Ministère des Transports Québec

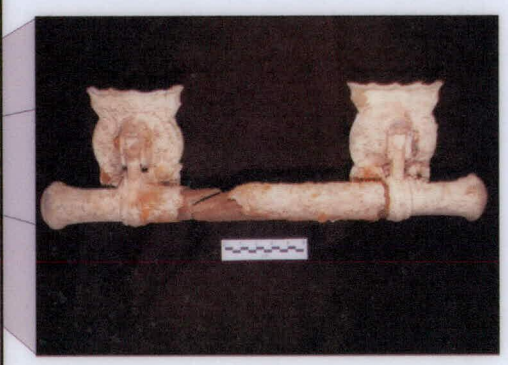
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Autoroute 50-Tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du kilomètre 228+160 au kilomètre 229+400, incluant la montée Fassett entre les kilomètres 40+030 et 41+500

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



CANQ
TR
QUE
CPR
141

Corporation Archéo-08
Mai 2007

939087

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 06-COTM-01)

(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 8202-06-AD04)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :

CORPORATION ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330

ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0

TÉLÉPHONE : (819) 768-2112

TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040

COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

ÉVAIN

Mai 2007

CANQ
TR
QUE
CPR.
141

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
1 1 JUIN 2007
TRANSPORTS QUÉBEC

SOMMAIRE

Ce rapport présente le déroulement et les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet d'aménagement de l'autoroute 50. Le tronçon inventorié est situé à trois kilomètres à l'est de la municipalité de Montebello en Outaouais. Les travaux visaient à vérifier la présence de vestiges archéologiques dans l'emprise visée par le projet pouvant éventuellement être affectés par des travaux de construction. L'emprise à inventorier, d'une longueur approximative de six kilomètres et d'une largeur moyenne de 150 mètres, a été divisée en plusieurs secteurs identifiés par les chiffres romains de I à X. Cependant, ce rapport ne présente que les résultats des secteurs I à IV. Les secteurs sont compris entre les km 228+160 et 229+400 (Tableau 2 et Figure 3). Trois (secteurs I, II et IV) sont localisés à l'intérieur des limites de l'emprise de l'autoroute 50. Le secteur II regroupe les espaces compris dans la montée Fassett qui joindra l'autoroute 50 et la route 148 au km 228+700. Le lecteur trouvera les résultats des secteurs V à X dans un second rapport du ministère des Transports du Québec et réalisé sous le numéro de contrat 8201-06-AD02.

Plus de 1200 sondages ont été pratiqués dans cette emprise. Ces sondages n'ont pas révélé la présence de site archéologique. Toutefois, l'inspection visuelle a permis la découverte de plusieurs vestiges récents (vingtième siècle) liés principalement aux activités d'acériculture.

Finalement, une information obtenue auprès d'un résident de la municipalité de Fassett a permis de localiser un ancien cimetière dont les sépultures étaient réputées avoir été déplacées dans le cimetière actuel du village dans les années 30 et 40. Une évaluation de ce terrain qui chevauche l'emprise nord entre les km 228+900 et 229+000 a permis de constater la présence d'un certain nombre de vestiges mobiliers et immobiliers méritant une investigation plus poussée. Le code BjFr-8 a été attribué à ce site historique.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE i

TABLE DES MATIÈRES ii

LISTE DES FIGURES iii

LISTE DES PHOTOS iv

LISTE DES TABLEAUX v

ÉQUIPE DE RÉALISATION vi

1 INTRODUCTION 1

1.1 Mandat 1
1.2 Description du projet routier 1

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE 3

2.1 Préparation de l'inventaire 3
2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique 3
2.1.2 Consultation documentaire 3
2.2 Inventaire archéologique 3
2.3 Analyse et rapport 4

3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 5

3.1 Autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, tronçon de l'est de la rivière Saumon à la montée Boucher, du km 228+160 et les km 229+400 (projet n° 20-5671-0103) 5
3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité du projet 5
3.1.2 Inventaire archéologique 6
3.1.2.1 Secteur I (km 228+160 au km 228+840) 6
3.1.2.2 Secteur II (km 40+030 au km 41+550) 6
3.1.2.3 Secteur III (km 1+000 au km 1+420) 7
3.1.2.4 Secteur IV (km 228+840 au km 229+400) 7

4 CONCLUSION ET RÉCOMMANDATIONS 28

BIBLIOGRAPHIE 29

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES 30

CATALOGUE DES ARTÉFACTS 37

LISTE DES FIGURES

Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié. 2

Figure 2 Stratigraphie, mur nord de l'opération E, dépression n° 1. 9

Figure 3 Localisation du projet n°20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400. 12

Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n°20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km229+400. 13

Figure 5 Localisation du secteur I du projet 20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400. 14

Figure 6 Localisation du secteur II du projet 20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400. 15

Figure 7 Localisation des secteurs II et III du projet 20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400. 15

Figure 8 Localisation des secteurs IVa, IVb et IVc (ancien cimetière) du projet 20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400 16

Figure 9 Plan des tranchées, à l'emplacement de l'ancien cimetière de Fassett (secteur IVc, site BjFr-8). 17

LISTE DES PHOTOS

Photo 1 Projet n°20-5671-0103, secteur I, km 228+400, vue vers l'ouest. 18

Photo 2 Projet n°20-5671-0103, secteur II, km 40+800, vue vers le nord. 18

Photo 3 Projet n°20-5671-0103, secteur II vue vers l'est, sol cultivé argileux, km 40+800. 19

Photo 4 Projet n°20-5671-0103, secteur III, km 228+780, vue vers le nord-est. 19

Photo 5 Projet n°20-5671-0103, secteur III vue vers le nord, podzol forestier, km 1+400, ... 20

Photo 6 Projet n°20-5671-0103, secteur IVa, km 229+170, vue vers le nord-ouest. 20

Photo 7 Projet n°20-5671-0103, secteur IVa, km 229+350, «cabane à sucre» effondrée dans un ruisseau asséché, vue vers le sud. 21

Photo 8 Projet n°20-5671-0103, secteur IV, km 229+000, ancien chemin de fer, vue vers le sud. 21

Photo 9 Projet n°20-5671-0103, secteur IVa, km 228+840, sondages, structure d'habitation près du chemin de fer, vue vers nord-ouest. 22

Photo 10 Projet n°20-5671-0103, secteur IVb, km 229+000, vue vers l'ouest. 22

Photo 11 Projet n°20-5671-0103, secteur IVb, km 228+900, sol argileux, vue vers l'ouest. 23

Photo 12 Projet n°20-5671-0103, nouveau cimetière de Fassett, sépulture exhumée de l'ancien cimetière. 23

Photo 13 Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers le sud-est. 24

Photo 14 Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue vers le nord-ouest. 24

Photo 15 Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération A et B, vue vers le sud-est. 25

Photo 16 Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, mur ouest de l'opération F, stratigraphie type du site, vue vers l'ouest. 25

Photo 17 Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, structure maçonnée, vue vers le nord-est. 26

Photo 18 Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E, vue vers l'ouest. 26

Photo 19 Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, ancien cimetière, poignée de cercueil découverte dans l'opération E. 27

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Sites archéologiques connus à proximité du projet n°20-5671-0103. 5

Tableau 2 Projet n°20-5671-0103, autoroute 50, synthèse des activités archéologiques, secteurs I à IV. 11

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports
Québec

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARCHÉO 08

Marc Côté, archéologue, coordonnateur de projet

Mathieu Beaudry, assistant-archéologue, coordonnateur à la recherche

Jonas Leclerc, technicien de terrain

David Laroche, technicien de terrain

Josée Boudreault, technicienne de terrain

Glenn Polson, technicien de terrain

Martin Perron, technicien de terrain

1 INTRODUCTION

1.1 MANDAT

En juillet 2006, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à la Corporation Archéo-08 le mandat de réaliser un inventaire archéologique pour le projet d'aménagements d'infrastructures routière de l'autoroute 50, situé à 1 kilomètre au nord du tracé actuel de la route 148, sur le territoire de la direction territoriale de l'Outaouais (Figure 1). Ces travaux en archéologie s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Ce rapport présente la méthodologie, le déroulement des activités de l'inventaire et les résultats de cet inventaire. Ce mandat a été réalisé en deux périodes distinctes, chacune associée à un contrat différent. Ce rapport présente les résultats de l'inventaire pour les secteurs I à IV. Le lecteur trouvera la présentation de l'inventaire des secteurs V à X dans un second rapport du ministère des Transports du Québec, réalisé sous le numéro de contrat 8201-06-AD02. Ce rapport contient les résultats obtenus dans l'emprise de l'autoroute 50 entre les kilomètres 229+401 à 233+900.

L'inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue, d'un assistant-archéologue et de cinq techniciens de terrain a été nécessaire pendant 11 jours entre le 20 août et le 1er septembre 2006. Le Tableau 2 présente la répartition des sondages archéologiques effectués en fonction des secteurs inventoriés.

1.2 DESCRIPTION DU PROJET ROUTIER

Le projet routier est situé dans la municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours et correspond à la construction de la première chaussée de l'autoroute 50, tronçon entre l'est de la rivière Saumon et la montée Fassett, du km 228+160 au km 229+400. Il inclut aussi le tronçon concernant la construction du pont et de l'intersection de la route 148/montée Fassett.

