

# Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean

Miser ensemble  
sur les transports...

C'est gagner  
pour la région

DIAGNOSTIC RÉGIONAL □  
DES TRANSPORTS



Publié par le ministère des Transports du Québec, juin 2000

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec, 2000  
ISBN : 2-550-36171-7

Couverture – Méditex

## AVANT-PROPOS



La région du Saguenay–Lac-Saint-Jean est en voie de franchir une étape importante de son évolution. Pour la première fois, en effet, elle dispose d'un outil lui permettant d'avoir un portrait actuel et complet de sa situation en matière de transport des personnes et des marchandises et, qui plus est, de jeter un regard sur ce que lui réserve les quinze prochaines années dans ce domaine.

Cet outil, c'est le **Diagnostic régional des transports**, fruit de recherches, d'analyses et de réflexions rigoureuses, soumis à la consultation de représentants du milieu régional, tels que le Conseil régional de concertation et de développement (CRCD), les responsables de l'aménagement du territoire de chacune de nos municipalités régionales de comté (MRC) et les représentants des différents secteurs d'activités liés au domaine des transports.

Sur la base des informations qu'il contient, lesquelles illustrent bien les forces et les faiblesses de nos réseaux et systèmes actuels de transport, les tendances prévisibles de l'offre et de la demande, ainsi que les grands enjeux auxquels la région pourra être confrontée au cours des prochaines années, nous définirons les orientations à donner au Plan de transport du Saguenay–Lac-Saint-Jean.

Le diagnostic nous servira donc de pierre d'assise pour poursuivre cet exercice de planification et de concertation en matière de transport sans précédent dans notre région.

Jean-Pierre Tremblay, ing.  
Directeur  
Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau

## TABLE DES MATIÈRES

<b>AVANT-PROPOS .....</b>	<b>iv</b>
<b>LISTE DES CARTES.....</b>	<b>vii</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX .....</b>	<b>viii</b>
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION.....</b>	<b>x</b>
<b>LISTE DES ABRÉVIATIONS.....</b>	<b>xii</b>
<b>LISTE DES SIGLES .....</b>	<b>xii</b>
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>1</b>
<b>1. Les réseaux de transport du Saguenay–Lac-Saint-Jean.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Le contexte de réalisation du Plan de transport du Saguenay–Lac-Saint-Jean .....</b>	<b>5</b>
2.1 La planification au ministère des Transports.....	5
2.2 La planification à l’extérieur du ministère des Transports.....	7
2.3 Un contexte de changements.....	10
<b>3. Les facteurs qui influent sur la demande en transport .....</b>	<b>11</b>
3.1 La démographie .....	11
3.2 Les activités économiques .....	14
3.3 L’aménagement du territoire .....	20
3.4 Les impacts sur la demande en transport .....	23
<b>4. Le transport des personnes.....</b>	<b>25</b>
4.1 L’automobile .....	25
4.2 Le transport collectif .....	31
4.3 Les perspectives .....	37

<b>5. Le transport des marchandises .....</b>	<b>39</b>
5.1 Le cadre institutionnel légal.....	39
5.2 La circulation des marchandises .....	40
5.3 Les perspectives d'avenir.....	45
<b>6. Le réseau routier.....</b>	<b>49</b>
6.1 Le réseau routier supérieur .....	49
6.2 Les caractéristiques du réseau routier .....	50
6.3 L'intensité d'utilisation du réseau routier .....	52
6.4 L'évolution de la circulation .....	55
6.5 La sécurité sur le réseau routier.....	58
6.6 Les axes de transit vers les ressources forestières.....	70
6.7 Les chemins forestiers .....	72
<b>7. Les activités récréatives de transport.....</b>	<b>79</b>
7.1 Le réseau cyclable .....	79
7.2 Les véhicules hors route .....	81
7.3 Les croisières-excursions et le nautisme.....	84
7.4 Les perspectives.....	85
<b>8. Les effets des équipements et infrastructures de transport sur les milieux naturel et humain .....</b>	<b>87</b>
8.2 Le transport ferroviaire .....	91
8.4 Le transport aérien .....	98
8.5 Les activités récréatives de transport.....	99
<b>9. Les enjeux du transport au Saguenay–Lac-Saint-Jean .....</b>	<b>101</b>
La sécurité routière .....	101
<b>Annexe.....</b>	<b>117</b>
<b>Lexique .....</b>	<b>120</b>
<b><i>Débit journalier moyen annuel.....</i></b>	<b>121</b>
<b><i>Déficiance structurale majeure.....</i></b>	<b>121</b>
<b><i>Déficiance structurale mineure.....</i></b>	<b>121</b>
<b><i>Région de taxi .....</i></b>	<b>124</b>
<b>Bibliographie .....</b>	<b>127</b>

