



Impacts Impact et localisation <small>(Voir le tableau 7-7 pour la description des impacts et les détails des mesures d'atténuation particulières)</small> Nature de l'impact : Négatif / Positif Durée : Permanente / Temporaire Impact Initial / Résiduel : Faible, Moyen, Fort et très fort		Identification de l'impact Milieu affecté : N-1 (1+990 à 2+070) Chaînage Milieu affecté : N (Naturel), H (Humain), P (Paysage), S (Sonore)		Utilisation du sol Milieu bâti : Institutionnel et services, Industriel, Commercial, Résidentiel multifamilial, Résidentiel unifamilial Milieu non bâti : Agricole, Verger, Culture spécialisée, Carrière		Limites --- Municipale --- Emprise du MTQ (projetée) --- Centre-ligne et chaînage --- Périmètre d'urbanisation --- Territoire agricole protégé (CPTAQ) --- Centre de recherche --- Zone inondable (récurance 20 ans)		Autres --- Corridor vert (piste cyclable) --- Sentier de motoneige --- Sentier de VTT (hiver) --- Puits municipaux --- Réservoir d'eau --- Conduite d'adduction en eau --- Aménagement faunique		Milieu biologique Couverture végétale 1 Érablière, 2 Feuillus tolérants, 3 Feuillus intolérants, 4 Érablière rouge et résineux, 5 Feuillus intolérants avec résineux, 6 Feuillus tolérants avec résineux, 7 Fiches arbustives, 8 Résineux, 9 Plantation, 10 Coupe totale, 11 Marais et marécages, 12 Station humide	
--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--

Projet : Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

LOCALISATION DES IMPACTS

Cliant : Ministère des Transports Québec	Échelle : 1 : 10 000	Préparée par : P. Bigras géogr., M. Sc.	Date : Juin 2005
	Dossier : MTSG-098	Réalisée par : M. Bouchard cart.	Figure : 7-2 Feuille 4 de 4