



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC



CANQ
TR
QUE
CPR
118

Yves Pintal
Archéologue consultant

Février 2007

932381

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC

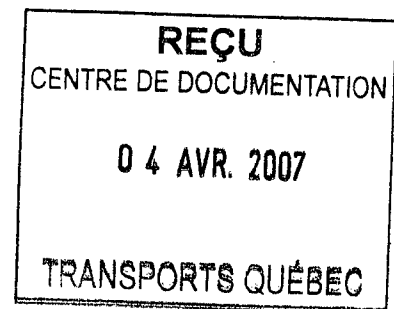
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD04)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-PINJ-02)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

CANQ
TR
QUE
CPR
118



Février 2007

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, dans le cadre d'un projet de construction routière localisé dans la municipalité de Saint-Guillaume. Au total, 5 578 mètres d'emprise ont été inventoriés par la fouille de 438 sondages exploratoires manuels et par inspection visuelle. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites d'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 210-0100
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
3.1 Route 122, Saint-Guillaume, réfection de route, projet 20-6475-8608	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 L'inventaire archéologique	6
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	35
OUVRAGES CITÉS.....	36
ANNEXE	37
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/regions/mauricie/carte_centre.gif).....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-6475-8608, route 122 (MEMR, 31 H/15, 1/50 000)	7
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-8608, route 122 (MER, HMQ97120-183, 1/15 000)	8
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-8608, route 122 (MER, HMQ97120-185, 1/15 000)	9
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-8608, route 122 (MER, HMQ97120-186, 1/15 000)	10
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 1/18).....	11
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 2/18).....	12
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 3/18).....	13
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 4/18).....	14
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 5/18).....	15
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 6/18).....	16
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 7/18).....	17
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 8/18).....	18
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 9/18).....	19
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 10/18).....	20
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 11/18).....	21
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 12/18).....	22
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 13/18).....	23
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 14/18).....	24
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 15/18).....	25
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 16/18).....	26
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 17/18).....	27
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 18/18).....	28

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 20-6475-8608, route 122, synthèse des activités	29
-----------	--	----

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 1, km 15+850 (O)	30
Photo 2	Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 1, km 19+060 (E)	30
Photo 3	Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 1, km 16+930 (O)	32
Photo 4	Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 1, km 20+130 (E)	32
Photo 5	Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 2, km 0+030 (N)	33
Photo 6	Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 3, km 0+000 (S)	33
Photo 7	Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 4, km 0+030 (N)	34
Photo 8	Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 5, km 0+030 (NE)	34

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Consultant

Jean-Yves Pintal Coordonnateur du projet, rédaction

Claude Joyal Archéologue chargé de projet, terrain et rédaction

Léon Bonneville Technicien de terrain

François Vigneault Technicien de terrain

Stéphanie Simard Technicienne

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Mauricie - Centre-du-Québec, dans le cadre du projet de réfection de la route 122. Cette expertise archéologique avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux du MTQ. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument l'intervention archéologique réalisée. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été réalisé par une équipe composée de trois personnes et les travaux de terrain ont duré trois jours, les 28, 29 et 30 août 2006. Les objectifs du mandat confié au consultant ont été entièrement atteints.

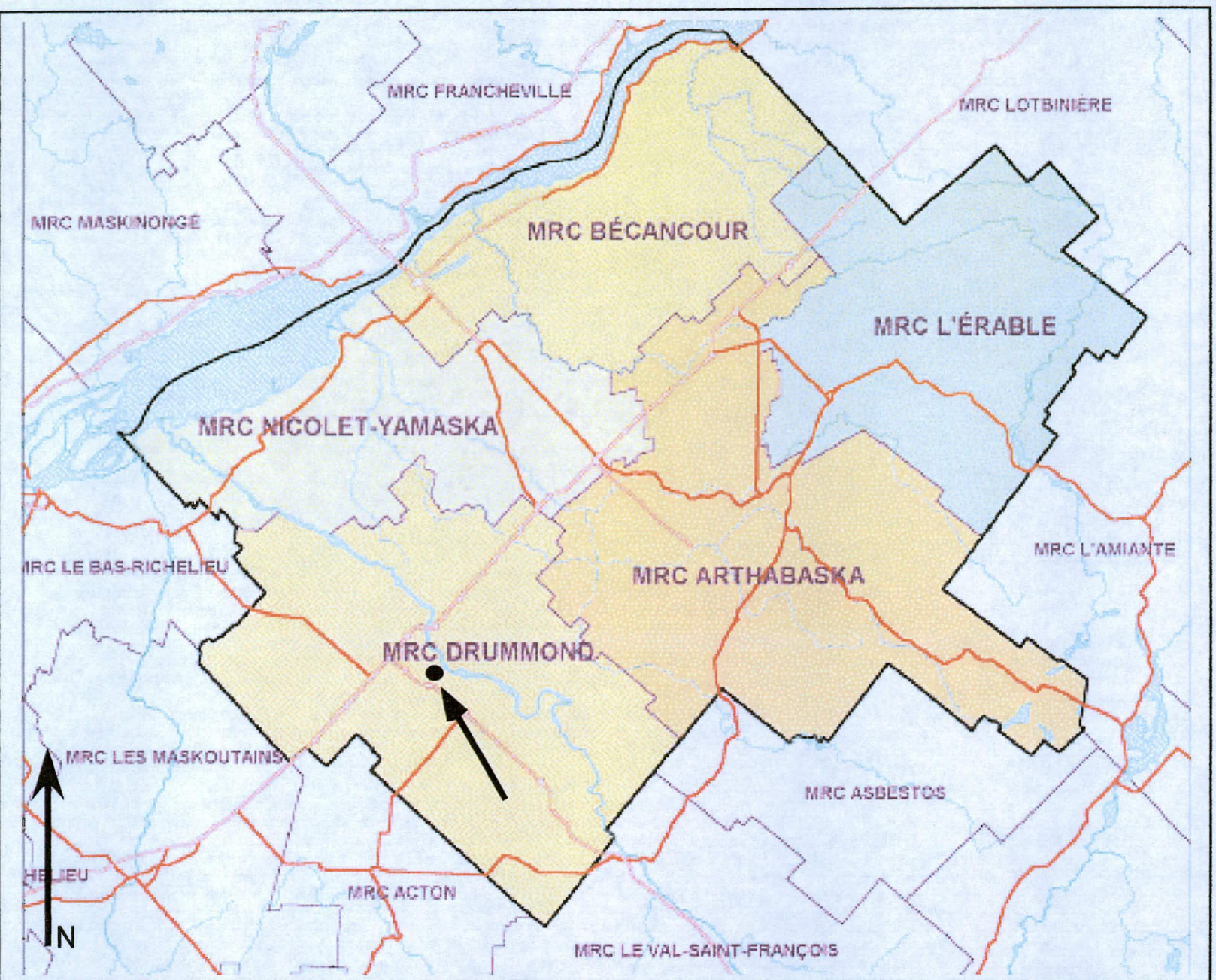


Figure 1
Localisation générale du projet routier inventorié (20-6475-8608)
(http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/regions/mauricie/carte_centre.gif)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications (MCCQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les

informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille et, dans la mesure du possible, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Route 122, Saint-Guillaume, réfection de route, projet 20-6475-8608

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ou à proximité des limites du projet. Cinq inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour sur le territoire compris dans un rayon de 10 km autour de l'emprise, tous mandatés par le ministère des Transports du Québec. Deux inventaires ont été faits à 5 km au nord du projet, dans l'emprise de la route 224 à Saint-Bonaventure (Pintal 1999, Patrimoine Experts 1999). Deux autres inventaires ont été réalisés plus à l'ouest, dans l'emprise de la route 122, en direction de Saint-David-de-Yamaska (Arkéos 1994, Patrimoine Experts 1999). Finalement, les rives du ruisseau des Chênes, à Saint-Guillaume au sud du projet, ont aussi faits l'objet d'un inventaire (Patrimoine Experts 1999). Aucun site archéologique n'est actuellement connu, tant à l'intérieur de l'emprise que dans un rayon de dix kilomètres de celui-ci.

