Transports Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE
Direction générale de Québec et de l'Est

Artefactuel
coop de travail oeuvrant en archéologie

Février 2007

CANQ
TR
QUE
CPR
111

932009

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)

Direction régionale du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Iles-de-la-Madeleine
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ARTE-02
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD01

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 649-1962

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca

Février 2007

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
30 MAR. 2007
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TK
GUE
CPR
111

TABLE DES MATIÈRES

Page

LISTE DES FIGURES ii
LISTE DES TABLEAUX iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES v
ÉQUIPE DE RÉALISATION vi

1.0 INTRODUCTION 1

2.0 MANDAT 2

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER 3

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5
4.1 Recherches documentaires 5
4.2 Identification des sites archéologiques 5
4.3 Évaluation des sites archéologiques 6

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 7
5.1 Projet 20-3375-0269 - Route 297, Baie-des-Sables, réfection d'un ponceau 7
5.1.1 État des connaissances en archéologie 7
5.1.2 Inventaire archéologique 7
5.1.3 Conclusion 7
5.2 Projet 20-3371-05A5 - Chemin Matalik, Albertville, réfection d'un ponceau 12
5.2.1 État des connaissances en archéologie 12
5.2.2 Inventaire archéologique 12
5.2.3 Conclusion 12
5.3 Projet 20-3174-00D7- Route 299, Bonaventure, réfection de huit ponceaux 17
5.3.1 État des connaissances en archéologie 17
5.3.2 Inventaire archéologique 17
5.3.2.1 Ponceau au km 5+922 17
5.3.2.2 Ponceau au km 0+710 21
5.3.2.3 Ponceau au km 1+171 21
5.3.2.4 Ponceau au km 2+710 21
5.3.2.5 Ponceau au km 6+018 21
5.3.2.6 Ponceau au km 11+330 22
5.3.2.7 Ponceau au km 11+817 22
5.3.2.8 Ponceau au km 14+318 22
5.3.3 Conclusion 22

6.0 CONCLUSION 32

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS 33

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES 34

LISTE DES FIGURES

Page

Figure 1 : Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, localisation des projets d'inventaires archéologiques, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/. .. 4

Figure 2 : Baie-des-Sables, localisation du projet 20-3375-0269 et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. Carte topo 22 B/12, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/..... 8

Figure 3 : Baie-des-Sables, localisation du projet 20-3375-0269 sur photo aérienne Q80533-34 au 1 : 20 000, source : Photocartothèque du Québec..... 9

Figure 4 : Baie-des-Sables projet 20-3375-0269, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec..... 10

Figure 5 : Albertville, localisation du projet 20-3371-05A5 et des inventaires réalisés antérieurement. Carte topo 22 B/6, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/..... 13

Figure 6 : Albertville, localisation du projet 20-3371-05A5 sur photographie aérienne Q74353-25 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec..... 14

Figure 7 : Albertville, projet 20-3371-05A5, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec..... 15

Figure 8 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation du ponceau au km 5+922 et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. Carte topo 22 B/8, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/..... 18

Figure 9 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation du ponceau au km 5+922 sur photographie aérienne Q64187-159 au 1 :15 000, source : Photocartothèque du Québec..... 19

Figure 10 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation des ponceaux et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. Carte topo 22 B/9, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/..... 23

Figure 11 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation des ponceaux aux km 0+710, 1+171 et 2+710 sur photographie aérienne Q63158-74 au 1 : 20 000, source : Photocartothèque du Québec. 24

Figure 12 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation des ponceaux et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. Carte topo 22 B/9, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/..... 28

LISTE DES FIGURES (SUITE)

Page

Figure 13 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation de ponceaux sur photographie aérienne Q64102-154 au 1 : 20 000, source : Photocartothèque du Québec. 29

LISTE DES TABLEAUX

Page

Tableau 1 : Description des projets et résultats 3

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page

Photo de la page couverture : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7.

Photo 1 : Baie-des-Sables, projet 20-3375-0269, vue générale. Direction nord. 11

Photo 2 : Baie-des-Sables, projet 20-3375-0269, vue du remblai. Direction nord. 11

Photo 3 : Albertville, projet 20-3371-05A5, vue d'ensemble. Le ponceau est localisé exactement vis-à-vis le centre de la photo. Direction ouest. 16

Photo 4 : Albertville, projet 20-3371-05A5, profil de paroi de sondage, côté nord de la route, vis-à-vis le km 2+272. 16

Photo 5 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 5+922, vue d'ensemble depuis le côté ouest de la route 299. Direction nord-est. 20

Photo 6 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 5+922, profil de paroi de sondage, côté nord de la route. 20

Photo 7 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 0+710, travaux déjà complétés. Direction nord. 25

Photo 8 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 1+171. Travaux complétés du côté ouest de la route 299. Direction sud. 25

Photo 9 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 2+710. Travaux quasi-complétés. Direction sud. 26

Photo 10 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 6+018. Vue d'ensemble. Travaux complétés. Direction nord. 26

Photo 11 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 6+018. Vue du canal de drainage vers la rivière Cascapédia. Direction ouest. 27

Photo 12 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 11+330. Vue d'ensemble. Direction nord. 30

Photo 13 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 11+817. Vue d'ensemble. Travaux complétés. Direction nord-est. 30

Photo 14 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 14+318, côté est de la route 299. Direction nord 31

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC

Denis Roy, Archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, archéologue coordonnateur, chargé de projet, inventaire et rédaction du rapport

Patrick Eid, technicien archéologue

Stéphanie Simard, secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2006 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (fig. 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, la liste des projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2006 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés les 19 et 20 juin 2006 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'un technicien.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;

- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs;

- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Description des projets et résultats.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
20-3375-0269	Baie-des-Sables	Route 297	Reconstruction d'un ponceau	19 juin 2006	0	Négatif
20-3371-05A5	Albertville	Route Matalik	Reconstruction d'un ponceau	19 juin 2006	8	Négatif
20-3174-00D7	Bonaventure	Route 299	Reconstruction de 8 ponceaux	20 juin 2006	7	Négatif

