



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC
Direction générale de Québec et de l'Est



Février 2007

CANQ
TR
QUE
CPR
108

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ARTE-02
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD01

Rapport préparé par :

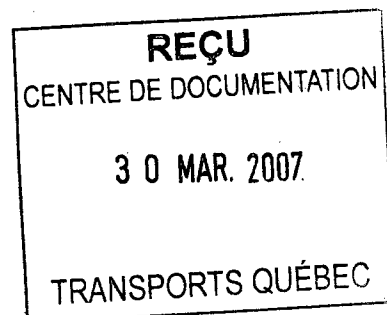
Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 649-1962

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca

Février 2007



CANQ
TR
QUE
CPR
108

TABLE DES MATIÈRES

Page

LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	viii
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires.....	5
4.2 Identification des sites.....	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
5.1 Projet 20-3873-0549 - Sainte-Anne-de-la-Pérade et Saint-Prosper.....	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	8
5.1.2.1 Route 159, municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, réfection de ponceau (2+304).....	8
5.1.2.2 Route 159, municipalité de Saint-Prosper, réfection de ponceau (3+103).....	13
5.1.3 Conclusion.....	13
5.2 Projet 20-3872-0440 – Shawinigan, Saint-Élie-de-Caxton et Charrette.....	17
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	17
5.2.2 Inventaire archéologique.....	18
5.2.2.1 Route 351, municipalité de Shawinigan, réfection de ponceau (5+577).....	18
5.2.2.2 Route 351, municipalité de Saint-Élie-de-Caxton, réfection de ponceau (0935-0).....	22
5.2.2.3 Route 351, municipalité de Saint-Élie-de-Caxton, réfection de ponceau (0929-0).....	22
5.2.2.4 Route 351, municipalité de Charette, réfection de ponceau (0924-0).....	22
5.2.3 Conclusion.....	22
5.3 Projet 20-3873-0535 - Yamachiche, route 138, réfection de ponceaux.....	29
5.3.1 Etat des connaissances en archéologie.....	29
5.3.2 Inventaire archéologique.....	29
5.3.2.1 Route 138, municipalité de Yamachiche, réfection de ponceau (1+305).....	29
5.3.2.2 Route 138, municipalité de Yamachiche, réfection de ponceaux (4+180).....	30

TABLE DES MATIÈRES (SUITE)

	Page
5.3.3 Conclusion	30
5.4 Projet 20-6474-9441 - Saint-Rémi-de-Tingwick, chemin du 10 ^e et 11 ^e rang, réfection de ponceau	36
5.4.1 État des connaissances en archéologie.....	36
5.4.2 Inventaire archéologique.....	36
5.4.3 Conclusion	36
6.0 CONCLUSION.....	41
7.0 OUVRAGES CITÉS.....	42
ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	45

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Localisation des projets d'inventaires archéologiques, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	4
Figure 2 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, localisation du projet 20-3873-0549, ponceau au km 2+304, des sites archéologiques connus et des inventaires réalisés antérieurement. Carte topo 31 I/9, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	9
Figure 3 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, localisation du projet 20-3873-0549 sur photo aérienne HMQ97-128-12 au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	10
Figure 4 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, projet 20-3873-0549, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec.....	11
Figure 5 : Saint-Prosper, localisation du projet 20-3873-0549, ponceau au km 3+103, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement. Carte topo 31 I/9, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	14
Figure 6 : Saint-Prosper, localisation du projet 20-3873-0549 sur photographie aérienne HMQ97-128-11 au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	15
Figure 7 : Shawinigan, localisation du projet 20-3872-0440, de sites archéologiques connus et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 31 I/10, source: http://atlas.nrcan.gc.ca/	19
Figure 8 : Shawinigan, localisation du projet 20-3872-0440 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	20
Figure 9 : Saint-Élie-de-Caxton et Charette, projet 20-3872-0440, localisation des ponceaux, des sites archéologiques connus et d'un inventaire archéologique antérieur. Carte 31 I/7, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	23
Figure 10 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, localisation du ponceau 0935-0 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	24
Figure 11 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, localisation du ponceau 0929-0 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	25
Figure 12 : Charette, projet 20-3872-0440, localisation du ponceau 0924-0 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	26

LISTE DES FIGURES (SUITE)

	Page
Figure 13 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, localisation des ponceaux, des sites archéologiques connus et des inventaires antérieurs. Carte topo 31 I/7, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	31
Figure 14 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, localisation du ponceau au km 1+305 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec.	32
Figure 15 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, localisation des ponceaux au km 4+180 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec.	33
Figure 16 : Saint-Rémi-de-Tingwick, localisation du projet 20-6474-9441 et d'un inventaire archéologique antérieur. Carte topo 21 E/13, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	37
Figure 17 : Saint-Rémi-de-Tingwick, localisation du projet 20-6474-9441 sur photo aérienne Q86310-47 au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec.	38
Figure 18 Saint-Rémi-de-Tingwick, projet 20-6474-9441, emprise du projet, source : Ministère des Transports du Québec.....	39

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description des projets et résultats.....	3
Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3873-0549.	7
Tableau 3 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3872-0440	17
Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3873-0535.	29

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page

Photo de la page couverture : Saint-Rémi-de-Tingwick, projet 20-6474-9441

Photo 1 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, projet 20-3873-0549, ponceau au km 2+304, côté ouest de la route 159, depuis le km 2+270. Direction nord.....	12
Photo 2 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, projet 20-3873-0549, ponceau au km 2+304, paroi de sondage type. Direction sud-ouest.	12
Photo 3 : Saint-Prosper, projet 20-3873-0549, vue d'ensemble. Direction nord-est.	16
Photo 4 : Saint-Prosper, projet 20-3873-0549, paroi de sondage, côté sud de la route 159. Direction sud-ouest.	16
Photo 5 : Shawinigan, projet 20-3872-0440, vue générale du côté sud de la route 351. Vers le sud-est.	21
Photo 6 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, ponceau 0935-0, vue générale. Direction nord-ouest.	27
Photo 7 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, ponceau 0935-0, vue du côté ouest de la route 351. Direction nord.	27
Photo 8 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, ponceau 0929-0, vue générale. Direction nord-ouest.	28
Photo 9 : Charrette, projet 20-3872-0440, ponceau 0924-0, vue du côté est de la route 351, terrain aménagé, drainage fermé. Direction nord-ouest.	28
Photo 10 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, ponceau au km 1+305, côté nord de la route 138. Direction sud-ouest.	34
Photo 11 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, ponceau au km 1+305, paroi d'un sondage, côté nord de la route 138. Direction sud-ouest.	34
Photo 12 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, ponceau ouest au km 4+180, côté sud de la route 138. Direction nord-ouest.	35
Photo 13 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, ponceau est au km 4+180, paroi de sondage, côté sud route. Direction nord.	35
Photo 14 : Saint-Rémi-de-Tingwick, projet 20-6474-9441, vue générale depuis le côté sud-est du rang. Direction nord.	40

LISTE DES PHOTOS (SUITE)

	Page
Photo 15 : Saint-Rémi-de-Tingwick, projet 20-6474-9441, paroi de sondage réalisé au coin nord-est de l'emprise. Direction sud-ouest.	40

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, Archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, Archéologue coordonnateur, chargé de projet, inventaire et rédaction
du rapport

Patrick Eid, Technicien archéologue

Stéphanie Simard, Secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2006 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (fig. 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, la liste des projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2006 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés les 16 juin et 6 juillet 2006 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature des travaux	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
20-3873-0549	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Route 159	Réfection de ponceau	6 juillet 2006	4	Négatif
20-3873-0549	Saint-Prosper	Route 159	Réfection de ponceau	6 juillet 2006	2	Négatif
20-3872-0440	Shawinigan	Route 351	Réfection de ponceau	6 juillet 2006	0	Négatif
20-3872-0440	Saint-Élie-de-Caxton/Charrette	Route 351	Réfection de 3 ponceaux	6 juillet 2006	0	Négatif
20-3873-0535	Yamachiche	Route 138	Réfection de 3 ponceaux	6 juillet 2006	9	Négatif
20-6474-9441	Saint-Rémi-de-Tingwick	Près du no civique 107 (ruisseau de l'école)	Réfection de ponceau	16 juin 2006	4	Négatif

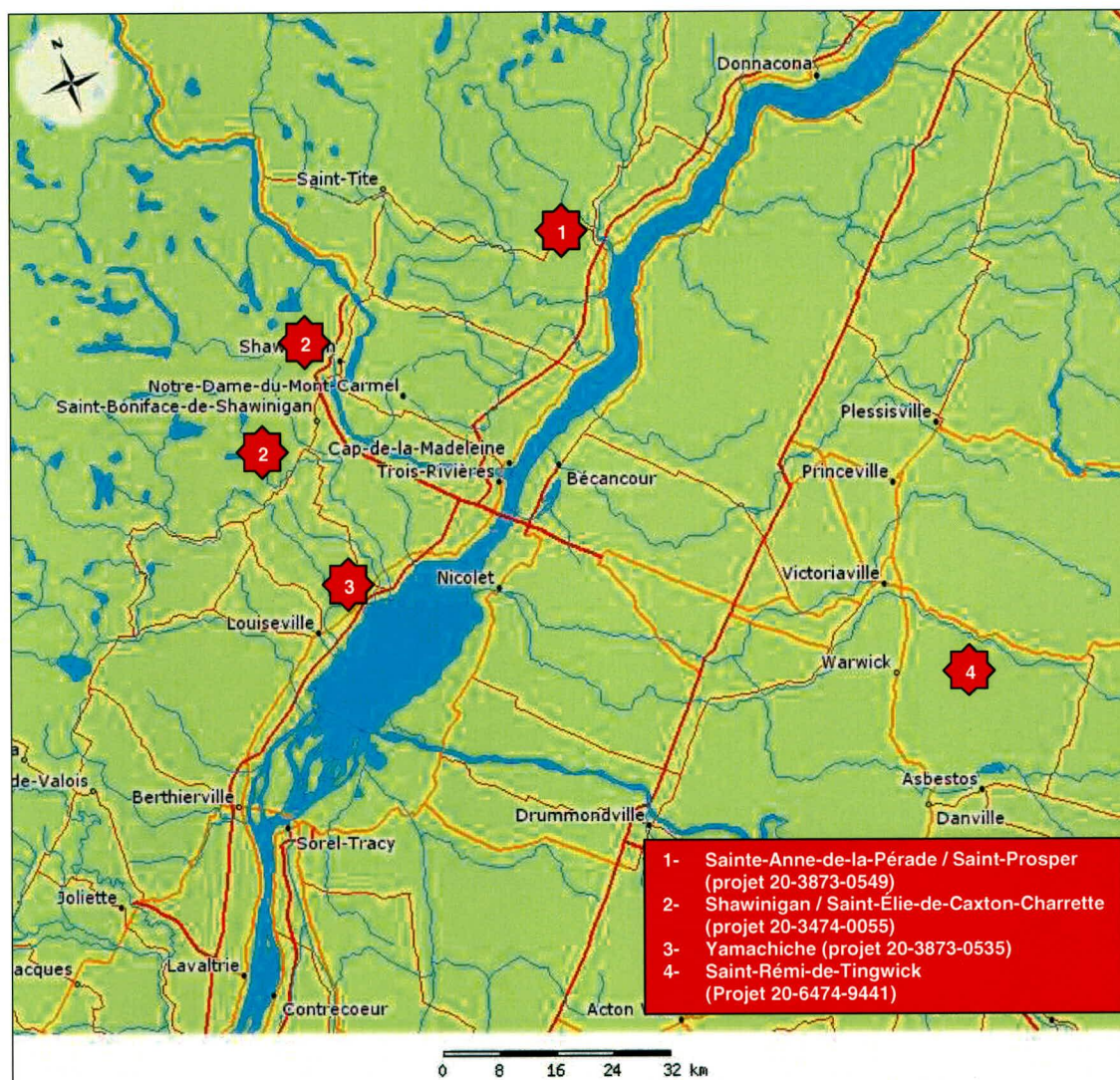


Figure 1 : Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Localisation des projets d'inventaires archéologiques, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention au terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique procède initialement par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprises de projets dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation ou l'utilisation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondages archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet 20-3873-0549 – Route 159, Sainte-Anne-de-la-Pérade et Saint-Prosper, réfection de pont

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel concernant ce projet. Le registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans un rayon de 10 km autour du projet, quatre inventaires archéologiques (fig. 2) ont déjà été effectués (Chism et *al.* 1982 ; Patrimoine Experts 2000a ; Pintal 2006e et Ribes 1977). Quatre sites archéologiques ont été découverts dans cette zone d'étude et sont d'origine euro-québécoise. L'un de ces sites (CdFb-2) comprend une occupation préhistorique et historique (1608-1950). Ils témoignent d'établissements à vocation religieuse, domestique ou agricole (tab. 2).

