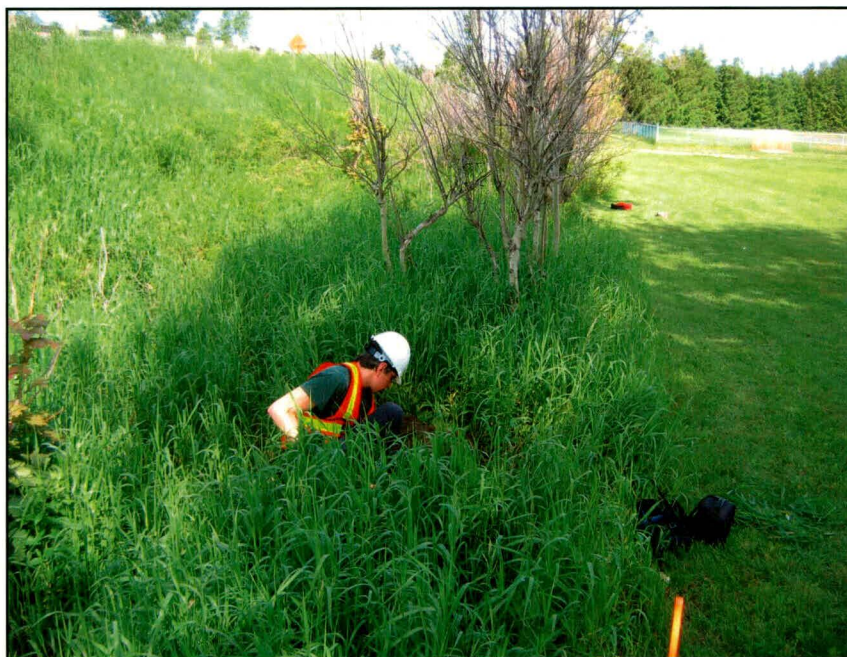




INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006) DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

Direction générale de Québec et de l'Est



Février 2007

CANQ
TR
QUE
CPR
107

93/984

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)

**Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ARTE-02
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD01

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 649-1962

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca

Février 2007

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

REÇU CENTRE DE DOCUMENTATION 30 MAR. 2007 TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
QUE
CPR
107

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
 1.0 INTRODUCTION	 1
2.0 MANDAT	2
3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires.....	5
4.2 Identification des sites archéologiques.....	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
5.1 Projet 20-3474-8603 - Route 277, municipalité de Saint-Anselme, reconstruction de route, profil urbain.	 7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	7
5.1.3 Conclusion	8
5.2 Projet 20-3474-0055 - Route 277, Sainte-Claire, reconstruction de route en profil urbain.....	 16
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	16
5.2.2 Inventaire archéologique.....	16
5.2.3 Conclusion	16
5.3 Projet 20-3475-9906 - Route 269, Saint-Gilles, reconstruction de route et d'égouts pluviaux	 25
5.3.1 État des connaissances en archéologie.....	25
5.3.2 Inventaire archéologique.....	25
5.3.3 Conclusion	26
5.4 Projet 20-3471-0227 - Rang Saint-Georgès, municipalité de Saint-Bernard, reconstruction de ponceau.....	 35
5.4.1 État des connaissances en archéologie.....	35
5.4.2 Inventaire archéologique.....	35
5.4.3 Conclusion	35
6.0 CONCLUSION.....	40
7.0 OUVRAGES CONSULTÉS	41
ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	42

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Direction de la Chaudière-Appalaches. Localisation des projets d'inventaires archéologiques, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	4
Figure 2 : Saint-Anselme, localisation du projet 20-3474-8603 et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 L/10, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	9
Figure 3 : Saint-Anselme, localisation du projet 20-3474-8603 sur photo aérienne Q90114-105 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	10
Figure 4 : Saint-Anselme, projet 20-3474-8603, localisation de l'emprise entre les km 2+640 et 3+233, source : Ministère des Transports du Québec.	11
Figure 5 : Saint-Anselme, projet 20-3474-8603, localisation de l'emprise entre les km 2+500 et 2+640, source : Ministère des Transports du Québec.	12
Figure 6 : Sainte-Claire, localisation du projet 20-3474-0055 et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 L/10, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	17
Figure 7 : Sainte-Claire, localisation du projet 20-3474-0055 sur photographie aérienne Q64753-17 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	18
Figure 8 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, localisation de l'emprise entre les km 6+600 et 6+800, source : Ministère des Transports du Québec.	19
Figure 9 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, localisation de l'emprise entre les km 6+800 et 7+100, source : Ministère des Transports du Québec.	20
Figure 10 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, localisation de l'emprise entre les km 7+100 et 7+400, source : Ministère des Transports du Québec.	21
Figure 11 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, localisation de l'emprise entre les km 7+400 et 7+550, source : Ministère des Transports du Québec.	22
Figure 12 : Saint-Gilles, localisation du projet 20-3475-9906, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 L/11, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	27
Figure 13 : Saint-Gilles, localisation du projet 20-3475-9906 sur photographie aérienne Q79605-15 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	28

LISTE DES FIGURES (SUITE)

	Page
Figure 14 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, localisation de l'emprise entre les km 3+000 et 3+450, source : Ministère des Transports du Québec.	29
Figure 15 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, localisation de l'emprise entre les km 3+450 3+900, source : Ministère des Transports du Québec.	30
Figure 16 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, localisation de l'emprise entre les km 3+900 et 4+350, source : Ministère des Transports du Québec.	31
Figure 17 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, localisation de l'emprise entre les km 4+350 et 4+845, source : Ministère des Transports du Québec.	32
Figure 18 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, localisation du projet et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 L/6, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/	36
Figure 19 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, localisation sur photographie aérienne Q79605-15 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.....	37
Figure 20 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec.....	38

LISTE DES TABLEAUX

Page

Tableau 1 : Description des projets et résultats.....	3
Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3475-9906.....	25

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

	Page
Photo de la page couverture : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511	
Photo 1 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511, côté sud de la route 277, depuis le km 2+540. Direction sud-est.	13
Photo 2 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511 côté sud de la route 277, depuis le km 2+707, avec au loin le corridor aménagé pour le chemin de fer. Direction nord-ouest.....	13
Photo 3 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511, côté sud de la route 277, depuis le km 2+790, fossé et assise de la route. Direction sud-est.....	14
Photo 4 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511, côté nord de la route 277, depuis le km 2+840, fossé. Direction nord-ouest.	14
Photo 5 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511 côté nord de la route 277, depuis le km 2+570, remblai de la route à gauche. Direction nord-ouest.	15
Photo 6 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, côté est de la route 277, depuis le n° civique 855, travaux complétés. Direction sud-ouest.....	23
Photo 7 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, côté est de la route 277, depuis le km 6+680, excavations en cours. Direction sud.	23
Photo 8 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, côté est de la route 277, depuis le n° civique 125, à la jonction des rues Prévost et Bégin, excavations en cours. Direction nord.	24
Photo 9 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, route 269, depuis n° civique 1772. Direction nord-ouest.....	33
Photo 10 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, côté est de la route 269, depuis n° civique 1575, tuyau en grès visible en paroi. Direction est.	33
Photo 11 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, côté ouest de la route 269, depuis le km 3+400. Direction nord-ouest.....	34
Photo 12 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, voie de contournement récemment aménagée, côté ouest de la route 269, partie sud. Direction nord-ouest.....	34
Photo 13 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, côté sud du rang Saint-Georges, depuis le km 0+050 et le n° civique 1435. Direction est.	39

LISTE DES PHOTOGRAPHIES (SUITE)

Page

Photo 14 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, côté sud du rang Saint-Georges, vis-à-vis l'assise du coin sud-est du ponceau. Direction nord-est. 39

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, Archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, Archéologue coordonnateur, chargé de projet, inventaire et rédaction du rapport

Patrick Eid, Technicien archéologue

Stéphanie Simard, Secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2006 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches (fig. 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, la liste des projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2006 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère visés par les présentes interventions. Les inventaires ont été réalisés 13 juin 2006 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Description des projets et résultats.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
20-3474-8603	Saint-Anselme / Bellechasse	Route 277	Reconstruction de route en profil urbain	14 juin 2006	3	Négatif
20-3474-0055	Sainte-Claire / Bellechasse	Route 277	Reconstruction de route en profil urbain et d'égouts pluviaux	14 juin 2006	0	Négatif
20-3475-9906	Saint-Gilles / Lotbinière	Route 269	Reconstruction de route en profil urbain et d'égouts pluviaux	14 juin 2006	1	Négatif
20-3471-0227	Saint-Bernard / Beauce-Nord	Rue Saint-Georges	Reconstruction d'un pont	14 juin 2006	0	Négatif