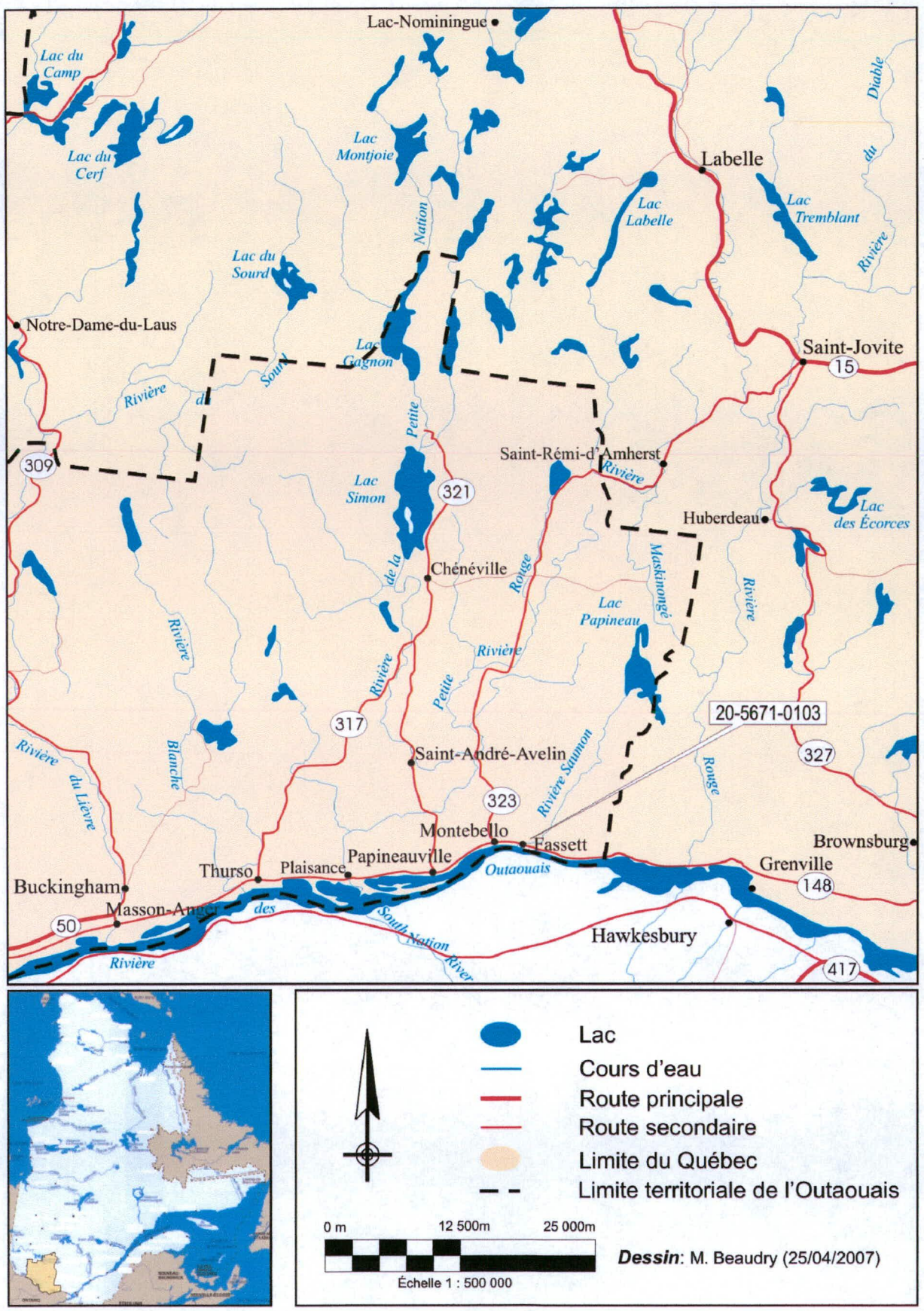


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié.

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE

2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 06-COTM-01 a été délivré à la Corporation Archéo-08.

2.1.2 Consultation documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires ont été effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites de l'emprise ou à proximité. Une demande de renseignements a été transmise au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites connus, dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Les sites connus permettent de considérer les connaissances archéologiques locales lors de l'inventaire (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.) et de vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques connus dans les limites de l'emprise ou à proximité. Lorsque présents, ceux-ci sont décrits selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Le projet d'aménagement est repéré sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. L'emprise est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables pour la réalisation de sondages exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, affleurements rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet. Un enregistrement par photographies numériques est effectué systématiquement sur l'ensemble de l'emprise à inventorier.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est praticable, une inspection visuelle est effectuée et les renseignements pertinents sont consignés.

Les sondages archéologiques exploratoires couvrent généralement entre 900 cm² à 2 500 cm². Les sondages sont réalisés à tous les quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de

surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction du sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé avec un tamis aux mailles espacées de ¼ de pouce. La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par l'atteinte d'un dépôt naturel enfouis jugé stérile. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation sont appliquées. Des sondages supplémentaires, disposés aux cinq mètres, permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des artefacts, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques mis au jour sont ensachés et identifiés par le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site est localisé et identifié sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. Le chargé de projet tient compte des données résultant de l'évaluation pour déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3 ANALYSE ET RAPPORT

Tous les artefacts découverts au cours de l'inventaire archéologique doivent être nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCQ. Les relevés stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs sont intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, le rapport est complété par les conclusions et les recommandations.

3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 AUTOROUTE 50, CONSTRUCTION DE LA PREMIÈRE CHAUSSÉE D'AUTOROUTE, PONT ET INTERSECTION DE LA ROUTE 148/MONTÉE FASSETT, TRONÇON DE L'EST DE LA RIVIÈRE SAUMON À LA MONTÉE BOUCHER, DU KM 228+160 ET LES KM 229+400 (PROJET N° 20-5671-0103)

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité du projet

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que sept sites archéologiques sont actuellement connus dans un territoire d'environ 10 km autour du projet (Tableau 1).

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques	Référence
BjFr-01	10 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Papineauville)	Archaïque récent post-laurentien	Laforte 1987 (1553)
BjFr-02	9,5 km au sud-ouest	Euro-Québecois, XIXe siècle	Rivière des Outaouais, île Arousen	Maison de Papineau	Laforte 1987 (1553)
BjFr-04	3 km à l'ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Montebello)	-	Ethnoscop 1995 (2384)
BjFr-05	3 km à l'ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Montebello)	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Ethnoscop 1995 (2384) Codère 1996 (2446)
BkFr-01	11,5 km au nord-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière de la Petite Nation	Collection privée	Laforte 1987 (1553)
BjFq-01	9 km au sud-est	Euro-Québecois, XIXe siècle	Rivière des Outaouais (Point-au-Chêne)	Quatre sépultures	Larocque 1993 (2191)
BjFs-09	12,5 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais (Papineauville)	-	Ethnoscop 1995 (2384) Codère 1996 (2446)

Tableau 1 Sites archéologiques connus à proximité du projet n°20-5671-0103.

3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction de la première chaussée de l'autoroute 50, pour le tronçon entre l'est de la rivière Saumon et la montée Fassett, du pont de l'intersection de la route 148/montée Fassett. Les secteurs I à IV (km 228+160 à 229+400) couvrent une longueur de 1240 m. L'emprise de l'autoroute 50 longe généralement le piémont «laurentidiens» et empiète sur la limite nord des terres agricoles. Les zones boisées sont traversées par de nombreux chemins privés dédiés aux activités acéricoles.

L'emprise à inventorier a été divisée en plusieurs secteurs, désignés par des chiffres romains de I à X. Certains secteurs ont été subdivisés pour plus de précisions. Des lettres minuscules ont alors été ajoutées aux chiffres romains (Tableau 2 et Figure 3 à 8). Ce rapport ne traite que des secteurs I à IV (km 228+160 à km 229+400). Les résultats des inventaires dans les secteurs V à X sont présentés dans un second rapport, en lien avec le contrat numéro 8201-06-AD02.

3.1.2.1 Secteur I (km 228+160 au km 228+840)

Le secteur I se situe à la limite ouest du projet. Il présente un relief très accidenté. La largeur de l'emprise varie en largeur de 150 à 250 m (Figure 5 et Photo 1). Des boisés occupent ponctuellement les zones abruptes qui séparent les terrasses. Les replats sont depuis longtemps labourés et utilisés pour des fins agricoles. Au total, 530 sondages ont été pratiqués dans ce secteur : à l'exception des emplacements trop accidentés, les sondages ont été fouillés à tous les 225 m². En général, la stratigraphie indique la présence d'une épaisse couche de sol argileux remanié reposant sur une argile naturelle. Les argiles sont le résultat de dépôts laissés par la mer de Champlain à partir de 12 500 avant aujourd'hui (AA) et les eaux dulcicoles du lac de Rigaud à partir de 8 500 AA (Brown-McPherson 1967). Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

3.1.2.2 Secteur II (km 40+030 au km 41+550)

Le secteur II correspond à l'emprise de la future montée Fassett entre la route 148 et l'autoroute 50 (Figure 6 et Figure 7). Ce tronçon de 1520 m a une largeur moyenne de 40 m (Photo 2). Ce secteur traverse une zone de champ en culture. Au moment de l'inventaire, le tronçon compris entre le km 40+030 et le km 40+680 était déjà perturbé par les travaux de construction. Deux cents cinquante sondages ont été pratiqués dans l'emprise non perturbée. La stratigraphie révèle un sol labouré argileux sur une argile compacte non perturbée (Photo 3). Quelques sondages ont révélé un dépôt de sable sur le niveau argileux (Photo 2).

