

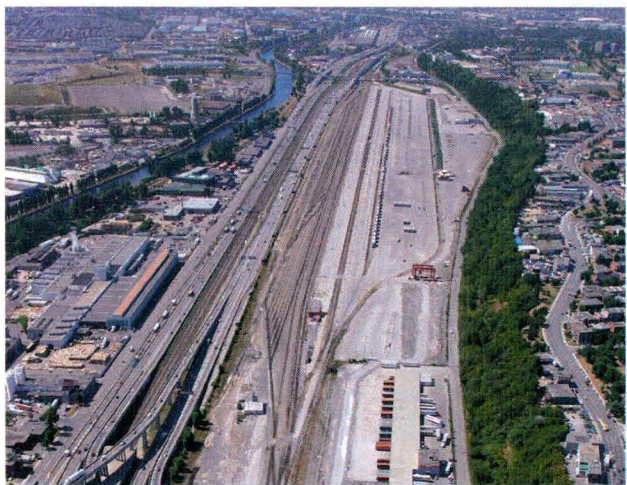
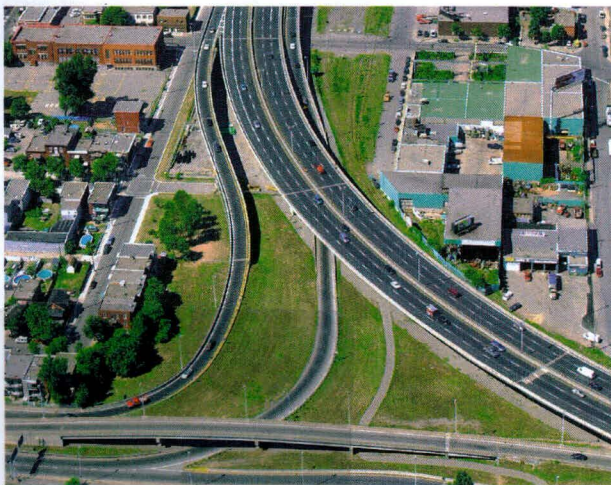
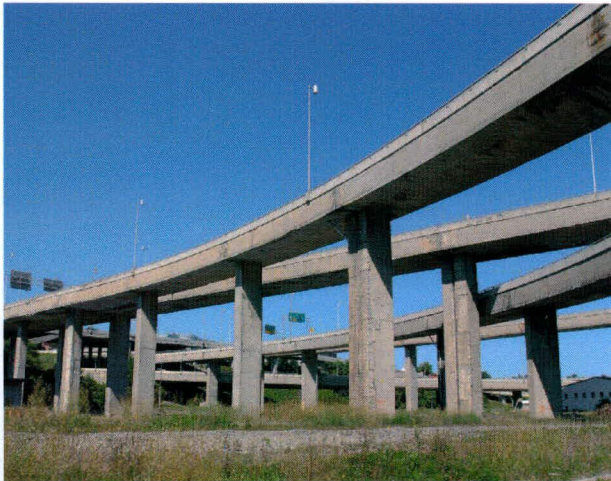
REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
26 MAR. 2007
TRANSPORTS QUÉBEC

Direction de l'Île-de-Montreal
Service des inventaires et du Plan
Ministère des Transports

COMPLEXE TURCOT-DE LA VÉRENDRYE-ANGRIGNON

ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ
RAPPORT D'ÉTAPE 2
ÉTUDE DES BESOINS
Octobre 2004

Annexe 9
Recueil des relevés sonores réalisés
de 1993 à 2004



CANQ
TR
MOO
IM
122
Ann. 9

Résumé des relevés sonores réalisés en bordure de l'autoroute 720

Côté nord de l'emprise

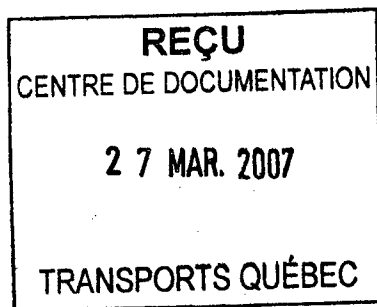
Relevés réalisés par la firme Parent-Latreille pour la ville de Westmount en 1993