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3873-0549.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CdFb-2	Au sud de la route 138, à l'est du Chenal Saint-Ignace.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	8	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA); euro-québécois 1608-1759; euro-québécois 1760-1799; euro-québécois 1800-1899; euro-québécois 1900-1950	religieuse; domestique	Marchand et <i>al.</i> 1972; Cardinal et Larose 1987; Cardinal 1988; Salaün 1989
CdFb-5	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne, à environ 100 mètres au nord du village.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10	euro-québécois 1760-1799; euro-québécois 1800-1899	ind.	Chism et <i>al.</i> 1982
CdFb-6	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10	euro-québécois 1760-1799; euro-québécois 1800-1899	ind.	Chism et <i>al.</i> 1982
CdFb-8	6 km au nord-ouest de la rivière Sainte-Anne-de-la-Pérade.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	86	euro-québécois 1800-1899; euro-québécois 1900-1950	agricole	Dumais 1986

5.1.2 Inventaire archéologique

5.1.2.1 Route 159, municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, réfection de ponceau au km 2+304

Le projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau dans l'axe d'un petit cours d'eau au nord-ouest de la municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, sur la route 159 (figs. 2 et 3). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 50 m de longueur par 30 m de largeur, entre les km 2+280 et 2+330 (fig. 4).

L'environnement est essentiellement à vocation agricole. La topographie y est généralement plane (photo 1). Les travaux d'excavation étaient déjà amorcés du côté sud-ouest de la route lors de l'inspection visuelle. Deux sondages, réalisés de part et d'autre du cours d'eau, ont révélé un horizon de sable limoneux labouré sur 25 cm et superposé à une couche de limon argileux gris (photo 2) dont l'épaisseur a été évaluée à plus de 2 m à la suite de l'observation des parois mises à nu par la rétro-excavatrice. Le côté nord-est de la route 159, non touché par les travaux, a également fait l'objet de deux sondages situés de part et d'autre du ruisseau, révélant un horizon de limon argileux brunâtre probablement labouré antérieurement et surmontant un niveau argileux grisâtre. Le drainage y était déficient. Un des deux sondages a montré une couche supérieure de remblai composée de graviers et d'asphalte déstructurée, laissant deviner l'ancienne emprise de la route. Les sondages se sont tous avérés négatifs et n'ont donc pas révélé de site archéologique.

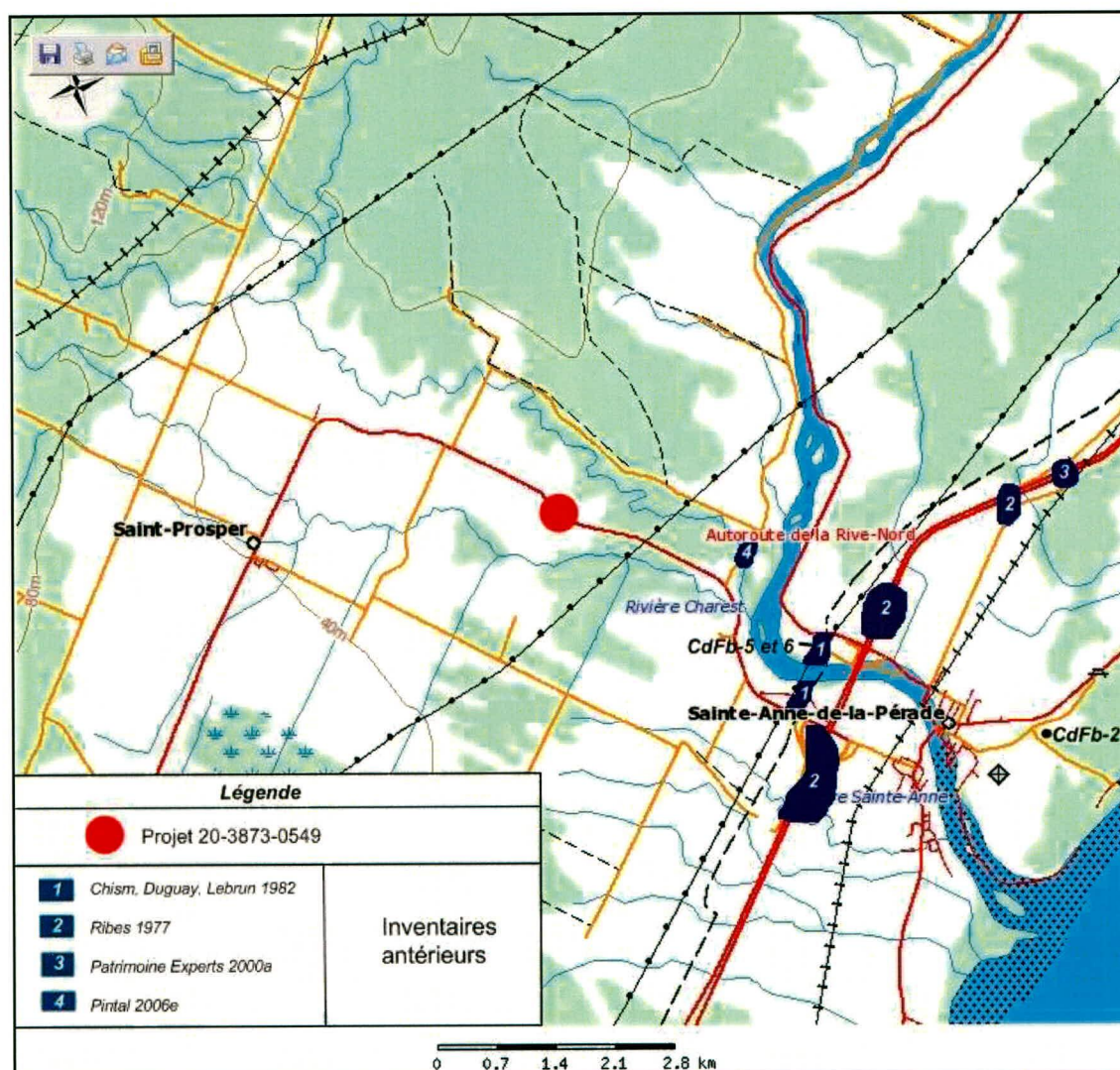


Figure 2 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, localisation du projet 20-3873-0549, ponceau au km 2+304, des sites archéologiques connus et des inventaires réalisés antérieurement. Carte topo 31 I/9, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

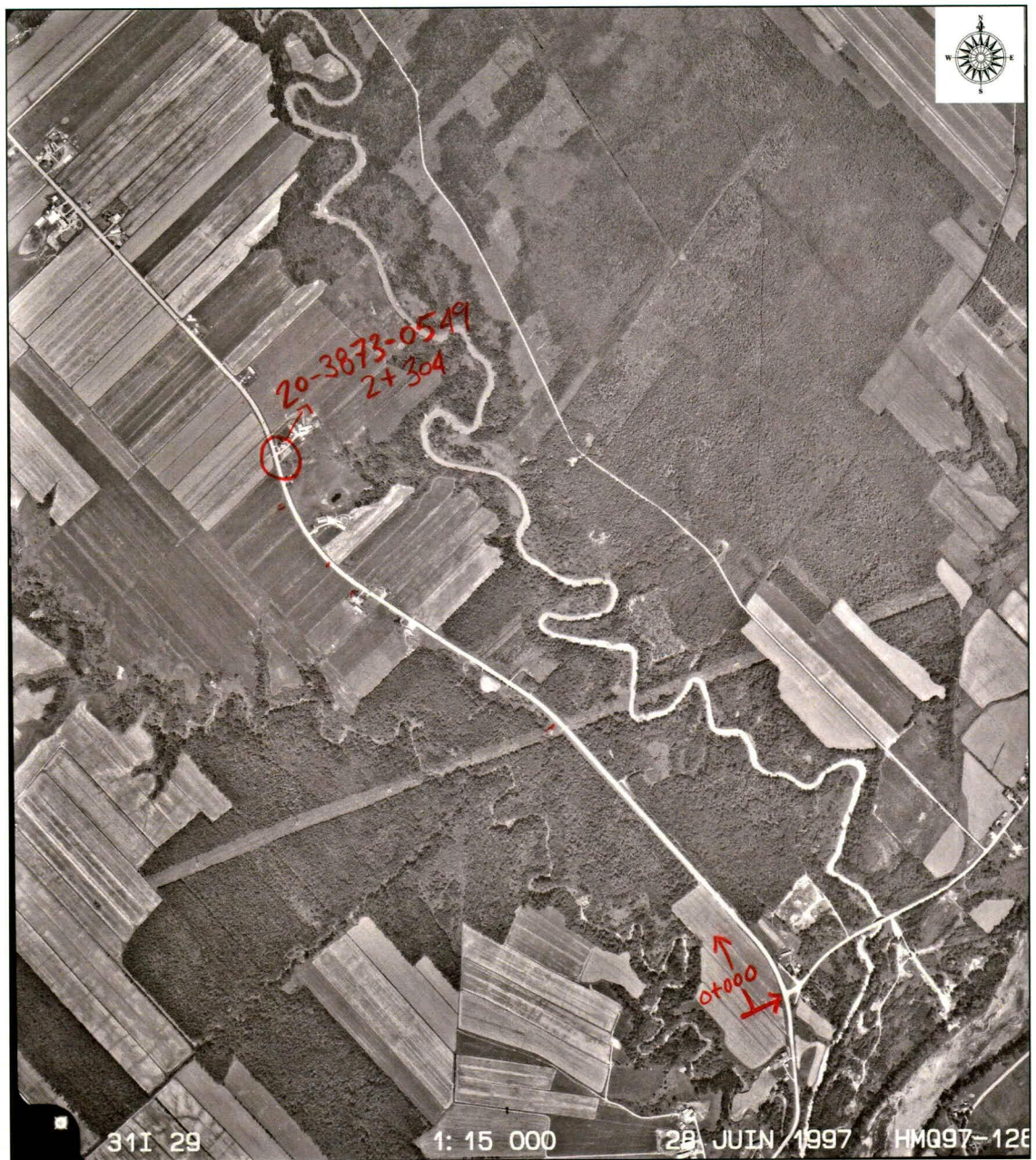


Figure 3 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, localisation du projet 20-3873-0549 sur photo aérienne HM097-128-12 au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.

