Transports Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

Direction générale de Québec et de l'Est

Artefactuel
coop de travail oeuvrant en archéologie

Février 2007

CANQ
TR
QUE
CPR
106

931996

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)

Direction de la Côte-Nord
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ARTE-02
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD01

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 649-1962

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca

Février 2007

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
30 MAR. 2007
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
QUE
CPR
106

TABLE DES MATIÈRES

Page

LISTE DES FIGURES iii
LISTE DES TABLEAUX iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES v
ÉQUIPE DE RÉALISATION vi

1.0 INTRODUCTION 1

2.0 MANDAT 2

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER 3

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5
4.1 Recherches documentaires 5
4.2 Identification des sites archéologiques 5
4.3 Évaluation des sites archéologiques 6

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 7
5.1 Projet 20-3574-0364 - Route 138, Colombier (Saint-Marc-de-Latour), reconstruction d'un ponceau 7
5.1.1 État des connaissances en archéologie 7
5.1.2 Inventaire archéologique 8
5.1.3 Conclusion 11
5.2 Projet 20-3573-0360 - Route 138, réserve amérindienne de Betsiamites, reconstruction de ponceaux (nos 9, 10 et 11) 12
5.2.1 État des connaissances en archéologie 12
5.2.2 Inventaire archéologique 15
5.2.2.1 Ponceau no 9 15
5.2.2.2 Ponceau no 10 16
5.2.2.3 Ponceau no 11 16
5.2.3 Conclusion 16
5.3 Projet 20-3573-0360 - Route 389, km 281, municipalité TNS, reconstruction du ponceau no 16 24
5.3.1 État des connaissances en archéologie 24
5.3.2 Inventaire archéologique 24
5.3.3 Conclusion 24
5.4 Projet 20-3573-0381389 - Route 389, km 201,4, municipalité TNS, reconstruction d'un ponceau 27
5.4.1 État des connaissances en archéologie 27
5.4.2 Inventaire archéologique 27
5.4.3 Conclusion 27

6.0 CONCLUSION 32

TABLE DES MATIÈRES (SUITE)

Page

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS 33

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES 34

LISTE DES FIGURES

Page

Figure 1 : Direction de la Côte-Nord, localisation des projets d'inventaires archéologiques, source : http://atlas.nrcan.gc.ca//. 4

Figure 2 : Saint-Marc-de-Latour, localisation du projet 20-3574-0364, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques antérieur. Carte topo 22 C/15, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ 9

Figure 3 : Saint-Marc-de-Latour, localisation du projet 20-3574-0364 sur photo aérienne Q87142-190 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec 10

Figure 4 : Betsiamites, localisation du ponceau no 9 du projet 20-3573-0360, d'un site archéologique et d'un inventaire antérieur. Cartes topo 22 C/15 et 22 F/2, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/. 17

Figure 5 : Betsiamites, localisation du ponceau no 9 du projet 20-3573-0360 sur photographie aérienne Q87151-56 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec. 18

Figure 6 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, localisation des ponceaux nos 10 et 11, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 22 F/2, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/. 20

Figure 7 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, localisation des ponceaux nos 10 et 11 sur photographie aérienne Q96862-185 au 1 :15 000, source : Photocartothèque du Québec. 21

Figure 8 : Route 389, projet 20-3573-0360, localisation du ponceau no 16 au km 281. Carte topo 22 N/1, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ 25

Figure 9 : Route 389, projet 20-3573-0381, localisation du ponceau du km 201,4, d'un site archéologique connu et d'un inventaire archéologique antérieur. Carte topo 22 K/10, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ 28

Figure 10 : Route 389, projet 20-3573-0381, localisation du ponceau du km 201,4 sur photographie aérienne Q67824-86 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec. 29

Figure 11 : Route 389, projet 20-3573-0381, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec. 30

LISTE DES TABLEAUX

Page

Tableau 1 : Description des projets et résultats. 3

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3574-0364. 7

Tableau 3 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3573-0360, ponceau no 9. 12

Tableau 4 : Sites archéologiques découverts dans un rayon de 10 km autour des ponceaux no 10 et 11, projet 20-3573-0360 13

Tableau 5 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3573-0381 27

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page

Photo de la page couverture : projet 20-3573-0360, route 138.

Photo 1 : Saint-Marc-de-Latour, projet 20-3574-0364, vue générale, à partir du coin sud-ouest de l'emprise du projet, remblayage des rives. Direction est. 11

Photo 2 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, vue générale à partir du fossé artificiel localisé du côté sud-est de la route 138. Direction nord-ouest. 19

Photo 3 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, profil de paroi d'un sondage localisé dans le secteur sud-ouest de l'emprise du projet. Direction sud. 19

Photo 4 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, vue d'ensemble du ponceau no 10, depuis le côté ouest de la route 138. Direction nord. 22

Photo 5 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, ponceau no 10, vue rapprochée d'un dépôt éolien, depuis le côté ouest de la route 138, du côté nord de la coulée en direction d'un ancien banc d'emprunt. Direction sud. 22

Photo 6 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, vue d'ensemble du ponceau no 11, depuis le côté ouest de la route 138. Direction nord. 23

Photo 7 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, ponceau no 11, vue rapprochée d'un dépôt éolien, depuis le côté ouest de la route 138, du côté nord de la coulée en direction d'un ancien banc d'emprunt. Direction sud. 23

Photo 8 : Route 389, projet 20-3573-0360, ponceau no 16 au km 281, vue d'ensemble. Direction sud. 26

Photo 9 : Route 389, projet 20-3573-0360, ponceau no 16 au km 281, abords du ruisseau, côté est de la route. Direction est. 26

Photo 10 : Route 389, projet 20-3573-0381 au km 201,4, vue d'ensemble, à partir du côté est de la route 389, secteur remblayé au sud du ruisseau Gino. Direction sud-sud-ouest. 31

Photo 11 : Route 389, projet 20-3573-0381 au km 201,4, vue d'ensemble, à partir du côté est de la route 389, secteur remblayé au sud du ruisseau Gino. Direction nord-nord-est. 31

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC

Denis Roy, Archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, Archéologue coordonnateur, chargé de projet, inventaire et rédaction du rapport

Patrick Eid, Technicien archéologue

Stéphanie Simard, Coordonatrice administrative

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2006 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Côte-Nord (fig. 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, la liste des projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2006 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés du 7 au 9 juin 2006 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;

- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs ;

- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Description des projets et résultats.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
20-3574-0364	Colombier (Latour)	Rte 138, ponceau n° 8	Réfection de ponceau	7 juin 2006	3	Négatif
20-3573-0360	Betsiamites	Rte 138, ponceau n° 9	Réfection de ponceau	7 juin 2006	10	Négatif
20-3573-0360	Betsiamites	Rte 138, ponceaux n° 10 et 11	Réfection de ponceau	9 juin 2006	24	Négatif
20-3573-0360	Terr. Non sub.	Rte 389, km 281, ponceau n° 16	Réfection de 2 ponceaux	8 juin 2006	0	Négatif
20-3573-0381	Terr. Non sub.	Rte 389, km 201,4	Réfection de ponceau	8 juin 2006	0	Négatif

