



**INTERVENTIONS ARCHÉOLOGIQUES
DIRECTION DE QUÉBEC (ÉTÉ 2005)**



CANQ
TR
QUE
CPR
112

Jean-Yves Pintal
Archéologue consultant

Janvier 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
DIRECTION DE QUÉBEC (ÉTÉ 2005)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-PINJ-03)
(Numéro de contrat, ministère des Transports du Québec : 3030-05-AD01)

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintel, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintel@globetrotter.net

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
30 MAR. 2007
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
QUE
CPR
112

Québec, janvier 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de deux projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports du Québec.

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

No. de projet	Lieu	Date de réalisation	Nb. de sondages	Résultats
20-3973-9402	Shannon	28 juillet 2005	68	N
20-3973-9905	Rivière-à-Pierre	1er août 2005	21	N

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques.

Photo de la page couverture : Projet 20-3973-9402, route 369, Shannon, secteur 3 (S)

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES.....	iii
LISTE DES FIGURES.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	vii
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT.....	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Route 369, Shannon, correction de profil vertical, projet 20-3973-9402.....	7
4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Chemin Talbot, Rivière-à-Pierre, correction de courbe, projet 20-3973-9905....	18
4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	18
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	18
CONCLUSION.....	24
OUVRAGES CITÉS.....	25
ANNEXE.....	26
ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	26

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Liste des projets routiers inventoriés.....	ii
Tableau 2	Projet 20-3973-9402, route 369, synthèse des activités	14
Tableau 3	Projet 20-3973-9905, chemin Talbot, synthèse des activités.....	22

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3973-9402, route 369 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21L/13).....	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3973-9402, route 369 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q81524-169) (1/2).....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3973-9402, route 369 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q81525-17) (2/2).....	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3973-9402, route 369 (1/3) .	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3973-9402, route 369 (2/3) .	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3973-9402, route 369 (3/3) .	13
Figure 5	Localisation du projet 20-3973-9905, chemin Talbot (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31P/01).....	19
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3973-9905, chemin Talbot (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75846-221).....	20
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3973-9905, chemin Talbot.....	21

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3973-9402, route 369, secteur 1, 8+580 / 8+570 (NE)15
Photo 2	Projet 20-3973-9402, route 369, secteur 1, 8+580 / 8+570 (S)15
Photo 3	Projet 20-3973-9402, route 369, secteur 3, 9+050 / 8+800 (S)17
Photo 4	Projet 20-3973-9402, route 369, secteur 4, 9+200 / 9+710 (N).....17
Photo 5	Projet 20-3973-9905, chemin Talbot, secteur 1, 1+000 / 1+100 (N).....23
Photo 6	Projet 20-3973-9905, chemin Talbot, secteur 2, 1+360 / 1+300 (S).....23

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de deux projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports du Québec (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors des inventaires sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux pour l'ensemble des projets ont duré deux jours, soit le 28 juillet 2005 et le 1er août 2005. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