3.1.2.3 Secteur III (km 1+000 au km 1+420)

Le secteur III correspond à l'emprise de la desserte nord-ouest du tronçon. Cet espace de 420 m de longueur, dont la largeur varie de 25 m à 65 m (Figure 7 et Photo 4) est couvert par une végétation arborée du domaine de l'érablière à caryer cordiforme. La topographie est en pente douce vers l'ouest et vers les berges de la rivière Saumon. L'inspection visuelle a été suivi par l'excavation de 80 sondages. Plusieurs emplacements humides étaient présents dans cette emprise. La stratigraphie de ces sondages révèle un sol podzolique : un humus d'épaisseur variable; une mince couche de sable éluvié (Ae) sur un horizon minéral orangé (B) et sableux, stérile (Photo 5). Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

3.1.2.4 Secteur IV (km 228+840 au km 229+400)

Ce secteur a été subdivisé en trois sous-secteurs. Les sous-secteurs IVa et IVb sont éco-morphologiquement différents et le sous-secteur IVc comprend l'emplacement de l'ancien cimetière de Fassett (Figure 8).

Le secteur IVa couvre une distance de 560 m et une largeur moyenne de 170 m (Photo 6). Il est couvert par une végétation type de la forêt décidue de la vallée du Saint-Laurent. Sa topographie est en pente au bord des collines laurentiennes. Malgré un relief passablement plat en quelques endroits, un faux-plat est perceptible vers le sud ainsi que des traces de ruissellement pluvial. Trois cents trente sondages ont été pratiqués dans ce sous-secteur. La stratigraphie observée révèle généralement un podzol forestier. Les vestiges d'une ancienne érablière, effondrée dans un ruisseau ont été observés au km 229+350. (Photo 7).

Les secteurs IVa et IVb sont séparés par l'emprise d'une ancienne voie ferrée utilisée au début du siècle par la Fassett Lumber Company (Figure 8 et Photo 8). À la proximité de cette emprise, le bourrelet de fondation d'un ancien abris sommaire (camp de chasse) ont été observées au km 228+840 (Photo 9). Cinq sondages ont révélé un petit nombre d'objets (clous tréfilés, verre plat) datant du XX^{ième} siècle. Compte tenu de la teneur des vestiges, l'emplacement n'a pas été retenu comme site archéologique.

Le secteur IVb couvre une distance de 180 m, sur une largeur de 70 m (Photo 10). Il est situé au bas d'une pente qui le sépare du secteur IVa. Ce tronçon est couvert par une végétation en friche où par endroit l'aulne domine. Au total, 66 sondages ont été fouillés dans ce tronçon. Les sondages révèlent

une mince couche d'humus sur un sol argileux et humide sur une argile naturelle compacte (Photo 11).

Le premier cimetière de Fassett

Le premier cimetière de Fassett est situé dans le sous-secteur IVc, compris entre les km 228+900 et km 229+000. Ce sous-secteur est formé par le lot 43 partie, portant les numéros cadastraux 236 et 237 de la municipalité de Fassett. Il correspond à un espace relativement plat s'élevant quelque peu vers le nord-est. Il est couvert par une forêt jeune sur un sol podzolique formé de matériaux fins. Cette parcelle a été acquise par le MTQ de l'archevêché d'Ottawa. Celle-ci était auparavant l'emplacement d'un ancien cimetière catholique qui aurait été utilisé au début du XXe siècle. Il avait été cédé aux autorités religieuses par la Fassett Lumber, en 1916. Cependant, il est vraisemblable que le cimetière ait été utilisé avant cette date comme en fait foi la date de 1912 sur la croix d'une sépulture anonyme dans le cimetière actuel. Celle-ci fut exhumée de l'ancien cimetière et réenfouis dans le nouveau cimetière dans les années quarante (Photo 12). Le nouveau cimetière, encore en utilisation, fut consacré en 1932 (Fontaine 2006).

La partie sud de l'ancien cimetière de Fassett a été sondée avant même de connaître son existence. Aucune découverte ne fut alors effectuée. Cependant, la présence d'une importante dépression (environ 100 m²) à la limite de l'emprise nord avait été notée (Photo 13). Cette dépression avait alors été interprétée comme résultant de l'exploitation d'une gravière privée.

Le 24 août 2006, un technicien du ministère des Transports du Québec, M. Gilles Fontaine, informait les représentants d'Archéo-08 de l'existence d'un ancien cimetière à proximité de l'emprise du projet. Selon cet informateur, les cercueils auraient été exhumés et ré-inhumés au cours des années 1930-1940. La dépression, précédemment observée au km 228+940, résulterait d'ailleurs des travaux d'exhumation (Photo 14).

Suite à l'examen de l'emplacement du cimetière, des sondages supplémentaires mesurant 50 X 50 centimètres ont été réalisés à des intervalles plus rapprochés. De plus, des tranchées ont été excavées aux endroits où des dépressions étaient perceptibles. L'emplacement de cet ancien cimetière a été délimité afin de le protéger de toutes perturbations possibles dont le déboisement, alors en cours, et cela en vue d'une évaluation plus exhaustive.

Seize tranchées, couvrant une superficie variant de 1 m² et 3,5 m² chacune, ont été excavées à la pelle et à la truelle dans le secteur de la dépression centrale de manière à vérifier si des vestiges ou des sépultures auraient pu subsister à cet endroit (Figure 9). Les excavations ont été effectuées en suivant les horizons naturels. Deux types de tranchées ont été réalisés. Neuf opérations (opérations A, B, C, D, F et G), de 1 m X 2 m, ont été excavées à la pelle au pourtour de l'excavation qui aurait été réalisée dans les années quarante (Photo 15). Quatre tranchées (opérations E-J-K-L), de 50 cm X 2 m, ont aussi été excavées transversalement à certaines dépressions du terrain qui ont été relevées.

Le sol était constitué d'un podzol très contrasté dans les couleurs de chacun des horizons, toute perturbation aurait été facilement détectable (Photo 16). La fouille de ces tranchées n'a pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

La découverte d'une structure maçonnée enfouie (opération R), à quelques mètres à l'est de la dépression, a confirmé l'emplacement du cimetière (Photo 17). Cette structure est constituée de 8 rangs de pierre des champs liés par du ciment. Celle-ci était couverte d'une surface plane constituée de ciment lissé. Cette structure a pu servir de support à une statue votive, comme l'indique un bourrelet rectangulaire en ciment qui devait servir à fixer cette statue au socle.

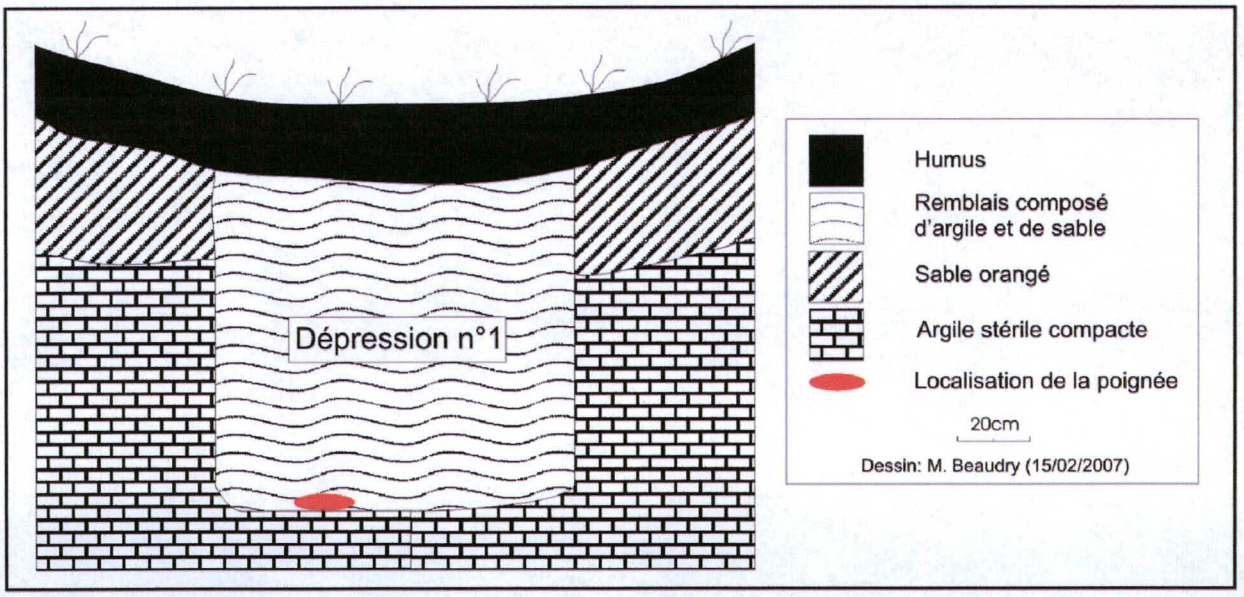


Figure 2 Stratigraphie, mur nord de l'opération E, dépression n° 1.