3.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à un tronçon de la route 122, long de 5 578m qui traverse la municipalité de Saint-Guillaume (figures 1 à 5). Le tracé est orienté ouest/est et est incurvé au sud-est, près de sa limite orientale. Le milieu agricole environnant se caractérise par une topographie plane et déboisée où quelques maisons, surtout du côté sud de la route 122, occupent les bordures de l'emprise en alternance avec des champs agricoles. On note une densité plus importante d'habitations, le hameau de *Soucy*, au nord et au sud de la route 122, à proximité des routes 224 nord et sud.

L'emprise a été divisée en cinq secteurs d'inventaire (figure 6, tableau 1). Le premier secteur d'inventaire, du km 15+300 au km 20+580 se compose principalement de l'emprise actuelle de la route 122, de ses fossés de drainage nord et sud, de parties de champs agricoles et de terrains privés aménagés en bordure de la route. Outre l'inspection visuelle des aires perturbées, 430 sondages exploratoires y ont été faits (photos 1 et 2).

Les relevés stratigraphiques enregistrés dans le secteur 1 révèlent des profils assez variés (photos 3 et 4). Ils comprennent généralement une superposition de deux niveaux naturels de sols. On note d'abord la présence d'un limon argileux brun, organique et hétérogène, correspondant au sol agricole remanié par les labours et qui mesure de 20 à 30 cm d'épaisseur.



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-8608, route 122 (MER, HMQ97120-183, 1/15 000)

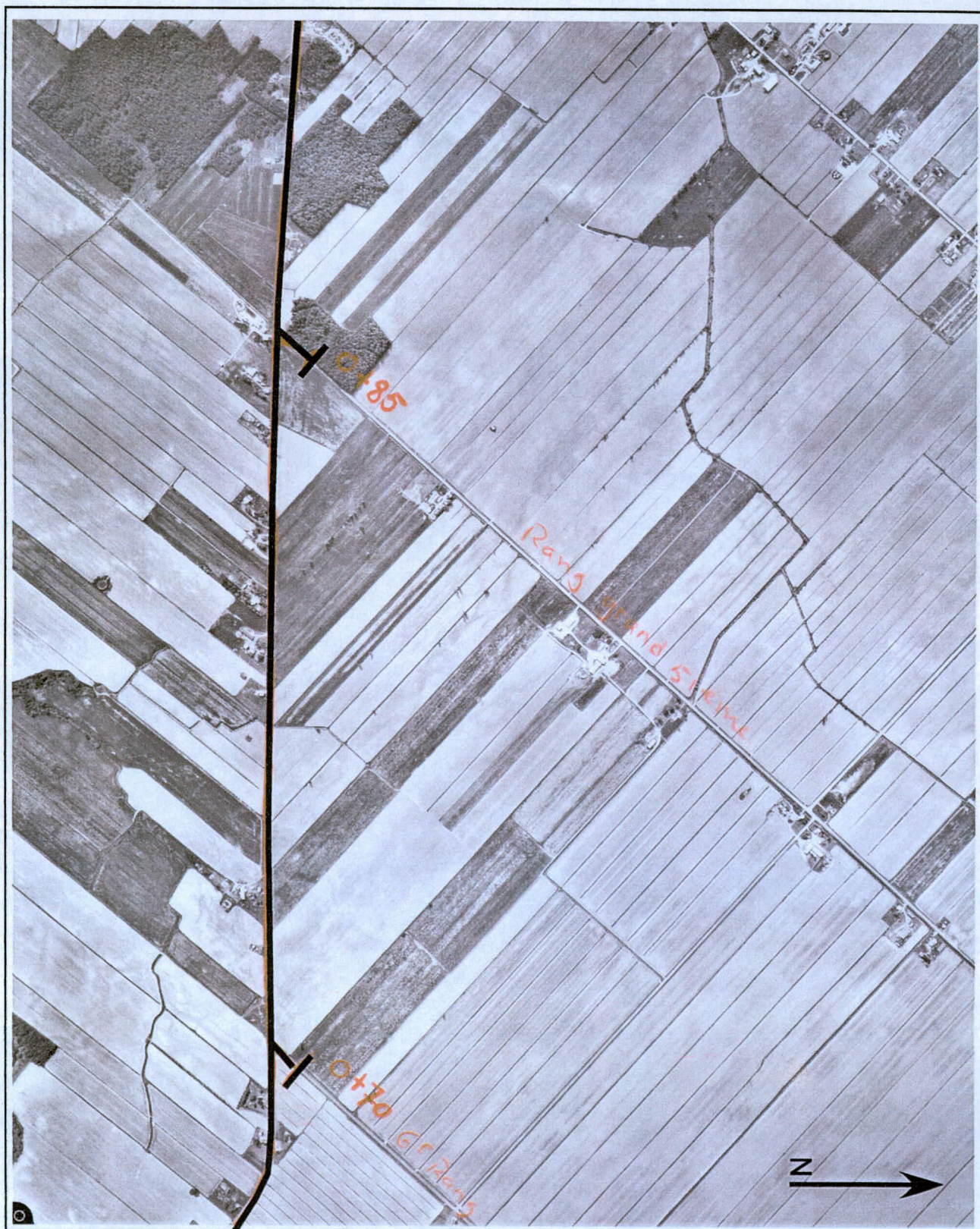


Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-8608, route 122 (MER, HMQ97120-185, 1/15 000)



Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-8608, route 122 (MER, HMQ97120-186, 1/15 000)

