



Parachèvement de l'autoroute 35

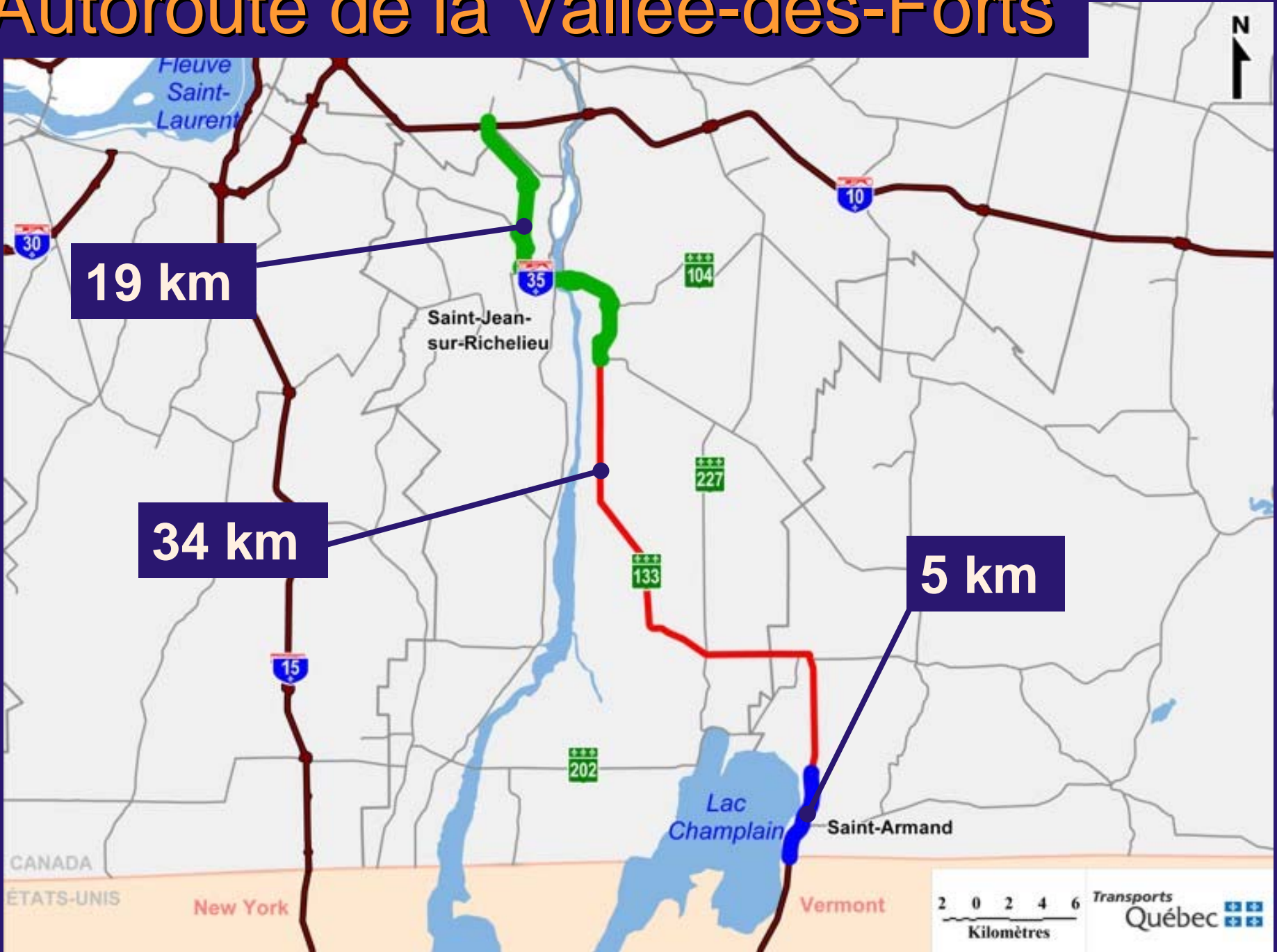
Entre la frontière américaine
et Saint-Jean-sur-Richelieu

