

**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification
et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD



Jean-Yves Pintal

Archéologue consultant

CANQ
TR
QUE
CPR
120

Mars 2007

932387

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

(Numéro de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-06-AD04)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-PINJ-02)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

CANIQ
TR
QUE
CPR
120



Mars 2007

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Côte-Nord, dans le cadre de deux projets de construction routière localisés sur l'île d'Anticosti. Au total, 240 mètres d'emprise ont été inventoriés par la fouille de 13 sondages exploratoires manuels et par inspections visuelles. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites des emprises de ces deux projets. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo de la page couverture : Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, île d'Anticosti, hors emprise, vue de l'embouchure (E),

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES TABLEUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	v
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
3.1 Route Henri-Meunier, île d'Anticosti, construction d'un pont sur le ruisseau de la Chute, projet 20-3571-9921	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 L'inventaire archéologique.....	6
3.2 Route Henri-Meunier, île d'Anticosti, reconstruction du pont P-08904 sur la rivière aux Becs-Scie, projet 20-3571-9918.....	13
3.2.1 État des connaissances archéologiques	13
3.2.2 L'inventaire archéologique.....	13
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	20
OUVRAGES CITÉS.....	21
ANNEXE	22
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/).....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier (MEMR, 12 F/4, 1/50 000)	7
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier (MEMR, 12 F/4, 1/15 000).....	8
Figure 4	Localisation du secteur d’inventaire, projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier (MTQ)	9
Figure 5	Localisation du projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier (MEMR, 22 H/16-15, 1/50 000).....	14
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier (MER, Q75835-143, 1/15 000)	15
Figure 7	Localisation du secteur d’inventaire, projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier (MTQ)	17

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, sites archéologiques connus à proximité.....	6
Tableau 2	Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, synthèse des activités.....	11
Tableau 3	Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, synthèse des activités.....	18

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, km 0+130 (N).....	10
Photo 2	Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, km 0+080 (E)	10
Photo 3	Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, km 0+100 (N).....	12
Photo 4	Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, km 0+080 (S)	12
Photo 5	Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, km 26+425 (O).....	16
Photo 6	Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, km 26+315 (E)	16
Photo 7	Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, km 26+360 (S)	19
Photo 8	Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, km 26+330 (O).....	19

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Côte-Nord, dans les emprises de deux projets de construction routière situés sur l'île d'Anticosti (figure 1). Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets d'aménagements routiers et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter, et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. Les inventaires sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui présentent et résument les interventions archéologiques. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été faits par un archéologue, les 28, 29 et 30 août 2006. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