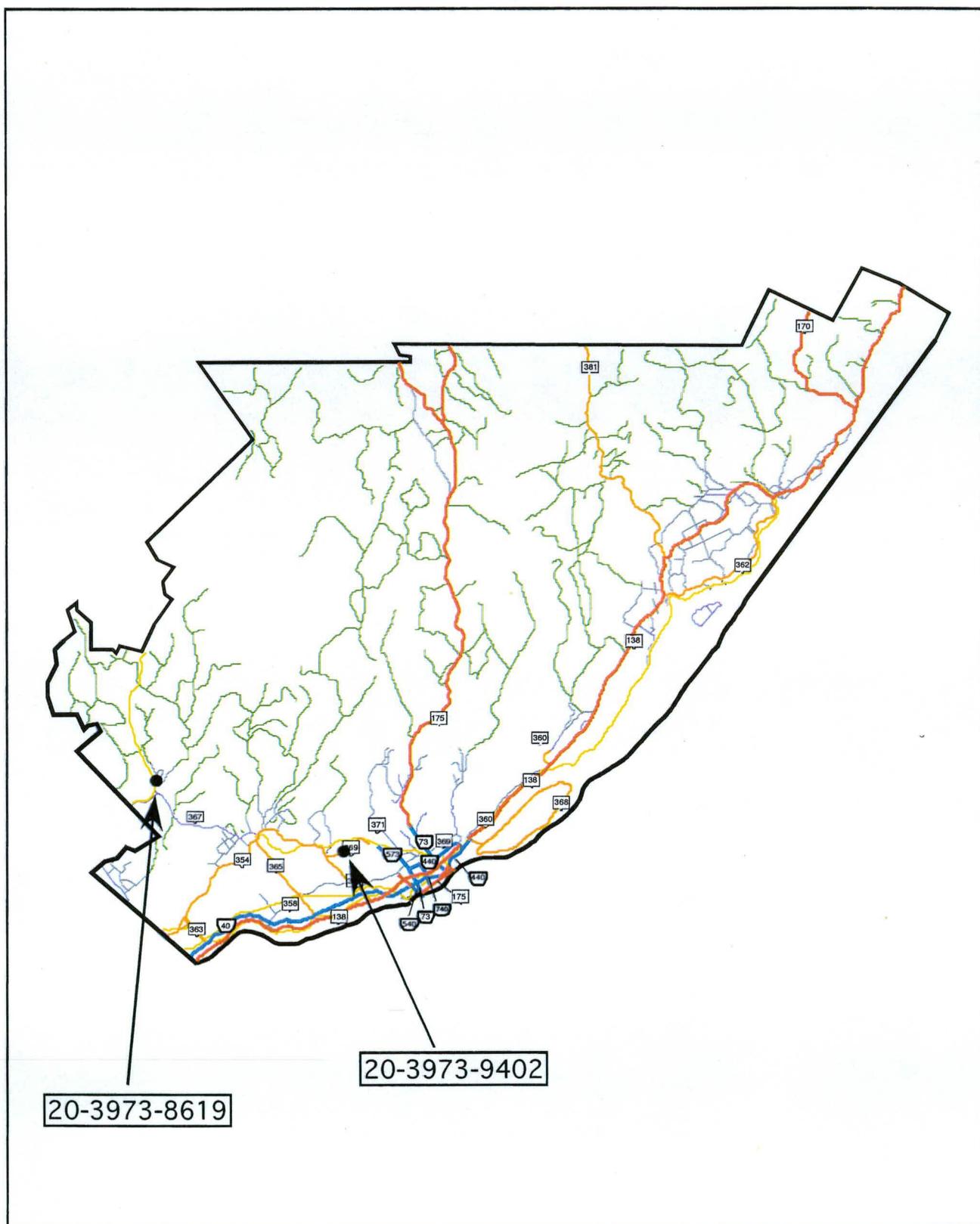


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (Boivin 1991, Cartes...à la Mac 2, réseau routier et ferroviaire du Québec, Géoconcept enr.)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'une éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No.	Localisation	Dates	Sondages	Résultats
20-3973-9402	Shannon	28 juillet 2005	68	Dépôt matériel historique (19 ^e)
20-3973-9905	Rivière-à-Pierre	1er août 2005	21	N
Total			89	

N = résultat négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation des projets inventoriés.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2005), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2005).

3.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, ces horizons organiques et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile ou encore lorsque le roc en place est atteint. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise du projet d'aménagement ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés, selon une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. Pour le projet décrit dans ce rapport, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure consiste généralement à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'ancienneté relative d'un site peut être déterminée par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts ou matériaux permettent aussi de situer un site archéologique dans un cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Dans certains cas, lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes, qu'elles sont de superficies réduites et qu'elles ne sont pas complexes, celles-ci peuvent être fouillées afin de libérer l'emprise et de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles et plus complexes, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont généralement recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont aussi remis, en général, dans leur état original.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 369, Shannon, correction de profil vertical, projet 20-3973-9402

4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à l'étude. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour au nord-est du projet et tous deux étaient mandatés par le ministère des Transports du Québec (Patrimoine Experts 2000 et Pintal 1997). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à une partie de la route 369 localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Shannon (figures 1, 2 et 3). Cette municipalité occupe le piémont laurentien, la topographie y varie de plat à ondulée. Les dépôts meubles sont d'origine glaciaire et fluvio-glaciaire. La densité résidentielle et commerciale est moyenne. L'emprise est occupée par des entrées pavées et gravelées, des aménagements paysagers, des boisés et des réseaux d'utilités publiques, comme l'aqueduc et l'égout. Le ministère des Transports du Québec entreprend une correction du profil vertical de la route.