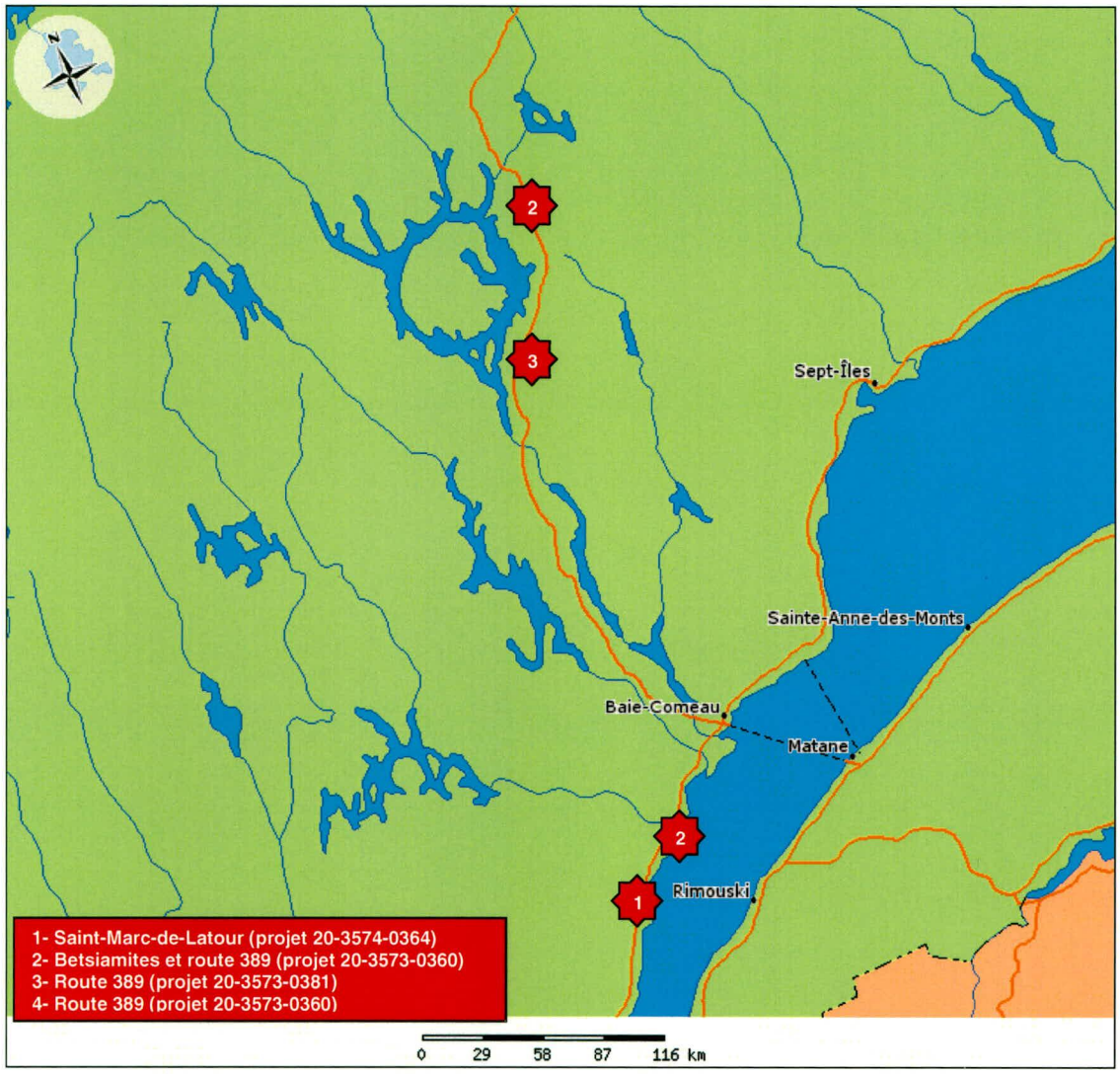

Figure 1 : Direction de la Côte-Nord, localisation des projets d'inventaires archéologiques, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention au terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications du Québec, ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique procède initialement par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprises de projets dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation ou l'utilisation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondages archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm^2 et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet 20-3574-0364 - Route 138, Colombier (Saint-Marc-de-Latour), reconstruction d'un ponceau

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. Le registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Émond et Beaudin 1981 ; Pintal 2002) et onze sites archéologiques y ont déjà été découverts (fig. 2 et tab. 2). Les sites connus et les zones touchées par les inventaires archéologiques antérieurs se trouvent à plus de 1,4 km du projet.

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3574-0364.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Référence
DeEf-1	Sur la rive est de l'anse du Cap Colombier, à environ 1,5 km à l'est de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-10	Au fond de l'anse du Cap Colombier, à quelques km de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	21	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-11	Sur la rive ouest de la baie Blanche, à environ 25 km de l'embouchure de la rivière Betsiamites.	Escoumins		amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-2	Baie Blanche, sur les îlets Jérémie, à environ 10 km au sud de l'embouchure de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	6	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-3	Sur la rive du Saint-Laurent à 0,5 km à l'ouest de la rivière Colombier.	Betsiamites	9	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-4	Dans la partie ouest de l'anse du Cap Colombier, près de la rivière Colombier.	Betsiamites	17	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-5	Sur la rive du Saint-Laurent, à 0,5 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Référence
DeEf-6	Dans la partie ouest de l'anse du Cap Colombier, à quelques km à l'est de la rivière Colombier.	Betsiamites	19	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-7	Au fond de l'anse du Cap Colombier près de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-8	Au fond de l'anse du Cap Colombier, à quelques km à l'est de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DeEf-9	Au fond de l'anse du Cap Colombier, près de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau localisé dans l'axe d'un petit affluent de la rivière Blanche, sur la route 138, au cœur de la municipalité de Saint-Marc-de-Latour (fig. 2 et 3). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 30 m de largeur, de part et d'autre de la route actuelle à la hauteur du km 3+806. La topographie du secteur est généralement horizontale (photo 1) et les abords du ruisseau présentent des rives escarpées. L'aire à inventorier a été remblayée. Deux sondages pratiqués au sud-est de l'emprise ont révélé des sols remaniés sur plus de 30 cm de profondeur, à savoir un sable brunâtre mêlé à une forte proportion de gravier et petits blocs. Le même constat a été fait dans un sondage réalisé dans la partie nord-ouest de l'emprise. L'inventaire archéologique permet donc de constater l'absence de site archéologique dans l'emprise.

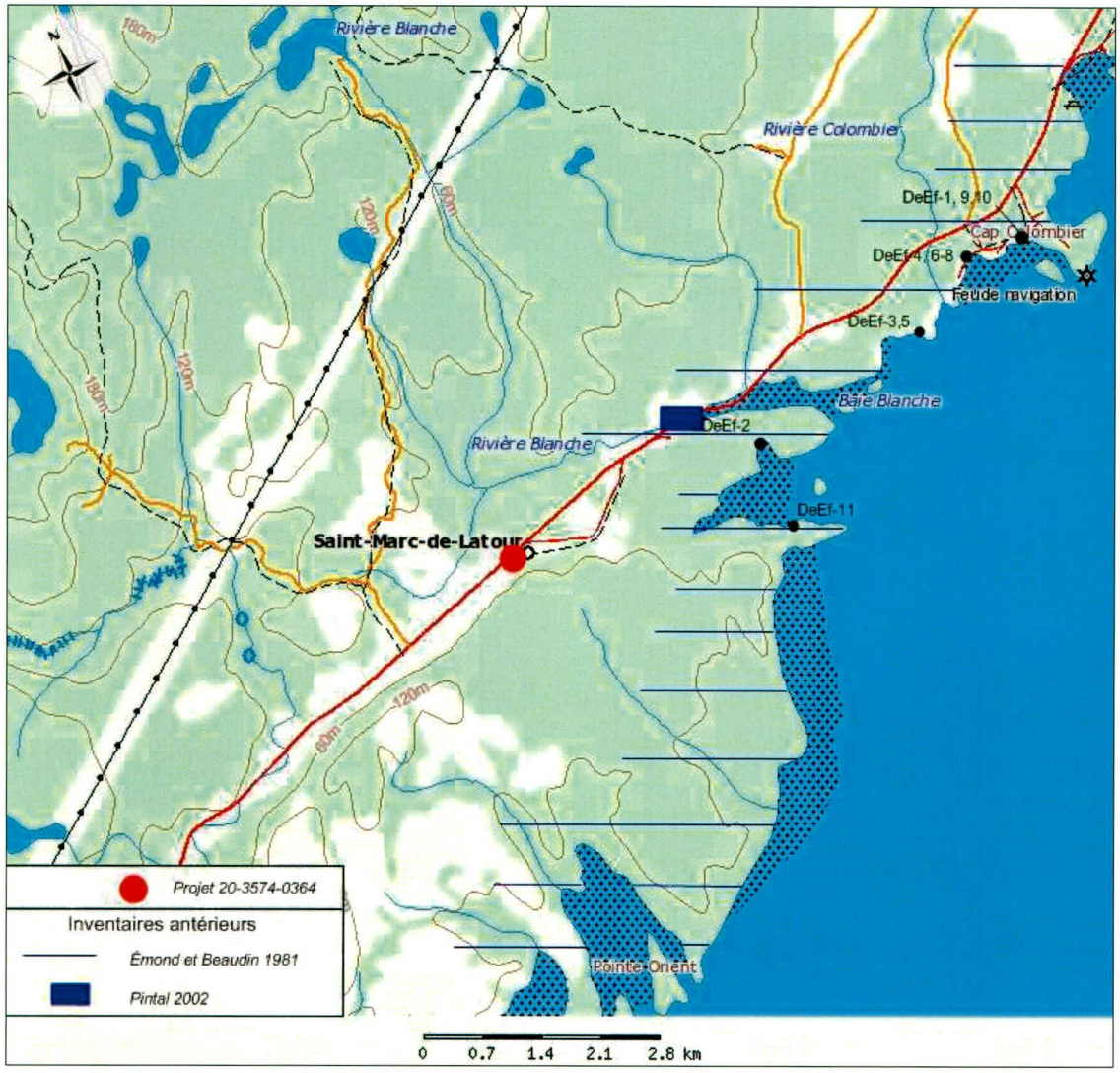

Figure 2 : Saint-Marc-de-Latour, localisation du projet 20-3574-0364, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques antérieur. Carte topo 22 C/15, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