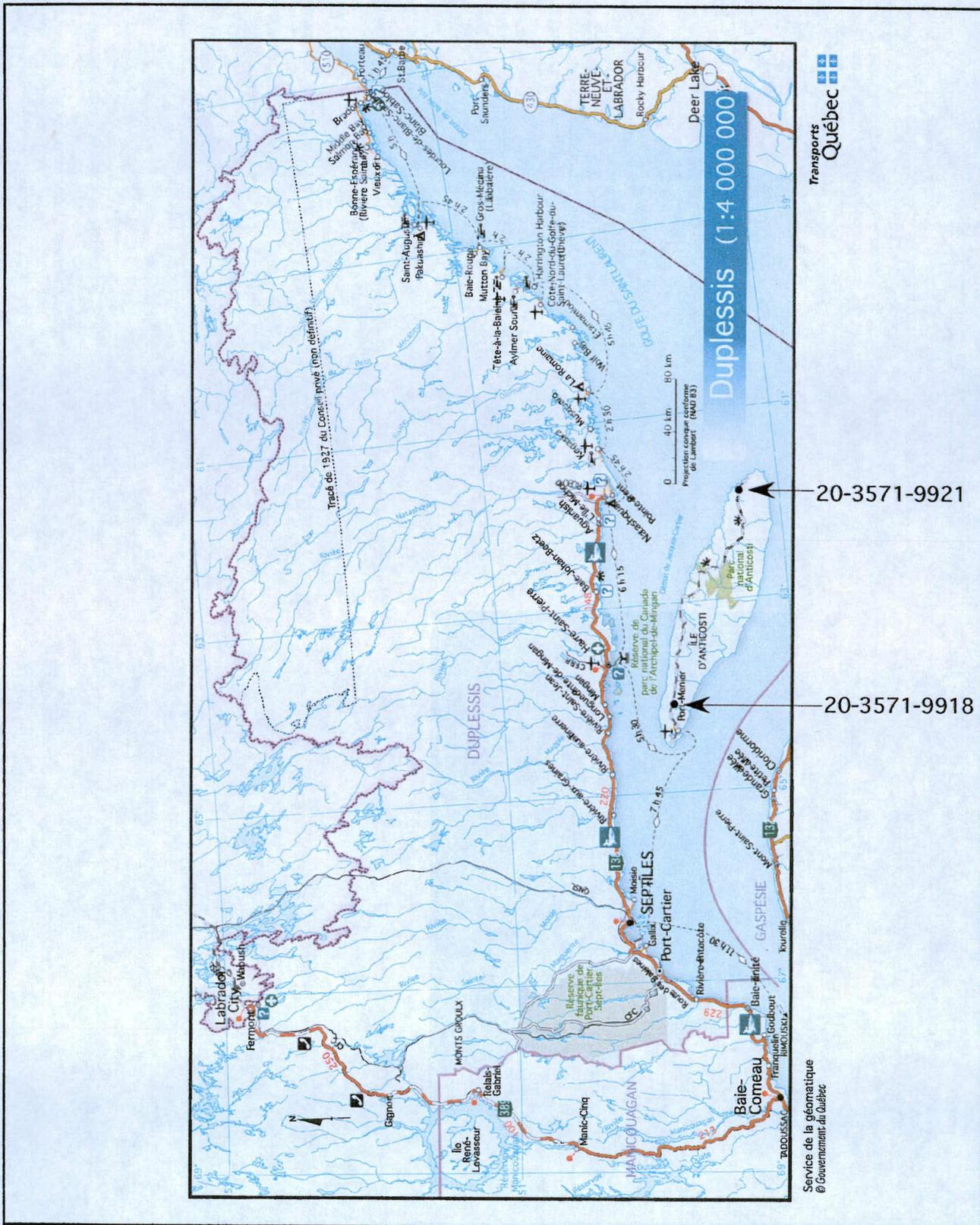


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du devis:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications (MCCQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits sont l'objet d'inspections visuelles systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Route Henri-Meunier, île d'Anticosti, construction d'un pont sur le ruisseau de la Chute, projet 20-3571-9921

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans ou à proximité des limites du projet. Cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans un rayon de 10 km autour du projet. Trois inventaires ont été réalisés dans le cadre de projets de recherches (Genet 1983, Salaiin 1984, Tuck 1972). Deux inventaires ont été réalisés pour des projets d'aménagements routiers du ministère des Transports du Québec (Patrimoine Experts 2003).

Deux sites archéologiques, DhCl-1 et de DhCk-1, sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 1). Le premier site correspond à la homarderie Menier, datant de la première moitié du 20^e siècle, qui est localisée au fond de la baie du Renard (Genet 1983, Salaiin 1984). Le site DhCk-1, est situé à la limite sud-est de la baie et correspond à un établissement euro-québécois du 19^e siècle (Genet 1983, Salaiin 1984).

Tableau 1 Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, sites archéologiques connus à proximité

Code Borden	Nom du site	Distance du projet	Appartenance culturelle	Fonction
DhCl-1	Homarderie Menier	6,00 km	Euro-québécois 20 ^e siècle	Transformation du homard
DhCk-1	Baie-du-Renard	4,50 km	Euro-québécois 19 ^e siècle	Village de pêcheurs

3.1.2 L'inventaire archéologique

Le projet consiste à construire un pont sur le ruisseau de la Chute qui est situé dans la partie nord-est de l'île d'Anticosti, au km 256,5 de la route Henri-Meunier, à quelques kilomètres de la pointe orientale de l'île (figures 2, 3 et 4). Le site du futur pont est actuellement occupé par le croisement de la route et du cours d'eau, à environ 130 m au sud-ouest de son embouchure. Le ruisseau, d'une largeur approximative de dix mètres, s'écoule vers le nord-est, sur un lit de calcaire, entre des talus abrupts de roc ou de graviers d'une hauteur variant de 1 m à 4 m. L'environnement local est caractérisé par une topographie très accidentée et vallonnée, où le couvert végétal assez dense est dominé par des conifères (photos 1 et 2).



