



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-
ÎLES-DE-LA-MADELEINE



932022

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2006)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(Numéro de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-06-AD04)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-PINJ-02)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST, 210-6100
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

30 MAR. 2007

TRANSPORTS QUÉBEC

CANICP
TR
QUE
CPR
113

Février 2007

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans l'emprise d'un projet de construction routière, pour le ministère des Transports du Québec, direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Celui-ci est localisé dans la municipalité de Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine. Au total, 530 mètres linéaires de cette emprise ont été inventoriés par la fouille de 17 sondages, dont 7 manuels et 10 mécaniques, et par l'inspection visuelle des aires érodées. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut ainsi procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo de la page couverture : Projet MTQ 20-3173-8405, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, secteur 1, limite ouest, km 10+314 (E).

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
3.1 Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, reconstruction de la route 132, du pont de la rivière Manche-d'Épée et de l'intersection de la route de la rivière Manche d'Épée, projet MTQ 20-3173-8405	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 L'inventaire archéologique.....	6
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	18
OUVRAGES CITÉS.....	19
ANNEXE	20
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié MTQ 20-3173-8405 (MRN, 2001, Le Québec et ses limites administratives, collection Géoréférence, Québec)	2
Figure 2	Localisation du projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée (MEMR, 22 H/3-22 H/6, 1/50 000)	7
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée (MER, Q86108-80, 1/15 000).....	8
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet MTQ 20-3173-8405, route 132, km 0+314 au km 0+475 (MTQ 2006, 1/4)	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet MTQ 20-3173-8405, route 132, km 10+475 au km 10+620 (MTQ 2006, 2/4)	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet MTQ 20-3173-8405, route 132, km 10+560 au km 10+714 (MTQ 2006, 3/4)	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet MTQ 20-3173-8405, route de la rivière Manche d'Épée, km 0+000 au km 0+104 (MTQ 2006, 4/4)...	13

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, site archéologique connu à proximité.....	6
Tableau 2	Projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée, synthèse des activités	15

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée, vue générale du projet (NO)	16
Photo 2	Projet MTQ 20-3173-8405, route 132, secteur 1 (E).....	16
Photo 3	Projet MTQ 20-3173-8405, route 132, secteur 1 (O)	17
Photo 4	Projet MTQ 20-3173-8405, route de la rivière Manche d'Épée et route 132, secteur 2 (O)	17

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue, responsable de projets

Consultant

Jean-Yves Pintal

Coordonnateur du projet, rédaction

Claude Joyal

Archéologue chargé de projet, terrain et rédaction

Léon Bonneville

Technicien de terrain

Stéphanie Simard

Technicienne

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans l'emprise d'un projet de réfection de la route 132 (projet MTQ 20-3173-8405) pour le compte du ministère des Transports du Québec (MTQ), direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, dans la municipalité de Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (figure 1). Cette expertise avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux du MTQ. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui positionnent et résument l'intervention réalisée. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été fait par une équipe composée de deux personnes. Les travaux de terrain ont été réalisés les 27 et 28 juillet 2006. Les objectifs du mandat confié au consultant ont été entièrement atteints.

