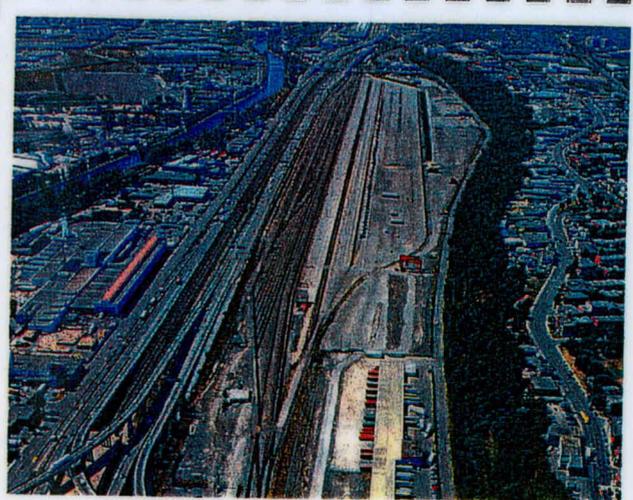
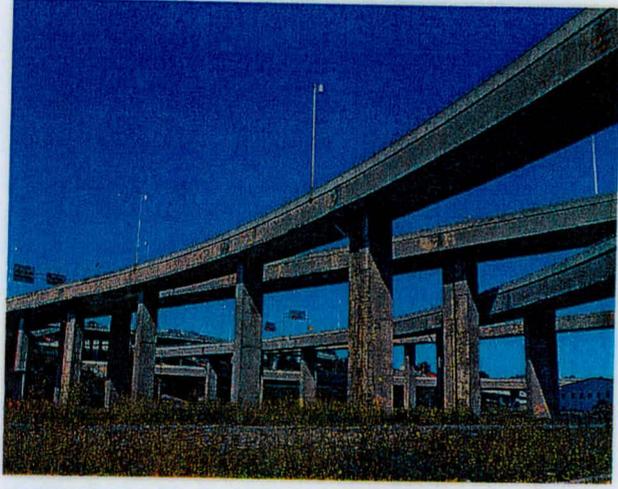


Direction de l'Île-de-Montreal  
Service des inventaires et du Plan  
Ministère des Transports

# COMPLEXE TURCOT- DE LA VÉRENDRYE- ANGRIGNON

26

Étude d'opportunité  
Rapport d'étape 2  
Étude des besoins  
Octobre 2004



CANQ  
TR  
MOO  
IM  
122  
V.2

# **RAPPORT D'ÉTAPE 2**

## Étude des besoins

### Complexe Turcot – de La Vérendrye – Angrignon

---

#### **Rédaction :**

Michel Drouin, ing., chargé de projet, SIP

#### **Supervision :**

André Marcotte, urb., MBA, chef de service

#### **Collaboration :**

Guy Allaire, ing., SIP  
Jeannine Bergeron, arpse, SIP  
Alain Caron, ing., SIP  
Monique Charest, arpse, SIP  
Jean Chartrand, technicien, SIP  
Yannick Cottalorda, arpse, SIP  
Pascal Dansereau, arpse, SIP  
Lucie D'Auteuil, technicienne, SIP  
Jean-Bastien Denis, ing. jr., SER  
Jean-Claude Dyotte, technicien, SIP  
Michèle Frappier, arpse, SIP  
Norman Gaudet, technicien, SIP  
Christian Gauthier, ing., SIP  
Bernard Héту, ing., SIP  
Patrick Maillard, ing., SMST  
Denis Pellerin, technicien, SIP  
Louis-Philippe Roy, arpse, SLPU  
Bruno Sam-Yue Chi, ing., SIP  
Sylvie Tanguay, arpse, SIP

#### **Cartographie :**

François Ducharme, ag. d'information, SLPU

#### **Assistance technique :**

Chantal Dumas  
Dominique Dupré

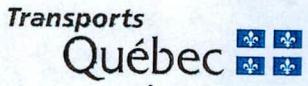
#### **Étude réalisée en collaboration avec :**

**l'Agence de planification urbaine régionale (APUR) – Aménagement du territoire**  
**CONVERCITÉ – Analyse de la perception du territoire**  
**DESSAU-SOPRIN – Caractérisation des sols**  
**GENIVAR – État de l'éclairage**  
**ROCHE-DELUC – Analyse du comportement des usagers (sécurité routière)**

## TABLE DES CARTES

- Carte 1 : Territoire et réseau autoroutier à l'étude
- Carte 2 : Terrains vacants à vocation économique
- Carte 3 : Utilisation du sol
- Carte 4 : Grandes affectation du sol
- Carte 5 : Réseau d'égoût
- Carte 6 : Réseau d'aqueduc
- Carte 7 : Réseau de gaz
- Carte 8 : Réseau Hydro-Québec et Bell Canada
- Carte 9 : Identification des structures
- Carte 10 : Identification des bretelles de l'échangeur Turcot
- Carte 11 : Indice d'état des structures
- Carte 12 : Localisation des caméras et des panneaux à messages variables
- Carte 13 : Débits journaliers moyens 2003
- Carte 14 : Débits de circulation échangeur Turcot
- Carte 15 : Débits de circulation A-20 et échangeur Angrignon
- Carte 16 : Débits de circulation secteur Atwater et A-720
- Carte 17 : Débits de circulation A-15 et échangeur de La Vérendrye
- Carte 18 : Congestion et ralentissement (heure de pointe du matin)
- Carte 19 : Congestion et ralentissement (heure de pointe du soir)
- Carte 20 : Origine-Destination approche ouest (A-720 est)
- Carte 21 : Origine-Destination approche nord (A-15 SUD)
- Carte 22 : Origine-Destination approche est (A-720 ouest)
- Carte 23 : Origine-Destination approche sud (A-15 nord)
- Carte 24 : Réseau de transport en commun
- Carte 25 : Territoire des CIT
- Carte 26 : Climat sonore actuel
- Carte 27 : Postes d'échantillon de la qualité de l'air
- Carte 28 : Scénario de desserte de la cour Glen
- Carte 29 : Localisation des projets futurs
- Carte 30 : Profil de charge des entrants à la cour Turcot
- Carte 31 : Profil de charge des sortants de la cour Turcot
- Carte 32 : Localisation des zones sensibles

930277



Direction de l'Île-de-Montréal  
Service inventaires et Plan

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21<sup>e</sup> étage  
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA  
G1R 5H1

*double*



ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ

**COMPLEXE  
TURCOT – DE LA VÉRENDRYE – ANGRIGNON**

Rapport d'étape 2

Étude des besoins

Volume 2 : Cartographie

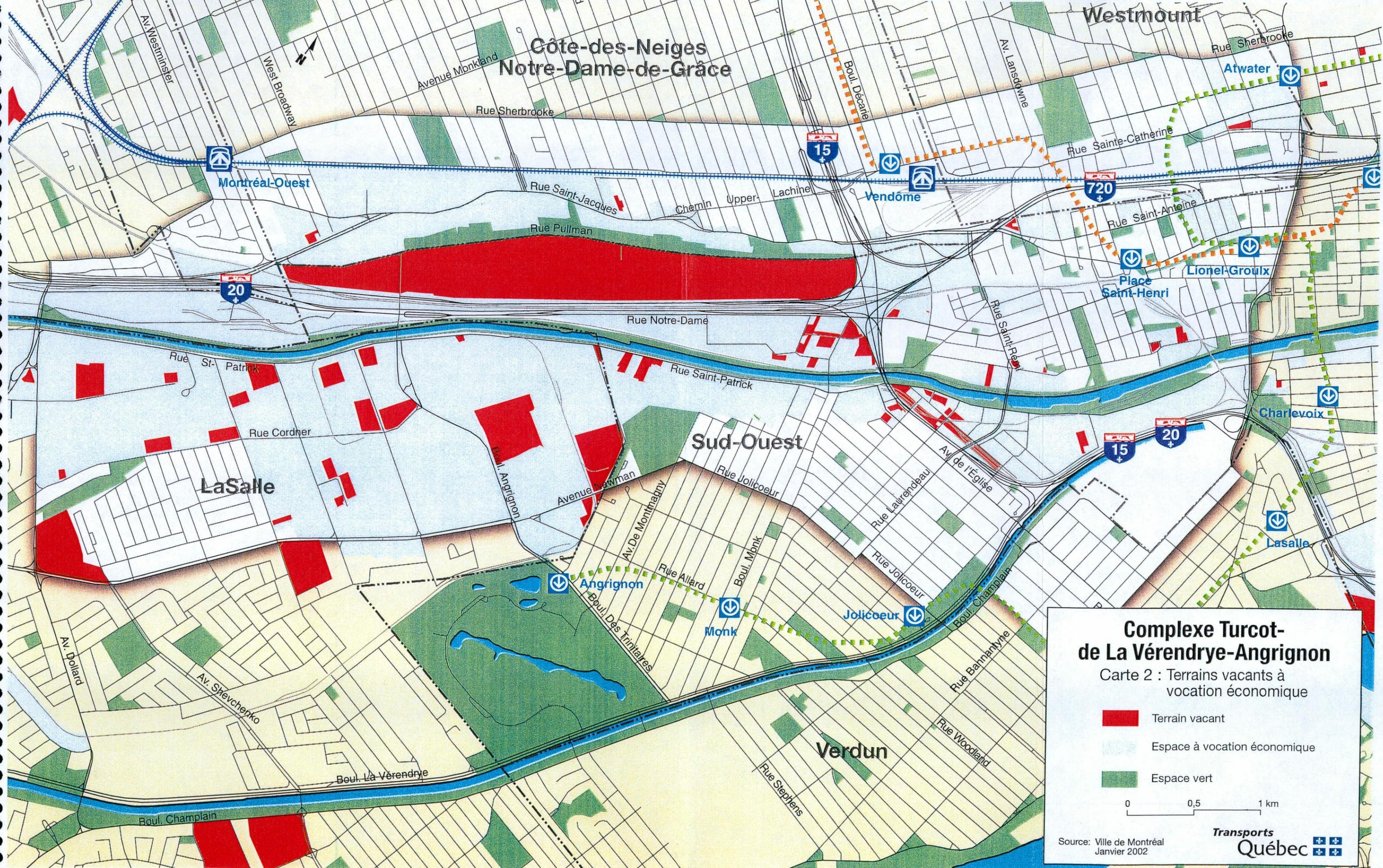
*CANQ  
TR  
H00  
111  
122  
V. 2*

**REÇU**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
  
16 MAR. 2007  
  
TRANSPORTS QUÉBEC

Projet n° : 20-5200-0314A

**VERSION FINALE**  
octobre 2004

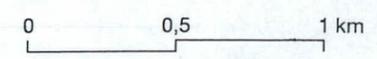




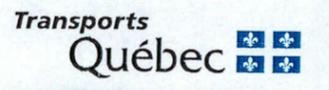
### Complexe Turcot-de La Vérendrye-Angrignon

Carte 2 : Terrains vacants à vocation économique

- Terrain vacant
- Espace à vocation économique
- Espace vert



Source: Ville de Montréal  
Janvier 2002





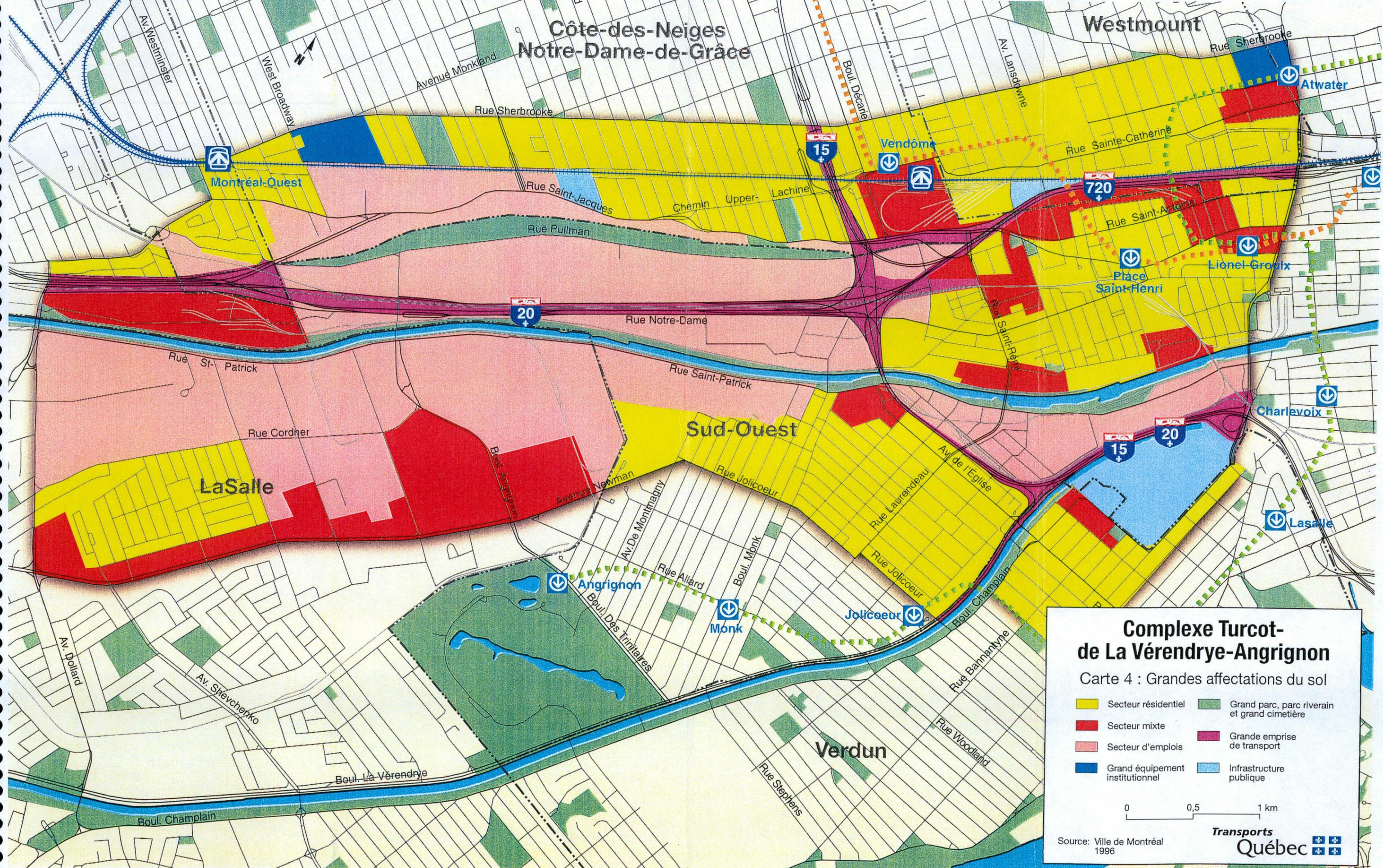
### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 3 : Utilisation du du sol

