



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006) DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE

Direction générale de Québec et de l'Est



Février 2007

CANQ
TR
QUE
CPR
109

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)

Direction de la Capitale-Nationale
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ARTE-02
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD01

Rapport préparé par :

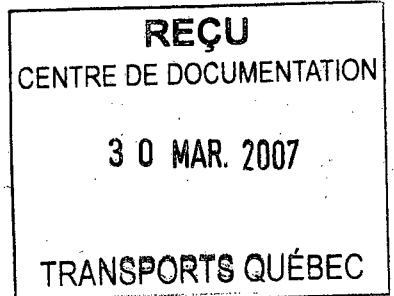
Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 649-1962

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca

Février 2007



CANQ
TR
QUE
CPR
109

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	v
 1.0 INTRODUCTION.....	 1
2.0 MANDAT	2
3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires.....	5
4.2 Identification des sites archéologiques.....	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
5.1 Projet 20-3971-0511 - Rue principale, municipalité de Petite-Rivière-Saint- François, protection contre l'érosion.....	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie	7
5.1.2 Inventaire archéologique	7
5.1.3 Conclusion	8
5.2 Projet 20-3971-0512 - Route 362 (Rue Félix-Antoine-Savard), Les Éboulements, protection contre l'érosion.....	15
5.2.1 État des connaissances en archéologie	15
5.2.2 Inventaire archéologique	15
5.2.3 Conclusion	16
5.3 Projet 20-3971-9714-A - Route 362 (La Grande Côte), Les Éboulements, aménagement d'un parc routier et élargissement d'une voie de circulation	22
5.3.1 État des connaissances en archéologie	22
5.3.2 Inventaire archéologique	22
5.3.3 Conclusion	23
6.0 CONCLUSION.....	27
7.0 OUVRAGES CONSULTÉS	28
ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	29

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Direction de la Capitale-Nationale, localisation générale des projets d'inventaires archéologiques, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	4
Figure 2 : Petite-Rivière-Saint-François, localisation du projet 20-3971-0511, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 M/2, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	9
Figure 3 : Petite-Rivière-Saint-François, localisation d'une emprise du projet 20-3971-0511 sur photo aérienne Q81546-89 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.	10
Figure 4 : Petite-Rivière-Saint-François, localisation d'emprises du projet 20-3971-0511 sur photo aérienne Q81546-2 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.	11
Figure 5 : Petite-Rivière-Saint-François, localisation des emprises du projet 20-3971-0511, source : Ministère des Transports du Québec.	12
Figure 6 : Les Éboulements, localisation du projet 20-3971-0512, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 M/8, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ 17	17
Figure 7 : Les Éboulements, localisation du projet 20-3971-0512 sur photographie aérienne Q76400-130 au 1:20 000, source : Photocartotheque du Québec.	18
Figure 8 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, localisation des emprises, source : Ministère des Transports du Québec.	19
Figure 9 : Les Éboulements, localisation du projet 20-3971-9714-A, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 M/8, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ 23	23
Figure 10 : Les Éboulements, localisation du projet 20-3971-9714-A sur photographie aérienne Q76400-130 au 1 :10 000, source : Photocartotheque du Québec.	24
Figure 11 : Les Éboulements, projet 20-3971-9714-A, localisation de l'emprise et des enlignements de sondages (lignes rouges), source : Ministère des Transports.	25

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description des projets et résultats	3
Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3971-0511.	7
Tableau 3 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3971-0512.	15
Tableau 4 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3971-9714-A.	22

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

	Page
Photo de la page couverture : Les Éboulements- La Grande Côte, projet 20-3971-9714-A.	
Photo 1 : Petite-Rivière-Saint-François, projet 20-3971-0511, vue générale, no civique 524. Direction est.	13
Photo 2 : Petite-Rivière-Saint-François, projet 20-3971-0511, profil de paroi de sondage, coin nord-ouest de la propriété au no civique 524. Direction nord.	13
Photo 3 : Petite-Rivière-Saint-François, projet 20-3971-0511, vue générale de la façade du terrain au no civique 904. Direction nord-ouest.	14
Photo 4 : Petite-Rivière-Saint-François, projet 20-3971-0511, vue générale de la façade du terrain au no civique 978. Direction sud-ouest.	14
Photo 5 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, vue de la façade du no civique 144. Direction ouest.	20
Photo 6 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, vue générale de la façade du no civique 128. Direction ouest.	20
Photo 7 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, vue générale des façades, depuis le no civique 144. Direction nord.	21
Photo 8 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, vue générale de l'arrière du no civique 100. Direction nord-nord-est.	21
Photo 9 : Les Éboulements, projet 20-3971-9714-A, vue d'ensemble de la section labourée depuis la section centre-sud de l'emprise. Direction nord.	26
Photo 10 : Les Éboulements, projet 20-3971-9714-A, paroi de sondage localisé dans la section labourée. Direction nord.	26

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, Archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, Archéologue coordonnateur, chargé de projet, inventaire et rédaction du rapport

Patrick Eid, Technicien archéologue

Stéphanie Simard, Secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2006 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale (fig. 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, la liste des projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 Km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2006 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés le 14 juin 2006 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Description des projets et résultats.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
20-3971-0511	Petite-Rivière-Saint-François	Rue Principale	Protection contre l'érosion	15 juin 2006	10	Négatif
20-3971-0512	Les Éboulements	Route 362	Protection contre l'érosion	15 juin 2006	6	Négatif
20-3971-9714-A	Les Éboulements	La Grande Côte, route 362 et voie de virage	Aménagement d'un parc routier et élargissement d'une voie de circulation	15 juin 2006	47	Négatif