Figure 2 Localisation du projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier (MEMR, 12 F/4, 1/50 000)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier (MEMR, 12 F/4, 1/15 000)

Photo 1 Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, km 0+130 (N)



Photo 2 Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, km 0+080 (E)



Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 2). Outre l'inspection visuelle des aires érodées ou perturbées, quatre sondages ont été fouillés aux approches nord-est et sud-est du futur pont. En général, la topographie accidentée et les perturbations causées par l'aménagement de la route actuelle ne permettaient pas la réalisation de sondages. En effet, du côté ouest, les rives nord et sud du ruisseau sont remaniées et recouvertes de déblais de graviers et de pierres calcaires (photo 3).

Les sondages révèlent une stratigraphie comprenant deux niveaux : le premier horizon correspond à la litière végétale et mesure approximativement 5 cm d'épaisseur; le deuxième niveau est un limon organique brun, homogène, contenant une forte proportion (environ 50 %) de pierres calcaires anguleuses en plaquettes (photo 4).

La fouille de quatre sondages exploratoires, ainsi que l'inspection visuelle de l'emprise, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 2 Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0+000	0+130	30	3900	IV S	0	4	accidentée	Limon et galets
Longueur totale 130 m					Total	0	4		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

Photo 3 Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, km 0+100 (N)



Photo 4 Projet 20-3571-9921, route Henri-Meunier, km 0+080 (S)



3.2 Route Henri-Meunier, île d'Anticosti, reconstruction du pont P-08904 sur la rivière aux Becs-Scie, projet 20-3571-9918

3.2.1 État des connaissances archéologiques

Une étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée pour un emplacement situé à environ six kilomètres au sud-ouest du projet de construction routière. Cette étude était en rapport avec un projet d'aménagement d'une centrale électrique à tourbe (Archéotec 1979). Un inventaire archéologique a déjà été réalisé à moins de 10 km du projet. Il s'agit d'un inventaire effectué pour le ministère de la Culture et des Communications du Québec dans le cadre d'un projet de recherche (Groison 1975). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone de 10 km de rayon autour du projet d'aménagement.

3.2.2 L'inventaire archéologique

Ce projet vise la reconstruction du pont P-08904 qui franchit la rivière aux Becs-Scie (figures 1, 5 et 6). L'emprise est située dans l'axe de la route Henri-Meunier, à l'extrémité ouest de l'île d'Anticosti. Cette emprise, large de deux mètres à l'emplacement du pont, couvre une distance de 110 m sur une largeur de 30 m.

Le milieu environnant est généralement plat et densément boisé par des conifères. Les côtés nord et sud de la route gravellée sont bordés de fossés de drainage et d'un espace déboisé d'environ quatre mètres de largeur (photo 5). La rivière aux Becs-Scie s'écoule du nord vers le sud. Les rives sont quelque peu abruptes, la hauteur des talus variant de 1 m à 2,50 m (photo 6).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (figure 7, tableau 3). Outre l'inspection visuelle des aires perturbées, neuf sondages ont été fouillés (photos 7 et 8). La stratigraphie révèle quatre niveaux de sols: une litière végétale d'environ cinq centimètres d'épaisseur; un mince humus noirâtre (0,5 cm); une matrice minérale sablo-limoneuse beige, homogène et peu graveleuse; un limon argileux, gris beige fortement pierreux.