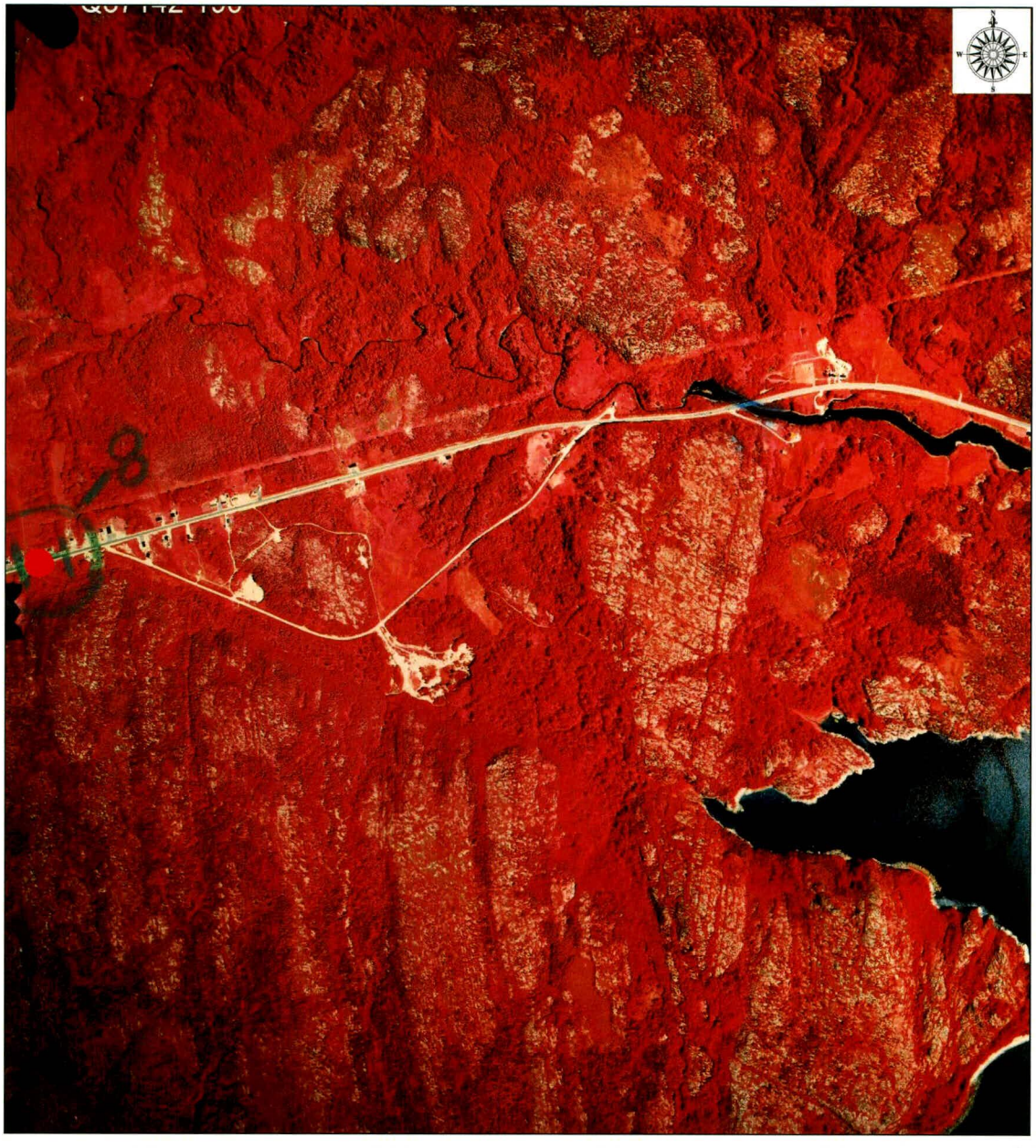

Figure 3 : Saint-Marc-de-Latour, localisation du projet 20-3574-0364 sur photo aérienne Q87142-190 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec.

Photo 1 : Saint-Marc-de-Latour, projet 20-3574-0364, vue générale, à partir du coin sud-ouest de l'emprise du projet, remblayage des rives. Direction est.

5.1.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 40 m de longueur par 30 m de largeur et a donné lieu à une inspection visuelle et un inventaire archéologique. Les trois sondages pratiqués dans l'emprise n'ont pas permis d'y découvrir de site archéologique et le projet peut être réalisé sans contrainte archéologique.

5.2 Projet 20-3573-0360 - Route 138, réserve amérindienne de Betsiamites, reconstruction de ponceaux (nos 9, 10 et 11)

5.2.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. Le registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Émond et Beaudin 1981 ; Lueger 1979) et 26 sites archéologiques ont été découverts (fig. 4 et 6 ; tab. 3 et 4). Un inventaire archéologique réalisé par Émond et Beaudin 1981 a touché un secteur localisé à une centaine de mètres au sud du ponceau no 9 et à l'est des ponceaux nos 10 et 11.

Tableau 3 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3573-0360, ponceau no 9.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
DfEd-1	Sur la rive nord du Saint-Laurent, à 7 km au nord de l'embouchure de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	6	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DfEd-2	Sur la rive nord du Saint-Laurent, à 7 km au nord de l'embouchure de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	8	amérindien préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DfEd-3	Sur la rive gauche de l'embouchure de la rivière Bersimis.	Betsiamites	ind.	euro-québécois 1800-1899; euro-québécois 1900-1950	commerciale : poste de traite; commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge	Lueger 1979
DfEd-4	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Papinachois.	Betsiamites	14	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Plourde 1991
DfEe-1	Près de la rive du fleuve dans le village Îlets-Jérémie.	Betsiamites	9	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981; Plourde 1995
DfEe-2	Sur l'îlet Jérémie, en face de la localité Îlets-Jérémie.	Betsiamites	11	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981; Plourde 1995

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
DfEe-3	Du côté sud-est de la baie des Îlets Jérémie à quelques 700 m de la route 138.	Betsiamites	Ind.	euro-québécois 1608-1759; euro-québécois 1760-1799; euro-québécois 1800-1899; amérindien historique ancien 1500 à 1900	commerciale : poste de traite; commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge; religieuse	Lueger 1979; Fortin 1978; Plourde 1995
DgEd-14	Sur la pointe de l'Anse des Aulnes à 2 km au nord de l'embouchure de la rivière Papinachois.	Betsiamites	8	amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DgEd-16	Sur la pointe de l'Anse des Aulnes, à 2 km au nord de l'embouchure de la rivière Papinachois.	Betsiamites	8	amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DgEd-18	Pointe à Bouleau, sur la rive du Saint-laurent, à l'embouchure de la rivière Papinachois.	Besiamites	12	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DgEd-19	Sur la rive est de la rivière Papinachois, à la limite ouest du village.	Betsiamites	15	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Plourde 1991

Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour des ponceaux no 10 et 11, projet 20-3573-0360

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
DgEd-01	Sur une terrasse, donnant sur la baie à Chouinard, à env. 35 m du bord du fleuve.	Betsiamites	12	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-02	Sur une terrasse, donnant sur la baie à Chouinard, à env. 35 m du bord du fleuve.	Betsiamites	12	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
DgEd-03	Sur une terrasse, donnant sur la baie à Chouinard, à env. 54 m du bord du fleuve.	Betsiamites	8	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-04	Sur un plateau rocheux, côtier, à env. 15 m du bord du fleuve dans la baie à Chouinard.	Betsiamites	8	euro-québécois; amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-05	Au nord du Cap de Ragueneau, à env. 100 m du bord du fleuve.	Betsiamites	8	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-06	Sur plateau rocheux à env. 50 m du bord du fleuve dans la baie à Ti-Jos.	Betsiamites	10	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-07	Sur plateau rocheux à l'est de la baie de Ti-Jos à env. 75 m du bord du fleuve.	Betsiamites	15	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-08	À l'est du ruisseau chez Tremblay et à env. 250 m du bord du fleuve.	Betsiamites	19	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-09	Sur plateau rocheux à l'est de la baie à Ti-Jos et à env. 45 mètres du bord du fleuve.	Betsiamites	8	euro-québécois	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-10	Vis-à-vis la première rampe rocheuse d'accès à partir de l'extrémité est de la pointe chez Arthur.	Betsiamites	9	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) ; amérindien historique ancien 1500 à 1900	ind.	Émond et Cyr 1979
DgEd-11	Sur plateau rocheux, côtier, à l'est de l'embouchure de la rivière aux Rosiers, à env. 57 mètres du fleuve.	Betsiamites	10	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1979