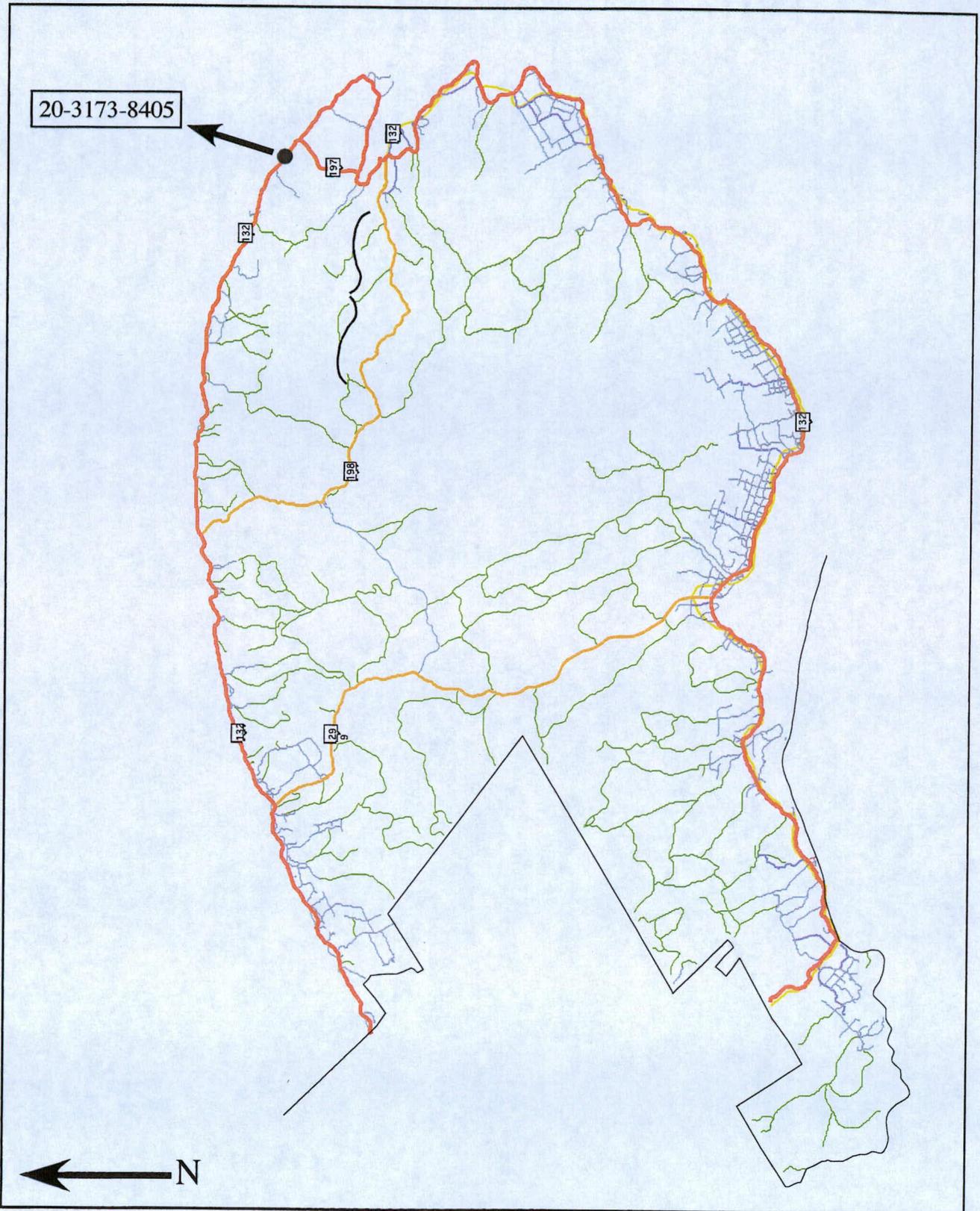


Figure 1 Localisation générale du projet inventorié MTQ 20-3173-8405 (Boivin 1991, Cartes...à la MAC 2, réseau routier et ferroviaire du Québec. Géoconcept enr.)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications (MCCQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle dans le but d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les couches sous-jacentes sont décapées à la truelle afin d'observer la stratigraphie et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint, par exemple un sable de plage ou encore quand la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage à tous les 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Lorsque d'importants remblais recouvrent les niveaux stratigraphiques naturels de l'emprise, une rétrocaveuse est parfois utilisée. C'est ainsi que, sous la supervision d'un archéologue, des sondages mécaniques peuvent être effectués. L'opération vise à retirer les couches de remblais, afin de mettre à jour des sols à potentiel archéologique qui par la suite font l'objet de sondages manuels.

Par ailleurs, certaines aires inventoriées peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a favorisé que le développement d'un sol très mince. Ces

endroits sont visuellement inspectés afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de la prospection sont consignées dans un carnet ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est appliquée. La formule standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage à tous les cinq mètres et parfois de un sondage à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum d'informations susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site.