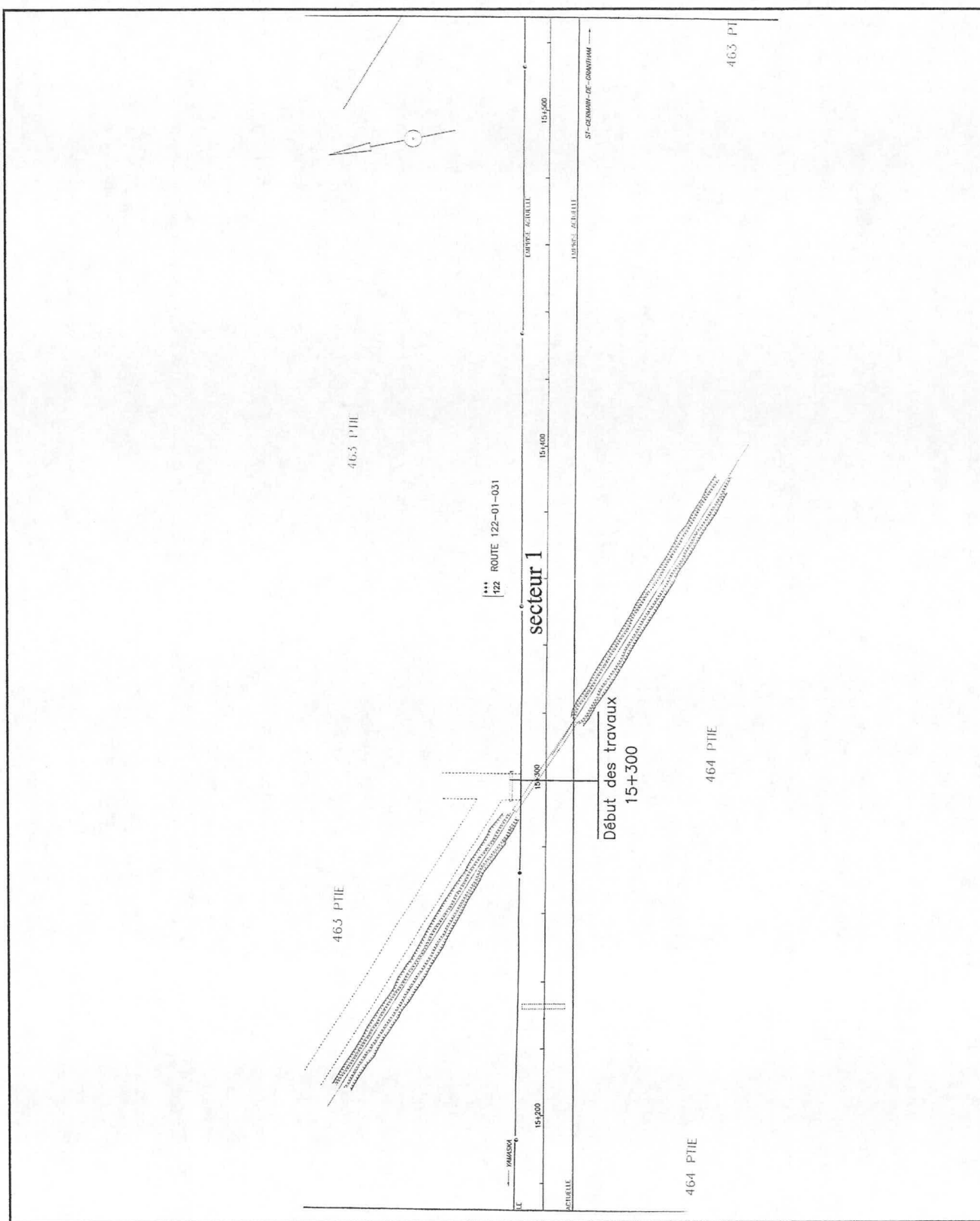


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 1/18)

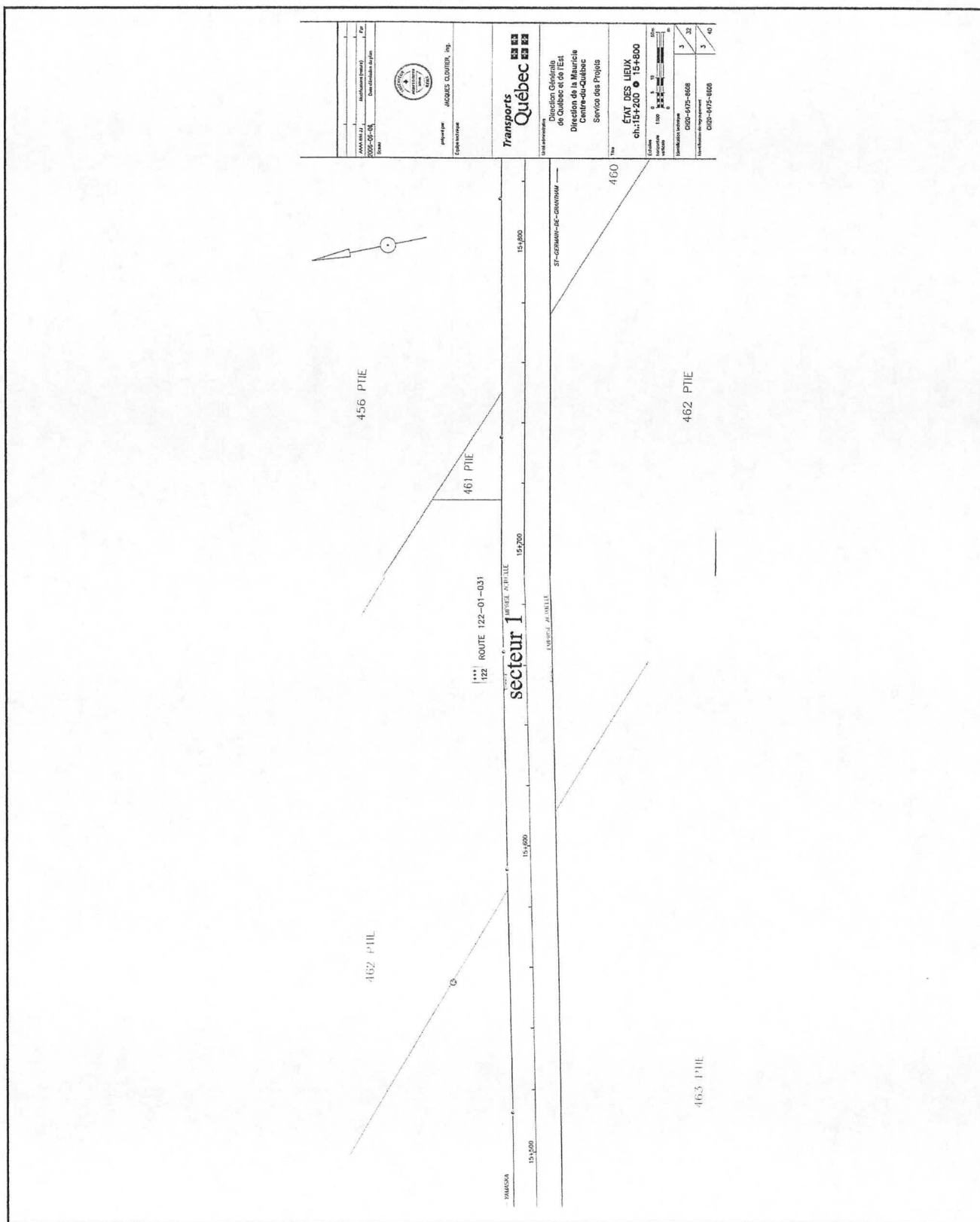


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 2/18)

