. Le sous-secteur Va est constitué d'un boisé caractéristique du domaine de l'érablière à caryer cordiforme. Il présente un relief légèrement accidenté avec une pente orientée vers le sud et des terres agricoles qui bordent la rivière des Outaouais. Le secteur est occupé en grande partie par un boisé d'érables rouge (*acer rubrum*). Une inspection visuelle y a été effectuée ainsi que 495 sondages. La plupart des sondages révèlent un sol podzolique : un humus d'épaisseur variable; un mince sable éluvié (Ae); un horizon sableux orangé et stérile (Photo 2). Plusieurs bâtiments abandonnés ou écroulés, relativement récents, associés aux activités d'acériculture ou à la chasse, ont été observés à l'intérieur de ce sous-secteur (Photo 3). D'anciens dépotoirs et quelques chemins privés associés à ces bâtiments ont aussi été identifiés (Photo 4).

Le sous-secteur Vb s'étend du km 230+080 au km 230+180, sur une largeur moyenne de 90 m. Ce petit tronçon correspond à une zone agricole. Quarante sondages ont été excavés dans ce sous-secteur. La pédologie de ce sous-secteur est caractérisée par un sol argileux profondément labouré,

¹ Il est important de préciser que la desserte nord est incluse dans l'emprise à partir du km 229+680.

reposant sur une argile naturelle compacte. Les argiles sont le résultat de dépôts laissés par la mer de Champlain à partir de 12 500 avant aujourd'hui (AA) et les eaux dulcicoles du lac de Rigaud à partir de 8 500 AA (Brown-McPherson 1967). Ces sols sont généralement plutôt humides (Photo 5).

3.1.2.2 Secteur VI (km 230+180 au km 230+880)

Le secteur VI couvre une distance de 700 m et une largeur moyenne de 135 m (Figure 5). Ce secteur est caractérisé par un environnement très humide compte tenu du ruissellement provenant des eaux pluviales des collines plus au nord. Néanmoins, quelques arbres feuillus et quelques conifères sont présents dans l'ensemble du secteur. Les sondages ont été réalisés dans la partie nord de l'emprise là où les sols étaient moins saturés d'eau. Au total, 216 sondages ont été pratiqués. Les sols correspondaient à un podzol formé par un till indifférencié comprenant de fortes concentrations de pierres. Dans les parties humides, le sol était constitué de brunisols argileux typiques de la vallée laurentienne. Quelques restes d'un bâtiment récent et des traces d'aménagement récent d'un ruisseau (Photo 6 et 7) ont été observés.

3.1.2.3 Secteur VII (km 230+850 au km 231+220)

Ce secteur couvre une distance de 370 m et une largeur d'environ 135 mètres, soit une superficie approximative de 50 000 m². Ce secteur se trouve sur le versant d'une colline. Cette situation fait en sorte qu'il y a un bon drainage et un sol sec (Figure 6). La végétation correspond à celle d'une forêt décidue dont certaines parcelles ont été aménagées en érablières par leurs propriétaires. Cent-soixante sondages ont été réalisés dans ce secteur. Une large superficie de ce secteur était inondée dans la partie au sud de l'emprise, en périphérie d'un terrain. Les caractéristiques pédologiques du sol correspondent à un podzol pierreux. Trois bâtiments abandonnés et liés aux activités d'acériculture ont été observés au cours de l'inventaire (Photo 8).

3.1.2.4 Secteur VIII (km 231+220 au km 231+640)

Ce secteur a été subdivisé en deux sous-secteurs différents, l'un correspondant à un milieu boisé et le second à des champs cultivés (Figure 6).

Le secteur VIIIa s'étend du km 231+220 au km 231+640, sur une largeur moyenne de 80 m. Il est occupé par une végétation caractéristique de la forêt décidue laurentienne. Le sol y est bien drainé dans la partie nord alors que la partie sud-est est humide surtout entre les km 231+380 et 231+640. Cent vingt-cinq sondages ont été réalisés dans la partie nord. Le sol correspondait à un podzol. Dans

la partie plus au sud le sol était limoneux et mal drainé (Photo 9). Trois bâtiments ont été observés dans les limites de ce secteur ainsi que des restes de machinerie agricole (Photo 10).

Le secteur VIIIb correspond à un milieu cultivé, situé entre les kilomètres 231+220 et 231+370. Il couvre une superficie approximative de 12 000 m². Quarante sondages y ont été pratiqués. La stratigraphie révèle un sol argileux labouré suivi de l'argile naturelle grise. Aucun vestige archéologique n'a été découvert.

3.1.2.5 Secteur IX (km 231+640 au km 232+930)

Le secteur IX a été divisé en deux sous-secteurs (Figure 7). Le secteur IXa s'étend du km 231+640 au km 232+930, sur une largeur moyenne de 85 m. Celui-ci est couvert de feuillus (principalement des érables, des hêtres et des chênes) et de quelques conifères (pins blancs et sapins). Ce secteur est généralement humide et accidenté. Localisé au pied de collines, il reçoit les eaux pluviales. Trois cents sondages ont été réalisés dans les parties les mieux drainées. La stratigraphie indique la présence d'un podzol. Deux bâtiments récents, abandonnés, ont été observés au km 232+740 (Photo 11).