Ainsi, l'âge relatif d'une occupation peut être déterminé par la localisation verticale des objets dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées dans le but de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site mis au jour et pour aborder les questions qui relèvent du mode d'occupation du territoire. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises sur le champ, avec l'accord du promoteur, dans le but de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte d'aires intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises pour protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, et dans la mesure du possible, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, reconstruction de la route 132, du pont de la rivière Manche-d'Épée et de l'intersection de la route de la rivière Manche d'Épée, projet MTQ 20-3173-8405

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées pour des secteurs situés à proximité de ce projet (AAQ 2006). Toutes les deux résultaient de mandats accordés par le MTQ et elles ont été effectuées afin d'évaluer le potentiel de deux bancs d'emprunt; l'un à Manche-d'Épée, à moins de 500 m au sud du projet (Ethnoscop 1982) et l'autre à Rivière-de-la-Madeleine, à 9 km à l'est (Ethnoscop 1982a).

Le territoire compris à l'intérieur d'un rayon de dix kilomètres autour du projet d'aménagement a fait l'objet de cinq inventaires archéologiques, tous réalisés pour le MTQ. Un des secteurs inventoriés correspond à l'emplacement d'un banc d'emprunt localisé à moins de 500 m au sud de l'emprise (Rousseau 1982). Les quatre autres inventaires étaient pour divers tronçons de la route 132 (C.R.A.P.H.E. 1996, Pintal 1996, 1999, Rousseau 1982). Aucun de ces inventaires n'a été réalisé en tout ou en partie dans l'emprise du projet à inventorier.

Un site archéologique est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres des travaux (ISAQ 2006). Ce site préhistorique (DhDi-1), d'affiliation chronoculturelle indéterminée est localisé sur le sommet d'une crête qui domine la rive orientale de la rivière Manche-d'Épée, à environ 500 m de l'emprise.

Tableau 1 Projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, site archéologique connu à proximité

Code Borden	Nom du site	Distance du projet (km)	Appartenance culturelle	Références
DhDi-1	Rivière Manche d'Épée	0,5 au sud	Préhistorique indéterminé	Rousseau 1982 Desrosiers 1985

3.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à une section de la route 132, longue de 530 m et d'une largeur variant entre 14 et 48 m (figures 1, 2 et 3). Elle est située dans la municipalité de Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, dans un milieu littoral relativement plat, bordé au sud par des