Adresse	Localisation	Durée (h)	L _{eq, durée} (dBA)	L _{eq, 24 h} (dBA)
Extrémité sud de l'av. Halowell	Limite d'emprise du CP et de la ville	24	76	76
140-150, av. Hillside	Limite d'emprise du CP et de la ville	1,25	75	~73
120-130, av. Hillside	Trottoir sud	0,75	68	~66
115, place Benheim	Trottoir est	0,75	59	~57
23, av. Prospect	Côté sud de la rue	1,16	72	~70

Côté sud de l'emprise

Relevés réalisés par le ministère des Transports en 1995

Adresse	Localisation	Durée (h)	L _{eq, durée} (dBA)	L _{eq, 24 h} (dBA)
Place Richmond	À 14 m de Saint-Antoine	2	67	65
1950, rue Saint-Antoine Ouest	Terrain avant, à l'ouest de Chatham	24	67	67
2270, rue Saint-Antoine Ouest	Terrain avant, entre Dominion et Georges-Vanier	3	68	66
2460, rue Saint-Antoine Ouest	Terrain avant, coin ouest de Vinet	24	66	66
840, rue Desnoyers		8 (nuit)	66	~69
Terrain vacant au nord-est de Cazalais et St-Rémi		24	66	66



CANQ
TR
MOO
IM
122
Ann. 9

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Date : 02-09-26/27

Endroit : 1640, rue de Roberval

Début : 10:00

Terrain avant

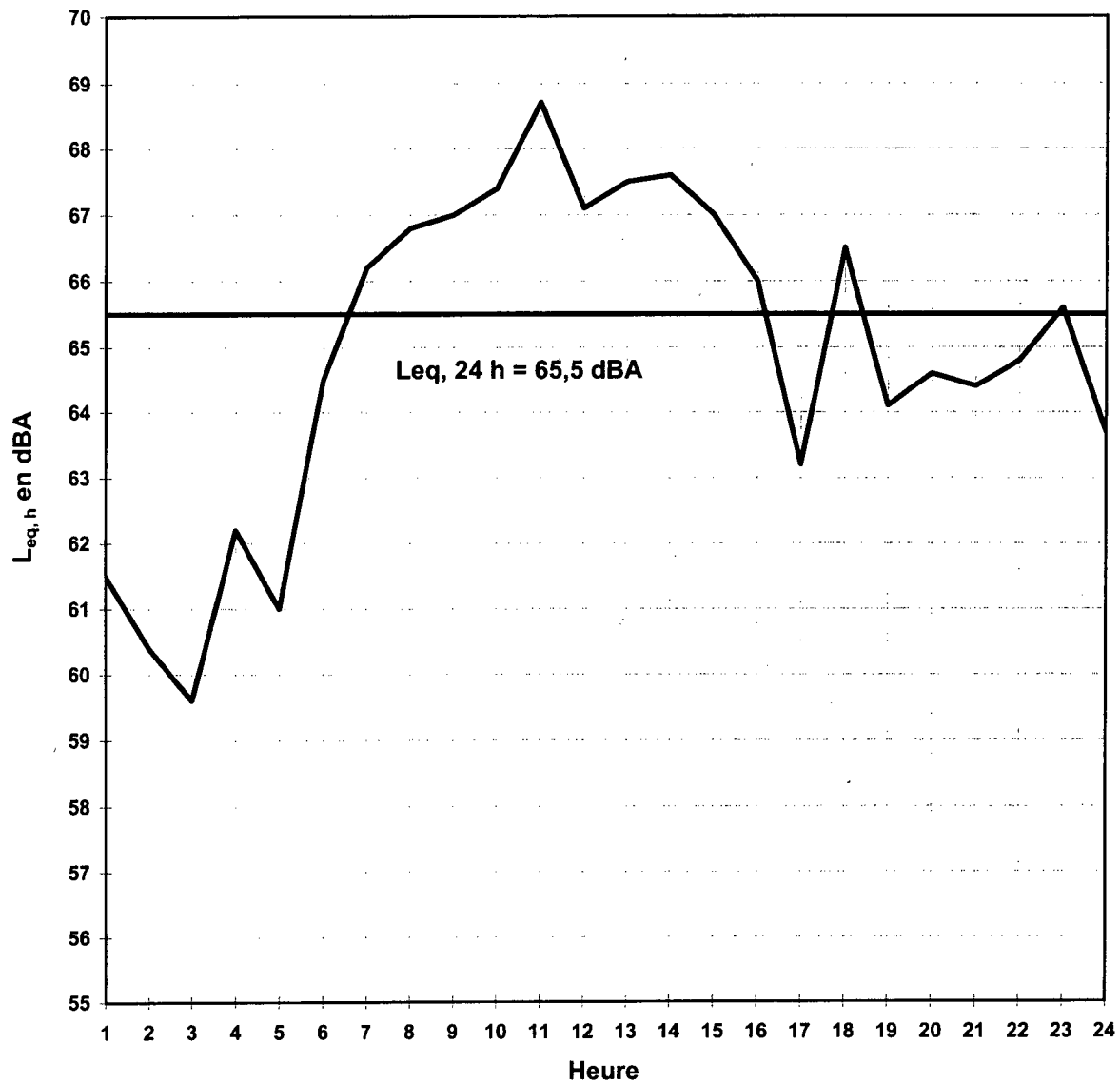
Fin : 10:00

À 4,5 m de la rue et 2,3 m à l'ouest du mur est

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00	61,5	69,1	64,2	60,1	56,3	53,1
01:00-02:00	60,4	68,9	63,1	58,5	54,6	51,2
02:00-03:00	59,6	68,8	62,0	57,2	53,5	51,2
03:00-04:00	62,2	73,7	64,1	58,2	53,8	50,8
04:00-05:00	61,0	69,7	64,2	58,5	54,1	51,0
05:00-06:00	64,5	70,7	66,9	62,8	58,4	55,4
06:00-07:00	66,2	72,1	68,5	65,3	62,0	59,3
07:00-08:00	66,8	73,6	68,6	65,6	63,3	61,3
08:00-09:00	67,0	72,6	68,9	66,3	64,1	62,1
09:00-10:00	67,4	73,2	69,1	66,5	64,4	62,4
10:00-11:00	68,7	77,5	70,8	66,5	63,8	61,4
11:00-12:00	67,1	73,7	69,1	65,9	63,3	61,1