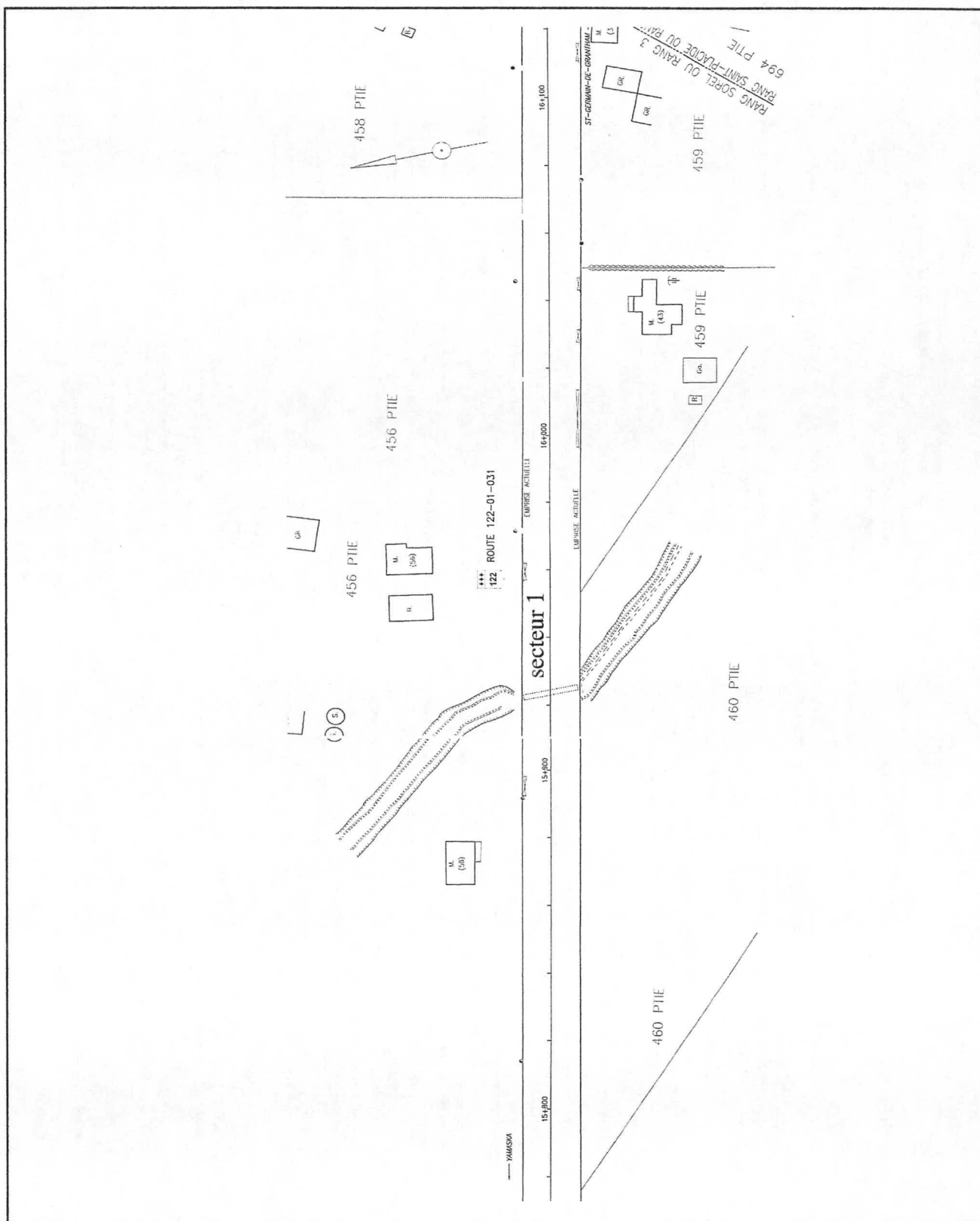


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 3/18)

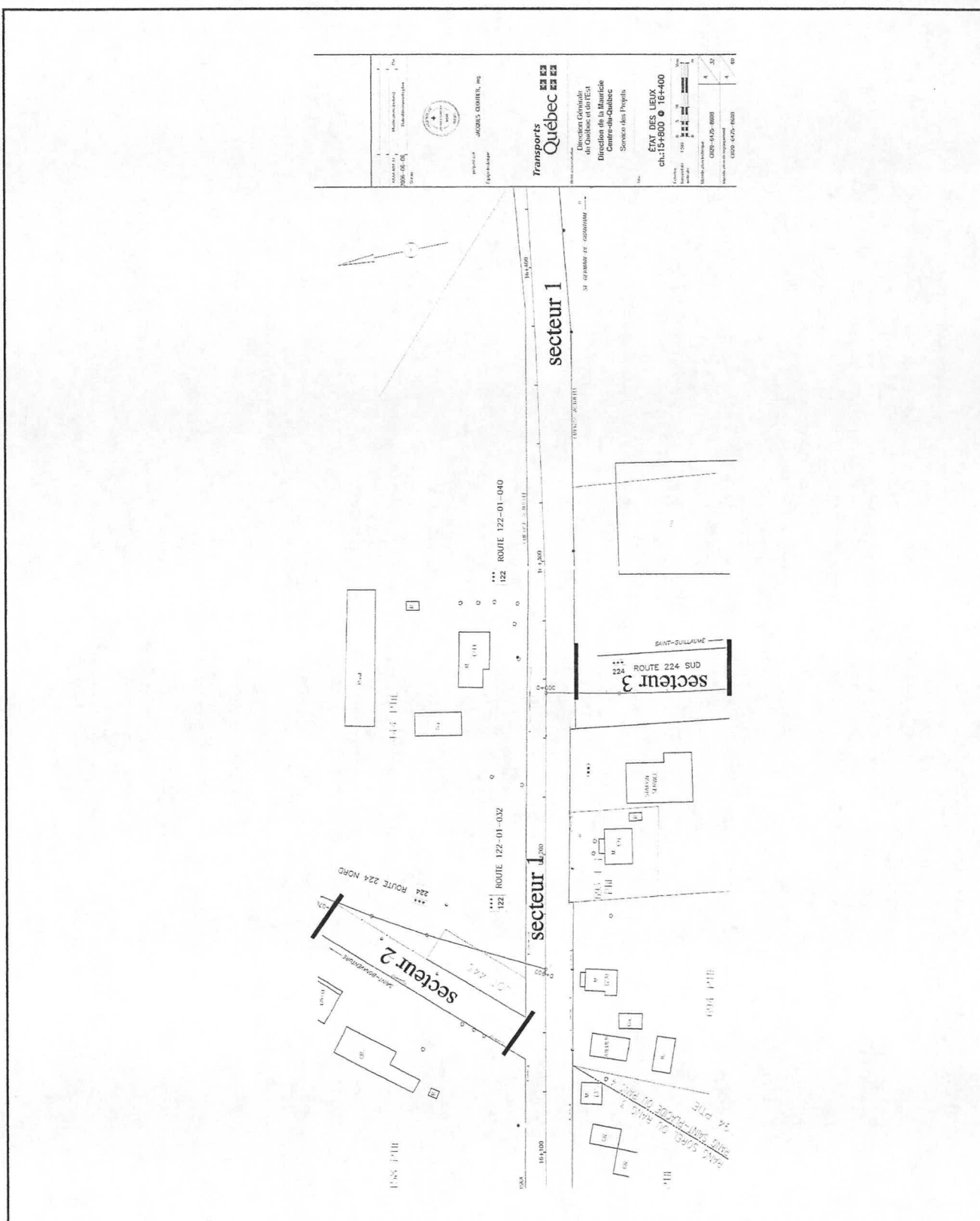


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 4/18)