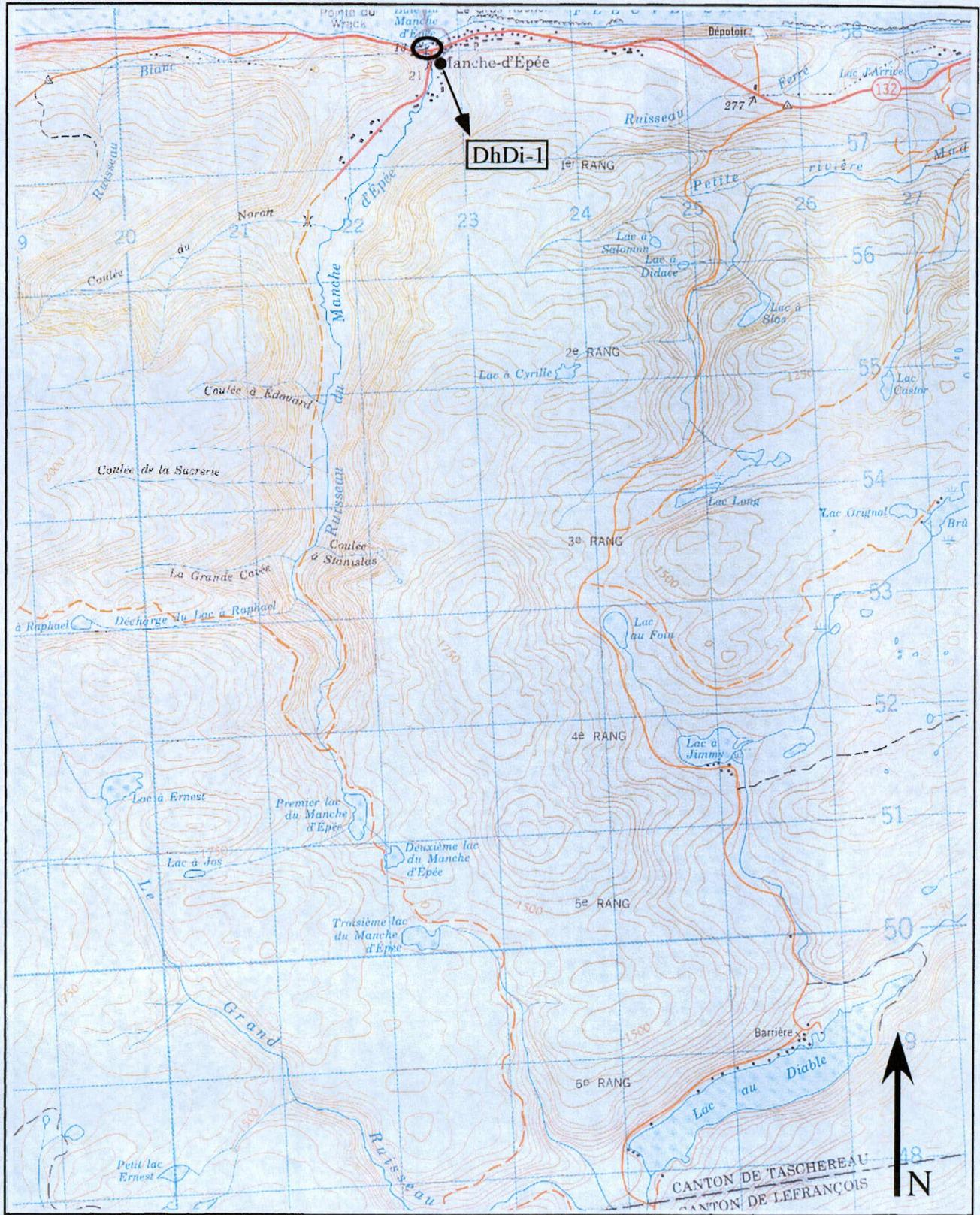


Figure 2 Localisation du projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée (MEMR, 22 H/3 - 22 H/6, 1/50 000)