12:00-13:00	67,5	75,9	69,5	65,7	63,1	60,6
13:00-14:00	67,6	76,2	69,8	65,7	63,1	61,1
14:00-15:00	67,0	73,6	68,8	65,9	63,8	62,1
15:00-16:00	66,0	73,3	68,2	64,5	61,4	59,5
16:00-17:00	63,2	71,3	65,4	61,3	59,0	57,5
17:00-18:00	66,5	76,4	70,1	61,9	59,0	57,4
18:00-19:00	64,1	73,7	66,5	61,0	59,0	57,4
19:00-20:00	64,6	71,0	66,7	63,7	60,5	58,9
20:00-21:00	64,4	69,9	66,4	63,7	61,5	59,3
21:00-22:00	64,8	70,1	66,6	64,1	62,0	60,1
22:00-23:00	65,6	72,7	68,7	63,8	61,2	59,0
23:00-24:00	63,7	70,4	66,2	62,7	59,7	56,7

$L_{eq, 24 h} = 65,5 \text{ dBA}$

Niveau sonore horaire
1640, rue de Roberval
26 et 27 septembre 2002



Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Date : 2002-09-27

Endroit : 1640, rue de Roberval

Début : 7:00

Terrain avant (microphone à 5 m)

Fin : 10:00

À 4,5 m de la rue et 6,3 m à l'ouest du mur est

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00	68,6	74,7	70,4	67,7	65,3	63,3
08:00-09:00	68,8	73,6	70,8	68,3	66,1	64,0
09:00-10:00	69,3	74,7	71,1	68,6	66,4	64,5
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$L_{eq, 3h} = 68,9\text{dBA}$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Endroit : 1895, de l'Église

Date : 2002-09-26

Cour arrière

Début : 10:10

6,6 m au nord et 4,2 m à l'est du bâtiment

Fin : 13:00

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00	66,2	72,4	67,9	65,2	62,7	59,6
11:00-12:00	66,4	72,9	68,5	65,4	62,5	60,5
12:00-13:00	66,0	72,7	68,1	65,0	62,5	60,6
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$$L_{eq, 3h} = 66,2\text{dBA}$$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Date : 2002-09-26

Endroit : Espace vert à l'ouest du 1429, de Roberval
Aligné avec le mur arrière à 11,5 m du mur ouest
(13,3 m de la rue de Roberval)