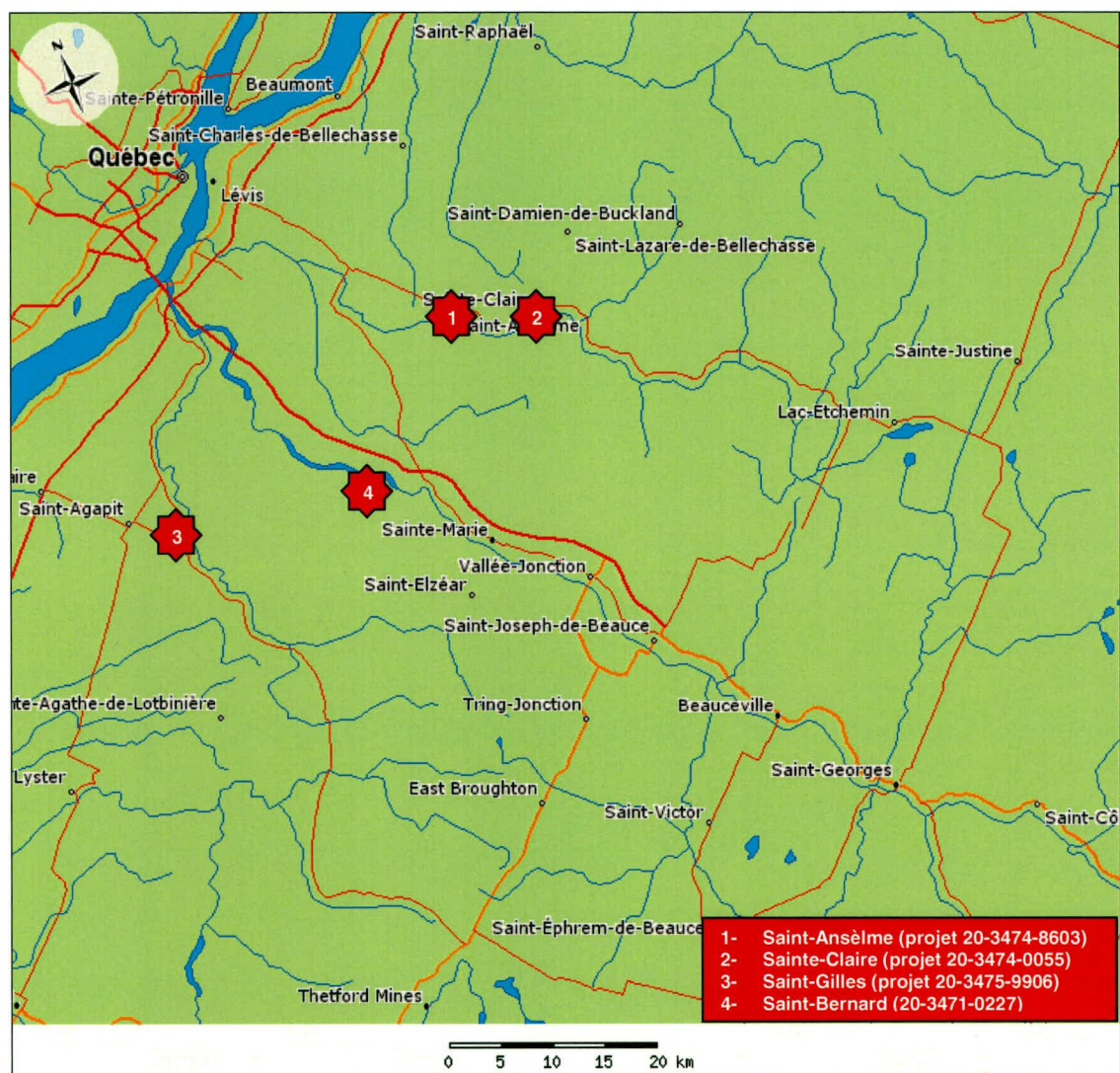


Figure 1 : Direction de la Chaudière-Appalaches. Localisation des projets d'inventaires archéologiques, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention au terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique procède initialement par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprises de projets dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation ou l'utilisation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondages archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet 20-3474-8603 - Route 277, municipalité de Saint-Anselme, reconstruction de route, profil urbain.

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Cérane 1993a ; Chrétien 1997a ; Pintal 2002d) à plus d'un km du projet de réfection routière et qu'aucun site n'y est actuellement connu (fig. 2).

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à démanteler un pont localisé dans l'axe d'une voie ferrée et à reconstruire le boulevard Bégin (route 277) dans son emprise actuelle, au cœur de la municipalité de Saint-Anselme (figs. 2 et 3). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du boulevard sur une longueur de 358 m et une largeur de 40 m, entre les km 2+500 et 2+858 (figs. 4 et 5). La topographie du secteur est en général relativement plane et la plupart des surfaces en bordure du boulevard semblent avoir été aplanies lors des constructions résidentielles et sont aujourd'hui gazonnées. La voie ferrée, qui croise le boulevard, a été aménagée dans un corridor de 15 m de largeur et de 2 à 3 m de profondeur.

Côté sud du boulevard Bégin

Tout le côté sud du boulevard Bégin, entre le chemin Saint-Marc et la voie ferrée (km 2+500 à km 2+670), est occupé par la rue Provencher et n'offrait aucune surface propice aux sondages (photo 1). La partie d'emprise comprise entre la voie ferrée et le n° civique 13 (km 2+700 à km 2+770) révélait la présence d'épais remblais résultants des excavations pour la voie ferrée (photo 2). L'étroite bande de terrain comprise entre n° civique 9 et la rue Louis-Fréchette (km 2+800 à km 2+858) servait de fossé de drainage séparant l'emprise de la route des terrains privés (photo 3). Hormis l'inspection visuelle, aucun sondage n'a été pratiqué.

Côté nord du boulevard Bégin

Le côté nord du boulevard Bégin, entre la rue Louis-Fréchette et le chemin de fer (km 2+858 à km 2+670), était topographiquement plat, mais il s'agissait de terrains remblayés puis aplanis et d'anciennes zones labourées et gazonnées par la suite (photo 4). Trois sondages y ont été pratiqués, soit vis-à-vis les km 2+800, 2+815 et 2+830. Le profil de sol de ces sondages a montré un limon sableux brunâtre labouré, de 20 cm d'épaisseur et superposé à un limon argileux compact de couleur grise. La bande de terrain comprise entre les km 2+800 et km 2+670 était occupée sur toute sa longueur par un fossé de drainage artificiel qui n'a pas été sondé. La partie d'emprise comprise entre la voie ferrée (km 2+640) et le km 2+540, était couverte par le monticule de terre

érigé pour relier le boulevard au tablier du pont (photo 5) et ne permettait donc pas d'y pratiquer des sondages. Finalement, la section comprise entre les km 2+540 et 2+500, dont la largeur se limitait à un mètre, était couverte par le remblai et l'accotement et n'offrait donc pas de surfaces propices à des sondages archéologiques.

5.1.3 Conclusion

L'emprise de ce projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 358 m de longueur par 40 m de largeur. L'inventaire a été réalisé par une inspection visuelle et trois sondages pratiqués dans l'emprise qui n'a pas permis d'y découvrir de site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc réaliser ce projet de réaménagement routier sans contrainte concernant l'archéologie.

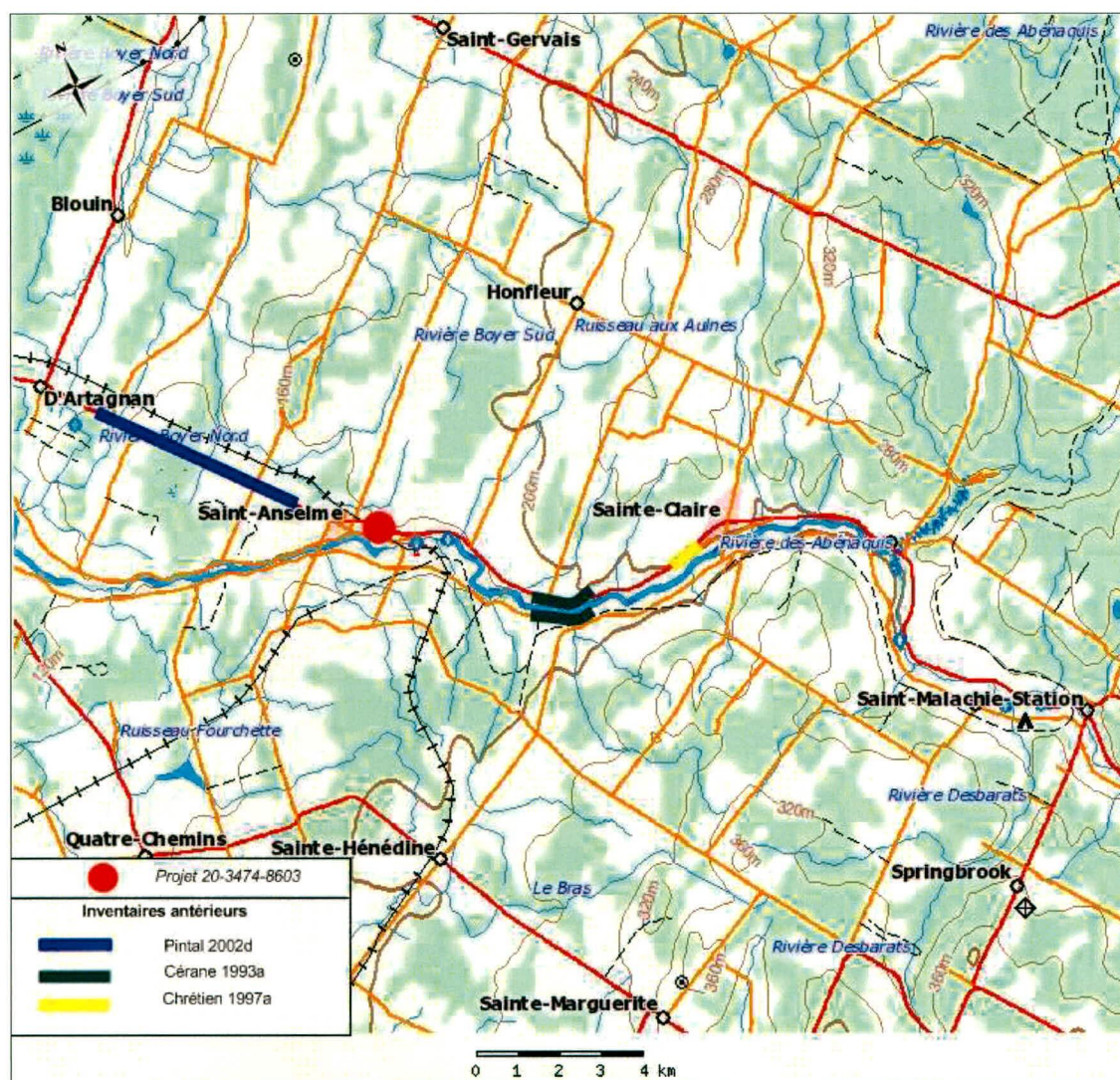


Figure 2 : Saint-Anselme, localisation du projet 20-3474-8603 et d'inventaires archéologiques antérieurs.
Carte topo 21 L/10, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