Deux dépressions (n°1 et n°2 ; Figure 9) de 2 m de longueur et de 1 m de largeur, localisée à l'est de la structure maçonnée ont été investiguées par une tranchée de 3 m par 50 cm, perpendiculaire

(opération E) à leur axe le plus long (Photo 18). Cette tranchée a révélé sous les sols sableux, des zones perturbées qui s'enfonçait 1,20 m dans les sols argileux. La fouille de la dépression n°1 a révélé un seul vestige archéologique, une «poignée de cercueil» (Photo 19). Pour sa part, la dépression n°2 n'a pas rendu de vestige archéologique dans le cadre de cette intervention. Des mesures de protections ont alors été mises en place autour de l'ancien cimetière pour éviter qu'il ne soit perturbé par le déboisement intensif qui avait alors cours à proximité. Un code Borden fut aussi demandé au ministère de la culture et des Communications du Québec. Le code BjFr-8 fut attribué en septembre 2006 à toute l'aire de l'ancien cimetière de Fassett.

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
I	228+160	228+840	680	175	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 530 sondages	limite ouest du projet
II	40+030	41+550	1520	40	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 250 sondages	montée Fassett
III	1+000	1+420	420	45	forêt décidue	sol argileux	inspection visuelle + 80 sondages	desserte nord-ouest
IVa	228+840	229+400	560	170	forêt décidue	podzol forestier	inspection visuelle + 330 sondages	-
IVb	228+840	229+020	180	70	arbustes et forêt décidue	sol argileux	inspection visuelle + 66 sondages	tronçon sud
IVc	228+900	229+000	76,20	60,96	forêt décidue	podzol forestier	inspection visuelle + 16 tranchées	emplacement du site archéologique BjFr-8
Total							**Inspection visuelle + 1256 sondages**	

Tableau 2 Projet n°20-5671-0103, autoroute 50, synthèse des activités archéologiques, secteurs I à IV.

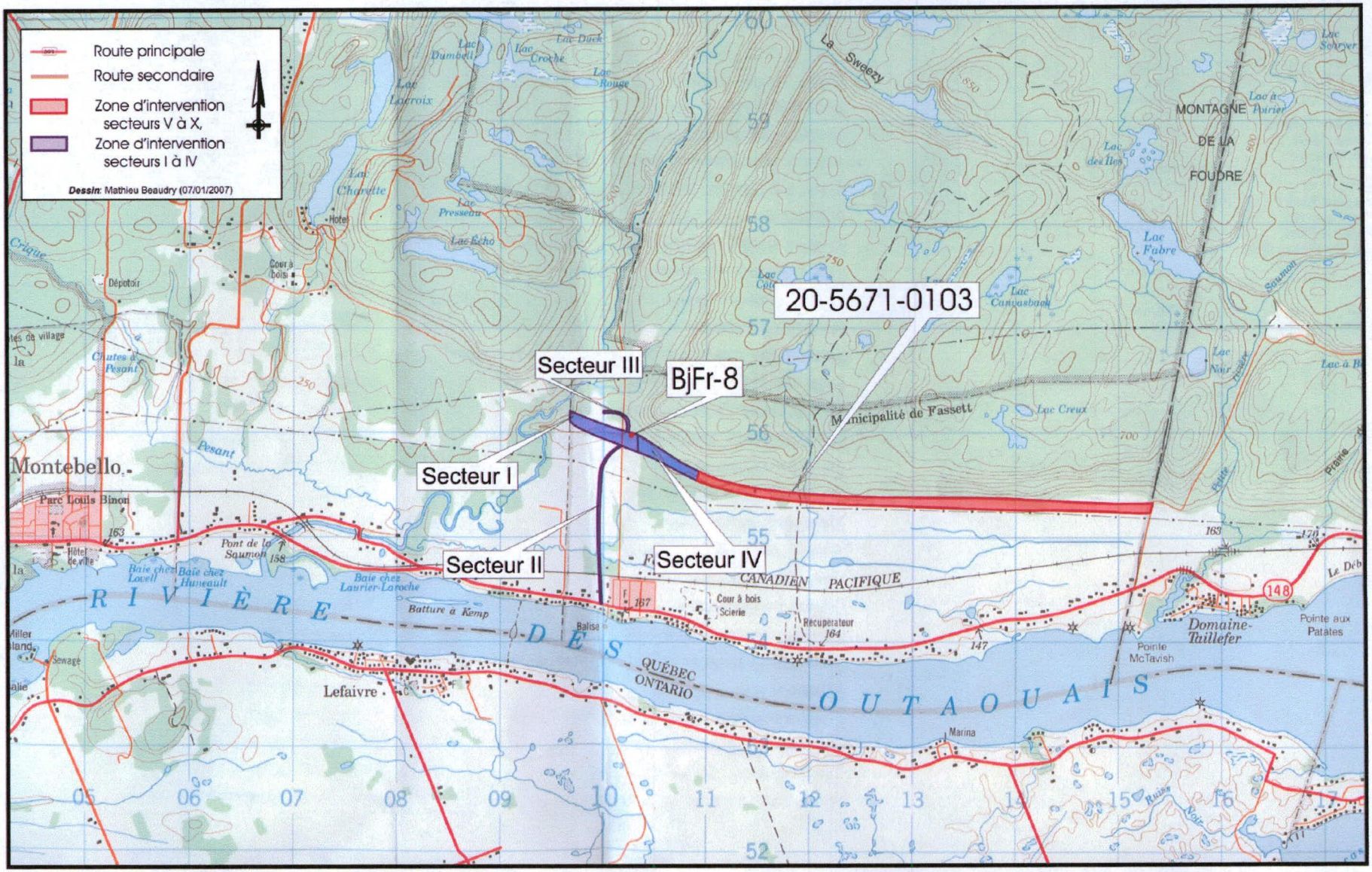


Figure 3 **Localisation du projet n°20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400.**
(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1992, 31 G/10; 1: 50 000; Hawkesbury).

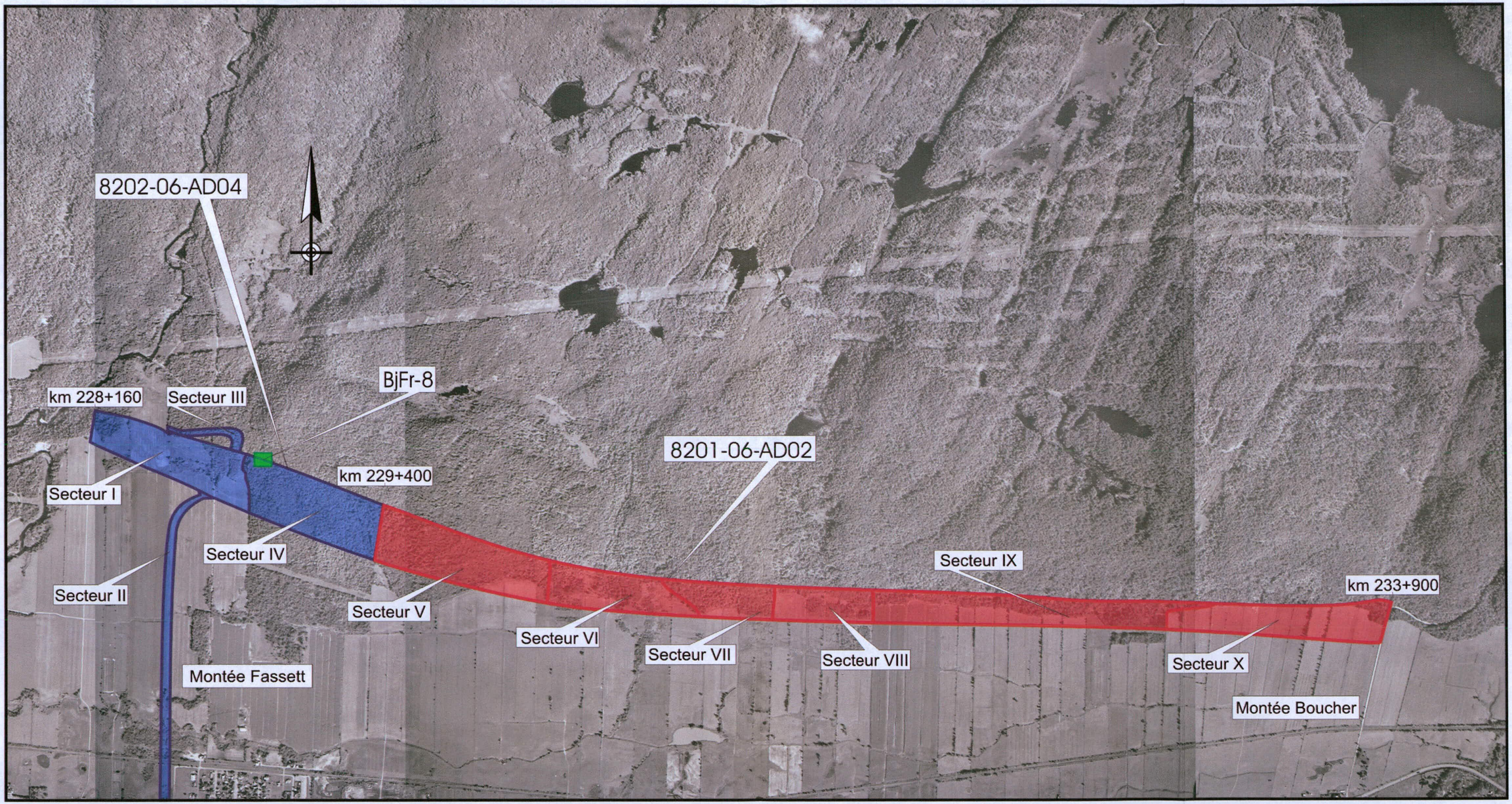


Figure 4 **Localisation sur photo aérienne du projet n°20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km229+400.** (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 2004, 31 G/29, 1 : 15 000, Q03605-175 à 179).