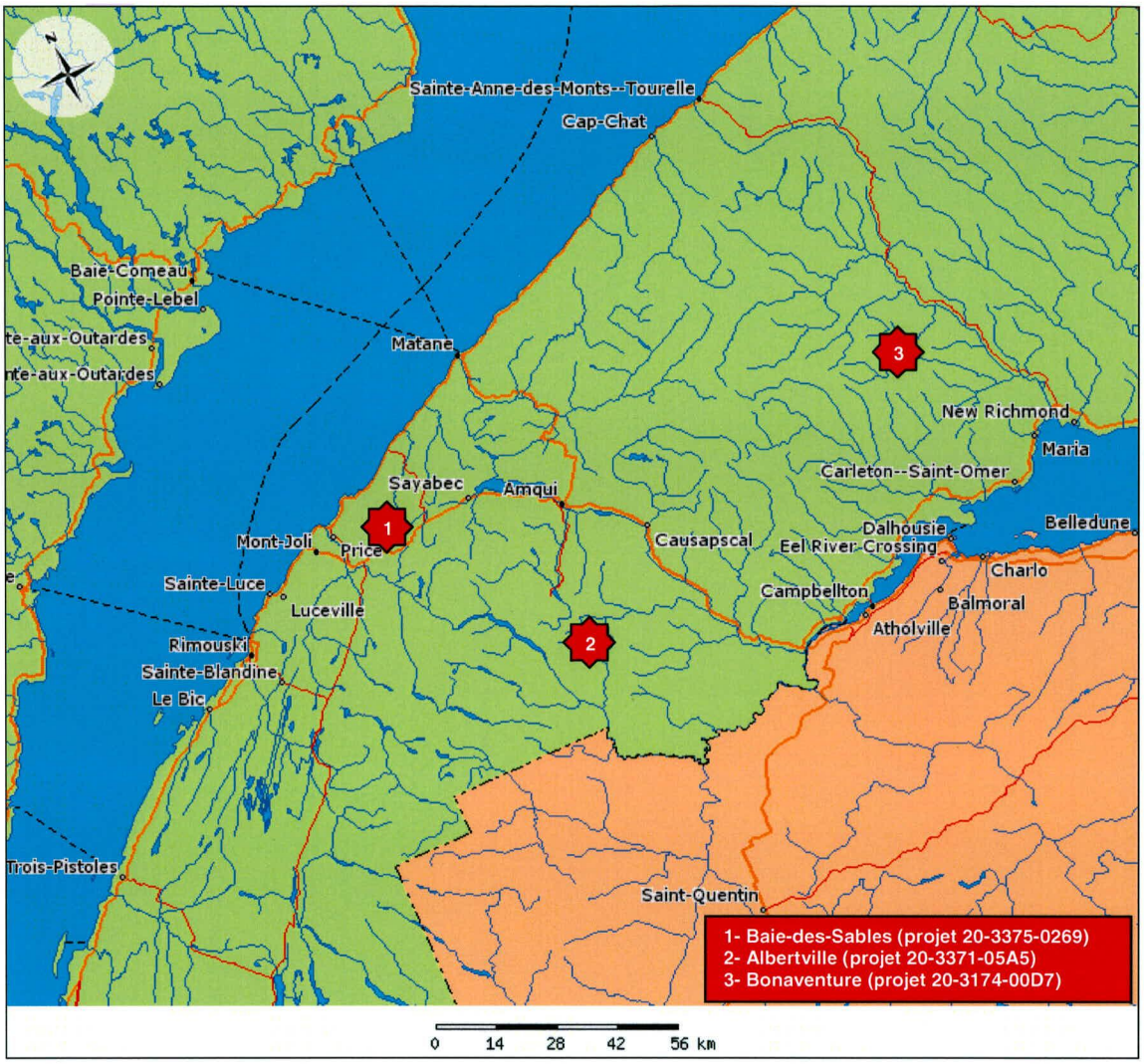

Figure 1 : Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, localisation des projets d'inventaires archéologiques, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/site/francais/maps/topo/map/).

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention au terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire de la province de Québec ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique procède initialement par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprises de projets dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation ou l'utilisation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondages archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm^2 et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet 20-3375-0269 - Route 297, Baie-des-Sables, réfection d'un ponceau

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQEPA signale la réalisation d'une étude de potentiel archéologique suivie d'un inventaire concernant le secteur de Baie-des-Sables (fig. 2). Réalisée dans le cadre de l'implantation d'un parc éolien, cette intervention, localisée à 3 km à l'ouest du projet, n'a pas donné lieu à la découverte de sites archéologiques (Pintal 2004a et b). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet routier, aucun site archéologique n'y est actuellement connu.

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau dans l'axe de la rivière Tartigou, sur la route 297, au nord de la municipalité de Baie-des-Sables (figs. 2 et 3). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau sur une distance maximale de 65 m de longueur par environ 30 m de largeur, entre les km 0+165 et 0+230 (fig. 4). La topographie y est en pente modérée vers la rivière (photo 1). Les zones à vérifier n'ont fait l'objet d'aucun sondage puisque l'emprise projetée chevauchait l'emprise existante qui était déjà totalement aménagée. Les rives de la rivière avaient déjà été modifiées par des remblais de plus de 2 m de hauteur pour les assises du pont (photo 2).

5.1.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 65 m de longueur par 30 m de largeur et a été réalisé par une inspection visuelle seulement. Aucun sondage n'y fut réalisé et aucun nouveau site archéologique ne fut découvert. Le projet de réfection peut être réalisé sans contrainte de l'archéologie.

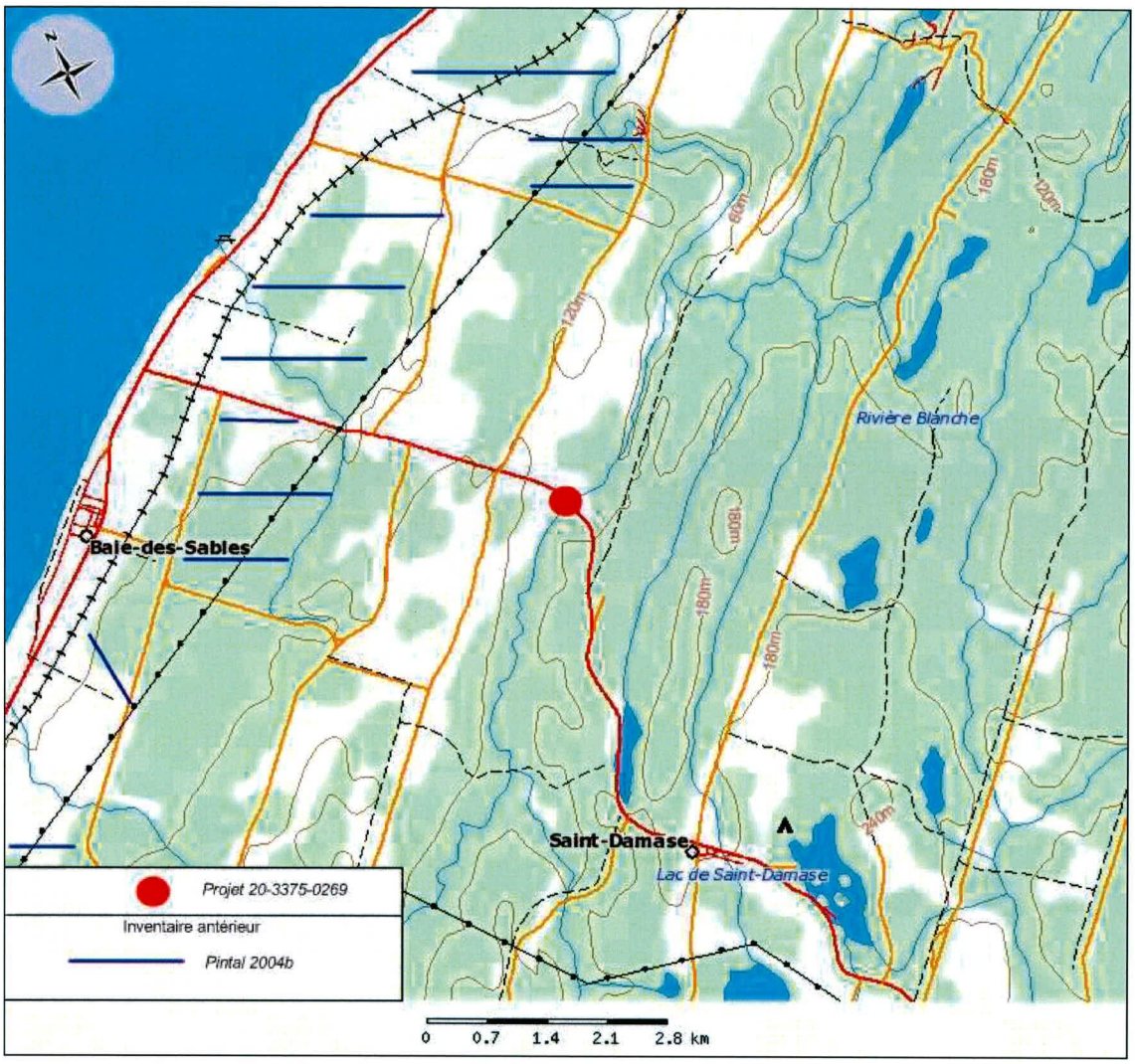

Figure 2 : Baie-des-Sables, localisation du projet 20-3375-0269 et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. Carte topo 22 B/12, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

Figure 3 : Baie-des-Sables, localisation du projet 20-3375-0269 sur photo aérienne Q80533-34 au 1 : 20 000, source : Photocartothèque du Québec.