## LISTE DES CARTES

- [Carte 1](#) Principales infrastructures de transport
- [Carte 2](#) Utilisation du sol
- [Carte 3](#) Population par municipalité, 1996
- [Carte 4](#) Aires d'influence des principaux pôles d'emplois
- [Carte 5](#) Transport des personnes, Tous types de déplacements
- [Carte 6](#) Municipalités desservies par le transport collectif
- [Carte 7](#) Transport des marchandises, Tous types de marchandises
- [Carte 8](#) Virages sous-standard sur le réseau supérieur, secteur est
- [Carte 9](#) Virages sous-standard sur le réseau supérieur, secteur ouest
- [Carte 10](#) Pentes critiques sur le réseau routier supérieur, secteur est
- [Carte 11](#) Pentes critiques sur le réseau routier supérieur, secteur ouest
- [Carte 12](#) Pentes critiques sur le réseau routier supérieur, secteur sud, Routes 169, 175 et 155
- [Carte 13](#) Zones de dépassement
- [Carte 14](#) Débits de circulation du réseau routier supérieur
- [Carte 15](#) Débits de circulation des véhicules lourds sur le réseau routier supérieur
- [Carte 16](#) Niveaux de service actuels sur le réseau routier supérieur
- [Carte 17](#) Perte de fonctionnalité du réseau routier supérieur du MTQ
- [Carte 18](#) Niveaux de service prévus en 2016 sur le réseau routier
- [Carte 19](#) Sécurité, Endroits où le taux d'accidents est supérieur au taux critique
- [Carte 20](#) Nature des problèmes liés à la circulation routière
- [Carte 21](#) Principales zones de poudrierie et d'enneigement, réseau routier
- [Carte 22](#) Principaux itinéraires de transport de matières dangereuses en provenance de l'extérieur de la région, 1996
- [Carte 23](#) Lieu des accidents et déversements dans la zone portuaire de La Baie, 1975-1994 et zones à risque dans le transport des matières dangereuses