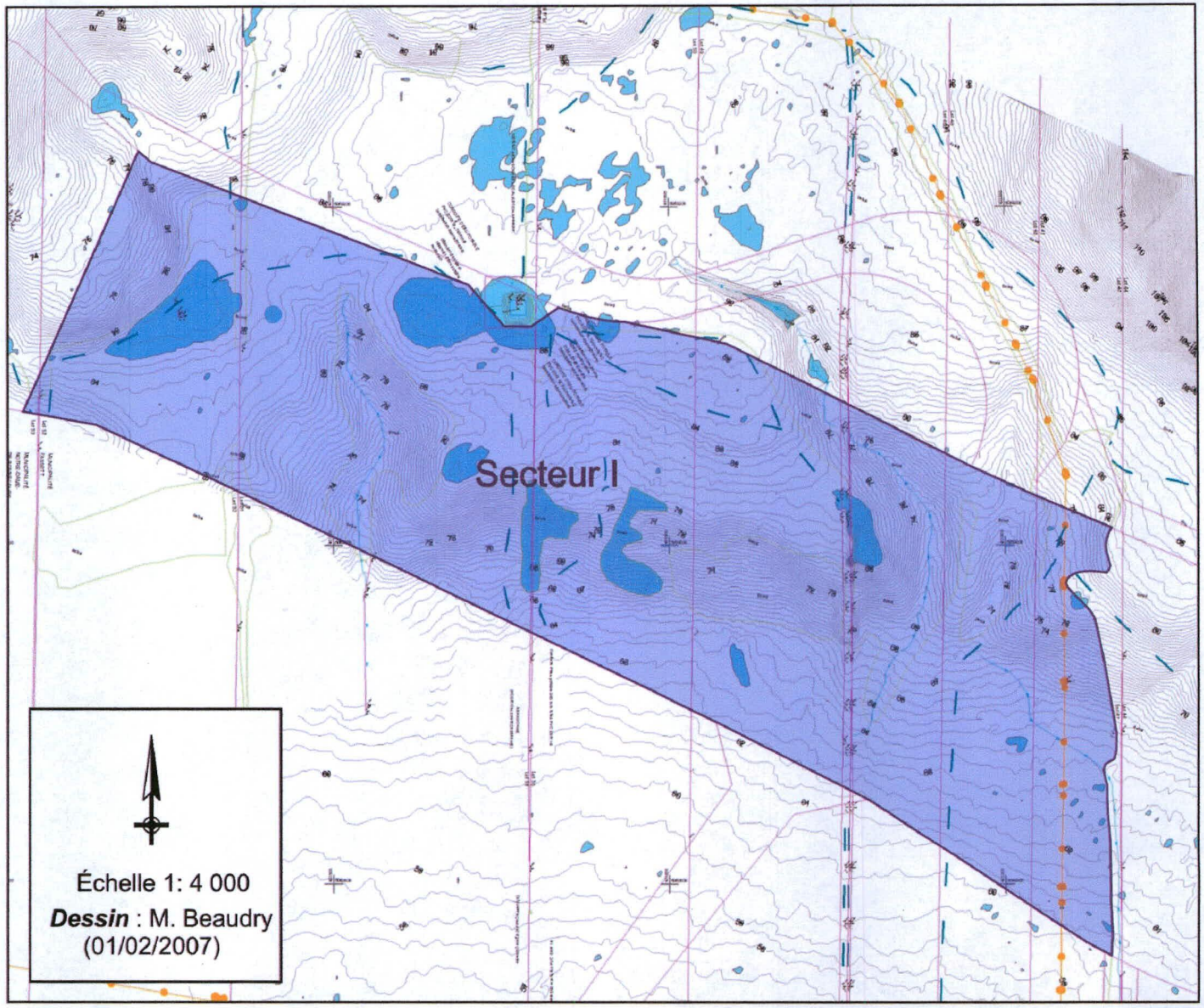


Figure 5 **Localisation du secteur I du projet 20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400.**
Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

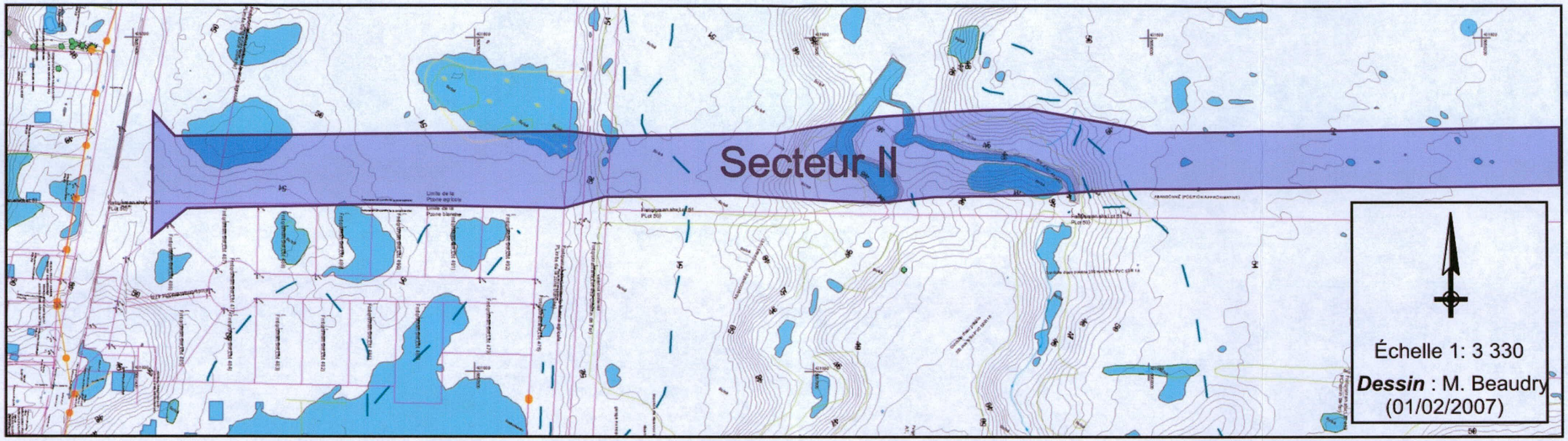


Figure 6 **Localisation du secteur II du projet 20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400.** Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

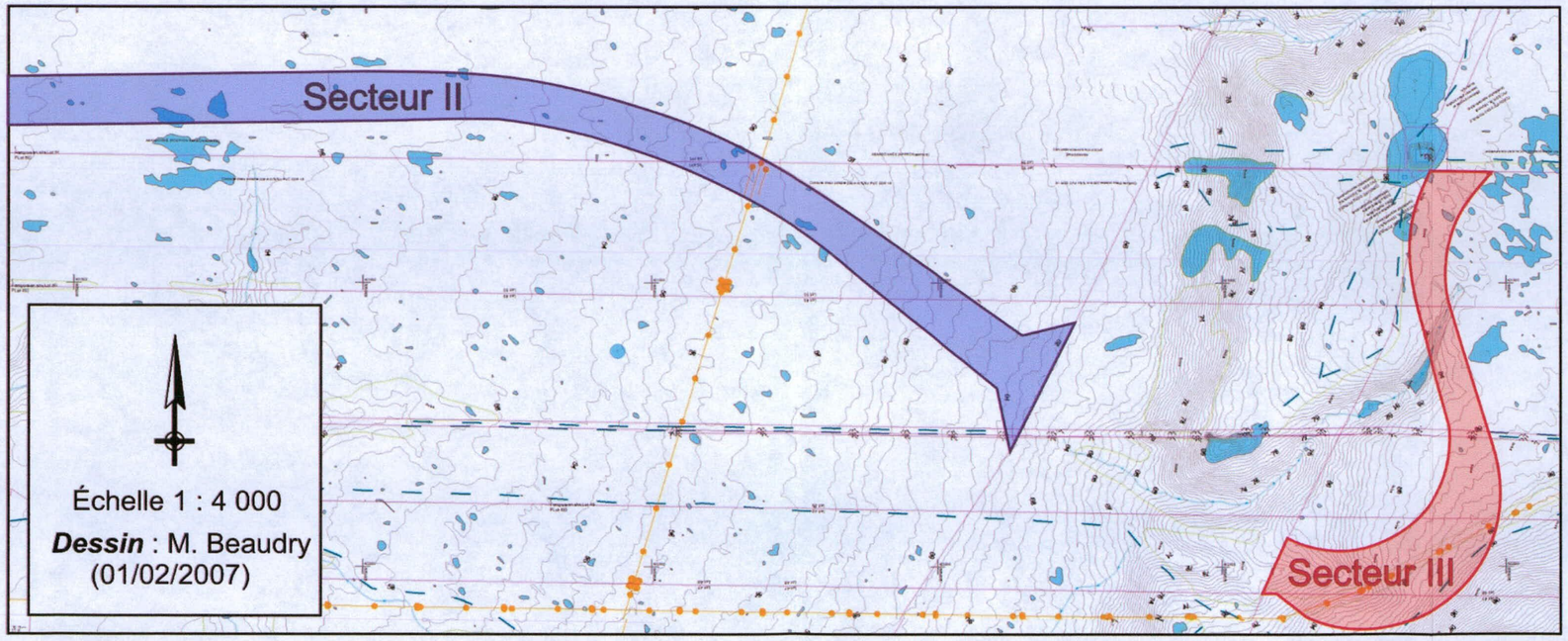


Figure 7 **Localisation des secteurs II et III du projet 20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400.** Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