La fouille de neuf sondages et l'inspection visuelle des aires érodées n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

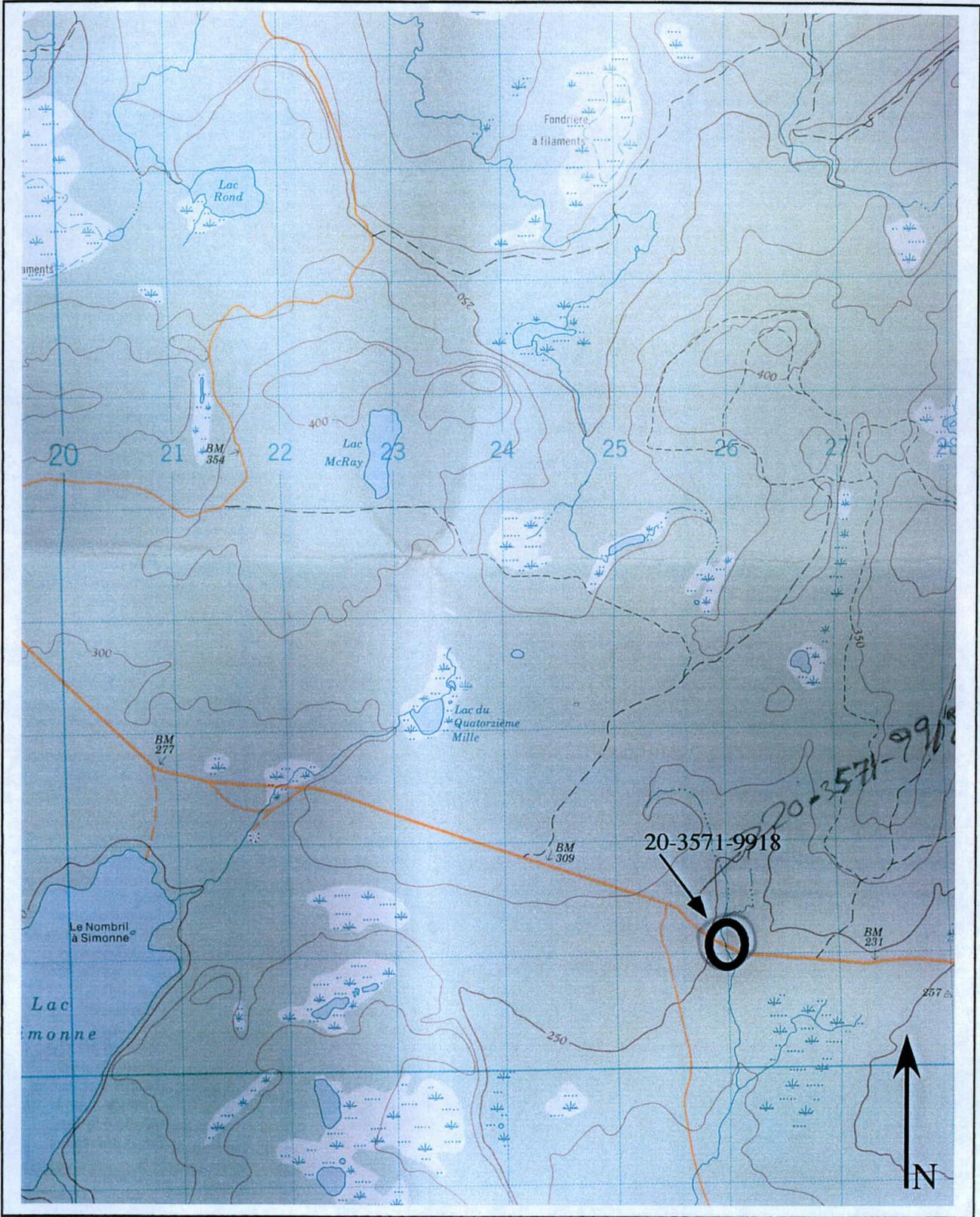


Figure 5 Localisation du projet 20-3571-9918, route Henri-Meurier (MEMR, 22 H/16-15, 1/50 000)