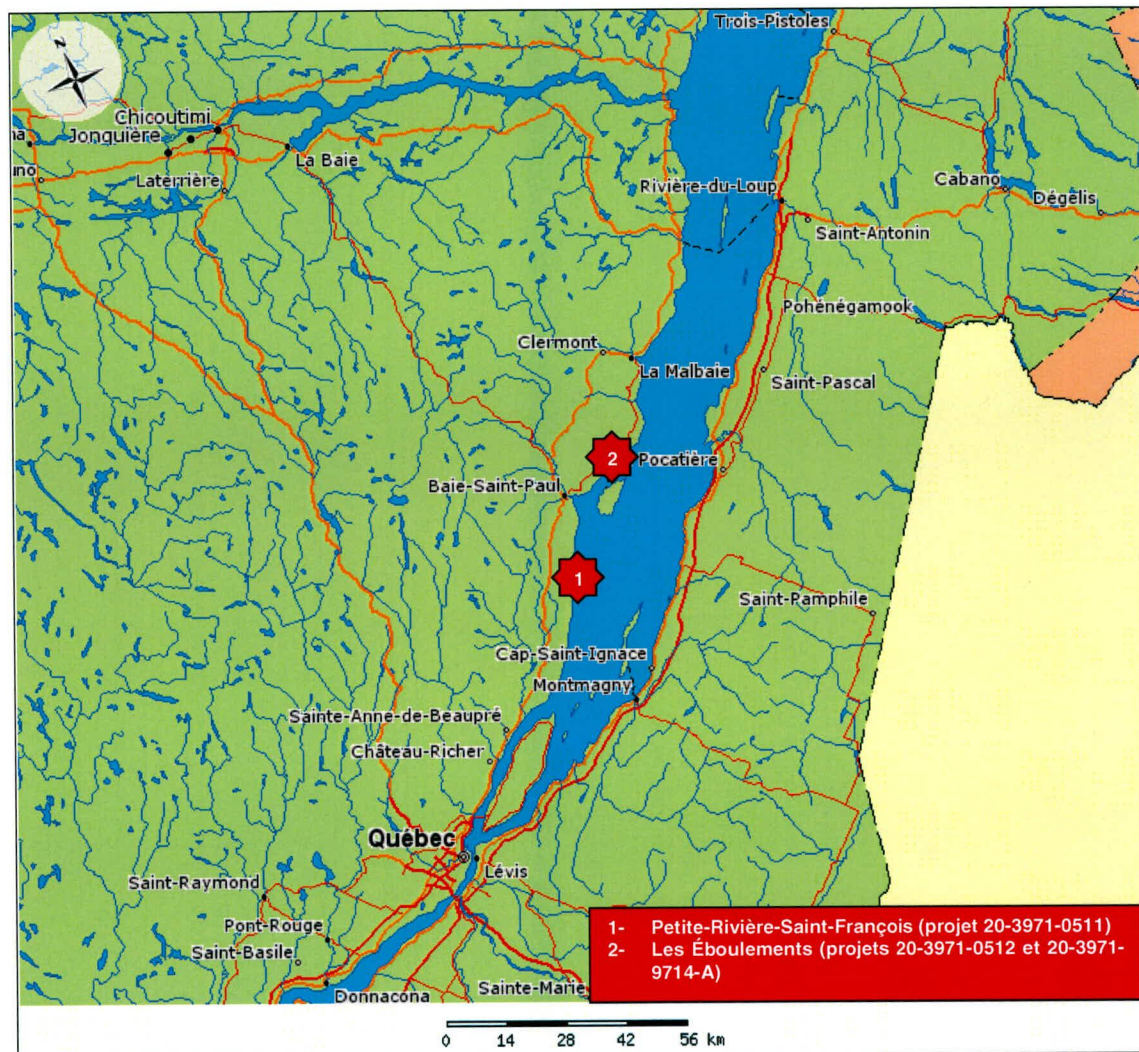


Figure 1 : Direction de la Capitale-Nationale, localisation générale des projets d'inventaires archéologiques, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention au terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique procède initialement par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprises de projets dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation ou l'utilisation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondages archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet 20-3971-0511 - Rue principale, municipalité de Petite-Rivière-Saint-François, protection contre l'érosion

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Arkéos 1996 ; Pintal 2002) à proximité du projet de réfection routière et qu'un site y est actuellement connu (fig. 2 et tab. 2). Les inventaires déjà réalisés sont localisés à l'extérieur de l'emprise du projet 20-3971-0511. Quant au site ChEp-2, celui-ci se trouve à environ 850 m de la limite nord de ce projet

Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3971-0511.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
ChEp-2	Petite-Rivière-Saint-François, partie du lot 211 au sud de la rue Principale	Saint-Laurent	ind.	Euro-qubécois 1800-1900	ind.	Code en réservation ou en attente d'être saisi dans ISAQ

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à protéger les abords de la route contre l'érosion. Trois terrains privés localisés du côté nord de la route, qui sont sujets à des glissements de terrain, ont fait l'objet d'un inventaire (fig. 2 à 5).

Le premier terrain, sis au n° civique 524, mesure 48 m de façade par 37 m de profondeur et comporte une moitié sud en pente modérée vers le fleuve et une moitié nord à surface sub-horizontale sur laquelle prend place la maison et une aire de stationnement (photo 1). Un total de 10 sondages réalisés le long de 4 transects orientés d'ouest en est ont montré un contexte pédologique homogène à savoir un niveau de sable limoneux brun mêlé à des graviers et des blocs (15 à 30 cm d'épaisseur) superposé à un horizon argileux gris comportant une densité élevée de graviers et blocs (photo 2). Le drainage du sol était déficient en dépit d'une séquence consécutive de trois jours sans pluie.