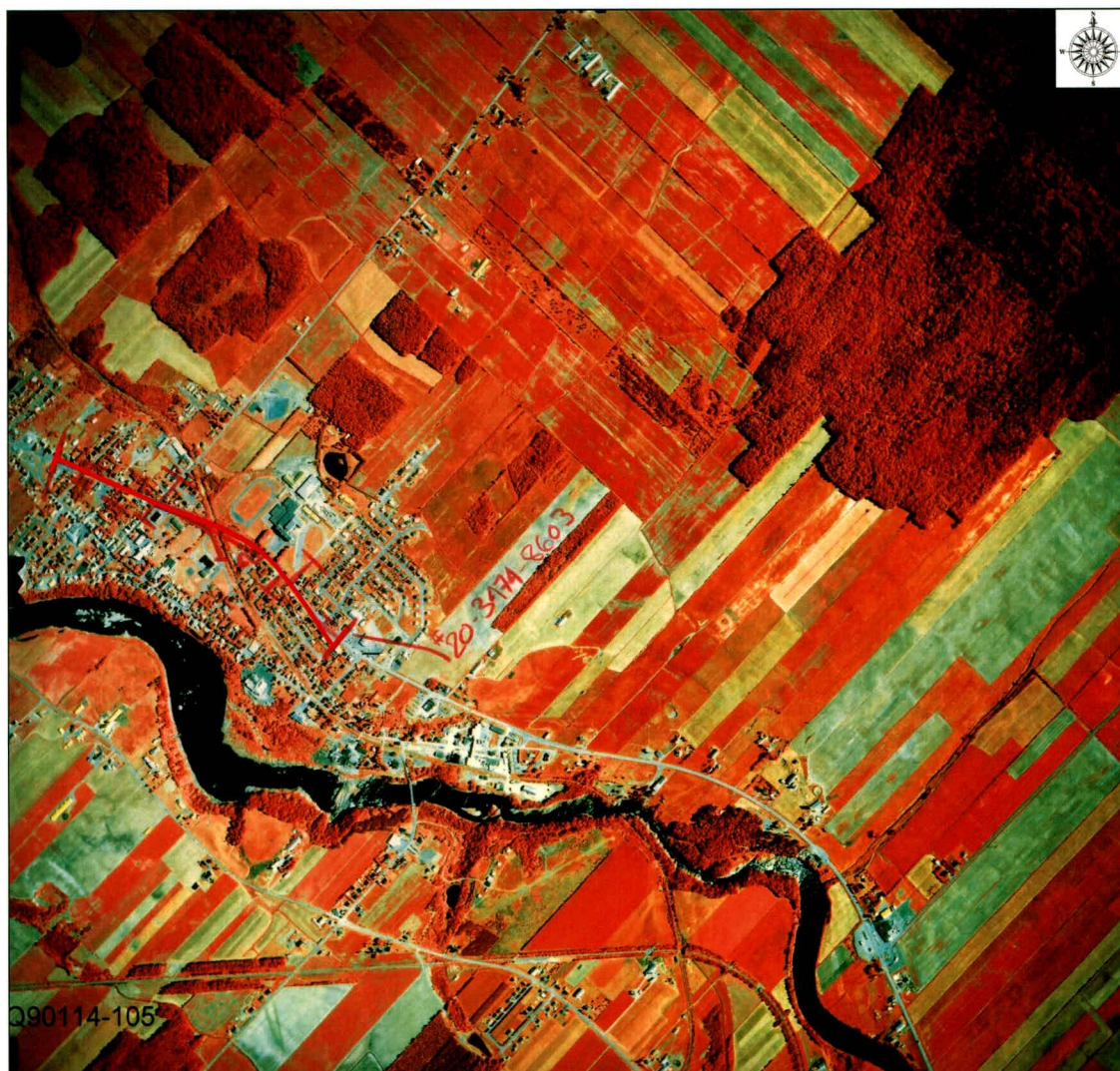


Figure 3 : Saint-Anselme, localisation du projet 20-3474-8603 sur photo aérienne Q90114-105 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.

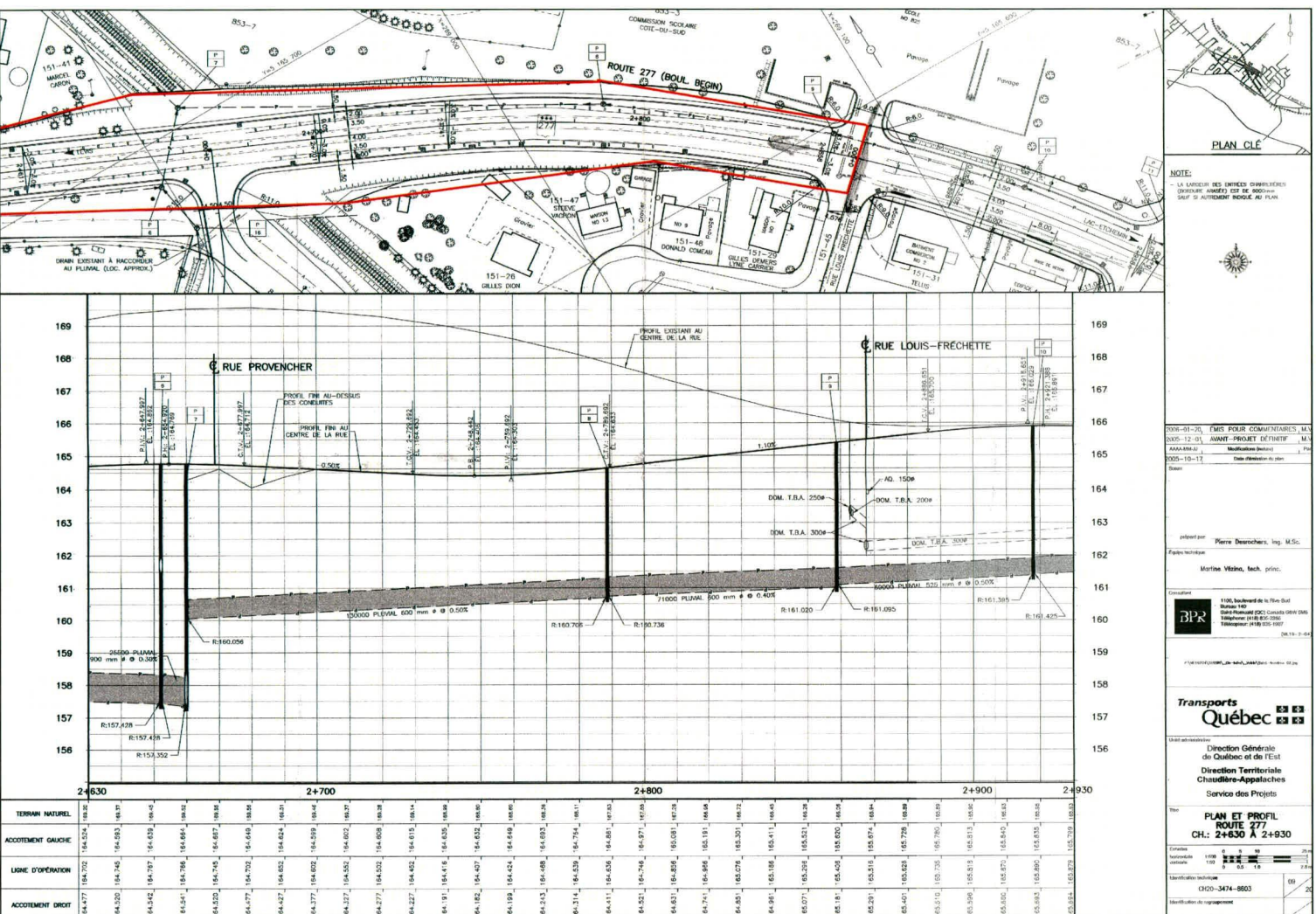
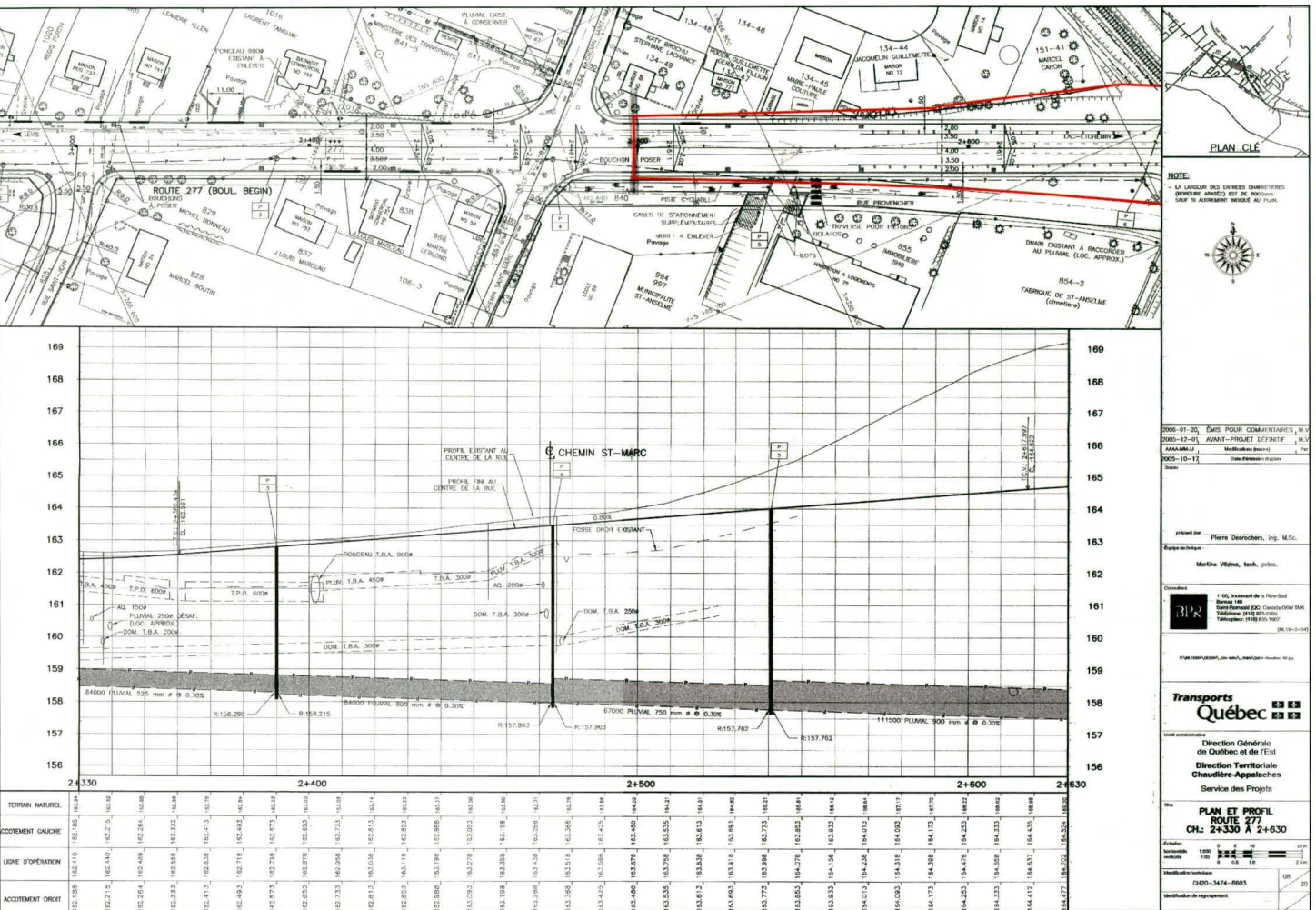


Figure 4 : Saint-Anselme, projet 20-3474-8603, localisation de l'emprise entre les km 2+640 et 3+233, source : Ministère des Transports du Québec.



2+640, source : Ministère des Transports du Québec.



Photo 1 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511, côté sud de la route 277, depuis le km 2+540. Direction sud-est.



Photo 2 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511 côté sud de la route 277, depuis le km 2+707, avec au loin le corridor aménagé pour le chemin de fer. Direction nord-ouest.



Photo 3 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511, côté sud de la route 277, depuis le km 2+790, fossé et assise de la route. Direction sud-est.



Photo 4 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511, côté nord de la route 277, depuis le km 2+840, fossé. Direction nord-ouest.



Photo 5 : Saint-Anselme, projet 20-3971-0511 côté nord de la route 277, depuis le km 2+570, remblai de la route à gauche. Direction nord-ouest.

5.2 Projet 20-3474-0055 - Route 277, Sainte-Claire, reconstruction de route en profil urbain

5.2.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Cérane 1993a ; Chrétien 1997a ; Pintal 2002d) à plus d'un km du projet de réfection routière et qu'aucun site n'y est actuellement connu (fig. 6).

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet consistait à reconstruire le boulevard Bégin (route 277) dans son emprise actuelle, au cœur de la municipalité de Sainte-Claire (figs. 6 et 7). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du boulevard, dans une emprise de 1150 m de longueur et de 20 m de largeur, entre les km 6+600 et 7+755 (figs. 8 à 11).