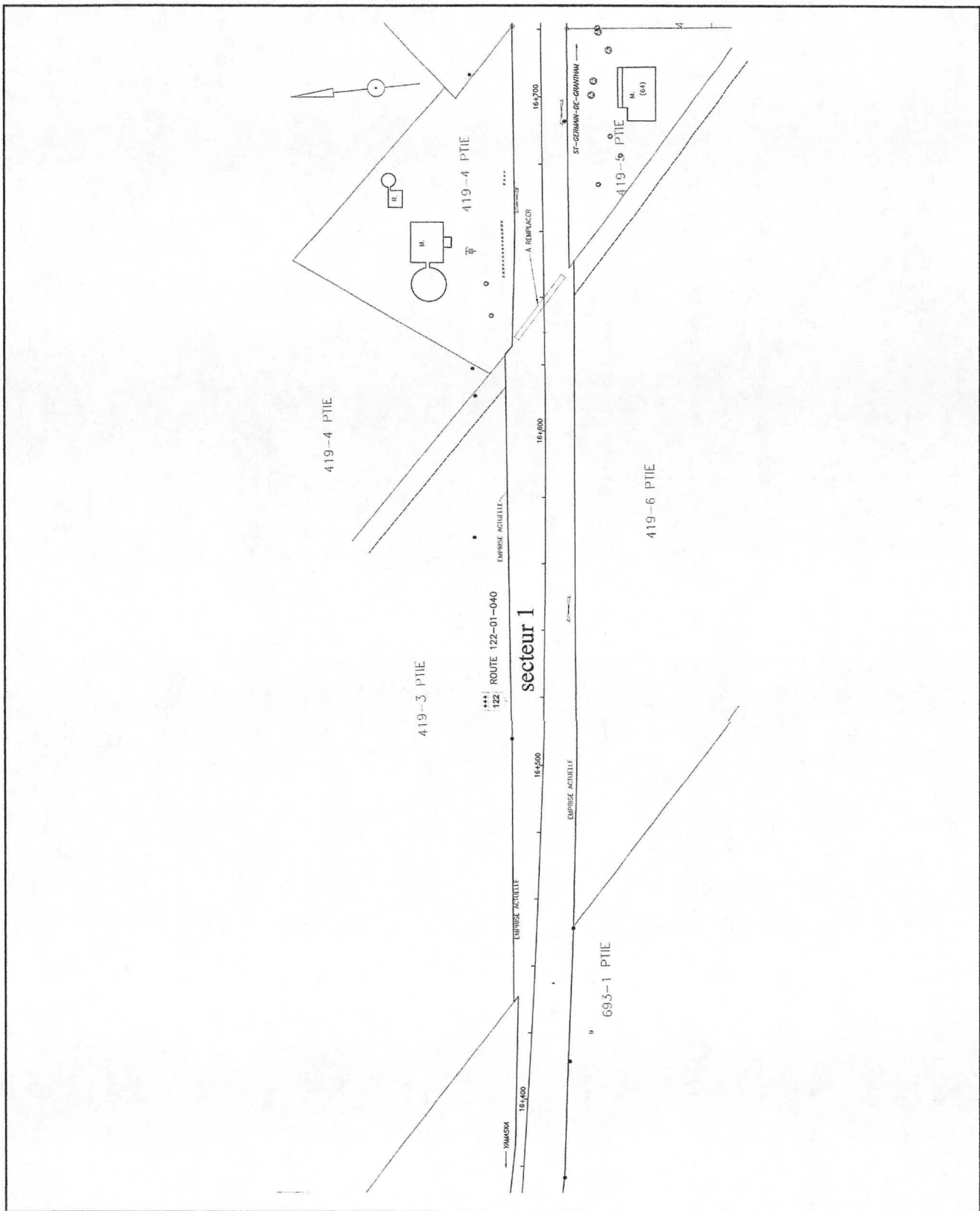


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 5/18)

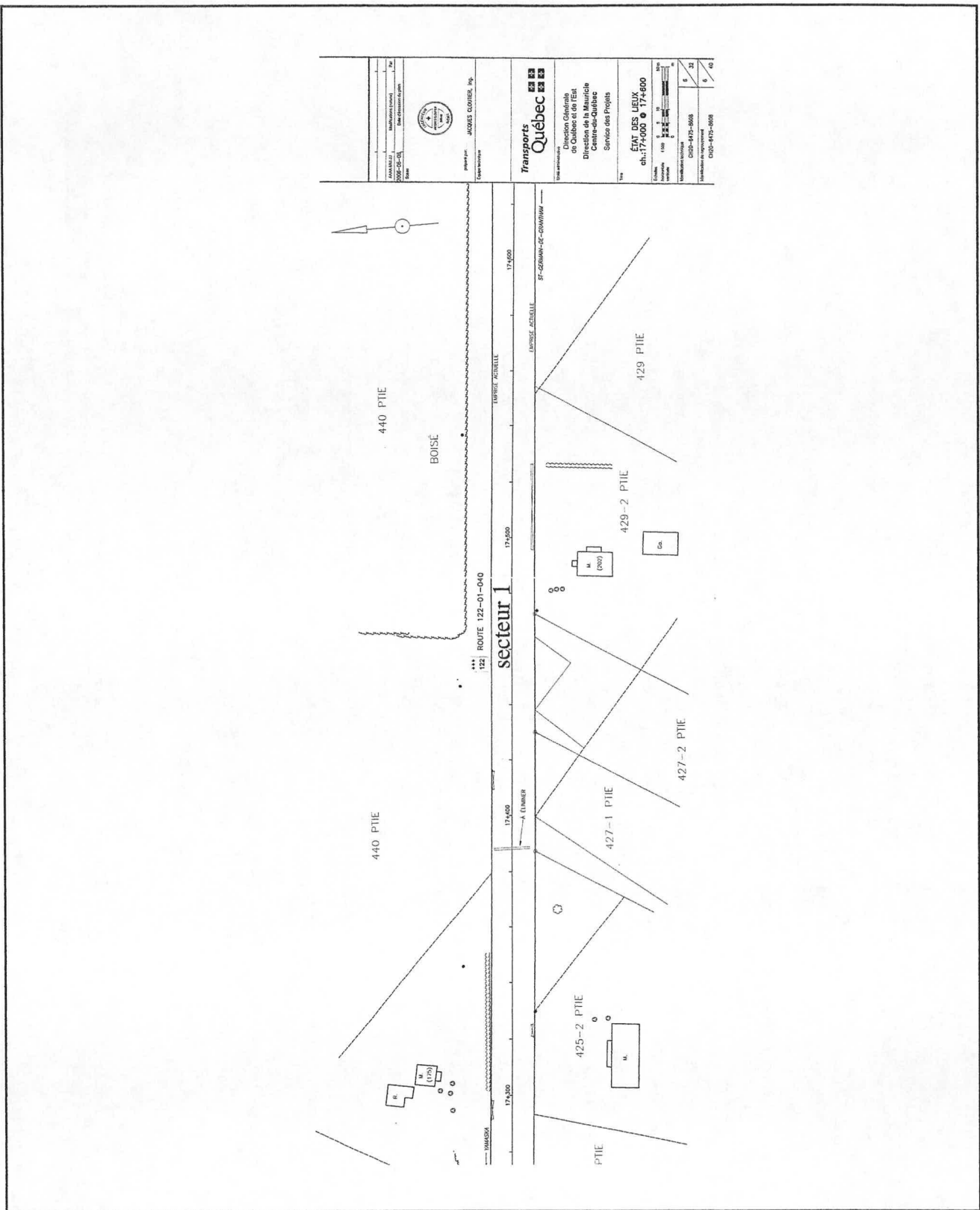


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 8/18)

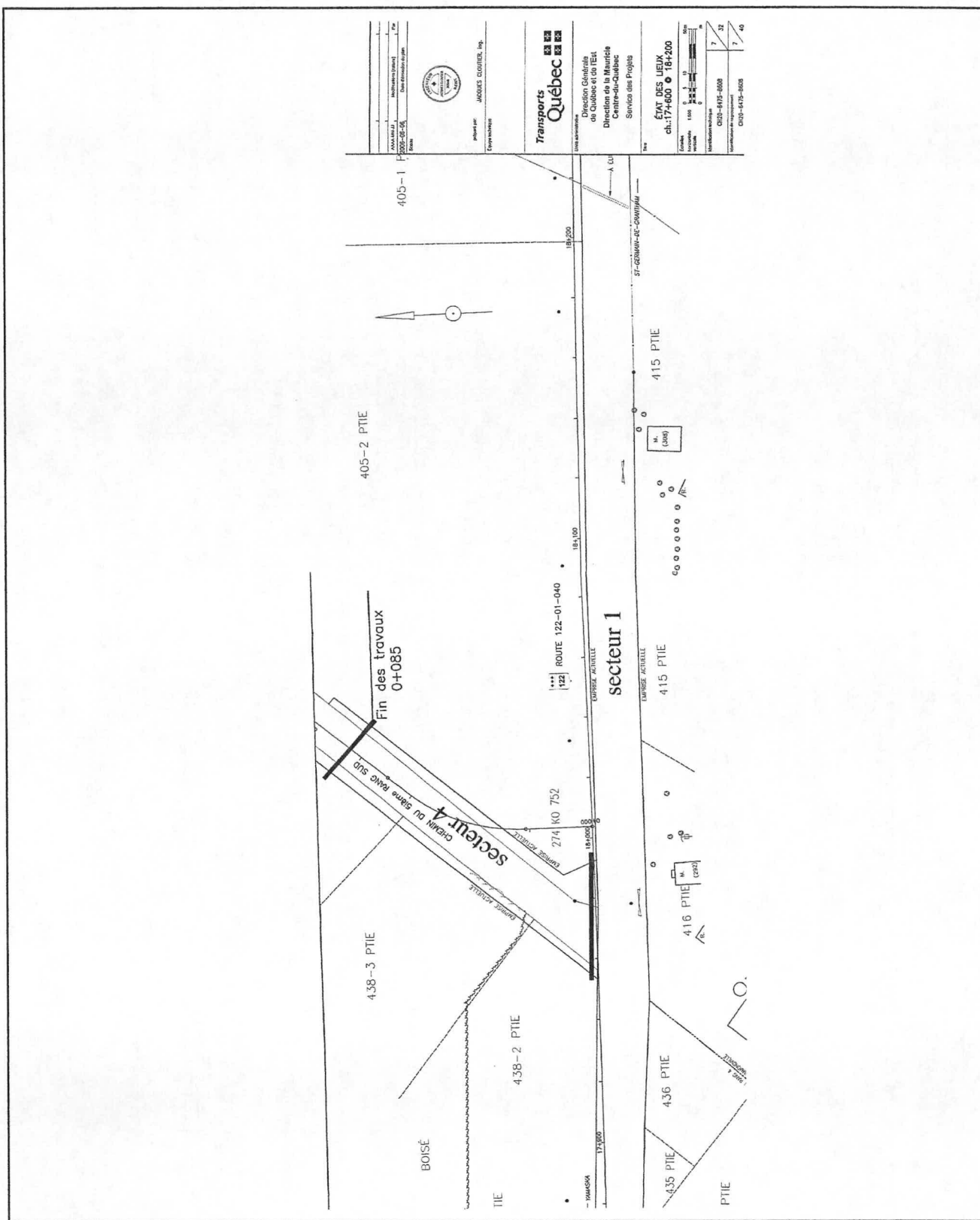


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 10/18)