- |   |  |
|---|--|
|  Résidentiel |  Commercial     |
|  Résidentiel |  Commercial     |
|  Résidentiel |  Institutionnel |
|  Industriel  |  Parc           |
|  Industriel  |  Vacant         |

0 0,5 1 km

Source: Ville de Montréal  
1996



Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce

Westmount

Montréal-Ouest

Vendôme

Atwater

Rue Saint-Jacques

Chemin Upper-Lachine

Rue Sainte-Catherine

Rue Pullman

Rue Saint-Antoine

Place Saint-Henri

Lionel-Groulx

20

Rue Notre-Dame

720

Rue St-Patrick

Rue Saint-Patrick

Charlevoix

Rue Cordner

Sud-Ouest

15

20

LaSalle

Boul. Angrignon

Avenue Newman

Rue Jolicoeur

Av. de l'Église

Lasalle

Angrignon

Rue Allard

Monk

Jolicoeur

Av. Dollard

Av. Shevchenko

Boul. Des Trinitaires

Verdun

Boul. Champlain

Rue Bahankyrne

Rue Woodland

Boul. La Vérendrye

Rue Stephens

Boul. Champlain

### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

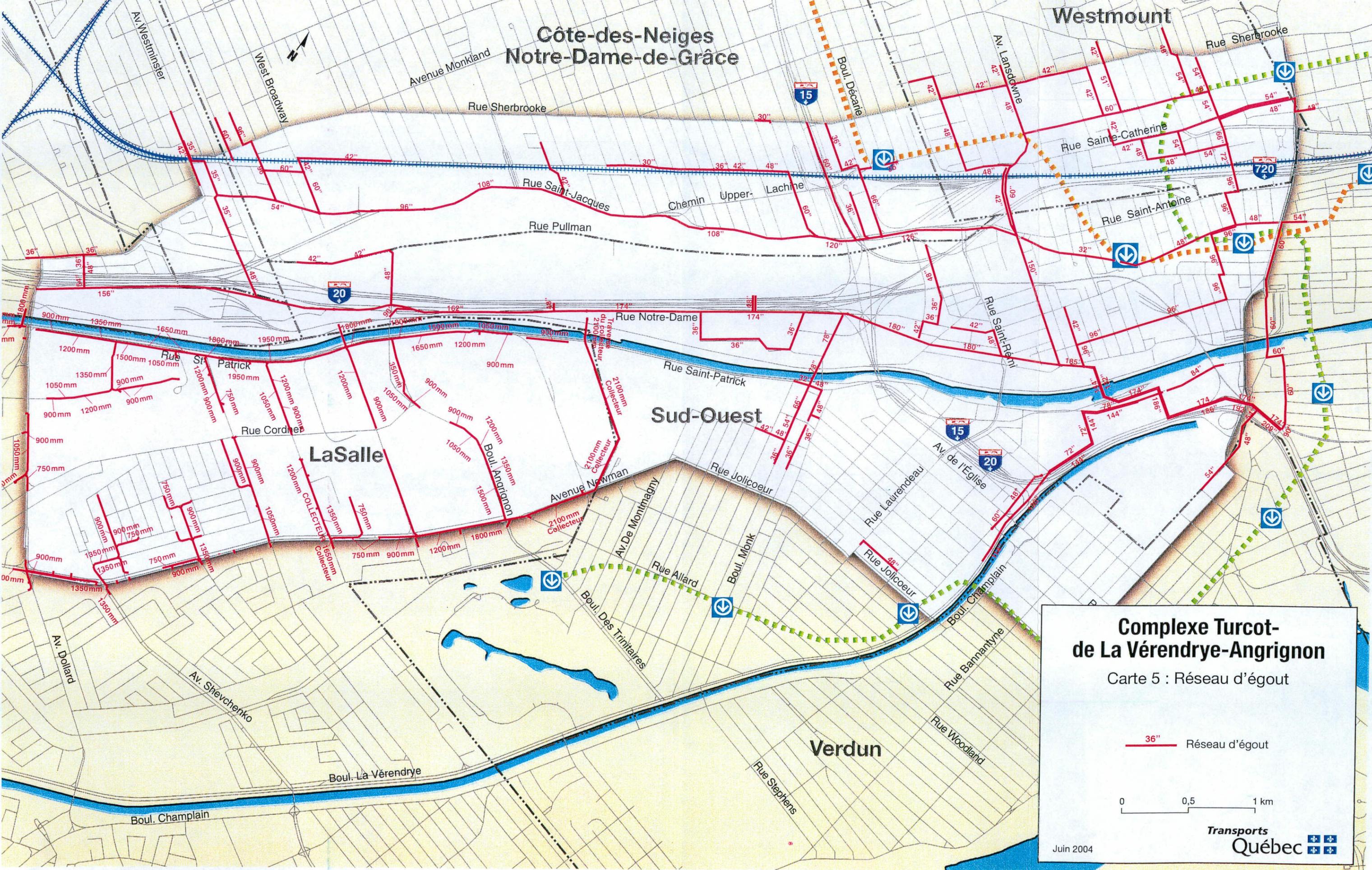
Carte 4 : Grandes affectations du sol

- Secteur résidentiel
- Secteur mixte
- Secteur d'emplois
- Grand équipement institutionnel
- Grand parc, parc riverain et grand cimetière
- Grande emprise de transport
- Infrastructure publique

0 0,5 1 km

Source: Ville de Montréal  
1996

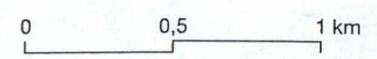
Transports  
Québec



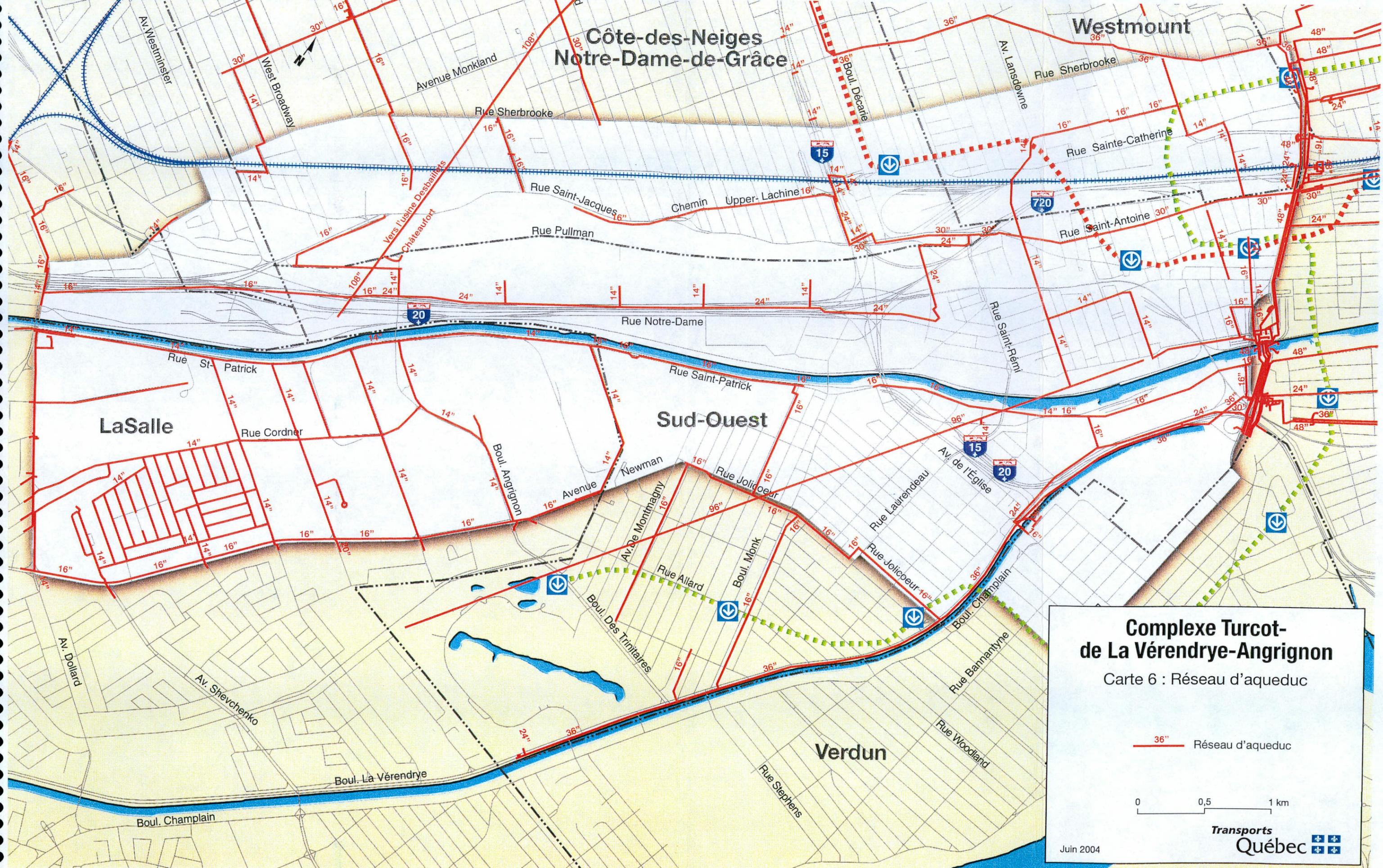
### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 5 : Réseau d'égout

36" Réseau d'égout



Juin 2004



**Complexe Turcot-  
de La Vérendrye-Angrignon**

Carte 6 : Réseau d'aqueduc

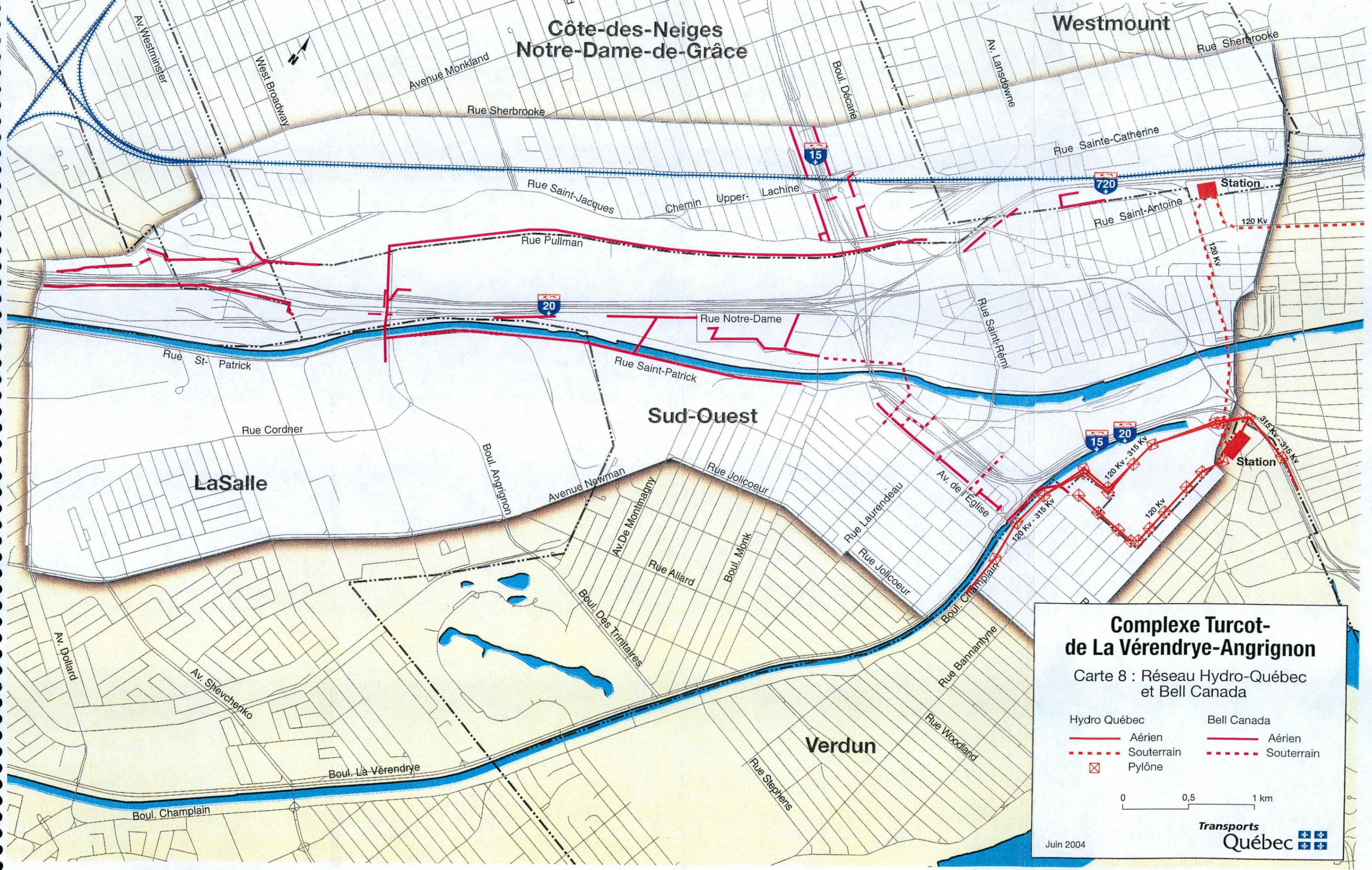
— 36" — Réseau d'aqueduc

0      0,5      1 km

Transports  
**Québec**

Juin 2004





### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 8 : Réseau Hydro-Québec  
et Bell Canada