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
DgEd-12	À l'est de l'embouchure de la rivière aux Rosiers.	Betsiamites	Ind.	amérindien historique ancien 1500 à 1900	ind.	Émond et Cyr 1980
DgEd-13	Sur cran rocheux, côtier, orienté nord-sud, sur bordure nord de la baie Verte.	Betsiamites	9	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Cyr 1981
DgEd-15	Sur la rive nord du Saint-Laurent, à 1 km au sud de l'embouchure de la rivière aux Rosiers.	Betsiamites	10	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981
DgEd-17	Sur la rive nord du Saint-Laurent, à 2 km au sud de l'embouchure de la rivière aux Rosiers.	Betsiamites	3	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émond et Beaudin 1981

5.2.2 Inventaire archéologique

5.2.2.1 Ponceau no 9

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau localisé dans l'axe d'un petit affluent de la rivière Bersimis, sur la route 138, au cœur de la réserve amérindienne de Betsiamites (figs. 4 et 5). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 75 m de longueur par 50 m de largeur, de part et d'autre de la route, à la hauteur du km 1+749. La topographie y est généralement horizontale et la végétation est composée essentiellement d'aulnes crispés qui ont envahi les fossés et leurs abords (photo 2). Le côté nord de la route est marécageux et aucun sondage n'y a été pratiqué. Le côté sud de la route montrait des surfaces mieux drainées qui ont fait l'objet de dix sondages caractérisés par un podzol, à savoir un premier horizon organique composé de végétation de surface superposée à un mince (moins de 3 cm d'épaisseur) niveau de matière organique noire (Ah). Cette couche est superposée à un niveau de sable gris clair dont l'épaisseur varie entre 1 et 10 cm et qui surmonte un horizon de sable orangé dont la teinte varie de pâle à foncé et qui s'accompagne de concrétions ferrugineuses. Un sondage pratiqué en bordure du cours d'eau, dont le tracé a été régularisé mécaniquement, a révélé des remblais (couches argileuse et organique) superposés à un horizon organique noir (photo 3). L'inventaire archéologique a permis de constater l'absence de site archéologique dans l'emprise.

5.2.2.2 Ponceau n° 10

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau localisé sur la route 138, dans l'axe d'un affluent du Saint-Laurent, dans la réserve amérindienne de Betsiamites (figs. 6 et 7). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 60 m de longueur par 40 m de largeur, de part et d'autre du km 1+980 (photo 4). Outre la vallée creusée par le cours d'eau dont les pentes sont très abruptes et très élevées, la topographie y est relativement horizontale. La végétation est composée d'une forêt mixte et les sols sont bien drainés. Constituant les seules surfaces potentiellement habitables, les replats bordant le cours d'eau avaient déjà été déblayés probablement à l'occasion de l'exploitation de sablières aux abords même de l'emprise du projet, puis soumis à l'érosion éolienne (photo 5). Un total de 12 sondages répartis également dans les sections nord-ouest, nord-est, sud-ouest et sud-est de l'emprise ont montré des dépôts sableux orangés homogènes. Le podzol habituellement rencontré dans les formations sablonneuses de la Côte-Nord y était absent. L'inventaire archéologique a permis de constater une importante perturbation des abords du ponceau et conséquemment, l'absence de site archéologique dans l'emprise.

5.2.2.3 Ponceau n° 11

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau localisé sur la route 138, dans l'axe d'un affluent du Saint-Laurent, dans la réserve amérindienne de Betsiamites (figs. 6 et 7). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 60 m de longueur par 40 m de largeur, de part et d'autre du km 2+270 (photo 6). Outre le ravin creusé par le cours d'eau, la topographie est relativement horizontale. La végétation est composée d'une forêt mixte et les sols sableux sont bien drainés. Constituant les seules surfaces potentiellement habitables, les replats bordant le cours d'eau avaient déjà été déblayés, probablement à l'occasion de l'exploitation de sablières aux abords même de l'emprise du projet, puis soumis à l'érosion éolienne (photo 7). Un total de 12 sondages répartis également dans les secteurs nord-ouest, nord-est, sud-ouest et sud-est, ont montré des dépôts sableux orangés homogènes. Le podzol habituellement rencontré dans les formations sableuses de la Côte-Nord y était donc absent. L'inventaire archéologique a permis de constater l'absence de site archéologique dans l'emprise.

5.2.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 195 m de longueur et d'une largeur variant entre 40 et 50 m. Outre l'inspection visuelle, les 34 sondages pratiqués dans l'emprise n'ont pas permis d'y découvrir de site archéologique. Le projet peut être réalisé sans contrainte archéologique.

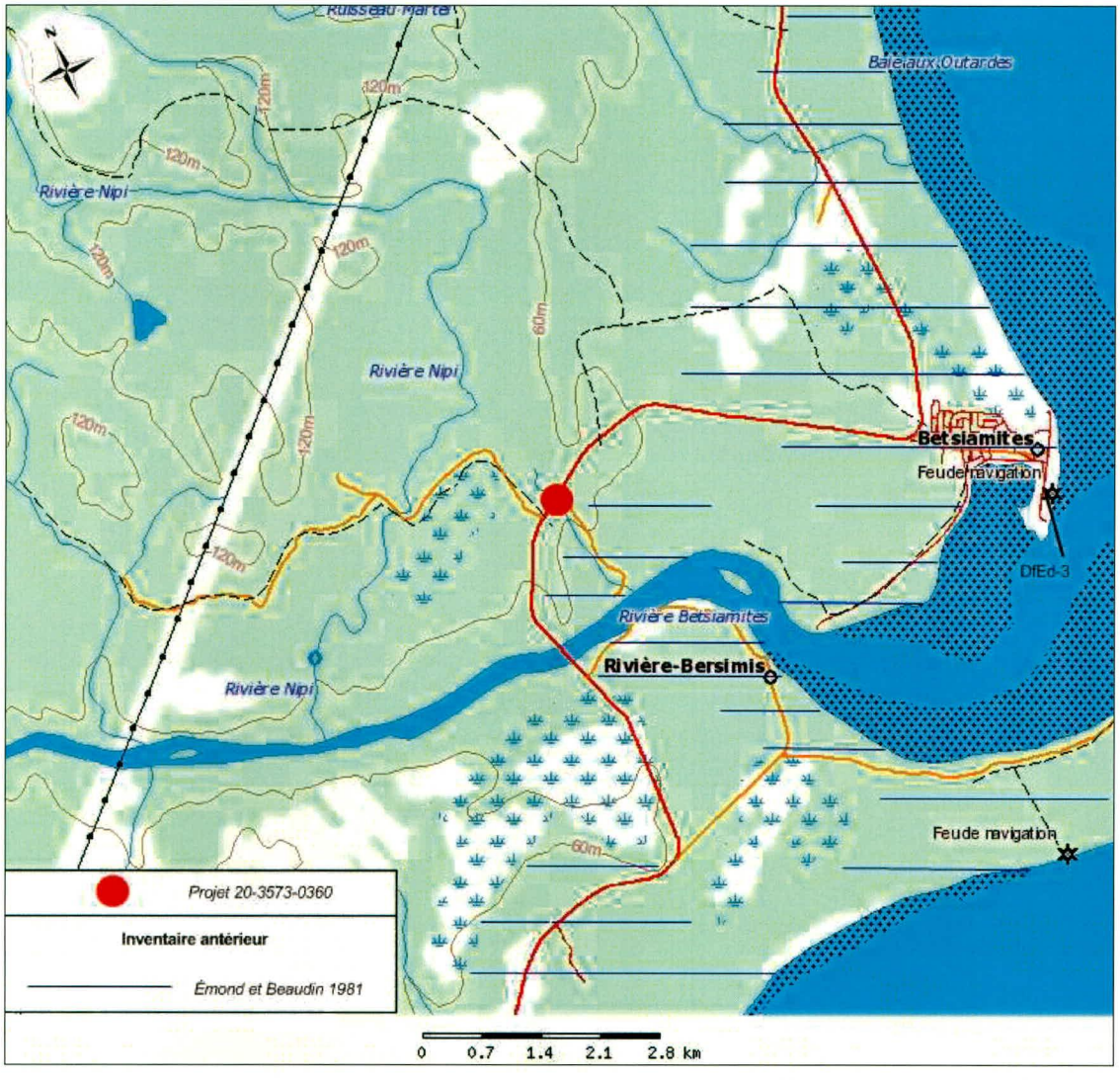

Figure 4 : Betsiamites, localisation du ponceau no 9 du projet 20-3573-0360, d'un site archéologique et d'un inventaire antérieur. Cartes topo 22 C/15 et 22 F/2, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

