



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2006)  
DIRECTION DU BAS-SAINTE-LAURENT-GASPÉSIE-  
ÎLES-DE-LA-MADELEINE



Jean-Yves Pintal  
Archéologue consultant  
CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
137

Mars 2007

933359

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2006)**  
**DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE**

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD05)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-PINJ-02)

---

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant  
218, rue des Franciscains  
Québec (Québec) G1R 1J1  
Téléphone : 418.649.9802  
Télécopieur : 418.649.9638  
jypintal@videotron.ca

**REÇU**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
  
17 AVR. 2007  
  
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
137

---

Mars 2007

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, boul. RENÉ-LÉVÉSQUE EST, 21e étage  
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA  
G1R 5H1

## RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec, direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, dans le cadre d'un projet de construction routière. Au total, 470 mètres d'emprise, d'un tronçon de la route 132 dans la municipalité de Matane, ont été inventoriés par la fouille de 20 sondages exploratoires manuels et par l'inspection visuelle des aires perturbées. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo de la page couverture : Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1, sondage à la limite ouest (dir. E)

## TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES.....	iii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	v
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT.....</b>	<b>3</b>
<b>2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....</b>	<b>4</b>
2.1 Les recherches documentaires.....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
2.2 Le repérage des sites.....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
<b>3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....</b>	<b>4</b>
3.1 Route 132, Matane, réaménagement de l'intersection de la rue des Goélands, projet 20-3375-0555.....	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques.....	6
3.1.2 L'inventaire archéologique.....	6
<b>CONCLUSION ET RECOMMANDATION.....</b>	<b>16</b>
<b>OUVRAGES CITÉS.....</b>	<b>17</b>
<b>ANNEXE.....</b>	<b>18</b>
Catalogue des photographies	

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié ( <a href="http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/">http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/</a> ).....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3375-0555 et d'un site archéologique connu à proximité, route 132, Matane, (MEMR, 22 B/13, 1/50 000).....	7
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3375-0555, route 132, Matane, (MER, Q74324-2, 1/15 000).....	8
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3375-0555, route 132, Matane, (MTQ 2006, 1/3) .....	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3375-0555, route 132, Matane, (MTQ 2006, 2/3) .....	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3375-0555, route 132, Matane, (MTQ 2006, 3/3) .....	12

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, site archéologique connu à proximité... 6
Tableau 2	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, synthèse des activités ..... 13

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1 (E).....	14
Photo 2	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1 (E).....	14
Photo 3	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 2 (S).....	15
Photo 4	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 2 (N).....	15



## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec, direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, dans le cadre d'un projet de réfection d'un tronçon de la route 132, dans la municipalité de Matane (figure 1). Cette expertise avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui présentent et résument l'intervention. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été réalisé par une équipe composée de deux personnes les 27 et 29 juillet 2006. Le mandat a été entièrement réalisé.



Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié ([http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte\\_routiere/PDF/](http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)) 2

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du devis:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

## **2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de végétation.

### **2.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications (MCCQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

### **2.2 Le repérage des sites**

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits sont l'objet d'inspections visuelles systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les

informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

### 2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

### 3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

#### 3.1 Route 132, Matane, réaménagement de l'intersection de la rue des Goélands, projet 20-3375-0555

##### 3.1.1 État des connaissances archéologiques

Une étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée pour un emplacement situé à proximité de ce projet (RQÉPA 2006). Celle-ci a trait à un projet d'aménagement d'un parc éolien (Pintal 2004).

Quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone comprise à l'intérieur d'un rayon de dix kilomètres autour du projet de réaménagement routier. Deux inventaires réalisés pour le ministère des Transports du Québec ont été effectués pour des projets de reconstruction de tronçons de la route 195 à Saint-Jérôme-de-Matane sur la rive est de la rivière Matane (Bilodeau 1991, 1993). Un inventaire a aussi été réalisé dans le cadre d'un projet réaménagement d'une ligne électrique pour la société Hydro-Québec (Ethnoscop 1989). Enfin, le domaine du parc éolien Le Nordais a également fait l'objet d'un inventaire archéologique (Plourde 1999).