Le second terrain, sis au n° civique 904, mesure 25 m de façade par 55 m de profondeur. Toute la superficie du terrain est caractérisée par une pente abrupte (photo 3) n'offrant donc pas de conditions favorables à la présence humaine

préhistorique. L'inventaire archéologique, limité à une inspection visuelle des lieux, n'a pas permis d'identifier de structures dont la construction serait antérieure à celle de la maison.

Le troisième terrain, sis au n° civique 978, mesure 40 m de façade par 25 m de profondeur. Tout comme la 2^e maison, l'ensemble de la propriété s'étend au bas d'une pente abrupte (photo 4) dont le potentiel archéologique s'est avéré faible à nul. Aucun sondage n'y a donc été pratiqué.

5.1.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique dans le cadre de ce mandat. Cet inventaire, réalisé au moyen d'une inspection visuelle et de dix sondages, a couvert une emprise totale de 113,0 m de longueur par 115,0 m de largeur. Aucun site archéologique n'y a été découvert et le ministère des Transports du Québec peut réaliser le projet sans contrainte concernant l'archéologie.

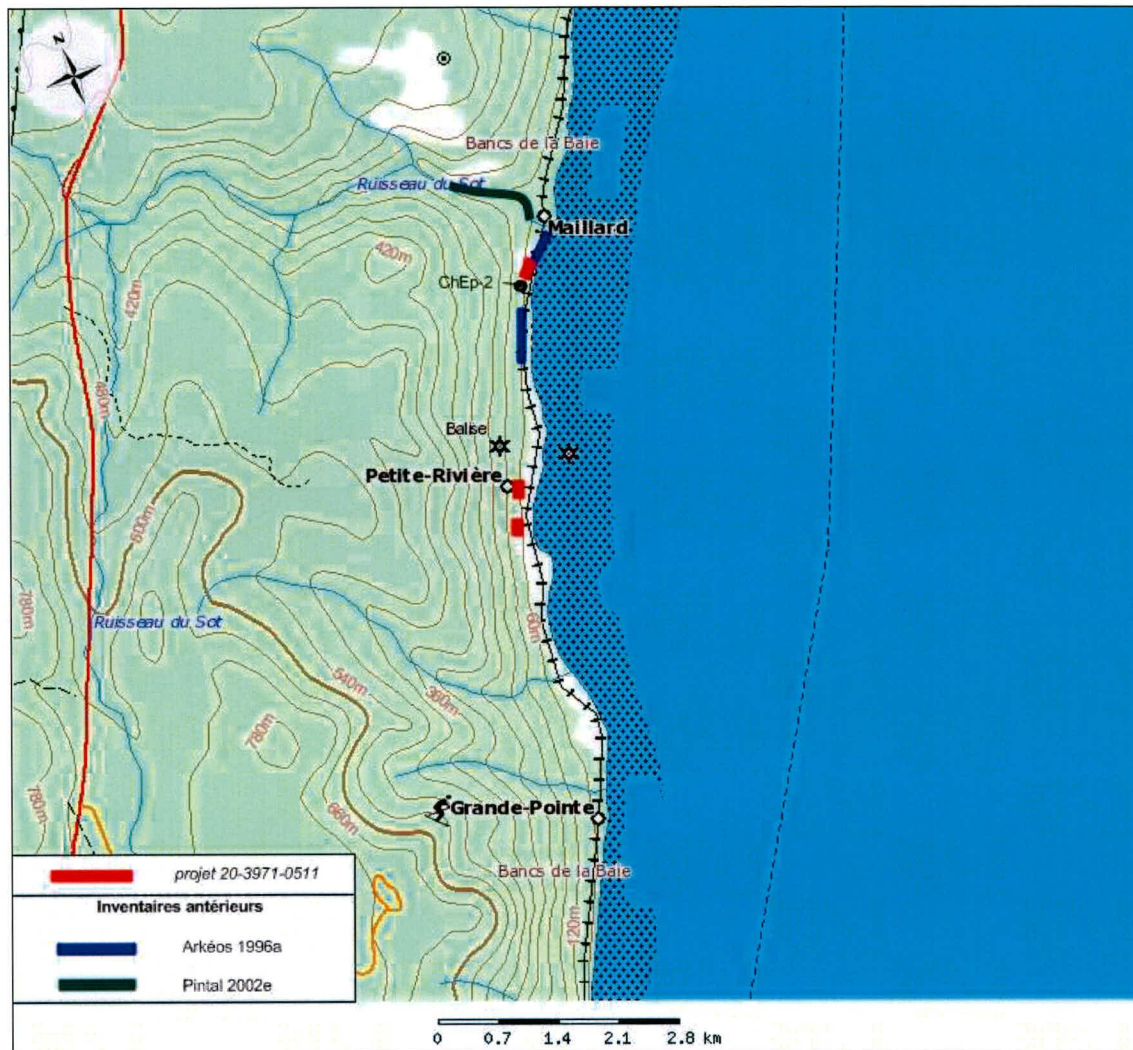


Figure 2 : Petite-Rivière-Saint-François, localisation du projet 20-3971-0511, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 M/2, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.



Figure 3 : Petite-Rivière-Saint-François, localisation d'une emprise du projet 20-3971-0511 sur photo aérienne Q81546-89 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.



Figure 4 : Petite-Rivière-Saint-François, localisation d'emprises du projet 20-3971-0511 sur photo aérienne Q81546-2 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.





Photo 1 : Petite-Rivière-Saint-François, projet 20-3971-0511, vue générale, n° civique 524. Direction est.