Le secteur IXb couvre une superficie totale de 50 000 m². Il est situé entre les km 231+640 à 232+640. Celui-ci est entièrement occupé par des terrains cultivés. Le secteur a été inventorié par la réalisation de 300 sondages. La stratigraphie indique un sol constitué d'un épais labour argileux sur une couche d'argile.

3.1.2.6 Secteur X (km 232+930 au km 233+900)

Le secteur X couvre sur une distance de 970 m sur une largeur moyenne de 130 m (Figure 8). Ce secteur est entièrement occupé par des terrains cultivés (Photo 12). Au total, 565 sondages ont été pratiqués. La stratigraphie indique la présence d'un sol labouré argileux, mal drainé à certains endroits, sur une argile compacte. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
Va	229+400	230+180	780	150	forêt décidue	podzol, forte «pierrosité»	inspection visuelle + 495 sondages	début desserte nord
Vb	230+080	230+180	100	90	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 45 sondages	tronçon sud
VI	230+180	230+880	700	135	forêt décidue et champs cultivés	podzol et sol argileux	inspection visuelle + 216 sondages	début zone très humide
VII	230+850	231+220	370	135	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 160 sondages	-
VIIIa	231+220	231+640	420	80	forêt décidue	podzol et sol argileux	inspection visuelle + 125 sondages	-
VIIIb	231+220	231+370	150	45	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 40 sondages	tronçon sud
IXa	231+640	232+930	1290	85	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 300 sondages	tronçon nord
IXb	231+640	232+640	1000	50	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 300 sondages	tronçon sud
X	232+930	233+900	970	130	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 565 sondages	limite est
Total	-	-	±5,7 km	entre 45 m et 150 m	-	-	Inspection visuelle + 2246 sondages	-

Tableau 2 Autoroute 50, projet n°20-5671-0103, synthèse des activités archéologiques, secteurs V à X.