Début : 18:15

Fin : 21:00

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00	61,3	67,9	61,7	59,8	57,9	56,3
19:00-20:00	60,9	64,8	62,4	60,5	58,7	57,4
20:00-21:00	61,3	66,0	62,9	60,9	58,9	57,2
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$L_{eq, 3h} = 61,2\text{dBA}$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Date : 2002-09-26

Endroit : 5402, rue York

Début : 19:00

Cour arrière à 19,5 m de la résidence
et 3,8 m de la rue de Roberval

Fin : 21:00

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00	59,3	n. d.	n. d.	n. d.	n. d.	n. d.
20:00-21:00	58,8	n. d.	n. d.	n. d.	n. d.	n. d.
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$L_{eq, 2h} = 59,1\text{dBA}$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Date : 2002-09-26

Endroit : 1667-1667B, rue Cabot
Terrain avant à 3,4 m de la rue
(5,1 m de la résidence)

Début : 14:00

Fin : 17:00

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1, h} dBA	L _{10, h} dBA	L _{50, h} dBA	L _{90, h} dBA	L _{99, h} dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00	67,3	74,4	69,0	66,4	64,5	63,0
15:00-16:00	67,1	74,6	68,8	66,2	62,9	60,1
16:00-17:00	66,1	74,6	68,3	64,3	61,4	58,6
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

L_{eq, 3h} = 66,9dBA

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Date : 2002-09-26

Endroit : 1647, rue Gladstone

Début : 14:00

Terrain avant à (3,5) m de la rue

Fin : 16:00

(? m de la résidence)

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00	61,6	72,4	61,5	57,8	56,2	55,1
15:00-16:00	63,2	72,4	63,9	60,6	57,3	55,4
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$$L_{eq, 2h} = 62,5dBA$$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Endroit : Terrain vacant à l'ouest du 4956, rue Dunn
À 3,4 m de la résidence et 4,7 m de la rue

Date : 2002-09-26

Début : 16:00

Fin : 17:00

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00	55,9	64,4	57,5	53,8	51,2	48,8
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$L_{eq, 1h} = 55,9\text{dBA}$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Endroit : 2046-2076, de l'Église

Date : 2002-09-26

Aligné avec les façades à 6,4 m de la rue
(à 7 m du 2046)

Début : 12:15

Fin : 13:00

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00	67,0	76,5	68,2	61,6	57,9	56,0
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$L_{eq, 1h} = 67,0\text{dBA}$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon	Relevé :
Endroit : Cour arrière du 1665, rue de l'Église À 43 m de la rue	Date : 2002-09-26
	Début : 10:15
	Fin : 12:00

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1, h} dBA	L _{10, h} dBA	L _{50, h} dBA	L _{90, h} dBA	L _{99, h} dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00	62,3	67,3	64,5	61,6	58,8	56,0
11:00-12:00	61,7	66,7	64,0	61,1	58,2	55,9
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$L_{eq, 2h} = 62,0\text{dBA}$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Date : 2002-09-26

Endroit : 1726-1728, rue de Roberval

Début : 18:00

Terrain avant à 3,3 m de la rue (3 m de la résidence)

Fin : 21:00

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1, h} dBA	L _{10, h} dBA	L _{50, h} dBA	L _{90, h} dBA	L _{99, h} dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00	64,7	73,4	66,7	62,0	59,7	58,2
19:00-20:00	67,2	72,6	69,4	66,6	62,7	60,3
20:00-21:00	67,3	73,3	69,3	66,6	64,1	61,2
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

L_{eq, 3h} = 66,6dBA

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon

Relevé :

Date : 2002-09-26

Endroit : 1726-1728, rue de Roberval

Début : 18:00

Microphone à 5 m

Fin : 21:00

Terrain avant à 3,3 m de la rue (3 m de la résidence)

PÉRIODE	$L_{eq, h}$ dBA	$L_{1, h}$ dBA	$L_{10, h}$ dBA	$L_{50, h}$ dBA	$L_{90, h}$ dBA	$L_{99, h}$ dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00	65,8	74,4	67,9	63,2	60,8	59,1
19:00-20:00	68,4	74,0	70,6	67,7	63,8	61,3
20:00-21:00	68,4	74,3	70,4	67,7	65,2	62,3
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$L_{eq, 3h} = 67,7\text{dBA}$