Quatre secteurs d'inventaire couvrent l'ensemble de l'emprise (tableau 1). Le premier, du km 8+380 au km 8+650, correspond, d'une part, à l'emprise d'un ancien chemin d'accès composé principalement d'un sol organique très caillouteux et, d'autre part, à un champ agricole constitué d'un sable limoneux brun. Vingt-sept sondages ont été effectués dans ce secteur, parmi ceux-ci six ont révélé la présence d'un matériel archéologique. Ces artefacts, qui n'ont pas été récoltés, évoquent un contexte domestique datant de la mitan du XIXe siècle¹ (photos 1 et 2).

Le deuxième secteur, du km 8+650 au km 8+800, correspond, au sud, à une zone réaménagée et, au nord, à une pente mal drainée. En plus de l'inspection visuelle des aires perturbées, deux

¹ Terre cuite fine blanche -shelledge-, terre cuite grossière locale, tuyau et fourneau de pipe, clou découpé, verre transparent.

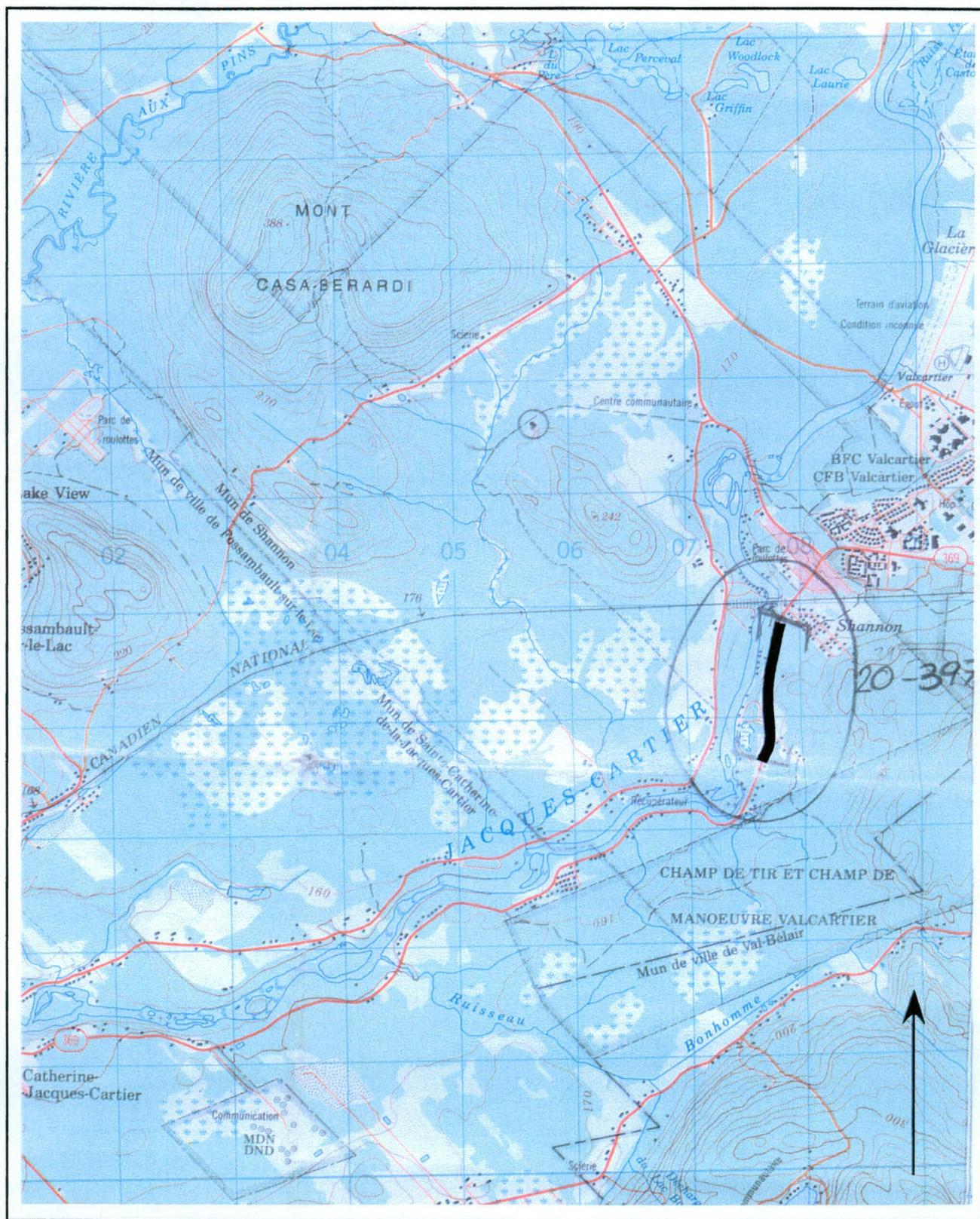


Figure 2 Localisation du projet 20-3973-9402, route 369 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/13)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3973-9402, route 369 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q81524-169) (1/2)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3973-9402, route 369 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q81525-17) (2/2)