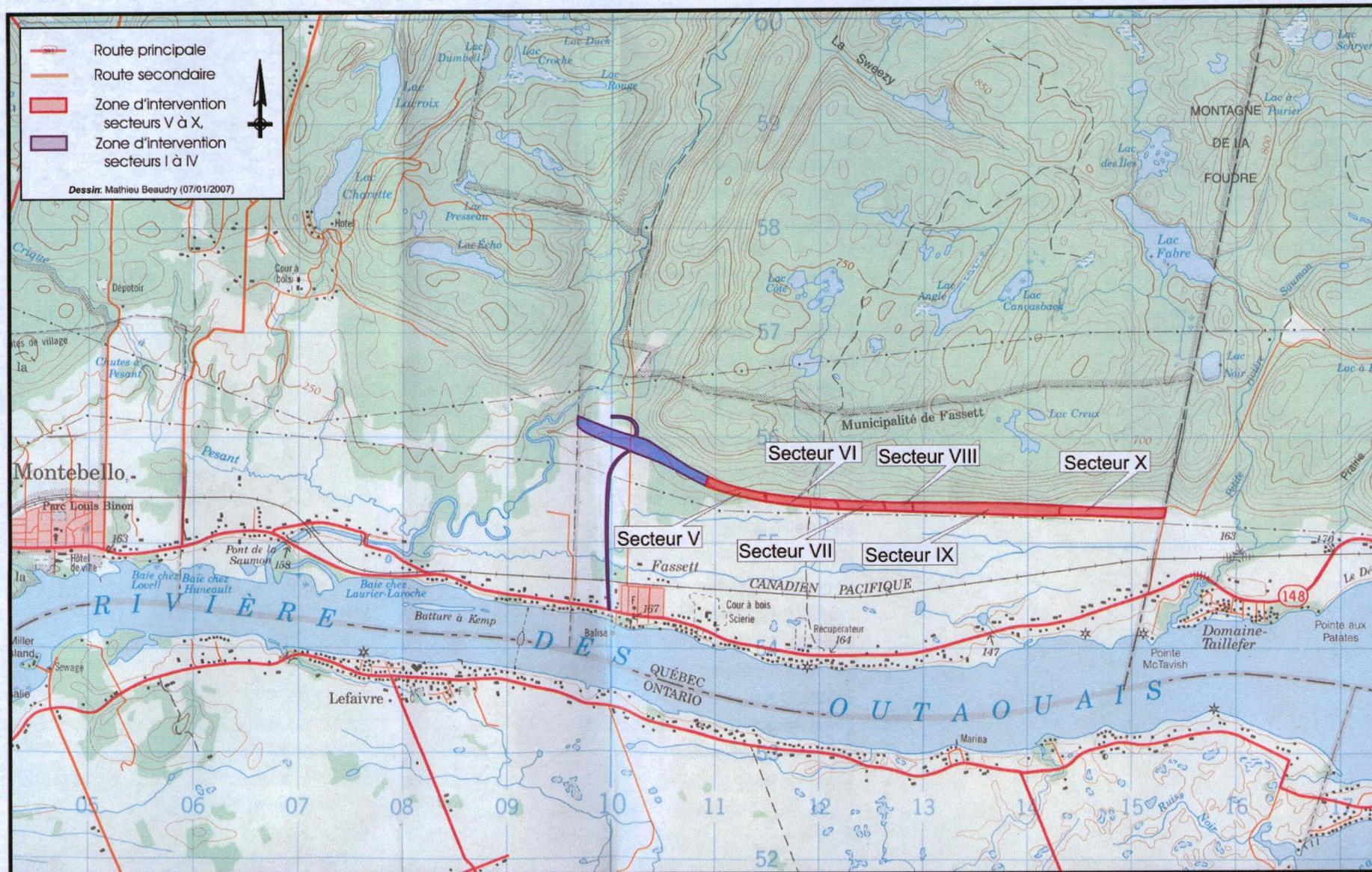


Figure 2 Localisation du projet n°20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fasset à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.

(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1992, 31 G/10, échelle 1 : 50 000, Hawkesbury).

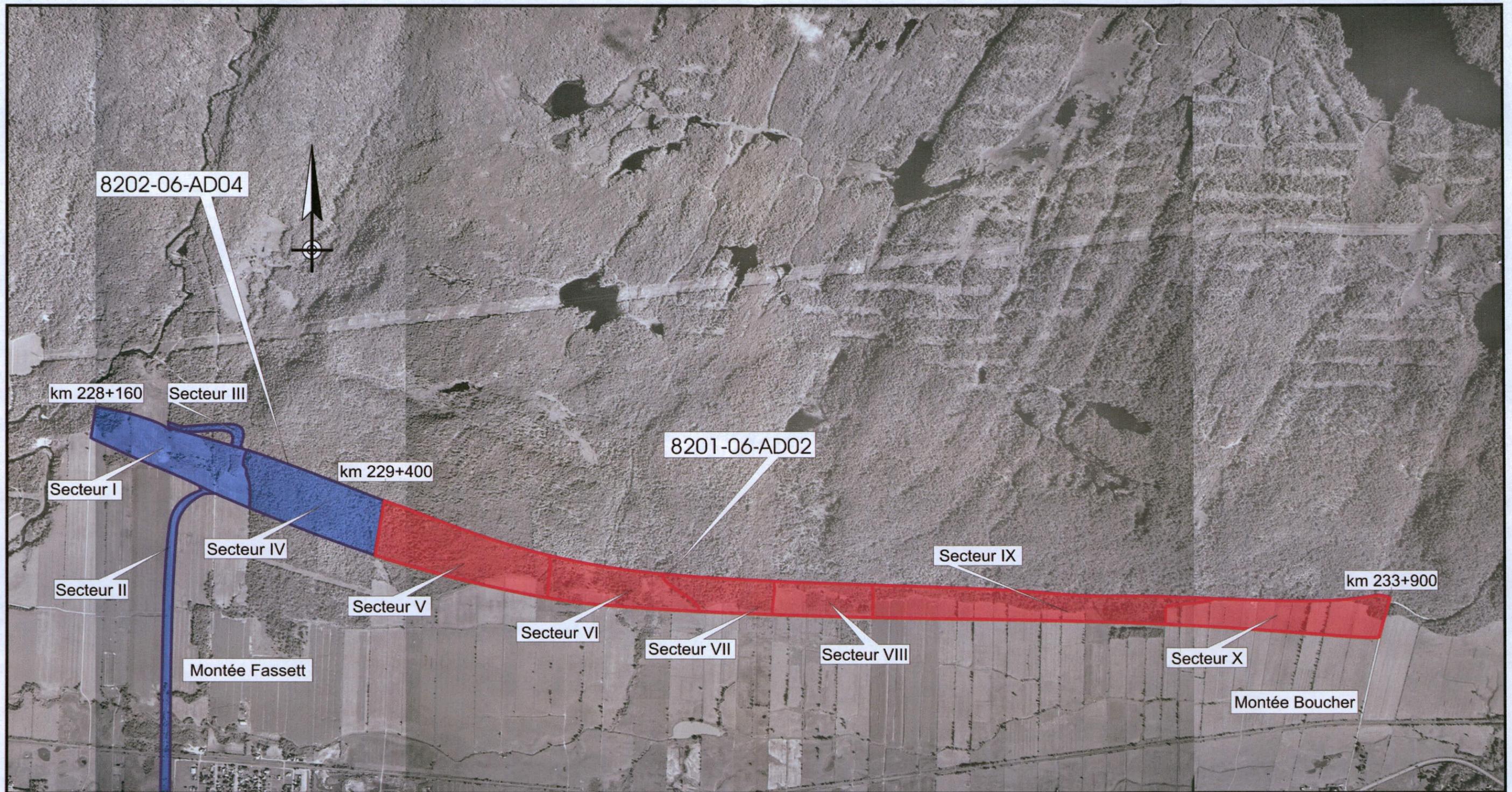


Figure 3 Localisation sur photographie aérienne du projet n°20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.
 (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 2004, 31 G/29, 1 : 15 000 Q03605-175 à 179).