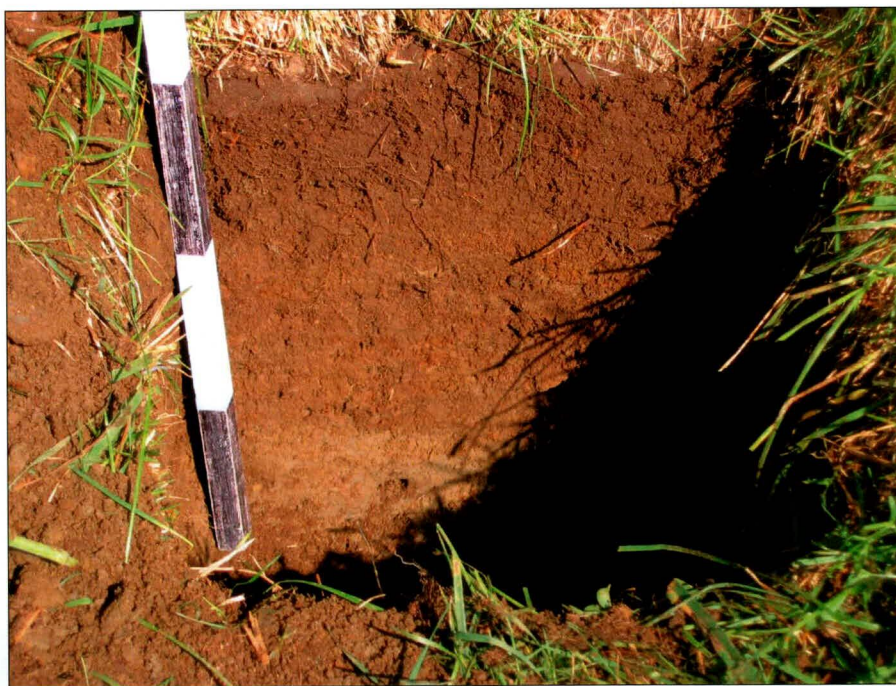


Photo 2 : Petite-Rivière-Saint-François, projet 20-3971-0511, profil de paroi de sondage, coin nord-ouest de la propriété au n° civique 524. Direction nord.



Photo 3 : Petite-Rivière-Saint-François, projet 20-3971-0511, vue générale de la façade du terrain au n° civique 904. Direction nord-ouest.



Photo 4 : Petite-Rivière-Saint-François, projet 20-3971-0511, vue générale de la façade du terrain au n° civique 978. Direction sud-ouest.

5.2 Projet 20-3971-0512 - Route 362 (Rue Félix-Antoine-Savard), Les Éboulements, protection contre l'érosion

5.2.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Cérane 1996 ; Pital 1997, 2000 et 2001) à proximité du projet de réfection routière et qu'un site y est actuellement connu à, savoir un caveau à légumes construit et utilisé au 19^e siècle (fig. 6 et tab. 3). Ces inventaires ont tous été réalisés à plus de 500 m des emprises à inventorier. Quant au site CiEo-1, celui-ci se trouve à environ 1,3 km au nord-est des emprises.

Tableau 3 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3971-0512.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CiEo-1	Sur le chemin de la Grande Côte, du côté ouest de la route 362	Malbaie	Ind.	euro-québécois 1800-1899	agricole	Pital 2000a,b

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à protéger les abords de la route contre l'érosion. Cinq terrains privés, localisés du côté nord de la route 362 (rue Félix-Antoine-Savard) et sujets à des glissements de terrain, ont fait l'objet d'un inventaire (fig. 6 à 8).

Le premier terrain, sis au no civique 144, mesure 35 m de façade par 70 m de profondeur. La totalité de la superficie du terrain est en pente forte vers le fleuve et peut être considérée à faible potentiel (photo 5). Seule une inspection visuelle a été effectuée et elle n'a révélé aucun vestige apparent pouvant témoigner d'une occupation ancienne des lieux.

Le second terrain, sis au no civique 128, mesure 57 m de façade par 30 m de profondeur. Seul l'espace occupé par la maison ainsi que le terrain en façade présentaient une surface relativement plane apparemment propice à la pratique de sondages (photo 6). Toutefois, la configuration du terrain en façade laissait deviner la présence d'un épais remblai d'environ 2 m d'épaisseur impossible à sonder manuellement. Une inspection visuelle de l'ensemble de la propriété n'a révélé aucun vestige apparent pouvant témoigner d'une occupation plus ancienne que celle associée à la maison en place.

Deux terrains contigus, sis aux nos civiques 116 à 124, mesurant 70 m de façade par 60 m de profondeur, présentaient une superficie plane devant les maisons (photo 7). Un

total de 6 sondages y ont été pratiqués, révélant une stratigraphie comparable, à savoir un remblai de sable rougeâtre (10 cm d'épaisseur) superposé à un sable grossier comprenant des morceaux d'asphalte et du gravier (30 cm d'épaisseur). Des niveaux anthropiques d'origine n'ont donc pas été atteints et aucun vestige archéologique n'a été mis au jour.

Une dernière propriété sise au no civique 100, mesurant 25 m de façade et 30 m de profondeur était située au pied d'une pente abrupte et n'était pas favorable à la présence humaine ancienne (photo 8). Seule une inspection visuelle a été réalisée et les résultats furent négatifs.

5.2.3 Conclusion

Ce projet d'aménagement du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Réalisé par inspections visuelles et par la production de six sondages, l'inventaire a couvert une superficie totale de 187 m de longueur par 190 m de largeur. Aucun site archéologique n'y a été découvert et le ministère des Transports peut réaliser le projet sans contrainte concernant l'archéologie.