À la date du début de l'inventaire, l'aménagement de la partie du projet comprise entre le début des travaux et la rue Prévost (km 6+600 à km 7+050) était déjà finalisé (photo 6). Le tronçon compris entre la fin des travaux et la rue Prévost (km 7+050 à km 7+750) avait fait l'objet d'excavations sur toute sa longueur (photo 7) et il n'a donc pas été possible de réaliser des sondages. L'observation des coupes de sols a révélé d'épais remblais de sable sur plus de 1 m d'épaisseur, mais aucune couche correspondant aux sols d'origine n'a été observée (photo 8). Seule une inspection visuelle a été effectuée dans cette emprise déjà perturbée.

5.2.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Réalisé par une inspection visuelle, dans une emprise de 1150 m de longueur par 20 m de largeur, cet inventaire a permis de constater l'absence de vestiges archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc compléter la réalisation de ce projet sans contrainte concernant l'archéologie.

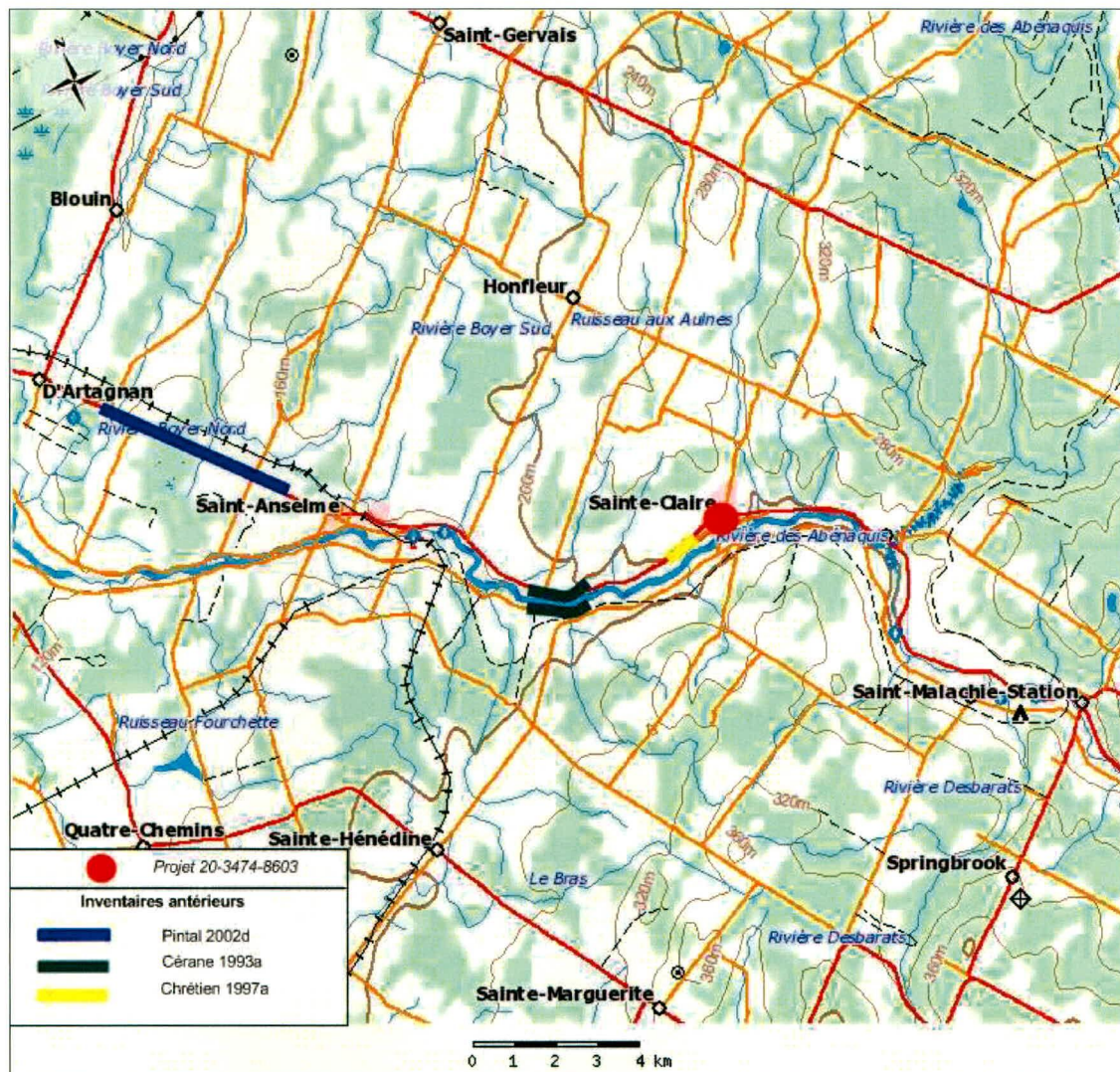


Figure 6 : Sainte-Claire, localisation du projet 20-3474-0055 et d'inventaires archéologiques antérieurs.
Carte topo 21 L/10, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.



Figure 7 : Sainte-Claire, localisation du projet 20-3474-0055 sur photographie aérienne Q64753-17 au 1:15 000, source : Photocartothèque du Québec

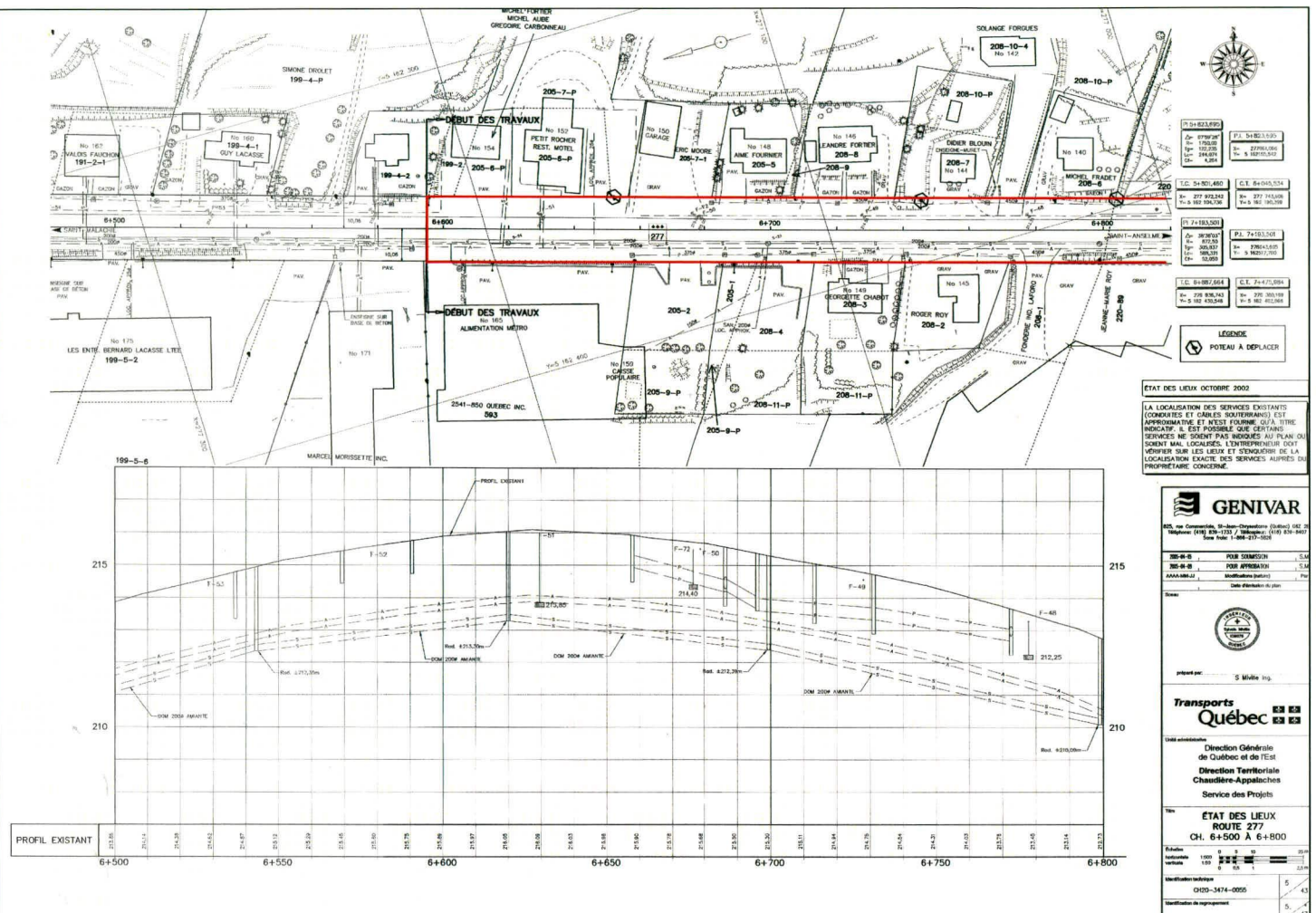


Figure 8 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, localisation de l'emprise entre les km 6+600 et 6+800, source : Ministère des Transports du Québec.