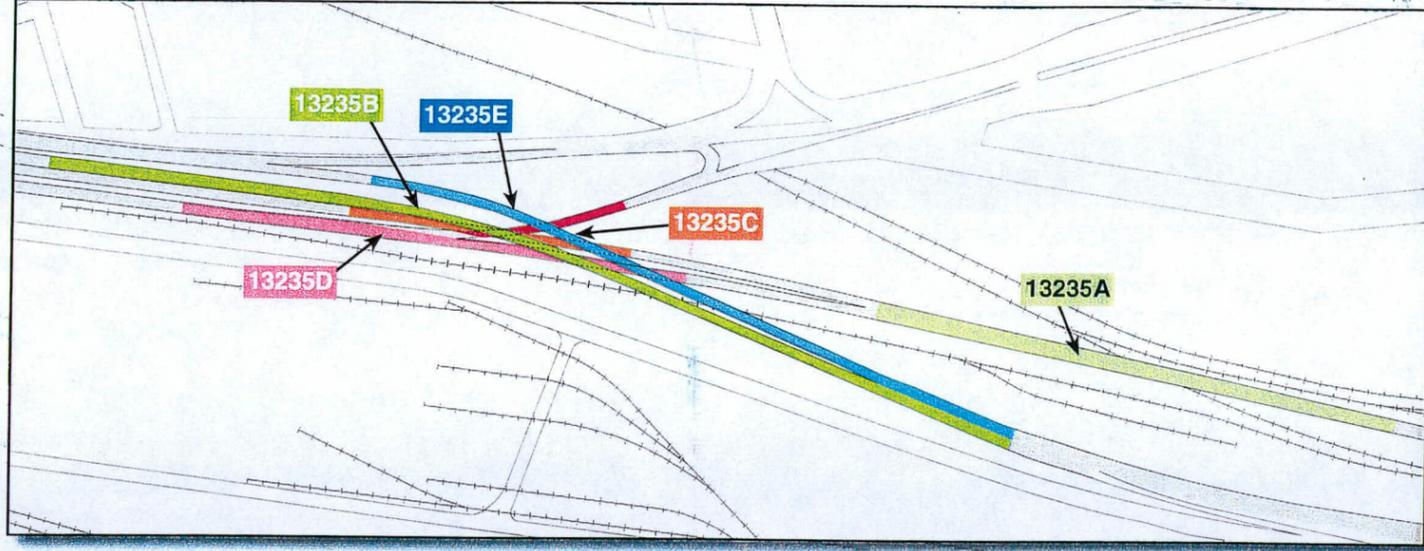
<p>Hydro Québec</p> <p>— Aérien</p> <p>- - - Souterrain</p> <p>⊠ Pylône</p>	<p>Bell Canada</p> <p>— Aérien</p> <p>- - - Souterrain</p>
---	--

0      0,5      1 km

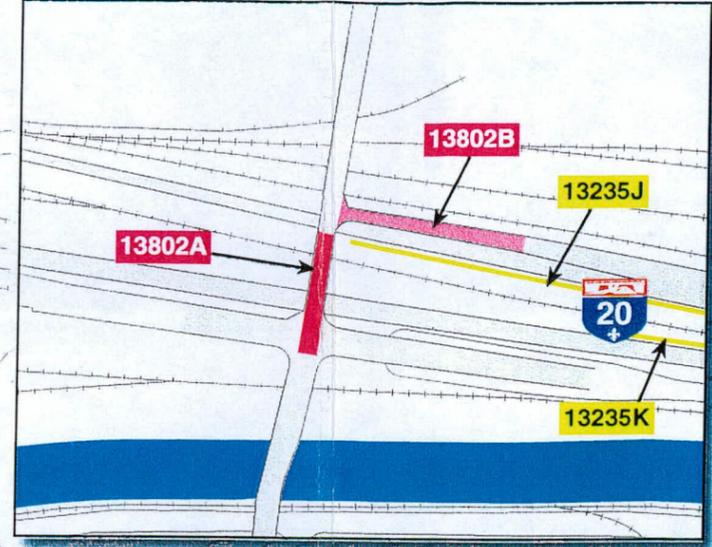
Transports Québec

Juin 2004

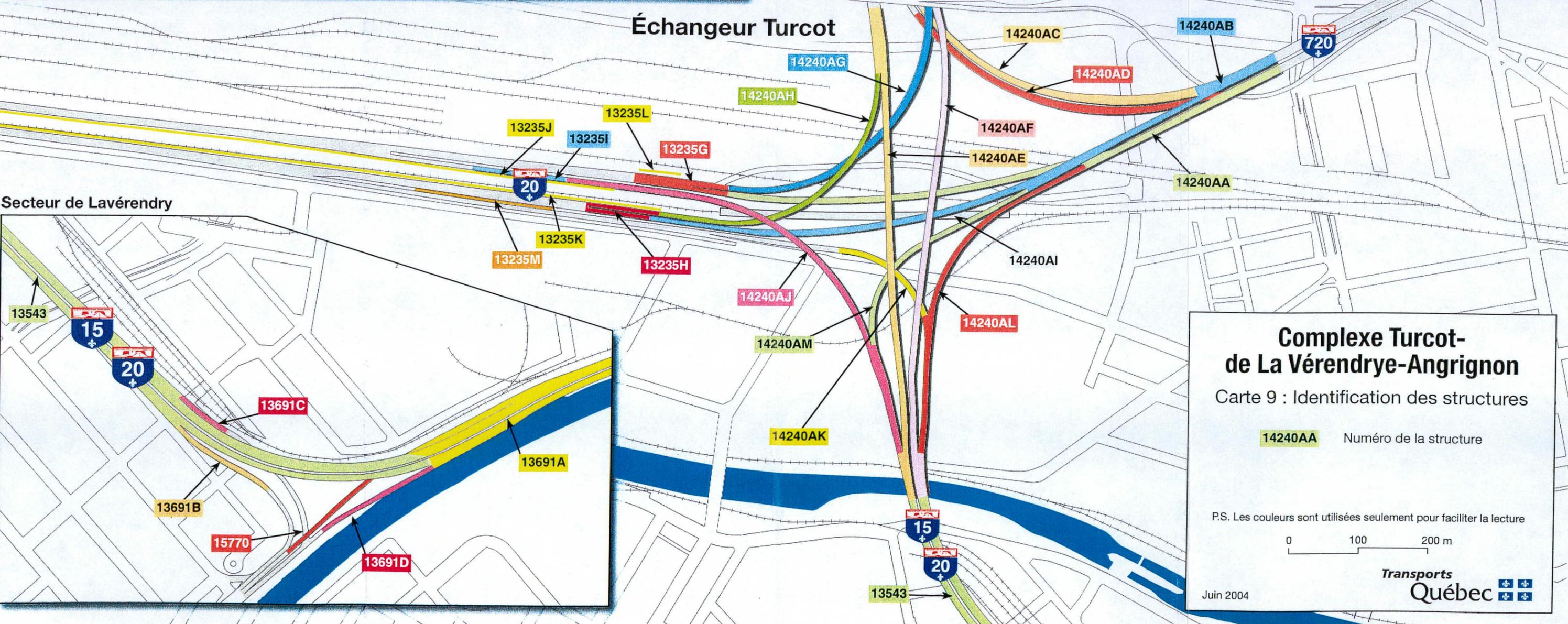
Secteur échangeur Montréal-Ouest



Secteur Angrignon



Échangeur Turcot



Secteur de Lavérendry

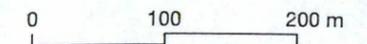


Complexe Turcot-  
de La Vérendrye-Angrignon

Carte 9 : Identification des structures

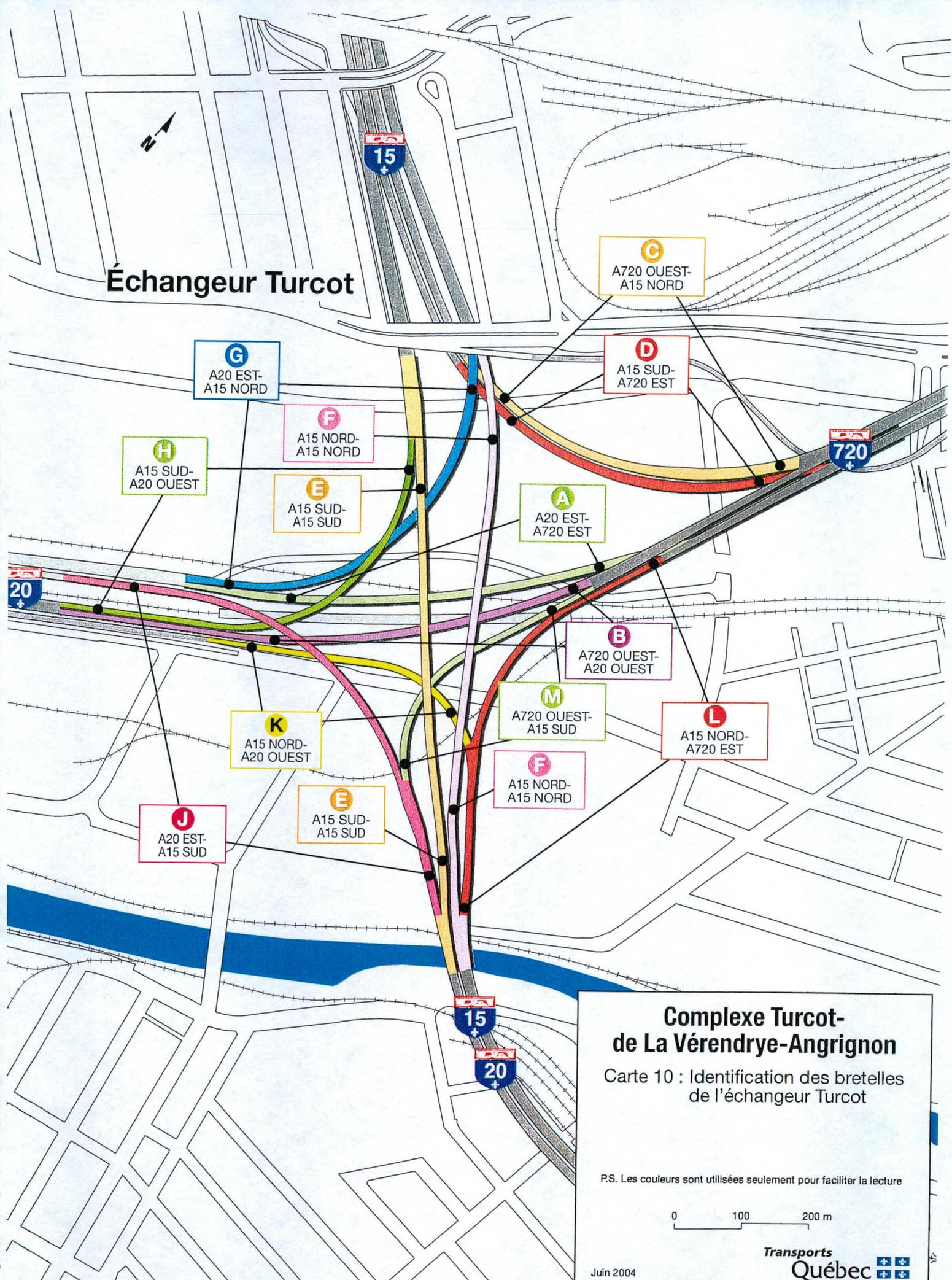
14240AA Numéro de la structure

P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture



Juin 2004

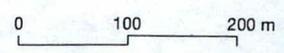
# Échangeur Turcot



## Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

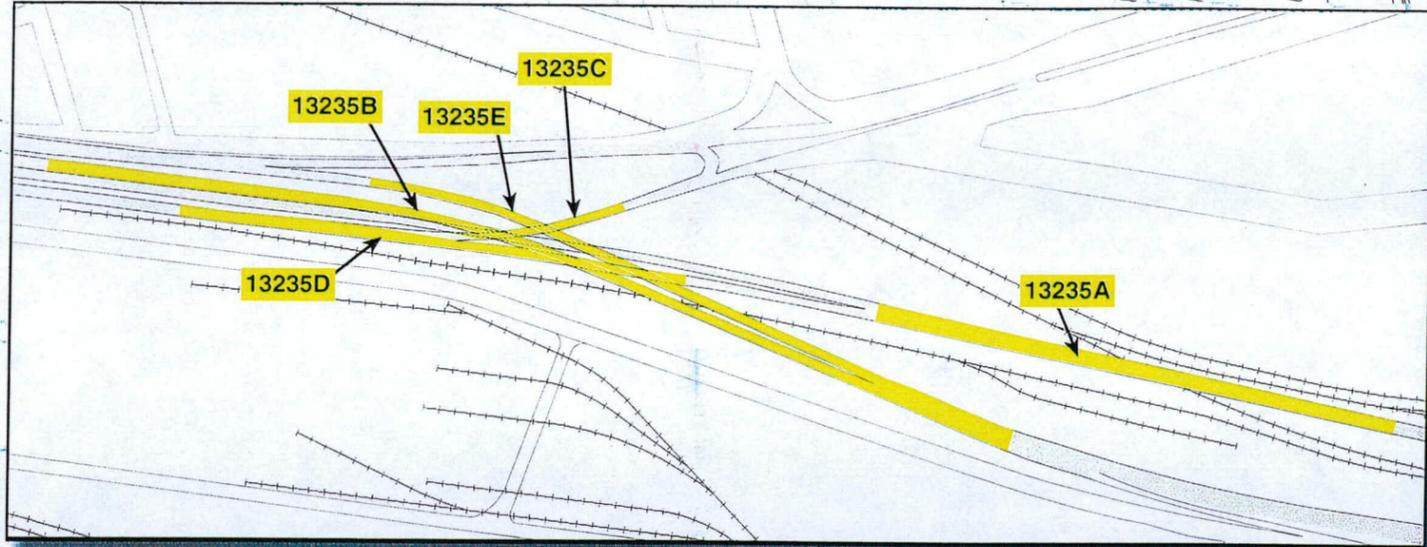
Carte 10 : Identification des bretelles  
de l'échangeur Turcot