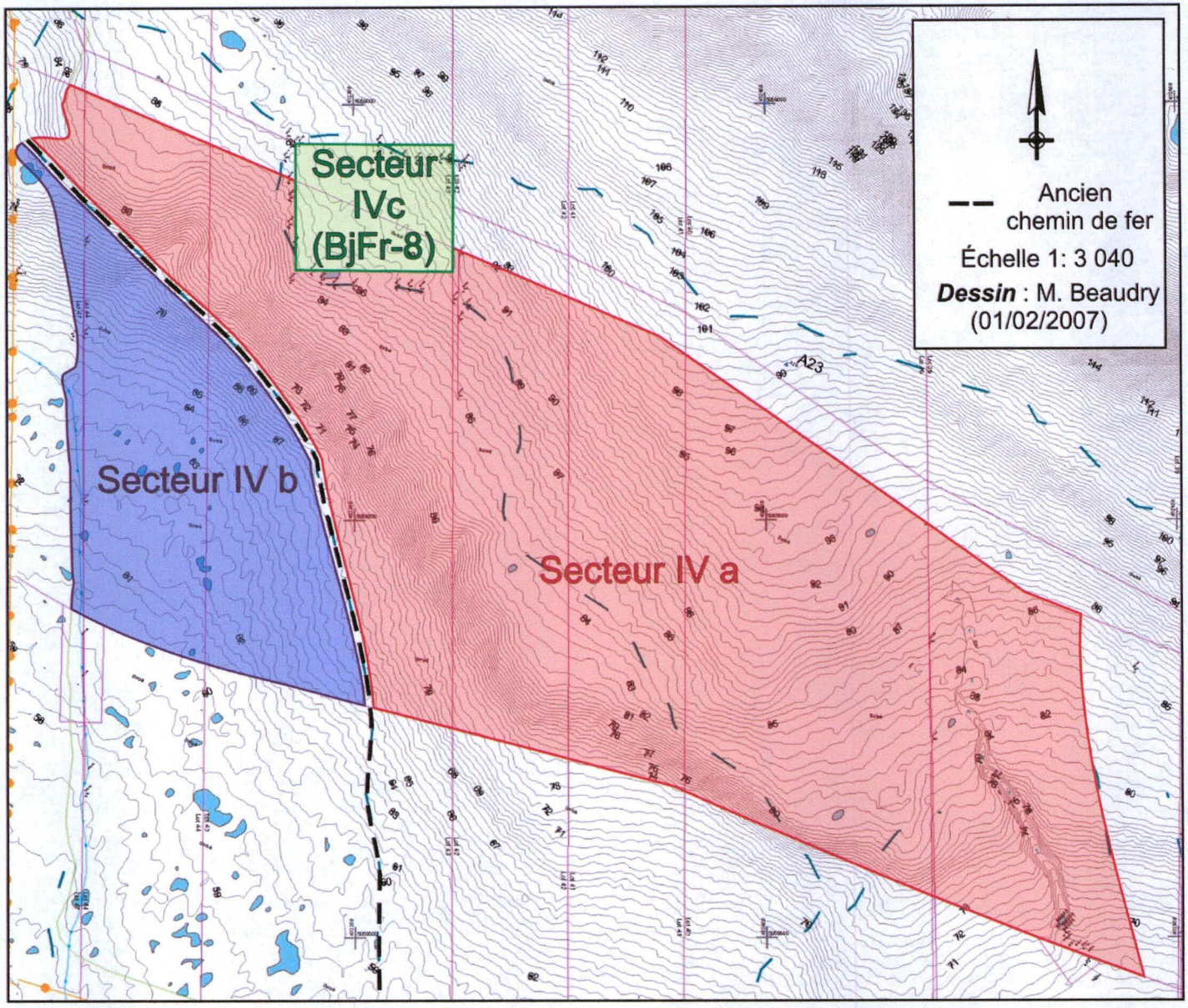


Figure 8 **Localisation des secteurs IVa, IVb et IVc (ancien cimetière) du projet 20-5671-0103, autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, pont et intersection de la route 148/montée Fassett, km 228+160 au km 229+400.**
Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

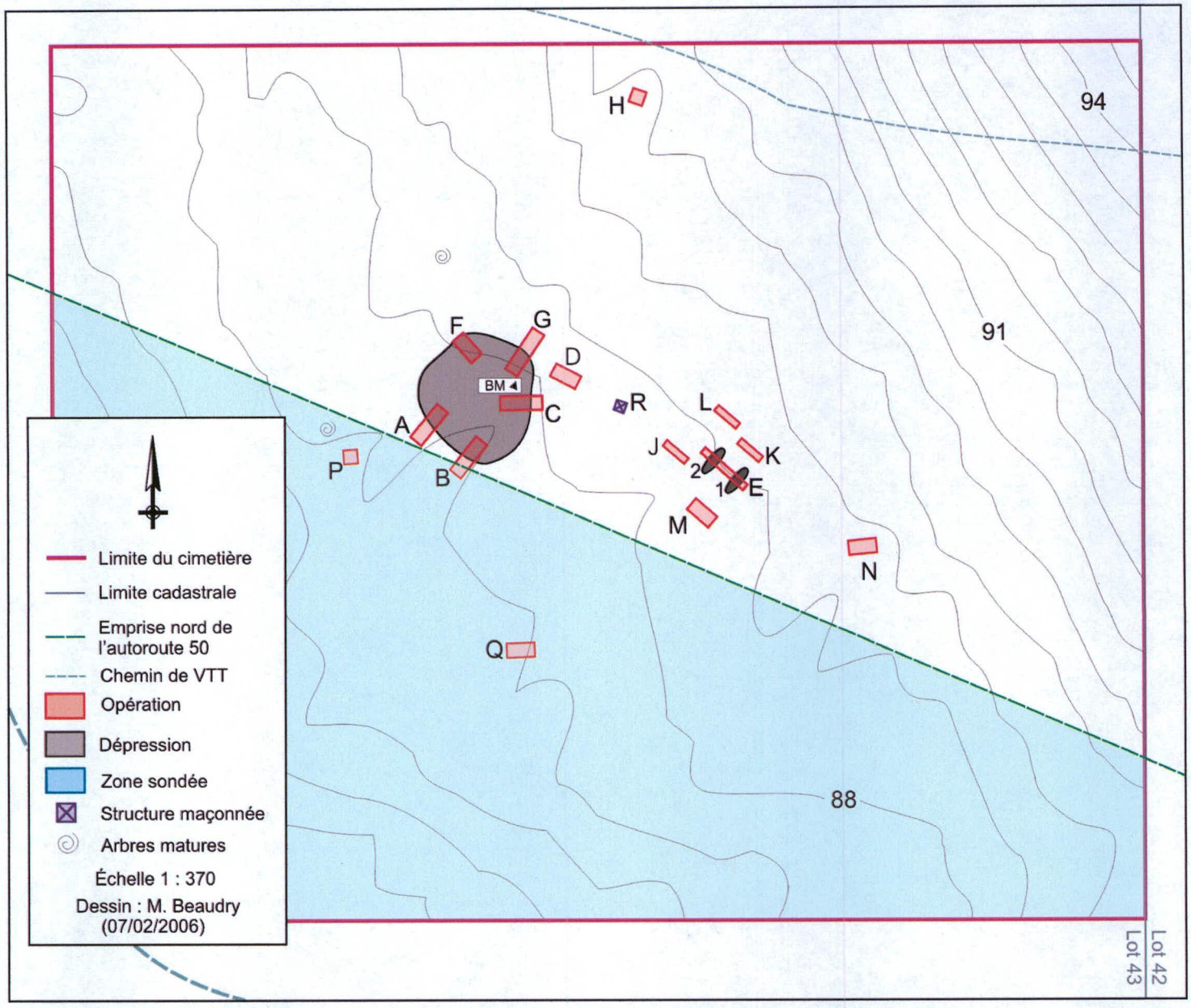


Figure 9 **Plan des tranchées, à l'emplacement de l'ancien cimetière de Fassett (secteur IVc, site BjFr-8).**

Photo 1 **Projet n°20-5671-0103, secteur I, km 228+400, vue vers l'ouest.**

Photo 2 **Projet n°20-5671-0103, secteur II, km 40+800, vue vers le nord.**

Photo 3 **Projet n°20-5671-0103, secteur II vue vers l'est, sol cultivé argileux, km 40+800.**

Photo 4 **Projet n°20-5671-0103, secteur III, km 228+780, vue vers le nord-est.**

Photo 5 **Projet n°20-5671-0103, secteur III vue vers le nord, podzol forestier, km 1+400.**

