



0 300 600 900 1200 1500 m



Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410

Étude d'impact sur l'environnement
Addenda numéro 1

**Localisation de l'inventaire floristique
réalisé en 1999**

Note : Le tracé projeté indiqué en violet correspond à la combinaison des variantes de tracé 99-B, 99-D et 99-E de la figure 2-3 envisagée par le MTQ en 1998 (SNC-Lavalin, 1999).
Les limites d'emprise des tracés étudiés dans la présente étude d'impact sont surimposées en noir sur la carte.

Source : Claude et Laparé, 1999.

| | | | |
|--|------------|-----------------------------|-----------------|
| | Échelle : | Préparé par : | Date : |
| | 1 : 30 000 | P. Bigras, géogr., M.Sc. | Janvier 2006 |
| | Dossier : | Réalisé par : | Figure : |
| | MTSG-098 | Daniel Bossé géogr. | 2-2 |