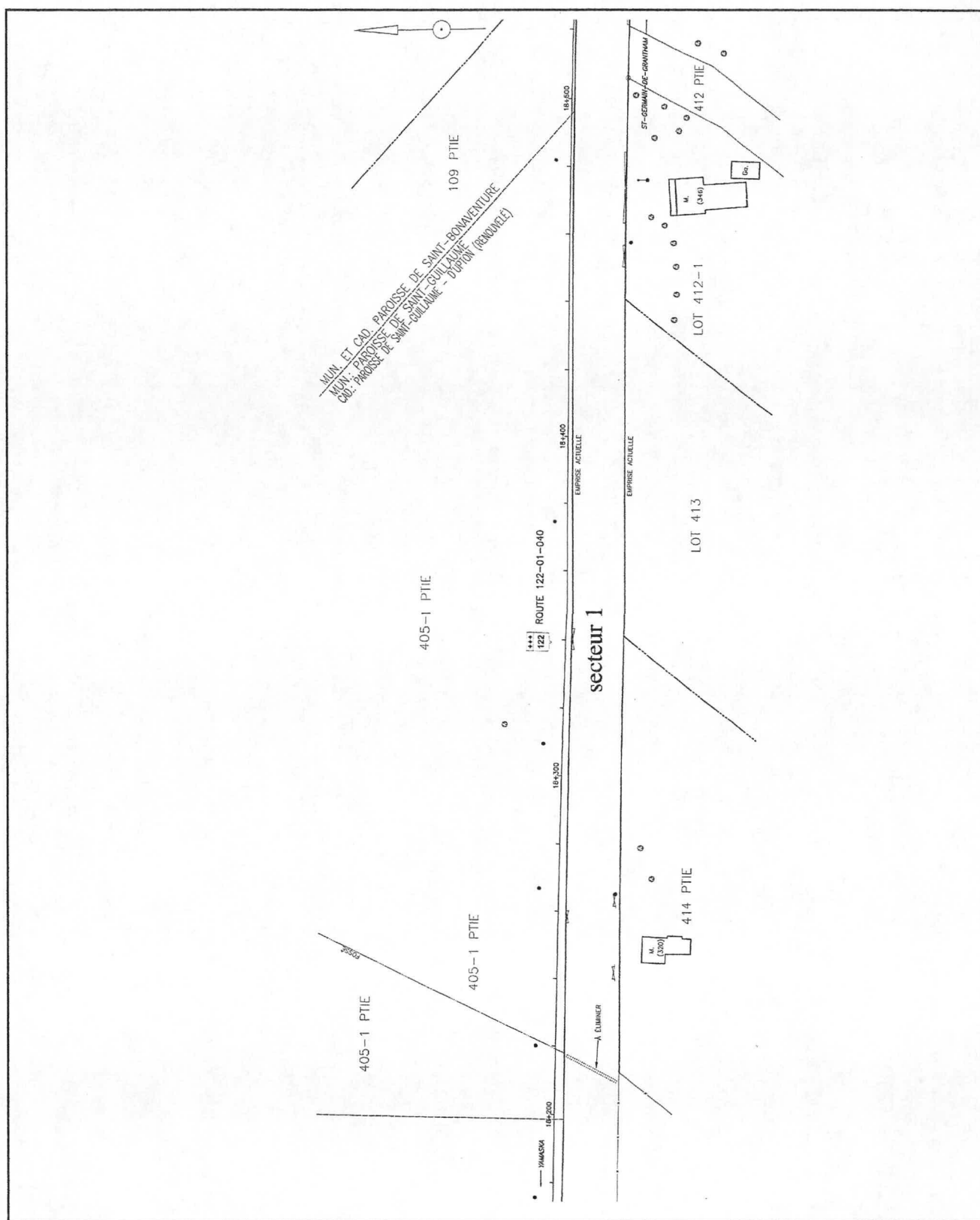


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 11/18)

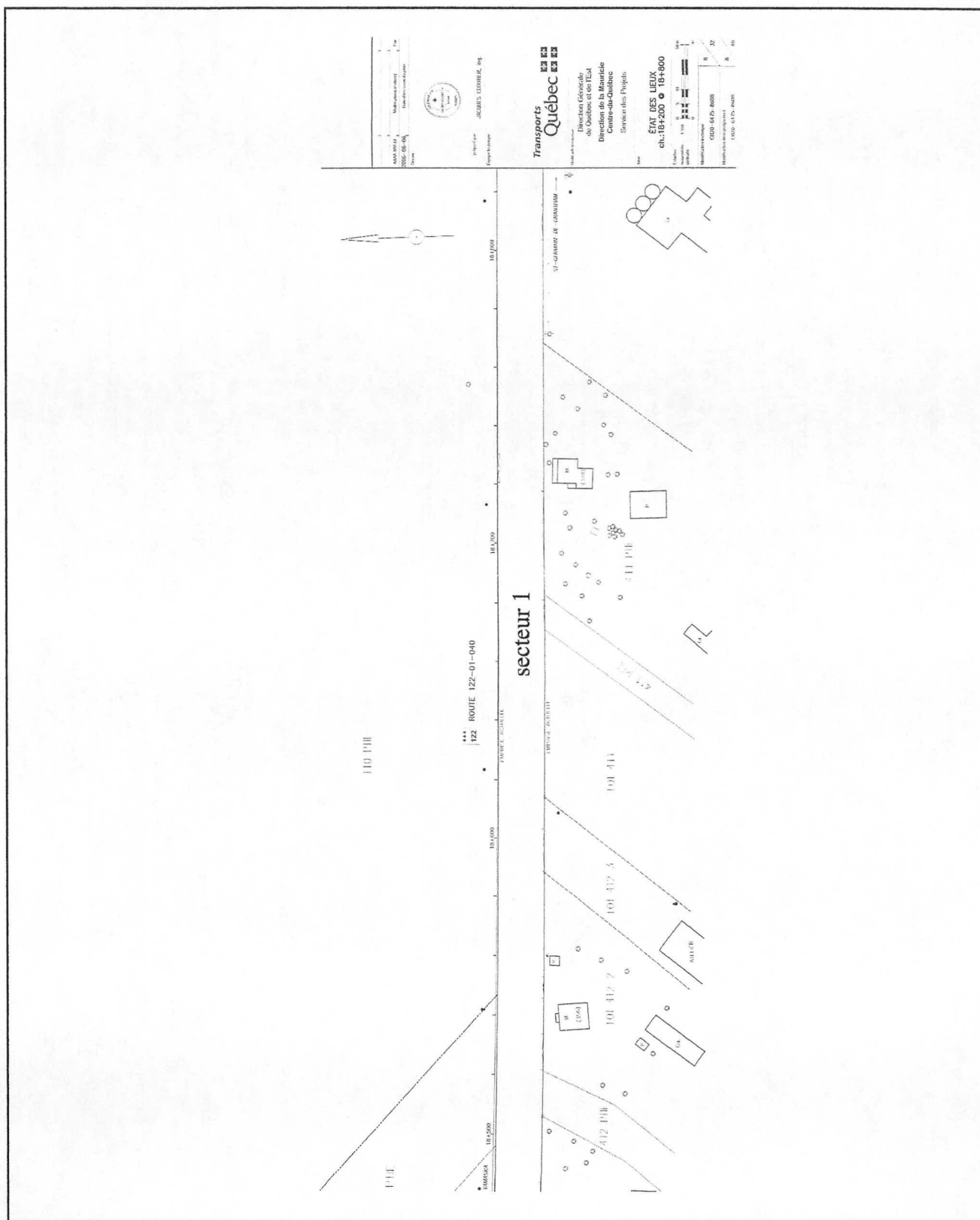
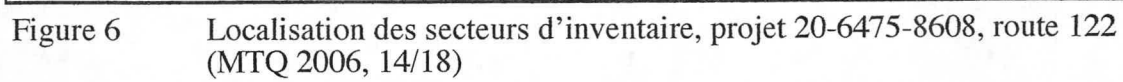


