

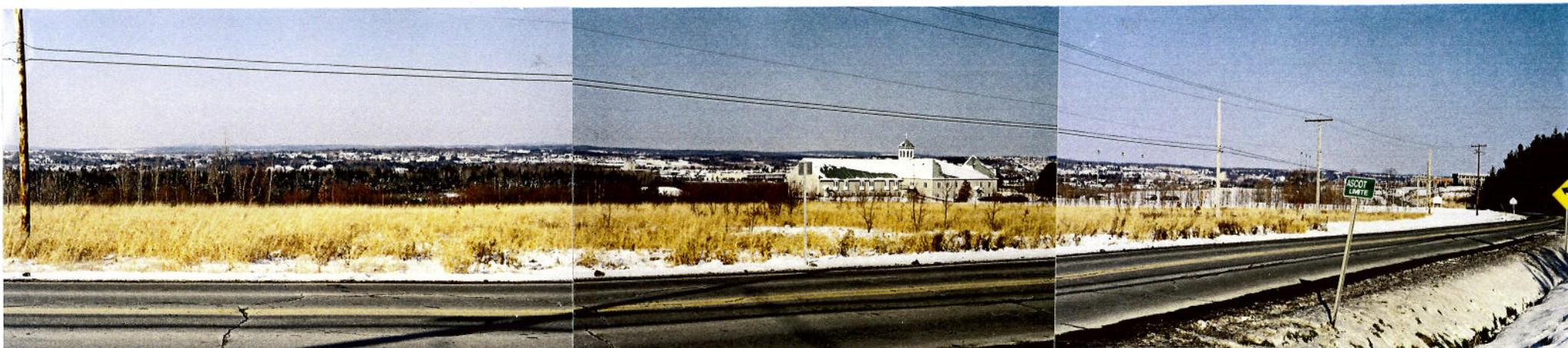
Annexe D

Vues caractéristiques de l'inventaire visuel

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL



Vue 4 a) partie gauche (côté sud) – Chemin Sainte-Catherine
Panorama couvrant la vallée de la rivière Magog. À l'horizon, le Mont Orford, point de repère régional



Vue 4 a) partie droite (côté nord) – Chemin Sainte-Catherine
Panorama couvrant la vallée de la rivière Magog. En avant-plan, le bâtiment des Missionnaires de Marian Hill. À l'extrême droite, quelques bâtiments du campus de l'Université de Sherbrooke

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL



◀ **Vue 4 b) – Chemin Sainte-Catherine**
Vue dirigée vers le Mont Bellevue. Les champs d'accès visuels sont limités par la végétation et la topographie ascendante à l'est (à droite)



Vue 4 d) – Chemin Dunant ▶
À l'approche de la montée d'Ascot, vue vers le Mont Bellevue. Les champs d'accès visuels sont limités par la végétation et la topographie ascendante à l'est (à droite)



Vue 4 c) – Chemin Bel Horizon
À la descente de la terrasse, dégagement panoramique de grande envergure. À l'ouest (à gauche), le Mont Orford et à l'est (à droite) le territoire plus urbanisé de la ville de Sherbrooke

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL



◀
Vue 7 d) – Chemin Belvédère
À la descente du plateau, panorama continu vers le sud-ouest. À droite, l'arrière-plan est refermé par les collines localisées entre les chemins Dunant et d'Albert



Vue 7 a) – Chemin d'Albert ▶
Percée visuelle vers le Mont Bellevue. La linéarité et le rapprochement du boisé axent la vue vers le point de repère du Mont Bellevue. Présence d'une antenne comme élément discordant du paysage, localisée sur le Mont Bellevue



Vue 7 b) – Chemin d'Albert
Percée visuelle vers le Mont Bellevue. Linéarité de la route, des boisés et du découpage des terres qui oriente les vues vers le point de repère

**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL**



Vue 9 e) – Route 143, boulevard Hyatt
Continuité de la séquence de transition, constructions hétéroclites et grands arbres orientant l'attention plutôt du côté de la rivière (à gauche)



Vue 9 d) – Route 143, boulevard Hyatt
Séquence de transition entre l'agglomération de Lennoxville et la plaine inondable des rivières Massawipi et Moe. Bosquet de pins au sommet d'une montée dissimulant des constructions hétéroclites et orientant les vues vers le cours de la rivière à l'est (à gauche)



Vue 9 f) – Route 143, boulevard Hyatt
Vue filtrée vers la dépression causée par la rivière Massawipi et vers le chemin Winder dont quelques édifices apparaissent ponctuellement

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL

Vue 9 c) – Chemin de Belvedere Heights

Panorama couvrant l'ensemble de la portion est du territoire à l'étude. Paysage champêtre dominé par l'uniformité du boisé entrecoupé de pochettes agricoles. Discordance ponctuelle créée par une zone d'entreposage extérieur.



Vue 10 b) – Chemin Moulton Hill

Percée visuelle encadrée par la végétation. Les collines Haskell referment l'arrière-plan. La ville de Lennoxville se fonde au paysage au contrebas du versant.