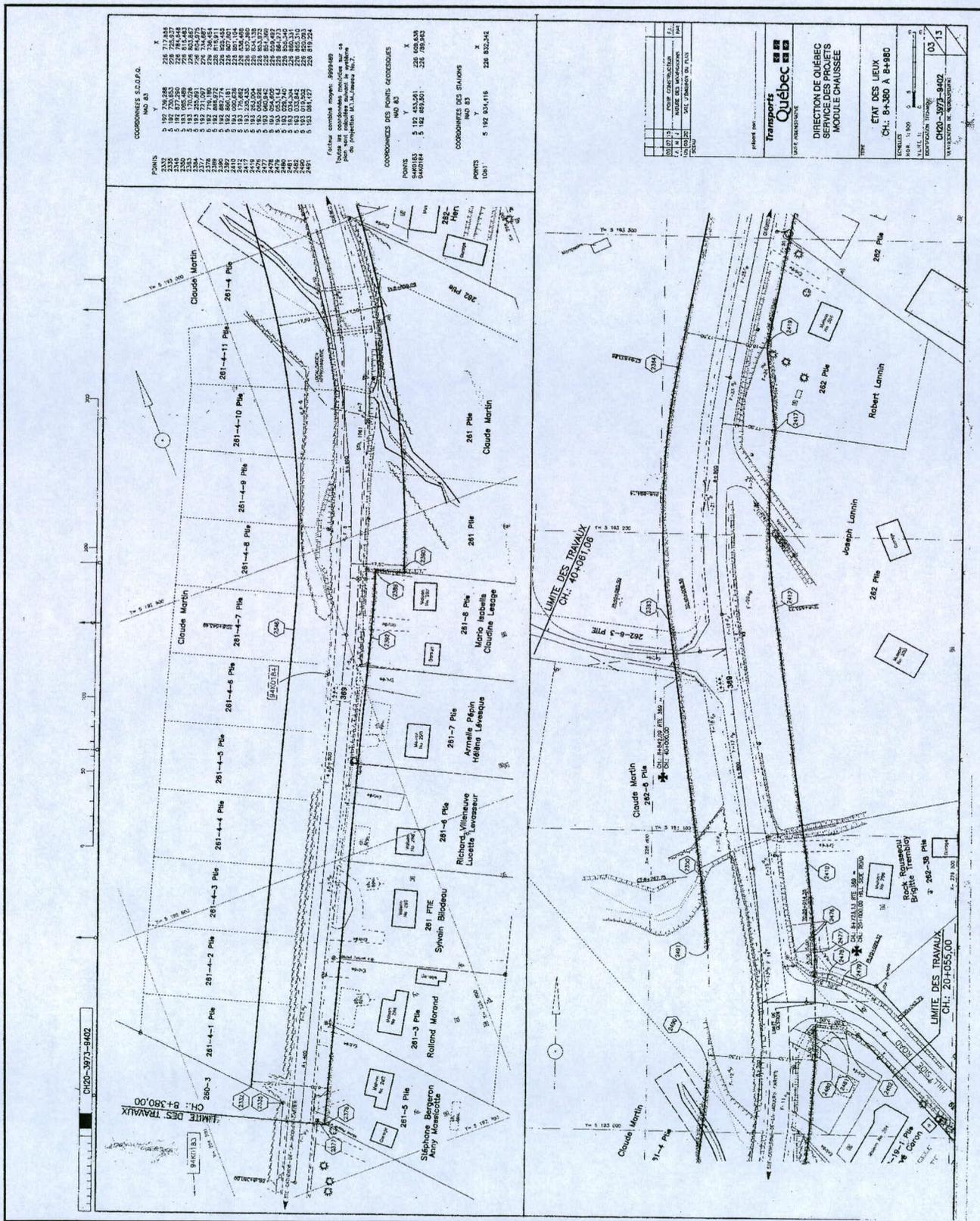


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3973-9402, route 369 (1/3)