Figure 5 : Betsiamites, localisation du ponceau no 9 du projet 20-3573-0360 sur photographie aérienne Q87151-56 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

Photo 2 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, vue générale à partir du fossé artificiel localisé du côté sud-est de la route 138. Direction nord-ouest.

Photo 3 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, profil de paroi d'un sondage localisé dans le secteur sud-ouest de l'emprise du projet. Direction sud.

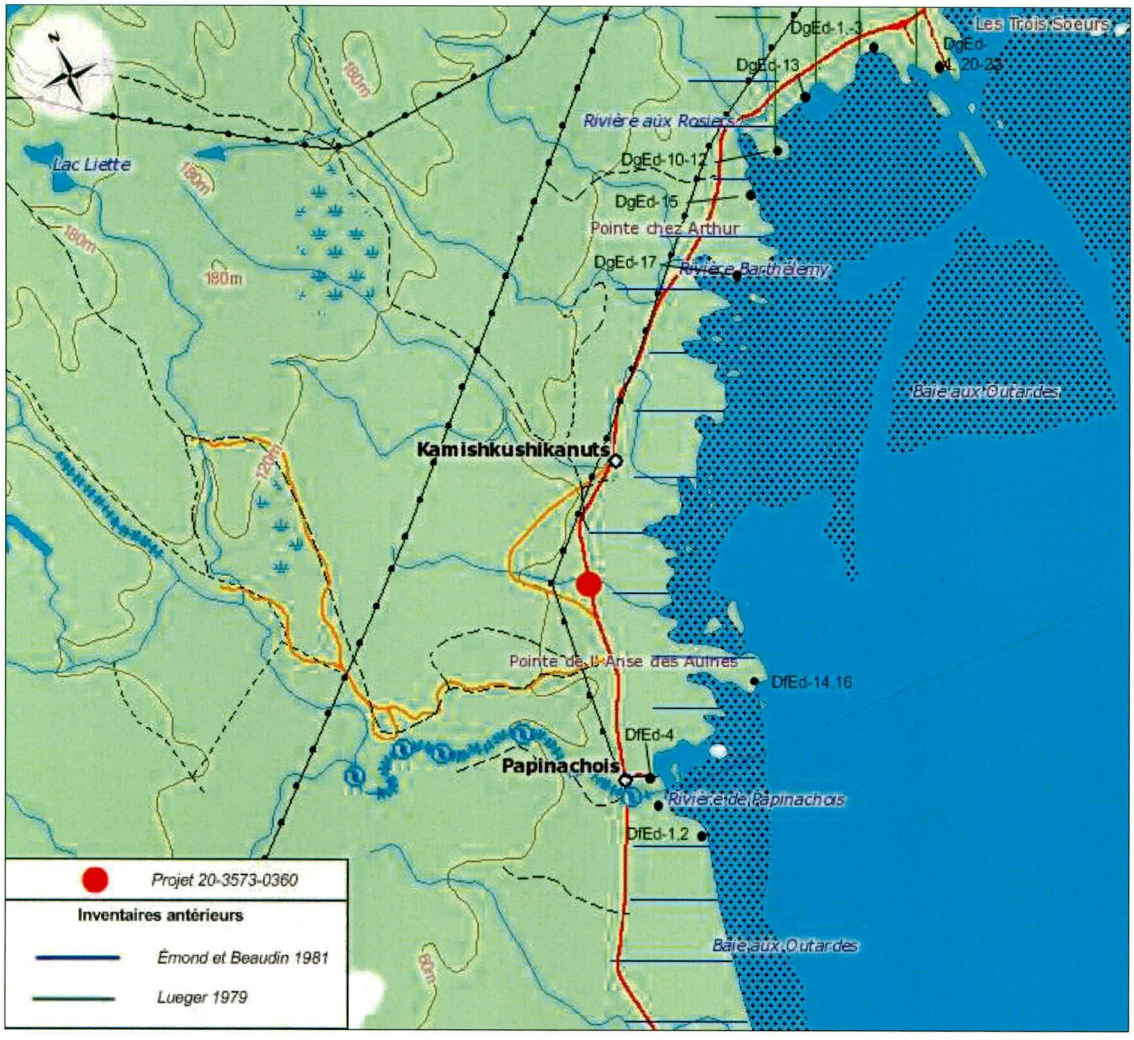

Figure 6 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, localisation des ponceaux nos 10 et 11, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 22 F/2, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

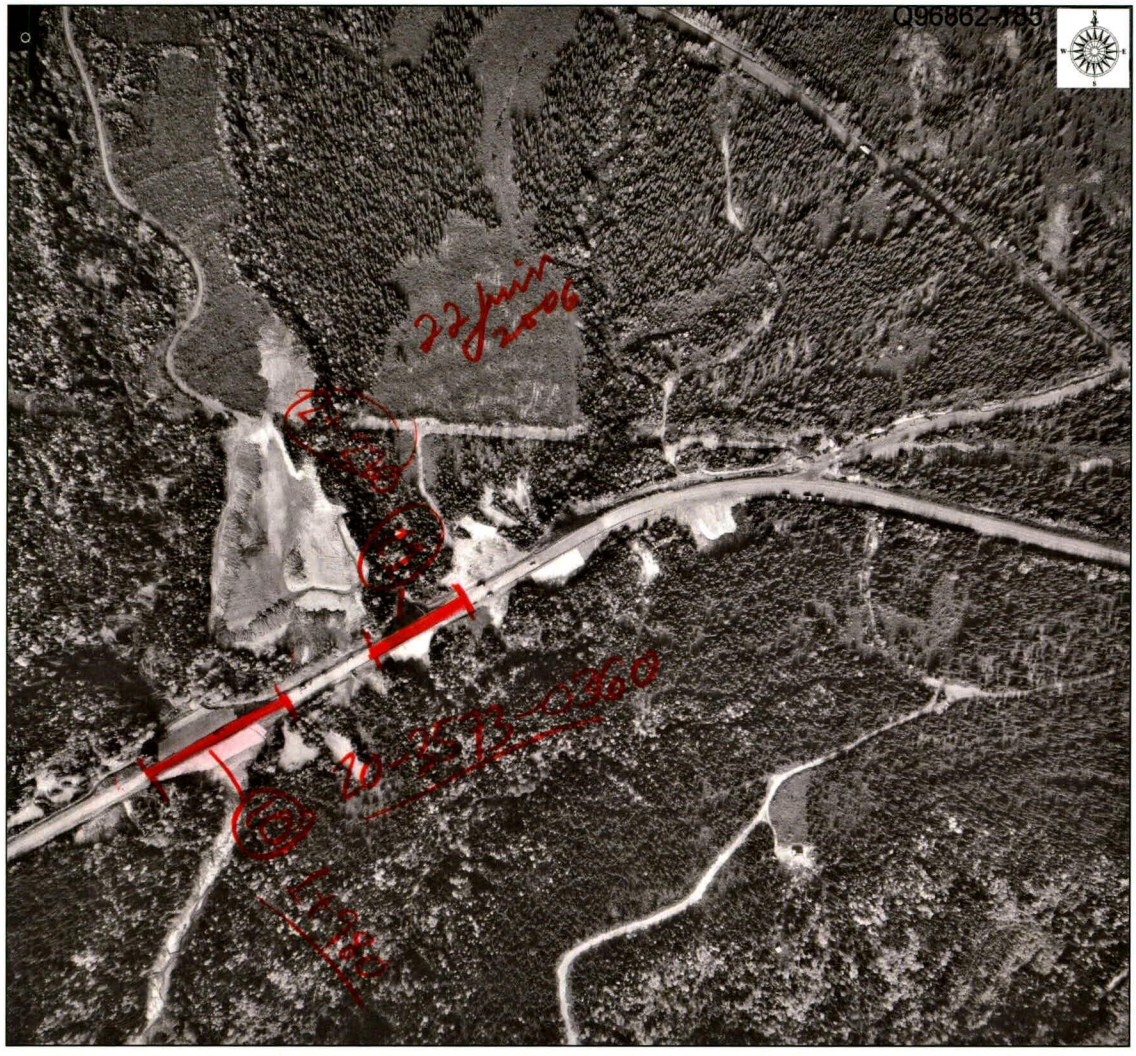

Figure 7 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, localisation des ponceaux nos 10 et 11 sur photographie aérienne Q96862-185 au 1 :15 000, source : Photocartothèque du Québec.