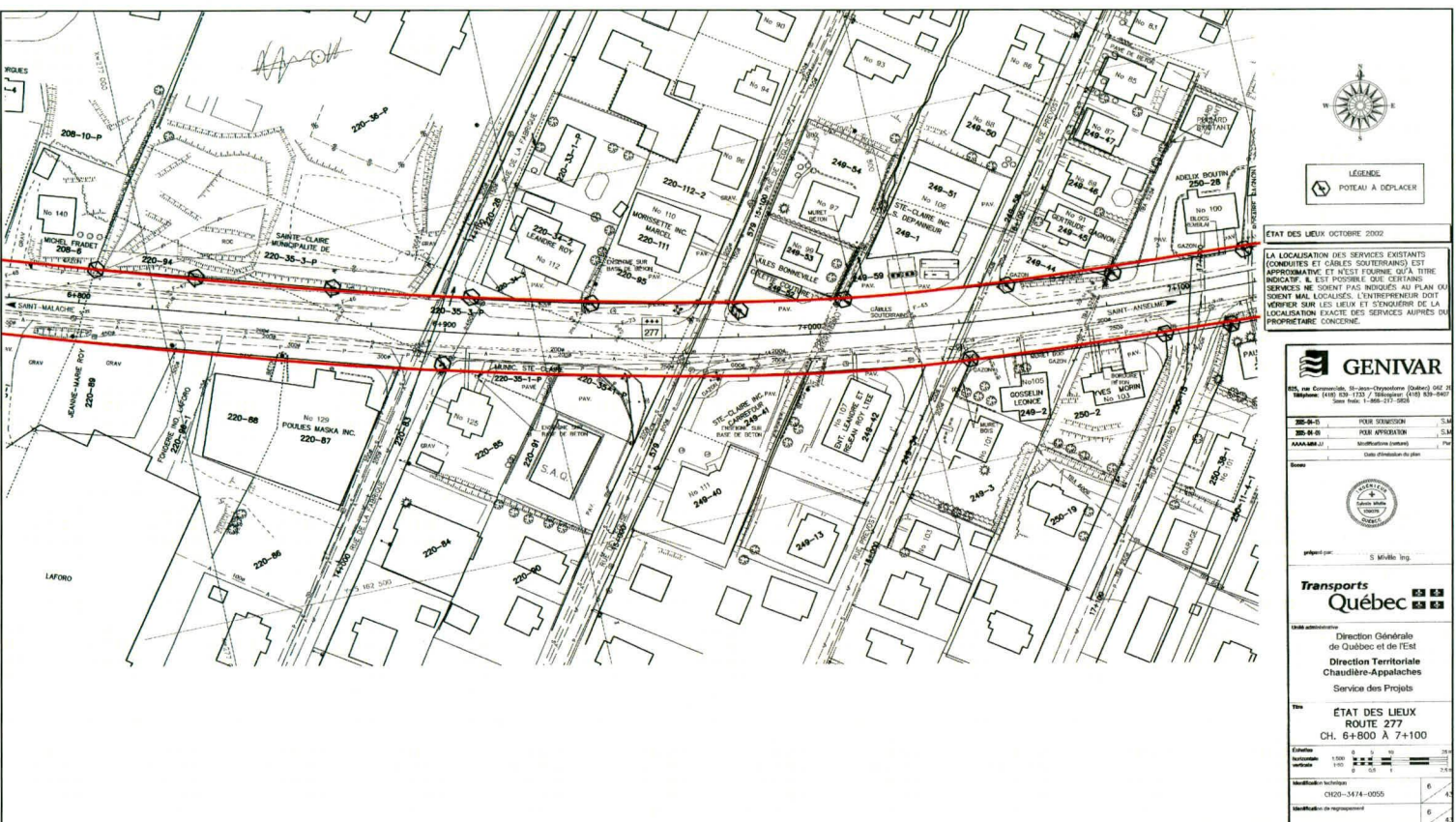


Figure 9 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, localisation de l'emprise entre les km 6+800 et 7+100, source : Ministère des Transports du Québec.

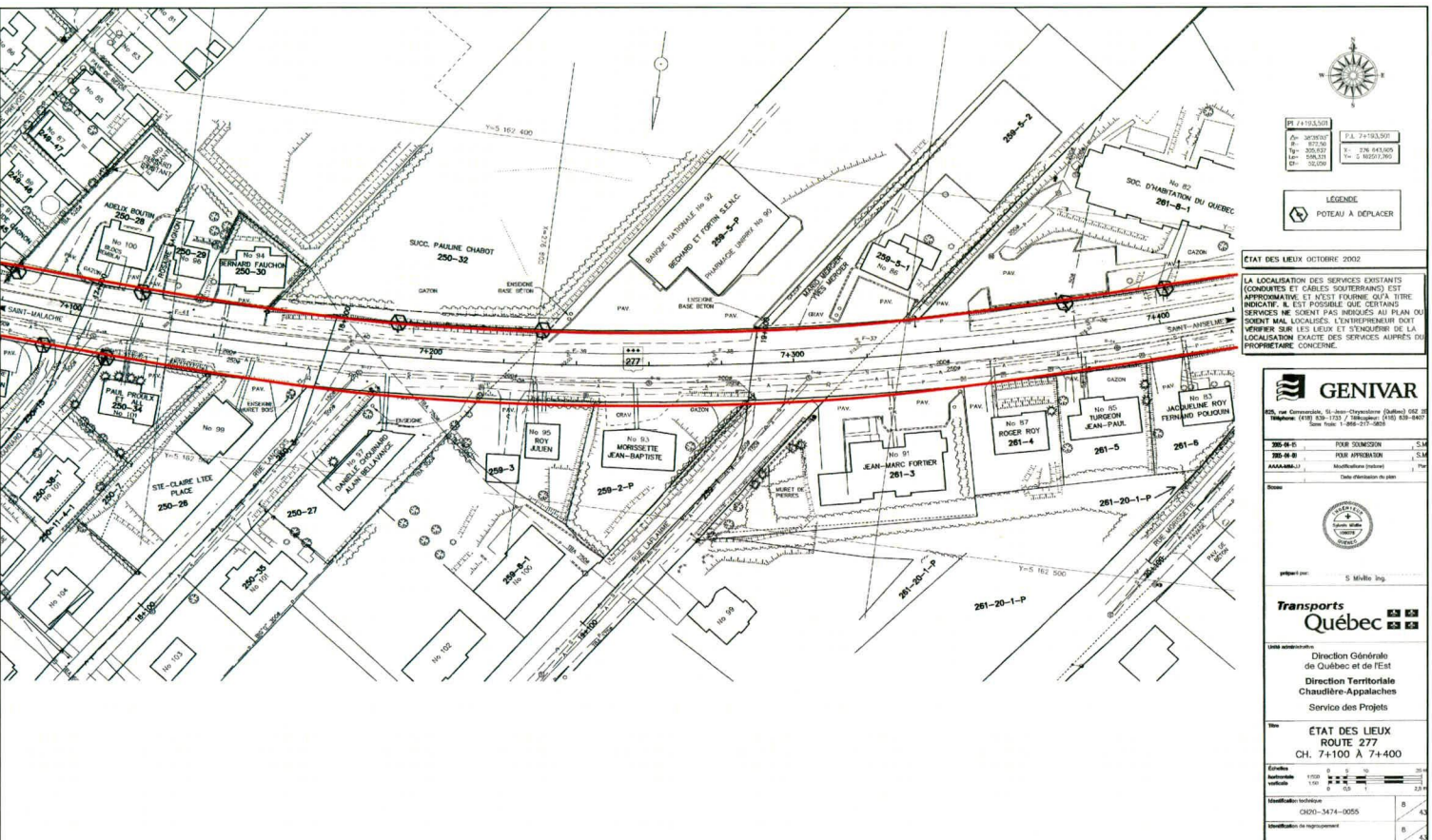


Figure 10 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, localisation de l'emprise entre les km 7+100 et 7+400, source : Ministère des Transports du Québec.





Photo 6 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, côté est de la route 277, depuis le n° civique 855, travaux complétés. Direction sud-ouest.



Photo 7 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, côté est de la route 277, depuis le km 6+680, excavations en cours. Direction sud.



Photo 8 : Sainte-Claire, projet 20-3474-0055, côté est de la route 277, depuis le n° civique 125, à la jonction des rues Prévost et Bégin, excavations en cours. Direction nord.

5.3 Projet 20-3475-9906 - Route 269, Saint-Gilles, reconstruction de route et d'égouts pluviaux

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Chrétien 1997a ; Ethnoscop 1991) à proximité projet de réfection routière et qu'un site y est actuellement connu (fig. 12 et tab. 2). Un de ces inventaires (Chrétien 1997a) est contigu au projet d'aménagement routier alors que les autres sont à plus d'un km de distance. Quant au site archéologique CdEu-1, celui-ci est localisé à plus de 5 km au nord du projet.

Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet 20-3475-9906.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CdEu-1	Rive sud de la rivière Beaurivage à env. 25 m. à l'est de l'emb. du ruisseau Bras d'Henri	Chaudière	ind.	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	ind.	Ethnoscop 1991

5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire la rue principale (route 269) dans son emprise actuelle, au cœur de la municipalité de Saint-Gilles (figs. 12 et 13). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du boulevard, dans une emprise de 1873 m de longueur par 20 m de largeur, entre les km 2+972 et 4+845 (figs. 14 à 17).

À la date du début de l'inventaire, toute la partie d'emprise entre les km 4+845 et 3+500 avait déjà été excavée et remblayée, sur plus de la moitié de sa surface (photo 9). L'autre moitié était en cours d'excavation et montrait de nombreuses parois mises à nu sur des profondeurs atteignant 2 m. Une de ces parois, localisée du côté est de la route 269 vis-à-vis le km 4+060, révélait la présence d'un drain de grès localisé à 30 cm sous la surface actuelle du sol et appuyé sur une matrice d'argile grise stérile (photo 10). Outre ce constat, aucun sondage n'a été pratiqué dans cette partie de l'emprise.

La partie d'emprise entre les km 3+500 et 3+260 ne présentait pas de surfaces propices à la réalisation de sondages, puisque l'emprise projetée n'excédait pas celles à reconstruire. Le tronçon compris entre les km 3+260 et 2+972 n'avait pas encore été touché par les travaux d'aménagement. Seule une étroite bande de terrain située du côté ouest de la route 269, vis-à-vis le km 3+380 (photo 11), a pu faire l'objet d'un

sondage révélant un horizon de sable graveleux homogène de 18 cm de profondeur superposé à une couche d'asphalte.

Lors de l'inventaire, une voie de contournement temporaire d'environ 4 m de largeur avait déjà été déblayée. Celle-ci se trouvait sur des terrains situés à l'arrière de maisons du côté ouest de la rue (photo 12). Compte tenu de l'avancement des travaux, seule une inspection visuelle y a été réalisée. Située entre les km 3+060 et 3+280 les parois montraient un horizon labouré sur 20 cm d'épaisseur, sous lequel étaient rencontrés par endroits des lentilles de sable gris (Ae) et une matrice de sable orangé (Bf). L'extrémité nord de la voie aboutissait directement dans un secteur traversé par un ruisseau. L'inspection visuelle de cette voie de contournement n'a pas permis d'identifier la présence de vestiges archéologiques.

5.3.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire réalisé au moyen d'une inspection visuelle et d'un sondage a couvert une emprise de 1873 m de longueur par 20 m de largeur. Aucun site archéologique n'y a été découvert et les travaux peuvent être réalisés par le ministère des Transports sans contrainte concernant l'archéologie.