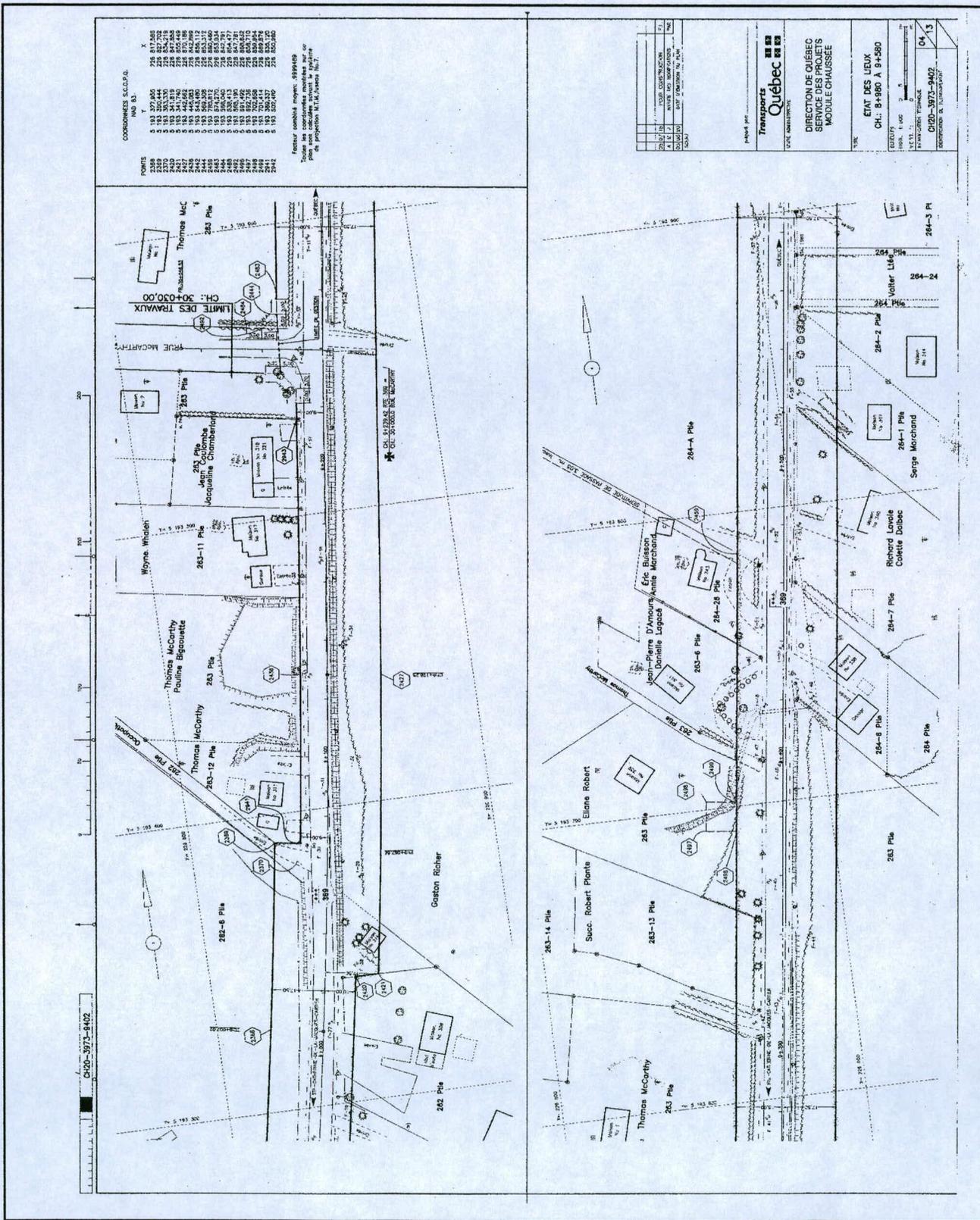


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3973-9402, route 369 (2/3)