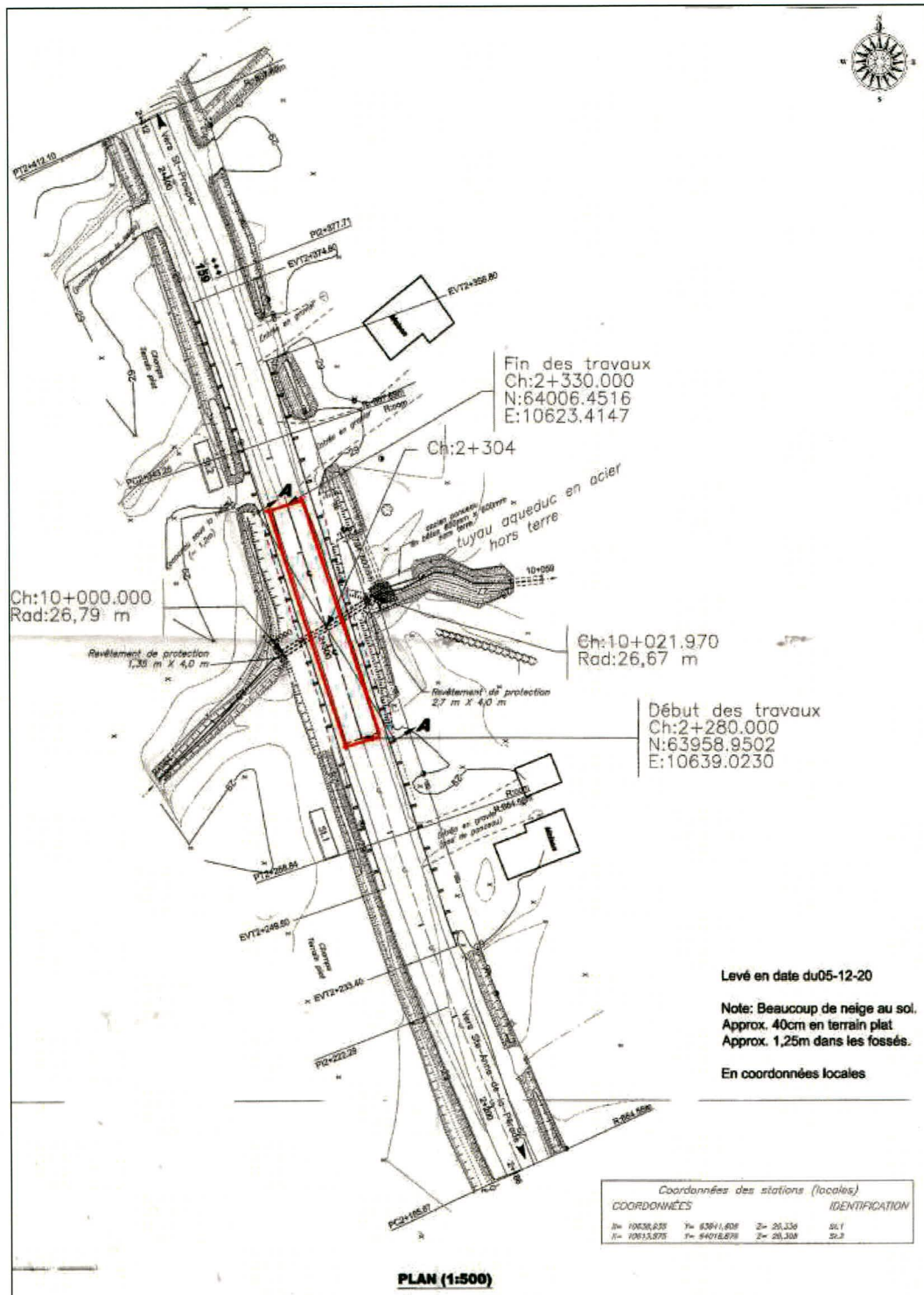


Figure 4 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, projet 20-3873-0549, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec.



Photo 1 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, projet 20-3873-0549, ponceau au km 2+304, côté ouest de la route 159, depuis le km 2+270. Direction nord.



Photo 2 : Sainte-Anne-de-la-Pérade, projet 20-3873-0549, ponceau au km 2+304, paroi de sondage type. Direction sud-ouest.

5.1.2.2 Route 159, municipalité de Saint-Prosper, réfection de ponceau au km 3+103

Le projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau dans l'axe d'un petit cours d'eau localisé à l'extrémité sud-ouest de la municipalité de Saint-Prosper, sur la route 159 (figs. 5 et 6). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau sur une distance maximale évaluée à 40 m de longueur par 20 m de largeur.

La topographie y est généralement plane (photo 3). Tout le côté nord de la route et la rive est du ruisseau ont été remblayés et aménagés. Aucun sondage n'y a donc été pratiqué. Le côté sud de la route montrait des abords du ruisseau en pente douce, laissant présager l'existence de couches de sols encore en place. Deux sondages, situés de part et d'autre du ruisseau, ont montré une couche superficielle de remblai de 30 cm d'épaisseur composée de sable limoneux et superposée à une matrice argileuse (photo 4), soit un contexte peu propice pour l'occupation humaine ancienne.

5.1.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une superficie de 90 m de longueur par 30 m de largeur qui a donné lieu à une inspection visuelle et un inventaire archéologique. Six puits de sondage y furent effectués sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Ce projet de réfection de ponceau peut être réalisé sans contrainte de l'archéologie.

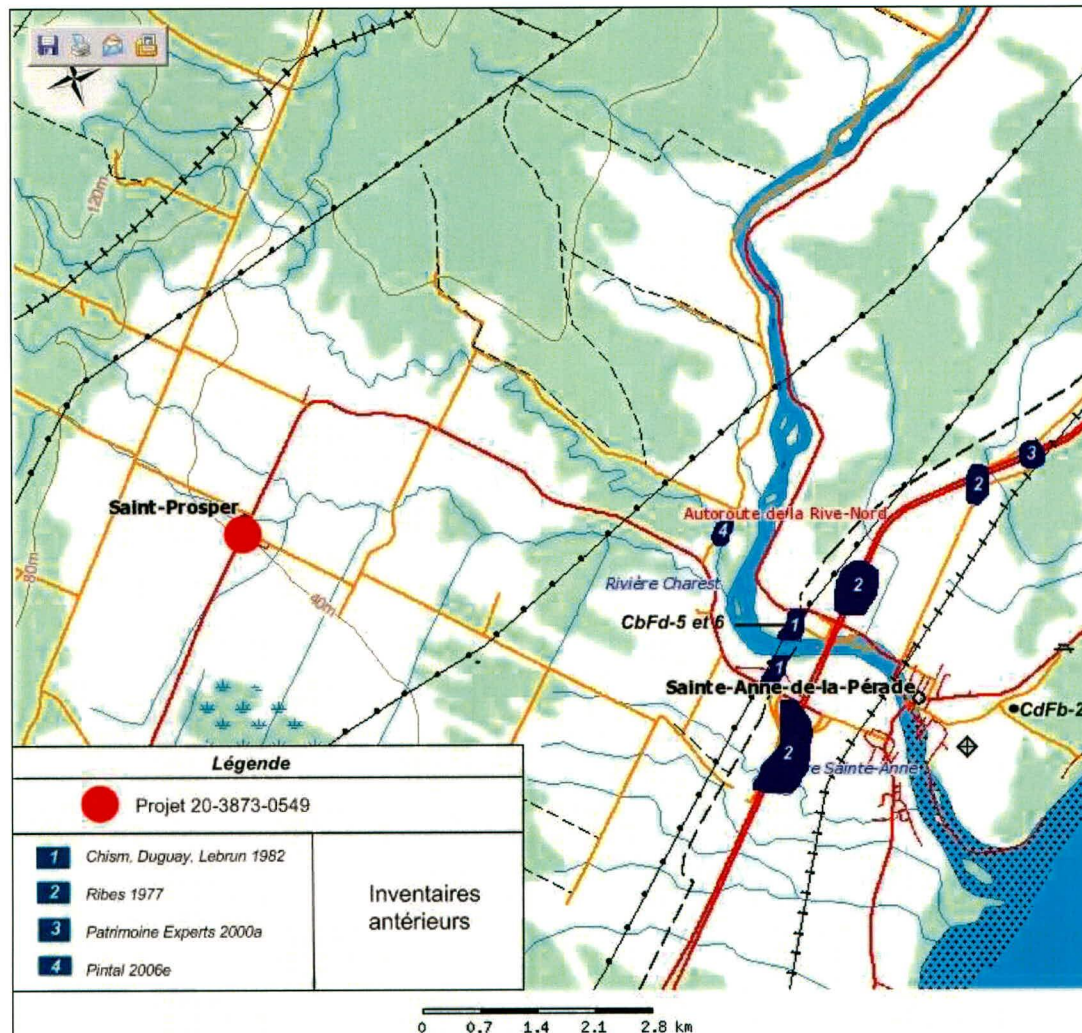


Figure 5 : Saint-Proper, localisation du projet 20-3873-0549, ponceau au km 3+103, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement. Carte topo 31 I/9, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

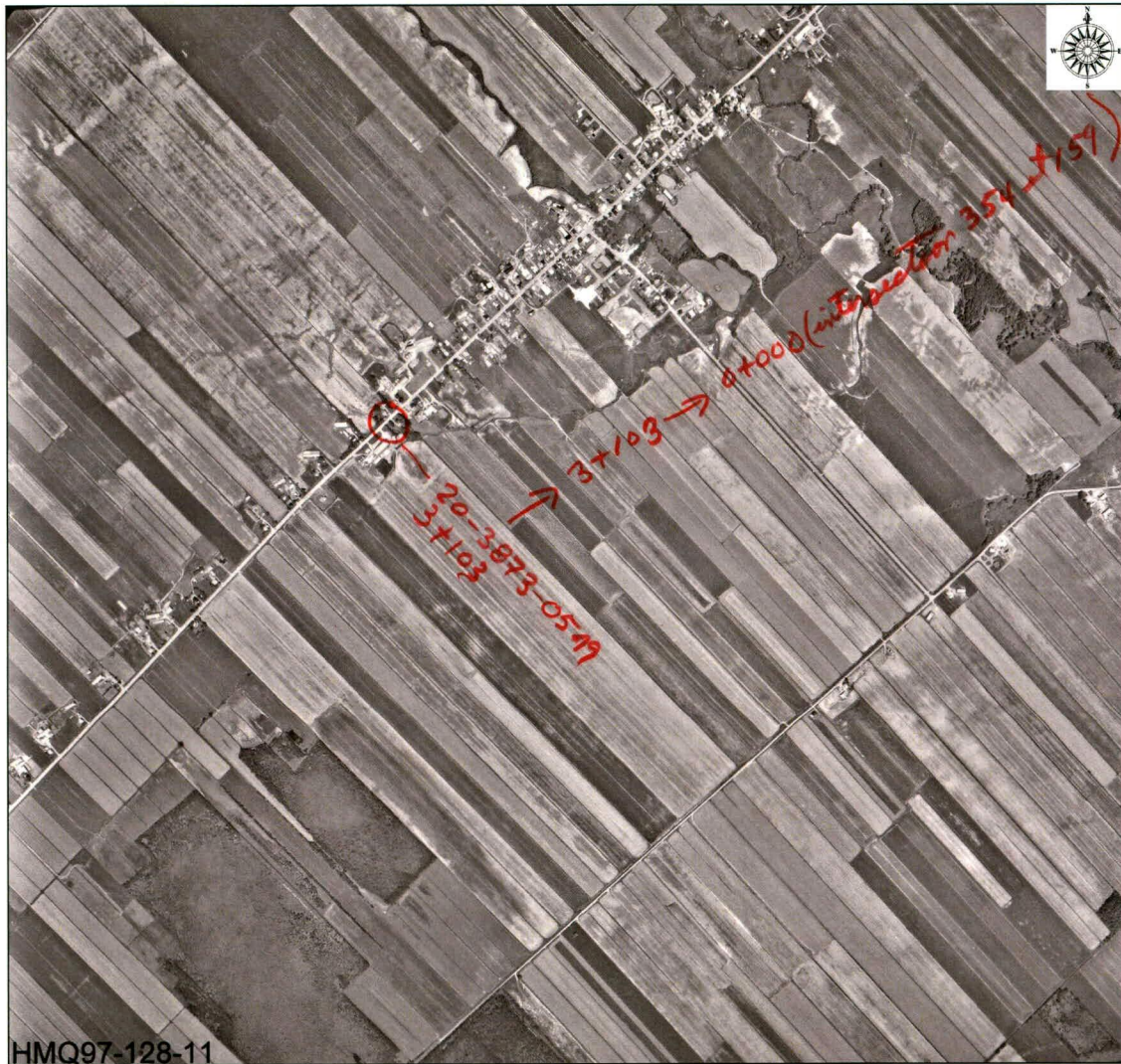


Figure 6 : Saint-Proper, localisation du projet 20-3873-0549 sur photographie aérienne HMQ97-128-11 au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1



Photo 3 : Saint-Prosper, projet 20-3873-0549, vue d'ensemble. Direction nord-est.