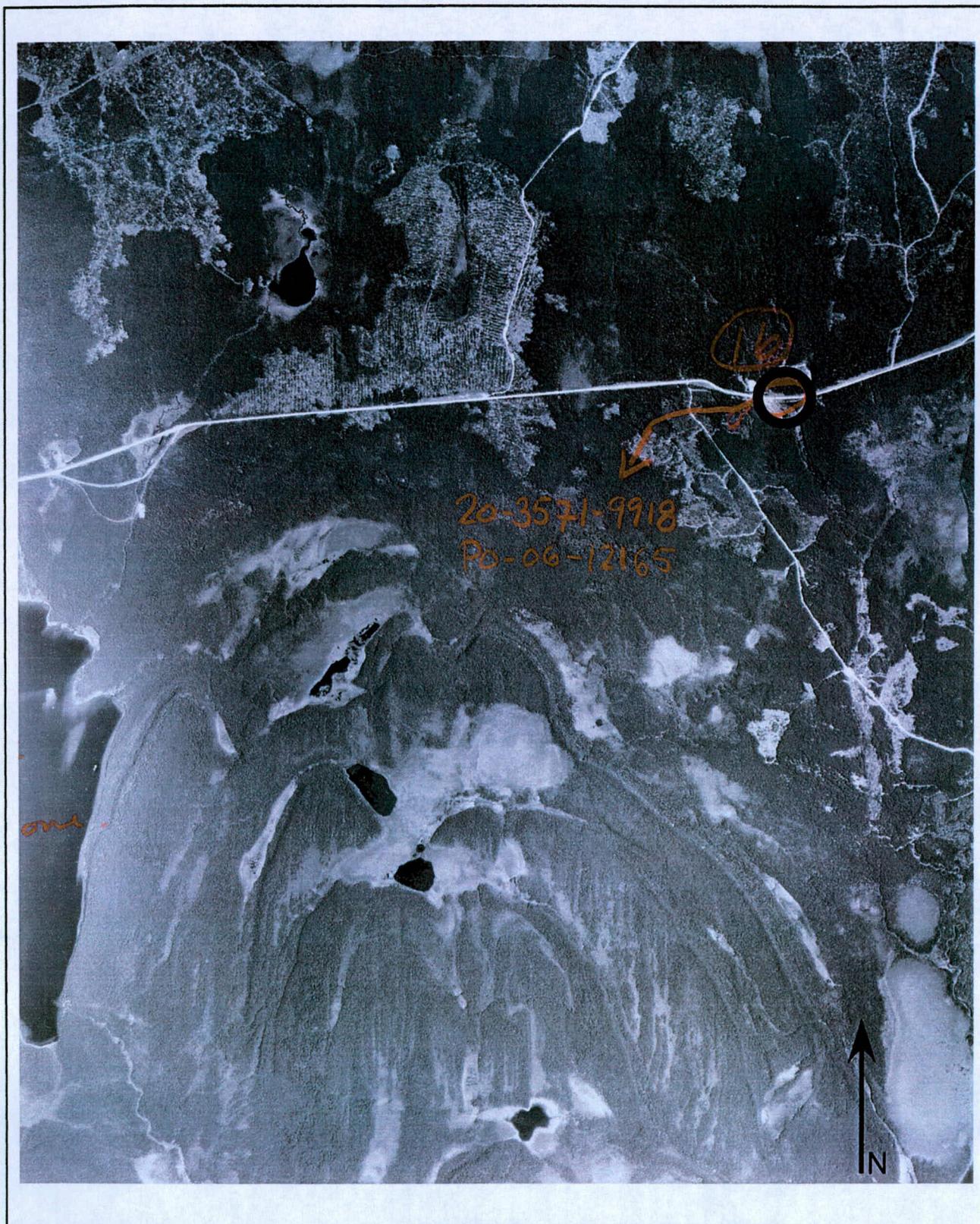


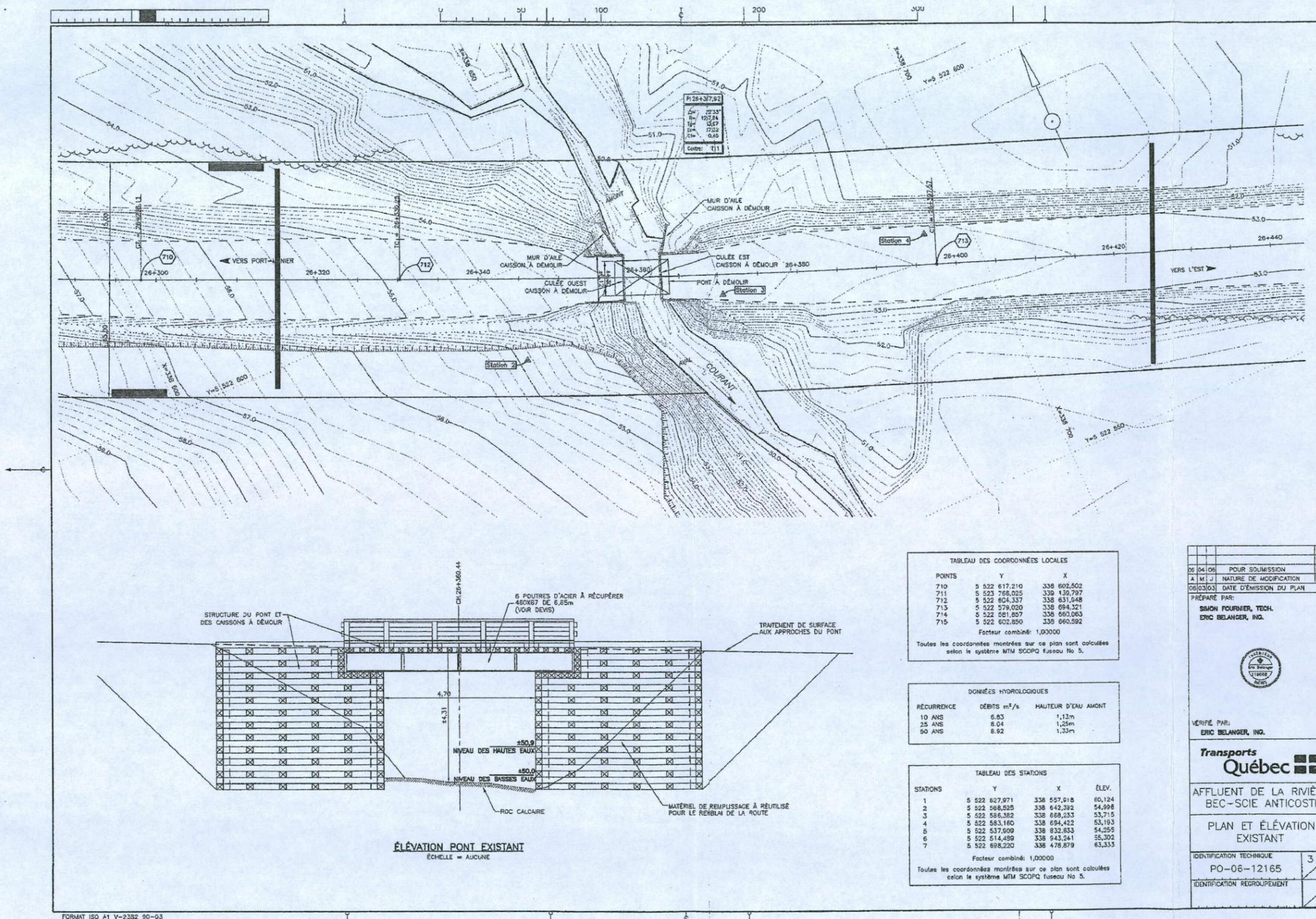
Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier (MER, Q75835-143, 1/15 000)

Photo 5 Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, km 26+425 (O)



Photo 6 Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, km 26+315 (E)





06/04/06	POUR SOUMISSION	ÉB
A M J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
06/03/03	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	

PRÉPARÉ PAR:
SIMON FOURNIER, TECH.
ERIC BELANGER, ING.

VÉRIFIÉ PAR:
ERIC BELANGER, ING.