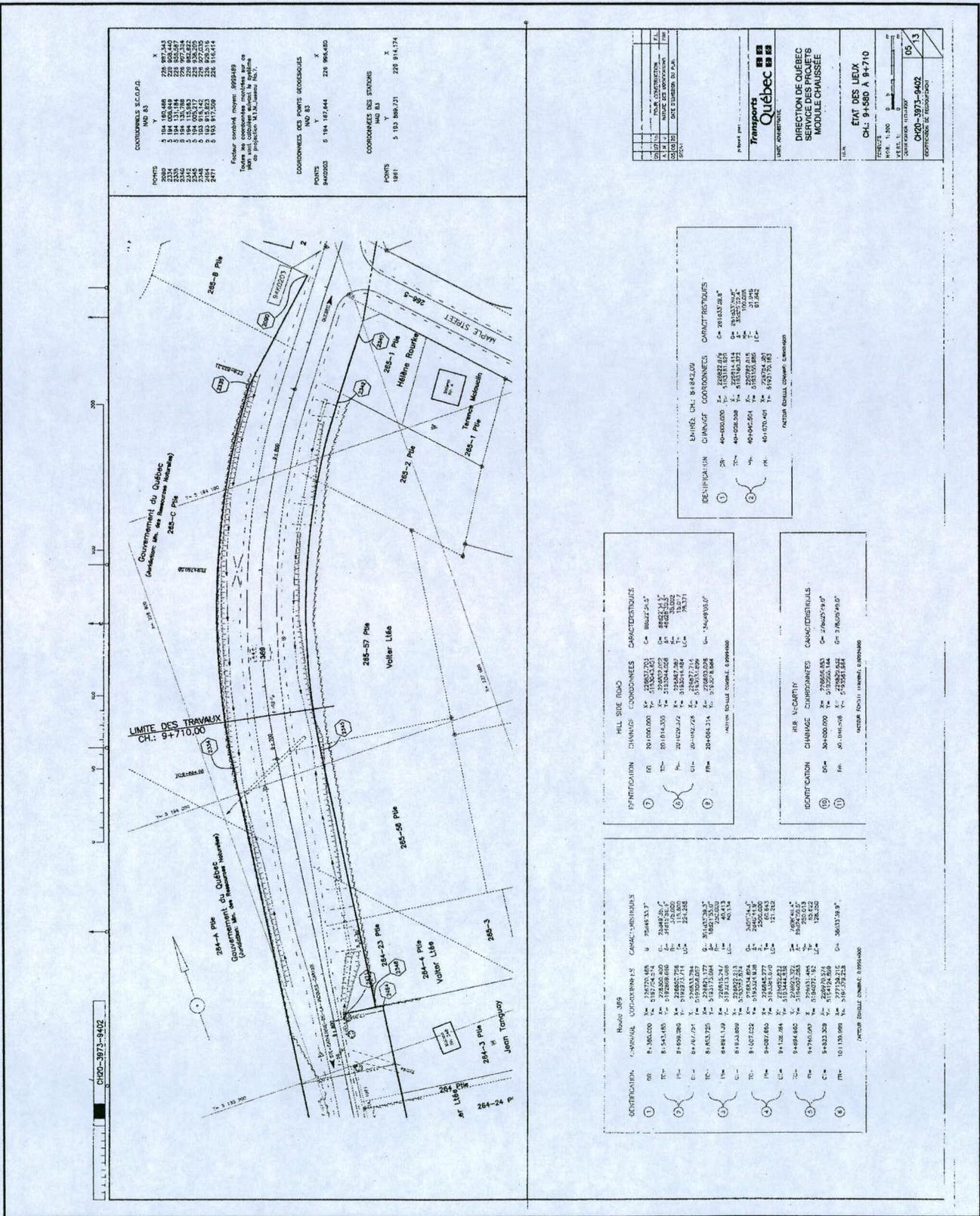


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3973-9402, route 369 (3/3)

Tableau 2 Projet 20-3973-9402, route 369, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	8+380	8+650	15	4050	IV S	6	21	Plat	Sable limoneux
2	8+650	8+800	15	2250	IV S	0	2	Plat Légèrement ondulé	Limon argileux
3	8+800	9+050	15	3750	IV S	0	23	Plat Légèrement ondulé	Sol perturbé
4	9+050	9+710	15	9900	IV S	0	16	Plat Légèrement ondulé	Limon argileux
Total						6	62		
Longueur totale(m) 1330				IV	Inspection visuelle				
				S	Sondage				

Photo 1 Projet 20-3973-9402, route 369, secteur 1, 8+850 / 8+750 (NE)



Photo 2 Projet 20-3973-9402, route 369, secteur 1, 8+850 / 8+750, artefacts (NE)



sondages ont été effectués. Le troisième secteur, compris entre le km 8+800 et le km 9+050, correspond à un champ agricole composé d'un limon argileux brun reposant sur du sable. Outre l'inspection visuelle, 23 sondages y ont été faits (photo 3). Le dernier secteur, du km 9+050 au km 9+710, comprend plusieurs zones perturbées mécaniquement. En plus de l'inspection visuelle, 16 sondages y ont été effectués (photo 4).