P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture



Juin 2004

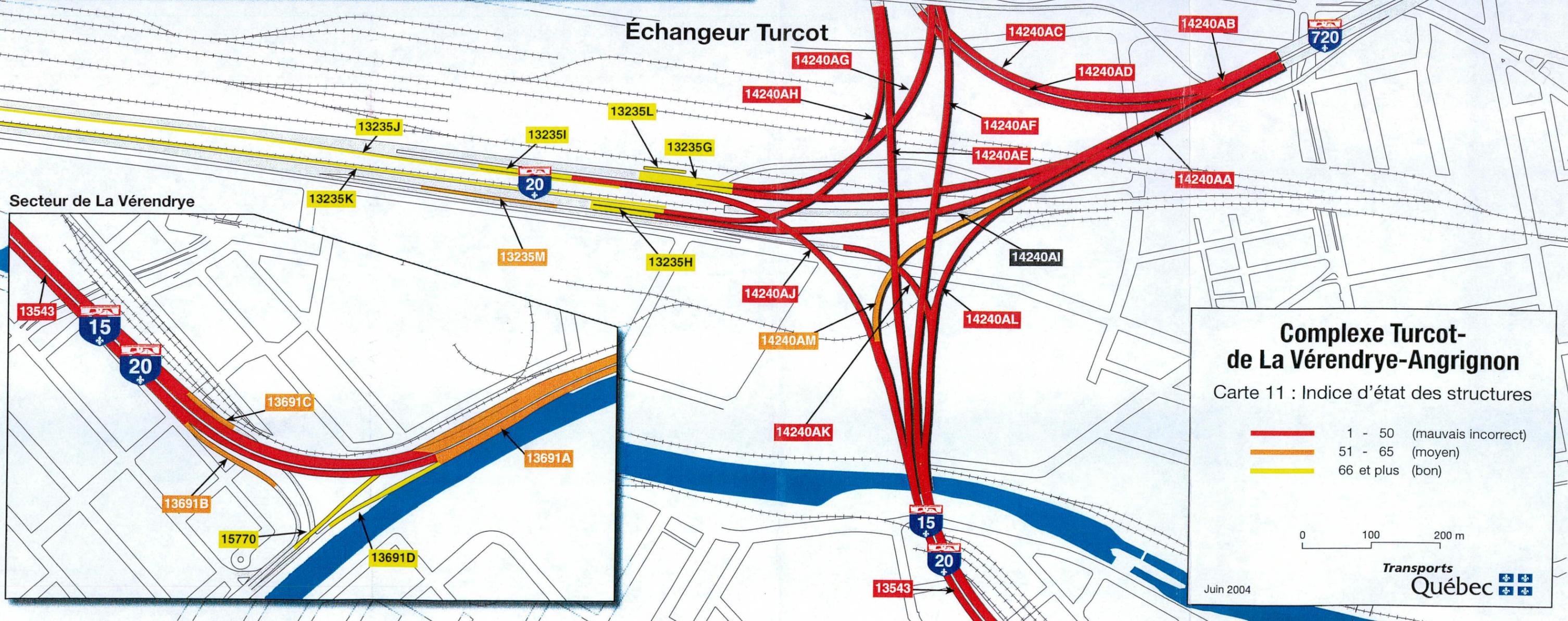
Secteur échangeur Montréal-Ouest



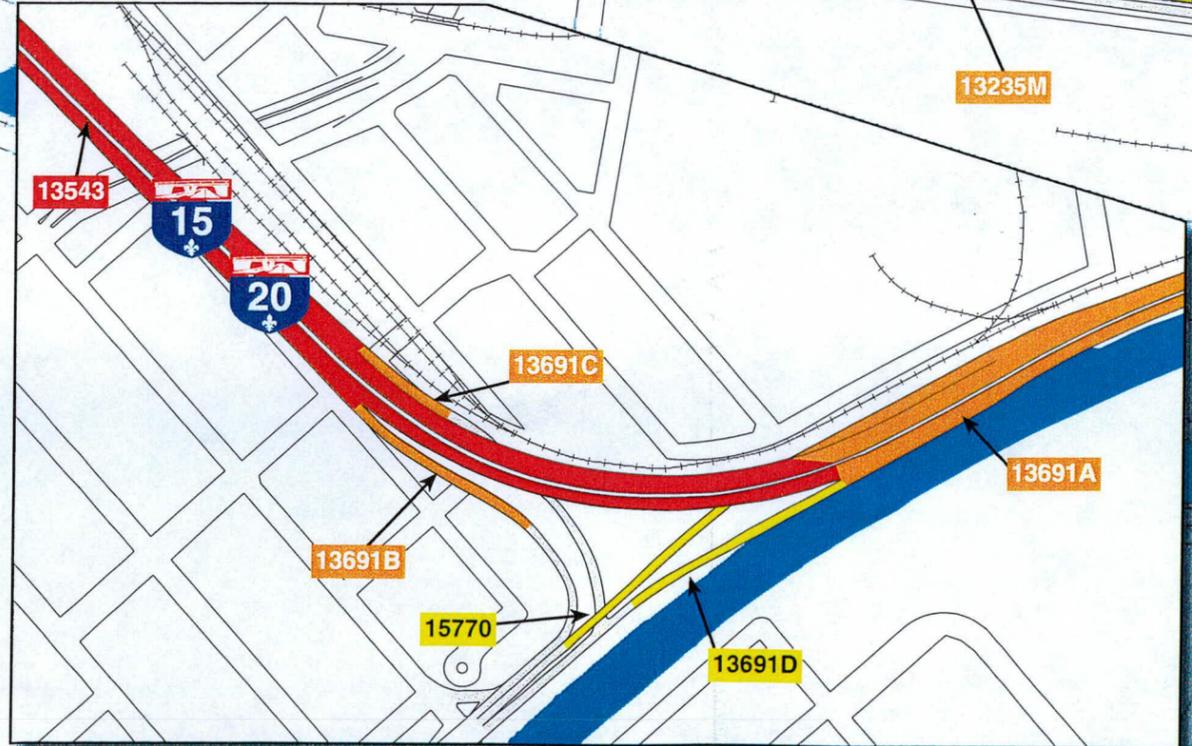
Secteur Angrignon



Échangeur Turcot



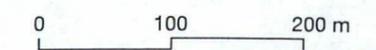
Secteur de La Vérendrye



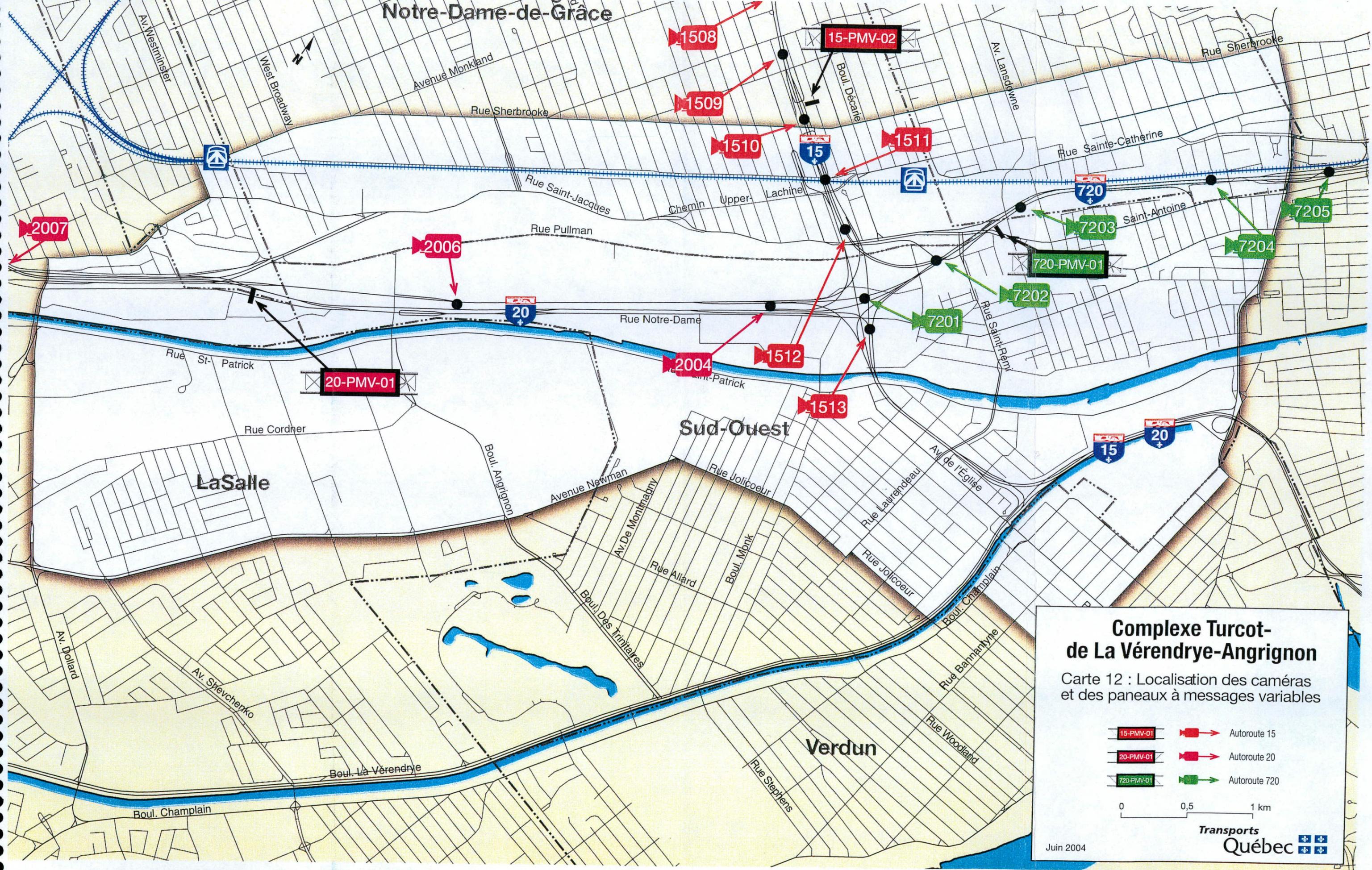
Complexe Turcot-  
de La Vérendrye-Angrignon

Carte 11 : Indice d'état des structures

- 1 - 50 (mauvais incorrect)
- 51 - 65 (moyen)
- 66 et plus (bon)

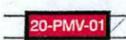
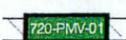


Juin 2004



### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

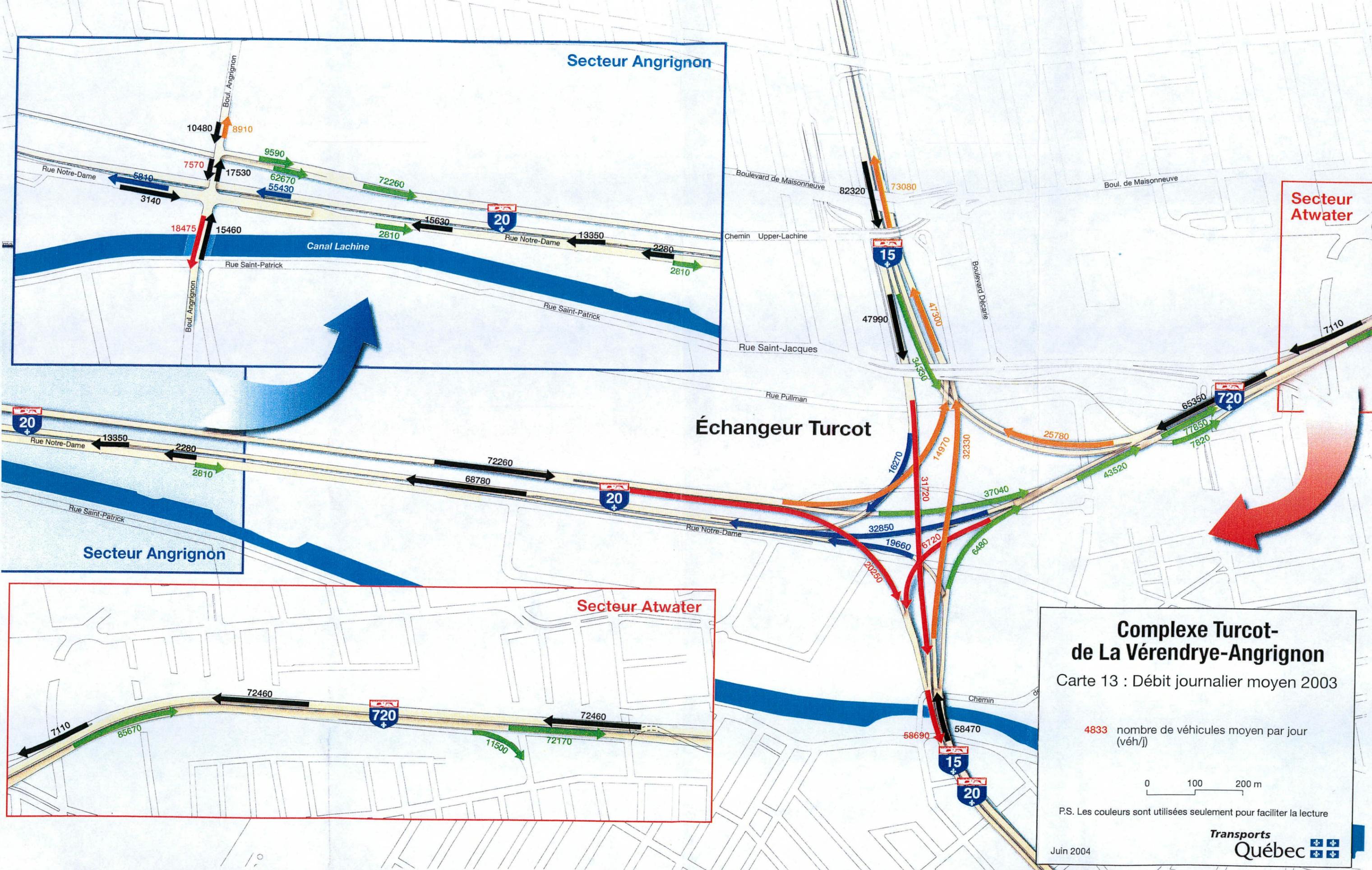
Carte 12 : Localisation des caméras  
et des panneaux à messages variables