Projet : Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon	Relevé :
Endroit : 2142, Galt Crescent	Date : 2002-09-26
Terrain avant à 5,2 m de la rue (4,5 m de la résidence) et 3 m du stationnement du 2132	Début : 12:10
	Fin : 14:00

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1, h} dBA	L _{10, h} dBA	L _{50, h} dBA	L _{90, h} dBA	L _{99, h} dBA
00:00-01:00						
01:00-02:00						
02:00-03:00						
03:00-04:00						
04:00-05:00						
05:00-06:00						
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00	59,6	64,9	60,8	58,2	56,1	54,7
13:00-14:00	59,0	65,1	60,9	58,3	56,1	54,5
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

$L_{eq, 2h} = 59,3\text{dBA}$

Complexe Turcot-La Vérendrye-Angrignon
Relevés sonores réalisés en 2004

Relevé :	Date :	2004-05-17	Période :	10:45-11:15		
Endroit :	Entrée principale du centre Gadbois - 5485, ch. de la Côte St-Paul À 20 m de la façade et 23,5 m du mur à droite de l'entrée					
Mesures :	$L_{eq, 30 \text{ min}}$	$L_{1, 30 \text{ min}}$	$L_{10, 30 \text{ min}}$	$L_{50, 30 \text{ min}}$	$L_{90, 30 \text{ min}}$	$L_{99, 30 \text{ min}}$
(dBA)	65,7	72,3	67,5	64,5	62,7	61,3
Source principale : Échangeur Turcot						
Source secondaire : Aucune						

Relevé :	Date :	2004-05-17	Période :	14:15-14:45		
Endroit :	Terrain de jeu au nord du centre Gadbois (1er relevé) À 14,6 et 14,1 m des clôtures ouest et sud (14,6 m de l'accès à la rue Notre-Dame et 15,8 m du chemin de service)					
Mesures :	$L_{eq, 30 \text{ min}}$	$L_{1, 30 \text{ min}}$	$L_{10, 30 \text{ min}}$	$L_{50, 30 \text{ min}}$	$L_{90, 30 \text{ min}}$	$L_{99, 30 \text{ min}}$
(dBA)	67,3	71,2	68,6	65,1	62,5	61,2
Source principale : Échangeur Turcot						
Source secondaire : Circulation sur Notre-Dame et entreprise de recyclage au nord-est						

Relevé :	Date :	2004-06-04	Période :	9:30-10:00		
Endroit :	Terrain de jeu au nord du centre Gadbois (2e relevé) À 15 et 24,7 m des clôtures ouest et sud (37 m au nord de l'édifice)					
Mesures :	$L_{eq, 30 \text{ min}}$	$L_{1, 30 \text{ min}}$	$L_{10, 30 \text{ min}}$	$L_{50, 30 \text{ min}}$	$L_{90, 30 \text{ min}}$	$L_{99, 30 \text{ min}}$
(dBA)	66,1	70,5	68,0	65,6	64,1	63,1
Source principale : Échangeur Turcot						
Source secondaire : Circulation sur Notre-Dame et martelage au terrain de conteneurs en face						

Relevé :	Date :	2004-06-04	Période :	13:45-14:15		
Endroit :	Terrain de baseball du centre Gadbois, point milieu à la jonction sable-gazon À 57 m de l'intersection des clôtures derrière le marbre (40 m de la clôture ouest)					
Mesures :	$L_{eq, 30 \text{ min}}$	$L_{1, 30 \text{ min}}$	$L_{10, 30 \text{ min}}$	$L_{50, 30 \text{ min}}$	$L_{90, 30 \text{ min}}$	$L_{99, 30 \text{ min}}$
(dBA)	60,4	63,1	61,8	60,2	58,7	58,0
Source principale : Échangeur Turcot en bruit de fond						
Source secondaire : Aucune (sauf bâtiment de ventilation en s'approchant de l'école)						

Relevé :	Date :	2004-05-17	Période :	12:45-13:15		
Endroit :	Terrain vacant de la ville à l'ouest du 5239-5237, rue Saint-Ambroise À 3,5 m du mur ouest et 2 m au nord du mur arrière (8,5 m de Côte St-Paul)					
Mesures :	L_{eq, 30 min}	L_{1, 30 min}	L_{10, 30 min}	L_{50, 30 min}	L_{90, 30 min}	L_{99, 30 min}
(dBA)	61,3	69,8	62,8	59,3	57,3	56,1
Source principale : Mélange d'autoroutes (en continu) et circulation locale						
Source secondaire : Aucune						