Photo 4 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, vue d'ensemble du ponceau no 10, depuis le côté ouest de la route 138. Direction nord.

Photo 5 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, ponceau no 10, vue rapprochée d'un dépôt éolien, depuis le côté ouest de la route 138, du côté nord de la coulée en direction d'un ancien banc d'emprunt. Direction sud.

Photo 6 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, vue d'ensemble du ponceau no 11, depuis le côté ouest de la route 138. Direction nord.

Photo 7 : Betsiamites, projet 20-3573-0360, ponceau no 11, vue rapprochée d'un dépôt éolien, depuis le côté ouest de la route 138, du côté nord de la coulée en direction d'un ancien banc d'emprunt. Direction sud.

5.3 Projet 20-3573-0360 - Route 389, km 281, municipalité TNS, reconstruction du ponceau no 16

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Le RQEPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet routier aucun inventaire archéologique n'y a encore été effectué et qu'aucun site archéologique n'y est actuellement connu.

5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière correspond au remplacement de deux ponceaux localisés dans l'axe de deux petits affluents du réservoir Manicouagan, sur la route 389, au nord-est du barrage de Manic 5 (fig. 8). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats des ponceaux dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur, de part et d'autre des km 3+011 et 3+075 (photo 8). La topographie y est caractérisée par des pentes modérées à abruptes inclinées vers l'ouest. La végétation est composée d'une forêt mixte. De nombreux blocs arrondis visibles en surface témoignent de la présence de dépôts de moraine (photo 9). Le secteur n'offre aucune surface propice à l'installation de campements préhistoriques et aucune structure historique n'a d'ailleurs été observée. L'inventaire archéologique, limité à une inspection visuelle des lieux, a permis de constater l'absence de site archéologique dans l'emprise du projet.

5.3.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 40 m de longueur et de 20 m de largeur et qui a été réalisé par une inspection visuelle. L'intervention a permis de confirmer l'absence de site archéologique et le projet peut être réalisé sans contrainte archéologique.

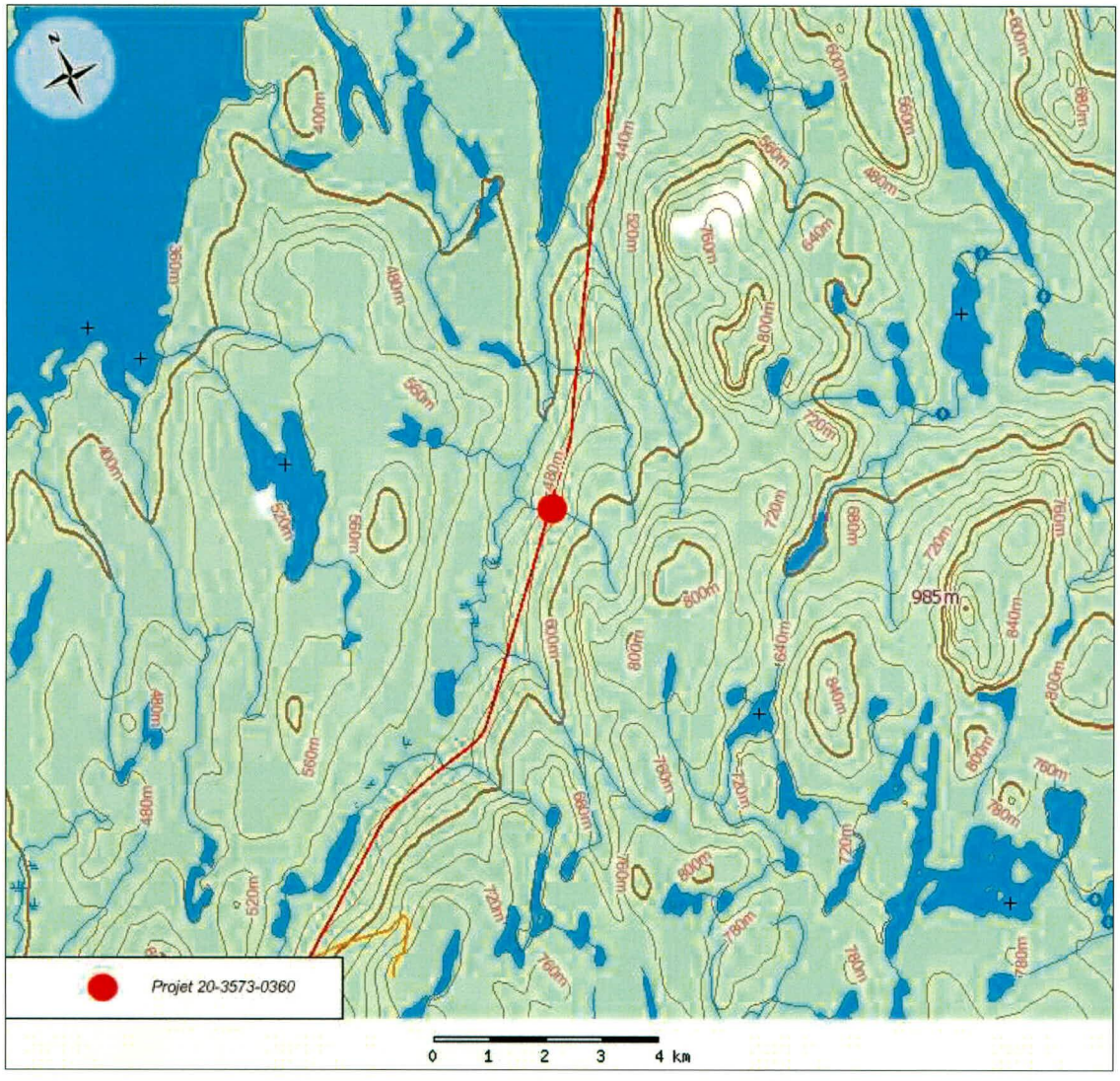

Figure 8 : Route 389, projet 20-3573-0360, localisation du ponceau no 16 au km 281. Carte topo 22 N/1, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

Photo 8 : Route 389, projet 20-3573-0360, ponceau no 16 au km 281, vue d'ensemble. Direction sud.

Photo 9 Route 389, projet 20-3573-0360, ponceau no 16 au km 281, abords du ruisseau, côté est de la route. Direction est.

5.4 Projet 20-3573-0381389 - Route 389, km 201,4, municipalité TNS, reconstruction d'un ponceau

5.4.1 État des connaissances en archéologie

Le RQEPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, un seul inventaire archéologique a déjà été effectué (Chevrier 1977) et qu'un site archéologique y est connu (fig. 9 et tab. 5). Celui-ci correspond à un lieu de sépulture amérindien remontant à la période historique moderne. Le site archéologique connu et la zone ayant déjà fait l'objet d'un inventaire se situent à plus de 8 km au nord du projet.

Tableau 5 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3573-0381.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
EdEe-1	Début du portage Waymastagan, rive nord de la rivière Manicouagan	Manicouagan	ind.	amérindien historique moderne 1900 à 1950	religieuse	Simard 1974; Émard 1986

5.4.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau localisé dans l'axe du ruisseau Gino, sur la route 389, au sud du barrage de Manic 5 (figs. 9 et 10). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des rives est du ponceau dans une emprise de 170 m de longueur par 20 m de largeur, entre les km 1+770 et 1+940 (fig. 11). La topographie y est généralement horizontale. La végétation est dominée par une forêt de conifères et les rives du ruisseau sont couvertes d'aulnes crispés. Une voie de contournement temporaire sera aménagée mais l'emprise était déjà remblayée (photos 10 et 11) et aucun sondage n'y a donc été pratiqué. L'inventaire archéologique réalisé par une inspection visuelle des lieux a permis de constater l'absence de site archéologique dans l'emprise du projet routier.