Décembre 2004

Lien Montréal-Boston



Autoroute de la Vallée-des-Forts

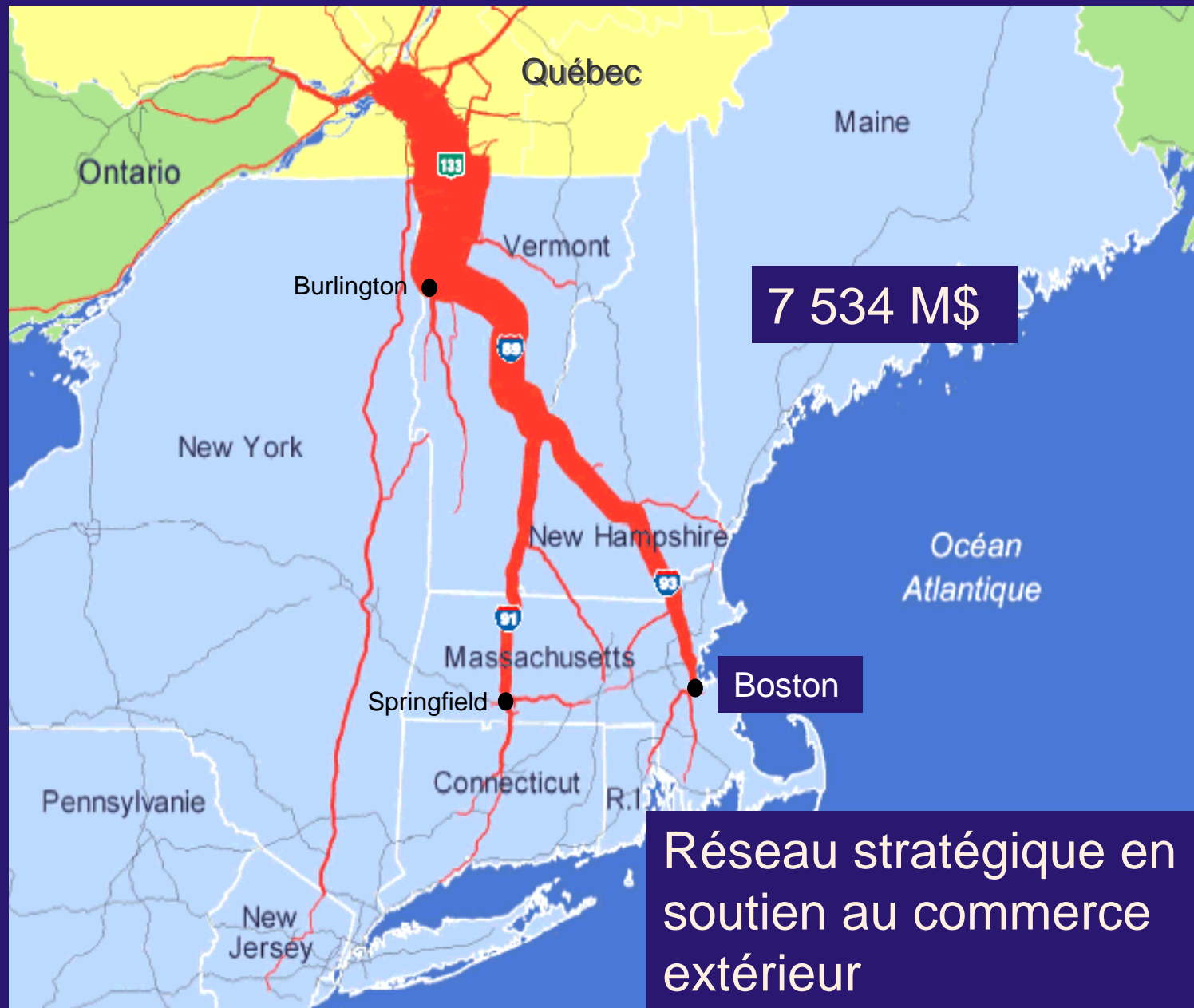


Caractéristiques de la route 133

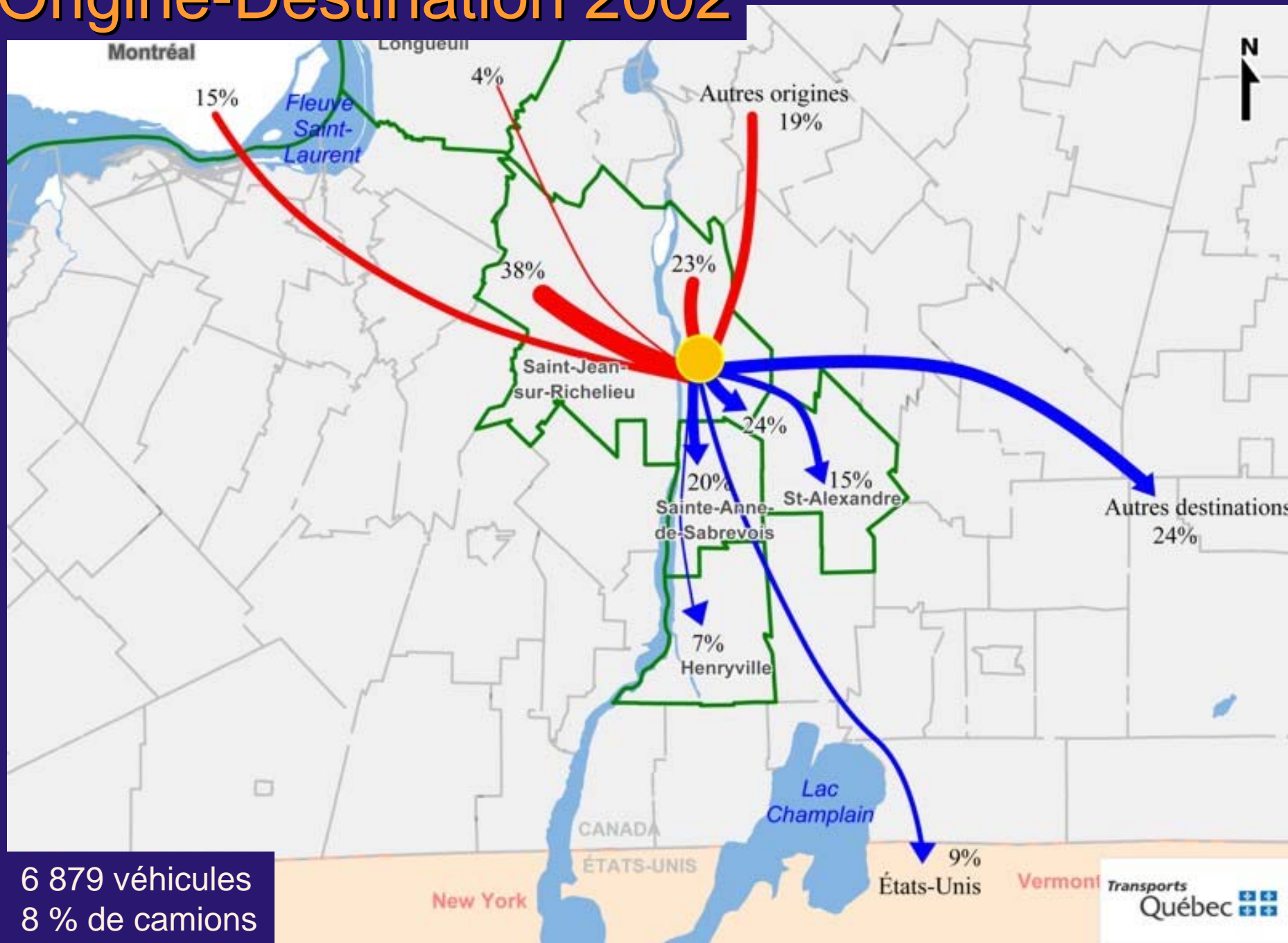


- Secteur rural
 - 29 kilomètres
 - Trois voies de circulation (une en alternance)
 - Vitesses affichées de 70 et 90 km/h
- Traversées d'agglomération (4)
 - 5 kilomètres
 - Deux voies de circulation
 - Vitesse affichée de 50 km/h