 15-PMV-01		Autoroute 15
 20-PMV-01		Autoroute 20
 720-PMV-01		Autoroute 720

0      0,5      1 km

**Transports Québec** 

Juin 2004



Secteur Angrignon

Secteur Atwater

Échangeur Turcot

Secteur Angrignon

Secteur Atwater

**Complexe Turcot-  
de La Vérendrye-Angrignon**  
Carte 13 : Débit journalier moyen 2003

4833 nombre de véhicules moyen par jour (véh/j)

0 100 200 m

P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture

Transports Québec

Juin 2004

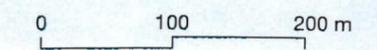
Heure de pointe du matin



# Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 14 : Débits de circulation  
Échangeur Turcot

4833 nombre de véhicules par heure  
(véh/h)



P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture

Transports  
Québec

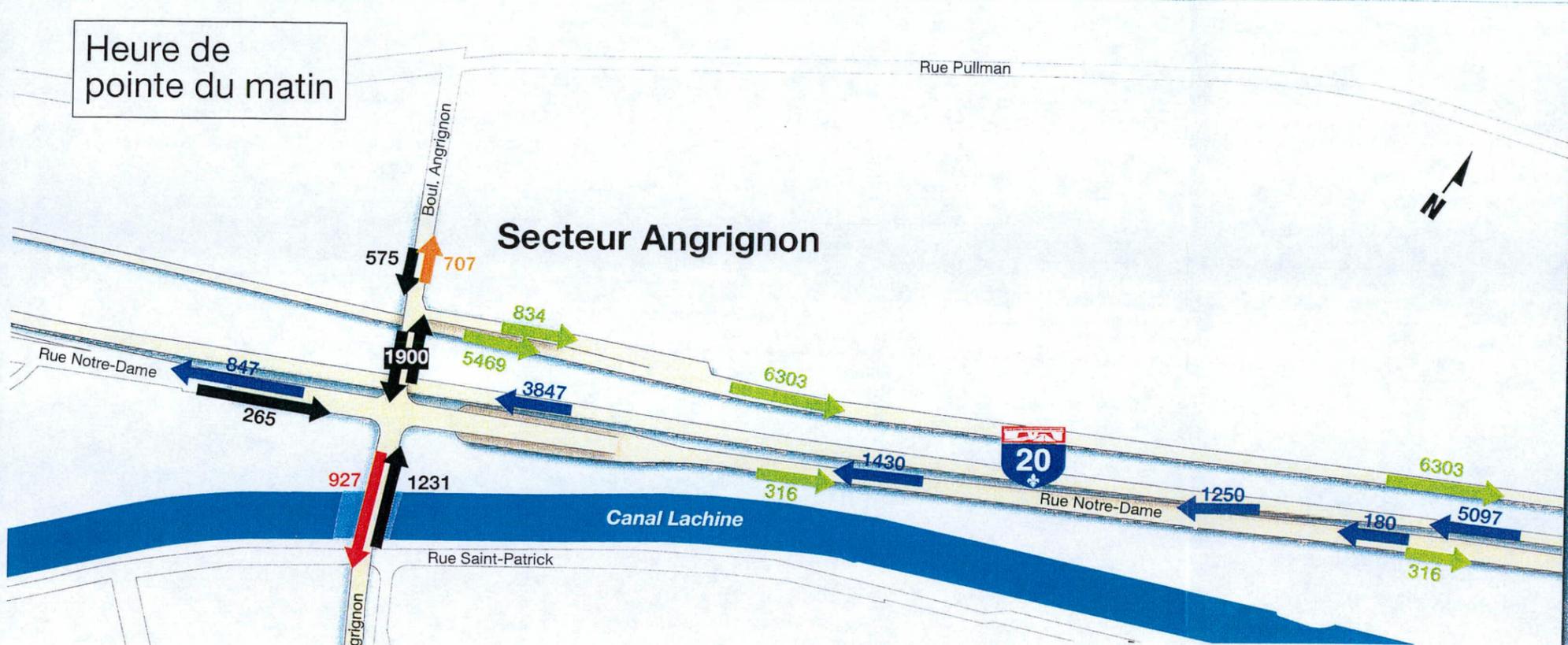
Juin 2004

## Échangeur Turcot



Heure de  
pointe du soir

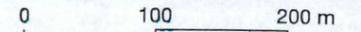
Heure de pointe du matin



# Complexe Turcot-de La Vérendrye-Angrignon

Carte 15 : Débits de circulation A-20 et échangeur Angrignon

4833 nombre de véhicules par heure (veh/h)

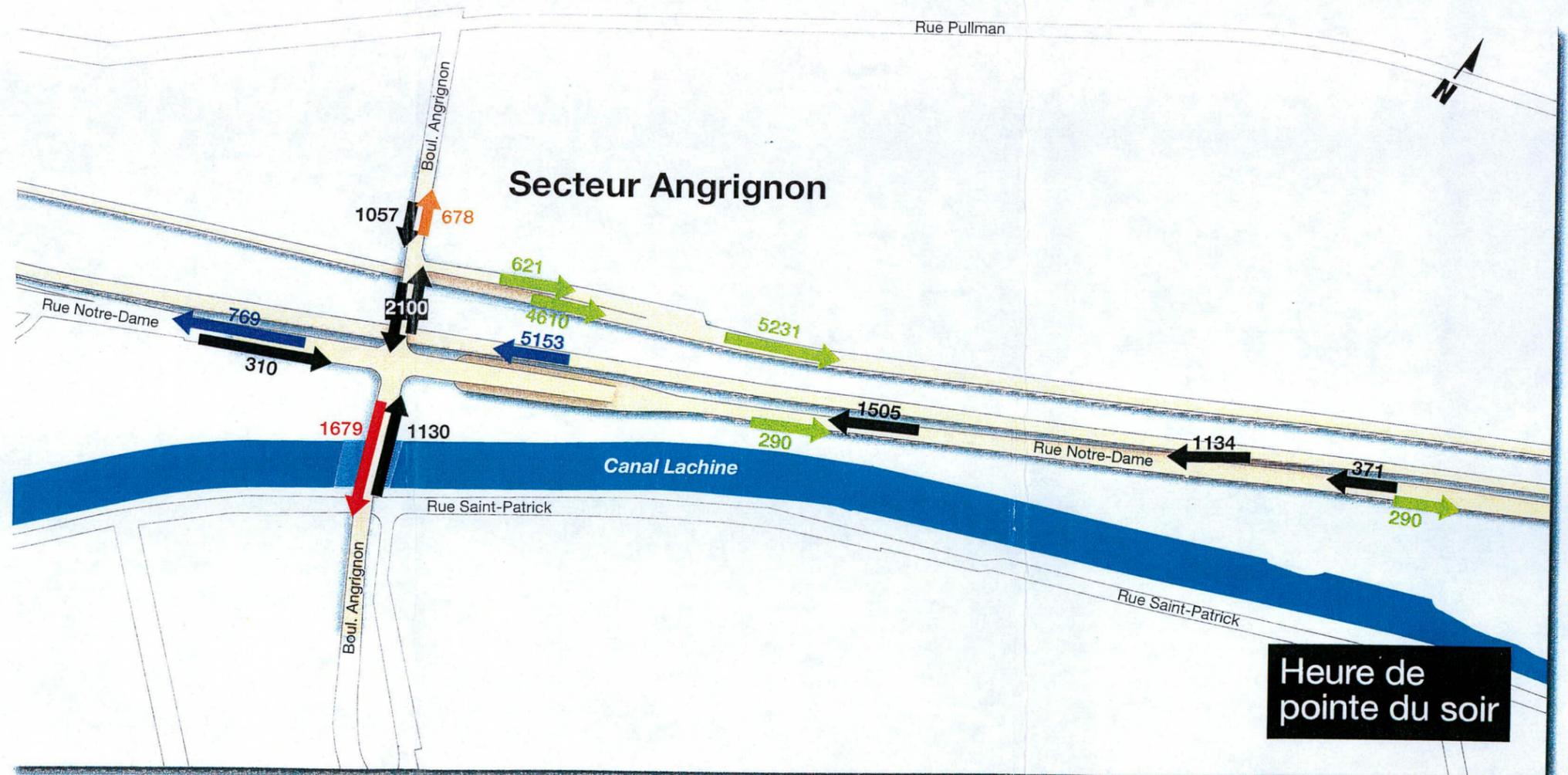


P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture

Juin 2004

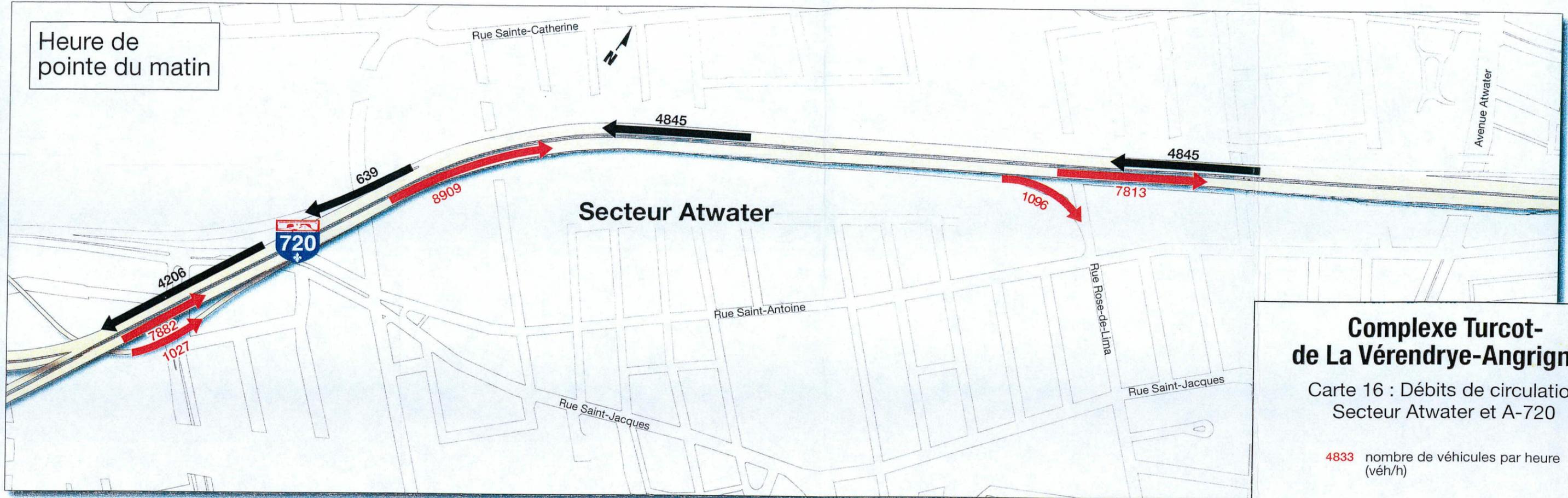
Transports Québec

# Secteur Angrignon



Heure de pointe du soir

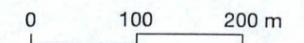
Heure de pointe du matin



### Complexe Turcot-de La Vérendrye-Angrignon

Carte 16 : Débits de circulation  
Secteur Atwater et A-720

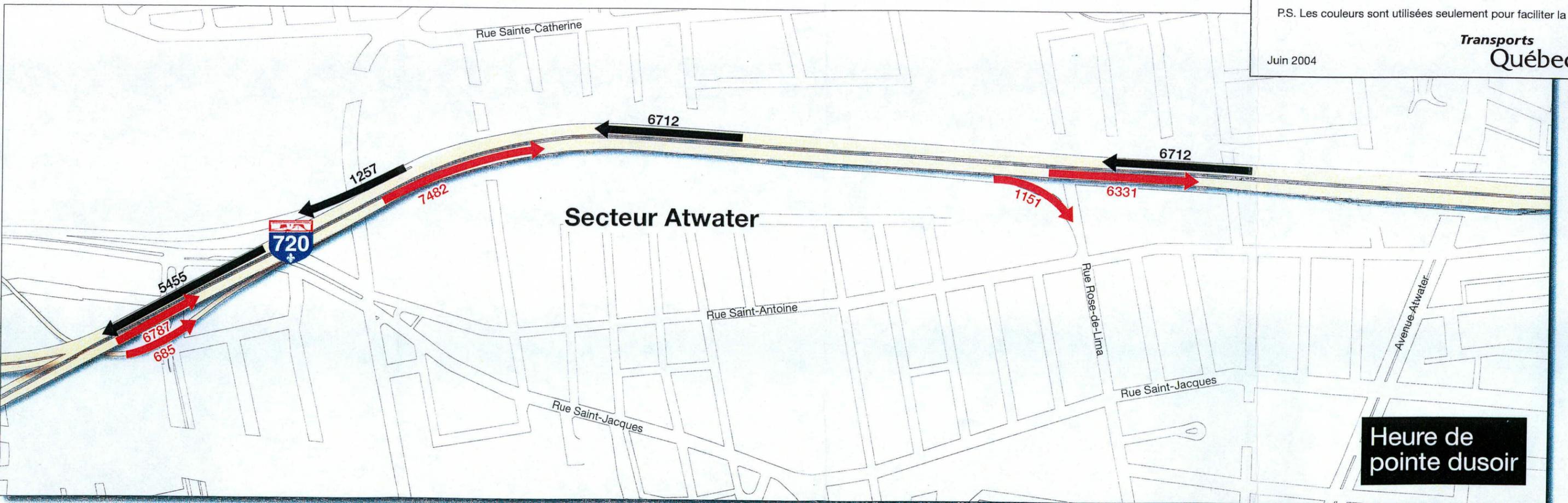
4833 nombre de véhicules par heure (véh/h)



P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture

Juin 2004

Transports Québec



Heure de pointe dusoir

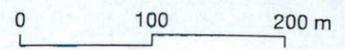
Heure de pointe du matin



**Complexe Turcot-  
de La Vérendrye-Angrignon**

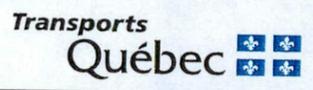
Carte 17 : Débits de circulation  
A-15 et échangeur de La Vérendrye