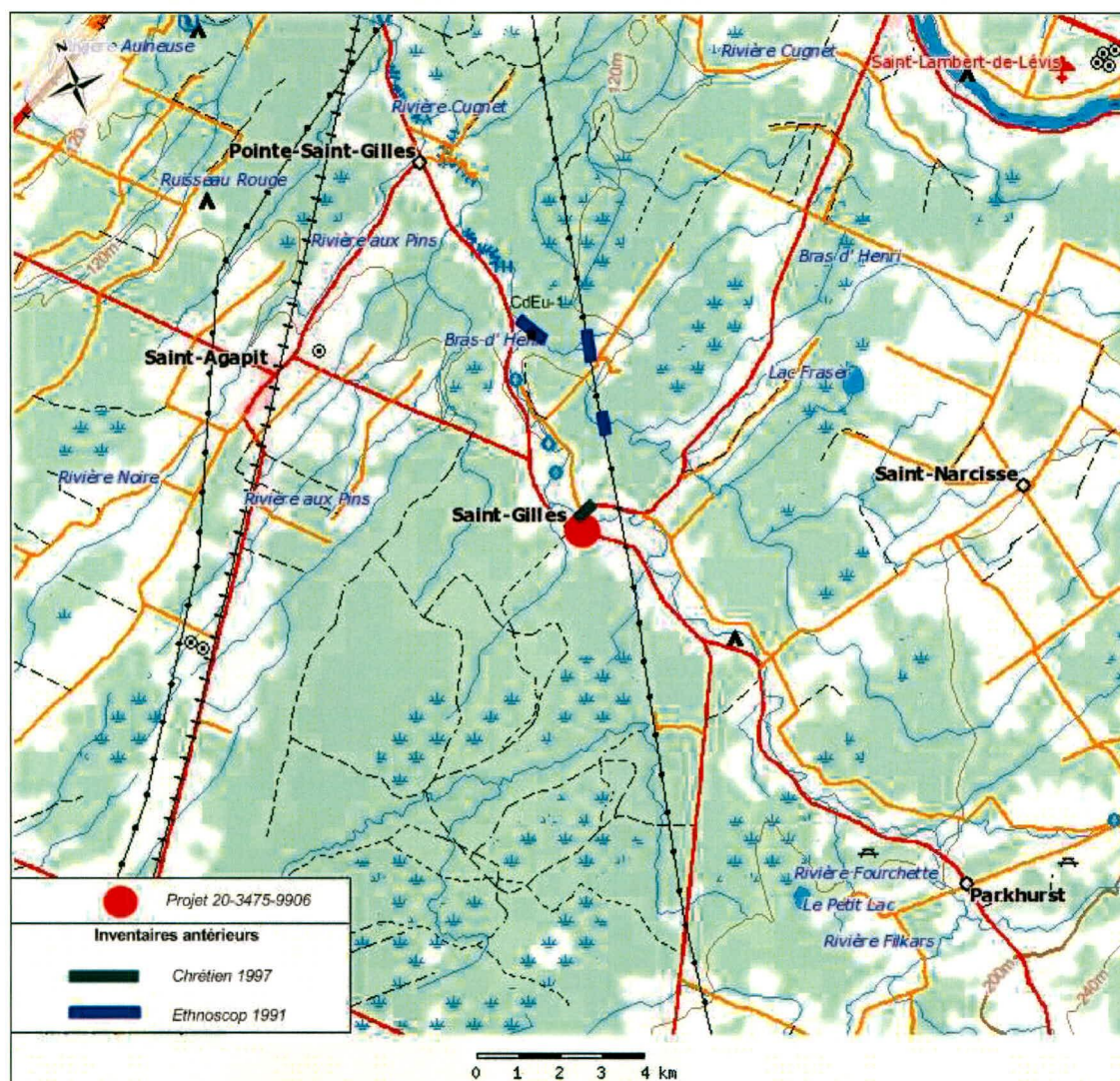


Figure 12 : Saint-Gilles, localisation du projet 20-3475-9906, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 L/11, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.

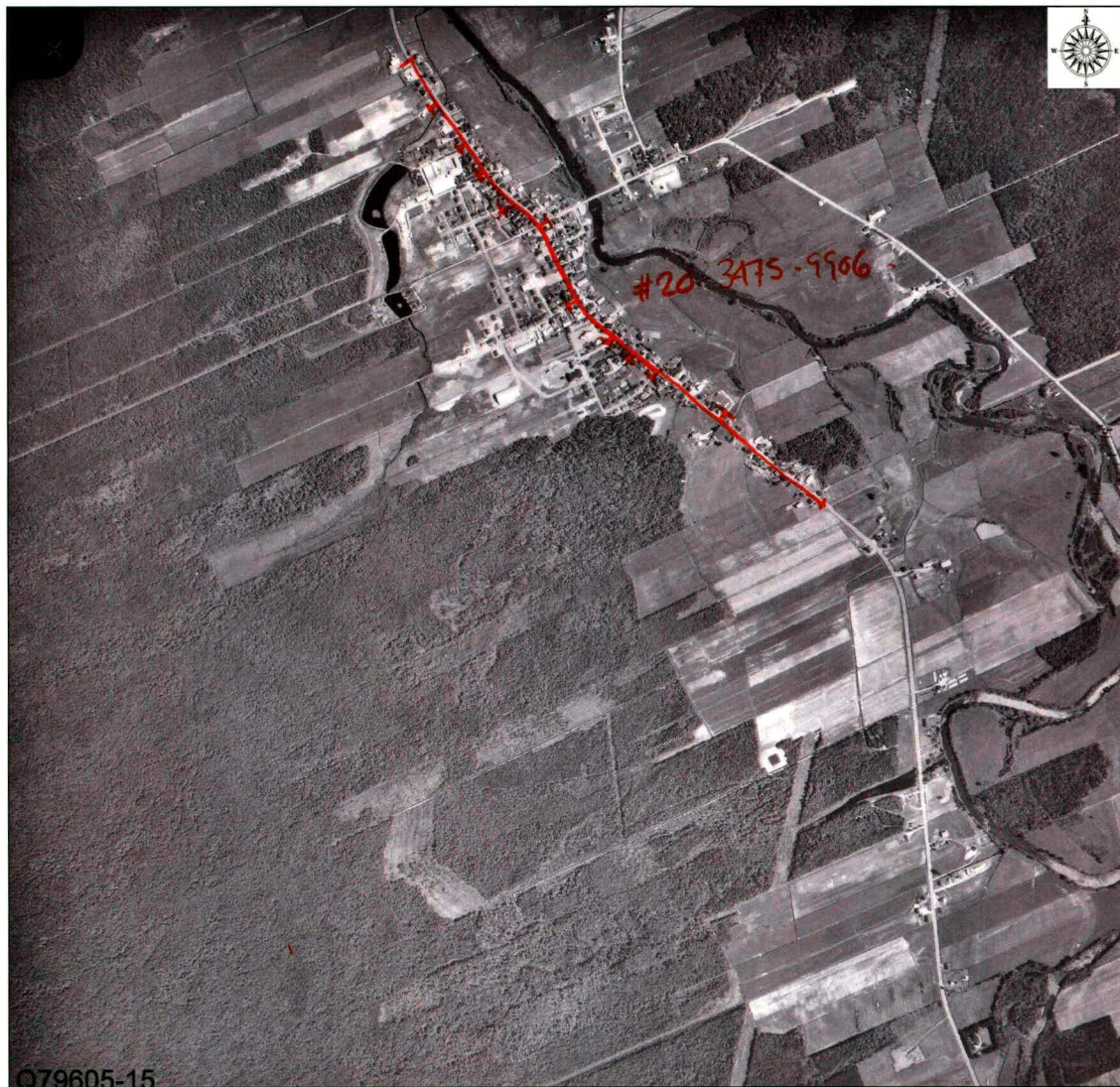


Figure 13 : Saint-Gilles, localisation du projet 20-3475-9906 sur photographie aérienne Q79605-15 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec.

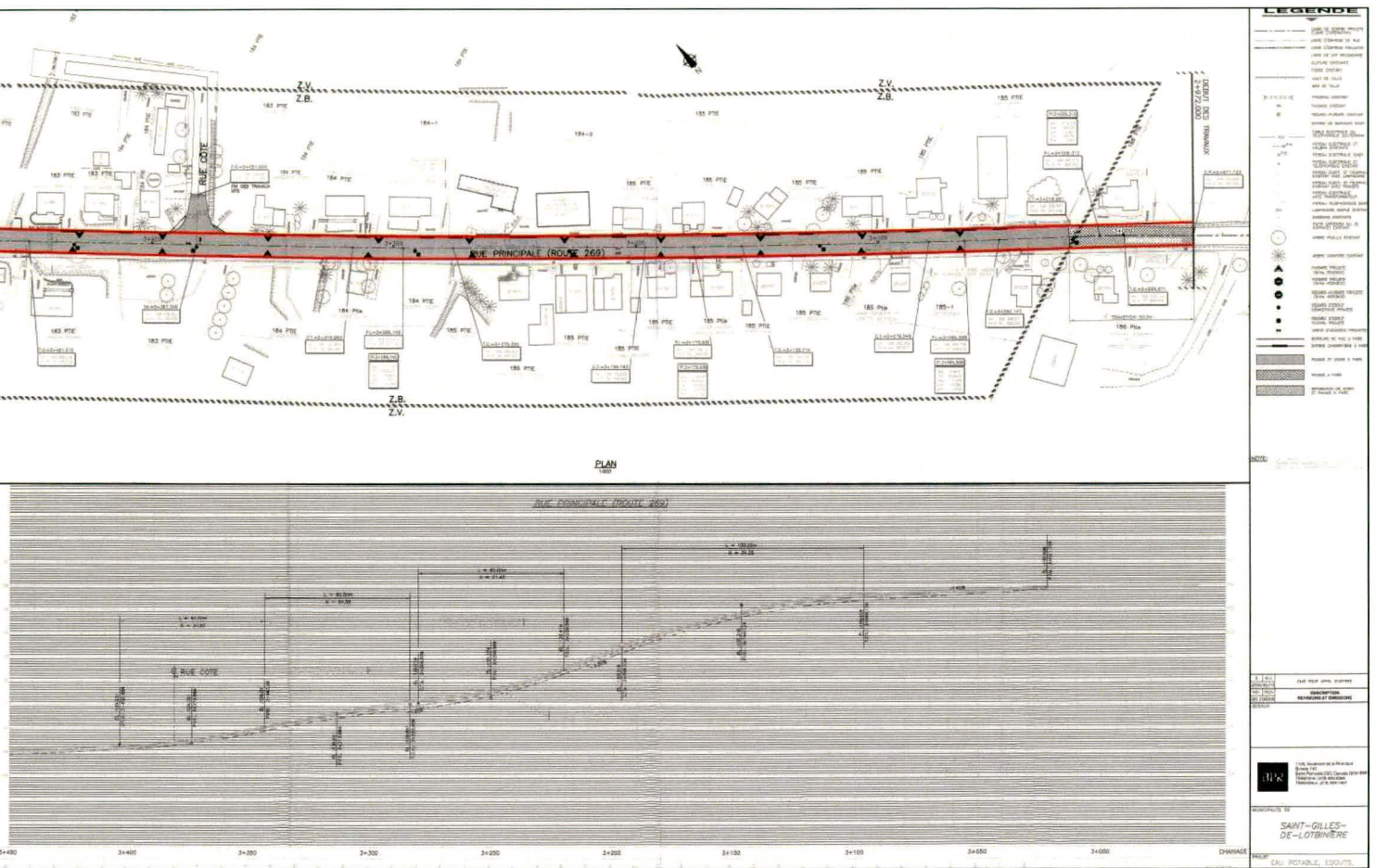


Figure 14 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, localisation de l'emprise entre les km 3+000 et 3+450, source : Ministère des Transports du Québec.