Un seul site archéologique est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres du projet de réaménagement (ISAQ 2006). Le site préhistorique DeDv-1, d'affiliation chronoculturelle indéterminée, est situé sur la rive orientale de la rivière Matane, à 5,5 km au sud-est du projet de réaménagement (Bilodeau 1991).

Tableau 1     Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, site archéologique connu à proximité

Code Borden	Nom du site	Distance du projet	Appartenance culturelle	Références
DeDv-1	Rivière Matane	5,5 km au sud-est	Préhistorique indéterminé	Bilodeau 1991

##### 3.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise couvre une distance de 470 m sur une largeur variant de 17 à 37 mètres. Le projet vise à réaménager l'intersection de la route 132 avec la rue des Goélands, dans la municipalité de Matane (figures 1, 2 et 3). La topographie de l'emprise est plane et un développement résidentiel borde le côté nord de la route 132, alors que le côté sud est occupé par une zone industrielle.

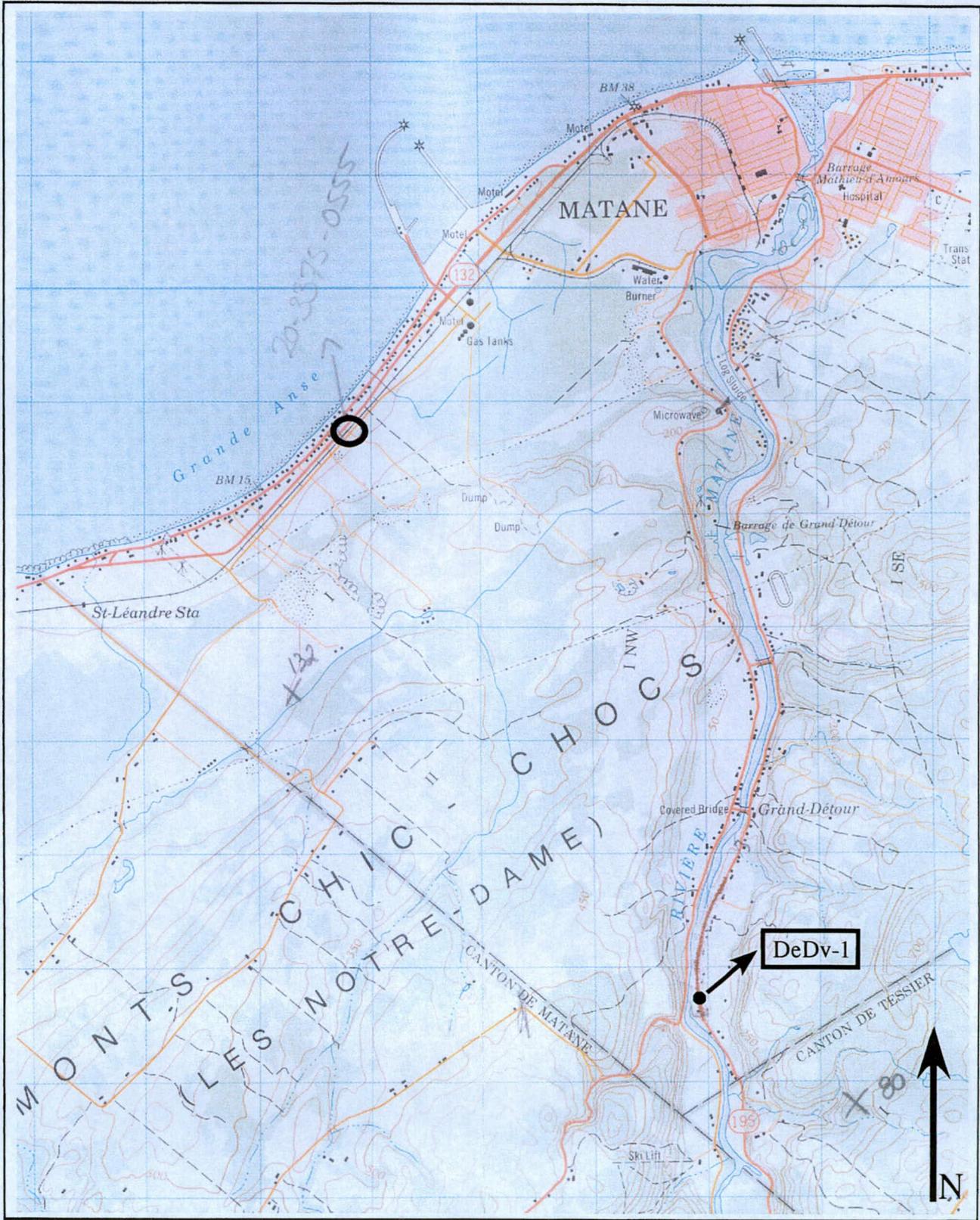


Figure 2 Localisation du projet 20-3375-0555 et d'un site archéologique connu à proximité, route 132, Matane, (MEMR, 22 B/13, 1/50 000)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3375-0555, route 132, Matane, (MER, Q74324-2, 1/15 000)