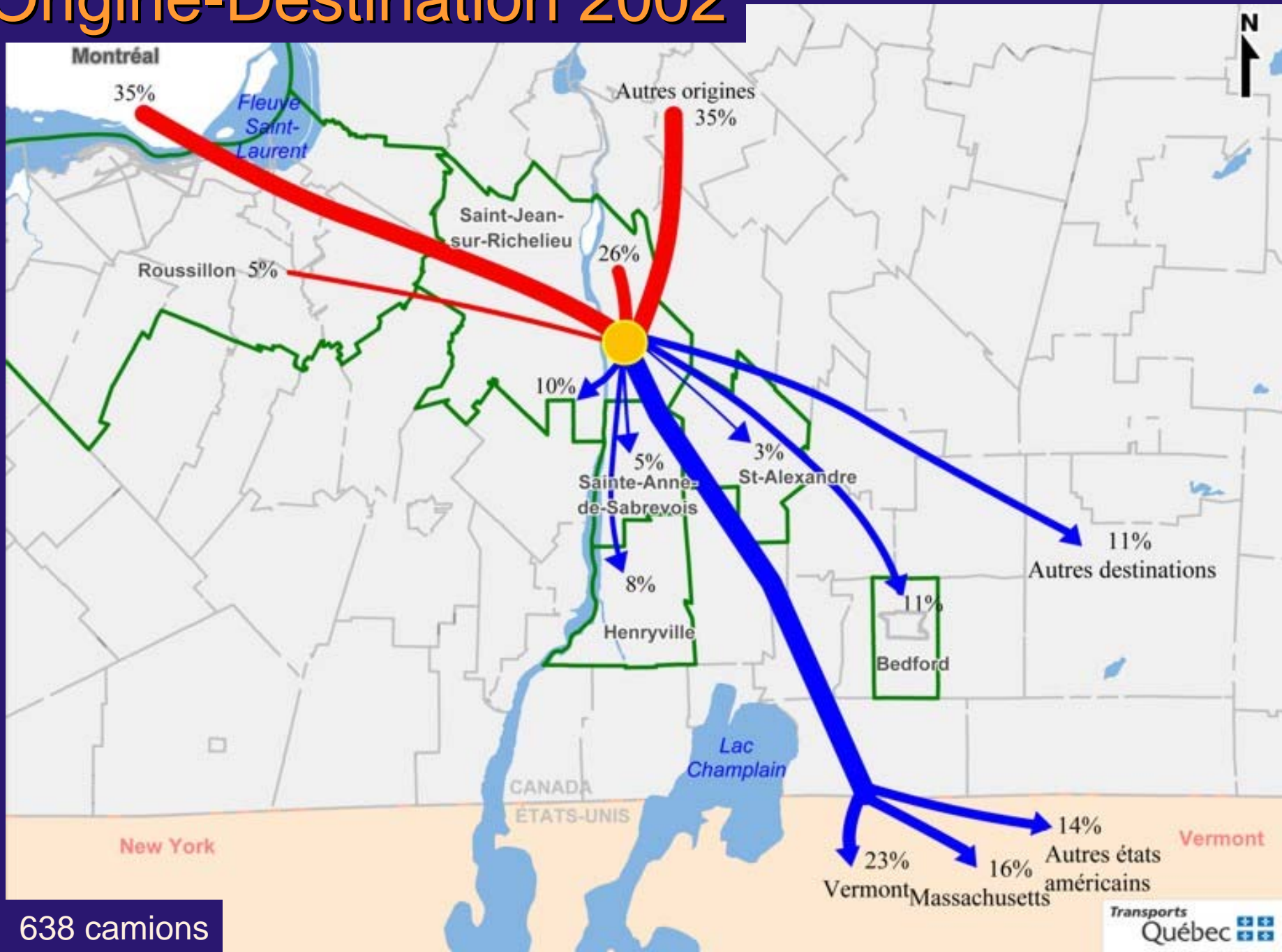
Un important corridor de commerce



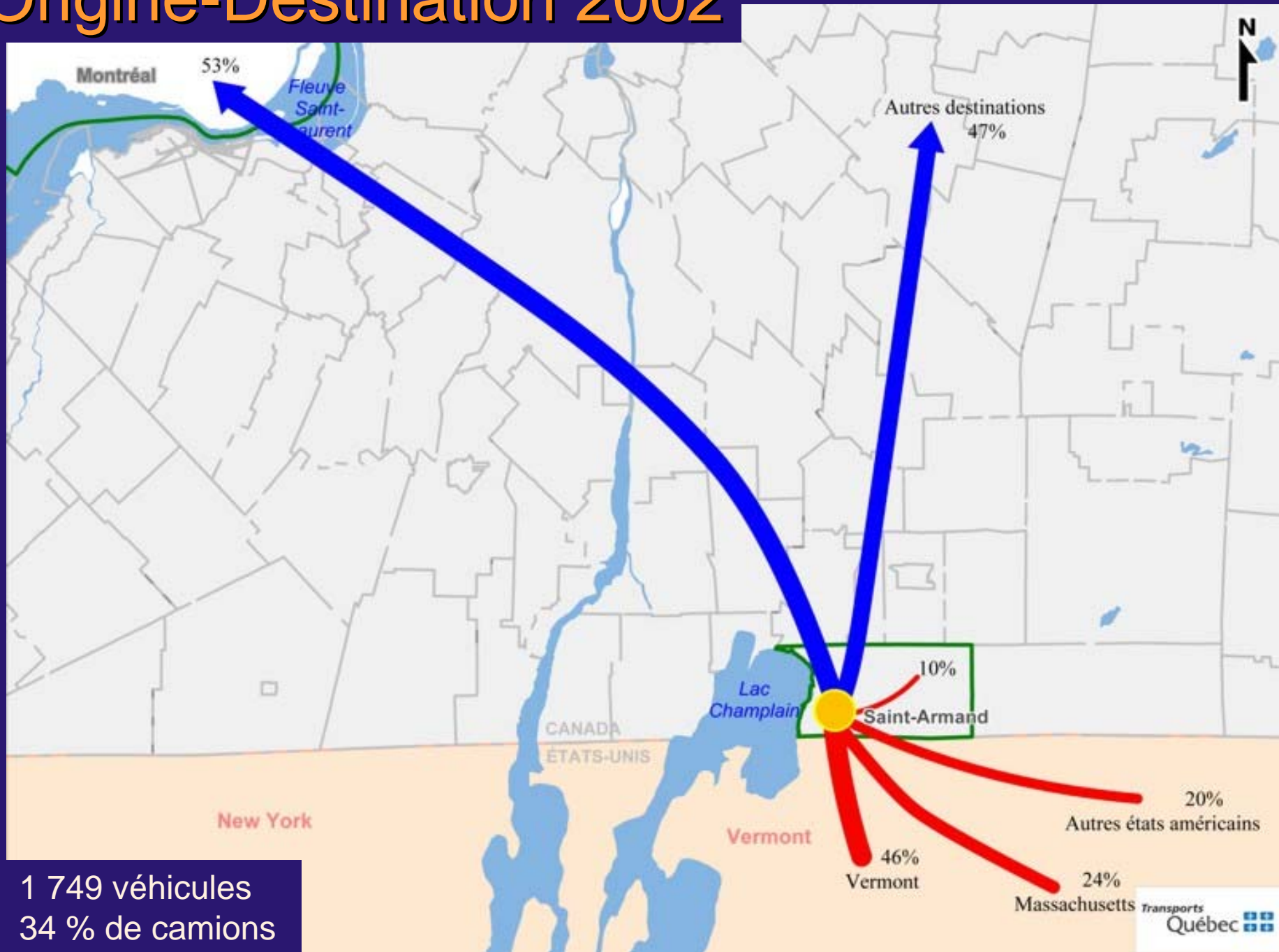
Origine-Destination 2002



Origine-Destination 2002



Origine-Destination 2002



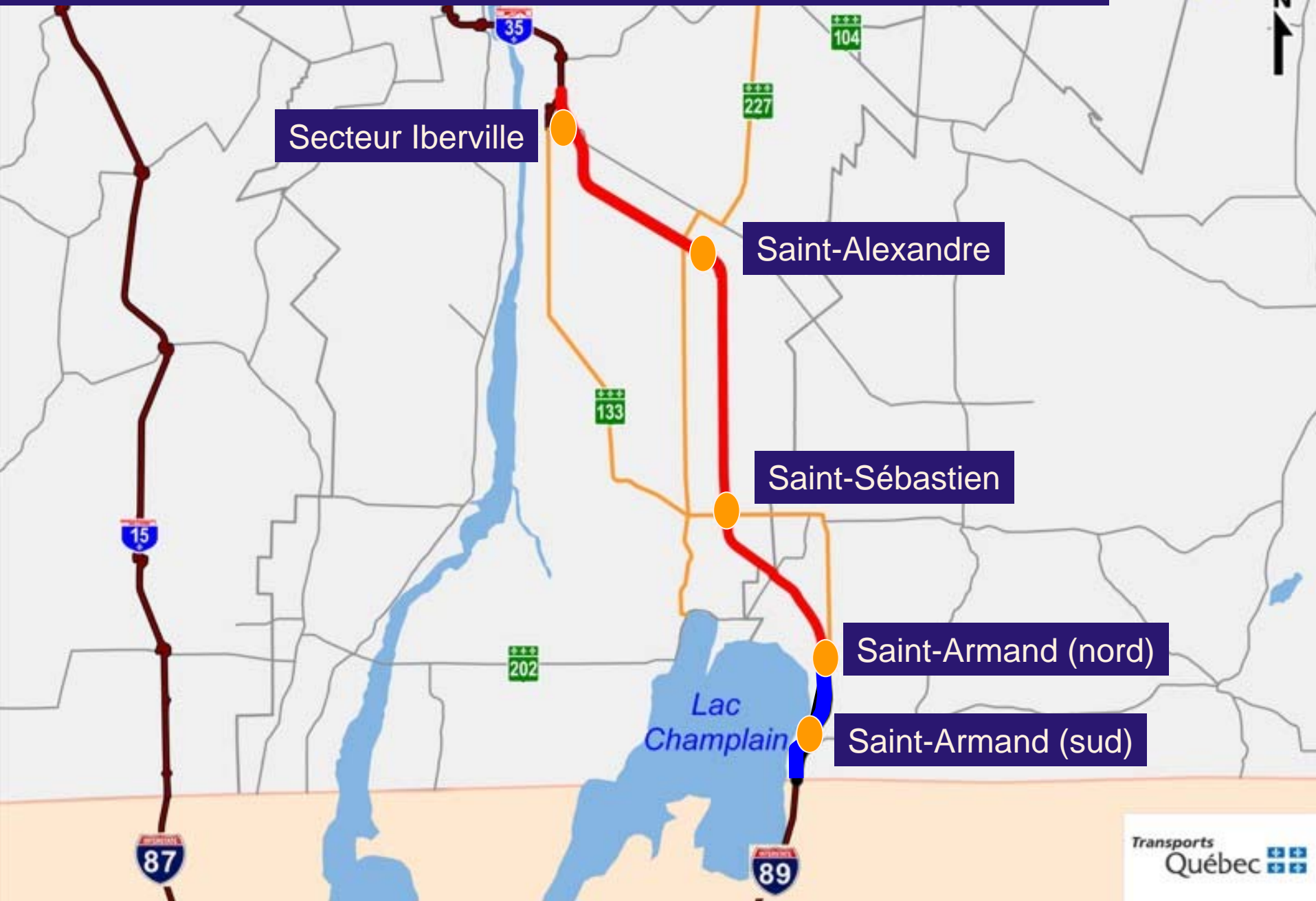
1 749 véhicules
34 % de camions

Objectifs du projet

- Compléter le lien autoroutier Montréal-Boston
- Améliorer la mobilité des voyageurs et marchandises en transit
- Améliorer la sécurité routière sur la route 133
- Améliorer la qualité de vie des riverains de la route 133



Projet de l'autoroute 35 – Échangeurs projetés



Estimation et délais de préparation du projet



Estimation préliminaire

250 M\$

Délais

- Avant-projet préliminaire (incluant étude d'impact) 2 ans
- Évaluation publique du projet et Décret gouvernemental 1,5 an
- Avant-projet définitif 1 an
- Acquisitions, plans et devis 2 ans