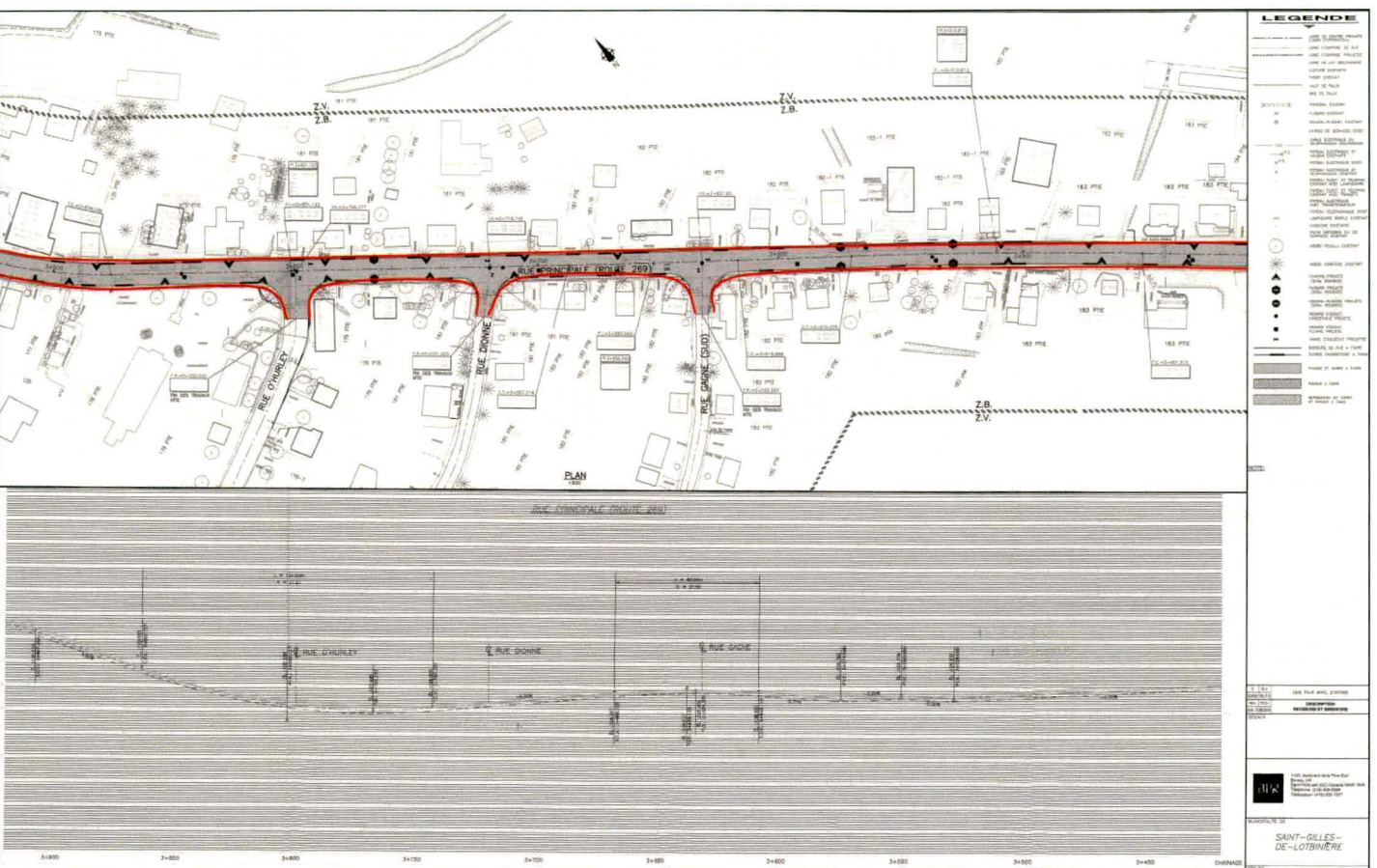


Figure 15 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, localisation de l'emprise entre les km 3+450 3+900, source : Ministère des Transports du Québec.

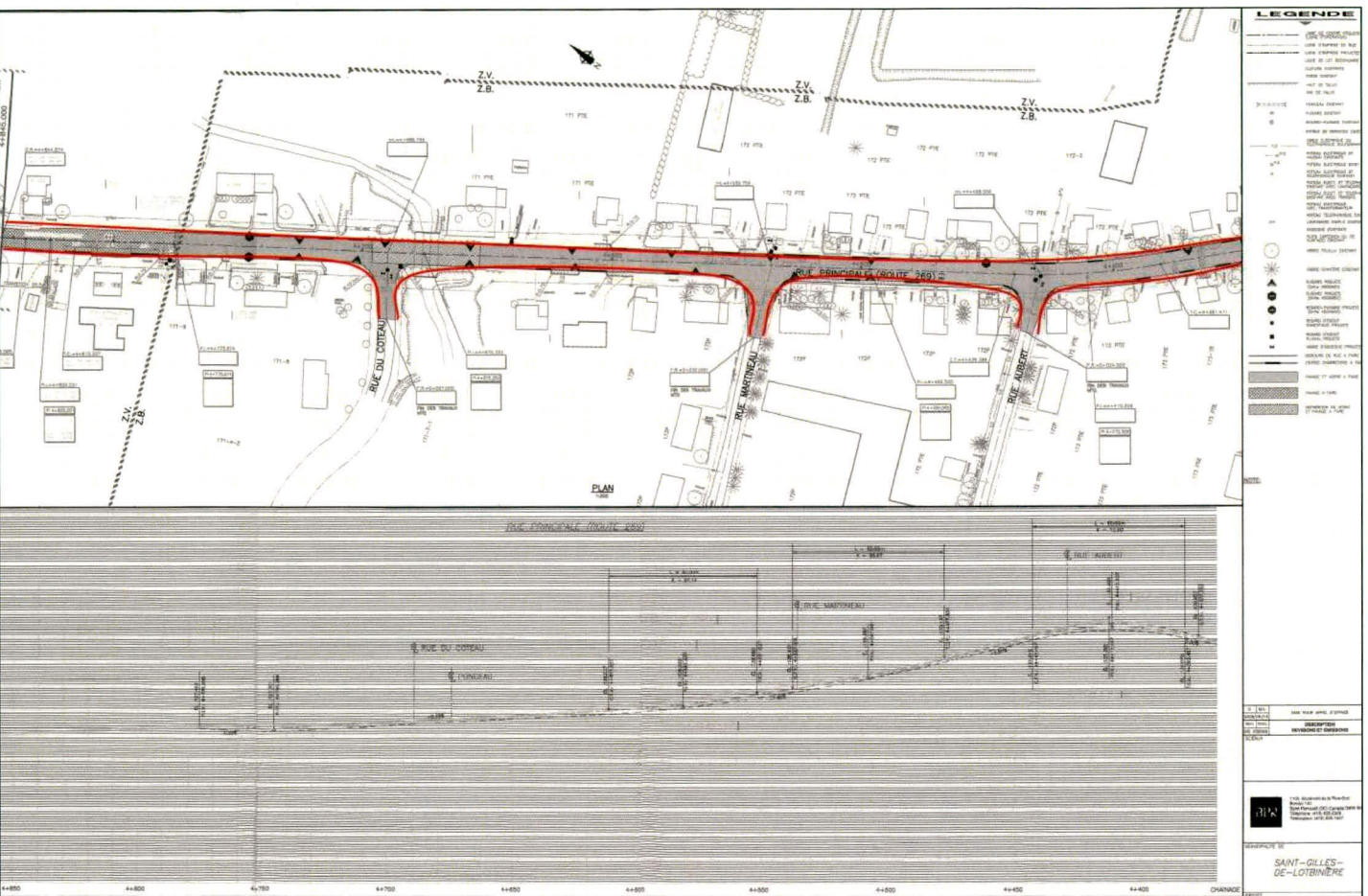


Figure 17 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, localisation de l'emprise entre les km 4+350 et 4+845, source : Ministère des Transports du Québec.



Photo 9 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, route 269, depuis no civique 1772. Direction nord-ouest.



Photo 10 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, côté est de la route 269, depuis no civique 1575, tuyau en grès visible en paroi. Direction est.



Photo 11 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, côté ouest de la route 269, depuis le km 3+400. Direction nord-ouest.



Photo 12 : Saint-Gilles, projet 20-3475-9906, voie de contournement récemment aménagée, côté ouest de la route 269, partie sud. Direction nord-ouest.

5.4 Projet 20-3471-0227 - Rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, reconstruction de ponceau.

5.4.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel concernant ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Morin 1976 ; Taillon 1991) à plus de 2 km du projet de réfection routière et qu'aucun site y est actuellement connu (fig. 18).

5.4.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière consiste à reconstruire un ponceau localisé dans l'axe de la rivière des Îles-Brûlées, au cœur de la municipalité de Saint-Bernard (fig. 18 et 19). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau dans une emprise de 130 m de longueur, par 20 m de largeur, entre les km 0+040 et 0+170 (fig. 19).

Aucun sondage n'a été pratiqué dans l'emprise projetée des travaux car celle-ci n'excédait jamais la largeur actuelle de la route et de ses trottoirs (photo 13). De plus, les abords de la rivière étaient déjà remblayés et des assises de béton ou de pierre, érigés aux abords du pont, s'élevaient jusqu'à 2 m de hauteur (photo 14). Limitée à une inspection visuelle, l'intervention menée à Saint-Bernard n'a donc pas donné lieu à la découverte de site archéologique.

5.4.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique dans le cadre de ce mandat. Cet inventaire réalisé au moyen d'une inspection visuelle seulement a couvert une emprise totale de 130 m de longueur par 20 m de largeur. Aucun site archéologique n'y a été découvert et les travaux par le ministère de Transports peuvent être réalisés sans contrainte pour l'archéologie.



Figure 18 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, localisation du projet et d'inventaires archéologiques antérieurs. Carte topo 21 L/6, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>.



Figure 19 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, localisation sur photographie aérienne Q79605-15 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec