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (figure 4, tableau 2). Le premier secteur mesure 365 m de longueur (photos 1 et 2). Du côté nord de la route 132, l'emprise est occupée par un accotement de gravier et un fossé. Quant au côté sud, outre l'accotement gravelé et le fossé, s'y trouve une bande de terrain en friche de six mètres de large. Ce secteur d'inventaire archéologique comprend l'entrée de la rue des Goélands, située dans la partie centrale de l'emprise, ainsi que les emplacements de deux ponceaux qui seront construits de part et d'autre de l'intersection. Outre l'inspection visuelle des aires perturbées, 20 sondages ont été réalisés. La stratigraphie indique quatre niveaux pédologiques : un remblai de 10 cm composé d'un sable limoneux brun; un sable grossier remanié contenant des restes organiques et des fragments de coquillages d'une épaisseur de 10 cm; un sol de 20 à 35 cm d'épaisseur composé d'un limon graveleux noir avec des fragments de coquillages; un sable de plage graveleux beige.

Le deuxième secteur couvre l'emprise de la rue des Goélands. Celui-ci est orienté selon un axe nord-ouest/sud-est et s'étend sur une distance de 105 m. Le secteur est dans une zone industrielle et est traversé par une voie ferrée (photos 3 et 4). Tout ce secteur a été entièrement perturbé par divers aménagements et seule une inspection visuelle y a été effectuée. Cette inspection n'a pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites du projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

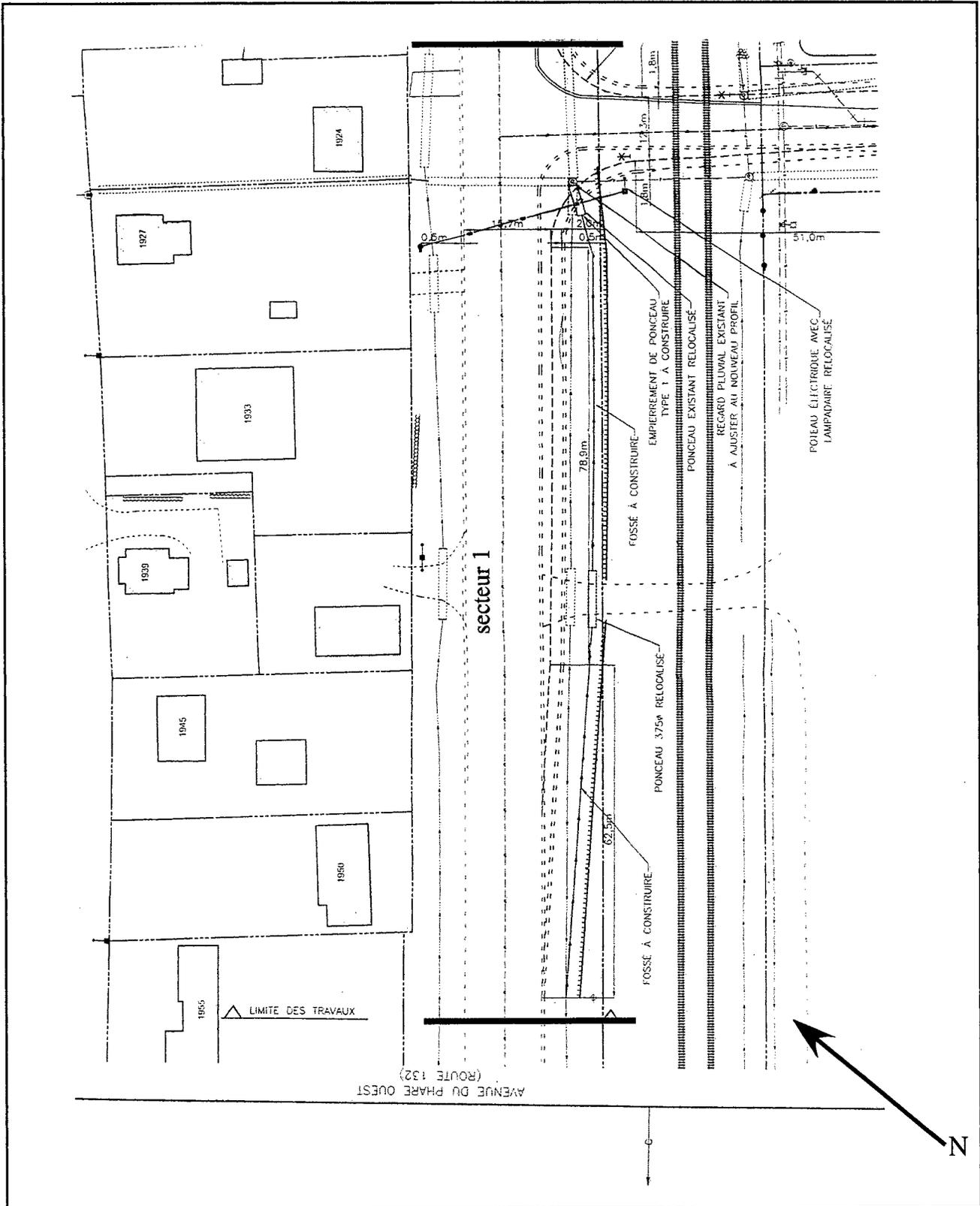


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3375-0555, route 132, Matane, (MTQ 2006, 1/3)

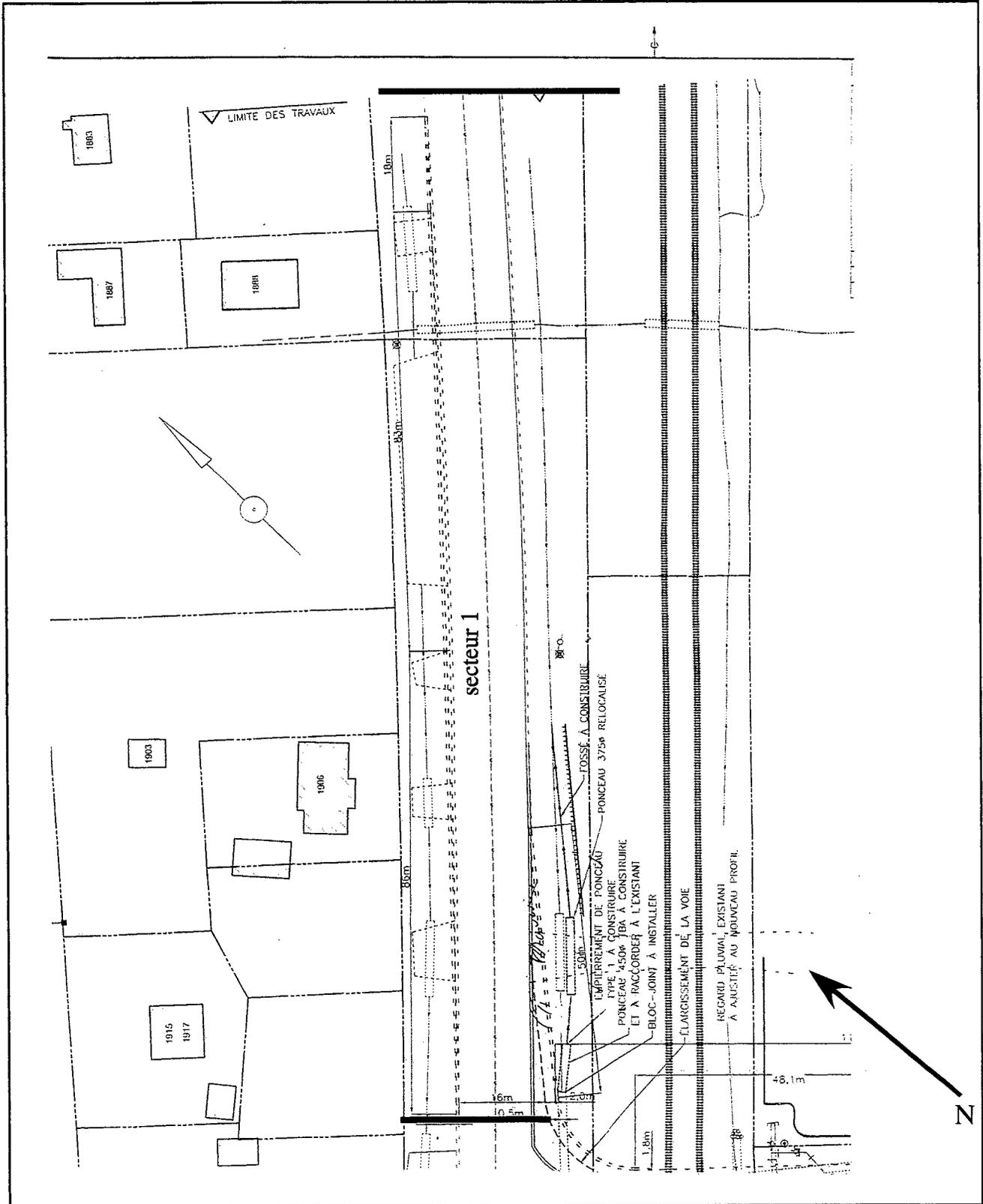


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3375-0555, route 132, Matane, (MTQ 2006, 2/3)



Tableau 2 Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-		
1 Route 132	-	365	33 à 37 (35)	12 775	IV S	0	20	Plane	Remblai sur sable graveleux
2 Rue des Goélands	-	105	17 à 24 (24)	2 520	IV S	0	0	Plane	Remblai
Longueur totale : 470 m					Total	0	20		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

Photo 1      Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1 (E)

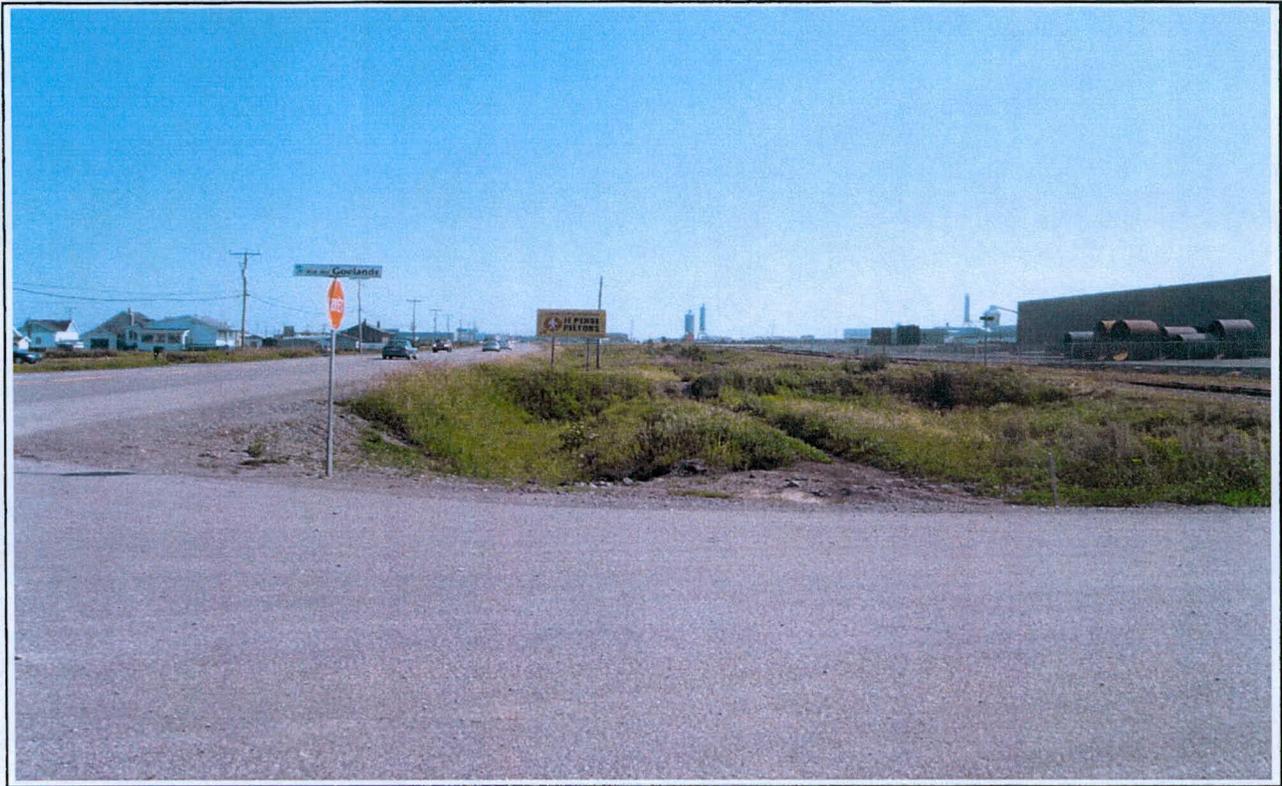


Photo 2      Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1 (E)



Photo 3      Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 2 (S)



Photo 4      Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 2 (N)



## CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet de réaménagement routier sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine. Au total, 470 mètres linéaires d'emprise ont été inventoriées par des inspections visuelles et par la pratique de 20 sondages fouillés manuellement. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans l'emprise. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ce projet de réaménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

## OUVRAGES CITÉS

- Bilodeau, R.  
1991 Inventaire archéologique du réaménagement de la route 195, Saint-Jérôme-de-Matane, 1990. Ministère des Transports du Québec.
- Bilodeau, R.  
1993 Inventaires archéologiques ; ministère des Transports, 1992-1993. Ministère des Transports du Québec.
- Ethnoscop inc.  
1989 Alimentation à 230 kv du client Donohue (Matane), inventaire archéologique. Hydro-Québec.
- Pintal, J.-Y.  
2004 Analyse de fatalité pour cinq projets éoliens. Étude de potentiel archéologique. Helimax Energy, Cartier énergie éolienne inc.
- Plourde, M.  
1999 Évaluation de l'impact des travaux d'aménagement sur les ressources archéologiques, parc éolien Le Nordais. Groupe AXOR.

## ANNEXE

### CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

# Photo	Description
N.1-093	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 2, (N), rue Goélands, limite sud des travaux
N.1-094	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1, (O), route 132, portion ouest des travaux
N.1-095	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1, (E), route 132, portion est des travaux
N.1-096	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 2, (S), rue Goélands, limite nord des travaux
N.1-097	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1, (E), route 132, limite ouest des travaux
N.1-098	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1, (O), route 132, limite est des travaux
N.1-099	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1, (E), route 132, sondages sur limite ouest
N.1-100	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1, (N), route 132, profil stratigraphique
N.1-101	Projet 20-3375-0555, route 132, Matane, secteur 1, (N), route 132, profil stratigraphique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 802