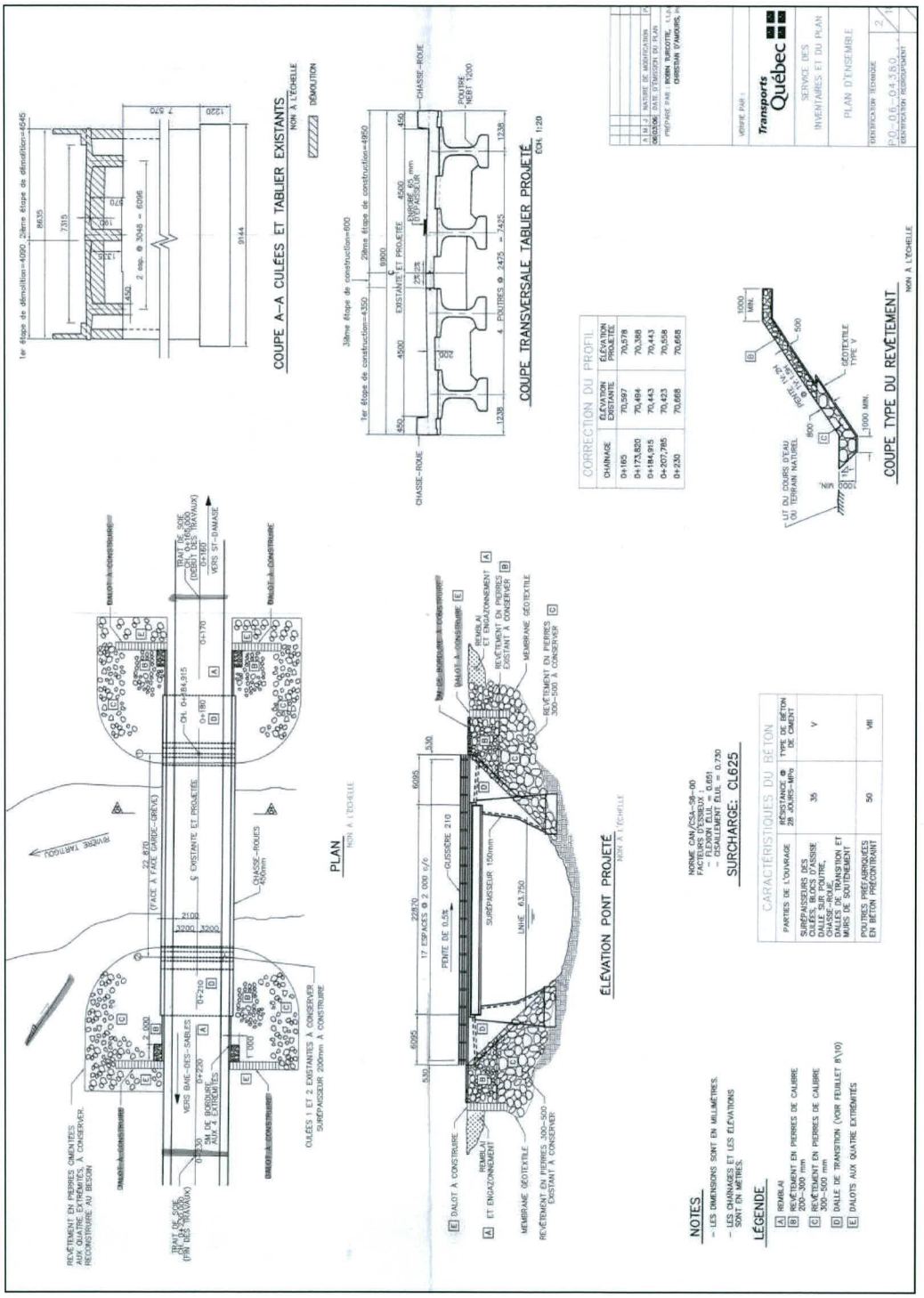

Figure 4 : Baie-des-Sables projet 20-3375-0269, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec.

Photo 1 : Baie-des-Sables, projet 20-3375-0269, vue générale. Direction nord.

Photo 2 : Baie-des-Sables, projet 20-3375-0269, vue du remblai. Direction nord.

5.2 Projet 20-3371-05A5 - Chemin Matalik, Albertville, réfection d'un ponceau

5.2.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. Le registre de l'ISAQ du MCCQ indique par ailleurs que, dans un rayon de 10 km autour du projet, un seul inventaire archéologique a déjà été effectué (Ethnoscop 1992) à plus d'un km au nord, à l'est et au sud-est du projet de réfection routière et qu'aucun site archéologique n'y est actuellement connu.

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau localisé dans l'axe de la rivière Matalik, sur le chemin du même nom, au sud-est de la municipalité d'Albertville (figs. 5 et 6). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats et des approches du ponceau sur une distance de 170 m de longueur et de 40 m de largeur, entre les km 2+110 et 2+280 (fig. 7).

La topographie est caractérisée par des pentes modérées orientées en direction de la rivière (photo 3). Des replats de faibles superficies et bien drainés ont été rencontrés aux extrémités de l'emprise et correspondent aux ruptures de pente creusées par la rivière. Trois sondages réalisés aux extrémités nord-est, nord-ouest et sud-ouest de l'emprise, sur des surfaces planes, ont révélé un sable graveleux brunâtre de consistance homogène, de 25 cm d'épaisseur, superposé à un horizon de sable limoneux beige de plus de 10 cm d'épaisseur et comprenant une grande densité de pierres (photo 4). Une zone inondable, comprise entre les km 2+150 et 2+220, a été sondée, de part et d'autre de la route, au moyen de 5 sondages qui ont tous montré un horizon organique foncé de 20 cm d'épaisseur superposé à une matrice de blocs anguleux correspondant à une extension du lit actuel de la rivière. Toute la partie sud-est de l'emprise a été déblayée. La partie sud-ouest a vraisemblablement aussi été déblayée.

5.2.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 170 m de longueur et de 40 m de largeur réalisé par une inspection visuelle et un inventaire archéologique. Les huit sondages pratiqués dans l'emprise n'ont pas permis d'y découvrir de site archéologique. Le projet peut être réalisé sans contrainte de l'archéologie.

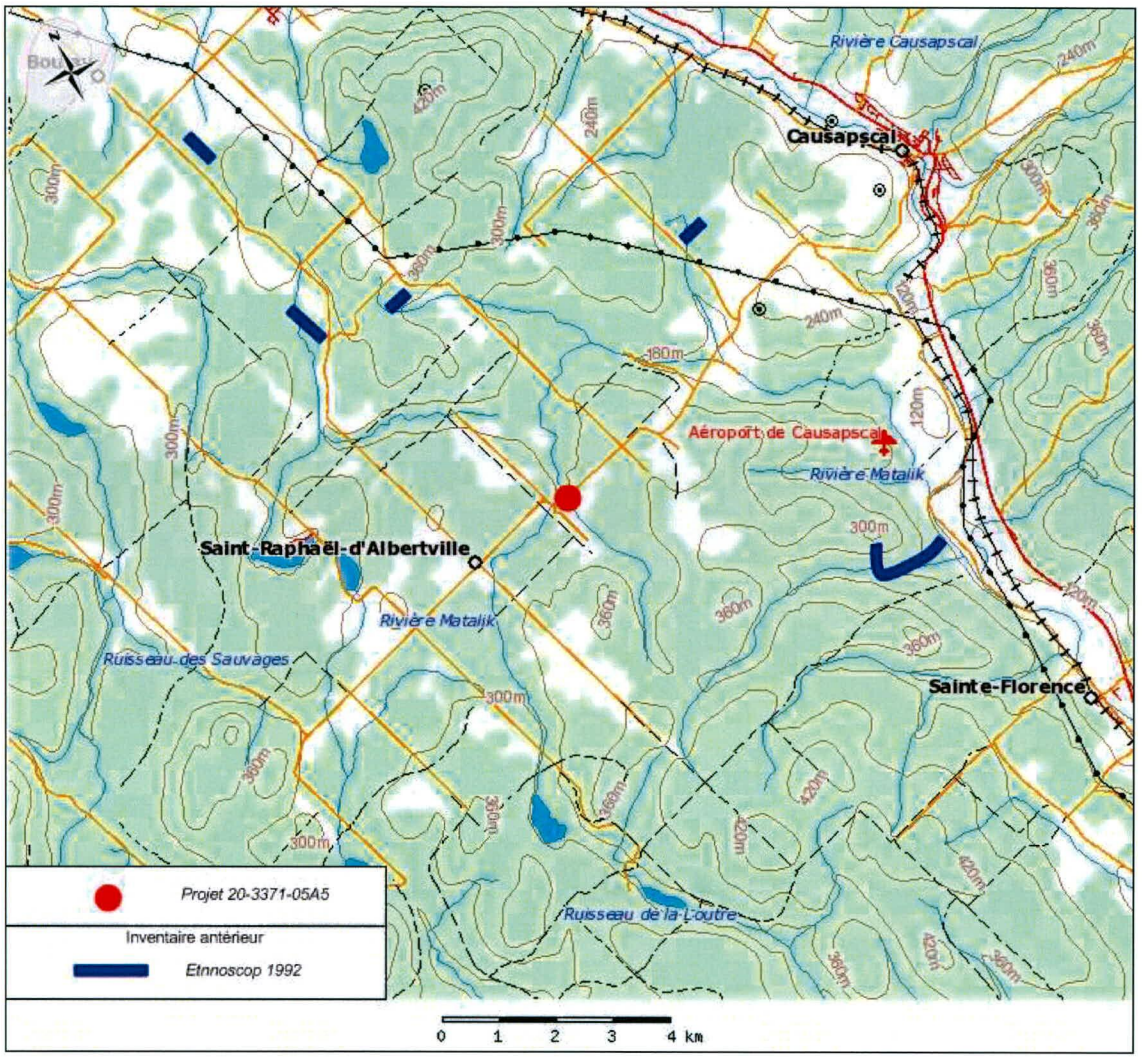

Figure 5 : Albertville, localisation du projet 20-3371-05A5 et des inventaires réalisés antérieurement. Carte topo 22 B/6, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

Figure 6 : Albertville, localisation du projet 20-3371-05A5 sur photographie aérienne Q74353-25 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec.