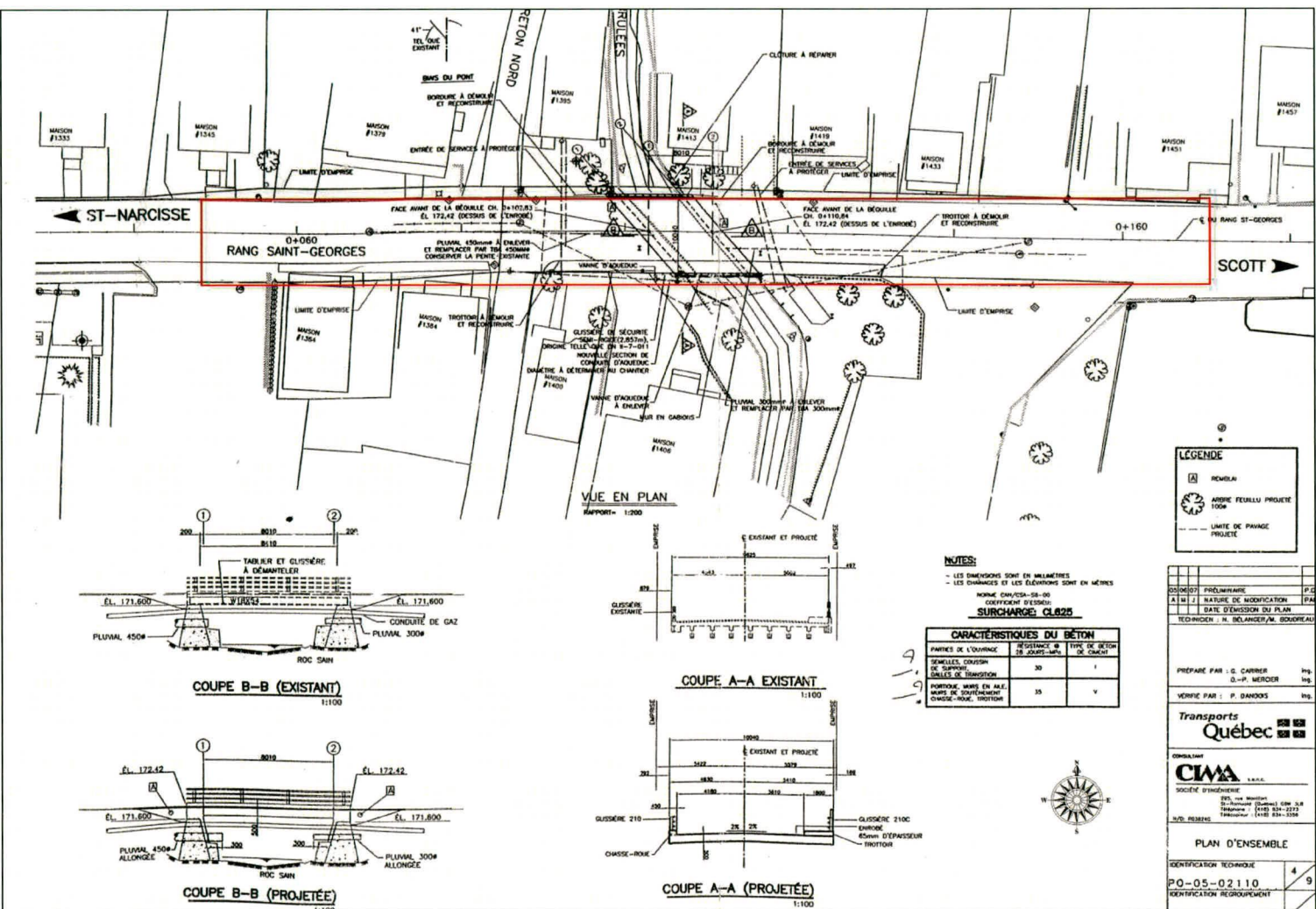


Figure 20 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, localisation de l'emprise, source : Ministère des Transports du Québec.



Photo 13 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, côté sud du rang Saint-Georges, depuis le km 0+050 et le no civique 1435. Direction est.



Photo 14 : Saint-Bernard, projet 20-3471-0227, côté sud du rang Saint-Georges, vis-à-vis l'assise du coin sud-est du ponceau. Direction nord-est.

6.0 CONCLUSION

Quatre projets de réaménagements routiers du ministère des Transports du Québec, localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Ces projets, qui couvraient une superficie totale de 3,51 km de longueur, ont fait l'objet d'inspections visuelles et de quatre sondages sur deux des quatre emplacements. Aucun site archéologique n'a été découvert. Les résultats de ces interventions permettent donc de confirmer au ministère des Transports que les travaux d'aménagement routier peuvent être entrepris sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS

AAQ, 2003 : *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique*. Association des archéologues du Québec, Québec.

Cérane, 1993 : *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 283 p.

Chrétien, Yves, 1997 : *Contrat no. 4210-97-ADO1, inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, 1997*. MTQ, Direction de Chaudière-Appalaches, Service inventaires et plans, rapport inédit, 63 p.

Ethnoscop, 1991 : *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 111 p.

Morin, Bertrand, 1976 : *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975*. MAC, ms, 22 p.

Pintal, Jean-Yves, 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 56 p.

Taillon, Hélène, 1991 : *Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique, été 1990*. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit, 94 p.

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3471-0227-01	Saint-Bernard, rue Saint-Georges	Vue du côté sud de la rue, depuis le km 0+050 et no civique 1435.	E	14 juin 2006
20-3471-0227-02	Saint-Bernard, rue Saint-Georges	Vue du côté nord de la rue, assise du coin NE du ponceau.	E	14 juin 2006
20-3471-0227-03	Saint-Bernard, rue Saint-Georges	Vue du côté nord de la rue, assise du coin NW du ponceau.	W	14 juin 2006
20-3471-0227-04	Saint-Bernard, rue Saint-Georges	Vue du côté nord de la rue, avec l'emprise gazonnée à droite des poteaux d'électricité, depuis ponceau.	E	14 juin 2006
20-3471-0227-05	Saint-Bernard, rue Saint-Georges	Vue du côté sud de la rue, depuis le km 0+016.	W	14 juin 2006
20-3471-0227-06	Saint-Bernard, rue Saint-Georges	Vue du côté sud de la rue, assise du coin SW du ponceau.	NW	14 juin 2006
20-3471-0227-07	Saint-Bernard, rue Saint-Georges	Vue du côté sud de la rue, assise du coin SE du ponceau.	NE	14 juin 2006
20-3471-0227-08	Saint-Bernard, rue Saint-Georges	Vue du côté sud de la rue, depuis non civique 1406.	W	14 juin 2006
20-3474-0055-01	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis le km 6+680. Excavations en cours.	S	14 juin 2006
20-3474-0055-02	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis le km 6+680. Excavations en cours.	N	14 juin 2006
20-3474-0055-03	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis le km 6+855. Excavations en cours.	S	14 juin 2006
20-3474-0055-04	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis le km 6+855. Excavations en cours.	N	14 juin 2006
20-3474-0055-05	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis le no civique 125. Jonction rue Prévost et bureaux assurances Dallaire. Excavations en cours.	E	14 juin 2006
20-3474-0055-06	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis l'intersection avec la rue Prévost. Travaux complétés.	N	14 juin 2006
20-3474-0055-07	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis l'intersection avec la rue Prévost. Travaux complétés (à l'avant-plan et en cours à l'arrière-plan).	S	14 juin 2006
20-3474-0055-08	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis le no civique 855. Travaux complétés.	SW	14 juin 2006
20-3474-0055-09	Sainte-Claire, route 277	Vue du côté est de la route, depuis le no civique 855. Travaux complétés.	NE	14 juin 2006
20-3474-8603-01	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+500.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-02	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+500.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-03	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+540.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-04	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+580.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-05	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+580 avec cimetière visible vers la droite.	S	14 juin 2006
20-3474-8603-06	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+670, vis-à-vis un corridor aménagé pour le chemin de fer.	SE	14 juin 2006

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3474-8603-07	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+670, vis-à-vis un corridor aménagé pour le chemin de fer.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-08	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+707, avec au loin le corridor aménagé pour le chemin de fer.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-09	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+707, fossé et remblai.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-10	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+750, fossé et remblai.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-11	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+760, fossé et remblai.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-12	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+790, fossé et remblai.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-13	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+830, fossé et remblai.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-14	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté sud de la route, depuis le km 2+855, fossé et remblai.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-15	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+840, fossé.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-16	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+855, fossé et remblai aplani.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-17	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+820, bouton.	SE	14 juin 2006
20-3474-8603-18	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+790, fossé.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-19	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+700, montrant un fossé.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-20	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+730, fossé et remblai.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-21	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+630, couloir aménagé pour le chemin de fer et parois argileuses mises à nu.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-22	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+600, remblai de la route.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-23	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+570, remblai de la route.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-24	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis le km 2+530, remblai de la route et terrains aménagés.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-25	Saint-Anselme, route 277	Vue du côté nord de la route, depuis 2+520, remblai de la route et terrains aménagés.	NW	14 juin 2006
20-3474-8603-26	Saint-Anselme, route 277	Réalisation d'un sondage, côté nord de la route depuis le km 2+830.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-01	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté est de la route, depuis no civique 2051.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-02	Saint-Gilles, route 269	Voie de contournement récemment aménagée, côté ouest route, extrémité sud.	W	14 juin 2006
20-3475-9906-03	Saint-Gilles, route 269	Voie de contournement récemment aménagée, côté ouest route, extrémité sud. Podzol mis à nu.	S	14 juin 2006
20-3475-9906-04	Saint-Gilles, route 269	Voie de contournement récemment aménagée, côté ouest route, moitié sud.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-05	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté ouest de la route, depuis le km 3+260.	SE	14 juin 2006

No	Projet	Description	Orient.	Date
20-3475-9906-06	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté ouest de la route, depuis le km 3+260.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-07	Saint-Gilles, route 269	Voie de contournement utilisée, côté est de la route, extrémité sud.	NE	14 juin 2006
20-3475-9906-08	Saint-Gilles, route 269	Voie de contournement récemment aménagée, côté ouest route, extrémité nord. Dépôt matériaux secs.	NE	14 juin 2006
20-3475-9906-09	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté ouest de la route, depuis le km 3+400.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-10	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté ouest de la route, depuis le km 3+500.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-11	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté est de la route, depuis le km 3+580, implantation d'un regard.	N	14 juin 2006
20-3475-9906-12	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté ouest de la route, depuis le km 3+580, implantation d'un regard.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-13	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté ouest de la route, depuis le no civique 1821.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-14	Saint-Gilles, route 269	Voie de contournement, côté ouest de la route, extrémité nord, remblai entre poteau et rue.	SE	14 juin 2006
20-3475-9906-15	Saint-Gilles, route 269	Vue de la route, depuis le no civique 1361. Travaux complétés.	SE	14 juin 2006
20-3475-9906-16	Saint-Gilles, route 269	Vue de la route, depuis le no civique 1361. Travaux complétés.	SE	14 juin 2006
20-3475-9906-17	Saint-Gilles, route 269	Paroi de tranchée, vis-à-vis le no civique 1371. Travaux en cours.	E	14 juin 2006
20-3475-9906-18	Saint-Gilles, route 269	Vue de la route, depuis le km 4+800. Travaux complétés.	E	14 juin 2006
20-3475-9906-19	Saint-Gilles, route 269	Vue de la route, depuis no civique 1858. Travaux complétés.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-20	Saint-Gilles, route 269	Vue de la route, depuis no civique 1858. Travaux complétés.	SW	14 juin 2006
20-3475-9906-21	Saint-Gilles, route 269	Vue du côté est de la route, depuis no civique 1575. Tuyau en grès visible en paroi.	E	14 juin 2006
20-3475-9906-22	Saint-Gilles, route 269	Installation d'un regard, intersection rue Beaurivage.	N	14 juin 2006
20-3475-9906-23	Saint-Gilles, route 269	Profil de tranchée depuis no civique 1650.	W	14 juin 2006
20-3475-9906-24	Saint-Gilles, route 269	Vue de la route, vis-à-vis l'église.	SW	14 juin 2006
20-3475-9906-25	Saint-Gilles, route 269	Vue de la route depuis no civique 1772.	NW	14 juin 2006
20-3475-9906-26	Saint-Gilles, route 269	Vue de la route depuis no civique 1772.	SE	14 juin 2006
20-3475-9906-27	Saint-Gilles, route 269	Profil de tranchée côté ouest de la route, vis-à-vis nos civiques 1786-1806.	W	14 juin 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 696