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 - Orientations et axes d'intervention du ministère des Transports du Québec, de 1999 à 2002 .....	6
Tableau 2 - Les axes de développement du CRCD et certains objectifs des MRC du Saguenay–Lac-Saint-Jean (secteur du transport).....	9
Tableau 3 - Évolution de la population, 1971-1996.....	12
Tableau 4 - Évolution de la population et des ménages, 1996-2016 .....	13
Tableau 5 - Salariés selon le secteur d'activité, 1997 .....	15
Tableau 6 - Exploitation et transformation des ressources naturelles, nombre d'employés par MRC,1998.....	17
Tableau 7 - Le secteur tertiaire, nombre d'employés par MRC, 1998 .....	18
Tableau 8 - Évolution du nombre de salariés, 1998-2015 .....	20
Tableau 9 - Estimation des déplacements journaliers de personnes par modes de transport.....	25
Tableau 10 - Les déplacements domicile-travail par modes de transport, 1996 .....	26
Tableau 11 - Principaux échanges entre les MRC, par ordre décroissant du nombre de véhicules impliqués .....	29
Tableau 12 - Véhicules provenant de l'extérieur de la région, selon la route d'accès, en direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean, entre 7 h et 19 h .....	30
Tableau 13 - Volume de marchandises transportées par le CFILINQ et la Compagnie de chemin de fer Roberval-Saguenay par destinations en 1996 (tonnes métriques) ..	43
Tableau 14 - Évolution du tonnage de marchandises, Port Saguenay et Installations portuaires de Port-Alfred, de 1988 à 1997 (en milliers de tonnes) .....	44
Tableau 15 – Variation prévue de quelques paramètres importants dans la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean, 1996-2016 .....	56
Tableau 16 - Augmentation de la circulation sur les routes interrégionales, prévisions pour 1996-2016 .....	58
Tableau 17 - Nombre et gravité des accidents sur le réseau routier, région du Saguenay–Lac-Saint-Jean, de 1993 à 1995 .....	60
Tableau 18 - Nombre d'accidents sur le réseau supérieur, de 1993 à 1995 .....	61

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b> - Évolution de la population par groupes d'âge, 1996-2016.....	14
<b>Figure 2</b> - Accidents totaux par MRC de 1993 à 1995, réseau MTQ.....	63
<b>Figure 3</b> - Pourcentage de la population par MRC, 1996.....	63
<b>Figure 4</b> - Type de véhicules impliqués dans les accidents selon l'année, de 1993 à 1995.....	64
<b>Figure 5</b> - Rapport entre le ratio $T_a/T_c$ et le nombre d'accès pondérés, de 1993 à 1995.....	67
<b>Figure 6</b> - Pourcentage de camions impliqués dans des accidents par routes, de 1993 à 1995.....	69

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### **Comité directeur**

#### *Ministère des Transports*

Jean-Pierre Tremblay, président du comité

Réjean Dumais

André Meloche

Charles Morin

Huan Nguyen

Louise de la Sablonnière

Donald Turgeon

#### *Ministère des Régions*

Pierre Gauthier, sous-ministre adjoint

#### *Conseil régional de concertation et de développement de la région 02*

Jean Cormier, directeur général

### **Coordination technique**

Yvan Gagnon

Hélène Thibeault

### **Équipe de rédaction**

Yvan Gagnon

Louis Gourvil

Pierre Lord

Robert Patry

Hélène Thibeault

Donald Turgeon

## **Comité technique**

### *Ministère des Transports du Québec*

Donald Turgeon, président du comité  
Germain Dallaire  
Pierre Desgagnés  
Réjean Drouin  
Yvan Gagnon  
Louis Gourvil  
Louise Guimont  
Réal Jodry

André Kawa  
Jean-François Leclerc  
Pierre Lord  
Gervais Parent  
Robert Patry  
Jean-Louis Ratté  
Hélène Thibeault  
Germain Tremblay

### *Municipalités régionales de comté*

Nathalie Audet  
*MRC de Lac-Saint-Jean-Est*  
  
Jacques Potvin et  
Nathalie Laprise  
*MRC de Maria-Chapdelaine*

Michel Hubert  
*MRC du Domaine-du-Roy*  
  
Claude Gagnon  
*MRC du Fjord-du-Saguenay*

## **Collaborateurs**

Roger Boulianne  
Sylvie Demers  
Claude Fleury  
Catherine Larouche  
Carol Martineau  
Le personnel de la Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau.