Photo 4 : Saint-Prosper, projet 20-3873-0549, paroi de sondage, côté sud de la route 159. Direction sud-ouest.

5.2 Projet 20-3872-0440 – Route 351, Shawinigan, Saint-Élie-de-Caxton et Charrette, remplacement de ponceaux

5.2.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués à plus de 4 km des projets de réfection routière. Par ailleurs, quatre sites archéologiques sont connus (figs. 7, 9 et tab. 3) et sont localisés à plus de 6 km des projets. Trois sites remontent à la période historique et témoignent d'activités de nature industrielle. Deux sites témoignent de la présence amérindienne dans la région étudiée.

Tableau 3 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3872-0440.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CdFe-1	Sur le Saint-Maurice à la hauteur de Shawinigan est.	Saint-Maurice	ind.	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Émard 1986; Ribes 1964 et 1965
CdFe-2	Site du chantier de la centrale actuelle, sur la rive gauche du Saint-Maurice	Saint-Maurice	105	euro-québécois 1900-1950	technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Cérane 1996
CdFf-1	Rive ouest de la rivière Machiche, en face de Saint-Boniface. Sur le chemin du Lac-des-Îles.	Saint-Maurice	ind.	euro-québécois 1800-1899	technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Gauthier et al. 1985; Hardy et al. 1986 et 1988; Savard 1985; Anonyme s.d.
CdFg-6	Lac à l'eau claire, aux prises d'eau alimentant la pisciculture Simard et McMurray.	Saint-Maurice	ind.	amérindien	navale et portuaire	Martijn s.d.; Laroche 1988

5.2.2 Inventaire archéologique

5.2.2.1 Route 351, municipalité de Shawinigan, réfection de ponceau au km 5+577

Le projet de réfection routière correspond au remplacement, sur la route 351, d'un ponceau localisé dans l'axe d'une dépression au km 5+577 (fig. 7 et 8). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur.

La route longe le rebord d'un vaste replat surplombant la rivière Shawinigan. La topographie y est généralement plane, mais fortement aménagée à des fins résidentielles (photo 5). Le ponceau actuel se trouve dans l'axe d'une petite dépression dont le cours a été réaménagé sur le côté sud de la route. Le terrain au nord de la route accuse une pente modérée et bosselée. L'emprise n'offrait aucune surface propice à l'occupation humaine et seule une inspection visuelle y a été réalisée.

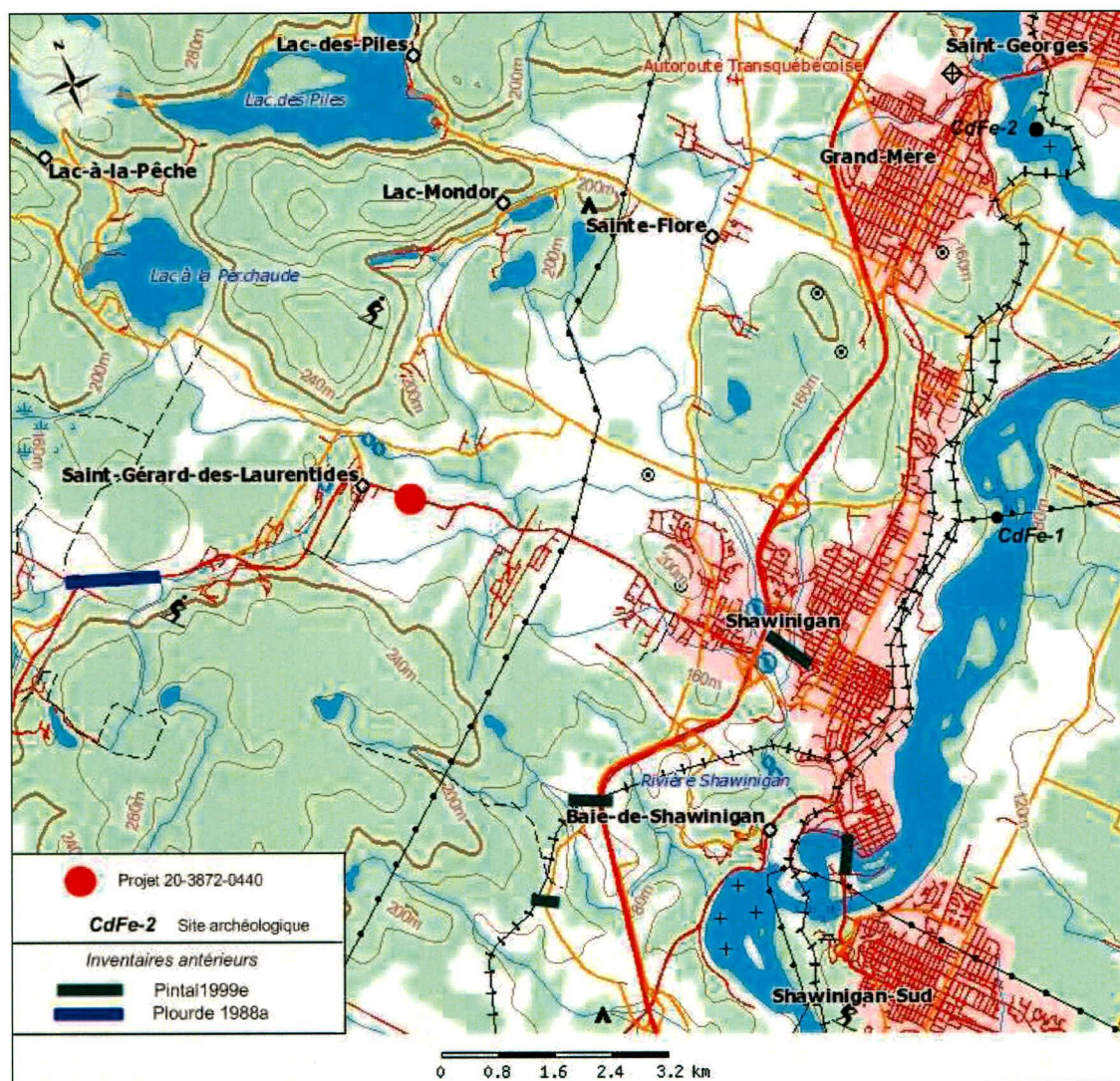


Figure 7 : Shawinigan, localisation du projet 20-3872-0440, de sites archéologiques connus et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 31 I/10, source: <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

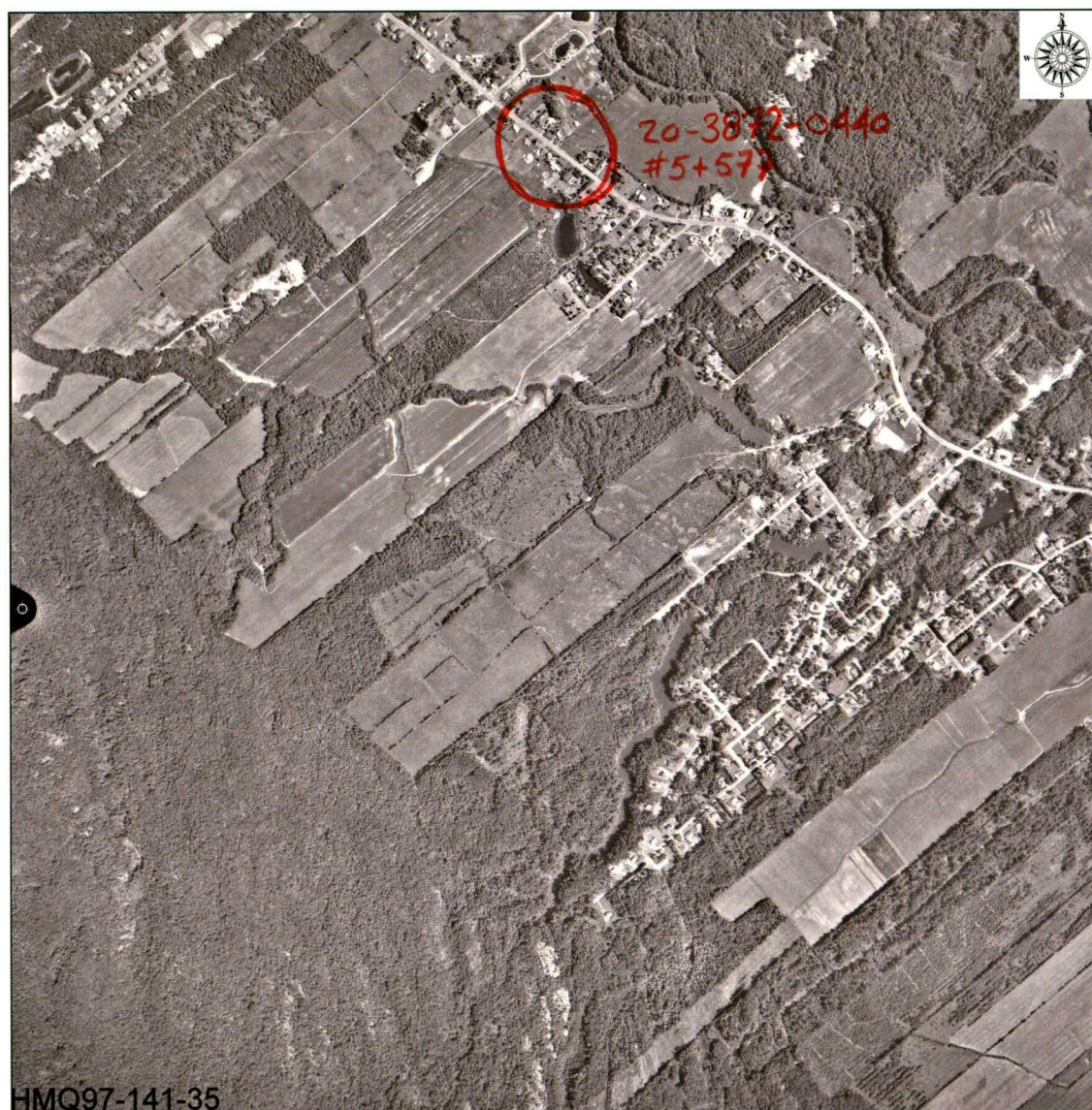


Figure 8 : Shawinigan, localisation du projet 20-3872-0440 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.



Photo 5 : Shawinigan, projet 20-3872-0440, vue générale du côté sud de la route 351. Vers le sud-est.

5.2.2.2 Route 351, municipalité de Saint-Élie-de-Caxton, réfection de ponceau (0935-0)

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau dans l'axe d'un ruisseau, sur la route 351 (figs. 9 et 10). Le mandat consistait à réaliser l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40,0 m de longueur par 20 m de largeur. L'emplacement correspond à une dépression (photo 6) dont tout le côté nord-est a été aménagé en étang. Les abords du ruisseau ont été rehaussés artificiellement. Le côté sud-ouest de la route montrait une zone marécageuse provoquée artificiellement par l'aménagement d'une assise de remblais de quelque 2 m de hauteur (photo 7). Des matériaux avaient d'ailleurs été prélevés à cet endroit, laissant une surface perturbée. Ce secteur généralement mal drainé et passablement modifié n'a pas fait l'objet de sondages archéologiques.