Photo 6 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVa, km 229+170, vue vers le nord-ouest.**

Photo 7 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVa, km 229+350, «cabane à sucre» effondrée dans un ruisseau asséché, vue vers le sud.**

Photo 8 **Projet n°20-5671-0103, secteur IV, km 229+000, ancien chemin de fer, vue vers le sud.**

Photo 9 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVa, km 228+840, sondages, structure d'habitation près du chemin de fer, vue vers nord-ouest.**

Photo 10 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVb, km 229+000, vue vers l'ouest.**

Photo 11 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVb, km 228+900, sol argileux, vue vers l'ouest.**

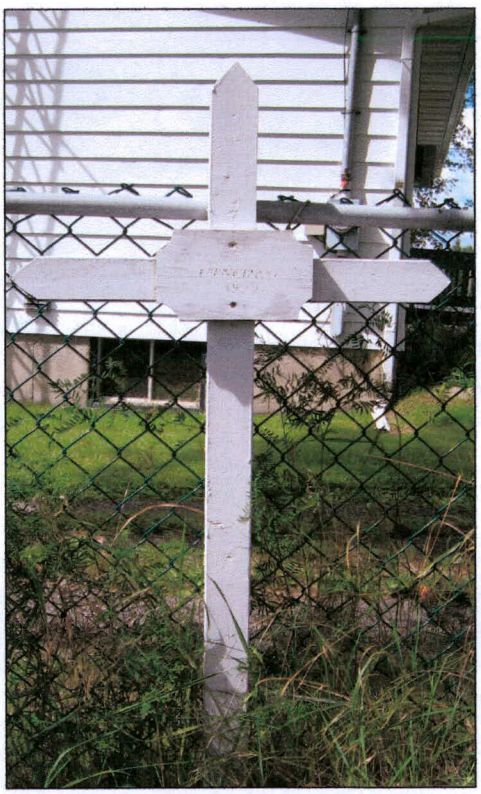


Photo 12 **Projet n°20-5671-0103, nouveau cimetière de Fassett, sépulture exhumée de l'ancien cimetière.**

Photo 13 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers le sud-est.**

Photo 14 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue vers le nord-ouest.**

Photo 15 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération A et B, vue vers le sud-est.**

Photo 16 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, mur ouest de l'opération F, stratigraphie type du site, vue vers l'ouest.**

Photo 17 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, structure maçonnée, vue vers le nord-est.**

Photo 18 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E, vue vers l'ouest.**

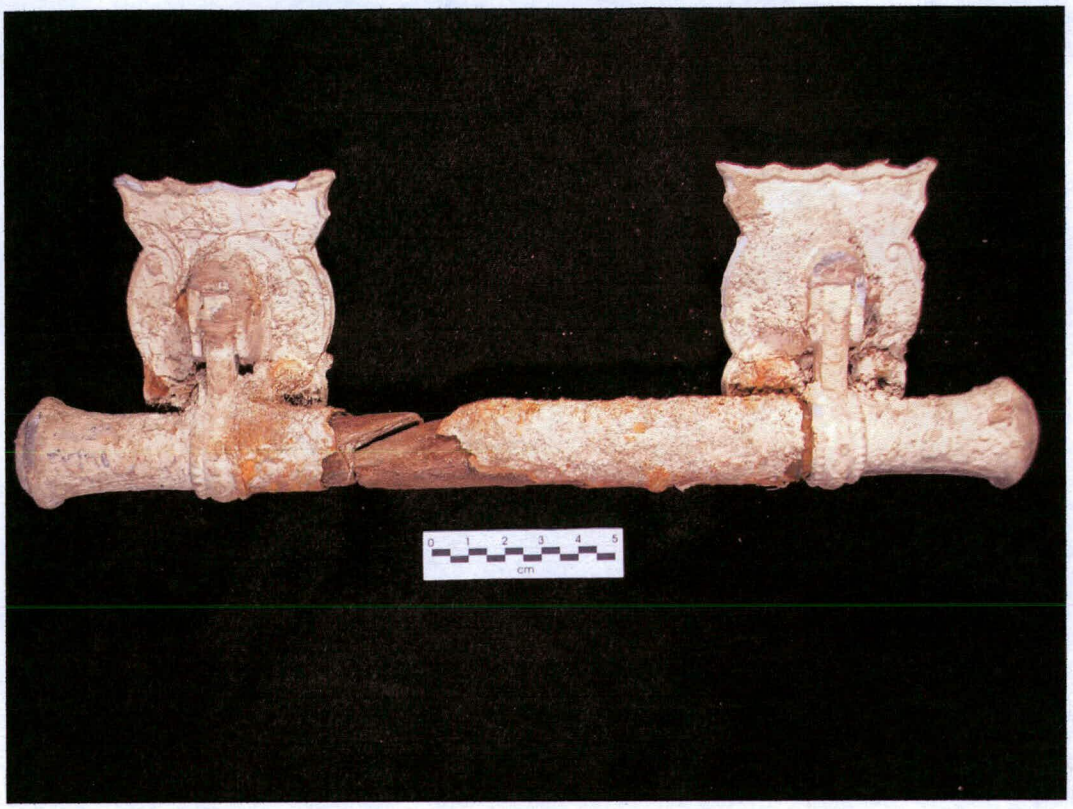


Photo 19 **Projet n°20-5671-0103, secteur IVc, ancien cimetière, poignée de cercueil découverte dans l'opération E.**

4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

La réalisation de l'inventaire archéologique pour la grande majorité de cette partie du projet n'a pas révélé de vestiges archéologiques. Les travaux de construction de l'autoroute 50 peuvent donc se poursuivre dans le secteur I, II, III et les sous-secteurs IVa et IVb sans risque apparent pour la ressource archéologique.

Cependant le sous-secteur IVc renferme les vestiges du premier cimetière de Fassett (site BjFr-8). Il convient donc d'accorder une attention particulière à cet espace de manière à ne pas perturber indûment des vestiges qui sont considérés sacrés par une large frange de la population. Le MTQ entend aussi revendre la partie extérieure à l'emprise de l'autoroute 50 de ce terrain, à un propriétaire mitoyen.

Il convient donc d'obtenir le plus d'informations possibles sur ce cimetière pour éviter de transférer à cet acheteur éventuel des responsabilités que ce dernier ne souhaite pas nécessairement.

A cet égard nous formulons les recommandations suivantes :

- Nous recommandons qu'un inventaire archéologique systématique soit réalisé dans l'espace de l'ancien cimetière de Fassett (BjFr-8) de manière à s'assurer que le terrain ne contient plus de vestiges humains et à s'assurer que tout les vestiges culturels aient été prélevés ou étudiés pour que le MTQ puisse disposer du terrain à sa guise sans enfreindre les diverses lois et règlements qui régissent ce type de situation. Compte tenu des échéanciers de chantier, ces travaux archéologiques devront se réaliser le plus rapidement possible.

BIBLIOGRAPHIE

BROWN-McPHERSON, J.
1967 : «Raised Shorelines and Drainage Evolution in the Montreal Lowland». *Cahier de Géographie du Québec,* no. 23, pp. 343-360.

CODÈRE, Yvon
1996 : *Des pierres et des hommes,* rapport remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, 62 pages.

ETHNOSCOP
1995 : *Inventaire archéologique 1995, projet de stabilisation des berges québécoises de l'Outaouais.* rapport inédit à Hydro-Québec (Lignes de répartition Ouest) et au ministère de la Culture et des Communications du Québec, 28 p.

FONTAINE, GILLES. Technicien, Ministère des Transports du Québec, direction de l'Outaouais, direction générale de Montréal et de l'ouest.
2006 : Communications personnelles.

GATES-ST-PIERRE, Christian.
2006: Communication personnelle.

LAFORTE, Esther
1987 : *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau,* rapport inédit remis à la MRC de Papineau et au ministère de la Culture et des Communications, 132 pages.

LAROCQUE, Robert
1993 : *Un lieu d'inhumation sur la rivière Outaouais, le site Dubois à pointe au Chêne, BjFq-1,* rapport remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec, 67 pages.

RATELLE, Maurice.
1993 : «La localisation des Algonquins de 1534 à 1650». *Recherches Amérindiennes au Québec*, vol. XXIII, n°2-3, p.25-38

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photographies numériques

1. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur I et III, km 228+780, chemin d'accès au projet, vue vers le sud (21-08-2006).

2. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur I et III, km 228+780, chemin d'accès au projet, vue vers le nord-est (21-08-2006).

3. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur II, km 40+800, montée Fassett, à noter que le camion (à droite) est sur une élévation formé de podzol, vue vers le nord (22-08-2006).

4. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur II, km 40+800, montée Fassett, zone argileuse, vue vers l'est (22-08-2006).

5. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur III, km 228+900, ancien chemin de fer, vue vers l'ouest (23-08-2006).

6. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, vue vers le nord (23-08-2006).

7. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, sondage démontrant un podzol, vue vers le nord (23-08-2006).

8. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, sondage démontrant un podzol, vue vers le nord (23-08-2006).

9. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, sondage démontrant un podzol, vue vers le nord (23-08-2006).

10. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, sondage démontrant un podzol, vue vers le nord (23-08-2006).

11. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, sondage démontrant un podzol, vue vers le nord (23-08-2006).

12. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, sondage démontrant un podzol, vue vers le nord (23-08-2006).

13. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, sondage démontrant un podzol, vue vers le nord (23-08-2006).

14. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 228+840, inventaire à l'intérieur des fondations d'une ancienne habitation, vue vers le nord-ouest (23-08-2006).

15. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 228+840, remblais entourant la fondation d'un bâtiment, vue vers le nord-est (23-08-2006).

16. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 228+840, sondage illustrant un sol podzolique, vue vers le nord (23-08-2006).

17. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 228+840, sondage illustrant un sol podzolique, vue vers le nord (23-08-2006).

18. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 228+840, sondage illustrant un sol podzolique, vue vers le nord (23-08-2006).

19. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 228+840, sondage à l'intérieur des fondations du bâtiment, vue vers le nord-ouest (23-08-2006).

20. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur I, km 228+400, vue générale et vers l'ouest (24-08-2006).

21. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur I, km 228+400, vue générale et vers l'ouest, à noter le centre-ligne (24-08-2006).

22. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 228+800, secteur boisé, vue vers l'est (28-08-2006).

23. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur I, km 228+750, secteur déboisé, vue vers l'ouest (28-08-2006).

24. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur II, km 228+780, sondage illustrant un sol argileux labouré, mur est, vue vers l'est (28-08-2006).

25. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur I, km 228+740, vue générale et arbustes fruitiers, vue vers l'ouest (28-08-2006).

26. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur I (champ) et IVb (boisé), km 228+700, vue générale, vue vers l'est (28-08-2006).

27. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur I (champ) et IVb (boisé), km 228+700, vue générale, vue vers le nord-est (28-08-2006).

28. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, dépression centrale dans l'ancien cimetière de Fassett, vue vers le nord (29-08-2006).

29. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+120, dépression majeure (carrière de sable), vue vers le sud (29-08-2006).

30. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+100, (environnement humide), vue vers le nord (29-08-2006).

31. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+100, (environnement humide), vue vers l'est (29-08-2006).

32. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+100, (environnement humide), vue vers l'est (29-08-2006).

33. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+100, (environnement humide), vue vers le nord (29-08-2006).

34. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, limite secteur IVa et IVb, km 229+000, ancienne voie ferrée, vue vers le sud (30-08-2006).

35. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVb, km 229+000, vue générale, vue vers l'ouest (30-08-2006).

36. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+170, sentier de VTT, vue vers le sud-est (30-08-2006).

37. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+150, pente abrupte menant au secteur IVb, vue vers l'ouest (30-08-2006).

38. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+170, sentier de VTT, vue vers le nord-ouest (30-08-2006).

39. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVb, km 228+900, sondage illustrant un sol argileux, mur ouest, vue vers l'ouest (30-08-2006).

40. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVb, km 228+900, sondage illustrant un sol argileux, mur ouest, vue vers l'ouest (30-08-2006)..

41. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+320, cours d'eau asséché, vue vers le nord-ouest (31-08-2006).

42. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+320, dépotoir récent, vue vers le sud-ouest (31-08-2006).

43. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+350, bâtiment effondré dans le cours d'eau asséché, vue vers le sud-est (31-08-2006).

44. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+350, bâtiment effondré dans le cours d'eau asséché, vue vers l'ouest (31-08-2006).

45. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+350, bâtiment effondré dans le cours d'eau asséché, vue vers le nord-ouest (31-08-2006).

46. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+350, bâtiment effondré dans le cours d'eau asséché, vue vers le sud (31-08-2006).

47. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+380, vue générale (emprise sud), vue vers l'est (31-08-2006).

48. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVa, km 229+380, amoncellement de pierres, vue vers le nord-est (31-08-2006).

49. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers le sud-est (07-09-2006).

50. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers le nord-ouest (07-09-2006).

51. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure maçonnée (surface), vue vers le nord (07-09-2006).

52. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure maçonnée (surface), vue vers le nord (07-09-2006).

53. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure maçonnée (surface), vue vers le nord (07-09-2006)..

54. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure maçonnée (dégagée), vue vers l'est (07-09-2006).

55. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure maçonnée (dégagée), vue vers l'est (07-09-2006)..

56. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opérations A et B lors de l'inventaire, vue vers le sud (07-09-2006).

57. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B, stratigraphie, mur sud, vue vers le sud (07-09-2006).

58. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B, stratigraphie, mur sud, vue vers le sud (07-09-2006).

59. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure maçonnée (dégagée), vue vers le nord (07-09-2006).

60. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération A , stratigraphie, mur sud, vue vers le sud (07-09-2006).

61. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B (fin), niveau III, sable B, vue en plan, vers le sud (07-09-2006).

62. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B (fin), niveau III, sable B, vue en plan, vers le sud (07-09-2006).

63. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B (fin), niveau III, sable B, vue en plan, vers le sud (07-09-2006).

64. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B (fin), niveau III, sable B, vue en plan, vers le sud (07-09-2006).

65. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B (fin), niveau III, sable B, vue en plan, vers le sud (07-09-2006).

66. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération D (surface), vue vers le nord-ouest (07-09-2006).

67. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération D (surface), vue vers le sud-est (07-09-2006).

68. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération A (fin), vue vers le sud (07-09-2006).

69. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E (surface), vue vers le sud (07-09-2006).

70. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E (surface), vue vers l'est (07-09-2006).

71. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, tranchée E, lentille argileuse causée par la fosse 1, vue vers l'ouest (07-09-2006).

72. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, tranchée E, lentille argileuse causée par l'excavation de la fosse 1, vue vers l'ouest (07-09-2006).

73. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération C (fin), vue vers l'est (07-09-2006).

74. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération D (fin), vue vers l'est (08-09-2006).

75. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération C (fin), vue vers l'est (08-09-2006).

76. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération C (fin), vue vers l'ouest (08-09-2006).

77. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération F (surface), vue vers l'ouest (08-09-2006).

78. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération G (surface), vue vers le nord (08-09-2006).

79. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, tranchée E (fin), fosse 1, vue vers l'ouest (08-09-2006).

80. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, tranchée E (fin), fosse 1, vue vers l'est (08-09-2006).

81. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E, fosse 1, stratigraphie, mur nord, vue vers le nord (08-09-2006).

82. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, tranchée F (fin), vue vers l'ouest (08-09-2006).

83. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération F, stratigraphie, mur ouest, vue vers l'ouest (08-09-2006).

84. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération F, stratigraphie, mur nord, vue vers le nord (08-09-2006).

85. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure maçonnée, vue vers l'est (08-09-2006).

86. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure maçonnée, vue vers l'est (08-09-2006).

87. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vue vers l'ouest (08-09-2006).

88. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération G (fin), vue vers le nord (08-09-2006).

89. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération G (fin), vue vers le sud (08-09-2006).

90. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vue vers l'est (08-09-2006).

91. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vue vers le sud-est (08-09-2006).

92. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vue vers le nord (08-09-2006).

93. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E, fosse 1, «poignée de cercueil» (20-09-2006).

94. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, borne géodésique, vue vers le sud (29-08-2006).

95. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers l'est (29-08-2006).

96. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers le nord (29-08-2006).

97. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers l'ouest (29-08-2006).

98. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, cimetière actuel de Fassett, croix à l'emplacement d'une tombe exhumée de l'ancien cimetière (29-08-2006).

Photographies argentiques (2006)

Film 1

2. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération C, surface, vue vers l'ouest (07-09-2006).

3. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération C, surface, vue vers l'est (07-09-2006).

4. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération A, surface, vue vers le sud (07-09-2006).

5. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération A, surface, vue vers le nord (07-09-2006).

6. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B, surface, vue vers le sud (07-09-2006).

7. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération B, surface, vue vers le nord (07-09-2006).

8. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure de maçonnerie, vue vers l'est (07-09-2006).

9. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération R, structure de maçonnerie, vue vers l'est (07-09-2006).

10. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, équipe au travail, vue vers le sud (07-09-2006).

11. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, équipe au travail, à remarquer la dépression centrale, vue vers le sud (07-09-2006).

12. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, équipe de travail, à remarquer la dépression centrale, vue vers le sud (07-09-2006).

13. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, emprise nord, vue vers l'est (07-09-2006).

Film 2

13. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E, dépressions n°1 et n°2, vue vers l'est (11-09-2006).

14. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération K et L, vue vers l'est (11-09-2006).

15. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue d'ensemble (opération E, K et L), vue vers l'est (11-09-2006).

16. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue d'ensemble (opération E, K et L), vue vers le nord (11-09-2006).

17. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération M, paroi est, vue vers le sud-est (11-09-2006).

20. MTQ, projet n°20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération M, vue vers le sud-est (11-09-2006).

CATALOGUE DES ARTÉFACTS

BjFr-8

N° cat.	U. fouille	Qua	Niv	Idf	Mat	Des	Nord	Est	Élé	P.R.	Nom.	Class.	Loc. Réserve	Remarques
3	op.3			con	fer	clo					32			Complets et fragments.
4	op.3			con	met	pog					1			Poignée 1, droite avec clous
5	op.3			con	met	pog					1			Poignée 1, gauche avec clous
6	op.3			con	fer	pog					1			P. 1, composite: bois, fer.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
QTR A 231 077