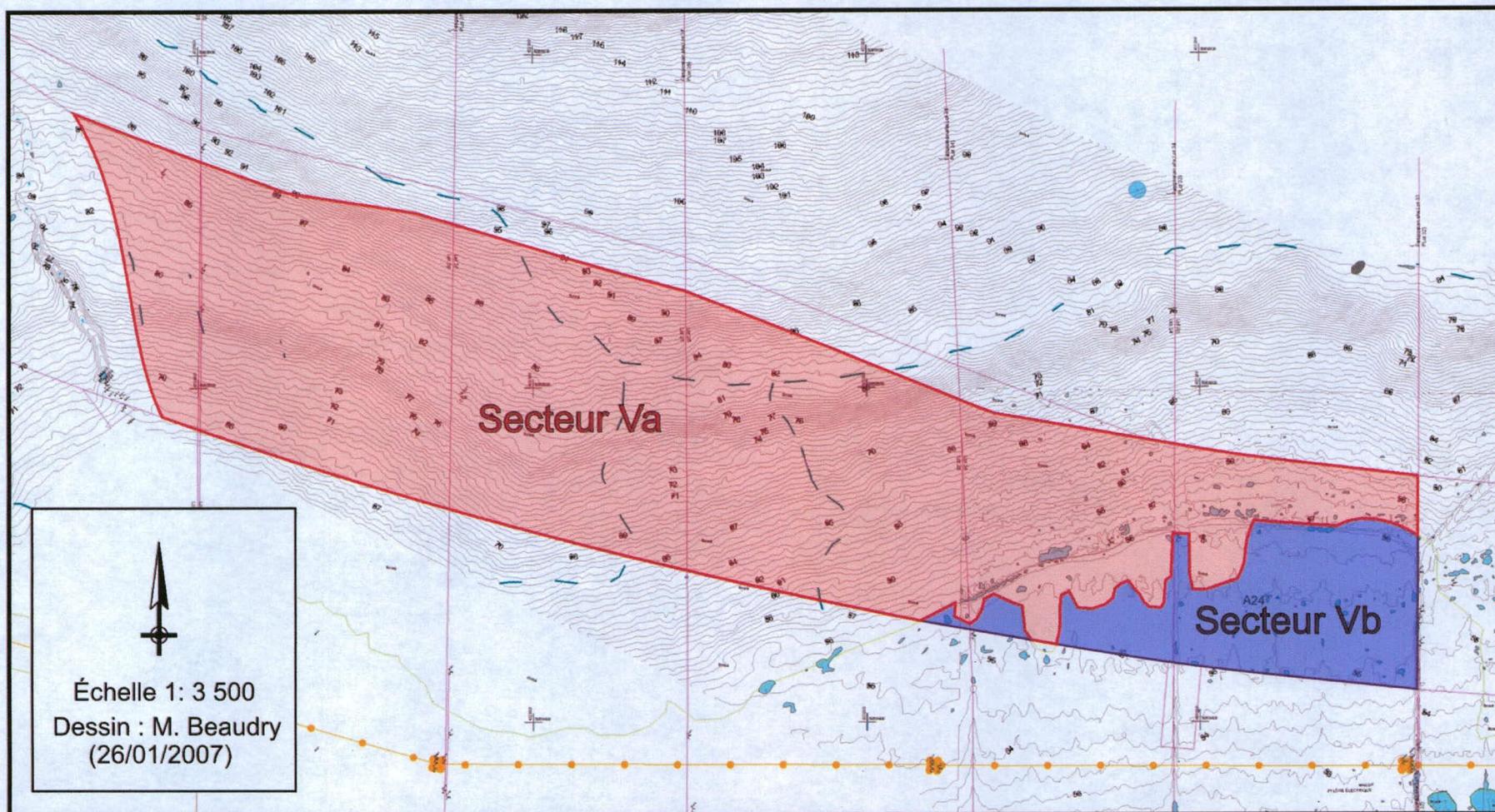


Figure 4 Localisation des secteurs Va et Vb du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.
 Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