Cette intervention a permis de découvrir un dépôt de matériel archéologique eurocanadien datant de la mitan du XIXe siècle. Toutefois, ce dépôt de matériel, relativement récent, a été retrouvé sans contexte occupationnel, aucune fondation ou trace d'un bâtiment quelconque n'ayant été repérée à proximité à l'intérieur des limites de l'emprise. Par conséquent, aucune recommandation quant à une poursuite des interventions dans ce secteur n'est émise. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 3 Projet 20-3973-9402, route 369, secteur 3, 9+050 / 8+800 (S)



Photo 4 Projet 20-3973-9402, route 369, secteur 4, 9+200 / 9-710 (N)



4.2 Chemin Talbot, Rivière-à-Pierre, correction de courbe, projet 20-3973-9905

4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à l'étude et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à une partie du chemin Talbot, longue de 620 m, située dans la municipalité de Rivière-à-Pierre (figures 1, 5 et 6). L'emprise se trouve dans le piémont laurentien, la topographie varie de plane à accidentée. Les dépôts meubles sont d'origine glaciaire et la roche-mère affleure en plusieurs endroits. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des chemins d'accès en terre battue, des boisés et une ligne de transport de l'hydroélectricité. Le ministère des Transports du Québec y entreprend la correction d'une courbe (figure 7).

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier, du km 0+940 au km 1+200, correspond à une zone relativement plane et où abondent les dépôts meubles. Outre une inspection visuelle, 21 sondages y ont été réalisés (photo 5). Dans le deuxième secteur, compris entre le km 1+200 et le km 1+560, la topographie est parfois accidentée et la roche-mère affleure en maints endroits. Seule une inspection visuelle y a été réalisée (photo 6). Aucun nouveau site archéologique n'a été observé. Ce projet de construction peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 5 Localisation du projet 20-3973-9905, chemin Talbot (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 P/01)