**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL**



Vue 11 b) – Vers l'est
Percée visuelle sur la rivière à la traversée du pont. Vue faisant découvrir les bâtiments de la ferme agricole



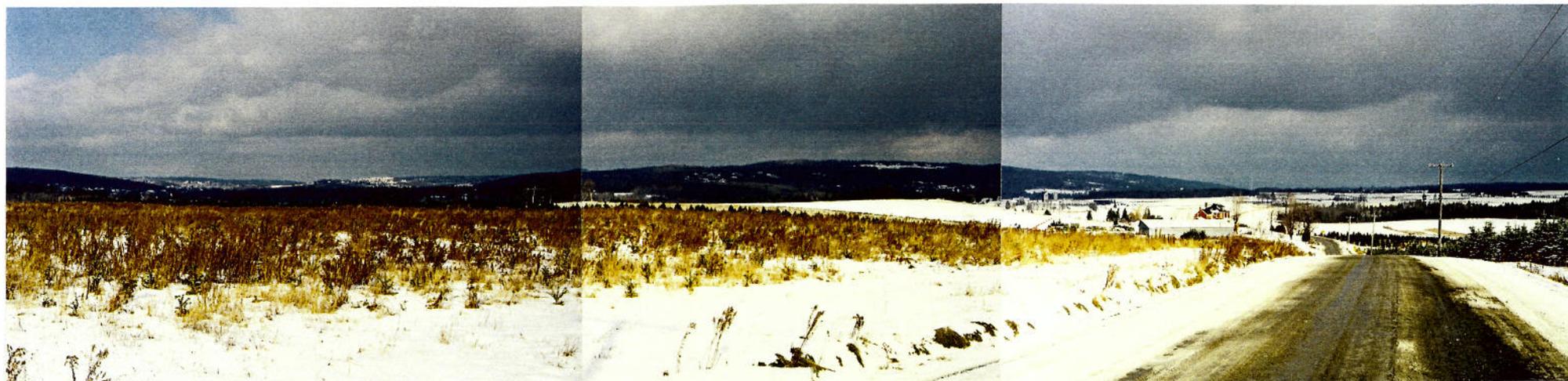
Vue 11 b) – Vers l'ouest
Percée visuelle sur la rivière à la traversée du pont. Vue filtrée sur les édifices de Lennoxville



Vue 11 f) – Ferme agricole de Lennoxville
Percée visuelle vers la rivière et la ville de Lennoxville. Paysage champêtre et harmonieux



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL



Vue 11 e) – Chemin Glenday
Percée visuelle ouverte sur un paysage agricole refermé par les collines à l'arrière de Lennoxville. Seul le gymnase du campus de l'Université Bishop est visible



Vue 11 d) – Chemin Glenday
À la descente du plateau, large perspective à dominance agricole vers le centre de recherche agricole de Lennoxville caractéristique avec ses silos

**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL**



Vue 12 c) – Chemin Winder

Séquence visuelle le long du chemin Winder où les vues sont refermées au corridor routier par les résidences et la végétation. Bel alignement de résidences à l'ouest (à droite) quelque peu déprécié par des habitations à plus grand gabarit



Vue 13 a) – Route 143, boulevard Hyatt

Percée visuelle couvrant la plaine inondable comprise entre les rivières Massawipi et Moe. Dominance agricole avec les fermes et silos (accents verticaux) et forte présence des collines Haskell qui referment l'arrière-plan ouest (à gauche)



**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL**



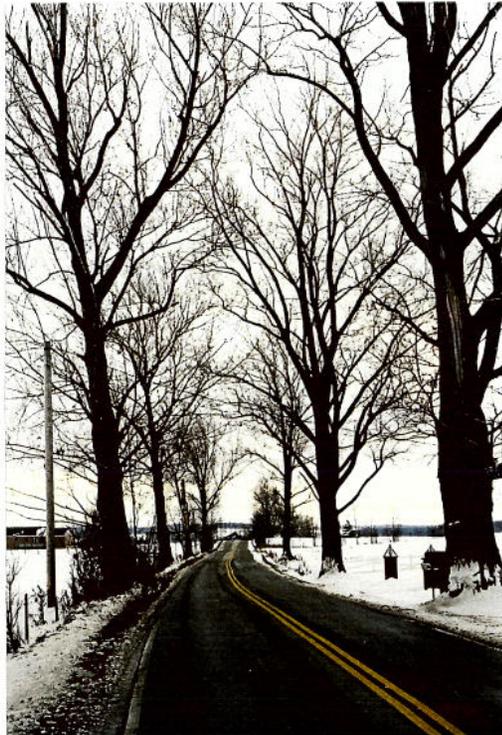
Vue 14 a) – Intersection des chemins Belvédère et Smith
Panorama vers la vallée de la rivière Massawipi. Caractère champêtre avec dominance des collines Haskell où se détachent les résidences de Belvedere Heights. La vue couvre toute la portion est du territoire à l'étude (unités de paysage no 12 à 20)



**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL**

Vue 15 a) – Chemin Glenday

Panorama champêtre vers la vallée de la rivière Saint-François et vers Sherbrooke qui se distingue à l'arrière-plan. La ville de Lennoxville demeure masquée par la topographie



Vues 15 k) – Route 251

Deux vues typiques de ce rang d'aspect champêtre souvent bordé de grands arbres qui forment une voûte et de beaux alignements. Présence de belles fermes avec silos qui créent des accents verticaux



**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 410
VUES CARACTÉRISTIQUES DE L'INVENTAIRE VISUEL**



Vue 15 g) – Chemin Mitchell
Vue encadrée par la végétation faisant découvrir les collines Haskell qui referment l'arrière-plan



Vue 19 h) – Chemin Mitchell
Panorama à caractère champêtre avec accents verticaux créés par les silos. Arrière-plan formé par les collines Haskell.