



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2005)

DIRECTION DE CHAUDIÈRE-APPALACHES



CANQ
TR
QUE
CPR
104

Yves Pintal
archéologue consultant

Janvier 2006

914348

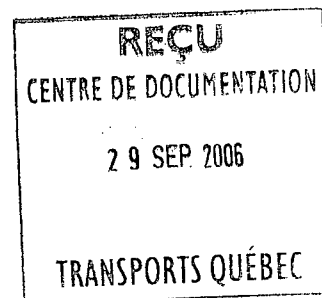
MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2005)
DIRECTION DE CHAUDIÈRE-APPALACHES

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-PINJ-03)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD01)

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net



CANIO
TR
QUE
CPR
104

Québec, janvier 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec pour un projet de réfection routière localisé sur le territoire de la direction de Chaudière-Appalaches.

Tableau 1 Projet routier inventorié

No. de projet	Lieu	Date de réalisation	Nb. de sondages	Résultats
20-3474-01B3	Sainte-Claire	29 juillet 2005	30	N

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans l'emprise, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques.

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
 INTRODUCTION.....	 1
 1.0 MANDAT	 3
 2.0 LISTE DU PROJET ROUTIER.....	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	 5
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	 6
4.1 Route des Abénakis, Sainte-Claire, réfection de route, projet 20-3474-01B3	7
4.1.1 État des connaissances archéologiques	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
 CONCLUSION.....	 15
 OUVRAGES DE RÉFÉRENCE	 16
 ANNEXE	 17
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	18

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet routier inventorié.....	ii
Tableau 2	Projet 20-3474-01B3 route des Abénakis, synthèse des activités	14

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié.....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21L/10)	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q79611-113) (1/2)	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q79612-190) (2/2)	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (1/2)	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (2/2).....	13

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3474-01B3, route des Abénakis, km 0+890 / 1+185, secteur 2 (O).....	15
Photo 2	Projet 20-3474-01B3, route des Abénakis, km 1+550 / 1+910, secteur 4 (O).....	15

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec dans le cadre d'un projet de réfection routière localisé sur le territoire de la direction de Chaudière-Appalaches (figure 1).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire a été réalisé par une équipe composée de deux personnes. Le travail d'inventaire, pour l'ensemble du projet, a duré une journée soit le 29 juillet 2005. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