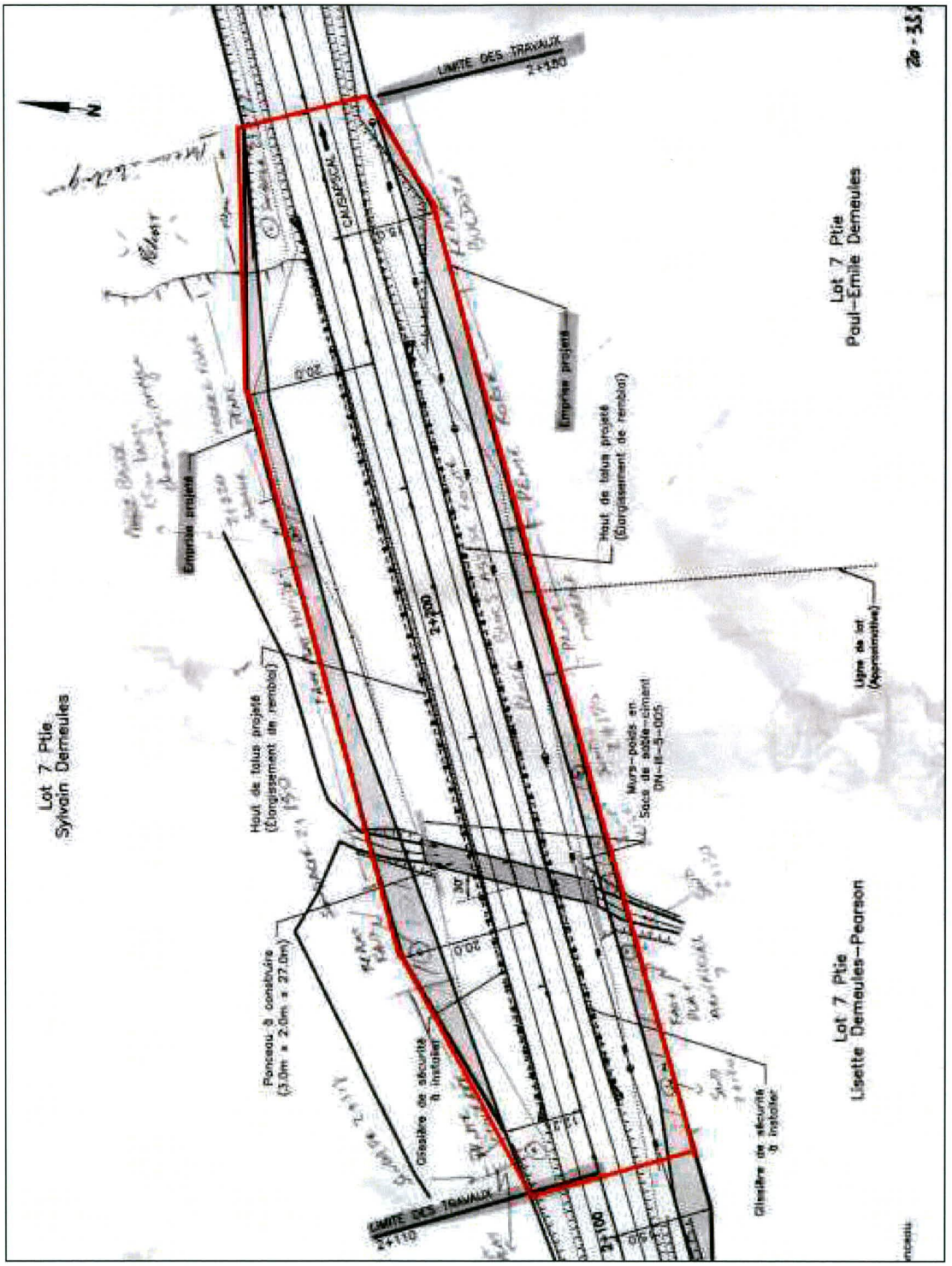

Figure 7 : Albertville, projet 20-3371-05A5, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec.

Photo 3 : Albertville, projet 20-3371-05A5, vue d'ensemble. Le ponceau est localisé exactement vis-à-vis le centre de la photo. Direction ouest.

Photo 4 : Albertville, projet 20-3371-05A5, profil de paroi de sondage, côté nord de la route, vis-à-vis le km 2+272.

5.3 Projet 20-3174-00D7- Route 299, Bonaventure, réfection de huit ponceaux

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. Le registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans un rayon de 10 km autour différentes composantes du projet, des inventaires archéologiques (figs. 8, 10 et 12) ont déjà été effectués sur plusieurs emplacements (Ethnoscop 2006). Ceux-ci se situent généralement à plus de 500 m des ponceaux à remplacer. Par ailleurs, aucun site archéologique n'y est actuellement connu.

5.3.2 Inventaire archéologique

5.3.2.1 Ponceau au km 5+922

Ce projet de réfection routière est localisé dans le canton Marcil, sur la route 299, à 38,8 km au nord de la jonction avec la route 132 (figs. 8 et 9). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. La topographie y est relativement plane, mais interrompue par une pente modérée se terminant directement dans le fossé du côté est de la route (photo 5). Une forêt mixte couvre le secteur et le drainage y est moyen. Le ponceau se trouve dans l'axe d'un canal de drainage des eaux de pluie. Deux sondages ont été réalisés de part et d'autre de la route : le premier, à 16 m du centre-ligne, du côté est de la route et le second, à l'ouest de la route, à 9,5 m du centre-ligne. Le profil de sol rencontré dans les deux cas correspond à une séquence composée de sol organique (Ah-5 cm), suivi d'une dense matrice de schiste en plaquettes (10 cm) superposée à un niveau de sable brun argileux comprenant des plaquettes de schiste (10 cm) surmontant un limon orangé avec schiste de plus de 5 cm d'épaisseur (photo 6).