4833 nombre de véhicules par heure  
(véh/h)



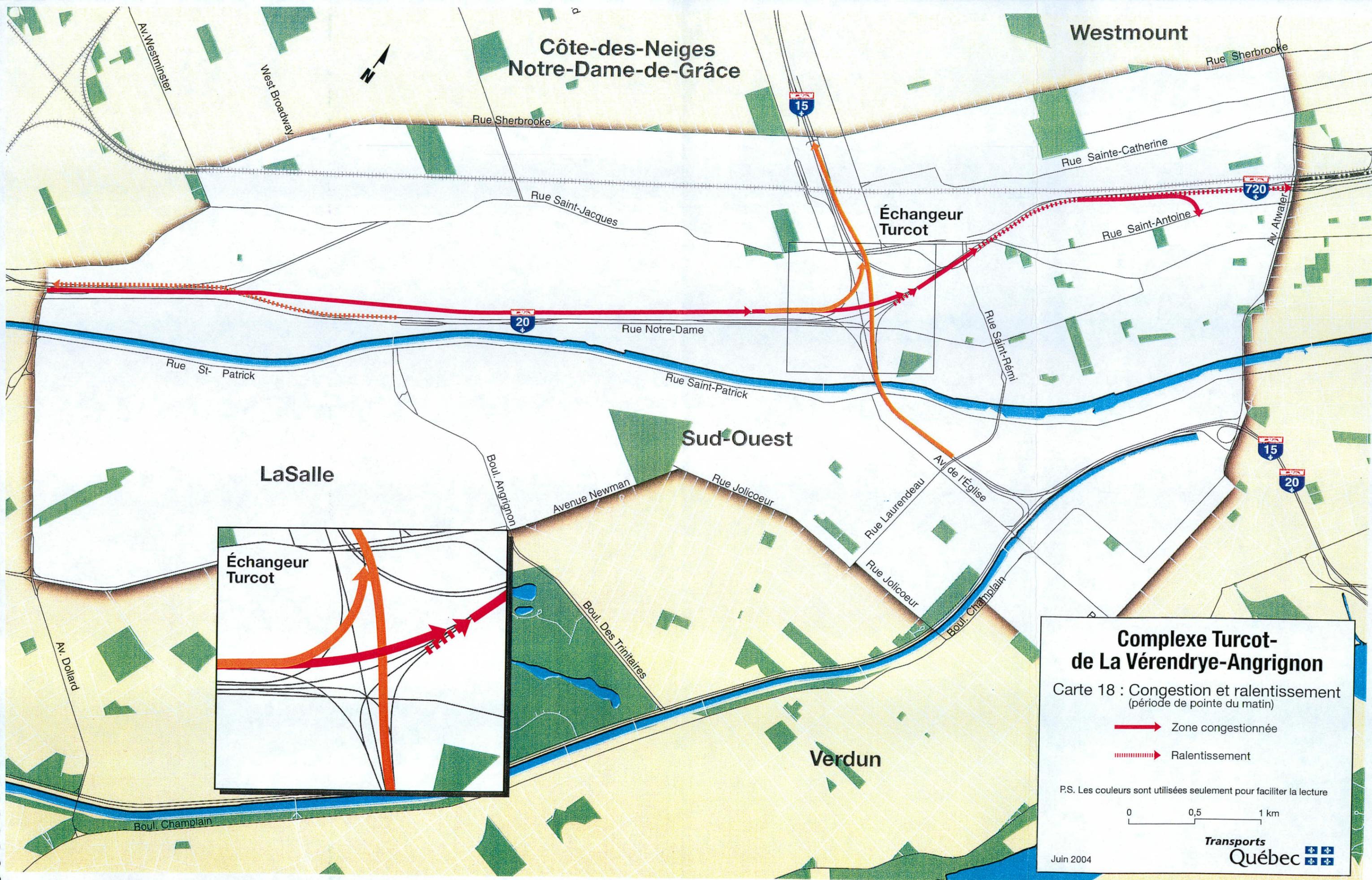
P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture

Juin 2004



Heure de pointe du soir





Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce

Westmount

Échangeur  
Turcot

Sud-Ouest

LaSalle

Échangeur  
Turcot

Verdun

**Complexe Turcot-  
de La Vérendrye-Angrignon**

Carte 18 : Congestion et ralentissement  
(période de pointe du matin)

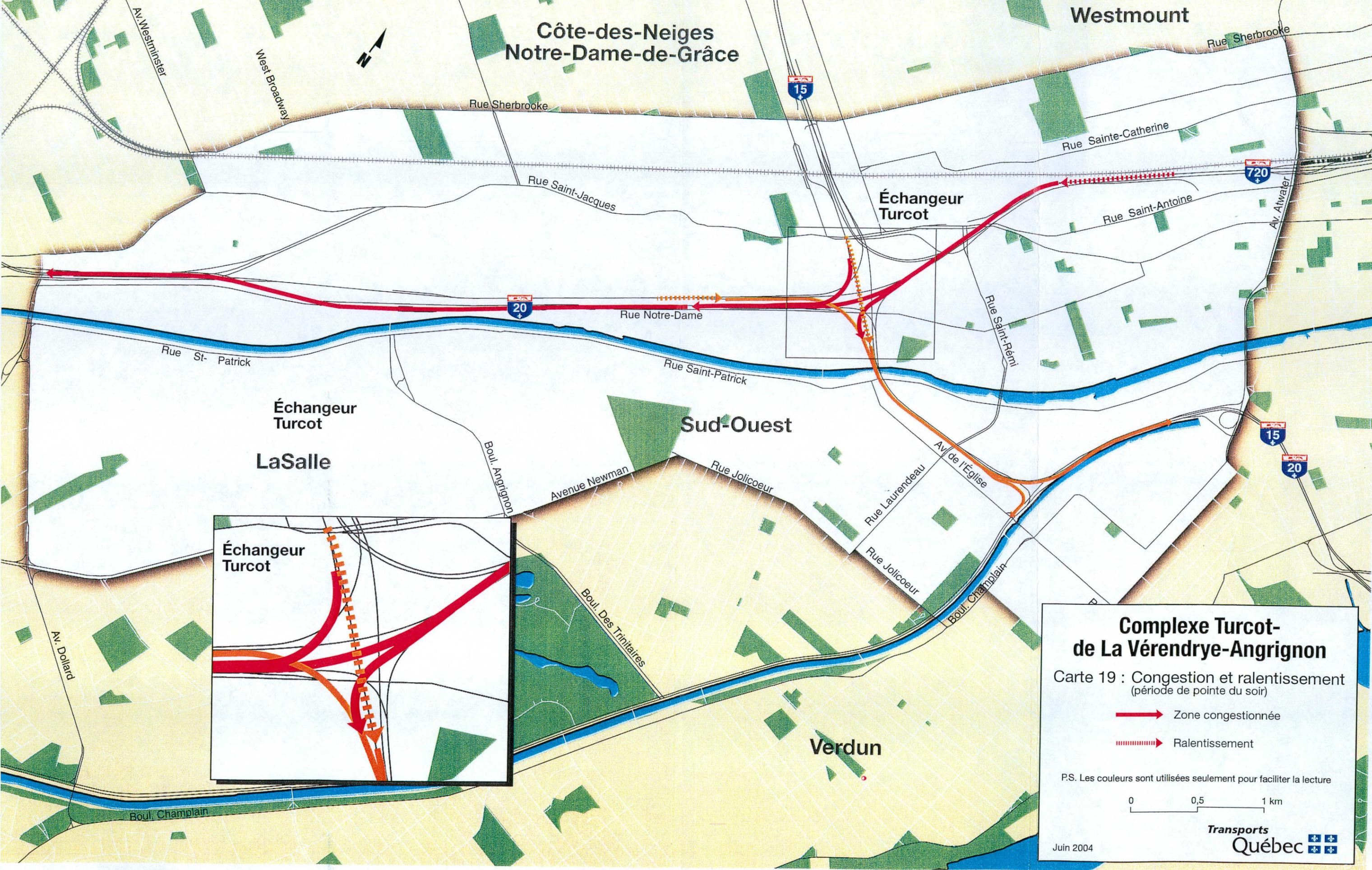
- Zone congestionnée
- ⋯→ Ralentissement

P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture

0      0,5      1 km

Transports  
Québec

Juin 2004



Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce

Westmount

Échangeur  
Turcot

Sud-Ouest

LaSalle

Échangeur  
Turcot

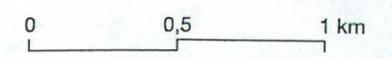
Verdun

**Complexe Turcot-  
de La Vérendrye-Angrignon**

Carte 19 : Congestion et ralentissement  
(période de pointe du soir)

- Zone congestionnée
- - - - - → Ralentissement

P.S. Les couleurs sont utilisées seulement pour faciliter la lecture



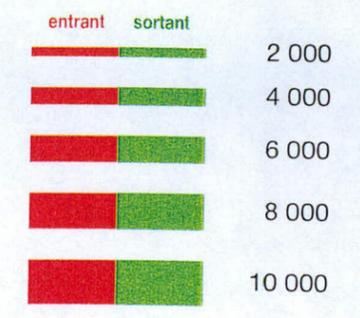
Juin 2004



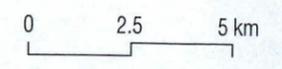
# Complexe Turcot-de La Vérendrye-Angrignon

Carte 20 :  
Origine-Destination  
approche ouest  
(A-720 est)

Nombre de véhicules



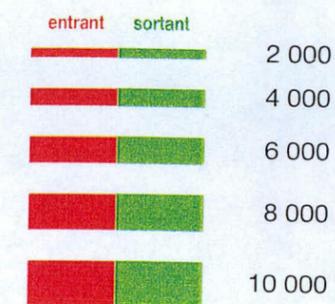
- Réseau autoroutier
- Réseau national
- Réseau régional



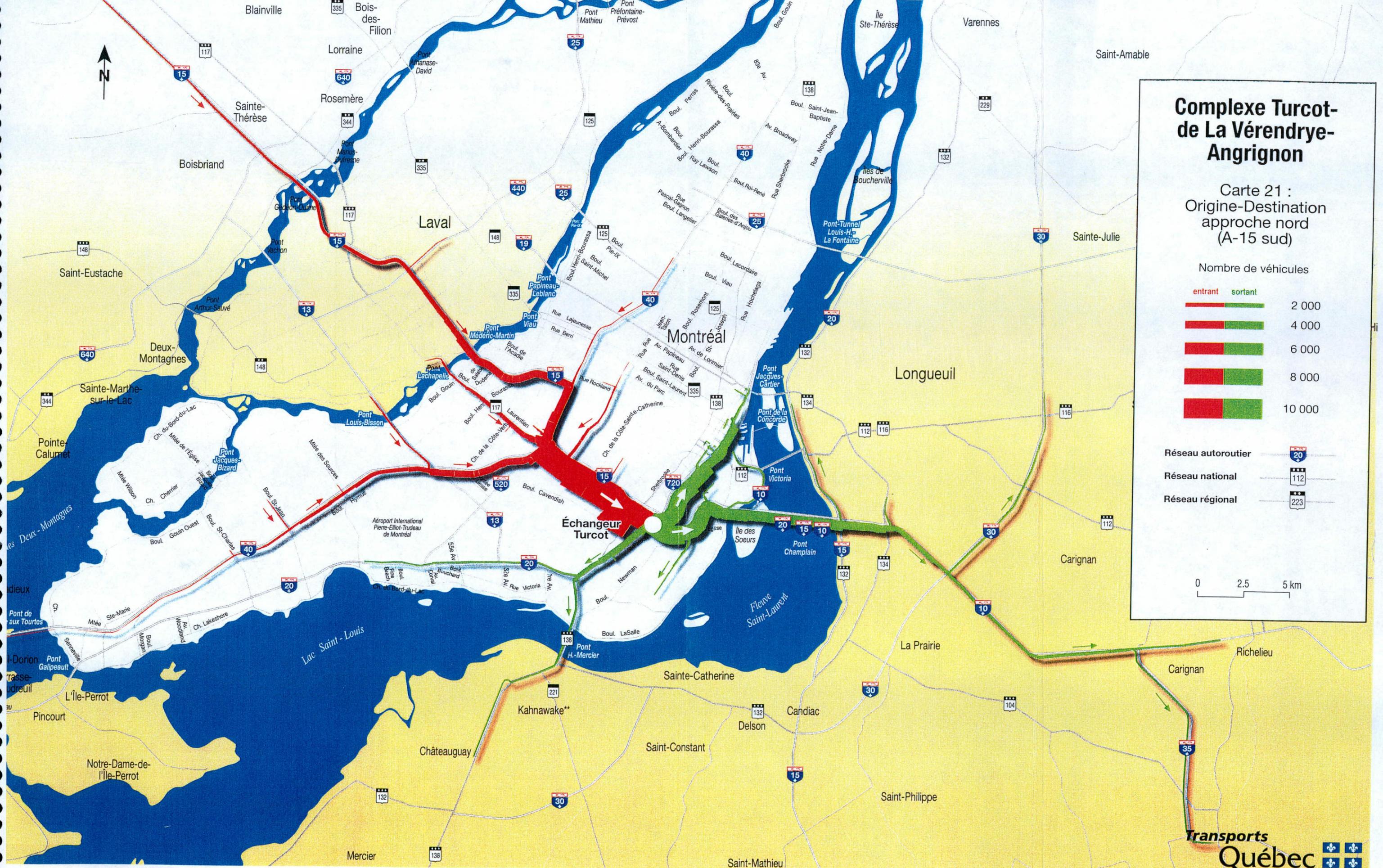
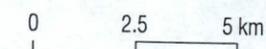
# Complexe Turcot-de La Vérendrye-Angrignon

Carte 21 :  
Origine-Destination  
approche nord  
(A-15 sud)