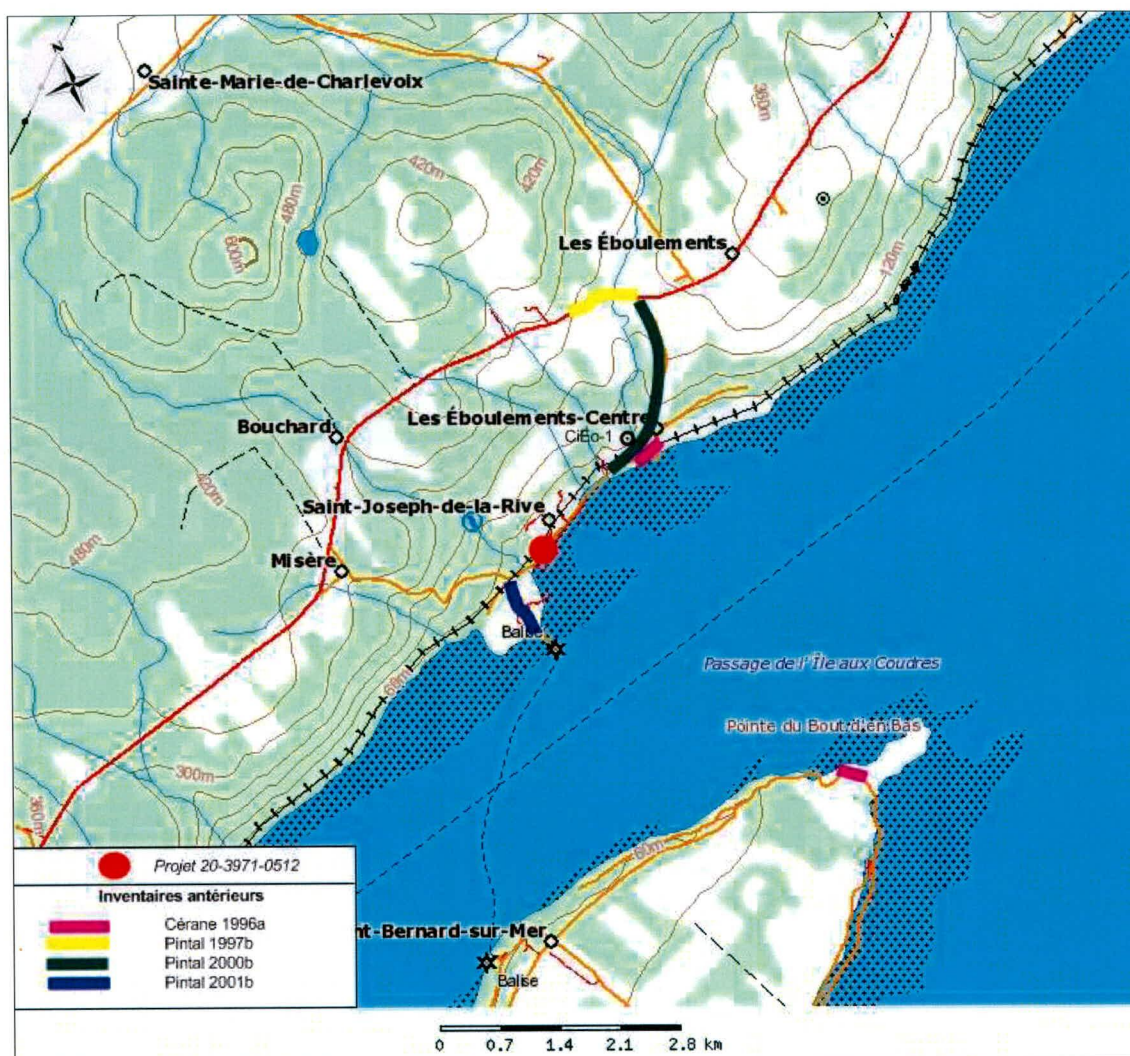


Figure 6 : Les Éboulements, localisation du projet 20-3971-0512, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 M/8, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 CENTRE DE DOCUMENTATION
 700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
 QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
 G1R 5H1



Figure 7 : Les Éboulements, localisation du projet 20-3971-0512 sur photographie aérienne Q76400-130 au 1:20 000, source : Photocartotheque du Québec.

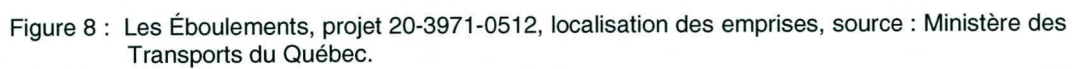




Photo 5 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, vue de la façade du no civique 144. Direction ouest.



Photo 6 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, vue générale de la façade du no civique 128. Direction ouest.