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 12/18)



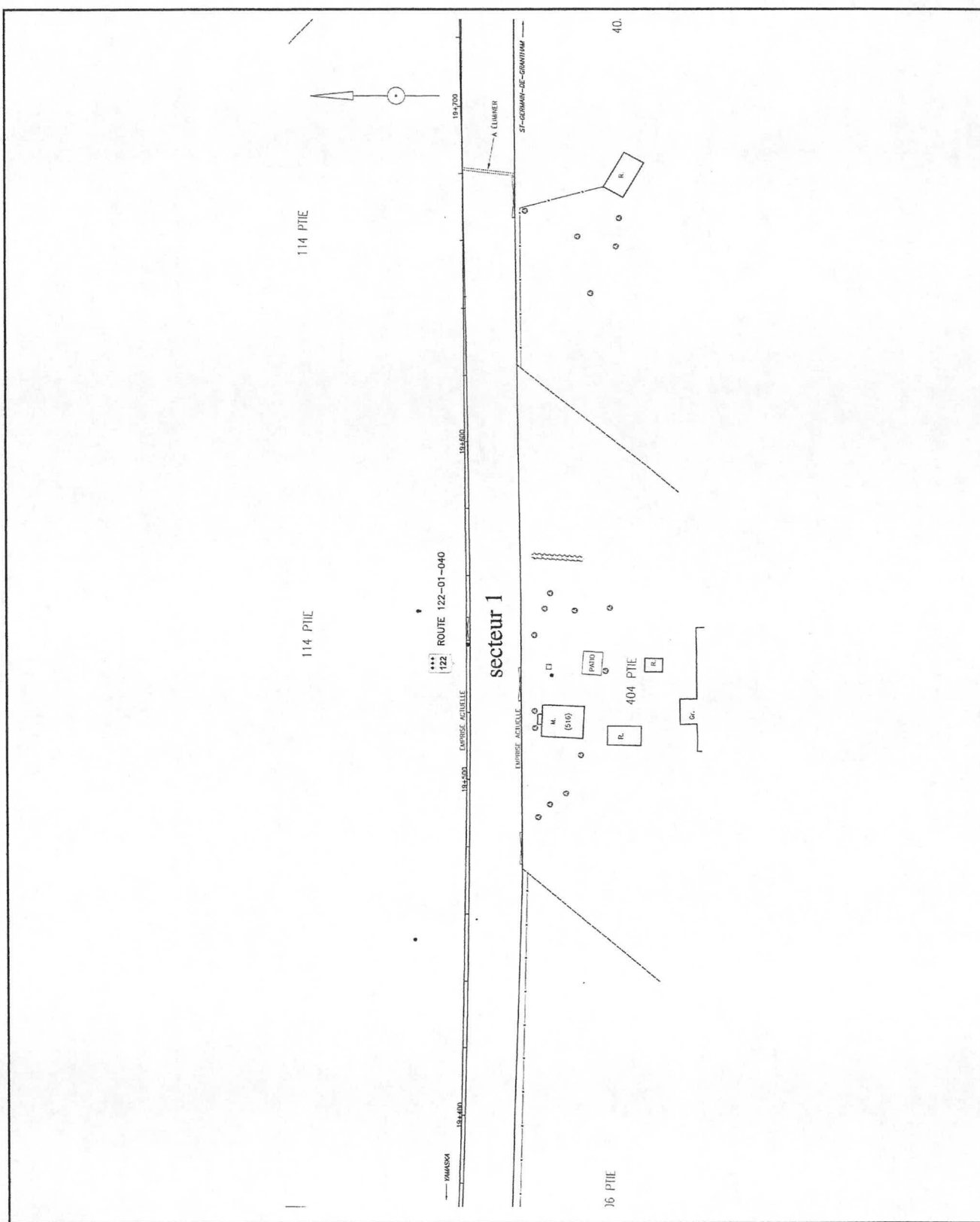


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 15/18)

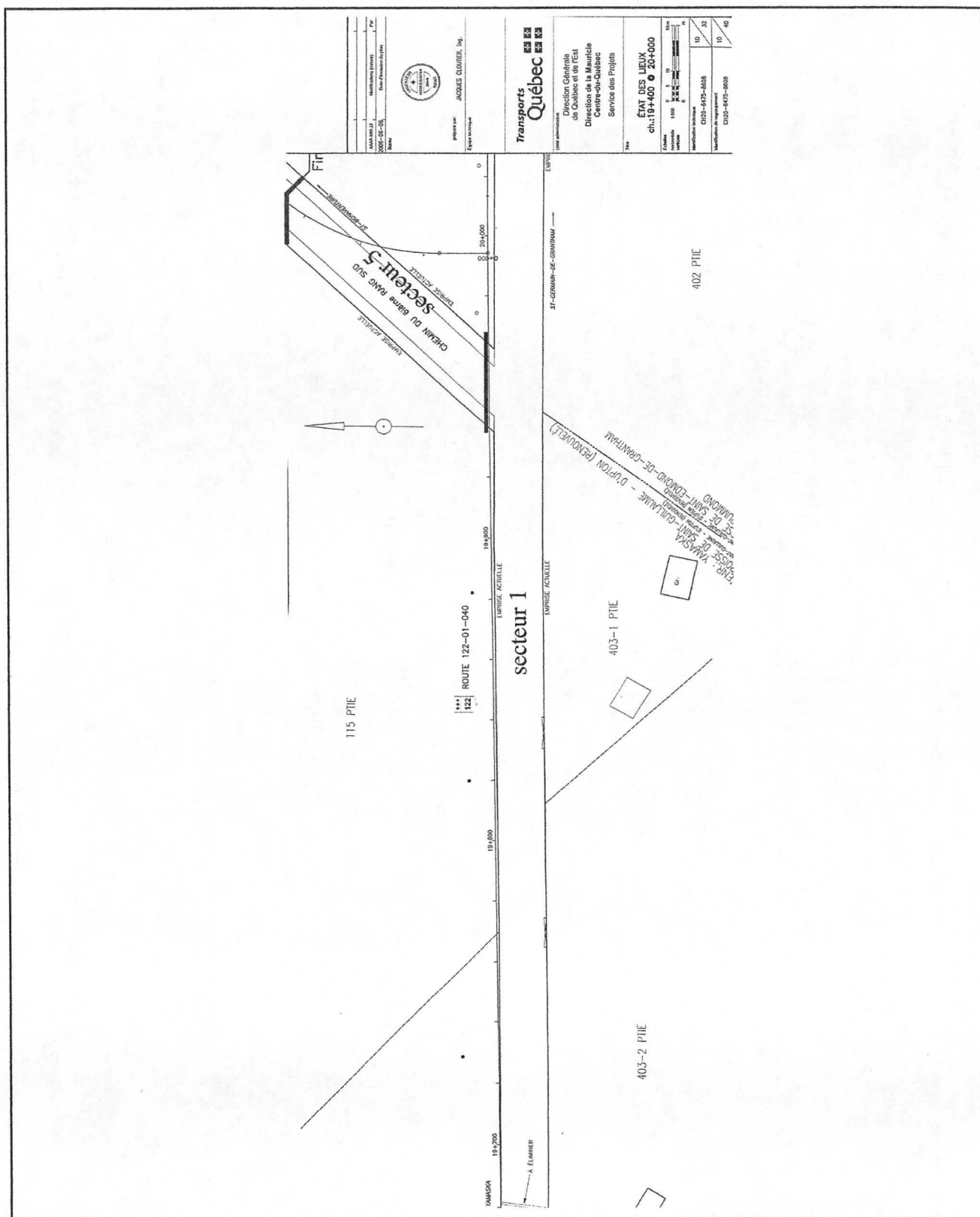


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-6475-8608, route 122 (MTQ 2006, 16/18)