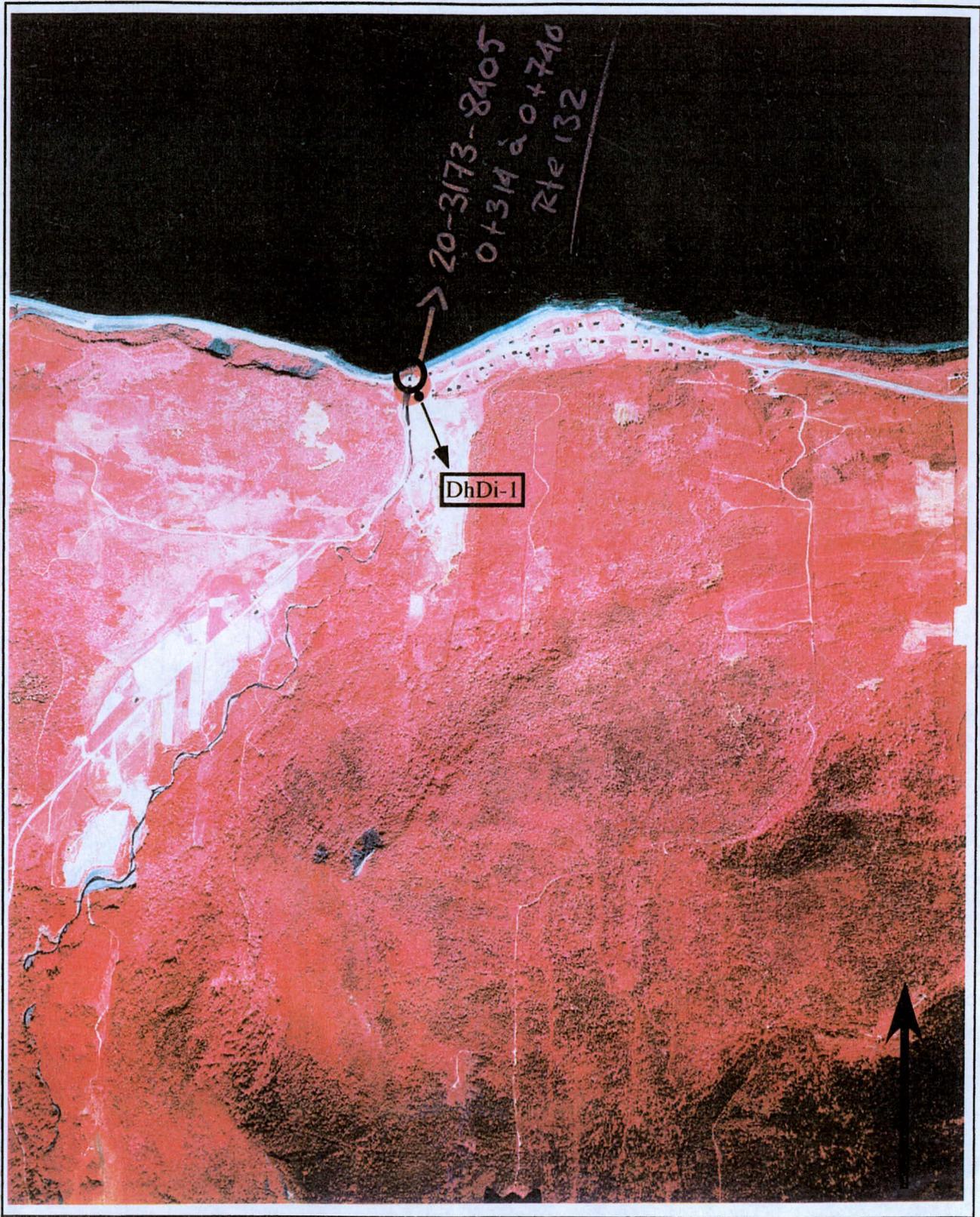


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée (MER, Q86108-80, 1/15 000)

collines et d'anciennes terrasses marines. La densité résidentielle est faible, l'emprise est occupée par des fossés, des talus fluviaux en érosion et par des chemins d'accès gravelés. Le MTQ propose d'y reconstruire le pont qui permet de franchir la rivière Manche-d'Épée, tout en réaménageant ses approches (figure 4).