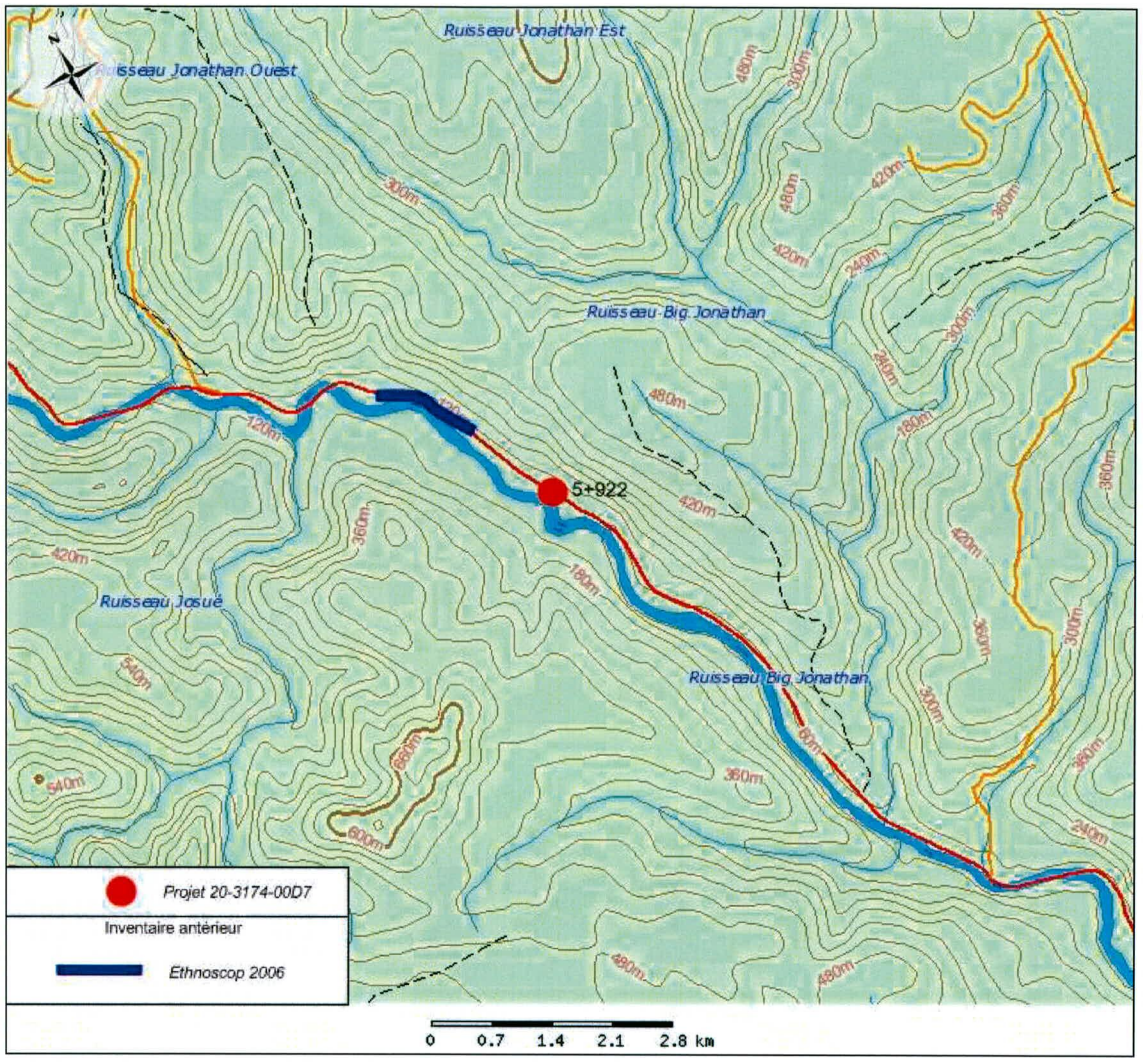

Figure 8 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation du ponceau au km 5+922 et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. Carte topo 22 B/8, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

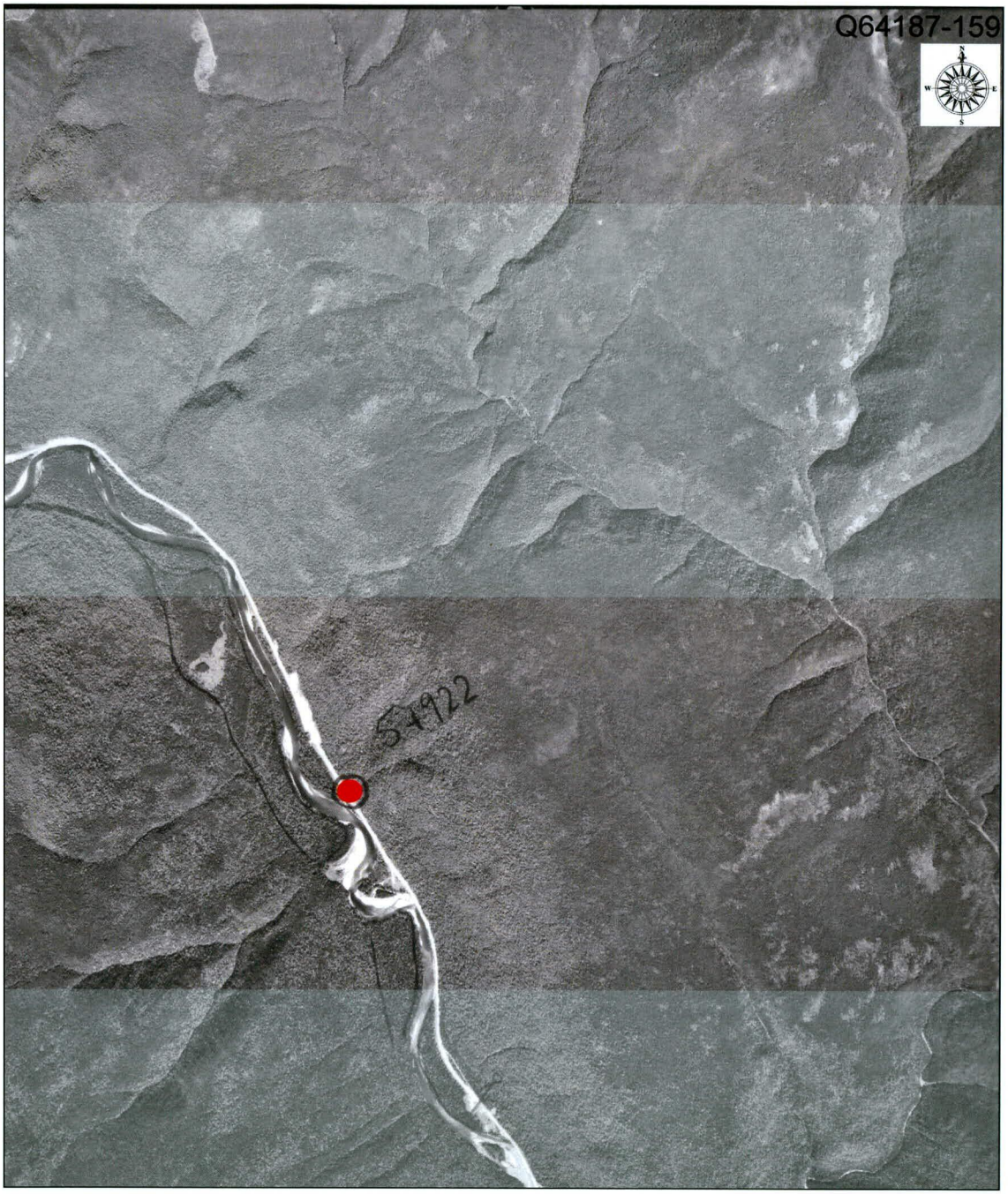

Figure 9 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation du ponceau au km 5+922 sur photographie aérienne Q64187-159 au 1 :15 000, source : Photocartothèque du Québec.

Photo 5 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 5+922, vue d'ensemble depuis le côté ouest de la route 299. Direction nord-est.

Photo 6 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 5+922, profil de paroi de sondage, côté nord de la route.

5.3.2.2 Ponceau au km 0+710

Ce projet de réfection routière est localisé dans le canton Clarke, sur la route 299, à 45,49 km au nord de sa jonction avec la route 132 (figs. 10 et 11). Les travaux étaient déjà complétés lors de l'inspection visuelle (photo 7).

5.3.2.3 Ponceau au km 1+171

Ce projet de réfection routière est localisé dans le canton Clarke, sur la route 299, à 45,95 km au nord de sa jonction avec la route 132 (figs. 10 et 11). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. La topographie y est relativement plane (photo 8) et le sol est bien drainé. L'emplacement, distant d'environ 300 m de la rivière Cascapédia, est couvert d'une forêt mixte. Les travaux étaient déjà complétés du côté ouest de la route et n'ont donné lieu qu'à un sondage, en dehors de l'emprise, révélant un sable graveleux brunâtre homogène sur plus de 30 cm d'épaisseur. Deux sondages excavés du côté est de la route dans la bordure extérieure du fossé de drainage ont montré des parois homogènes constituées de sable graveleux correspondant vraisemblablement à d'anciens dépôts riverains, mais dont la couche supérieure a été déblayée à l'occasion de la construction de la route. Aucun site archéologique ne fut découvert.