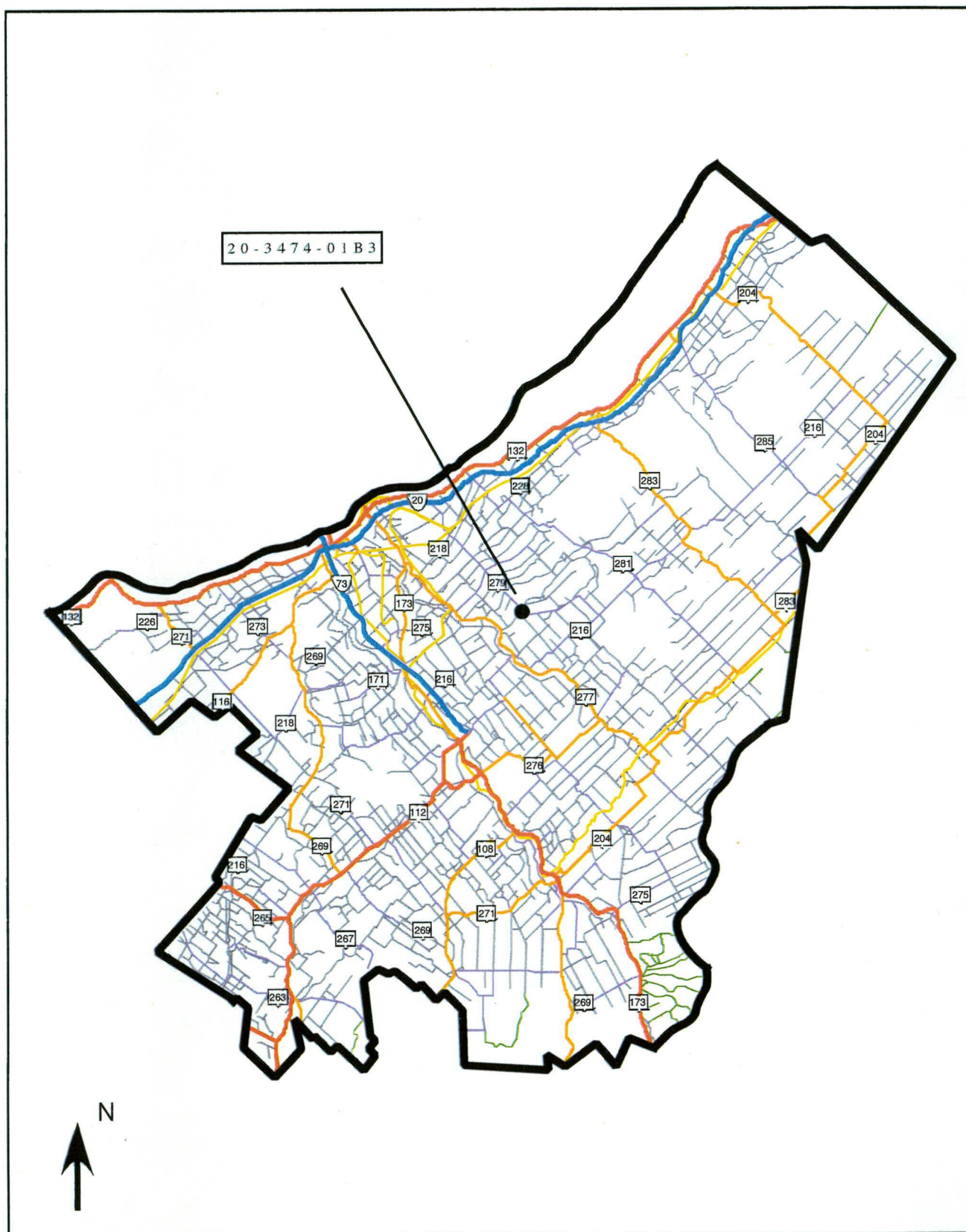


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié (Boivin 1991, Cartes...à la Mac 2, réseau routier et ferroviaire du Québec, Géoconcept enr.)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DU PROJET ROUTIER

No du projet	Localisation	Date de l'inventaire	Nb. de Sondages	Résultats
20-3474-01B3	Sainte-Claire	29 juillet 2005	30	N
Total			30	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2005), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2005).

3.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, ces horizons organiques et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile ou encore lorsque le roc en place est atteint. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise du projet d'aménagement ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés, selon une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. Pour le projet décrit dans ce rapport, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font

alors l'objet de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure consiste généralement à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'ancienneté relative d'un site peut être déterminée par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts ou matériaux permettent aussi de situer un site archéologique dans un cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Dans certains cas, lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes, qu'elles sont de superficies réduites et qu'elles ne sont pas complexes, celles-ci peuvent être fouillées afin de libérer l'emprise et de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles et plus complexes, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en

position superficielle dans les zones érodées sont généralement recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont aussi remis, en général, dans leur état original.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route des Abénakis, Sainte-Claire, réfection de route, projet 20-3474-01B3

4.4.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à l'étude et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de réfection routière correspond à cinq sections de la route des Abénakis, totalisant une longueur d'environ 755 m, localisée dans la municipalité de Saint-Claire (figures 1, 2 et 3). Cette municipalité se trouve dans le piémont appalachien. La topographie varie de plane à légèrement ondulée. Le sol se compose d'un till déposé sur un socle rocheux sédimentaire parfois apparent. La densité de l'occupation résidentielle et commerciale est faible. L'emprise se compose surtout d'aménagements paysagers, d'entrées résidentielles gravelées et de fossés. On y trouve également des infrastructures d'utilité publique enfouies, comme un réseau d'aqueduc et des lignes de communication. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la chaussée (réfection de ponceaux, transitions et asphaltage, figure 4).

Quatre secteurs d'inventaire couvrent l'emprise à l'étude (tableau 2). Le premier, du km 0+670 au km 0+720, correspond à un fossé et seule une inspection visuelle a été réalisée. Le second, du km 0+890 au km 1+185, correspond également à un fossé humide. Outre l'inspection visuelle des zones perturbées, huit sondages y ont été effectués (photo 1). Le troisième, du km 1+790 au km 1+840 se compose entièrement de grosses pierres rapportées. Seule une inspection visuelle y a été réalisée. Le dernier secteur, du km 1+550 au km 1+910, inclut deux sections de la route des Abénakis, le sol y a été en grande partie arasé. Une inspection visuelle a été réalisée, de même que 22 sondages (photo 2).