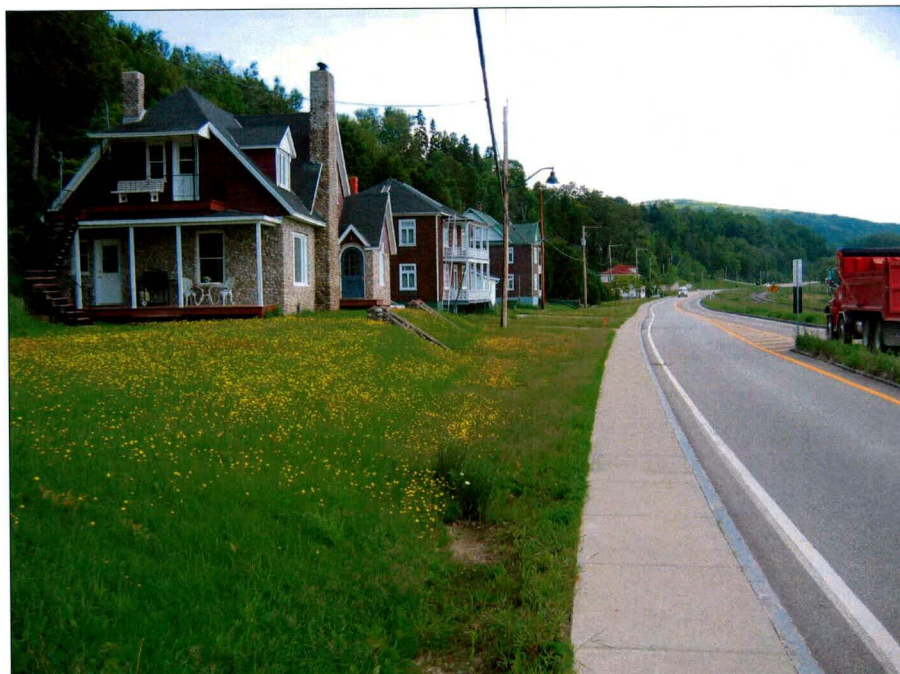


Photo 7 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, vue générale des façades, depuis le no civique 144. Direction nord.



Photo 8 : Les Éboulements, projet 20-3971-0512, vue générale de l'arrière du no civique 100. Direction nord-nord-est.

5.3 Projet 20-3971-9714-A - Route 362 (La Grande Côte), Les Éboulements, aménagement d'un parc routier et élargissement d'une voie de circulation

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Cérane 1996 ; Pintal 1997, 2000 et 2001) à proximité du projet de réfection routière et qu'un site y est actuellement connu à, savoir un caveau à légumes construit et utilisé au 19^e siècle (fig. 5 et tab. 3). Ces inventaires, sauf celui de Pintal 2000 qui est contigu au projet, ont été réalisés à plus de 200 m de l'emprise du projet à inventorier. Quant au site CiEo-1, celui-ci est à environ 1,2 km au sud-ouest du projet.

Tableau 4 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3971-9714-A.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CiEo-1	Sur le chemin de La Grande Côte, du côté ouest de la route 362	Malbaie	ind.	euro-qubécois 1800-1899	agricole	Pintal 2000a,b

5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à aménager un parc routier et à élargir une voie de circulation, au centre de La Grande Côte, entre les km 1+670 et 1+790 (fig. 9 à 11). L'emprise visée par les travaux est située du côté est de la route et prend la forme d'un triangle irrégulier mesurant 7812 m². Le terrain est en pente faible avec une dénivellation de 10 m. Cette pente est faible au nord et modérée au sud (photo 9). La majeure partie de l'emprise est utilisée pour la culture de la luzerne et une bande boisée a été conservée en bordure de la route actuelle.

Un total de 47 sondages ont été excavés dans l'emprise. L'extrémité sud (basse section) de l'emprise, qui pourrait correspondre à un ancien rebord de terrasse marine a été inventoriée par deux alignements de sondages distancés de 10 m. Le reste de l'emprise a été sondé par neuf alignements de sondages distancés de 15 m (fig. 11). Les sondages réalisés dans la bande boisée révèlent la présence d'un remblai de sable grossier de plus de 30 cm d'épaisseur témoignant de la présence d'un ancien chemin. Les sols rencontrés dans le champs cultivé montrent un horizon (25 cm d'épaisseur) labouré, composé de sable limoneux de couleur brune et comprenant une densité moyenne de graviers et de plaquettes de schiste (photo 10). Ce niveau est superposé à un horizon de sable orangé comprenant aussi une densité élevée de gravier et de plaquettes de schiste. Aucun artefact archéologique n'a été mis au jour dans les sondages et l'inspection visuelle n'a révélé aucun vestige apparent pouvant témoigner d'une occupation ancienne.

5.3.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Réalisé par une inspection visuelle et par 47 sondages, cet inventaire a couvert une superficie de 7812 m². Aucun site archéologique n'y a été découvert et le ministère des Transports peut réaliser ce projet d'aménagement sans contrainte concernant l'archéologie..