5.4.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 170 m de longueur par 20 m de largeur et a été réalisé au moyen d'une inspection visuelle seulement. Aucun sondage n'y fut réalisé et aucun nouveau site archéologique ne fut découvert. Le projet peut être réalisé sans contrainte de l'archéologie.

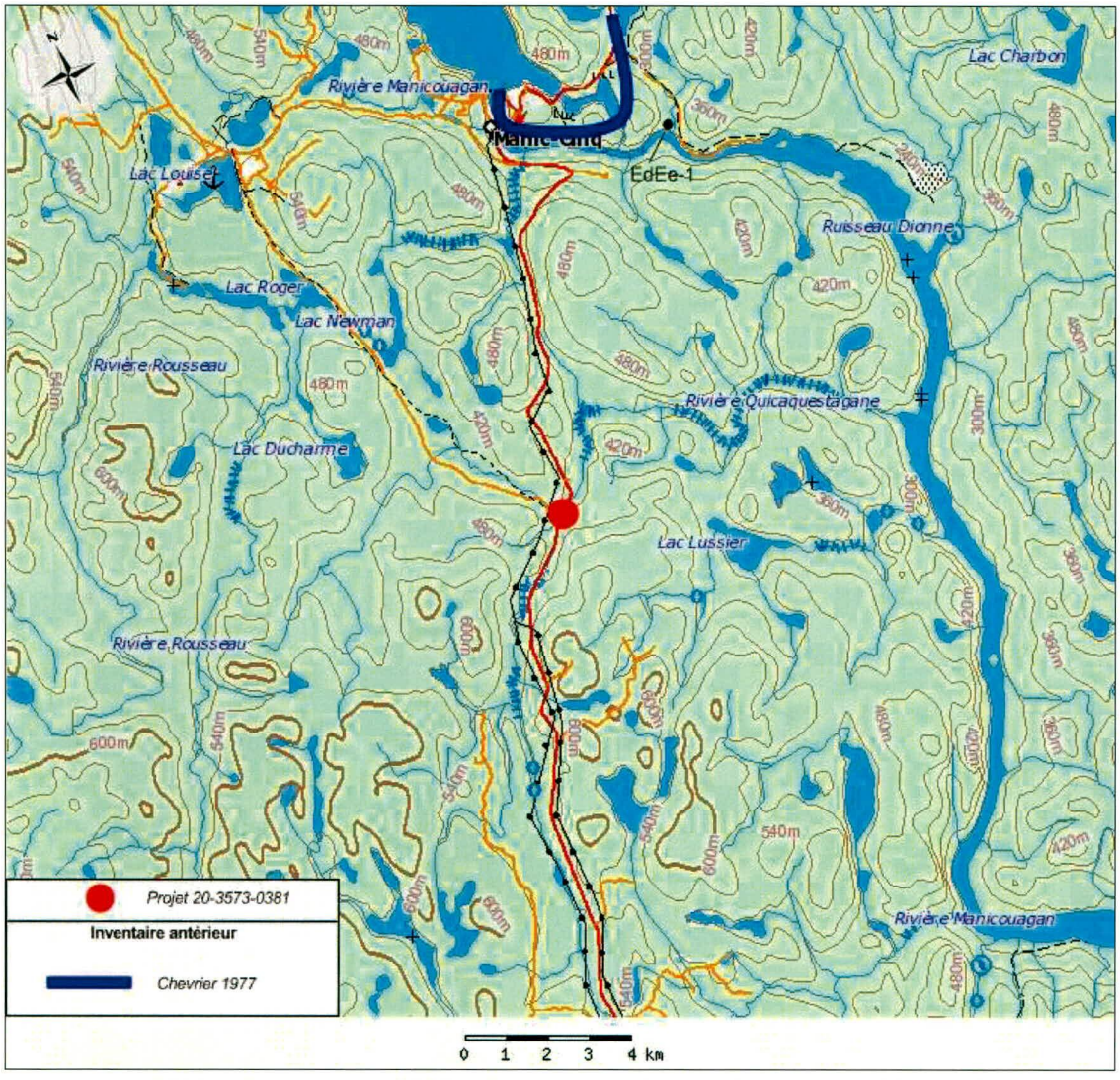

Figure 9 : Route 389, projet 20-3573-0381, localisation du ponceau du km 201,4, d'un site archéologique connu et d'un inventaire archéologique antérieur. Carte topo 22 K/10, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/.

Figure 10 : Route 389, projet 20-3573-0381, localisation du ponceau du km 201,4 sur photographie aérienne Q67824-86 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec.

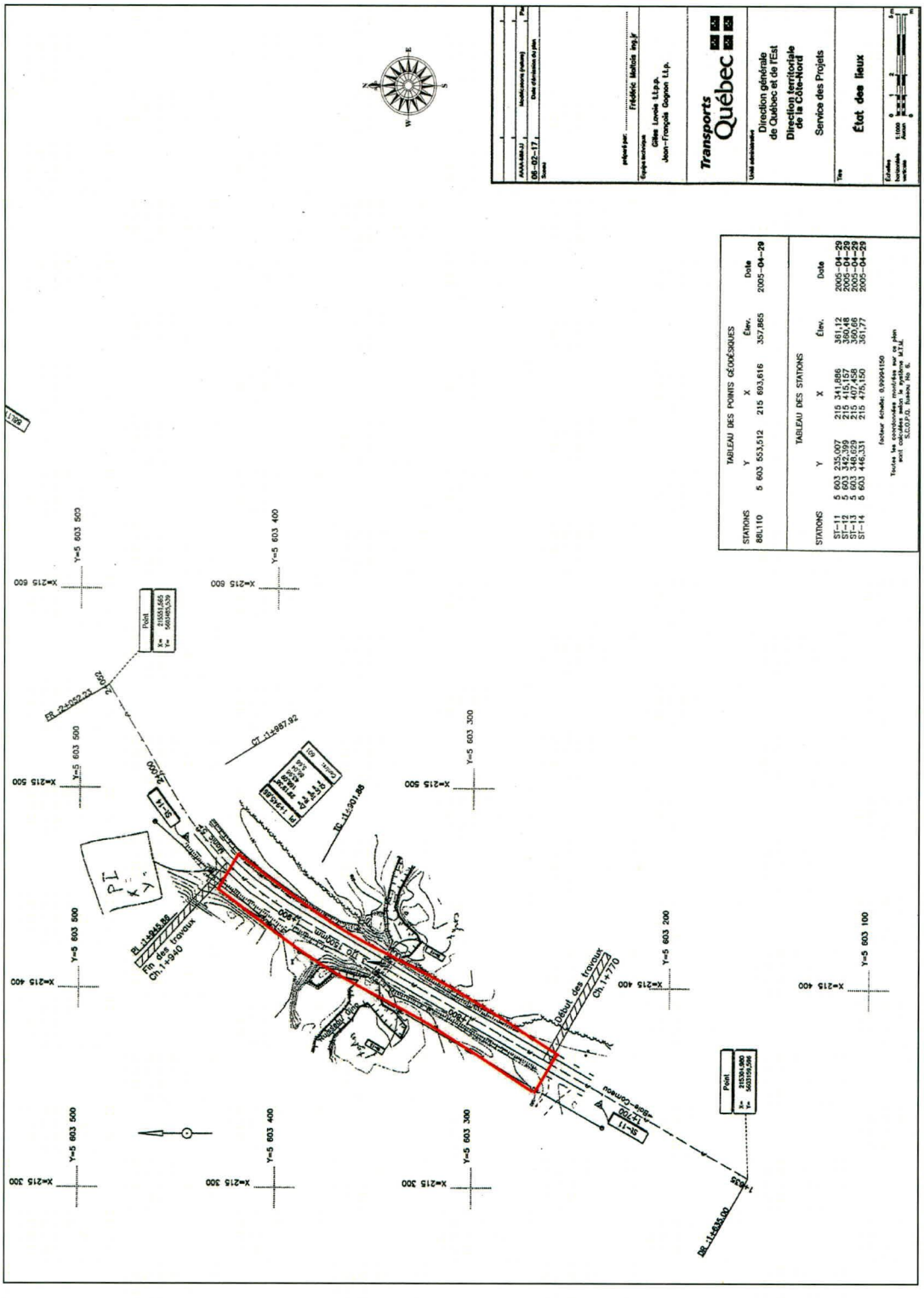

Figure 11 : Route 389, projet 20-3573-0381, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec.