5.3.2.4 Ponceau au km 2+710

Ce projet de réfection routière est localisé dans le canton Clarke, sur la route 299, à 47,49 km au nord de sa jonction avec la route 132 (figs. 10 et 11). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. Les travaux étaient déjà complétés lors de l'inspection visuelle (photo 9).

5.3.2.5 Ponceau au km 6+018

Ce projet de réfection routière est localisé dans le canton Clarke, sur la route 299, à 50,80 km au nord de sa jonction avec la route 132 (figs. 12 et 13). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. Les travaux étaient déjà complétés lors de l'inspection visuelle (photo 10). Un canal de dérivation des eaux déjà aménagé a fait l'objet d'une inspection visuelle (photo 11). Une coupe de sol a révélé un premier niveau de 30 cm d'épaisseur composé de sable limoneux brun superposé à un second niveau caractérisé par un épais dépôt (plus d'un mètre d'épaisseur) de sable comprenant du gravier et des blocs de dimensions variées. Aucun site archéologique n'y fut découvert.

5.3.2.6 Ponceau au km 11+330

Ce projet de réfection routière est localisé dans le canton Clarke, sur la route 299, à 56,11 km au nord de sa jonction avec la route 132 (figs. 12 et 13). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. La route est appuyée sur des remblais mis en place au pied d'une pente forte se jetant directement dans la rivière Cascapédia (photo 12). Ce milieu ne présentait aucun potentiel archéologique et aucun sondage n'y a été pratiqué.

5.3.2.7 Ponceau au km 11+817

Ce projet de réfection routière est localisé dans le canton Clarke, sur la route 299, à 56,60 km au nord de sa jonction avec la route 132 (fig. 12 et 13). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. Les travaux étaient déjà complétés lors de l'inspection visuelle (photo 13). La route était d'ailleurs appuyée sur des remblais mis en place au pied d'une pente forte se jetant directement dans la rivière Cascapédia. Cette emprise ne présentait aucun potentiel archéologique.

5.3.2.8 Ponceau au km 14+318

Ce projet de réfection routière est localisé dans le canton Clarke, sur la route 299, à 59,10 km au nord de sa jonction avec la route 132 (figs. 12 et 13). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. La topographie y est plane et correspond à une vaste zone marécageuse soumise aux crues d'un affluent de la Cascapédia (photo 14). Étant donné un contexte peu favorable à l'occupation humaine, aucun sondage n'y a été pratiqué.

5.3.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire qui a couvert une emprise de 320 m de longueur et de 20 m de largeur a été réalisé par une inspection visuelle et sept sondages qui confirment l'absence de site archéologique. Le projet de réfection de ces ponceaux peut être réalisé sans contrainte de l'archéologie.

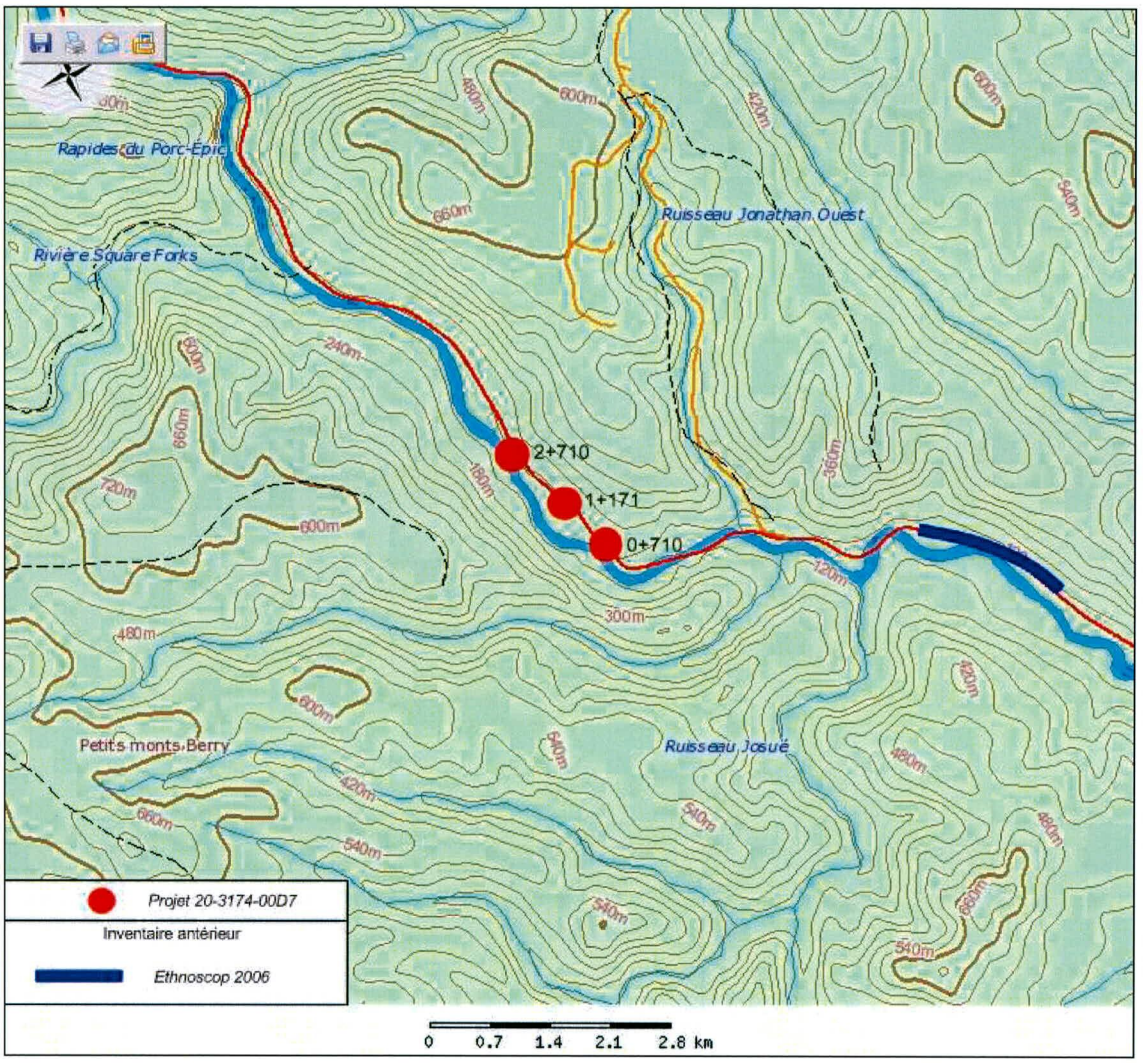

Figure 10 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation des ponceaux et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. Carte topo 22 B/9, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