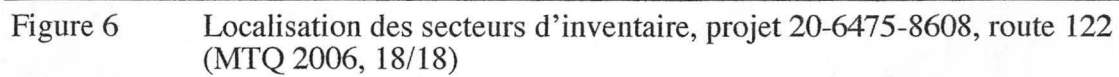


Tableau 1 Projet 20-6475-8608, route 122, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m²)		+	-		
1 Rte 122	15+300	20+580	15 à 20	95 040	IV S	0	430	Plane	Limon et argile, sable
2 Rte 224 N	0+000	0+078	15 à 20	1 560	IV S	0	4	Plane	Limon et argile, sable
3 Rte 224 S	0+000	0+065	15 à 20	1 300	IV S	0	0	Plane	-
4 Rg 5 Sud	0+000	0+085	20	1 700	IV S	0	2	Plane	Sable et argile
5 Rg 6 Sud	0+000	0+070	20	1 400	IV S	0	2	Plane	Sable et argile
Longueur totale		5578 m		101 000	Total	0	438		
IV					Inspection visuelle				
S					Sondage				

Photo 1 Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 1, km 15+850 (O)



Photo 2 Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 1, km 19+060 (E)



Il recouvre le sol naturel en place qui est un limon argileux, brun pâle, homogène et très compact.

Le deuxième secteur d'inventaire correspond à la bretelle de la route 224 nord, entre les km 0+000 et 0+078, à la hauteur du km 16+160 de la route 122. L'emprise occupe la bordure orientale de l'actuelle route 224 nord, immédiatement au nord de la route 122. Quatre sondages y ont été pratiqués (photo 5). Les profils stratigraphiques sont identiques à ceux observés dans le secteur 1.

Le secteur 3 est situé à 95 mètres à l'est du secteur 2, il correspond à la bretelle de la route 224 sud, entre les km 0+000 et 0+078, à la hauteur du km 16+255 de la route 122. Aucun sondage n'y a été effectué puisque l'emprise était complètement recouverte d'asphalte (photo 6).

Le quatrième secteur d'inventaire correspond à la bretelle du 5^e rang sud, du km 0+000 au km 0+085, à la hauteur du km 18+005. L'emprise se situe du côté est de l'actuel 5^e rang sud, occupant partiellement un champ de maïs. Outre l'inspection visuelle des sillons du champ, deux sondages ont été fouillés (photo 7). Les relevés stratigraphiques enregistrés révèlent trois niveaux pédologiques. Le premier horizon rencontré se compose d'un sable gris foncé homogène d'une épaisseur d'environ 25 cm. Cet horizon se superpose à un sol organique brun- noir épais d'une dizaine de centimètres. À la base, on trouve un sable gris pâle.

Enfin, le secteur 5 correspond à la bretelle du 6^e rang sud, du km 0+000 au km 0+070. L'emprise de cette bretelle est située du côté nord de la route 122, à la hauteur du km 19+990, et en bordure orientale du 6^e rang sud. Là aussi, on trouve un champ de maïs, dont les sillons ont été inspectés visuellement en plus d'être sondés à deux reprises (photo 8). Les relevés stratigraphiques enregistrés dans le secteur 5 révèlent deux niveaux naturels de sols. Les premiers 30 cm correspondent à un sable limoneux brun. Celui-ci se superpose à une argile grise homogène et compacte.

La fouille de 438 sondages exploratoires, ainsi que l'inspection visuelle de l'emprise, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 3

Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 1, km 16+930 (O)



Photo 4

Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 1, km 20+130 (E)



Photo 5

Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 2, km 0+030 (N)



Photo 6

Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 3, km 0+000 (S)



Photo 7 Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 4, km 0+030 (N)



Photo 8 Projet 20-6475-8608, route 122, secteur 5, km 0+030 (NE)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise du projet de réaménagement de la route 122 dans la municipalité de Saint-Guillaume (20-6475-8608) dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec.

Au total, 5 578 mètres linéaires d'emprise ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 438 sondages fouillés manuellement. Les cinq secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans l'emprise. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ce projet de réaménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Arkéos inc..
1994 Inventaires archéologiques : Tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Sallaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon. Ministère des Transports du Québec.
- Patrimoine Experts
1999 Inventaires archéologiques. Direction de la Mauricie-Centre-du Québec. Ministère des Transports du Québec.
- Pintal, J.-Y.
1999 Interventions archéologiques ; Direction de la Mauricie-Centre-du Québec. Ministère des Transports du Québec.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN, FILM N.1

# Photo	Description de la photographie
N.1-001	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 15+300 (E), vue générale côté nord
N.1-002	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 15+300 (E), vue générale centre
N.1-003	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 15+340 (W), stratigraphie
N.1-004	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 15+850 (W), sondages côté nord
N.1-005	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 15+850 (E), vue générale côté nord
N.1-006	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+000 (E), vue générale côté nord
N.1-007	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+120 (W), stratigraphie
N.1-008	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+280 (E), vue générale côté nord
N.1-009	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+800 (W), vue générale côté nord
N.1-010	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+800 (E), vue générale côté nord
N.1-011	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+950 (W), vue générale
N.1-012	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+950 (E), vue générale
N.1-013	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+930 (W), stratigraphie
N.1-014	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 17+180 (W), vue générale
N.1-015	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 17+180 (E), vue générale
N.1-016	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 17+490 (W), inspection visuelle
N.1-017	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 18+040 (W), vue générale
N.1-018	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 17+950 (E), vue générale
N.1-019	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 18+120 (N), stratigraphie
N.1-020	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 18+500 (W), inspection visuelle
N.1-021	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 19+060 (E), inspection visuelle
N.1-022	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 20+000 (E), vue générale
N.1-023	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 20+000 (W), vue générale
N.1-024	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 20+200 (E), sondages côté nord
N.1-025	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 20+580 (W), vue générale
N.1-026	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 20+580 (W), sondages côté nord
N.1-027	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 15+300 (E), sondages côté sud
N.1-028	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+060 (E), sondages côté sud
N.1-029	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 16+260 (W), sondages côté sud
N.1-030	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 17+500 (W), sondages côté sud
N.1-031	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 18+620 (W), sondages côté sud
N.1-032	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 20+130 (E), stratigraphie
N.1-033	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 1, km 20+300 (W), sondages côté sud
N.1-034	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 2, km 0+030 (N), sondages côté est
N.1-035	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 3, km 0+000 (S), vue générale
N.1-036	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 4, km 0+030 (N), sondages côté sud-est
N.1-037	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 4, km 0+030 (N), stratigraphie
N.1-038	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 5, km 0+030 (NE), sondages côté est
N.1-039	Projet 20-6475-8608, route 122, Saint-Guillaume, secteur 5, km 0+030 (N), sondages côté est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 747