Nombre de véhicules



- Réseau autoroutier
- Réseau national
- Réseau régional

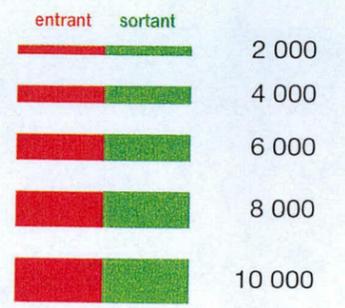




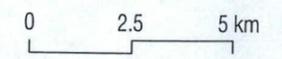
# Complexe Turcot- de La Vérendrye- Angrignon

Carte 22 :  
Origine-Destination  
approche est  
(A-720 ouest)

Nombre de véhicules



- Réseau autoroutier
- Réseau national
- Réseau régional

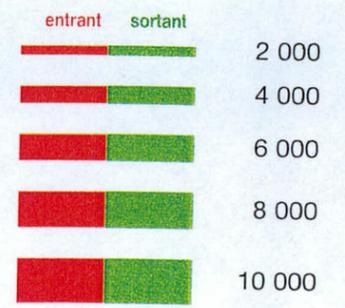




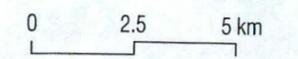
# Complexe Turcot- de La Vérendrye- Angrignon

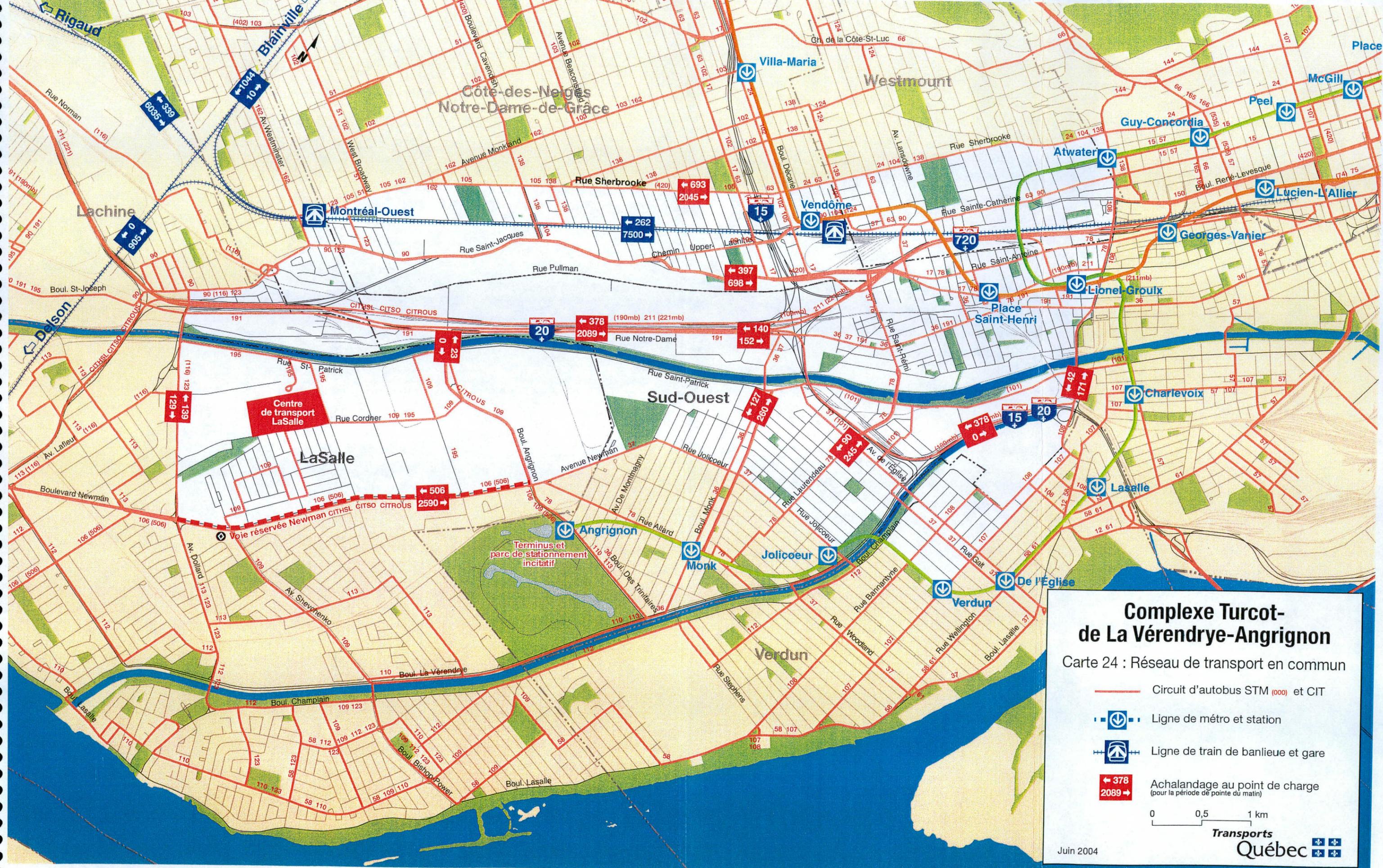
Carte 23 :  
Origine-Destination  
approche ouest  
(A-15 nord)

Nombre de véhicules



- Réseau autoroutier
- Réseau national
- Réseau régional





### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 24 : Réseau de transport en commun

- Circuit d'autobus STM (000) et CIT
- Ligne de métro et station
- Ligne de train de banlieue et gare
- Achalandage au point de charge  
(pour la période de pointe du matin)

0      0,5      1 km

**Transports Québec**

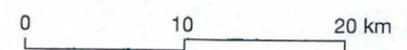
Juin 2004



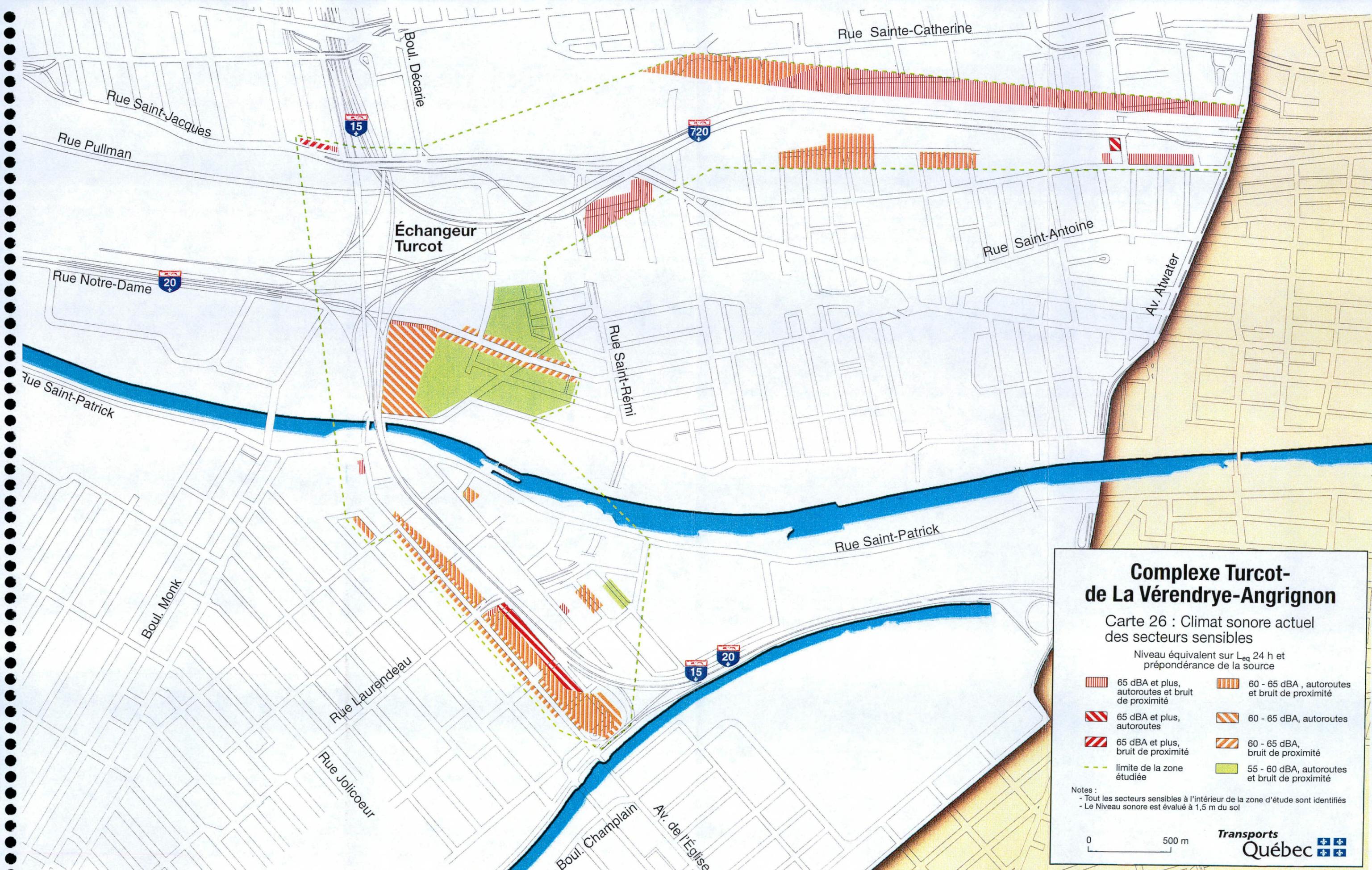
## Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 25 : Territoire des CIT

- Territoire à l'étude
- Conseil intermunicipal de transport (CIT)
- Voie réservée
- Stationnement d'incitation
- Terminus



Juin 2004



### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 26 : Climat sonore actuel  
des secteurs sensibles

Niveau équivalent sur  $L_{eq}$  24 h et  
prépondérance de la source

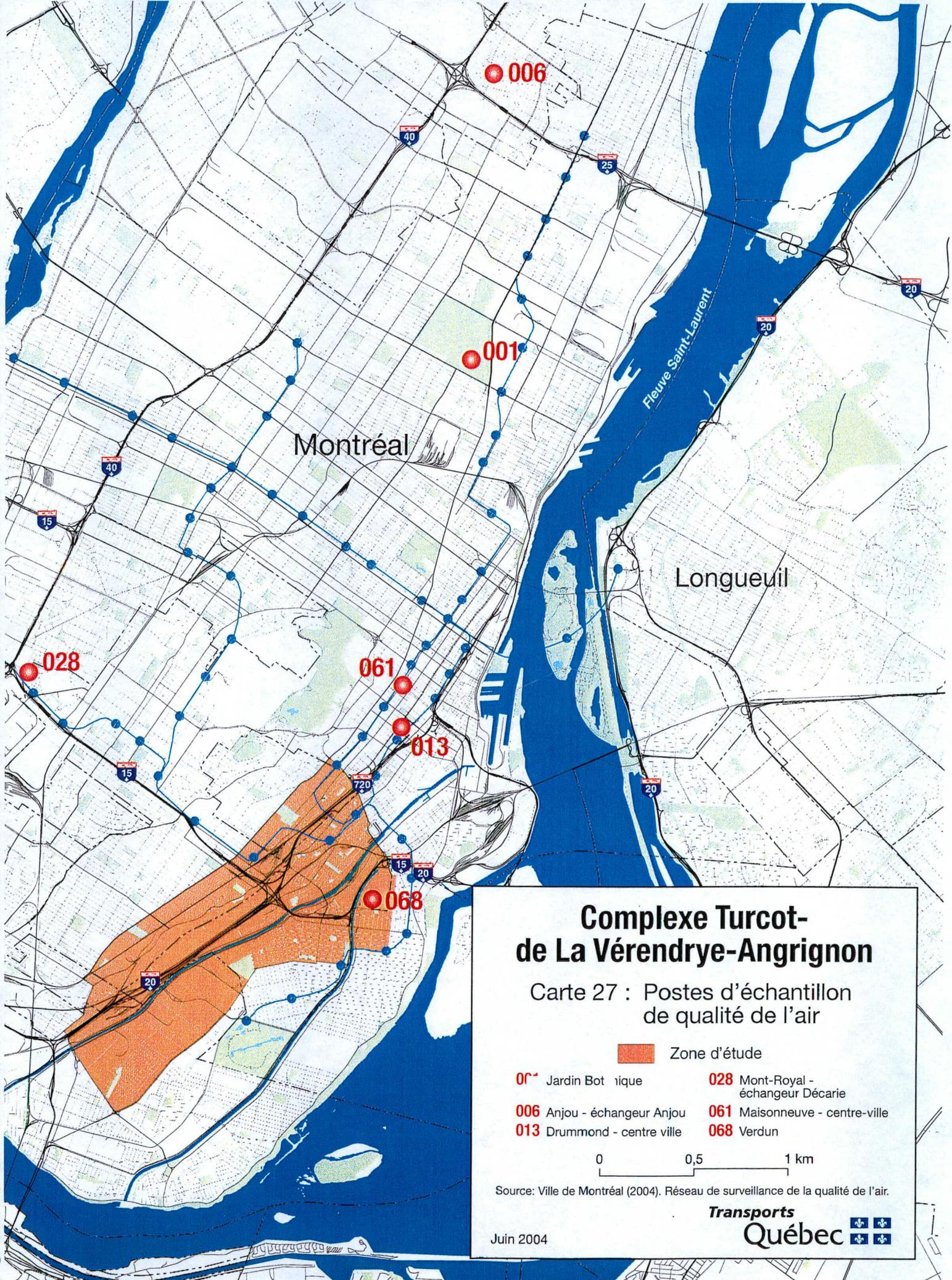
<ul style="list-style-type: none"> <li> 65 dBA et plus, autoroutes et bruit de proximité</li> <li> 65 dBA et plus, autoroutes</li> <li> 65 dBA et plus, bruit de proximité</li> <li> limite de la zone étudiée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> 60 - 65 dBA, autoroutes et bruit de proximité</li> <li> 60 - 65 dBA, autoroutes</li> <li> 60 - 65 dBA, bruit de proximité</li> <li> 55 - 60 dBA, autoroutes et bruit de proximité</li> </ul>
---	--

Notes :

- Tout les secteurs sensibles à l'intérieur de la zone d'étude sont identifiés
- Le Niveau sonore est évalué à 1,5 m du sol

0 500 m

**Transports Québec**



## Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 27 : Postes d'échantillon  
de qualité de l'air

 Zone d'étude

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>001</b> Jardin Botanique        | <b>028</b> Mont-Royal - échangeur Décarie |
| <b>006</b> Anjou - échangeur Anjou | <b>061</b> Maisonneuve - centre-ville     |
| <b>013</b> Drummond - centre ville | <b>068</b> Verdun                         |

0      0,5      1 km

Source: Ville de Montréal (2004). Réseau de surveillance de la qualité de l'air.

