



# Sur la route...

## RALENTISSEZ.

### Jeu-questionnaire

Pour chaque énoncé, cochez la bonne réponse. Vérifiez vos réponses au verso. Faites votre évaluation.

### QUESTIONS

1. Quels groupes de personnes sont particulièrement visés par le problème de la vitesse au volant ?
  - a) Les 16 à 24 ans
  - b) Les 25 à 44 ans
  - c) Les 45 à 64 ans
  - d) Les 65 ans et plus
  - e) Toutes ces personnes
2. Dans quelles zones de limite de vitesse compte-t-on le plus d'accidents avec blessés ?
  - a) Sur les autoroutes (100 km/h)
  - b) Dans les zones de 50 km/h
  - c) Dans les zones de 90 km/h
3. En 1995 et 1996, plusieurs États américains ont haussé les limites de vitesse sur les autoroutes sans que le nombre d'accidents augmente.
  - a) Vrai
  - b) Faux
4. Un excellent conducteur qui a un bon véhicule court moins de risques qu'un autre s'il dépasse les limites de vitesse permises.
  - a) Vrai
  - b) Faux
5. Subir un impact à 75 km/h équivaut à faire une chute d'un édifice de combien d'étages ?
  - a) 12 étages
  - b) 7 étages
  - c) 3 étages
6. Un piéton heurté à 50 km/h risque d'être tué sous la force de l'impact.
  - a) Vrai
  - b) Faux
7. À 70 km/h, quelle distance faudra-t-il à une personne pour arrêter son automobile ?
  - a) La moitié d'un terrain de football
  - b) La longueur d'un autobus
  - c) La longueur de son automobile
8. Conduire vite permet d'être plus vigilant.
  - a) Vrai
  - b) Faux
9. De combien de km/h faudrait-il diminuer la vitesse moyenne de circulation des véhicules pour réduire de 15% le nombre de blessés et de décès sur nos routes ?
  - a) De 15 km/h
  - b) De 25 km/h
  - c) De 5 km/h
10. En roulant à 120 km/h au lieu de 100 km/h, dans quelle proportion la consommation d'essence augmente-t-elle ?
  - a) 20 %
  - b) 10 %
  - c) 5 %

## 1: e) Toutes ces personnes

Selon les statistiques, des conducteurs de tous âges sont impliqués dans des accidents de la route attribuables à la vitesse au volant, même si l'on observe une diminution de la proportion des accidents dus à la vitesse chez les deux derniers groupes d'âge. De plus, les cas où la cause première de l'accident est la vitesse sont comparables chez les hommes et chez les femmes.

## 2: b) Dans les zones de 50 km/h

C'est en milieu urbain, près du domicile ou du lieu de travail, qu'il y a le plus grand nombre de blessés, graves ou légers, à la suite d'un accident de la route lié à la vitesse, car les interactions entre les véhicules et les autres usagers (piétons, cyclistes, etc.) sont plus nombreuses. Toutefois, c'est dans les zones de 90 km/h qu'on dénombre le plus de décès, en raison de la violence de l'impact d'un accident à vitesse élevée.

## 3: b) Faux

Les accidents ont augmenté de 20 % sur les routes dans l'ensemble des États américains où les limites de vitesse sur autoroute ont été haussées, alors que pour la même période, les accidents ont augmenté de seulement 1 % dans les États qui avaient conservé la même limite de vitesse.

## 4: b) Faux

Même un excellent conducteur à bord d'un très bon véhicule n'échappe pas aux lois de la physique.

Quand la vitesse augmente :  
la zone des trajectoires possibles rétrécit;  
les facultés visuelles diminuent;  
la distance d'arrêt augmente;  
la force centrifuge s'accroît;  
la violence des chocs est plus brutale.

Les conducteurs qui dépassent les limites de vitesse courent plus de risques d'être impliqués dans un accident que ceux qui les respectent. Et lorsqu'un accident survient, les blessures sont plus graves, vu la violence du choc. Malgré les améliorations apportées aux véhicules au cours des trente dernières années (ceinture de sécurité, coussins gonflables, etc.), il reste un aspect impossible à améliorer : la capacité même du corps humain à absorber le choc de la collision.

## 5: b) 7 étages

Pour vous ou pour les occupants d'un véhicule, le choc subi dans une telle collision correspond à celui d'une chute d'un édifice de 7 étages. La vitesse au volant aggrave de beaucoup les blessures infligées dans un accident de la route. Le risque d'être gravement blessé ou tué double entre 50 et 75 km/h et quadruple entre 50 et 100 km/h.

## 6: a) Vrai

Si un véhicule heurte un piéton à 50 km/h, il est probable que ce dernier sera tué sous la force de l'impact. En fait, pour les piétons et les cyclistes, les risques de décès et de blessures graves augmentent de façon considérable avec la vitesse du véhicule au moment de l'impact.

## Vitesse au moment de l'impact Conséquences physiques pour les piétons

- 20 km/h Contusions légères.
- 30 km/h Possibilité de cas d'invalidité et de décès.
- 40 km/h Forte probabilité de cas d'invalidité et de décès.
- 55 km/h Majorité de cas mortels.

## 7: a) La moitié d'un terrain de football

En tenant compte des conditions routières (chaussée sèche, route en ligne droite, etc.) et d'un temps de réaction moyen du conducteur, une automobile parcourra une distance correspondant à la moitié d'un terrain de football avant de s'immobiliser. À noter qu'à 70 km/h, le temps de réaction et la capacité de freinage du véhicule comptent chacun pour 50 % de la distance d'arrêt. Le temps de réaction moyen d'un conducteur est de 1,3 seconde. C'est-à-dire qu'avant même d'avoir commencé à freiner ou à éviter l'obstacle, il va parcourir 25 m.

## 8: b) Faux

Une vitesse élevée oblige le conducteur à traiter beaucoup d'information en un minimum de temps et à adapter en permanence sa vision. La vitesse entraîne un stress important qui, à la longue, génère de la fatigue et, par conséquent, une baisse de la vigilance. Par ailleurs, le champ visuel rétrécit. Lorsque le véhicule est immobile, le champ visuel est de 180° alors qu'à 100 km/h, il n'est plus que de 90°.

## 9: c) De 5 km/h

Une diminution de 5 km/h de la vitesse moyenne réduirait de 15 % le nombre de blessés et de décès sur nos routes. Si tout le monde respectait les limites de vitesse, le nombre de blessés et de décès sur les routes diminuerait considérablement.

## 10: a) 20%

Plus on roule vite, plus on brûle de l'essence. En effet, un pic est atteint à 90 km/h et, passé cette vitesse, l'économie d'essence diminue progressivement. En respectant les limites de vitesse sur les voies rapides, on économise de l'argent et on diminue également les émissions de polluants dans l'atmosphère.

## ÉVALUATION

De 7 à 10 bonnes réponses :

Bravo ! Vous êtes un conducteur averti. Vous êtes conscient du risque qu'il y a à dépasser les limites de vitesse permises sur la route.

De 4 à 7 bonnes réponses :

Attention ! Malgré les connaissances que vous avez acquises, il vous manque certaines notions importantes concernant les dangers à dépasser les limites de vitesse permises sur la route.

Moins de 4 bonnes réponses :

Alerte ! Vous auriez intérêt à parfaire vos connaissances sur les dangers à dépasser les limites de vitesse permises sur la route.

Pour en savoir plus sur la vitesse au volant, consultez notre site Web au [www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca)