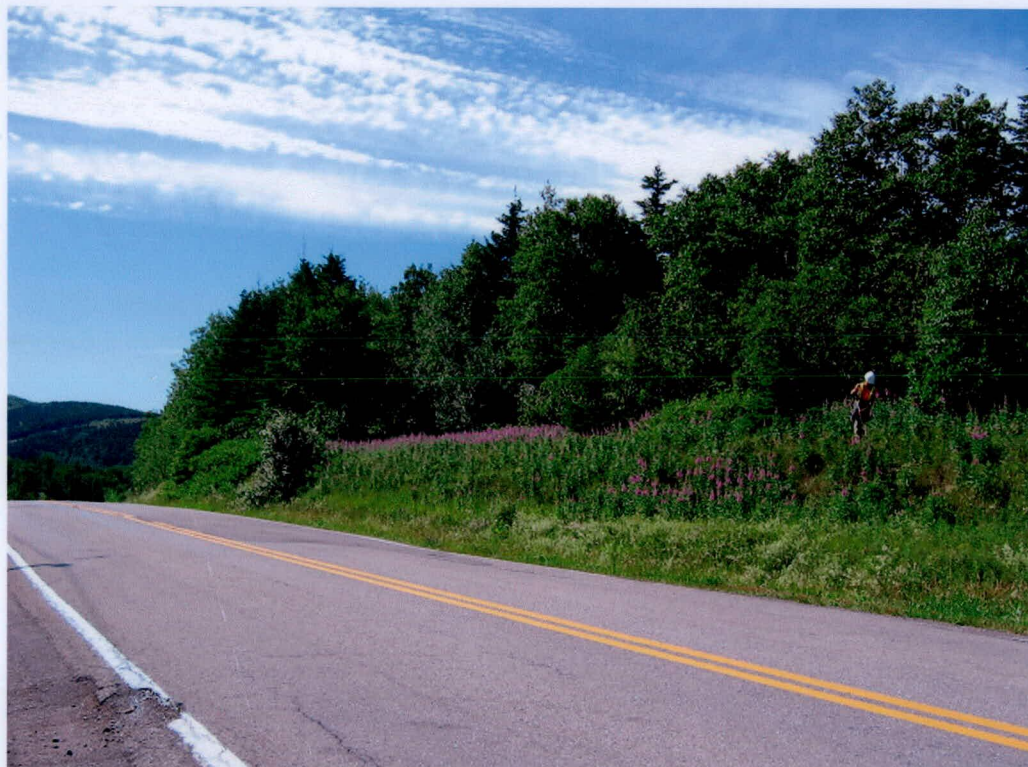


**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la Planification
et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2005)

**BAS-SAINT-LAURENT - GASPÉSIE - ÎLES-DE-LA-
MADELEINE**

Direction générale de Québec et de l'Est

CANQ
TR
QUE
CPR
123

ethnoscop

Janvier 2006

**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la Planification
et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2005)

**BAS-SAINT-LAURENT - GASPÉSIE - ÎLES-DE-LA-
MADELEINE**

Direction générale de Québec et de l'Est

ethnoscop

Janvier 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2005)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine
Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-ETHN-02)

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-04-AD05)

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Janvier 2006

CANIP
TR
QUE
CPR
123

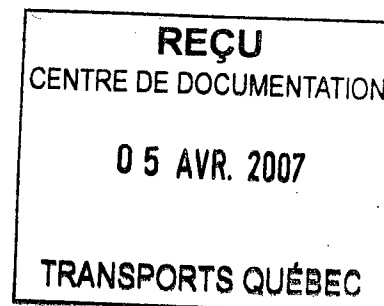


TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	ii
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vi
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT.....	 2
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	 3
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	 5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	 7
4.1 Route 132 à l'est de la municipalité de Petite-Vallée, élargissement d'accotements, projet 20-3172-0033	 7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.2 Route 299, municipalité de Mont-Albert, reconstruction du pont n° 2737, projet 20-3173-0163	 22
4.2.1 État des connaissances en archéologie	22
4.2.2 Inventaire archéologique.....	22
 CONCLUSION.....	 30
 OUVRAGES CONSULTÉS	 31
 ANNEXE A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure	1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure	2	Localisation du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée	14
Figure	3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée	15
Figure	4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée (1/3)	19
		Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée (2/3)	20
		Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée (2/3)	21
Figure	5	Localisation du projet 20-3173-0163, route 299 et pont n° 2737	25
Figure	6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3173-0163, route 299 et pont n° 2737	26
Figure	7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3173-0163, route 299 et pont n° 2737	29

LISTE DES TABLEAUX

Tableau	1	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée	11
Tableau	2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Route 132 à l'est de Petite-Vallée, projet 20-3172-0033	12
Tableau	3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Route 299 et pont n° 2737	24

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture		Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: vue d'ensemble du secteur 3 en direction Nord-Ouest (film 1, photo 9).	
Photo	1	Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: affleurement rocheux (schiste) à l'extrémité Est du projet (film 1, photo 35).	16
Photo	2	Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: vue d'ensemble du secteur 1, en direction Est (film 1, photo 14).	16
Photo	3	Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage No 4, secteur 1 (film 1, photo 4).	17
Photo	4	Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: vue d'ensemble du secteur 2 en direction Ouest (film 1, photo 6).	17
Photo	5	Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage No 1, secteur 4 (film 1, photo 10).	18
Photo	6	Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: vue d'ensemble du secteur 9 surplombant une petite vallée. Le haut de la pente, en arrière plan, correspond à la limite Ouest du projet. (film 1, photo 44).	18
Photo	7	Projet 20-3173-0163, Mont-Albert: vue d'ensemble montrant la route 299 et le ponceau (film 2, photo 9).	27
Photo	8	Projet 20-3173-0163, Mont-Albert: vue de la rivière à La Martre en direction Nord (film 2, photo 10).	27
Photo	9	Projet 20-3173-0163, Mont-Albert: fond du puits de sondage No 10, secteur 1 (film 2, photo 4).	28
Photo	10	Projet 20-3173-0163, Mont-Albert: traces d'un ancien bâtiment visibles sur le secteur 2 (film 2, photo 8).	28

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy
Archéologue

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine
Archéologue

Service de la Programmation routière et du Transport collectif
Direction de la Planification et de la Coordination des ressources
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur, chargé de projet

Christian Gates-St-Pierre
Archéologue, inventaires et rédaction

Isabelle Duval
Technicienne archéologue

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Marie-Ève Brodeur
Édition

INTRODUCTION

Le présent document regroupe les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2005 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 Km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan illustrant les limites des secteurs inventoriés. En guise de conclusion, on retrouve un compte-rendu général des travaux d'archéologie réalisés en 2005 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations générales relatives aux projets du Ministère visés par les présentes interventions.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'une technicienne. Ces travaux de terrain se sont déroulés entre le 15 et le 17 juillet 2005.

1.0 Mandat

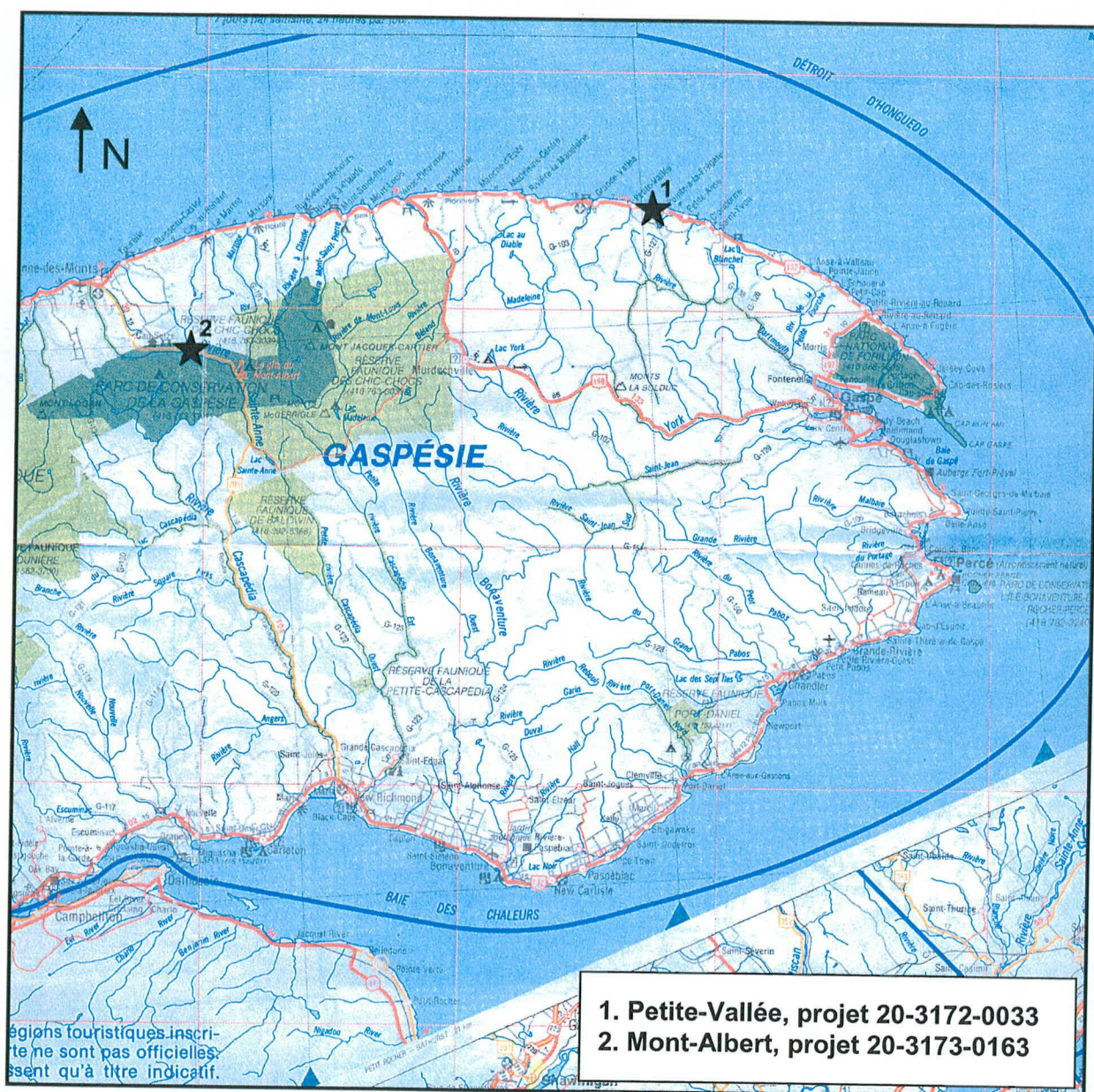
Selon les termes de référence du devis technique, le présent mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
20-3172-0033	Route 132 à l'est de la municipalité de Petite-Vallée, élargissement de la route	67	N
20-3173-0163	Route 299, municipalité de Mont-Albert, reconstruction du pont n° 2737	25	N
Total		92	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec, 1 : 1 000 000, ministère des Transports du Québec, les Publications du Québec, 1990-1991.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Précisons cependant que les techniques d'intervention au terrain peuvent varier pour chacun des emplacements de projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications du Québec, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. De plus, les parties d'emprises de projets ayant été l'objet de travaux d'aménagement récents ou celles situées dans des zones marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont exclus. L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 1 225 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ dix (10) mètres.

Les observations faites en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de notes de terrain pour être par la suite transcrites sur des fiches standardisées.

Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- ▶ délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- ▶ procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- ▶ prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- ▶ recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- ▶ documenter le type d'occupation;
- ▶ proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 132 à l'est de la municipalité de Petite-Vallée, élargissement de la route, projet 20-3172-0033

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a été réalisée à proximité de la zone étudiée (Ethnoscop 1982). Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une aire ayant un rayon de 10 km à partir du centre du projet (Benmouyal 1977, Dumais 1976, Pintal 1999a et Pintal 2002b). L'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de huit sites archéologiques dans les limites de cette même aire (tableau 1).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à l'élargissement des accotements de la route 132, à l'est de la municipalité de Petite-Vallée (figures 2 et 3). Le mandat consiste à effectuer l'inventaire archéologique dans les élargissements de l'emprise de la route, sur une distance de 1,73 km, entre les km 2+690 et 4+420, ainsi que dans une servitude de passage adjacente (figure 4, secteur 7). La topographie et le couvert végétal du milieu environnemental ne sont pas uniformes. La longueur de l'aire d'intervention, la largeur variable de l'emprise et la topographie variable expliquent le nombre élevé de secteurs inventoriés (12) ainsi que leur faible superficie. L'emprise est souvent trop étroite pour y effectuer des puits de sondage, par exemple lorsque sa limite se situe à 8 ou 9 m à partir du centre de la route, ce qui correspond généralement, soit à l'accotement avec son couvert de sable et de gravier, soit au fossé existant en bordure de route. Ailleurs, l'emprise présente souvent une topographie qui rend impossible ou inutile la réalisation de puits de sondages, à cause de la présence de pentes prononcées, de surfaces complètement réaménagées, de zones marécageuses ou encore d'importants affleurements de roche en place (photo 1).

L'intervention a débuté par une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise visée par le projet, à la suite de quoi les secteurs à inventorier ont été identifiés (figure 4). En général, les puits de sondage sont espacés à intervalle régulier de 15 mètres.

Le secteur 1, à l'extrémité ouest du projet, se situe du côté sud de la route, entre les km 2+740 et 2+820 (photo 2). Il correspond à une surface plane et bien drainée, couverte de hautes herbes. Sept puits de sondage, répartis sur une seule ligne, y ont été effectués. Sous la végétation de surface se trouve un niveau de limon argileux meuble, de couleur brune et d'une dizaine de

centimètres d'épaisseur, puis un limon brun orangé, ferme, avec quelques pierres rondes de plus en plus nombreuses vers le fond, ayant environ 0,15 à 0,20 m d'épaisseur (photo 3). Ce dernier niveau correspond à la couche stérile. Dans les puits situés plus près de la route, on retrouvait également, au-dessus des couches de limon, un niveau de remblai variant de 0,15 à 0,35 m d'épaisseur, compact et constitué de gravier de calcaire.

Le secteur 2 se situe du côté sud de la route, au sommet d'une pente prononcée (15%), entre les km 2+920 et 3+080 (photo 4). Lors de l'inventaire, ce secteur avait été presque entièrement débarrassé de sa végétation pour faciliter l'implantation de nouveaux poteaux électriques en vue de l'élargissement de la route. Toutefois, la végétation arbustive correspond à une jeune forêt mixte comprenant surtout des épinettes, des peupliers faux-trembles, des aulnes, des bouleaux jaunes et des bouleaux blancs. Onze puits de sondage y ont été effectués, répartis sur une seule ligne. La stratigraphie comprend un premier niveau constitué de limon brun d'une vingtaine de cm d'épaisseur en moyenne, meuble, humide, légèrement argileux et contenant parfois quelques grosses pierres arrondies et fracturées. Le niveau suivant correspond à un limon brun orangé, fin, meuble, avec quelques grosses pierres fracturées; il s'agit de la couche stérile.

Le secteur 3 se situe en face du secteur 2, entre les km 2+940 et 2+990, sur un petit replat peuplé de hautes herbes et de fleurs sauvages, en bordure d'un boisé jeune et très dense composé principalement d'aulnes, de bouleaux et de sapins. Seuls 4 puits de sondage y ont été réalisés et la stratigraphie est similaire à celle rencontrée dans le secteur 2.

Les secteurs 4 et 5 se situent entre les km 3+240 et 3+270 du côté nord de la route (secteur 4), et entre les Km 3+255 et 3+285 du côté sud (secteur 5). Il s'agit de deux zones planes et bien drainées, recouvertes uniquement d'herbes hautes et sur lesquelles un ruisseau aujourd'hui asséché devait autrefois circuler; on en distingue d'ailleurs encore le tracé à l'ouest du secteur 5 (fossé d'irrigation) et au centre du secteur 4. Quatre puits de sondage (2 par secteur) y ont été creusés. Dans le secteur 4, la stratigraphie montre d'abord un niveau de limon brun, meuble, d'environ 0,45 m d'épaisseur, puis un ancien humus de surface de 0,02 ou 0,03 m d'épaisseur constitué de limon brun organique, humide et contenant quelques racines. On retrouve immédiatement en dessous la suite du niveau de limon brun sur 0,15 m d'épaisseur et contenant quelques fragments de schiste, puis un niveau d'argile grise beige, compacte, tachetée de limon brun (photo 5). Sur le secteur 5, la stratigraphie montre le même niveau de limon brun, plus argileux vers le fond et reposant sur la roche en place prenant la forme de plaquettes de schiste gris et friable en position verticale.

Le secteur 6 se situe du côté nord de la route, entre les km 3+330 à 3+390, sur un petit espace plat et bien drainé, couvert de hautes herbes et de quelques

petits sapins isolés. Les 4 puits de sondages effectués à cet endroit contenaient un niveau de limon brun, meuble et granuleux d'une vingtaine de cm d'épaisseur, puis un niveau d'argile limoneuse de couleur gris beige, compacte et stérile, contenant parfois des petits fragments de schiste.

Le secteur 7 correspond à la servitude de passage n° 57568 (figure 4, secteur 7) située du côté nord de la route. L'accès à cette servitude se situe devant le km 2+760 (photo 2) et elle se poursuit jusqu'à l'arrière de la maison portant le numéro civique 103. Ce chemin ne semble guère emprunté puisque la végétation y a largement repris ses droits. Le chemin, tout comme la route qu'il contourne, est en forte pente (15 à 20%) sur presque toute sa longueur. Son extrémité orientale correspond à un rebord de paléoterrasse présentant à première vue une surface d'accueil intéressante. Or, il s'est avéré que ce rebord de terrasse était au moins en partie de nature artificielle. En effet, on y a rencontré, dès la surface, un épais niveau de remblai constitué avant tout de blocs de calcaire et de plaquettes de schiste dans un limon brun sur plus de 0,55 m de profondeur, avec un fragment de verre à bouteille au fond d'un des 2 puits de sondage effectués à cet endroit, ce qui a mis fin à l'inventaire de ce secteur.

Le secteur 8 se situe au sommet d'un coteau situé à environ 0,85 m d'altitude, du côté sud de la route entre les km 3+540 à 3+620. Il s'agit du point le plus élevé de l'emprise et cette position particulière explique l'absence de fossé sur cette section de l'emprise. L'endroit est dépourvu d'arbres, mais recouvert de hautes herbes. Les 2 puits de sondages situés le plus près du sommet de la colline ne contenaient que du remblai constitué de pierre concassée, de blocs de calcaire et de fragments de schiste dans un limon gris brun compact et pratiquement impossible à fouiller manuellement. Les 3 autres puits de sondage effectués un peu plus bas, vers l'est, ont plutôt indiqué la présence de limon brun meuble, puis de limon beige compact avec cailloutis et fragments de schiste.

Le secteur 9 se situe sur le côté nord de la route, entre les km 3+780 et 3+960, près du rebord d'une paléoterrasse surplombant une petite vallée au fond de laquelle se trouve un ruisseau qui coule du sud vers le nord et se jette dans le fleuve St-Laurent (photo 6). La surface est en grande partie gazonnée, mais certaines parcelles montrent un éparpillement de fragments de schiste provenant de la roche en place qui affleure près de la route. Le limon gris brun rencontré dans les 13 puits de sondage effectués sur ce secteur contient beaucoup de schiste et devient de plus en plus compact vers le fond, rendant impossible toute excavation manuelle plus profonde. Il pourrait s'agir d'un remblai de la route.

Le secteur 10 s'inscrit en continuité avec le secteur 9 puisqu'il se situe juste en face, du côté sud de la route, entre les km 3+810 et 3+930. Neuf puits de sondage y ont été excavés et la stratigraphie y est généralement la même que dans le secteur 9.

Le secteur 11 prend la forme d'un très petit replat pris entre un ruisseau et un talus d'éboulis, du côté nord de la route, entre les km 4+080 et 4+110. Le secteur est couvert d'aulnes, de peupliers faux-trembles et de lupins, notamment. Les 3 puits de sondage sont ici placés à 10,00 m de distance les uns des autres. Sous les herbes de surface, la stratigraphie des 3 puits de sondages montre un niveau de limon brun, meuble, avec quelques fragments de schistes, sur une quinzaine de cm d'épaisseur, suivi d'un niveau de limon beige orangé compact avec de plus grosses pierres, stérile.

Enfin, le secteur 12 correspond à une surface relativement plane au pied d'une pente importante du côté sud de la route, entre les km 4+050 et 4+170. Ce secteur se situe en zone humide, près de marécages. De plus, le secteur a été très perturbé par l'aménagement d'une nouvelle ligne de poteaux électriques en prévision de l'élargissement de l'accotement de la route. Ainsi, seulement 5 puits de sondage y ont été réalisés avant de constater l'inutilité de poursuivre l'inventaire archéologique dans ce secteur. En effet, ces puits de sondage montrent, soit la présence d'une argile grise stérile, humide et compacte immédiatement sous la surface, soit la présence, au-dessus de l'argile grise, d'un mince niveau de limon brun foncé organique gorgé d'eau, résultant visiblement de la formation d'un marécage et souvent perturbé par les travaux mentionnés.

L'inventaire archéologique mené dans ces différents secteurs n'a pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques (tableau 2). Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DhDg-7	6 km	Amérindien préhistorique paléoindien	Indéterminée	Près de la route 132 et du ruisseau Charles-Gagné	Madeleine	15 m	Benmouyal 1977 et 1977a
DhDg-4	8.5 km	Amérindien préhistorique ($\pm 2\ 200$ BP)	Site d'automne	Dans le village, au sud-ouest de l'anse de la rivière Grande-Vallée	Madeleine	6 m	Benmouyal 1977 et 1977a, Desrosiers 1985
DhDg-1	8.5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Du côté est de la rivière Grande-Vallée	Madeleine	7 m	Dumais 1976a et 1976b, Desrosiers 1985
DhDg-2	9 km	Amérindien préhistorique paléoindien plano ($\pm 5\ 900$ - $6\ 100$ BP)	Campement d'automne	Du côté est de la rivière Grande-Vallée	Madeleine	20 m	Benmouyal 1977, 1977a et 1984, Dumais 1976a et 1976b, Desrosiers 1985
DhDg-3	9.5 km	Amérindien préhistorique ($\pm 5\ 900$ - $6\ 100$ BP)	Campement d'automne	Du côté est de la rivière Grande-Vallée à ± 2.5 km au sud-est du village	Madeleine	30 m	Benmouyal 1977, 1977a et 1984, Dumais 1976a et 1976b, Desrosiers 1985
DhDg-6	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Du côté Ouest de la rivière Grande-Vallée à ± 3.1 km de son embouchure	Madeleine	~ 15 m	Benmouyal 1977 et 1977a, Desrosiers 1985
DhDg-5	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Du côté Ouest de la rivière Grande-Vallée à ± 3.2 km de son embouchure	Madeleine	15 m	Benmouyal 1977 et 1977a, Desrosiers 1985
DhDg-1	13 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Du côté est de la rivière Grande-Vallée	Madeleine	45 m	Dumais 1976a et 1976b

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités –
Route 132, à l'est de Petite-Vallée – Projet 20-3172-0033

SECTEUR	Localisation					Technique inventaire	Nombre de sondage		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	2+740	2+820	80	9	720	Sondages alternés	0	7	Terrain plat au pied d'une forte pente	1) limon argileux brun, meuble; 2) limon brun orangé, ferme, pierreux.	Végétation: herbes hautes
2	2+900	3+080	180	13	2 340	Sondages alternés	0	11	Terrain plat en légère pente vers l'ouest	1) limon argileux brun, meuble, humide; 2) limon brun orangé, meuble, pierreux.	Aucune végétation de surface. À proximité: jeune forêt mixte
3	3+940	3+990	50	12	600	Sondages alternés	0	4	Terrain plat	1) limon argileux brun, meuble, humide; 2) limon brun orangé, meuble, pierreux	Végétation: aulnes, sapins, bouleaux et lupins
4	3+240	3+270	30	11	330	Sondages alternés	0	2	Terrain plat, lit d'un ancien ruisseau au centre	1) limon brun meuble; 2) humus enfoui; 3) limon brun meuble; 4) argile gris-beige compacte	Végétation: herbes hautes
5	3+255	3+285	30	5	150	Sondages alternés	0	2	Terrain plat, lit d'un ancien ruisseau à l'ouest	1) limon brun meuble; 2) roche en place (schiste)	Végétation: herbes hautes
6	3+330	3+390	60	8	480	Sondages alternés	0	4	Terrain plat	1) limon brun, meuble et granuleux; 2) argile limoneuse, grise et compacte	Végétation: herbes hautes et quelques petits sapins

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités –
Route 132, à l'est de Petite-Vallée – Projet 20-3172-0033

SECTEUR	Localisation					Technique inventaire	Nombre de sondage		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m2)		+	-			
7	2+760	3+120	360	4	1 440	Sondages alternés	0	2	Terrain en forte pente avec un petit replat au sommet	Remblai compact constitué de blocs de calcaire et de fragments de schiste	Végétations variées. Inventaire arrêté après 2 sondages à cause du remblai
8	3+540	3+620	80	5	400	Sondages alternés	0	5	Terrain plat en légère pente vers l'est	A l'ouest: remblai; à l'est: 1) limon brun meuble; 2) limon beige orangé, compact, avec fragments de schiste	Végétation: herbes hautes
9	3+780	3+960	180	5	900	Sondages alternés	0	13	Terrain plat	Roche en place (schiste) sous le gazon ou: Limon gris-brun schisteux et compact (remblai?)	Végétation: gazon et/ou herbes hautes
10	3+810	3+930	120	5	600	Sondages alternés	0	9	Terrain plat	Roche en place (schiste) sous le gazon ou: Limon gris-brun schisteux et compact (remblai?)	Végétation: gazon et/ou herbes hautes
11	4+080	4+110	30	15	450	Sondages alternés	0	3	Terrain plat	1) limon argileux brun, meuble; 2) limon brun orangé, ferme, pierreux.	Végétation: aulnes, sapins, peupliers faux-trembles et lupins
12	4+050	4+170	120	15	1 800	Sondages alternés	0	5	Terrain plat mais très humide	Argile grise humide et compacte, parfois surmontée d'un mince niveau de limon brun foncé organique, humide et meuble.	Végétation: herbes hautes, arbustes
Total					10 210		0	67			



Source : L-22H10, D75338-119, , échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, service de la Cartographie, Photo-cartothèque provinciale, Québec.

Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée



Photo 1 : Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: affleurement rocheux (schiste) à l'extrémité Est du projet (film 1, photo 35).



Photo 2 : Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: vue d'ensemble du secteur 1, en direction Est (film 1, photo 14).



Photo 3 : Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage No 4, secteur 1 (film 1, photo 4).



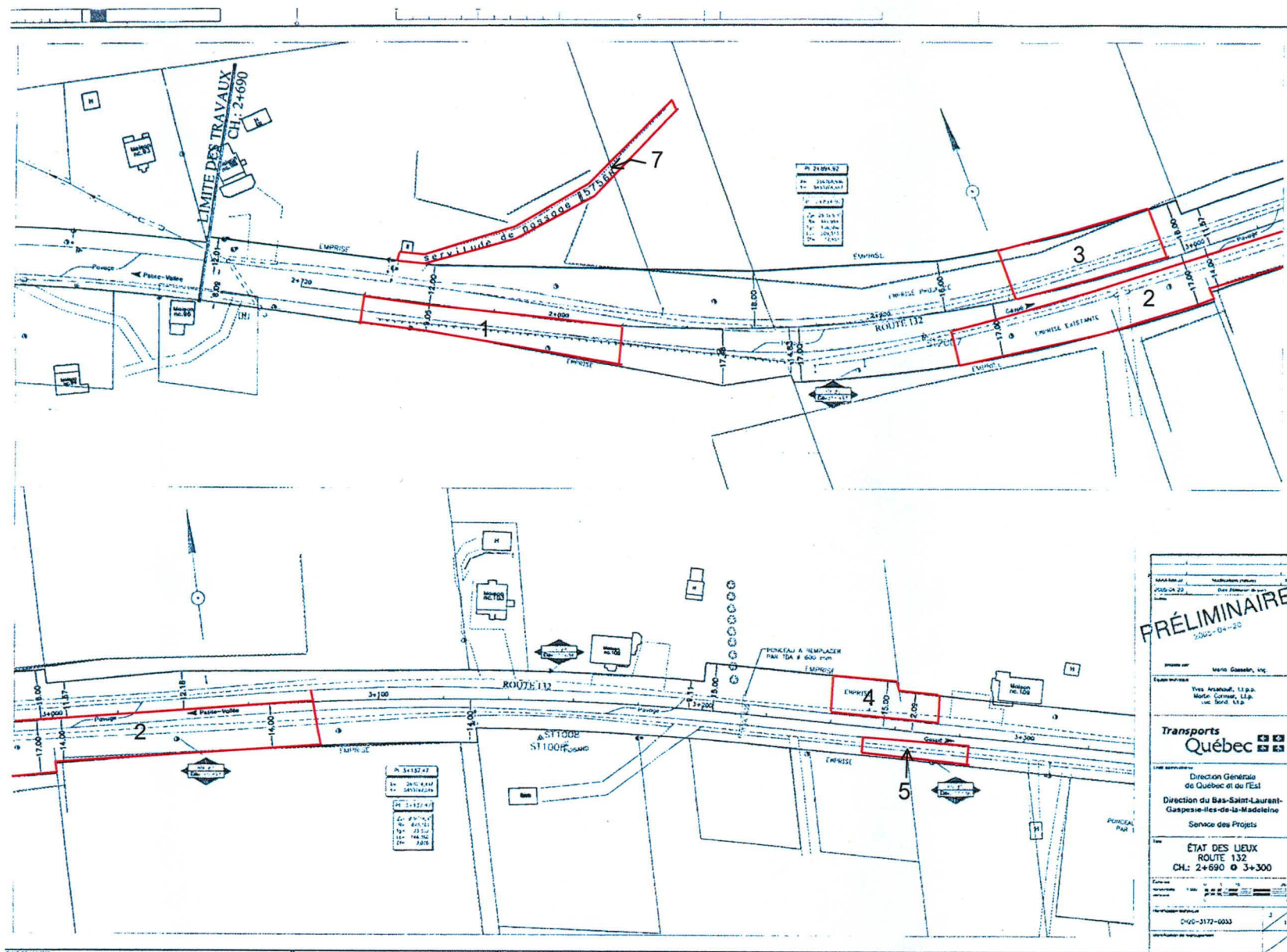
Photo 4 : Projet 20-3172-0033, Petite-Vallée: vue d'ensemble du secteur 2 en direction Ouest (film 1, photo 6).



Photo 5 :
Projet 20-3172-0033, Petite-
Vallée: stratigraphie de la paroi
nord du puits de sondage No 1,
secteur 4 (film 1, photo 10).

Photo 6 :
Projet 20-3172-0033, Petite-
Vallée: vue d'ensemble du
secteur 9 surplombant une petite
vallée. Le haut de la pente, en
arrière plan, correspond à la
limite Ouest du projet. (film 1,
photo 44).





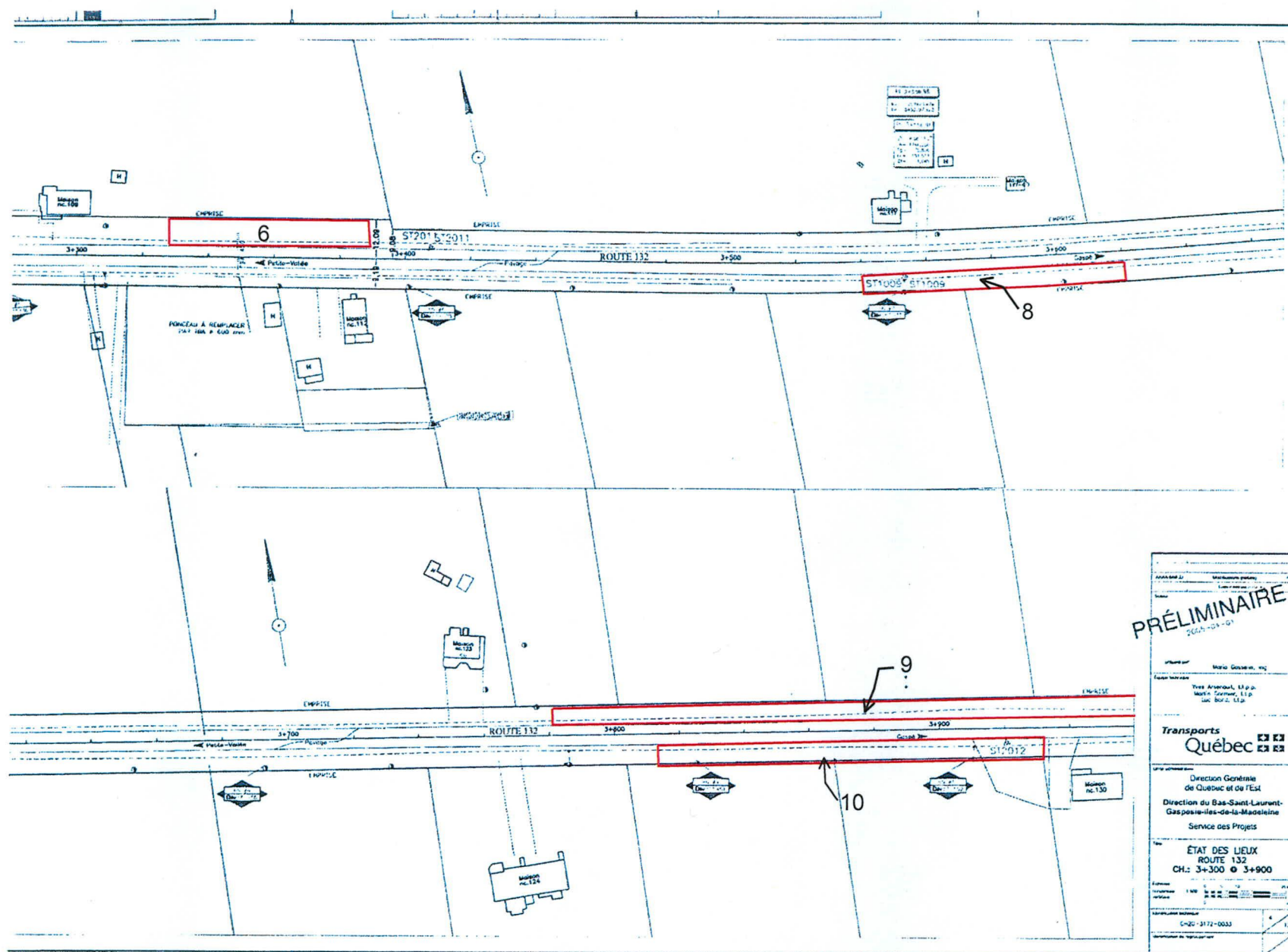


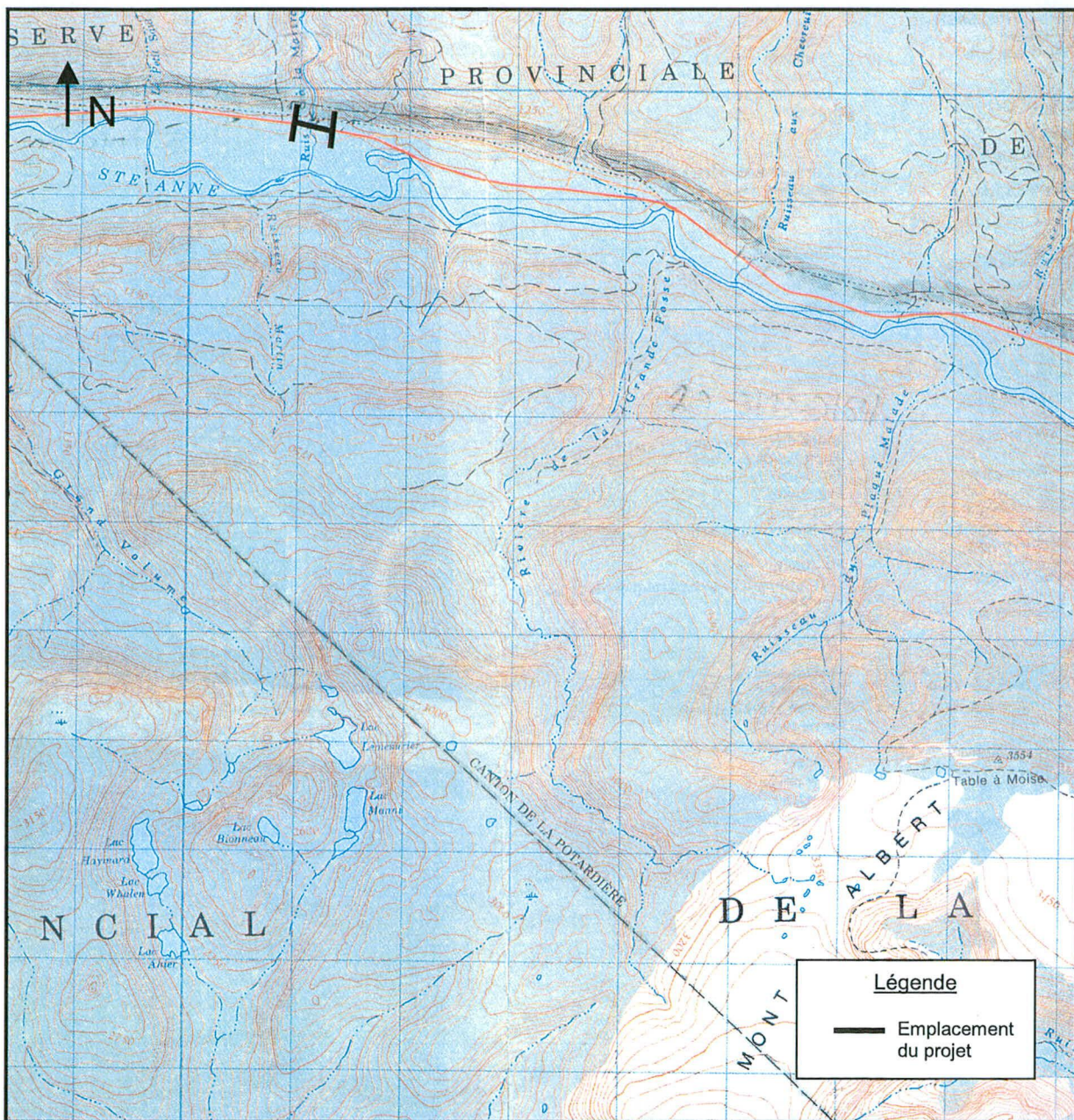
Figure 4 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3172-0033, route 132 à l'est de Petite-Vallée (2/3)

traces d'un petit bâtiment entièrement détruit sont encore visibles dans le secteur 2, près de la route. Ces traces prennent la forme de bourrelets formés par des accumulations de sols et de déchets le long des murs de cet ancien bâtiment, sans doute un chalet (photo 10). Plusieurs débris modernes (boîtes de conserve, bouteilles en verre, fragments de métal, etc.) ont été aperçus en surface dans les alentours, incluant une plaque d'immatriculation de voiture datant de 1957. L'origine plutôt récente de ces objets ne permet pas d'y voir un intérêt scientifique ou patrimonial, ni d'y reconnaître un site archéologique historique.

En somme, l'intervention archéologique n'a pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques à cet endroit (tableau 3). Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 3 Inventaire archéologique – Synthèse des activités –
Route 299, reconstruction du pont n° 2737 – Projet 20-3173-0163

SECTEUR	Localisation					Technique inventaire	Nombre de sondage				
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m2)		+	-	Topographie	Stratigraphie	Remarques
1	0+125	0+300	175	7	1 225	Sondages alternés	0	15	Surface inégale, bosselée	Podzol typique	Forêt mixte
2	0+000	0+115	115	7	805	Sondages alternés	0	10	Surface inégale, bosselée	Podzol typique	Forêt mixte
Total					2 030			25			



Source : Carte topographique 22 B16, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 5 : Localisation du projet 20-3173-0163, route 299 et pont n° 2737



Source : L-22B47, D75362-45, , échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, service de la Cartographie, Photo-cartothèque provinciale, Québec. 1977

Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet 20-3173-0163, route 299 et pont n° 2737



Photo 7 : Projet 20-3173-0163, Mont-Albert: vue d'ensemble montrant la route 299 et le ponceau (film 2, photo 9).



Photo 8 : Projet 20-3173-0163, Mont-Albert: vue de la rivière à La Martre en direction Nord (film 2, photo 10).



Photo 9 : Projet 20-3173-0163, Mont-Albert: fond du puits de sondage No 10, secteur 1 (film 2, photo 4).



Photo 10 : Projet 20-3173-0163, Mont-Albert: traces d'un ancien bâtiment visibles sur le secteur 2 (film 2, photo 8).

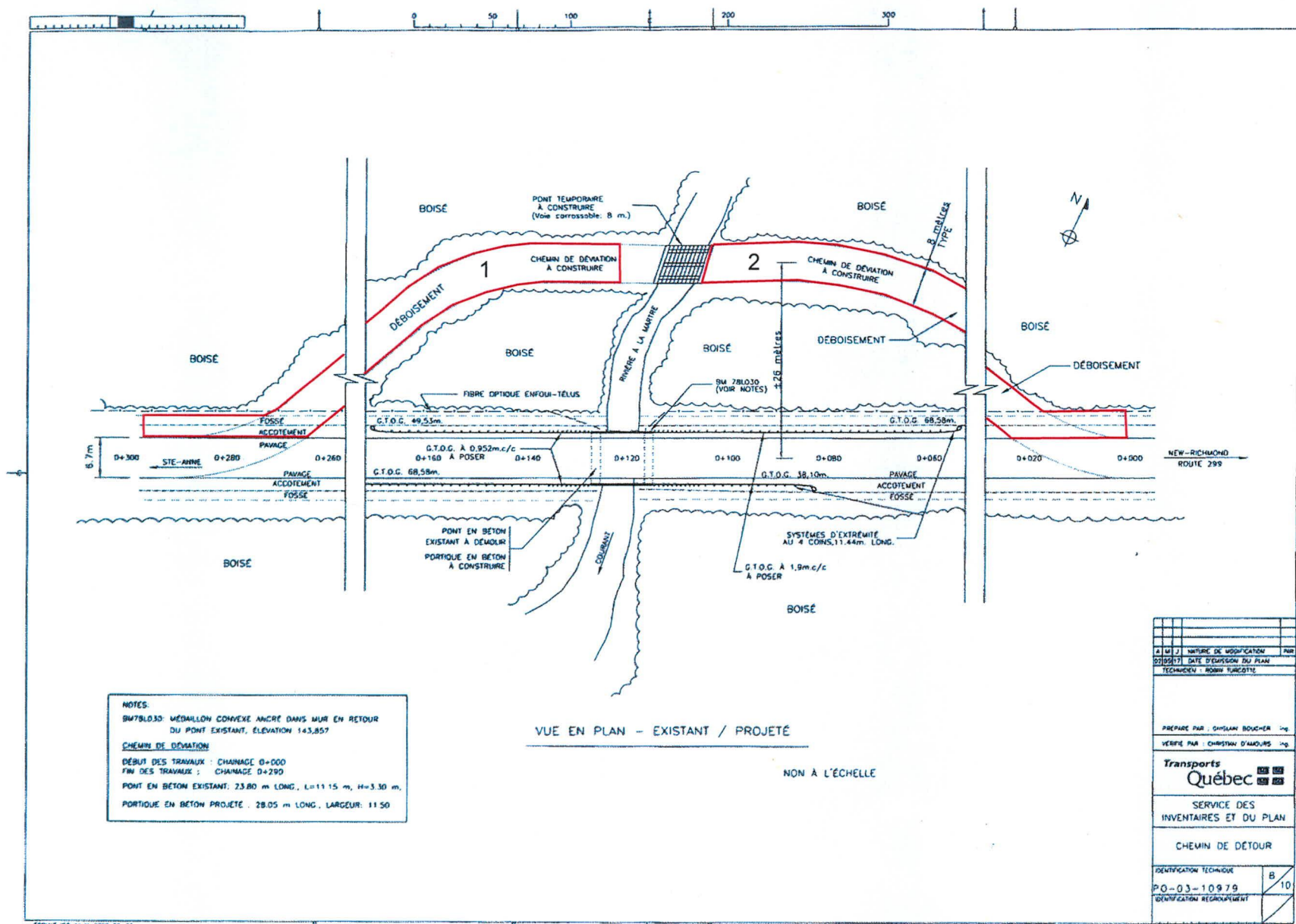


Figure 7 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3173-0163, route 299 et pont n° 2737

CONCLUSION

Deux projets routiers du ministère des Transports du Québec, localisés sur le territoire de la direction Gaspésie - Bas Saint-Laurent – Îles-de-la-Madeleine, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques en 2005 dans le cadre du présent mandat. Ces projets couvrent approximativement 2 kilomètres linéaires d'emprises de route du ministère des Transports sur lesquels une inspection visuelle et un inventaire archéologique ont été réalisés. Au total, 92 puits de sondage furent effectués sur ces deux emplacements de projets sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact archéologique n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent donc de confirmer au ministère des Transports que les travaux d'aménagement routier peuvent être entrepris sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CONSULTÉS

Benmouyal, José

1977 *Archéologie de sauvetage à Grande-Vallée et Rivière-au-Renard, Gaspésie*. MAC, rapport inédit, 122 p.

Benmouyal, José

1977a *Recherches archéologiques en Gaspésie, 1977, compte-rendu des activités*. MAC, ms, 5 p.

Benmouyal, José

1984 *Des Paléoindiens aux Iroquoiens en Gaspésie : 6 000 ans d'histoire*. MAC, rapport inédit, 531 p.

Desrosiers, Pierre

1985 *Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec*.

Dumais, Pierre

1976 *Rapport d'une reconnaissance archéologique sur la rive sud du Saint-Laurent entre la rivière Ouelle et Notre-Dame-du-Portage, comté de Kamouraska, été 1975*. MAC, rapport inédit, 132 p.

Dumais, Pierre

1976a *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, activités*. MAC, rapport inédit, 26 p.

Dumais, Pierre

1976b *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial projeté du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, été 1976*. MAC, rapport inédit, 125 p.

Ethnoscop inc.

1982 *Vérification du potentiel archéologique, route 132, banc d'emprunt 003-025, Rivière-la-Madeleine et 003-027, Manche d'Épée*. Ministère des Transports du Québec, Expertises et Normes, Environnement, rapport inédit, 30 p.

Pintal, Jean-Yves

1999a *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit, 203 p.

Pintal, Jean-Yves

2002b *Inventaires archéologiques*. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2001). MTQ, rapport inédit, 79 p.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Catalogue photo

Municipalité de Petite-Vallée, Projet 20-3172-0033

Film	Photo	CD	Date	Orientation	Sujet
1	1	1	16-07-2005	Sud-Est	Secteur 1, vue d'ensemble
1	2	1	16-07-2005	Nord	Secteur 1, sondage 2
1	3	1	16-07-2005	Ouest	Secteur 1, vue d'ensemble
1	4	1	16-07-2005	Nord	Secteur 1, sondage 4
1	5	1	16-07-2005	Nord	Secteur 2, sondage 2
1	6	1	16-07-2005	Ouest	Secteur 2, vue d'ensemble
1	7	1	16-07-2005	Nord	Secteur 2, sondage 8
1	8	1	16-07-2005	Est	Secteur 2, vue d'ensemble
1	9	1	16-07-2005	Nord-Ouest	Secteur 3, vue d'ensemble
1	10	1	16-07-2005	Sud	Secteur 4, sondage 1
1	11	1	16-07-2005	Est	Secteur 5, vue d'ensemble
1	12	1	16-07-2005	Est	Secteur 4, vue d'ensemble
1	13	1	17-07-2005	Sud	Secteur 6, sondage 1
1	14	1	17-07-2005	Est	Secteur 1, vue d'ensemble
1	15	1	17-07-2005	Nord-Est	Chemin de servitude
1	16	1	17-07-2005	Est	Secteur 7, vue d'ensemble
1	17	1	17-07-2005	Sud	Secteur 7, sondage 2
1	18	1	17-07-2005	Nord	Secteur 7, sondage 1
1	19	1	17-07-2005	Nord	Remblai en bordure de chemin de servitude
1	20	1	17-07-2005	Ouest	Vue d'ensemble du chemin de servitude
1	21	1	17-07-2005	Est	Vue d'ensemble du chemin de servitude
1	22	1	17-07-2005	Ouest	Surface du chemin de servitude
1	23	1	17-07-2005	Nord-Ouest	Pente à 15% près du secteur 3
1	24	1	17-07-2005	Nord-Ouest	Maisons près de la route
1	25	1	17-07-2005	Ouest	Fossé près des secteurs 4 et 5
1	26	1	17-07-2005	Nord-Est	Secteur 6, vue d'ensemble
1	27	1	17-07-2005	Nord-Ouest	Pente près du secteur 8
1	28	1	17-07-2005	Sud-Est	Secteur 8, vue d'ensemble
1	29	1	17-07-2005	Ouest	Secteur 8, sondage 1
1	30	1	17-07-2005	Nord-Est	Maison devant le secteur 8
1	31	1	17-07-2005	Nord	Secteur 8, sondage 2
1	32	1	17-07-2005	Nord	Secteur 8, sondage 4
1	33	1	17-07-2005	Sud-Ouest	Secteur entièrement réaménagé
1	34	1	17-07-2005	Est	Pente prononcée, à l'Est du secteur 11
1	35	1	17-07-2005	Sud-Est	Affleurement rocheux, à l'Est du secteur 12
1	36	1	17-07-2005	Nord-Ouest	Pente et courbe, à l'Est du secteur 12
1	37	1	17-07-2005	Est	Pente prononcée, près du secteur 12
1	38	1	17-07-2005	Nord-Est	Secteur 11, vue d'ensemble
1	39	1	17-07-2005	Nord	Ruisseau au pied du secteur 11
1	40	1	17-07-2005	Sud	Secteur 12, ruisseau et zone humide
1	41	1	17-07-2005	Nord	Secteur 12, travaux précédents
1	42	1	17-07-2005	Est	Secteur 9, sondage 2
1	43	1	17-07-2005	Ouest	Secteur 9, vue générale avec affleurement
1	44	1	17-07-2005	Est	Secteur 9, vue générale
1	45	1	17-07-2005	Nord	Secteur 10, sondage 7
1	46	1	17-07-2005	Nord	Secteur 11, sondage 2
1	47	1	17-07-2005	Ouest	Secteur 11, vue d'ensemble
1	48	1	17-07-2005	Ouest	Secteur 12, vue d'ensemble
1	49	1	17-07-2005	Nord	Secteur 12, sondage 2
1	50	1	17-07-2005	Est	Secteur 10, vue d'ensemble
1	51	1	17-07-2005	Est	Secteurs 9 et 10, vue d'ensemble

Catalogue photo

Municipalité de Mont-Albert, Projet 20-3173-0163

Film	Photo	CD	Date	Orientation	Sujet
2	1	1	18-07-2005	Ouest	Secteur 2, sondage 1
2	2	1	18-07-2005	Ouest	Secteur 2, emplacement du sondage 1
2	3	1	18-07-2005	Nord-Est	Secteur 2, emplacement du sondage 2
2	4	1	18-07-2005	Sud	Secteur 2, traces de surface d'un ancien chalet
2	5	1	18-07-2005	Nord	Secteur 2, sondage 7
2	6	1	18-07-2005	Nord	Secteur 2, sondage 9, niveau Ae
2	7	1	18-07-2005	Nord	Secteur 2, sondage 9, niveau Bf
2	8	1	18-07-2005	Nord	Secteur 1, sondage 10
2	9	1	18-07-2005	Ouest	Vue d'ensemble avec la route et le pont
2	10	1	18-07-2005	Nord	Vue de la rivière à La Martre partir du pont

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 749