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

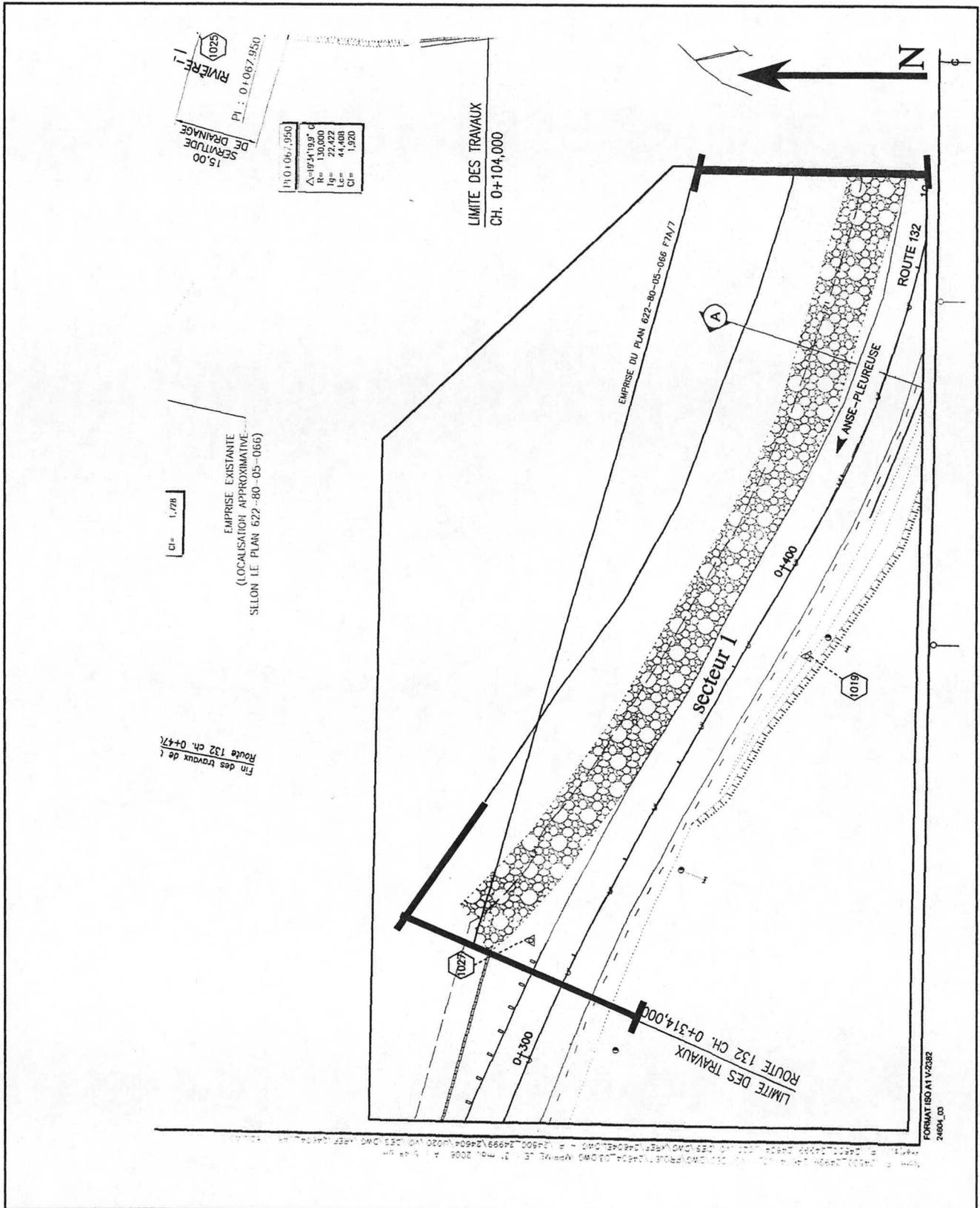


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet MTQ 20-3173-8405, route 132, km 0+314 au km 0+475 (MTQ 2006, 1/4)

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (figure 4, tableau 2, photo 1). Le secteur 1 mesure 426 m de longueur entre les km 10+ 314 et 10+714, sur une largeur de 25 à 48 m et il suit l'axe de la route 132 (photos 2 et 3). À la suite d'une inspection visuelle, 14 sondages ont été fouillés. Sept sondages ont été effectués manuellement, entre le km 10+485 et le km 10+575. Sept autres sondages ont été excavés mécaniquement, entre le km 10+650 et le km 10+740, à l'est de la rivière Manche d'Épée. Le contexte stratigraphique comprend deux niveaux pédologiques. La couche supérieure, de 30 à 60 cm d'épaisseur, correspond à un remblai de sable brun et de gravier. Sous celle-ci, on rencontre un niveau de sol naturel composé d'un sable grossier qui contient des galets roulés et du gravier schisteux.