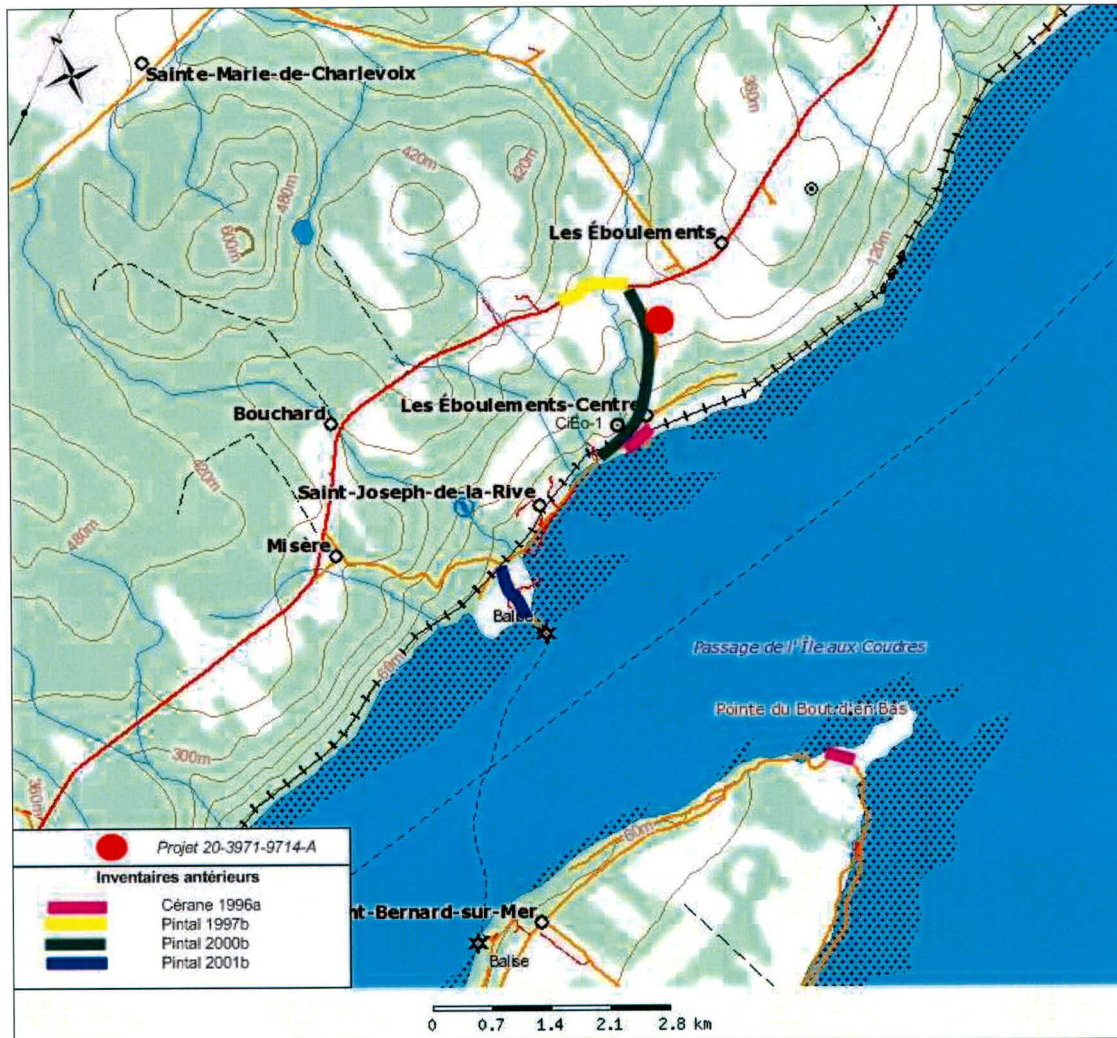


Figure 9 : Les Éboulements, localisation du projet 20-3971-9714-A, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 M/8, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.



Figure 10 : Les Éboulements, localisation du projet 20-3971-9714-A sur photographie aérienne Q76400-130 au 1 :10 000, source : Photocartothèque du Québec.