5.2.2.3 Route 351, municipalité de Saint-Élie-de-Caxton, réfection de ponceau (0929-0)

Le projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau dans l'axe d'un ruisseau, sur la route 351 (figs. 9 et 11). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. Le secteur se trouve dans une zone agricole dont la topographie est relativement plane et marquée par une pente faible vers le sud-est (photo 8). Le côté ouest de la route était caractérisé par un milieu relativement mal drainé alors que du côté est, la surface du sol, mise à nu par des travaux de construction d'une grange, montrait une matrice argileuse. Le contexte était peu favorable à l'occupation humaine ancienne. Seule une inspection visuelle y a été réalisée et aucun site archéologique n'y a été mis au jour.

5.2.2.4 Route 351, municipalité de Charette, réfection de ponceau (0924-0)

Le projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau dans l'axe d'une coulée sur la route 351 (figs. 9 et 12). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. L'emprise se trouve dans une zone agricole dont la topographie est plane. Le côté nord-est de la route était totalement aménagé à des fins résidentielles et un drainage fermé bordait la route (photo 9). Aucun sondage ne fut réalisé. Du côté sud-ouest de la route, le terrain était perturbé par l'érosion des bords de la coulée.

5.2.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une superficie de 120 m de longueur par 20 m de largeur et qui a donné lieu à des inspections visuelles qui n'ont pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le projet de réfection de ces ponceaux peut être réalisé sans contrainte de l'archéologie.

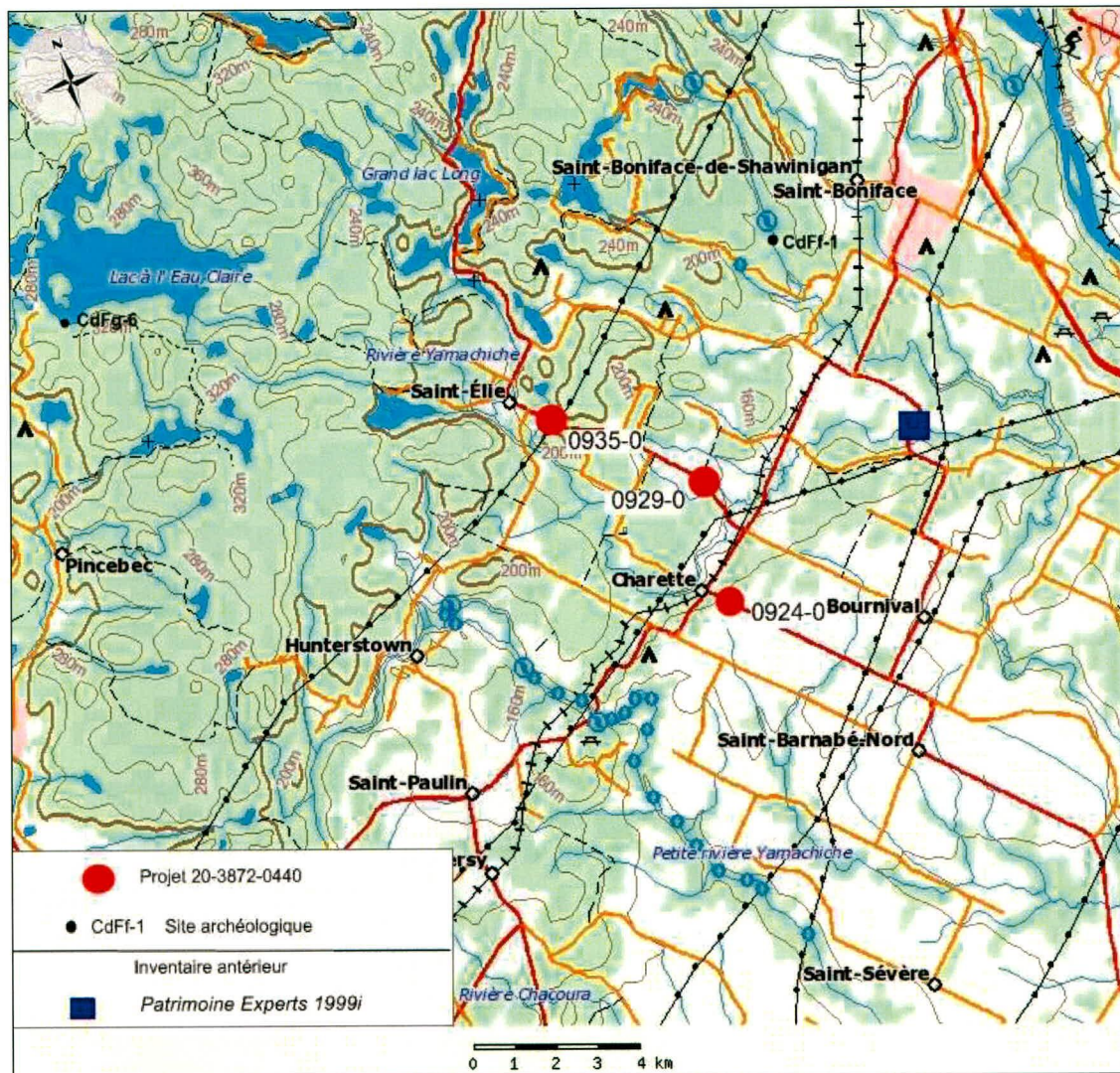


Figure 9 : Saint-Élie-de-Caxton et Charette, projet 20-3872-0440, localisation des pontons, des sites archéologiques connus et d'un inventaire archéologique antérieur. Carte 31 I/7, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

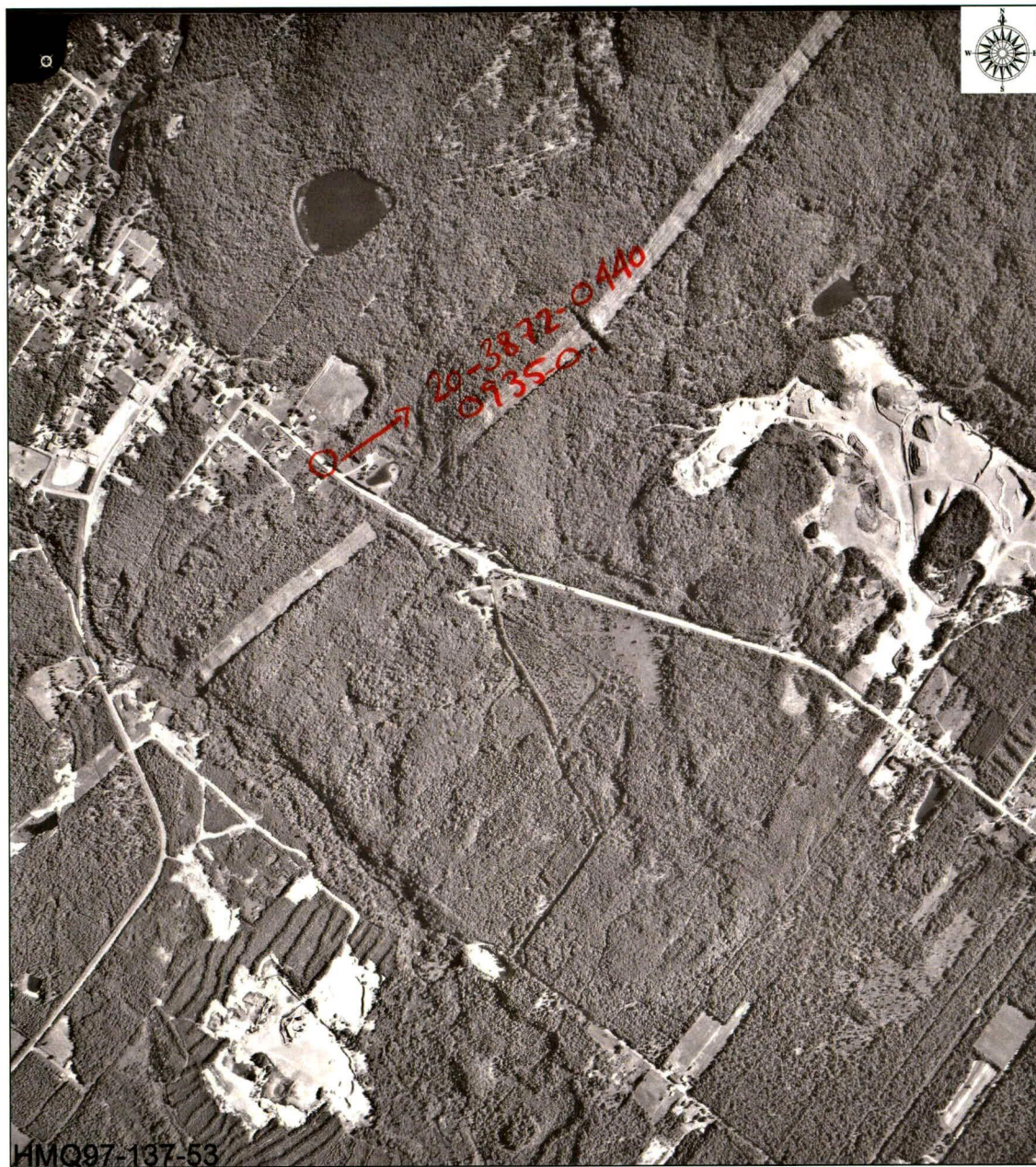


Figure 10 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, localisation du pontceau 0935-0 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.



Figure 11 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, localisation du ponceau 0929-0 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.

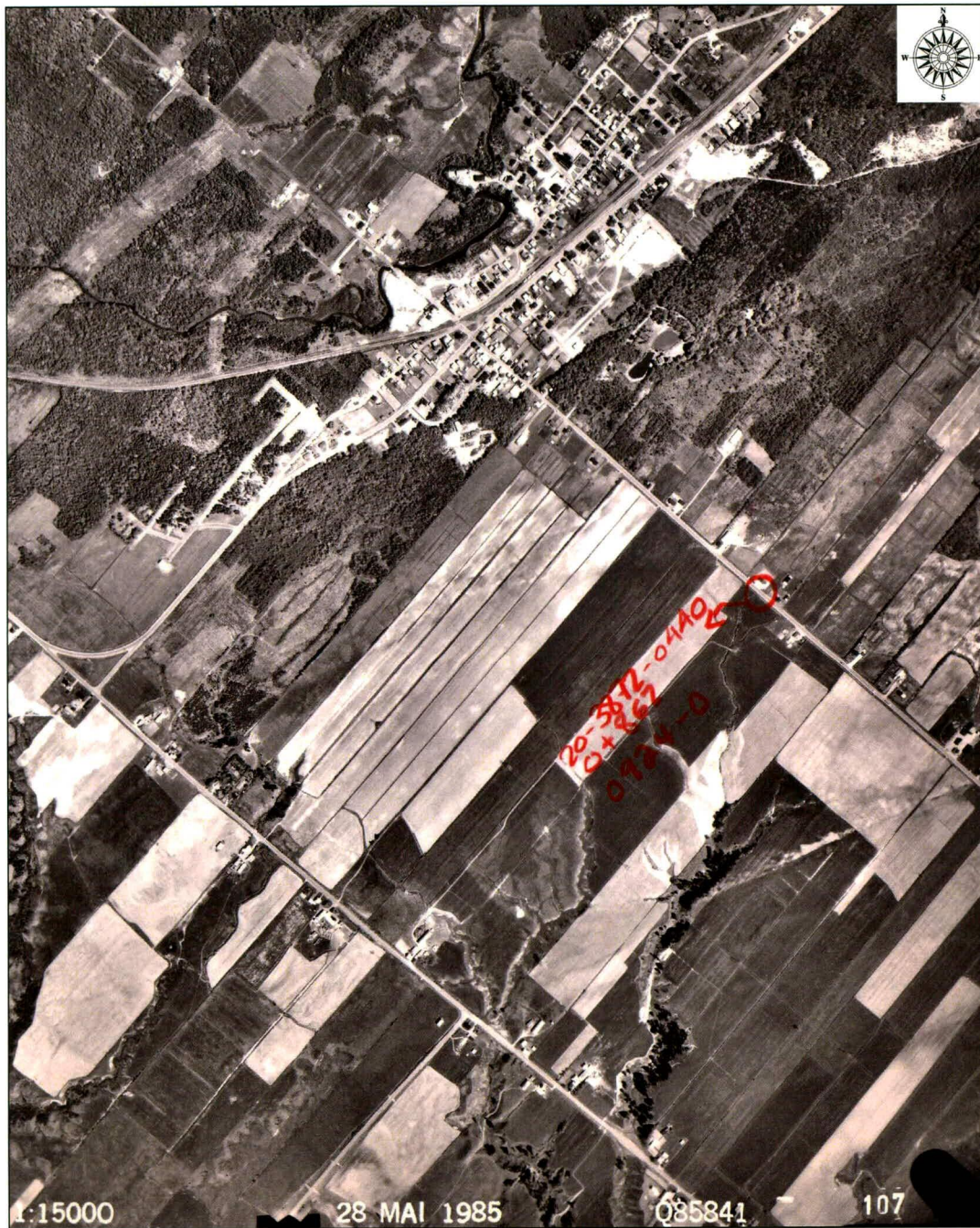


Figure 12 : Charette, projet 20-3872-0440, localisation du pontceau 0924-0 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.