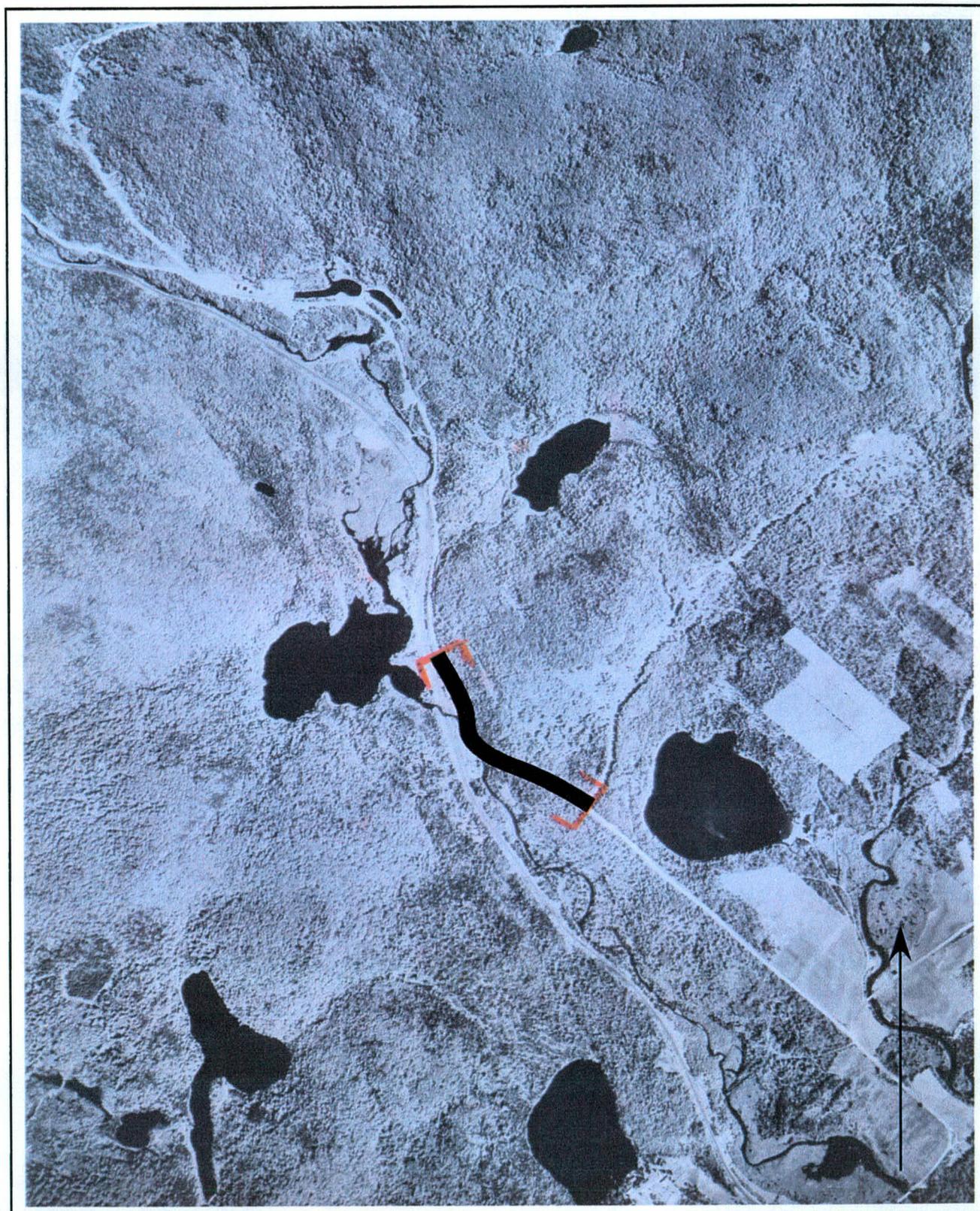


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3973-9905, chemin Talbot (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75846-221)

Tableau 3 Projet 20-3973-9905, chemin Talbot, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0+940	1+200	7,5	1950	IV S	0	21	Pente moyenne à forte	Podzol
2	1+200	1+560	10	3600	IV S	0	0	Pente moyenne à forte	Roche-mère
					Total	21			
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 620					S	Sondage			

Photo 5 Projet 20-3973-9905, chemin Talbot, secteur 1, 1+000 / 1+100 (N)



Photo 6 Projet 20-3973-9905, chemin Talbot, secteur 2, 1+360 / 1+300 (S)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour deux projets routiers situés dans le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports du Québec.

Au total, 1 950 m d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 89 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propice à la découverte de sites archéologiques. Dans toutes les emprises, les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques.

Dans le cas du projet routier de Shannon, un dépôt de matériel archéologique eurocanadien, datant de la mitan du XIXe siècle, a effectivement été découvert. Toutefois, ce dépôt de matériel, relativement récent, a été trouvé sans contexte occupationnel, aucune fondation ou trace d'un bâtiment quelconque n'ayant été repérée à proximité à l'intérieur des limites de l'emprise. Par conséquent, aucune recommandation quant à une poursuite des interventions dans ce secteur n'est émise. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

Association des archéologues du Québec

2005 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Association des Archéologues du Québec, Montréal.

Ministère de la Culture et des Communications du Québec

2005 ISAQ, 21 L/13, 31 P/01 Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec

Patrimoine Experts

2000 Inventaires archéologiques, Direction de Québec, mars 2000. MTQ, rapport inédit, 32 p.

Pintal, J-Y.

1997 Inventaire archéologiques, Direction de Québec. MTQ, rapport inédit, 81 p.

ANNEXE

ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Film	Photo	Numérique	Date	Orientation	Description
4	1	DSCN0009	28/07/05	S	Shannon, 9+050 vers 8+800, 20-3973-9402, secteur 3
4	2	DSCN0010	28/07/05	N	Shannon, 9+050 vers 9+200, 20-3973-9402, secteur 3
4	3	DSCN0011	28/07/05	N	Shannon, 9+200 vers 9+710, 20-3973-9402, secteur 4
4	4	DSCN0012	28/07/05	NE	Shannon, 8+850 vers 8+750, 20-3973-9402, secteur 1
4	5	DSCN0013	28/07/05	S	Shannon, 8+580 vers 8+570, artefacts, 20-3973-9402
4	6	DSCN0014	28/07/05	N	Shannon, 8+580 vers 8+570, artefacts, 20-3973-9402
4	7	DSCN0015	28/07/05	S	Shannon, 8+580 vers 8+570, artefacts, 20-3973-9402
4	8	DSCN0016	28/07/05	N	Shannon, 8+580 vers 8+570, artefacts, 20-3973-9402
4	10	DSCN0001	01/08/05	S	Rivière-à-Pierre, 1+360 vers 1+300, 20-3973-9905
4	11	DSCN0002	01/08/05	N	Rivière-à-Pierre, 1+000 vers 1+100, 20-3973-9905

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 693