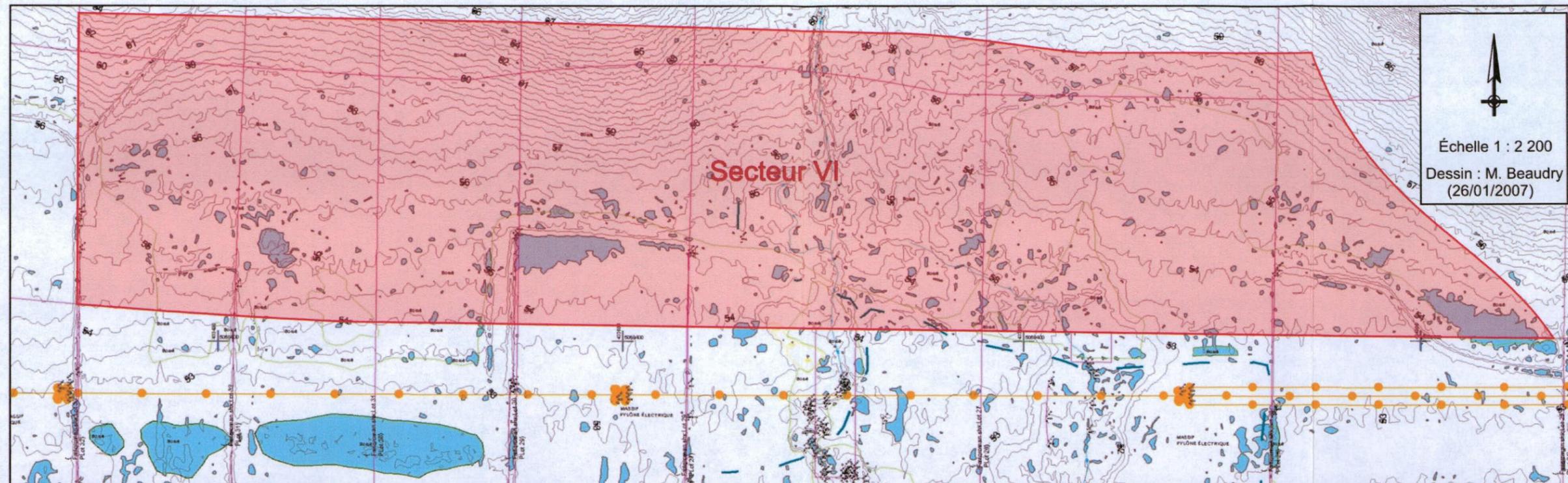


Figure 5 Localisation du secteur VI du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.
Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

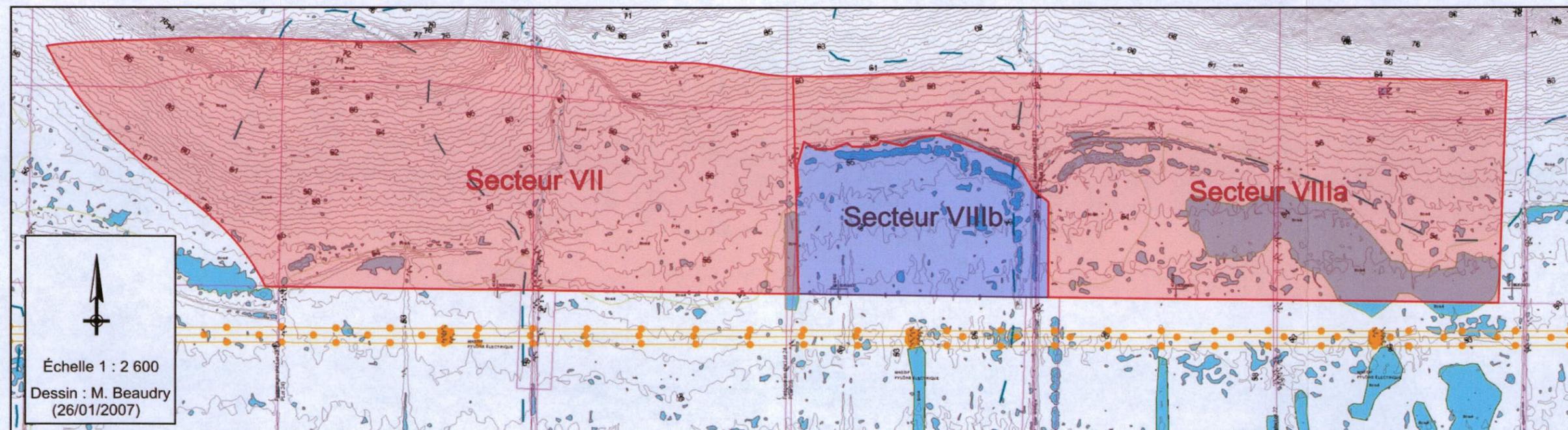


Figure 6 Localisation des secteurs VII et VIII du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.
Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