Photo 6 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, ponceau 0935-0, vue générale. Direction nord-ouest.



Photo 7 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, ponceau 0935-0, vue du côté ouest de la route 351. Direction nord.

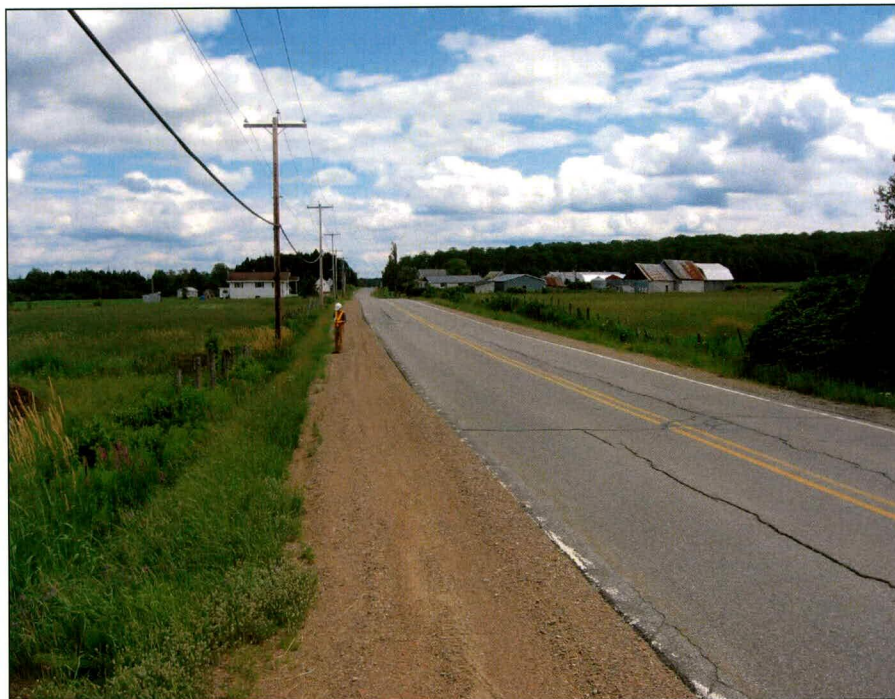


Photo 8 : Saint-Élie-de-Caxton, projet 20-3872-0440, ponceau 0929-0, vue générale. Direction nord-ouest.



Photo 9 : Charrette, projet 20-3872-0440, ponceau 0924-0, vue du côté est de la route 351, terrain aménagé, drainage fermé. Direction nord-ouest.

5.3 Projet 20-3873-0535 - Route 138, Yamachiche, réfection de ponceaux

5.3.1 Etat des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, neuf inventaires archéologiques ont déjà été effectués à plus de 3 km des projets de réfection routière. Par ailleurs, deux sites archéologiques connus sont localisés à mi-chemin entre les deux ponceaux (fig. 13-15 et tab. 4) et à plus de 2 km de distance. Il s'agit d'ateliers de potiers exploités au cours du 19^e siècle, soit ceux de Jean-Batiste Brière et Brière et Courtemanche (fig. 13 et tab. 4).

Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3873-0535.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CbFe-3	Au sud de la rivière Lambertson, rue Saint-Jacques.	du Loup	ind.	euro-québécois 1800-1899	artisanale : potier	Langlois 1979; Gaumond 1979b; Monette 2006
CbFe-4	Au sud de la rivière Lambertson, rue Saint-Jacques.	Maskinongé	ind..	euro-québécois 1800-1899	artisanale : potier	Langlois 1979; Gaumond 1979b; Monette 2006

5.3.2 Inventaire archéologique

5.3.2.1 Route 138, municipalité de Yamachiche, réfection de ponceau au km 1+305

Le projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau dans l'axe d'un ruisseau, sur la route 138 (figs. 13 et 14). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. La topographie y est généralement plane et le milieu environnant est utilisé à des fins agricoles (photo 10). Le cours du ruisseau des Blais, où se situe le ponceau, a vraisemblablement été modifié et correspond aujourd'hui à un fossé de drainage agricole. Trois sondages ont été réalisés, soit aux extrémités nord-est, sud-ouest et sud-est de l'emprise. Les sols y étaient caractérisés par un premier horizon de limon sableux grisâtre de 30 cm d'épaisseur superposé à un niveau argileux gris de plus de 20 cm d'épaisseur (photo 11). Les sondages n'ont pas révélé la présence de site archéologique.

5.3.2.2 Route 138, municipalité de Yamachiche, réfection de ponceaux au km 4+180

Le projet de réfection routière consiste à remplacer, sur la route 138, deux ponceaux rapprochés localisés dans l'axe de fossés de drainage agricole (figs. 13 et 15). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats des ponceaux dans une emprise de 40 m de longueur par 20 m de largeur. La topographie y est généralement plane (photo 12). Les trois sondages réalisés sur chacun des deux emplacements ont révélé un premier horizon labouré d'environ 25 cm d'épaisseur et composé de limon sableux gris comprenant du gravier. La couche inférieure était argileuse (photo 13). Les sondages n'ont pas révélé la présence de site archéologique.

5.3.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une superficie de 80 m de longueur par 20 m de largeur et qui a donné lieu à une inspection visuelle et à la réalisation de neuf sondages qui n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Les travaux de réfection peuvent être réalisés sans la contrainte de l'archéologie.

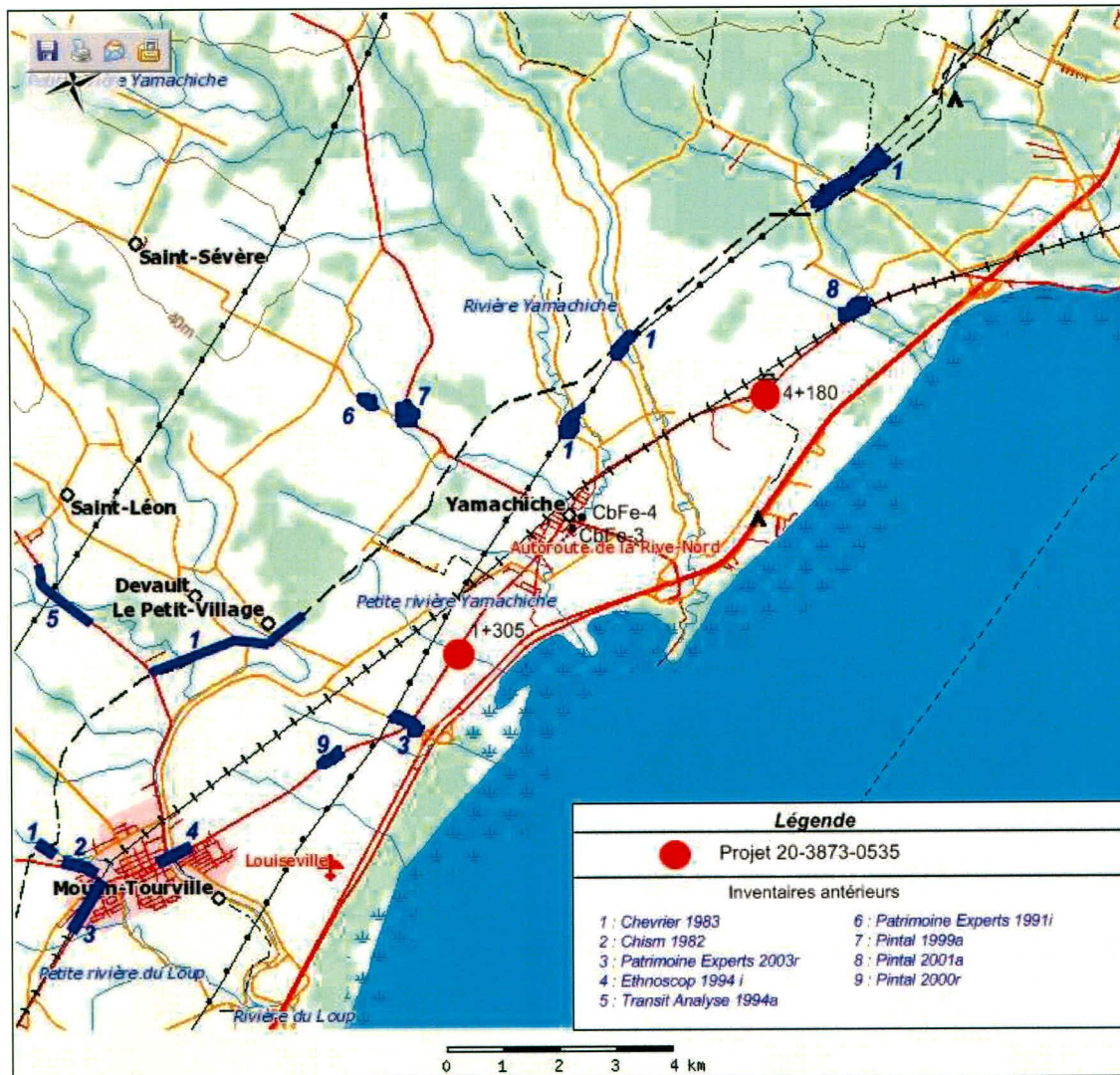


Figure 13 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, localisation des ponceaux, des sites archéologiques connus et des inventaires antérieurs. Carte topo 31 I/7, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.



Figure 14 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, localisation du ponceau au km 1+305 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.



Figure 15 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, localisation des ponceaux au km 4+180 sur photographie aérienne au 1 : 15 000, source : Photocartothèque du Québec.



Photo 10 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, ponceau au km 1+305, côté nord de la route 138. Direction sud-ouest.



Photo 11 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, ponceau au km 1+305, paroi d'un sondage, côté nord de la route 138. Direction sud-ouest.



Photo 12 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, ponceau ouest au km 4+180, côté sud de la route 138.
Direction nord-ouest.



Photo 13 : Yamachiche, projet 20-3873-0535, ponceau est au km 4+180, paroi de sondage, côté sud route. Direction nord.

5.4 Projet 20-6474-9441 - Chemin du 10^e et 11^e rang, Saint-Rémi-de-Tingwick, réfection de ponceau

5.4.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. Le registre de l'ISAQ du MCCQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km du projet, un seul inventaire archéologique a déjà été effectué (Patrimoine Experts 2006) à 80 m au sud-est du projet de réfection routière et qu'aucun site archéologique n'y est actuellement connu (fig. 2).