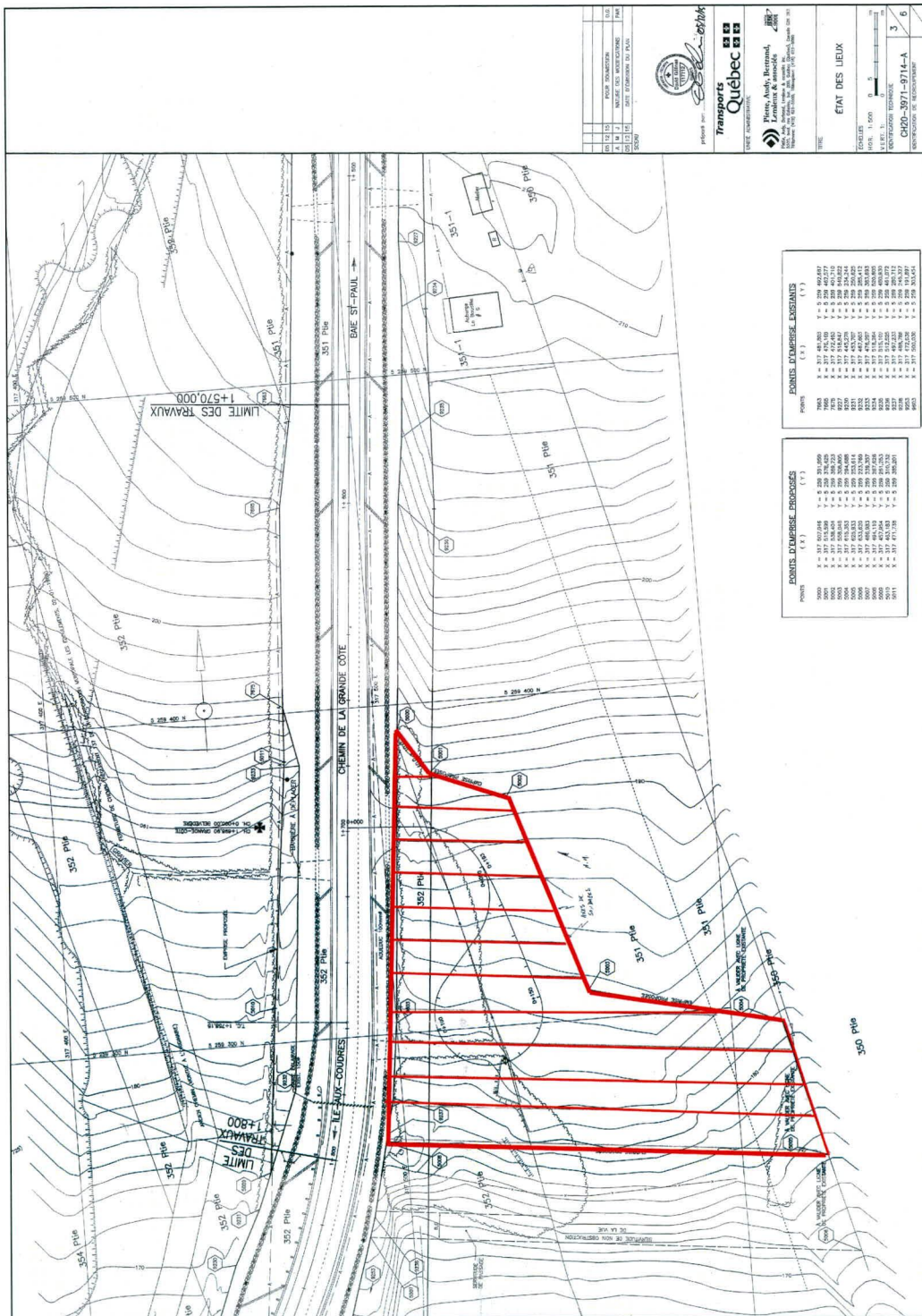


Figure 11 : Les Éboulements, projet 20-3971-9714-A, localisation de l'emprise et des enlèvements de sondages (lignes rouges), source : Ministère des Transports.



Photo 9 : Les Éboulements, projet 20-3971-9714-A, vue d'ensemble de la section labourée depuis le secteur centre-sud de l'emprise. Direction nord.



Photo 10 : Les Éboulements, projet 20-3971-9714-A, profil de paroi de sondage localisé dans la section labourée. Direction nord.

6.0 CONCLUSION

Trois projets d'aménagement du ministère des Transports du Québec, localisés sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Ces projets couvraient une superficie totale approximative de 21 073 m² dans laquelle des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 63 puits de sondage furent effectués sur sept emplacements différents sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les résultats de ces interventions permettent donc de confirmer au ministère des Transports que les projets d'aménagement routier peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS

AAQ, 2003 : *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique*. Association des archéologues du Québec, Québec.

ARKÉOS 1996 : *Inventaire archéologiques 1995*. MTQ, Direction de Québec, Service inventaires et plans, rapport inédit, 88 p.

CÉRANE 1996 : *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 283 p.

PINTAL, Jean-Yves, 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction de Québec (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 92 p.

—, 2000a : *Interventions archéologiques, Direction de Québec*. MTQ, rapport inédit, 75 p.

—, 2000b : *Caveau à légumes, Les Éboulements, relevés archéologiques*. MTQ, rapport inédit, 48 p.

—, 1997 : *Inventaire archéologiques, Direction de Québec*. MTQ, rapport inédit, 81 p.

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3971-0511-01	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Profil de sondage, no civique 524, coin NW propriété.	N	15 juin 2006
20-3971-0511-02	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 524.	N	15 juin 2006
20-3971-0511-03	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 524.	E	15 juin 2006
20-3971-0511-04	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 524.	S	15 juin 2006
20-3971-0511-05	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 524.	SW	15 juin 2006
20-3971-0511-06	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 904, façade.	NW	15 juin 2006
20-3971-0511-07	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 904, garage effondré.	W	15 juin 2006
20-3971-0511-08	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue de la pente terrain arrière, no civique 904.	SW	15 juin 2006
20-3971-0511-09	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 978, façade.	SW	15 juin 2006
20-3971-0511-10	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 978, façade.	NW	15 juin 2006
20-3971-0511-11	Petite-Rivière-Saint-François, rue principale	Vue du terrain, no civique 978, terrain en pente à l'arrière.	S	15 juin 2006
20-3971-0512-01	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, no civique 144, arrière de la maison.	SW	15 juin 2006
20-3971-0512-02	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, no civique 144, façade.	W	15 juin 2006
20-3971-0512-03	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, no civique 144, façade.	N	15 juin 2006
20-3971-0512-04	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, no civique 128, arrière de la maison.	S	15 juin 2006
20-3971-0512-05	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, no civique 128, façade.	W	15 juin 2006
20-3971-0512-06	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, nos civiques 122-124, façade.	W	15 juin 2006
20-3971-0512-07	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, nos civiques 116-118, façade.	NW	15 juin 2006
20-3971-0512-08	Les Éboulements, route 362	Enfilade de terrains de façade, depuis no civique 144.	N	15 juin 2006
20-3971-0512-09	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, nos civiques 122-124, arrière de la maison.	N	15 juin 2006
20-3971-0512-10	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, nos civiques 116-118, façade.	SW	15 juin 2006
20-3971-0512-11	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, nos civiques 116-118, arrière.	S	15 juin 2006
20-3971-0512-12	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, no civique 100, façade.	NNE	15 juin 2006
20-3971-0512-13	Les Éboulements, route 362	Vue du terrain, no civique 100, arrière.	ENE	15 juin 2006
20-3971-9714-A-01	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Vue du côté est de la route, depuis coin NW de l'emprise.	S	15 juin 2006
20-3971-9714-A-02	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Réalisation d'un sondage, vis-à-vis le centre de l'emprise.	S	15 juin 2006
20-3971-9714-A-03	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Vue générale de la bordure ouest de l'emprise, depuis entrée de gravier.	S	15 juin 2006

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3971-9714-A-04	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Vue de la bande boisée entre champ en friche et route 362.	S	15 juin 2006
20-3971-9714-A-05	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Vue du champ depuis coin SW de l'emprise.	N	15 juin 2006
20-3971-9714-A-06	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Vue du champ depuis coin SW de l'emprise.	NE	15 juin 2006
20-3971-9714-A-07	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Vue du champ depuis coin NW de l'emprise.	SE	15 juin 2006
20-3971-9714-A-08	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Vue du champ depuis coin NW de l'emprise.	S	15 juin 2006
20-3971-9714-A-09	Les Éboulements, La Grande Côte, route 362	Profil de paroi de sondage réalisé dans la portion cultivée.	N	15 juin 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 705