Relevé :	Date :	2004-06-04	Période :	14:30-15:00		
Endroit :	5117, rue Sainte-Marie, devant la porte À 3,5m de la façade (1,8m de la rue) et 26,5m du mur au coin d'Yamaska					
Mesures :	L_{eq, 30 min}	L_{1, 30 min}	L_{10, 30 min}	L_{50, 30 min}	L_{90, 30 min}	L_{99, 30 min}
(dBA)	58,5	66,9	59,9	57,1	55,3	54,0
Source principale : Feuillage, chants d'oiseaux, circul. locale clairsemée						
Source secondaire : Autoroutes en bruit de fond						

Relevé :	Date :	2004-05-17	Période :	16:35-17:05		
Endroit :	Habitations de Carillon - 5335, rue Notre-Dame Ouest - Coin N-D et Carillon Aligné avec la façade sud à 3,5 m du mur ouest (à 19,5 m du centre de Notre-Dame)					
Mesures :	L_{eq, 30 min}	L_{1, 30 min}	L_{10, 30 min}	L_{50, 30 min}	L_{90, 30 min}	L_{99, 30 min}
(dBA)	66,4	74,4	69,4	64,5	59,8	56,1
Source principale : Rue Notre-Dame						
Source secondaire : Rue de Carillon (autoroutes inaudibles)						

Relevé :	Date :	2004-05-17	Période :	16:35-17:05		
Endroit :	Habitations de Carillon - 5335, rue Notre-Dame Ouest - Pelouse sur de Carillon À 5 m du mur ouest et 21,4 m au sud du mur nord (bord du garage)					
Mesures :	L_{eq, 30 min}	L_{1, 30 min}	L_{10, 30 min}	L_{50, 30 min}	L_{90, 30 min}	L_{99, 30 min}
(dBA)	63,8	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Source principale : Rue de Carillon						
Source secondaire : Rue Notre-Dame (autoroutes inaudibles)						

Relevé :	Date :	2004-05-17	Période :	15:30-16:00		
Endroit :	Jardin des habitations de Carillon (5335, rue Notre-Dame Ouest) Aligné avec le mur est à 3,5 m de la clôture au nord (longeant l'ancienne rue)					
Mesures :	$L_{eq, 30 \text{ min}}$	$L_{1, 30 \text{ min}}$	$L_{10, 30 \text{ min}}$	$L_{50, 30 \text{ min}}$	$L_{90, 30 \text{ min}}$	$L_{99, 30 \text{ min}}$
(dBA)	58,2	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Source principale : Autoroutes (surtout A720) en fond continu mais faible						
Source secondaire : Pas d'autre bruit local excepté passages de trains						

Relevé :	Date :	2004-05-17	Période :	15:30-16:00		
Endroit :	Stationnement de la résidence Mance-Décary, pav. St-Henri, face au 727, St-Alphonse À 1,3 et 5 m des clôtures nord et est, aligné approx. avec mur nord du 727 St-Alphonse					
Mesures :	$L_{eq, 30 \text{ min}}$	$L_{1, 30 \text{ min}}$	$L_{10, 30 \text{ min}}$	$L_{50, 30 \text{ min}}$	$L_{90, 30 \text{ min}}$	$L_{99, 30 \text{ min}}$
(dBA)	59,5	69,2	59,8	57,1	55,4	54,1
Source principale : Autoroutes (surtout A720) en fond continu mais faible						
Source secondaire : Pas d'autre bruit local excepté passages de trains						

Relevé :	Date :	2004-06-04	Période :	11:20-11:50		
Endroit :	2027-29-31-33, rue Cabot (coin de Hadley), terrain avant À 3,5 et 3,4 m des bords sud et ouest de la toiture (5,2 m de la façade)					
Mesures :	$L_{eq, 30 \text{ min}}$	$L_{1, 30 \text{ min}}$	$L_{10, 30 \text{ min}}$	$L_{50, 30 \text{ min}}$	$L_{90, 30 \text{ min}}$	$L_{99, 30 \text{ min}}$
(dBA)	66,2	75,7	67,1	64,6	63,1	62,1
Source principale : Autoroute 15-20						
Source secondaire : Rue Cabot						

Ministère
des Transports

Québec



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 648