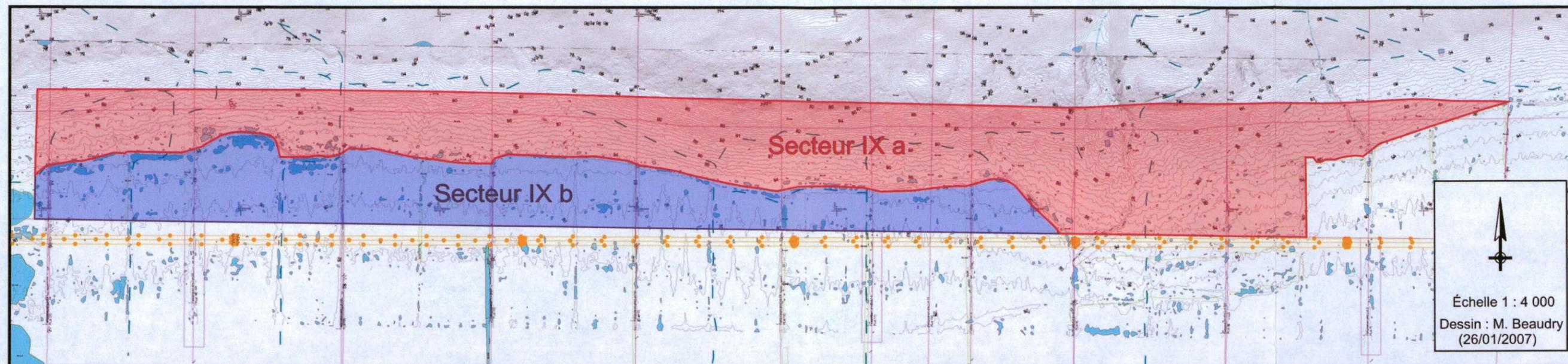


Figure 7 Localisation des secteurs IXa et IXb du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.
Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

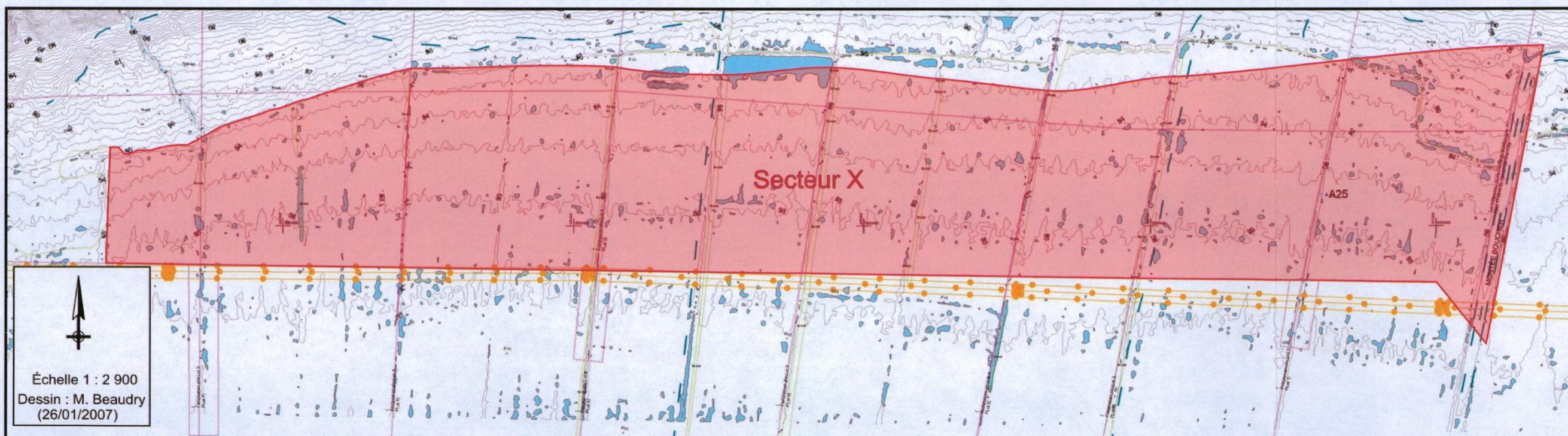


Figure 8 Localisation du secteur X du projet 20-5671-0103, autoroute 50-tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du km 229+400 au km 233+900.
Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).



Photo 1 **Projet n°20-5671-0103, secteur Va, km 229+450, vue vers l'ouest.**



Photo 2 **Projet n°20-5671-0103, secteur Va, km 229+450, podzol forestier, vue vers le nord.**



Photo 3 **Projet n°20-5671-0103, secteur Va, km 229+620, «cabane de chasse», vue vers le sud.**



Photo 4 **Projet n°20-5671-0103, secteur Va, km 229+800, dépotoir récent, vers le sud.**



Photo 5 **Projet n°20-5671-0103, secteur Vb, km 230+100, sol argileux observé dans les champs labourés, vue vers le nord.**



Photo 6 **Projet n°20-5671-0103, secteur VI, km 230+300, vestige d'un bâtiment récent, vue vers le sud-ouest.**



Photo 7 **Projet n°20-5671-0103, secteur VI, km 230+600, ruisseau aménagé, vue vers le nord.**



Photo 8 **Projet n°20-5671-0103, secteur VII, km 231+020, bâtiment associé aux activités d'acériculture, vue vers nord.**



Photo 9 **Projet n°20-5671-0103, secteur Villa, km 231+520, sol gorgé d'eau, vue vers le sud.**



Photo 10 **Projet n°20-5671-0103, secteur Villa, km 231+300, ancien épandeur à fumier, vue vers le nord-est.**