Transports Québec

AFFLUENT DE LA RIVIÈRE
BEC-SCIE ANTICOSTI

PLAN ET ÉLEVATION
EXISTANT

IDENTIFICATION TECHNIQUE	3
PO-06-12165	4
IDENTIFICATION REGROUPEMENT	

Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier (MTQ)

Tableau 3 Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	26+315	26+425	30	3300	IV S	0	9	plane	Limon et galets
Longueur totale 110 m					Total	0	9		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

Photo 7 Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, km 26+360 (S)



Photo 8 Projet 20-3571-9918, route Henri-Meunier, km 26+330 (O)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation de deux inventaires archéologiques pour des projets situés sur le territoire de la direction territoriale de la Côte-Nord. Au total, 240 mètres linéaires d'emprises ont été inventoriées par des inspections visuelles et par la pratique de 13 sondages fouillés manuellement. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises. Les résultats de ces expertises permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets de réaménagement d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Archéotec inc.
1979 Centrale à Tourbe, île d'Anticosti : étude de l'impact archéologique.
Hydro-Québec.
- Genest, N.
1983 Notes sur le site de la Baie du Renard.
Ministère des Affaires Culturelles.
- Groison, D.
1975 Reconnaissance archéologique sur l'Île d'Anticosti, été 1975.
Ministère des Affaires Culturelles.
- Patrimoine Experts
2003 Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de la Côte-Nord.
Direction générale de Québec et de l'est, Ministère des Transports du Québec.
- Salaün, J.-P.
1984 Évaluation du potentiel archéologique du site de la Baie du Renard, île d'Anticosti. Ministère des Affaires Culturelles.
- Tuck, J.A.
1972 Field Notes, Anticosti island 1972.
Université Memorial, St-John's (T.-N.), department d'anthropologie.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN, FILM N.1

# Photo	Description
N.1-001	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+000 (S), vue générale
N.1-002	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+130 (N), vue générale
N.1-003	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+130 (N), vue générale
N.1-004	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+060 (O), vue générale côté est
N.1-005	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+060 (E), vue générale côté ouest
N.1-006	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+040 (E), roc au nord-est
N.1-007	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+040 (O), déblais au nord-ouest
N.1-008	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+050 (O), talus côté nord-est
N.1-009	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, hors emprise (O), vue vers le pont
N.1-010	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, hors emprise (E), vue de l'embouchure
N.1-011	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+075 (O), déblais côté sud-ouest
N.1-012	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+070 (O), talus côté sud-est
N.1-013	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+080 (E), secteur sondé au sud-est
N.1-014	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+080 (E), secteur sondé au sud-est
N.1-015	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+050 (S), secteur sondé au sud-est
N.1-016	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+050 (O), talus de roc au nord-est
N.1-017	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, hors emprise (O), vue de l'embouchure
N.1-018	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, hors emprise (N), vue de l'embouchure
N.1-019	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, hors emprise (NO), vue de l'embouchure
N.1-020	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+080 (S), stratigraphie côté sud-est
N.1-021	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+080 (S), stratigraphie côté sud-est
N.1-022	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+080 (S), stratigraphie côté sud-est
N.1-023	Projet 20-3571-9921, ruisseau de la Chute, Anticosti, km 0+080 (S), stratigraphie côté sud-est
N.1-024	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+315 (E), vue générale extrémité ouest
N.1-025	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+425 (O), vue générale extrémité est
N.1-026	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+340 (E), vue générale du pont
N.1-027	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+315 (E), vue générale côté nord-ouest
N.1-028	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+315 (E), vue générale côté sud-ouest
N.1-029	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+425 (O), vue générale côté nord-est
N.1-030	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+425 (O), vue générale côté sud-est
N.1-031	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+360 (S), vue générale
N.1-032	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+370 (N), vue générale
N.1-033	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+350 (O), stratigraphie côté sud-ouest
N.1-034	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+350 (O), stratigraphie côté sud-ouest
N.1-035	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+350 (O), stratigraphie côté sud-ouest
N.1-036	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+330 (O), stratigraphie côté nord-ouest
N.1-037	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, km 26+330 (O), stratigraphie côté nord-ouest
N.1-038	Projet 20-3571-9918, rivière aux Becs-Scie, Anticosti, hors emprise (E), vue générale

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 738