Le secteur 2 couvre l'emprise de la route de la rivière Manche-d'Épée (photo 4). Il est orienté nord/sud et il longe la bordure est de la rivière, sur une distance de 104 m entre les km 0+000 et 0+104, sur une largeur de 14 à 36 m. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, trois sondages mécaniques ont été faits. Les relevés stratigraphiques enregistrés illustrent une superposition de quatre niveaux de sols: trois couches distinctes de remblais totalisant 30 cm d'épaisseur qui recouvrent un sable beige contenant des graviers et des galets roulés, interprétés comme un niveau naturel non remanié. Ces interventions n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 2 Projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et route de la rivière Manche d'Épée, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1 Route 132	10+314	10+740	25 à 48 (45)	19 170	IV S	0	14 (7méc.)	Plane	Remblais sur sable graveleux
2 Route riv. Manche- d'Épée	0+000	0+104	14 à 36 (15)	1 560	IV S	0	3 (méc.)	Plane	Remblais sur sable graveleux
Longueur Totale	530 m		20 730		Total	0	17		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

Photo 1 Projet MTQ 20-3173-8405, route 132 et rivière Manche d'Épée, vue générale du projet (NO)



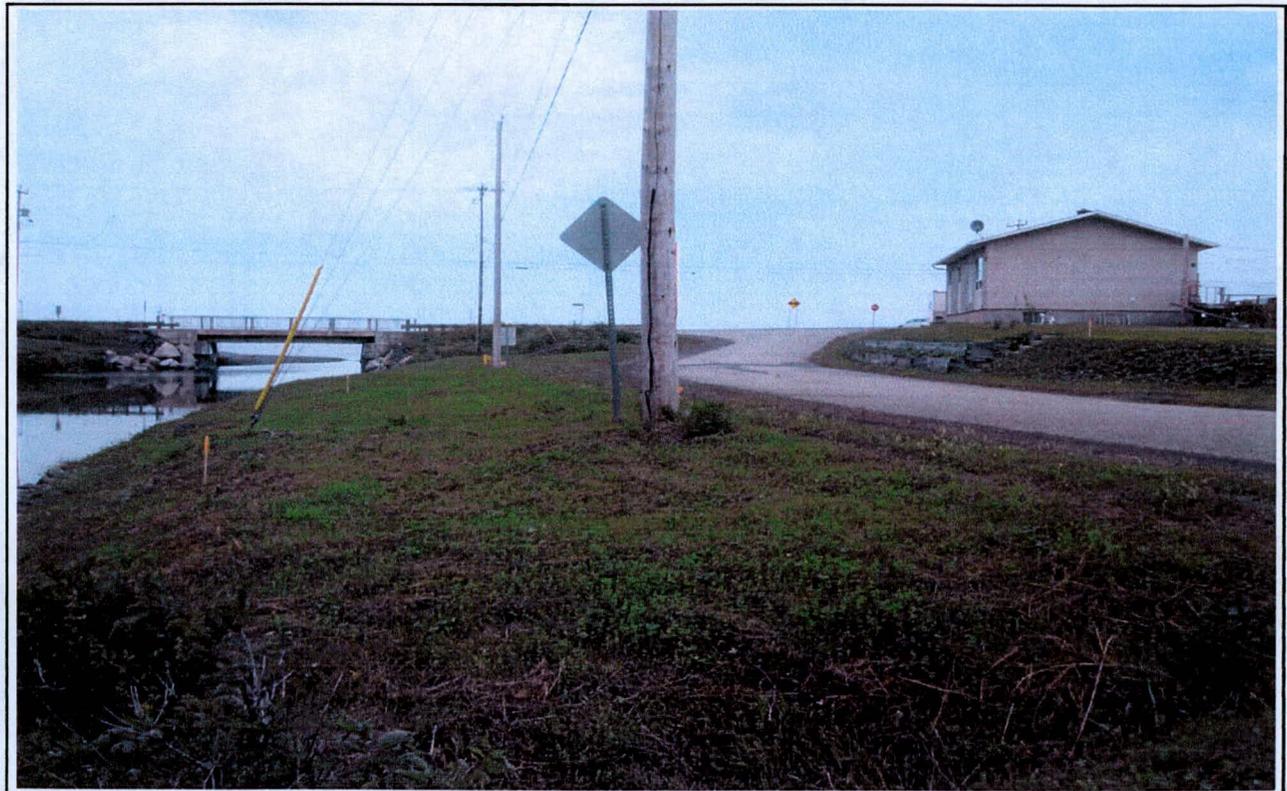
Photo 2 Projet MTQ 20-3173-8405, route 132, secteur 1 (E)



Photo 3 Projet MTQ 20-3173-8405, route 132, secteur 1 (O)



Photo 4 Projet MTQ 20-3173-8405, route de la rivière Manche d'Épée, secteur 2 (O)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Au total, 530 mètres linéaires d'emprise, sur une largeur pouvant varier de 14 à 48 m, ont été inventoriés, dans l'axe de la route 132 et de la route de la rivière Manche d'Épée, dans la municipalité de Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine par des inspections visuelles et par la pratique de 17 sondages (dont sept fouillés manuellement et dix mécaniquement). Les secteurs prospectés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois aucun site archéologique n'a été mis au jour dans l'emprise inventoriée. Les résultats de cette expertise permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que le projet de réaménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Benmouyal, J.
1987 Des Paléindiens aux Iroquoiens en Gaspésie, six mille ans d'histoire. Collection Dossiers, soixante-trois, Ministère des Affaires Culturelles.
- C.R.A.P.H.E.
1996 Inventaire archéologique à Gros-Morne sur le territoire de la municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, Gaspésie. Ministère de la Culture et des Communications.
- Desrosiers, P.
1985 Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec. Ministère des Affaires Culturelles.
- Ethnoscop inc.
1982 Vérification du potentiel archéologique, route 132, banc d'emprunt 003-27, Manche-d'Épée. Ministère des Transports du Québec.
- Ethnoscop inc.
1982a Vérification du potentiel archéologique, route 132, banc d'emprunt 003-25, Rivière-de-la-Madeleine. Ministère des Transports du Québec.
- Pintal, J.-Y.
1996 Contrat No 3000-95-AD01, inventaires archéologiques, Directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995. Ministère des Transports du Québec.
- Pintal, J.-Y.
1999 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent / Gaspésie / Îles-de-la-Madeleine. Ministère des Transports du Québec.
- Rousseau, G.
1982 Vérification du potentiel archéologique, route 132, banc d'emprunt 002-27, Manche-d'Épée. Ministère des Transports du Québec.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photo	Description de la photographie
N.1-064	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (E), limite ouest km 10+314
N.1-065	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (E), limite ouest km 10+314
N.1-066	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (E), limite ouest km 10+314
N.1-067	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 2, (N), limite sud km 0+104
N.1-068	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 2, (N), limite sud km 0+104
N.1-069	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 2, (S), limite nord km 0+000
N.1-070	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 2, (O), vue générale au km 0+020
N.1-071	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (O), limite est km 10+740
N.1-072	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (O), limite est km 10+740
N.1-073	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (N), stratigraphie km 10+545
N.1-074	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (E), sondage km 10+575
N.1-075	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (O), vue générale au km 10+600
N.1-076	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (O), sondage manuel km 10+650
N.1-077	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (O), sondage manuel km 10+650
N.1-078	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (N), stratigraphie km 10+650
N.1-079	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 2, (N), sondage manuel km 0+040
N.1-080	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (E), strati. mécanique km 10+650
N.1-081	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (O), sond. mécanique km 10+650
N.1-082	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (E), strati. mécanique km 10+650
N.1-083	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (E), strati. mécanique km 10+665
N.1-084	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (O), strati. mécanique km 10+710
N.1-085	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (O), sond. mécanique km 10+725
N.1-086	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 1, (S), strati. mécanique km 10+725
N.1-087	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 2, (S), sond. mécanique km 0+025
N.1-088	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 2, (E), strati. mécanique km 0+025
N.1-089	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, secteur 2, (E), strati. mécanique km 0+040
N.1-090	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, (O), vue du projet à partir de la haute crête
N.1-091	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, (N), vue du projet à partir de la haute crête
N.1-092	Projet MTQ 20-3173-8405, rte 132, Rivière-Madeleine, (NO), vue du projet à partir de la haute crête

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 708

0
0
0