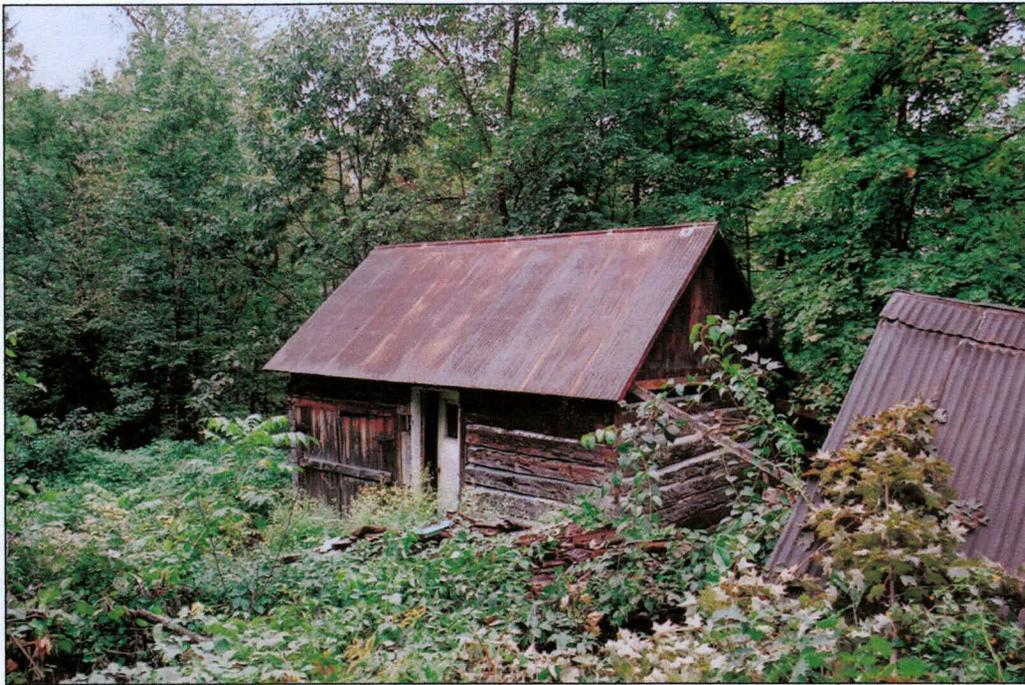


Photo 11 **Projet n°20-5671-0103, secteur IXa, km 232+720, bâtiment associé aux activités d'acériculture, vue vers le sud-ouest.**



Photo 12 **Projet n°20-5671-0103, secteur X, km 233+800, terrains cultivés, vue vers le nord.**

4 CONCLUSION

L'inventaire archéologique réalisé dans l'emprise du tronçon de l'autoroute 50 compris entre les km 229+400 et 233+900 ainsi que dans le emprise de la montée Fassett n'a pas révélé de vestiges archéologiques. Les travaux de construction de l'autoroute 50 peuvent donc être réalisés dans l'emprise de ce tronçon, sans conséquence pour le patrimoine.

BIBLIOGRAPHIE

BROWN-McPHERSON, J.

1967 : «Raised Shorelines and Drainage Evolution in the Montreal Lowland». *Cahier de Géographie du Québec*, no. 23, pp. 343-360.

CODÈRE, Yvon

1996 : *Des pierres et des hommes*, rapport remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, 62 pages.

ETHNOSCOOP

1995 : *Inventaire archéologique 1995, projet de stabilisation des berges québécoises de l'Outaouais*. rapport inédit à Hydro-Québec (Lignes de répartition Ouest) et au ministère de la Culture et des Communications du Québec, 28 p.

LAFORTE, Esther

1987 : *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*, rapport inédit remis à la MRC de Papineau et au ministère de la Culture et des Communications, 132 pages.

LAROCQUE, Robert

1993 : *Un lieu d'inhumation sur la rivière Outaouais, le site Dubois à pointe au Chêne, BjFq-1*, rapport remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec, 67 pages.

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photographies numériques

1. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+400, dépotoir récent, vue vers le sud (01-09-2006).
2. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+450, vue générale, vue vers l'ouest (01-09-2006).
3. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+420, amoncellement de pierres en bordure d'un ancien sentier, vue vers l'ouest (01-09-2006).
4. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+450, sondage montrant un podzol forestier, mur nord, vue vers le nord (01-09-2006).
5. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+450, sondage montrant un podzol forestier, mur nord, vue vers le nord (01-09-2006).
6. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+450, souche, vue vers l'est (01-09-2006).
7. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+620, «cabane de chasse», vue vers le sud (05-09-2006).
8. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+620, «cabane de chasse», vue vers le sud (05-09-2006).
9. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+500, cabane à sucre, à l'extérieur de l'emprise (sud), vue vers l'ouest (05-09-2006).
10. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+680, ancienne cabane à sucre et débris, vue vers le sud (05-09-2006).
11. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+680, ancienne cabane à sucre et débris, vue vers le nord (05-09-2006).
12. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+680, ancienne cabane à sucre et débris, vue vers l'est (05-09-2006).
13. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+500, mur de pierres associé à la cabane du kilomètre 229+450, vue vers l'est (05-09-2006).
14. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+500, mur de pierres associé à la cabane du kilomètre 229+450, vue vers le nord (05-09-2006).
15. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+800, dépotoir d'une cabane à sucre, vue vers le sud (05-09-2006).
16. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+820, cabanes à sucre (deux bâtiments) en mauvais états, sur l'emprise sud, vue vers l'ouest (05-09-2006).

17. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+820, cabanes à sucre (deux bâtiments) en mauvais états, sur l'emprise sud, vue vers le nord-est (05-09-2006).
18. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+820, cabanes à sucre (deux bâtiments) en mauvais états, gros plan sur la toiture, sur l'emprise sud, vue vers le nord-est (05-09-2006).
19. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+820, cabanes à sucre (deux bâtiments) en mauvais états, sur l'emprise sud, vue vers le nord-est (05-09-2006).
20. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+820, cabanes à sucre (deux bâtiments) en mauvais états, sur l'emprise sud, vue vers l'ouest (05-09-2006).
21. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Vb, km 230+100, sondage, mur nord, vue vers le nord (05-09-2006).
22. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Vb, km 230+100, sondage, mur nord, vue vers le nord (05-09-2006).
23. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+300, restes d'une cabane à sucre, près de l'emprise nord, vue vers le nord-ouest (05-09-2006).
24. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+300, restes d'une cabane à sucre, près de l'emprise nord, vue vers le sud-ouest (05-09-2006).
25. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+300, restes d'une cabane à sucre, près de l'emprise nord, vue vers le sud-ouest (05-09-2006).
26. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+300, restes d'une cabane à sucre, près de l'emprise nord, vue vers l'ouest (05-09-2006).
27. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+340, cabane à sucre (deux bâtiments), à l'extérieur de l'emprise (nord), vue vers le nord (06-09-2006).
28. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+340, cabane à sucre (deux bâtiments), à l'extérieur de l'emprise (nord), vue vers l'ouest (06-09-2006).
29. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+340, cabane à sucre (deux bâtiments), à l'extérieur de l'emprise (nord), objets à l'intérieur (06-09-2006).
30. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+340, cabane à sucre (deux bâtiments), à l'extérieur de l'emprise (nord), objets à l'intérieur (06-09-2006).
31. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+340, cabane à sucre (deux bâtiments), à l'extérieur de l'emprise (nord), objets à l'intérieur (06-09-2006).
32. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+600, bâtiments récents, à l'extérieur de l'emprise (nord), vue vers le nord (06-09-2006).
33. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+600, bâtiments récents, à l'extérieur de l'emprise (nord), vue vers l'ouest (06-09-2006).

34. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VI, km 230+600, cours d'eau aménagé, vue vers le nord (06-09-2006).
35. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur X, km 233+800, terrain cultivé, vue vers le nord (13-09-2006).

Photographies argentiques (2006)

Film 1

1. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VIIIa, km 231+640, dépotoir récent, vue vers l'est (08-09-2006).

Film 2

1. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IXa, km 231+900, près de l'emprise nord, os de bœuf, vue vers l'ouest (15-09-2006).
2. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IXa, km 231+900, près de l'emprise nord, os de bœuf, vue vers le sud (15-09-2006).
3. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IXa, km 232+720, cabane à sucre, vue vers le nord-ouest (15-09-2006).
4. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IXa, km 232+720, cabane à sucre, vue vers le sud-ouest (15-09-2006).
5. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VIIIb, km 231+300, sondage, mur nord, vue vers le nord (12-09-2006).
6. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VII, km 231+020, cabane à sucre, vue vers le nord (12-09-2006).
7. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VII, km 231+140, os de bœuf, vue vers le nord (12-09-2006).
8. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VII, km 231+180, restes de cabane à sucre, vue vers le nord (12-09-2006).
9. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VII, km 231+160, dépotoir récent, vue vers le nord-est (12-09-2006).
10. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VIIIa, km 231+300, près de l'emprise nord, épandeur à fumier, vue vers le nord-est (12-09-2006).
11. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur VIIIa, km 231+320, près de l'emprise nord, mangeoire (?), vue vers le nord-ouest (12-09-2006).

12. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Villa, km 231+460, «cabane de chasse», milieu très humide, vue vers le sud-ouest (12-09-2006).
21. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Villa, km 231+500, milieu très humide, vue vers le sud (08-09-2006).
22. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Villa, km 231+520, sondage dans le milieu humide, vue vers le sud (08-09-2006).
23. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Villa, km 231+580, cabane à sucre dans la desserte nord, vue vers l'ouest (08-09-2006).
24. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur Villa, km 231+640, dépotoir récent, vue vers l'est (08-09-2006).

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 231 079