Juin 2004

**Transports**  
**Québec** 



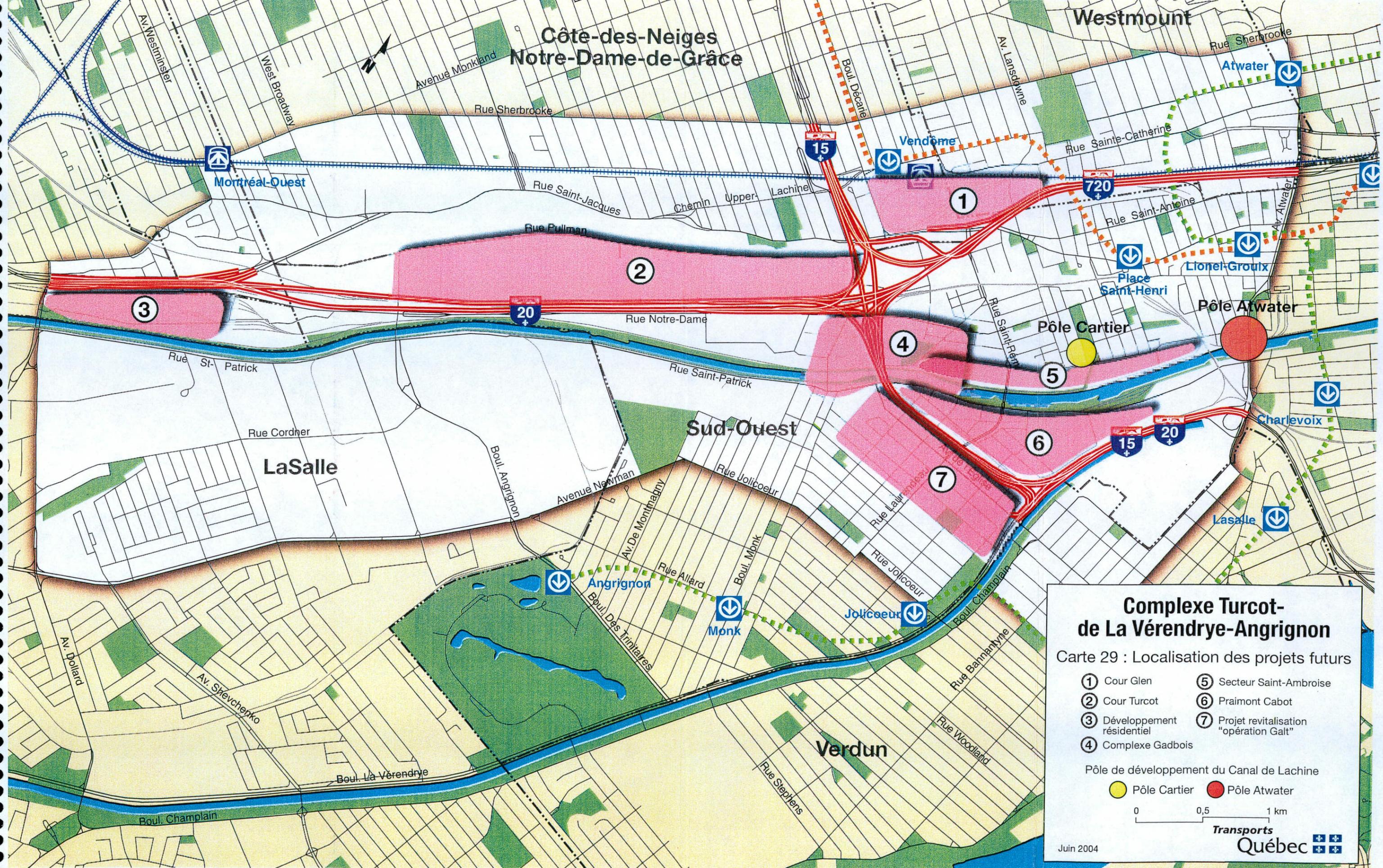
## Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 28 : Scénario de desserte  
de la cour Glen

 Accès par la  
rue Saint-Jacques

0 10 50 100 m

Juin 2004



### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 29 : Localisation des projets futurs

① Cour Glen	⑤ Secteur Saint-Ambroise
② Cour Turcot	⑥ Praimont Cabot
③ Développement résidentiel	⑦ Projet revitalisation "opération Galt"
④ Complexe Gadbois	

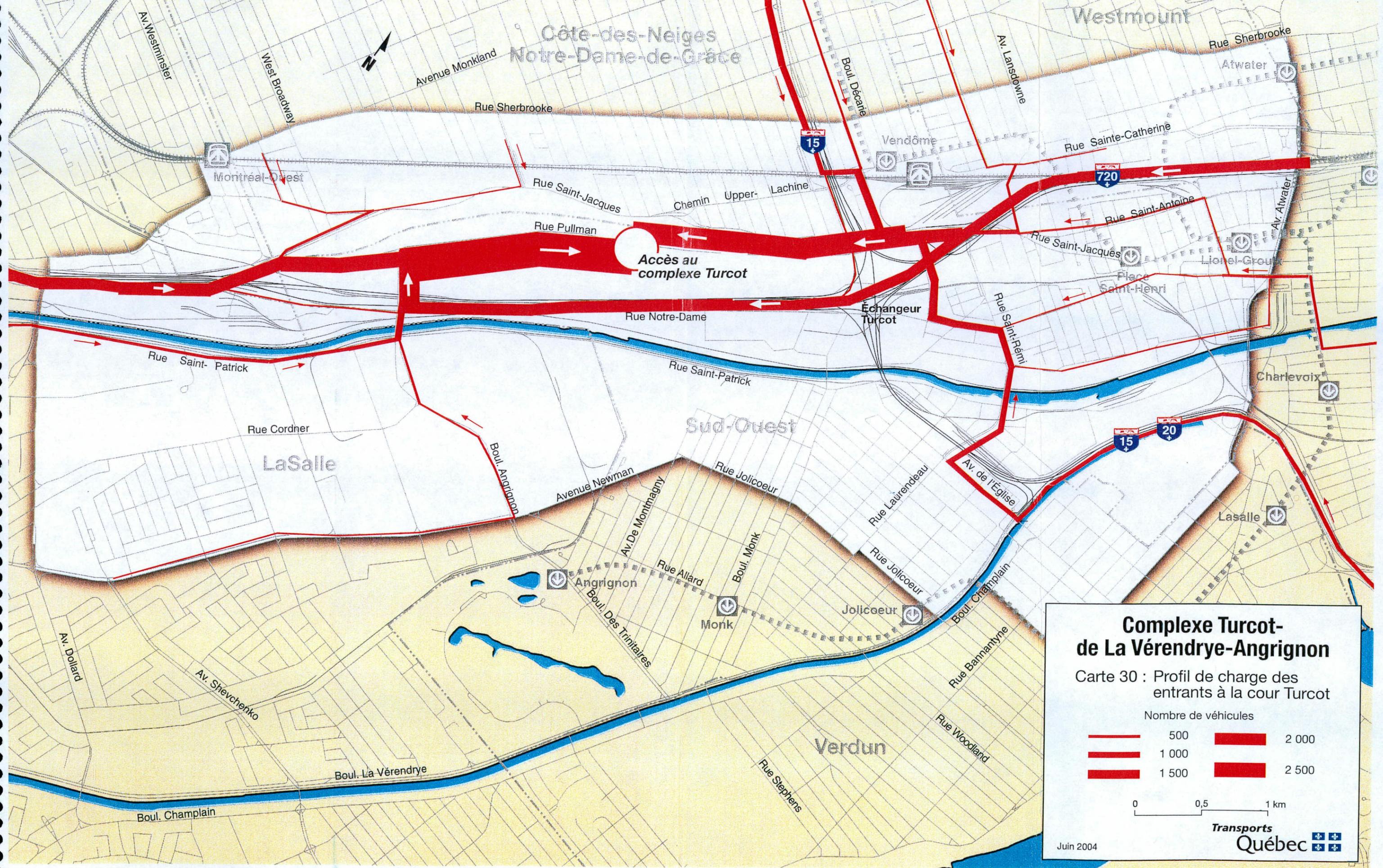
Pôle de développement du Canal de Lachine

● Pôle Cartier	● Pôle Atwater
----------------	----------------

0      0,5      1 km

Transports Québec

Juin 2004



Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce

Westmount

Accès au  
complexe Turcot

Échangeur  
Turcot

Sud-Ouest

LaSalle

Verdun

### Complexe Turcot- de La Vérendrye-Angrignon

Carte 30 : Profil de charge des  
entrants à la cour Turcot

Nombre de véhicules

	500		2 000
	1 000		2 500
	1 500		2 500

0 0,5 1 km

Jun 2004

Transports  
Québec



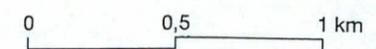
**Accès au complexe Turcot**

### Complexe Turcot-de La Vérendrye-Angrignon

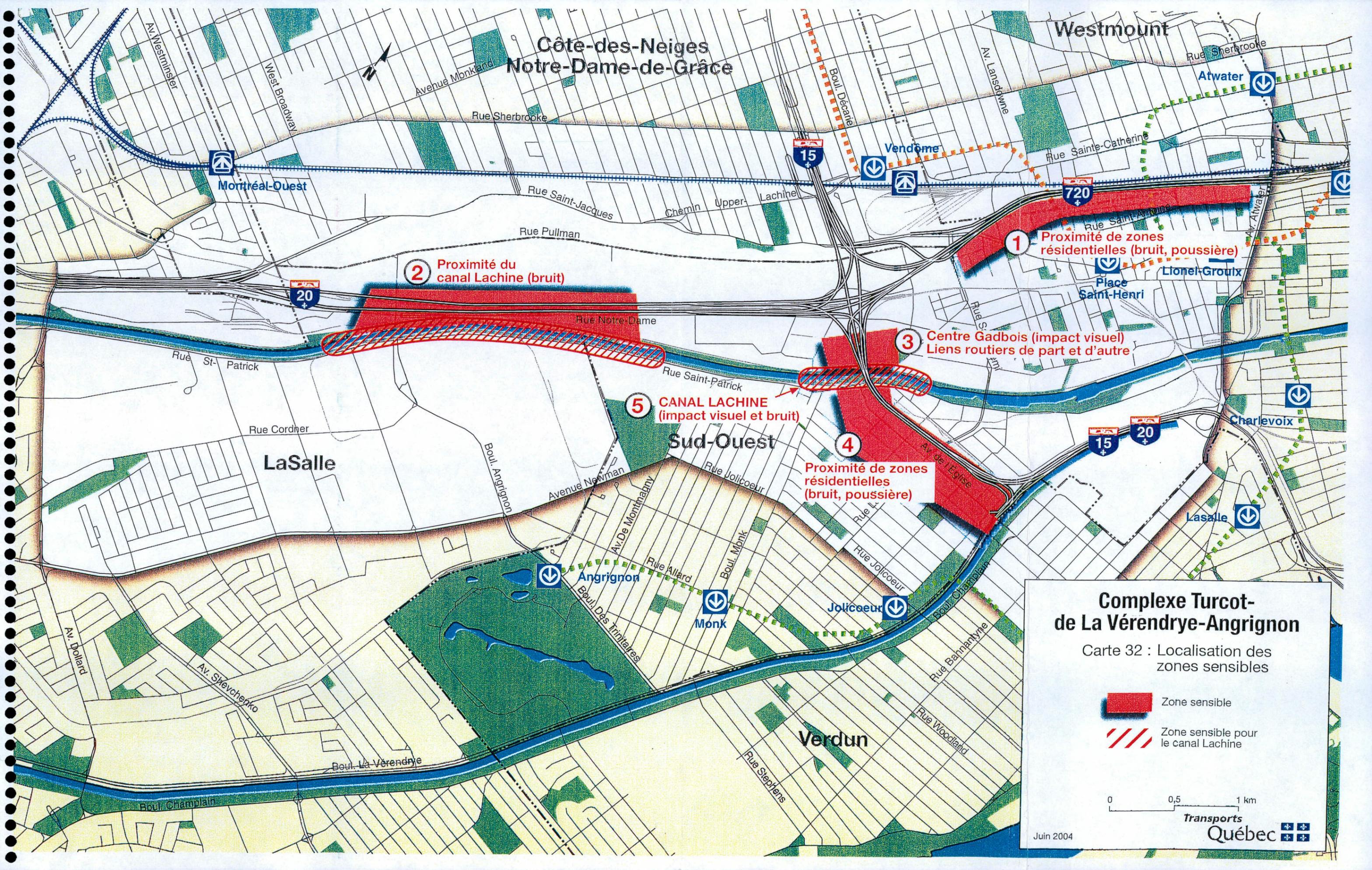
Carte 31 : Profil de charge des sortants à la cour Turcot

Nombre de véhicules

	500		2 000
	1 000		2 500
	1 500		



Juin 2004



Côte-des-Neiges  
Notre-Dame-de-Grâce

Westmount

Montréal-Ouest

LaSalle

Sud-Ouest

Verdun

2 Proximité du canal Lachine (bruit)

1 Proximité de zones résidentielles (bruit, poussière)

3 Centre Gadbois (impact visuel)  
Liens routiers de part et d'autre

5 CANAL LACHINE (impact visuel et bruit)

4 Proximité de zones résidentielles (bruit, poussière)

**Complexe Turcot-  
de La Vérendrye-Angrignon**

Carte 32 : Localisation des zones sensibles

- Zone sensible
- Zone sensible pour le canal Lachine

0 0,5 1 km

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 598