5.4.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière correspond au remplacement d'un ponceau dans l'axe du ruisseau de l'École (un affluent du ruisseau Laflamme se jetant dans la rivière Nicolet), sur le chemin du 10^e et 11^e rang situé dans la municipalité de Saint-Rémi-de-Tingwick (figs. 2 et 3). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau sur une superficie de 24 m de longueur par 6,20 m de largeur, entre les km 8+669 et 8+722 (fig. 4).

La topographie du secteur est vallonnée et les abords du ruisseau près du ponceau sont relativement plats (photo 1). Le drainage y est généralement déficient. La partie nord de l'emprise se trouve à la limite de champs cultivés. Les deux sondages réalisés de part et d'autre du ruisseau ont montré un niveau labouré composé de sable argileux de couleur grise mêlé à des petits galets de quartz et de plaquettes de schiste ardoisier noir (25 cm d'épaisseur) superposé à un niveau de limon sableux brun-jaune très compact (photo 2). Le sondage placé au sud-ouest de l'emprise a montré un remblai associé à un chemin abandonné, aujourd'hui couvert de végétation. Le sondage placé au sud-est de l'emprise s'est avéré identique à ceux réalisés du côté nord de la route. Dans tous les cas, la nappe phréatique a été atteinte à 40 cm sous la surface du sol. Les sondages n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques.

5.4.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. L'inventaire a couvert une superficie de 24 m de longueur par 6,20 m de largeur dans laquelle une inspection visuelle et quatre sondages furent réalisés sans qu'il y ait découverte de sites archéologiques. Le projet de réfection de ce ponceau peut être réalisé sans contrainte de l'archéologie.

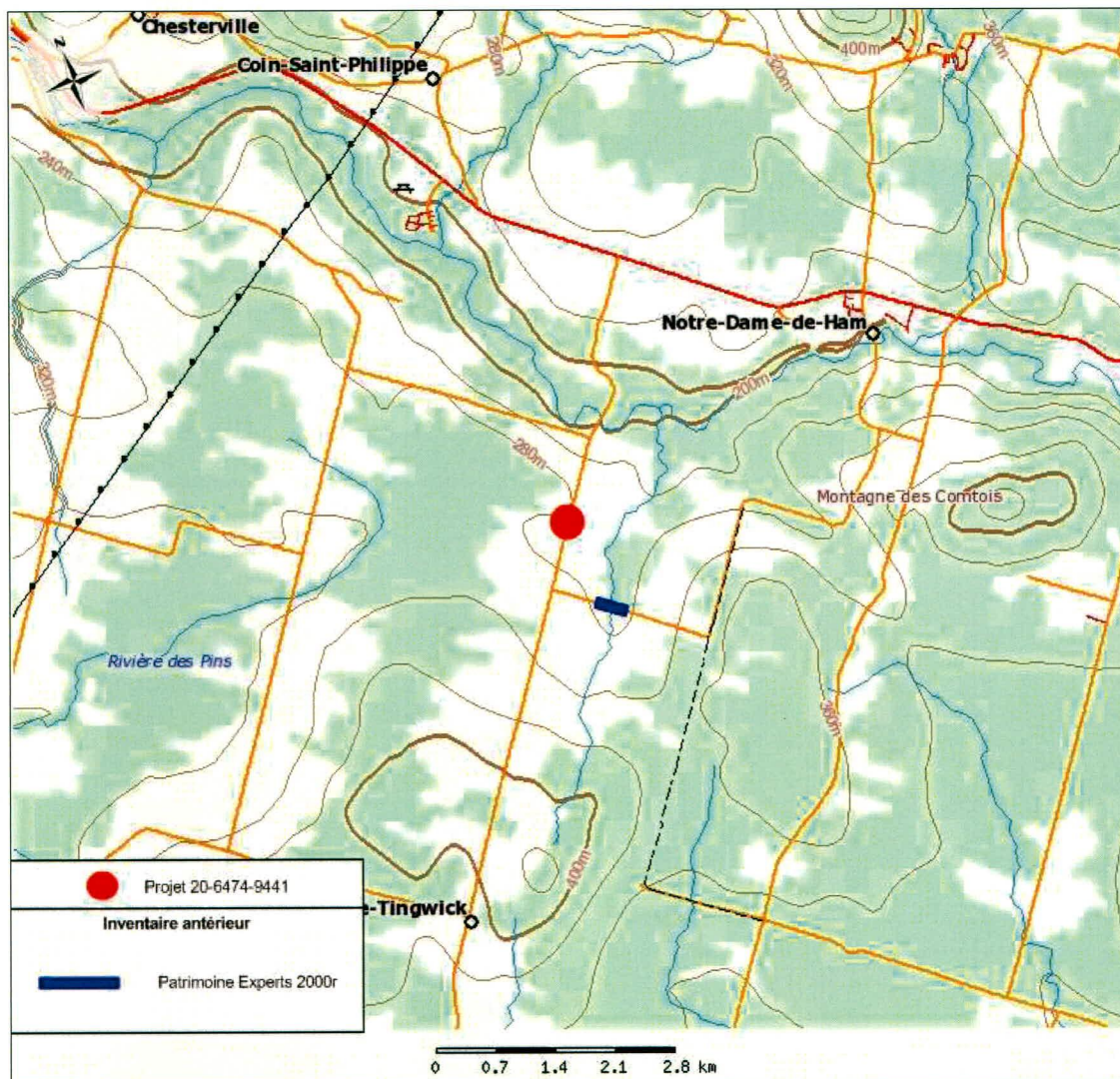


Figure 16 : Saint-Rémi-de-Tingwick, localisation du projet 20-6474-9441 et d'un inventaire archéologique antérieur. Carte topo 21 E/13, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.



Figure 17 : Saint-Rémi-de-Tingwick, localisation du projet 20-6474-9441 sur photo aérienne Q86310-47 au 1 : 15 000, source : Photocartotheque du Québec.

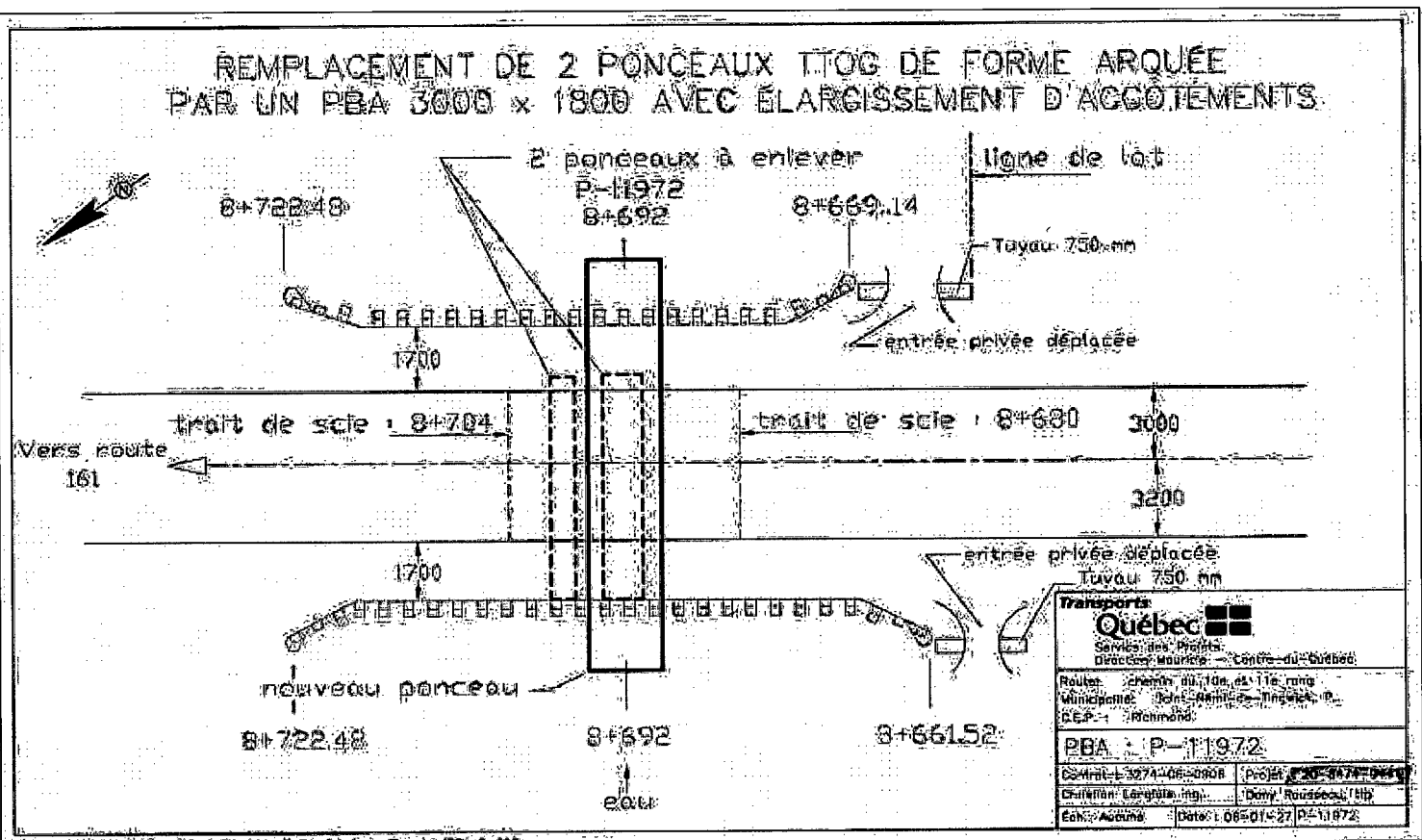


Figure 18 Saint-Rémi-de-Tingwick, projet 20-6474-9441, emprise du projet, source : Ministère des Transports du Québec.



Photo 14 : Saint-Rémi-de-Tingwick, projet 20-6474-9441, vue générale depuis le côté sud-est du rang.
Direction nord.



Photo 15 : Saint-Rémi-de-Tingwick, projet 20-6474-9441, paroi de sondage réalisé au coin nord-est de
l'emprise. Direction sud-ouest.

6.0 CONCLUSION

Quatre projets routiers du ministère des Transports du Québec localisés sur le territoire de la direction régionale de la Mauricie-Centre-du-Québec ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Ces projets couvraient une distance totale de 400 m d'emprises de route dans laquelle des inspections visuelles et des sondages archéologiques furent réalisés. Au total, 19 puits de sondage furent effectués sans toutefois mener à la découverte de sites archéologiques. Les résultats de ces interventions permettent donc de confirmer au ministère des Transports que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

7.0 OUVRAGES CITÉS

AAQ, 2003 : *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique*. Association des archéologues du Québec, Montréal.

Anonyme, s.d. : *Dossier historique sur les forges Grondins, CdFf-1, et de L'Islet, CcFe-1*. MAC, ms, n. p.

Cardinal, P. et Larose, D., 1987 : *Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, CdFb-2*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 107 p.

Cardinal, Pierre, 1988 : *Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, 1987*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 99 p.

Cérane, 1996 : *Nouvelle centrale de Grand-Mère, avant-projet phase II, études historiques et archéologiques*. Tecsalt, rapport inédit, 34 p.

Chevrier, Daniel, 1983 : *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982*. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 94 p.

Chism, James V., 1982 : *Inventaire archéologique, embranchement Saint-Jérôme/Joliette/Louiseville*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit 10 p.

Chism, James V. et al. : 1982 : *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

Dumais, Pierre, 1986 : *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, ligne a, env. 450 kV à c. c., partie sud : plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs*. Hydro-Québec, rapport inédit, 246 p.