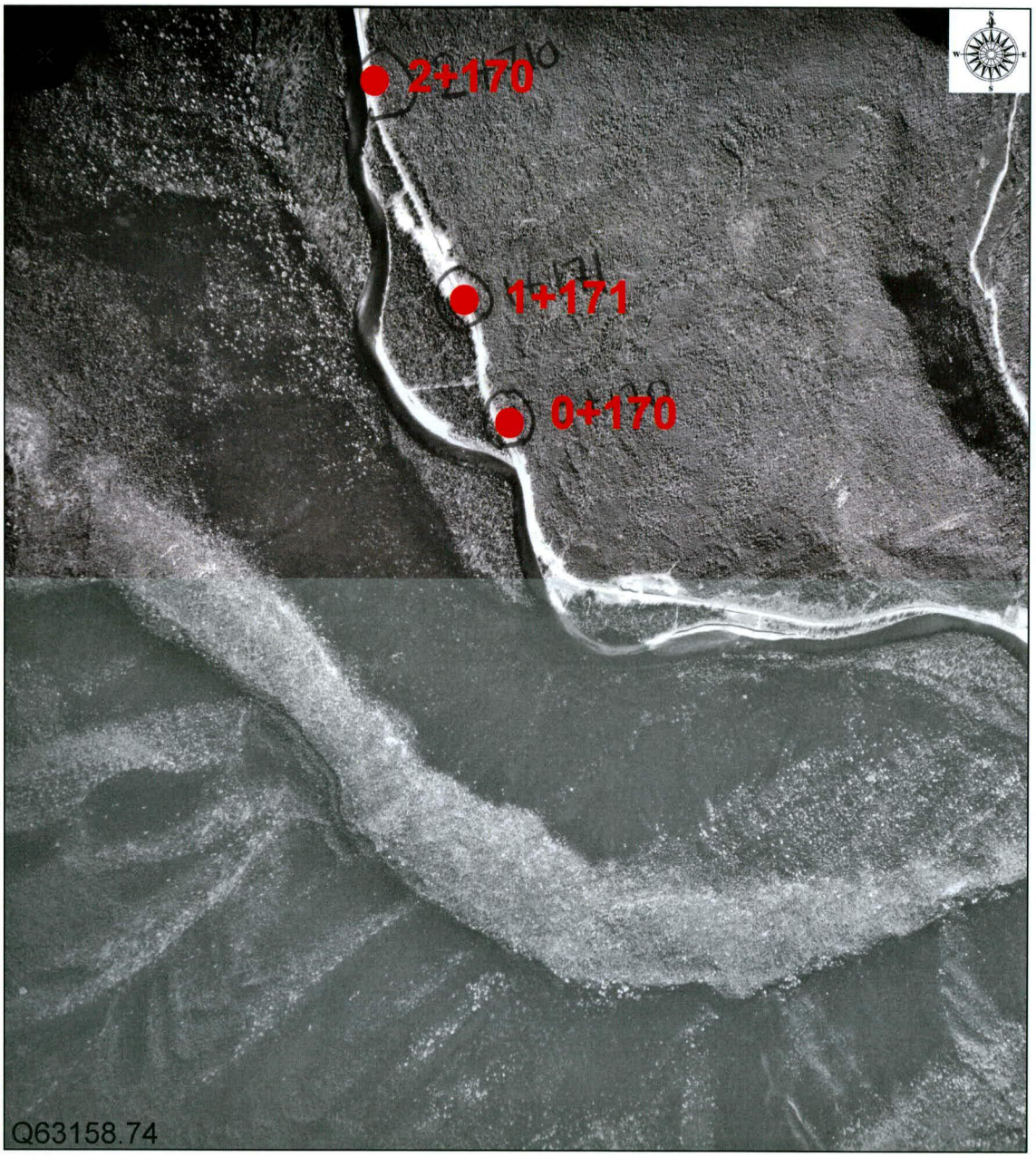

Figure 11 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation des ponceaux aux km 0+710, 1+171 et 2+710 sur photographie aérienne Q63158-74 au 1 : 20 000, source : Photocartothèque du Québec.

Photo 7 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 0+710, travaux déjà complétés. Direction nord.

Photo 8 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 1+171. Travaux complétés du côté ouest de la route 299. Direction sud.

Photo 9 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 2+710. Travaux quasi-complétés. Direction sud.

Photo 10 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 6+018. Vue d'ensemble. Travaux complétés. Direction nord.

Photo 11 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 6+018. Vue du canal de drainage vers la rivière Cascapédia. Direction ouest.

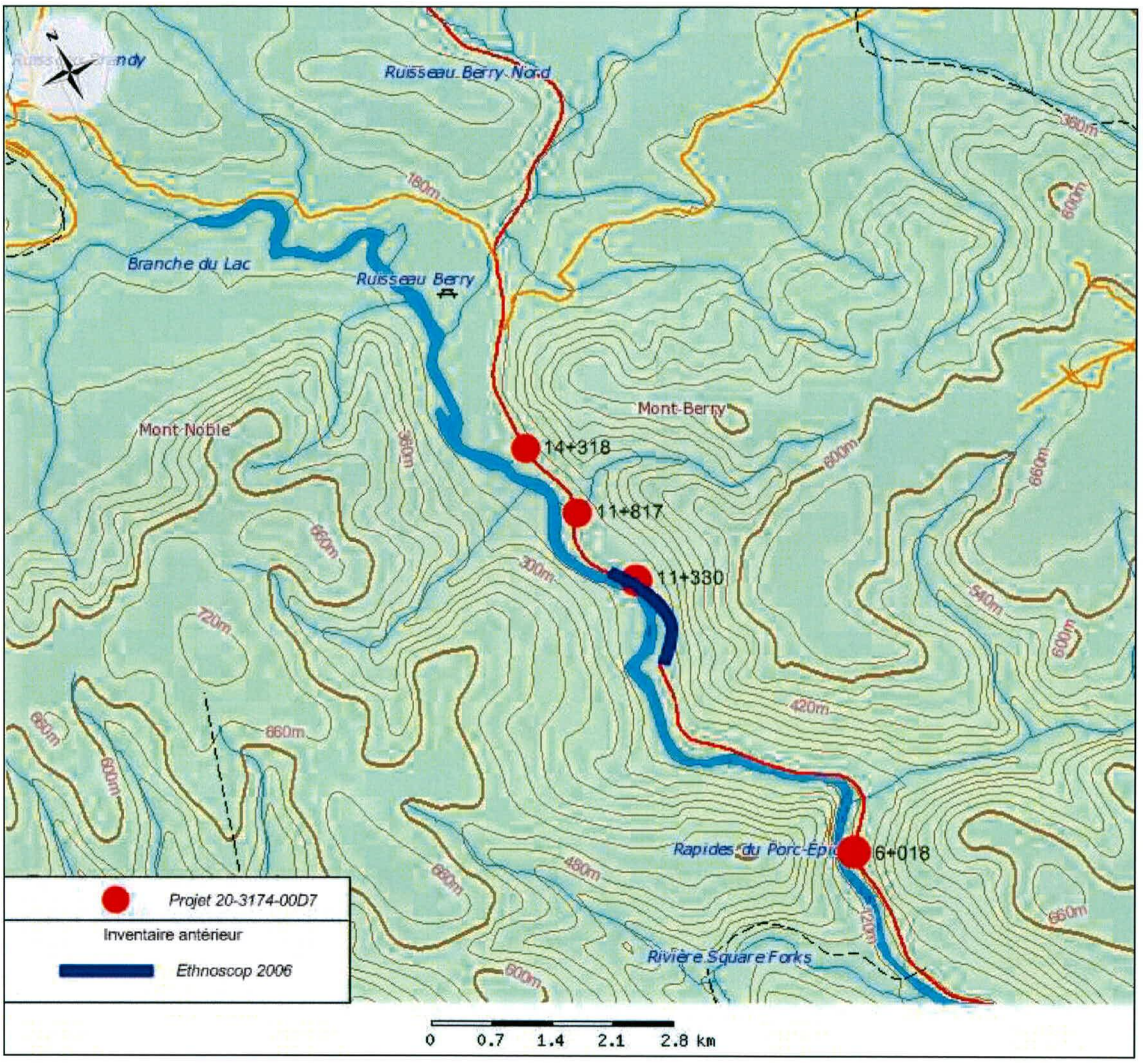

Figure 12 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation des ponceaux et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. Carte topo 22 B/9, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