Sophie Morin  
Marie-Josée Osmann  
Louise Soulière  
Murielle St-Pierre  
Roger A. Tremblay

## **Cartographie**

Carole Dumont  
Nicole Frenette  
Monique Gosselin

Denis Hamel  
Micheline Maltais

## **Mise en page**

Sylvie Morin

Micheline Maltais

## LISTE DES ABRÉVIATIONS

APC	Administration portuaire canadienne
CAAF	Contrat d'approvisionnement et d'aménagement forestier
DJMA	Débits journaliers moyens annuels
DJMAVL	Débits journaliers moyens annuels de véhicules lourds
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OTA	Organisme de transport adapté
RMR	Région métropolitaine de recensement
VTT	Véhicule tout terrain
DMS	Domages matériels seulement

## LISTE DES SIGLES

AMBSQ	L'Association des manufacturiers de bois de sciage du Québec
CFIL	Chemin de fer d'intérêt local
FCMQ	Fédération des clubs de motoneigistes du Québec
CFILINQ	Chemin de fer d'intérêt local interne du nord du Québec
CITS	Corporation intermunicipale de transport du Saguenay
CN	Canadien national
CRCD	Conseil régional de concertation et de développement
MAMM	Ministère des Affaires municipales et de la Métropole
MRC	Municipalité régionale de comté
MTQ	Ministère des Transports du Québec
SAAQ	Société de l'assurance automobile du Québec

## INTRODUCTION

### **Le plan de transport, un outil de planification**

Au début des années 90, le Ministère a entrepris l'élaboration de plans de transport pour les régions du Québec et les grandes agglomérations.

La réalisation de ces plans « s'inscrit dans la mission de planification et de coordination du Ministère. Elle s'insère dans le processus de planification stratégique élaboré par le Ministère et s'effectue concurremment à d'autres processus internes de planification qui se caractérisent et se complètent par des horizons de planification différents<sup>1</sup>. » L'horizon de planification des différents instruments ministériels de planification varie de deux à vingt ans; celui du Plan de transport du Saguenay–Lac-Saint-Jean est de quinze ans.

### **Le cheminement du plan de transport**

L'élaboration du diagnostic des transports, la formulation des enjeux et des orientations sont des étapes de la réalisation d'un plan de transport. Voyons où ces étapes se situent dans la conception du plan de transport de la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean, qui comprend deux phases :

**La phase préparatoire**, qui s'est terminée en juin 1998 et au cours de laquelle ont été définis la structure organisationnelle, les ressources nécessaires et le programme de travail.

---

1. MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. *Les plans de transport–Vue d'ensemble*, Direction de la planification stratégique en transport, Service de l'économie et du plan directeur en transport, Québec, 1998, p.18.

**La phase de réalisation**, qui comprend les analyses sectorielles de la situation actuelle et des tendances observables, l'élaboration du diagnostic d'ensemble ainsi que la définition des enjeux et orientations. Le diagnostic et les enjeux contenus dans le présent document ainsi que les orientations qui seront présentées ultérieurement feront l'objet d'une consultation publique.

Par la suite, une proposition de plan de transport sera élaborée et soumise au ministre des Transports, qui déposera le plan de transport retenu. Une période sera allouée aux divers acteurs du milieu pour leur permettre de formuler leurs commentaires.

Ces phases pourront alors mener à une ou plusieurs ententes sur des projets spécifiques relatifs à la mise en œuvre du plan de transport.

### **Le territoire à l'étude**

Le territoire couvert par le Plan de transport du Saguenay–Lac-Saint-Jean correspond à la région administrative 02 du gouvernement du Québec. Celle-ci comprend 56 municipalités, regroupées dans quatre municipalités régionales de comté. Le plan couvre également le territoire de la communauté autochtone de Mashteuiatsh.

Il est à noter que la sous-région de Chibougamau-Chapais n'est pas comprise dans le présent plan de transport, car elle fait partie de la région Nord-du-Québec.

### **Le contenu**

Les premiers chapitres présentent les réseaux de transport, le contexte dans lequel se réalise le plan et les facteurs qui influencent la demande en transport. Ensuite, pour chaque mode de transport des personnes et des marchandises ainsi que pour le réseau routier supérieur, on expose la situation actuelle et les tendances qui se dessinent et on présente le bilan de l'impact des transports sur l'environnement.