Émard, B., 1986 : *Bouclage au poste des Hêtres de la ligne à 230 kV Trenche/Trois-Rivières*. Hydro-Québec, Environnement, 12 p.

Ethnoscop, 1994 : *Bouclage du circuit 2379 à la centrale La Gabelle, ligne à 230 kV Mauricie/Trois-Rivières, inventaire archéologique*. Hydro-Québec, Ingénierie, rapport inédit, 41 p.

Ethnoscop, 1991 : *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 111 p.

Gaumond, Michel, 1979b : *Rapport de sondages archéologiques. Village de Sainte-Anne de Yamachiche, atelier de Jean-Baptiste La Brière, CbFe-3 (Sainte-Anne-de-Yamachiche)*. MAC, rapport inédit, n. p.

Gauthier, Benoît et autres, 1985 : *Les forges Grondin, CdFf-1, évaluation du potentiel historique et archéologique*. Société Saint-Jean-Baptiste de Saint-Boniface/MAC, rapport inédit, 173 p.

Hardy, René et autres, 1988 : *Description des techniques et analyse du déclin de la sidérurgie mauricienne, 1846-1910*. UQTR, Centre de recherches en études québécoises, rapport inédit, 289 p.

Hardy, René et autres, 1986 : *Les entreprises sidérurgiques mauriciennes au XIXe siècle, approvisionnement en matières premières, biographies d'entrepreneurs, organisation et financement des entreprises*. UQTR, Centre de recherches en études québécoises, 204 p.

Langlois, Jacques, 1979 : *Le potier Jean-Baptiste Briaire, 1811-1884 (Jean-Baptiste La Brière)*. MAC, rapport inédit, 34 p.

Laroche, Daniel, 1988 : *Les pirogues au Québec, recherche documentaire et état de la situation*. MAC, rapport inédit, 14 p.

Marchand, Ghislain et autres 1972 : *Fouilles archéologiques au manoir Madeleine de Verchères à Sainte-Anne, CdFb-2*. MAC, rapport inédit, 19 p.

Martijn, Charles A., s.d. : *Dossiers sur les pirogues : lac à la Truite ,CaGa-1, lac Patterson, CaGb-1, et lac à l'Eau Claire, CdFg-6*. MAC, ms, n. p.

Monette, Yves, 2006 : *Les productions céramiques du Québec méridional, c.1680-1890. Analyses, caractérisation et provenances*. BAR International Series 1490, Oxford, 115 p.

Patrimoine Experts, 1999i, *Inventaires archéologiques, Direction Mauricie - Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 95 p.

Patrimoine Experts, 2000a : *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie*. Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie.

Patrimoine Experts, 2003e : *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 38 p.

Pintal, Jean-Yves, 1999e : *Interventions archéologiques, Direction de Mauricie - Centre-du-Québec*. Interventions archéologiques, Direction de Mauricie - Centre-du-Québec.

Pintal, Jean-Yves, 2001a : *Inventaires archéologiques. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 68 p.

Pintal, Jean-Yves, 2006e : *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 27 p.

Plourde, Michel, 1988a : *Inventaire archéologique, route 351, entre Saint-Gérard-des-Laurentides et Saint-Mathieu*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 9 p.

Ribes, René, 1977 : *Activités du Groupe de recherches en histoire des religions et en archéologie préhistorique en 1976, en Mauricie et dans la région de Lotbinière*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, ms, n. p.

Ribes, R., 1965 : *Cahiers de fouilles 1965*. MAC, ms, n. p.

Ribes, R., 1964 : *Cahiers de fouilles 1964, compte rendu de nos activités pendant la campagne 1964*. MAC, ms, 6 p.

Salaün, Jean-Paul, 1989 : *Expertise et surveillance archéologique au manoir Madeleine-de-Verchères, 1988*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 8 p.

Savard, Mario et autres, 1985 : *Archéologie industrielle, prospection archéologique de surface des forges Grondins, L'Islet et Radnor*. UQTR, Cahiers d'archéologie québécoise 1, 153 p.

Transit Analyse 1994 : *Inventaire archéologique : banc d'emprunt rivière Magpie; route 138, ruisseau à Jim; route 226, La Visitation; route 349, Saint-Léon-le-Grand; route 265, Bernierville*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 41 p.

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3872-0040-01	Shawinigan, route 351	Ponceau km 5+577, vue générale, côté sud de la route.	SE	6 juillet 2006
20-3872-0040-02	Shawinigan, route 351	Ponceau km 5+577, vue générale côté nord de la route.	SE	6 juillet 2006
20-3872-0040-03	Shawinigan, route 351	Ponceau km 5+577, vue d'un fossé.	NE	6 juillet 2006
20-3872-0040-04	Saint-Élie-de-Caxton, route 351	Ponceau 0935-0, vue côté est de la route, étang aménagé hors emprise.	S	6 juillet 2006
20-3872-0040-05	Saint-Élie-de-Caxton, route 351	Ponceau 0935-0, vue rapprochée, côté est de la route.	S	6 juillet 2006
20-3872-0040-06	Saint-Élie-de-Caxton, route 351	Ponceau 0935-0, vue côté ouest de la route.	N	6 juillet 2006
20-3872-0040-07	Saint-Élie-de-Caxton, route 351	Ponceau 0935-0, vue générale.	NW	6 juillet 2006
20-3872-0040-08	Saint-Élie-de-Caxton, route 351	Ponceau 0929-0, vue côté est de la route. M. Plourde pointe ponceau.	NW	6 juillet 2006
20-3872-0040-09	Saint-Élie-de-Caxton, route 351	Ponceau 0929-0, vue côté ouest de la route. M. Plourde pointe ponceau.	NW	6 juillet 2006
20-3872-0040-10	Saint-Élie-de-Caxton, route 351	Ponceau 0929-0, vue générale	NNW	6 juillet 2006
20-3872-0040-11	Charrette, route 351	Ponceau 0924-0, vue côté ouest route.	SE	6 juillet 2006
20-3872-0040-12	Charrette, route 351	Ponceau 0924-0, vue côté est route, terrain aménagé, drainage enfoui.	NW	6 juillet 2006
20-3872-0040-13	Charrette, route 351	Ponceau 0924-0, vue côté ouest de la route.	S	6 juillet 2006
20-3873-0535-01	Yamachiche, route 138	Ponceau km 1+305, vue côté sud de la route. M. Plourde vis-à-vis fossé de drainage.	ENE	6 juillet 2006
20-3873-0535-02	Yamachiche, route 138	Ponceau km 1+305, vue du fossé de drainage, côté sud de la route.	SE	6 juillet 2006
20-3873-0535-03	Yamachiche, route 138	Ponceau km 1+305, vue côté nord de la route.	SSW	6 juillet 2006
20-3873-0535-04	Yamachiche, route 138	Ponceau km 1+305, vue côté nord de la route.	NW	6 juillet 2006
20-3873-0535-05	Yamachiche, route 138	Ponceau km 1+305, paroi, sondage côté nord de la route.	SE	6 juillet 2006
20-3873-0535-06	Yamachiche, route 138	Ponceau km 1+305, vue d'un sondage en cours, côté sud de la route, coin SW emprise.	E	6 juillet 2006
20-3873-0535-07	Yamachiche, route 138	Ponceau est km 4+180, vue d'ensemble, côté sud de la route.	NW	6 juillet 2006
20-3873-0535-08	Yamachiche, route 138	Ponceau est km 4+180, vue d'ensemble, côté nord de la route.	W	6 juillet 2006
20-3873-0535-09	Yamachiche, route 138	Ponceau est km 4+180, vue du fossé de drainage, côté nord de la route.	WNW	6 juillet 2006
20-3873-0535-10	Yamachiche, route 138	Ponceau ouest km 4+180, vue du ponceau km, côté sud de la route.	WNW	6 juillet 2006
20-3873-0535-11	Yamachiche, route 138	Ponceau ouest km 4+180, vue du fossé, côté nord de la route.	W	6 juillet 2006
20-3873-0535-12	Yamachiche, route 138	Ponceau ouest km 4+180, profil de paroi de sondage côté sud de la route.	N	6 juillet 2006
20-3873-0535-13	Maskinongé, route 138	Ponceau ouest km 4+180, profil de paroi de sondage côté sud de la route.	W	6 juillet 2006

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3873-0549-01	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue d'ensemble depuis 2+350.	S	6 juillet 2006
20-3873-0549-02	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue d'ensemble côté est de la route, depuis 2+330.	S	6 juillet 2006
20-3873-0549-03	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue du ponceau, côté est de la route.	W	6 juillet 2006
20-3873-0549-04	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue du ruisseau, côté est de la route depuis km 10+059.	W	6 juillet 2006
20-3873-0549-05	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue d'ensemble côté est de la route, depuis km 2+270.	N	6 juillet 2006
20-3873-0549-06	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue d'ensemble côté ouest de la route, depuis km 2+270.	N	6 juillet 2006
20-3873-0549-07	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue du ponceau en construction, côté ouest de la route.	E	6 juillet 2006
20-3873-0549-08	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue du côté est de la route, secteur sondé.	SW	6 juillet 2006
20-3873-0549-09	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue du fossé en voie d'être aménagé, côté ouest de la route.	W	6 juillet 2006
20-3873-0549-10	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, paroi de sondage.	SW	6 juillet 2006
20-3873-0549-11	Sainte-Anne-de-la-Pérade, route 159	Ponceau km 2+304, vue secteur sondé côté ouest de la route.	ENE	6 juillet 2006
20-3873-0549-12	Saint-Prosper, route 159	Ponceau km 3+103, vue d'ensemble.	NE	6 juillet 2006
20-3873-0549-13	Saint-Prosper, route 159	Ponceau km 3+103, vue côté nord de la route.	NE	6 juillet 2006
20-3873-0549-14	Saint-Prosper, route 159	Ponceau km 3+103, vue du ponceau, côté sud de la route.	N	6 juillet 2006
20-3873-0549-15	Saint-Prosper, route 159	Ponceau km 3+103, vue côté nord de la route, secteur aménagé.	SW	6 juillet 2006
20-3873-0549-16	Saint-Prosper, route 159	Ponceau km 3+103, vue côté sud de la route, secteur gazonné et sondé.	SW	6 juillet 2006
20-3873-0549-17	Saint-Prosper, route 159	Ponceau km 3+103, profil de paroi de sondage, côté sud de la route.	SW	6 juillet 2006
20-6474-9441-01	Saint-Rémi-de-Thingwick, 10 ^e et 11 ^e rang	Profil de paroi de sondage réalisé dans le secteur nord-est de l'emprise.	SW	16 juin 2006
20-6474-9441-02	Saint-Rémi-de-Thingwick, 10 ^e et 11 ^e rang	Vue générale, côté nord-ouest du rang.	E	16 juin 2006
20-6474-9441-03	Saint-Rémi-de-Thingwick, 10 ^e et 11 ^e rang	Vue générale, côté sud-est du rang.	N	16 juin 2006
20-6474-9441-04	Saint-Rémi-de-Thingwick, 10 ^e et 11 ^e rang	Vue détaillée du ponceau, côté sud-est du rang.	N	16 juin 2006
20-6474-9441-05	Saint-Rémi-de-Thingwick, 10 ^e et 11 ^e rang	Vue du ruisseau de l'école, vers l'aval.	SE	16 juin 2006
20-6474-9441-06	Saint-Rémi-de-Thingwick, 10 ^e et 11 ^e rang	Vue générale, côté sud-est du rang.	SW	16 juin 2006
20-6474-9441-07	Saint-Rémi-de-Thingwick, 10 ^e et 11 ^e rang	Vue générale, côté nord-ouest du rang.	S	16 juin 2006
20-6474-9441-08	Saint-Rémi-de-Thingwick, 10 ^e et 11 ^e rang	Vue générale éloignée, côté nord-ouest du rang.	S	16 juin 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 704