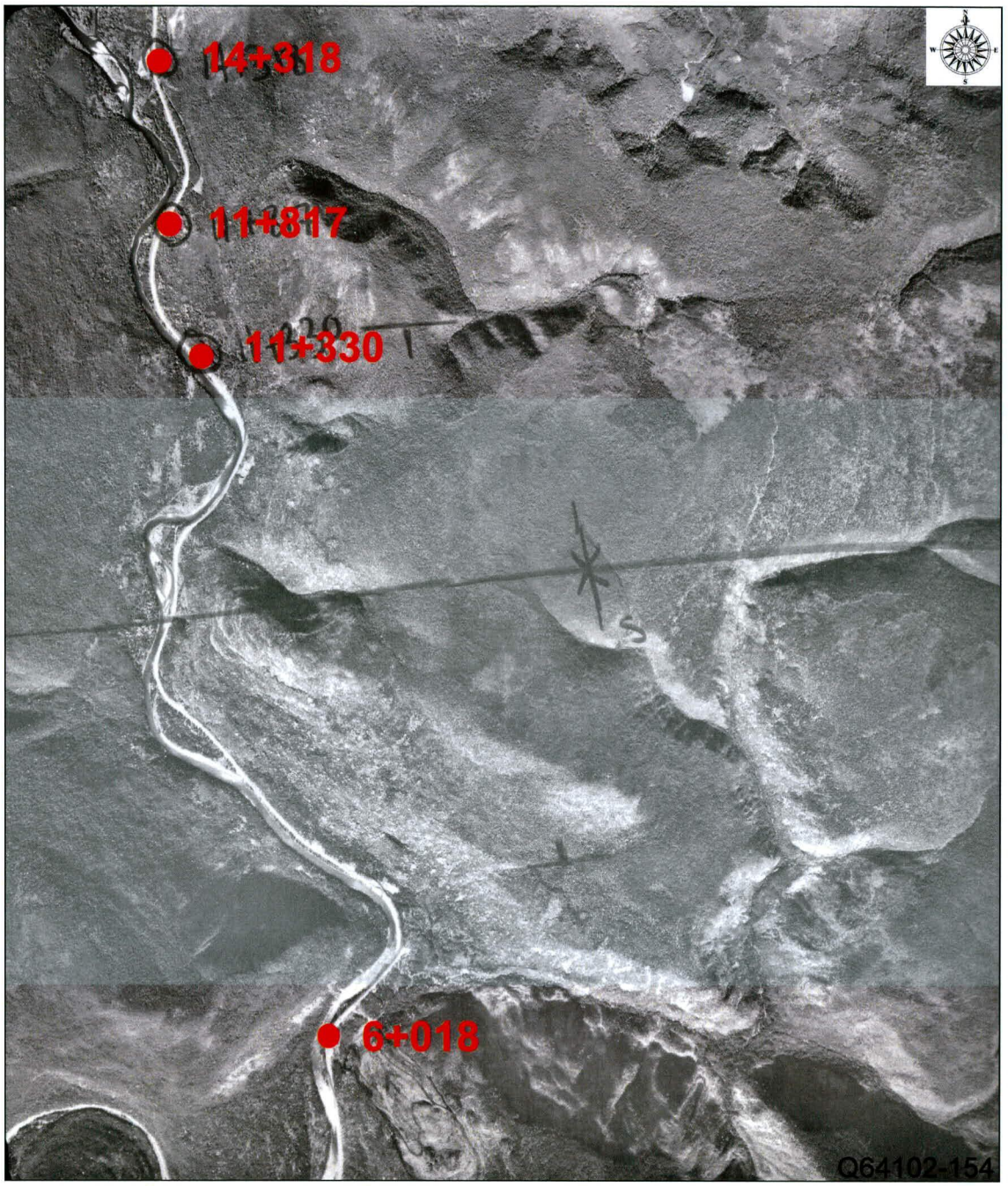

Figure 13 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, localisation de ponceaux sur photographie aérienne Q64102-154 au 1 : 20 000, source : Photocartothèque du Québec.

Photo 12 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 11+330. Vue d'ensemble. Direction nord.

Photo 13 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 11+817. Vue d'ensemble. Travaux complétés. Direction nord-est.

Photo 14 : Rivière Cascapédia, projet 20-3174-00D7, ponceau au km 14+318, côté est de la route 299. Direction nord.

6.0 CONCLUSION

Trois projets de réfection routière du ministère des Transports du Québec, localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Ces projets couvraient une superficie totale de 555 m de longueur et dont la largeur variait entre 20 et 40 m En plus d'une inspection visuelle systématique des lieux, un total de 15 puits de sondage y furent effectués sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les résultats de ces interventions permettent donc de confirmer au ministère des Transports que les travaux d'aménagement routier peuvent être entrepris sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS

AAQ, 2003 : *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique.* Association des archéologues du Québec, Québec.

Ethnoscop, 2006 : *Inventaires archéologiques (Été 2005). Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.* Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 81 p.

—, 1992 : *Inventaire archéologique, poste Cacouna à 120-125 kV et dérivation à 120 kV, poste Causapscal à 120-25 kV et remplacement de la ligne Amqui/Causapscal.* Hydro-Québec, rapport inédit, vol. 1 : 24 p., vol. 2 : 17 p.

Pintal, J.-Y., 2004a : *Étude de potentiel archéologique, analyse des contraintes majeures pour cinq projets éoliens.* Rapport inédit remis à Hélimax Énergie inc., Montréal.

—, 2004b : *Inventaire archéologique - Parc éolien de Baie-des-Sables.* Rapport inédit remis à Hélimax Énergie inc., Montréal.

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3174-00D7-01	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 5+922, vue générale depuis côté ouest route.	NE	19 juin 2006
20-3174-00D7-02	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 5+922, vue générale depuis côté est route.	W	19 juin 2006
20-3174-00D7-03	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 5+922, profil de paroi de sondage, côté nord route.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-04	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 0+710, vue d'ensemble.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-05	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 0+710, vue du fossé côté est route.	W	19 juin 2006
20-3174-00D7-06	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 0+710, vue du fossé côté ouest route.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-07	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 1+171, vue générale, travaux amorçés côté ouest route.	S	19 juin 2006
20-3174-00D7-08	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 1+171, vue des aménagements côté ouest route.	SW	19 juin 2006
20-3174-00D7-09	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 1+171, vue côté est route, piquet rouge vis-à-vis 1+171.	SE	19 juin 2006
20-3174-00D7-10	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 1+171, vue côté ouest route. Paroi mise à nu par travaux.	WNW	19 juin 2006
20-3174-00D7-11	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 2+710, vue générale.	S	19 juin 2006
20-3174-00D7-12	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 2+710, vue côté est route.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-13	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 2+710, vue côté ouest route.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-14	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 6+018, vue générale.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-15	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 6+018, vue d'ensemble rapprochée.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-16	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 6+018, vue fossé côté est route.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-17	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 6+018, vue fossé côté est route, profil paroi.	E	19 juin 2006
20-3174-00D7-18	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 6+018, vue fossé côté ouest route.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-19	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 6+018, vue canal de drainage vers rivière Cascapédia.	W	19 juin 2006
20-3174-00D7-20	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 11+330, vue d'ensemble.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-21	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 11+330, vue côté ouest route, travaux en cours.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-22	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 11+330, vue côté est route, travaux en cours.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-23	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 11+817, vue générale.	NE	19 juin 2006
20-3174-00D7-24	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 11+817, vue côté est route, travaux réalisés.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-25	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 11+817, vue côté ouest route, travaux réalisés.	W	19 juin 2006
20-3174-00D7-26	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 11+817, vue côté ouest route, travaux réalisés.	NW	19 juin 2006
20-3174-00D7-27	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 14+318, vue générale.	N	19 juin 2006

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3174-00D7-28	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 14+318, vue fossé côté est route.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-29	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 14+318, vue du ponceau au km, côté est route.	W	19 juin 2006
20-3174-00D7-30	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 14+318, vue fossé côté ouest route.	N	19 juin 2006
20-3174-00D7-31	Rivière Cascapédia, route 299	Ponceau au km 14+318, vue fossé côté ouest route.	S	19 juin 2006
20-3371-05A5-01	Albertville, chemin Matalik-route 95492	Vue générale depuis le km 2+280.	SSW	18 juin 2006
20-3371-05A5-02	Albertville, chemin Matalik-route 95492	Vue du côté nord route, depuis le km 2+220.	NNW	18 juin 2006
20-3371-05A5-03	Albertville, chemin Matalik-route 95492	Vue du ponceau, côté nord de la route.	SW	18 juin 2006
20-3371-05A5-04	Albertville, chemin Matalik-route 95492	Vue du côté sud route, depuis le km 2+100.	E	18 juin 2006
20-3371-05A5-05	Albertville, chemin Matalik-route 95492	Profil de paroi de sondage, côté nord de la route, vis-à-vis le km 2+272.	N	18 juin 2006
20-3375-0269-01	Baie-des-Sables, route 297	Vue de l'assise du ponceau, coin SE de l'emprise.	S	18 juin 2006
20-3375-0269-02	Baie-des-Sables, route 297	Vue de l'assise du ponceau, coin SW de l'emprise.	N	18 juin 2006
20-3375-0269-03	Baie-des-Sables, route 297	Vue générale.	N	18 juin 2006
20-3375-0269-04	Baie-des-Sables, route 297	Vue de l'assise du ponceau, coin NW de l'emprise.	S	18 juin 2006
20-3375-0269-05	Baie-des-Sables, route 297	Vue de l'assise du ponceau, coin NE de l'emprise.	NE	18 juin 2006
20-3375-0269-06	Baie-des-Sables, route 297	Vue de l'ancienne assise de pont, rive droite rivière Tartigou.	S	18 juin 2006
20-3375-0269-07	Baie-des-Sables, route 297	Vue générale.	S	18 juin 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
QTR A 230 707