Photo 10 : Route 389, projet 20-3573-0381 au km 201,4, vue d'ensemble, à partir du côté est de la route 389, secteur remblayé au sud du ruisseau Gino. Direction sud-sud-ouest.

Photo 11 : Route 389, projet 20-3573-0381 au km 201,4, vue d'ensemble, à partir du côté est de la route 389, secteur remblayé au sud du ruisseau Gino. Direction nord-nord-est.

6.0 CONCLUSION

Trois projets de réfection routière du ministère des Transports du Québec, localisés dans le territoire de la direction de la Côte-Nord, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Ces projets couvraient une superficie totale de 445 m de longueur et dont la largeur variait entre 20 m et 50 m. Au total, 36 puits de sondage furent effectués sur six emplacements différents sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les résultats de ces interventions permettent de confirmer au ministère des Transports que les travaux d'aménagement routier peuvent être entrepris sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS

AAQ, 2003 : *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique.* Association des archéologues du Québec, Montréal.

Chevrier, Daniel, 1977 : *Recherches archéologiques sur la Côte-Nord, le bassin des rivières aux Outardes et Manicouagan.* MAC, rapport inédit, 181 p.

Émard, Bertrand, 1986 : *Manic-5 P.A., cimetière amérindien sur le portage Waymashtagan, évaluation archéologique.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit. 10 p.

Émond, Denis et Beaudin, Luc, 1981 : *Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980.* MAC, rapport inédit, 322 p.

Émond, D. et Cyr, A., 1979 : *Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979.* MAC, rapport inédit, 204 p.

Fortin, Jacques, 1978 : *Les postes de traite de la Côte-Nord.* MAC, rapport inédit, n. p.

Lueger, Richard, 1979 : *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord.* MAC, rapport inédit, 297 p.

Plourde, Michel, 1995 : *Inventaire archéologique, projet d'aménagement du site des îlets Jérémie, 1995.* Municipalité de Sainte-Thérèse-de-Colombier/MCCQ, rapport inédit, 7 p.
—, 1991 *Inventaire archéologique le long de la rivière Betsiamites, fouille au site DfEf-2 et synthèse du programme d'inventaire en la MRC de la Haute-Côte-Nord.* MRC de la Haute-Côte-Nord/MAC, rapport inédit, 85 p.

Pintal, Jean-Yves, 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2001).* MTQ, rapport inédit, 105 p.

Simard, Robert, 1974 : *Reconnaissance archéologique sur la rivière Manicouagan, été 1974.* Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, rapport inédit, 83 p.

ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3573-0360-01	Betsiamites-Ponceau n° 9	Vue du fossé du côté sud-est, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-02	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté sud-est, route 138.	SE	6 juin 2006
20-3573-0360-03	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté sud-est, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-04	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté sud-est, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-05	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté sud-est, route 138.	NW	6 juin 2006
20-3573-0360-06	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté sud-est, route 138.	E	6 juin 2006
20-3573-0360-07	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté nord-ouest, route 138.	N	6 juin 2006
20-3573-0360-08	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté nord-ouest, route 138.	SW	6 juin 2006
20-3573-0360-09	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté nord-ouest, route 138.	W	6 juin 2006
20-3573-0360-10	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté nord-ouest, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-11	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté nord-ouest, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-12	Betsiamites-Ponceau no 9	Vue du fossé du côté nord-ouest, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-13	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté ouest, route 138.	N	6 juin 2006
20-3573-0360-14	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté ouest, route 138.	N	6 juin 2006
20-3573-0360-15	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté ouest, route 138.	NW	6 juin 2006
20-3573-0360-16	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté ouest, route 138.	NW	6 juin 2006
20-3573-0360-17	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté ouest, route 138.	SW	6 juin 2006
20-3573-0360-18	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté est, route 138.	SE	6 juin 2006
20-3573-0360-19	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté est, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-20	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté est, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-21	Betsiamites-Ponceau no 10	Vue du fossé du côté est, route 138.	SW	6 juin 2006
20-3573-0360-22	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du fossé du côté ouest, route 138.	N	6 juin 2006
20-3573-0360-23	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du fossé du côté ouest, route 138.	NW	6 juin 2006
20-3573-0360-24	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du fossé du côté ouest, route 138.	SW	6 juin 2006
20-3573-0360-25	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du fossé du côté est, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-26	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du fossé du côté est, route 138.	S	6 juin 2006
20-3573-0360-27	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du fossé du côté est, route 138.	E	6 juin 2006
20-3573-0360-28	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du fossé du côté est, route 138.	E	6 juin 2006
20-3573-0360-29	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du fossé du côté est, route 138.	NE	6 juin 2006
20-3573-0360-30	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du côté ouest, route 138. Côté nord de la coulée, banc d'emprunt.	S	8 juin 2006
20-3573-0360-31	Betsiamites-Ponceau no 11	Vue du côté ouest, route 138. Côté nord de la coulée, banc d'emprunt.	S	8 juin 2006
20-3573-0360-32	Route 389, ponceau no 16	Vue d'ensemble.	S	7 juin 2006
20-3573-0360-33	Route 389, ponceau no 16	Vue d'ensemble.	S	7 juin 2006
20-3573-0360-34	Route 389, ponceau no 16	Vue du côté ouest, route 389. Ravin très profond.	W	7 juin 2006
20-3573-0360-35	Route 389, ponceau no 16	Vue du côté est, route 389. Ravin très profond.	S	7 juin 2006
20-3573-0360-36	Route 389, ponceau no 16	Vue du côté est, route 389. Ravin très profond.	S	7 juin 2006
20-3573-0360-37	Route 389, ponceau no 16	Vue du côté est, route 389. Ruisseau en cascade.	E	7 juin 2006
20-3573-0360-38	Route 389, ponceau no 16	Vue du côté est, route 389. M. Plourde pointe le ruisseau.	NE	7 juin 2006
20-3573-0360-39	Route 389, ponceau no 16	Vue du côté est, route 389. Pente modérée à forte.	E	7 juin 2006
20-3573-0360-40	Route 389, ponceau no 16	Vue du côté est, route 389. Pente modérée à forte du côté nord du ruisseau.	NE	7 juin 2006
20-3573-0381-01	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389.	NE	7 juin 2006
20-3573-0381-02	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389. Secteur perturbé.	NE	7 juin 2006
20-3573-0381-03	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389. Secteur perturbé et mal drainé au sud du ruisseau Gino.	NE	7 juin 2006
20-3573-0381-04	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389. Secteur perturbé et mal drainé au sud du ruisseau Gino.	N	7 juin 2006
20-3573-0381-05	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389. Secteur perturbé et mal drainé au sud du ruisseau Gino.	SSW	7 juin 2006

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3573-0381-06	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389. Secteur perturbé et mal drainé au sud du ruisseau Gino.	NNE	7 juin 2006
20-3573-0381-07	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389. Secteur perturbé et mal drainé. Ruisseau Gino.	E	7 juin 2006
20-3573-0381-08	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389. Secteur perturbé et mal drainé au nord du ruisseau Gino.	NNE	7 juin 2006
20-3573-0381-09	Route 389, km 201	Vue du côté est, route 389. Secteur perturbé et mal drainé au nord du ruisseau Gino.	SW	7 juin 2006
20-3573-0381-10	Route 389, km 201	Vue du côté ouest, route 389. Secteur perturbé et mal drainé au nord du ruisseau Gino.	SW	7 juin 2006
20-3574-0364-01	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté nord, route 138.	E	6 juin 2006
20-3574-0364-02	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté nord, route 138.	E	6 juin 2006
20-3574-0364-03	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté nord, route 138.	W	6 juin 2006
20-3574-0364-04	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté nord, route 138.	SW	6 juin 2006
20-3574-0364-05	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté nord, route 138.	SW	6 juin 2006
20-3574-0364-06	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté nord, route 138.	SW	6 juin 2006
20-3574-0364-07	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté sud, route 138.	SW	6 juin 2006
20-3574-0364-08	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté sud, route 138.	N	6 juin 2006
20-3574-0364-09	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté sud, route 138.	N	6 juin 2006
20-3574-0364-10	Colombier, ponceau no 8	Vue du fossé du côté sud, route 138.	E	6 juin 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
QTR A 230 703