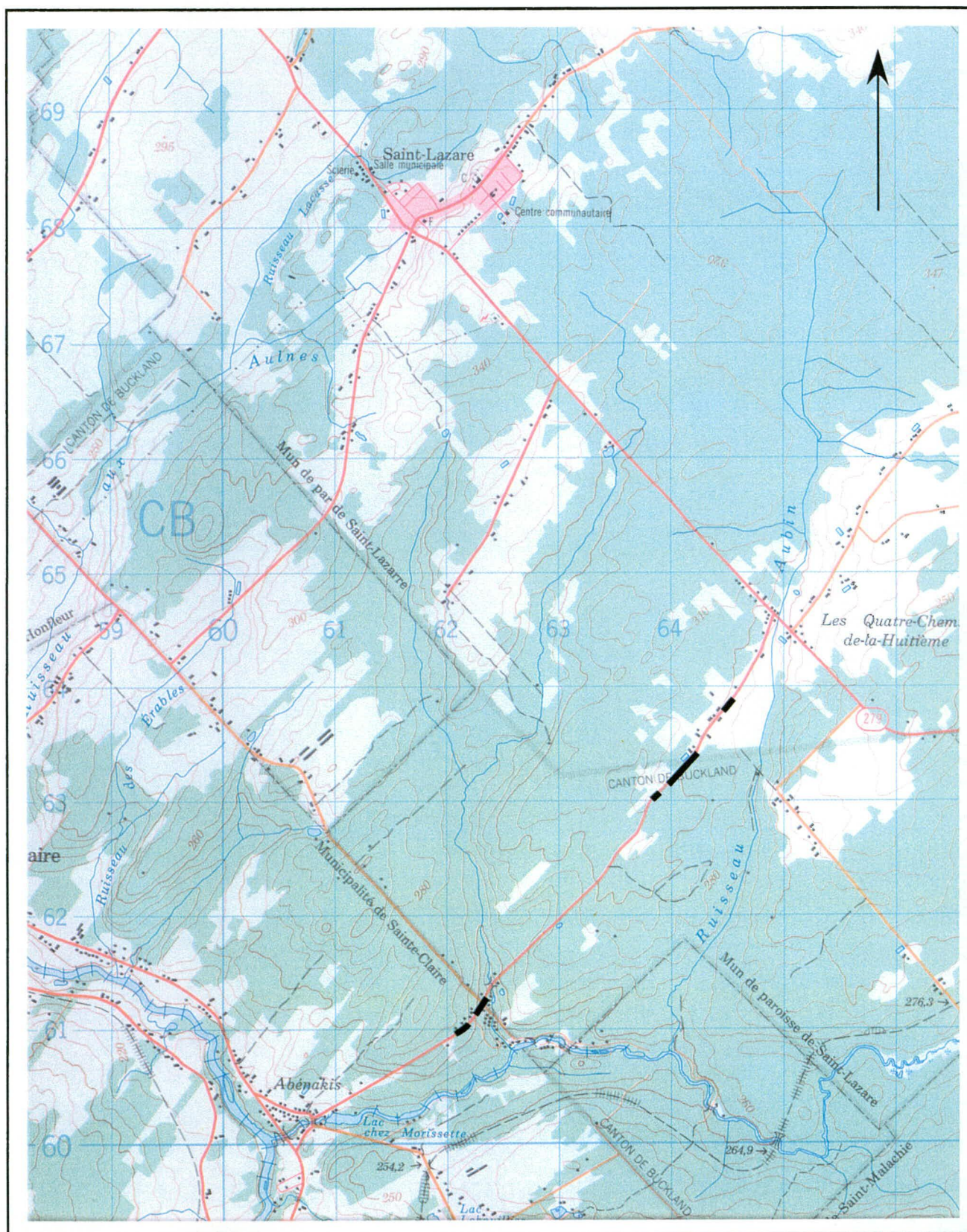


Figure 2 Localisation du projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21L/10)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q79611-113) (1/2)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q79612-190) (2/2)

Figure 4

Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (1/2)

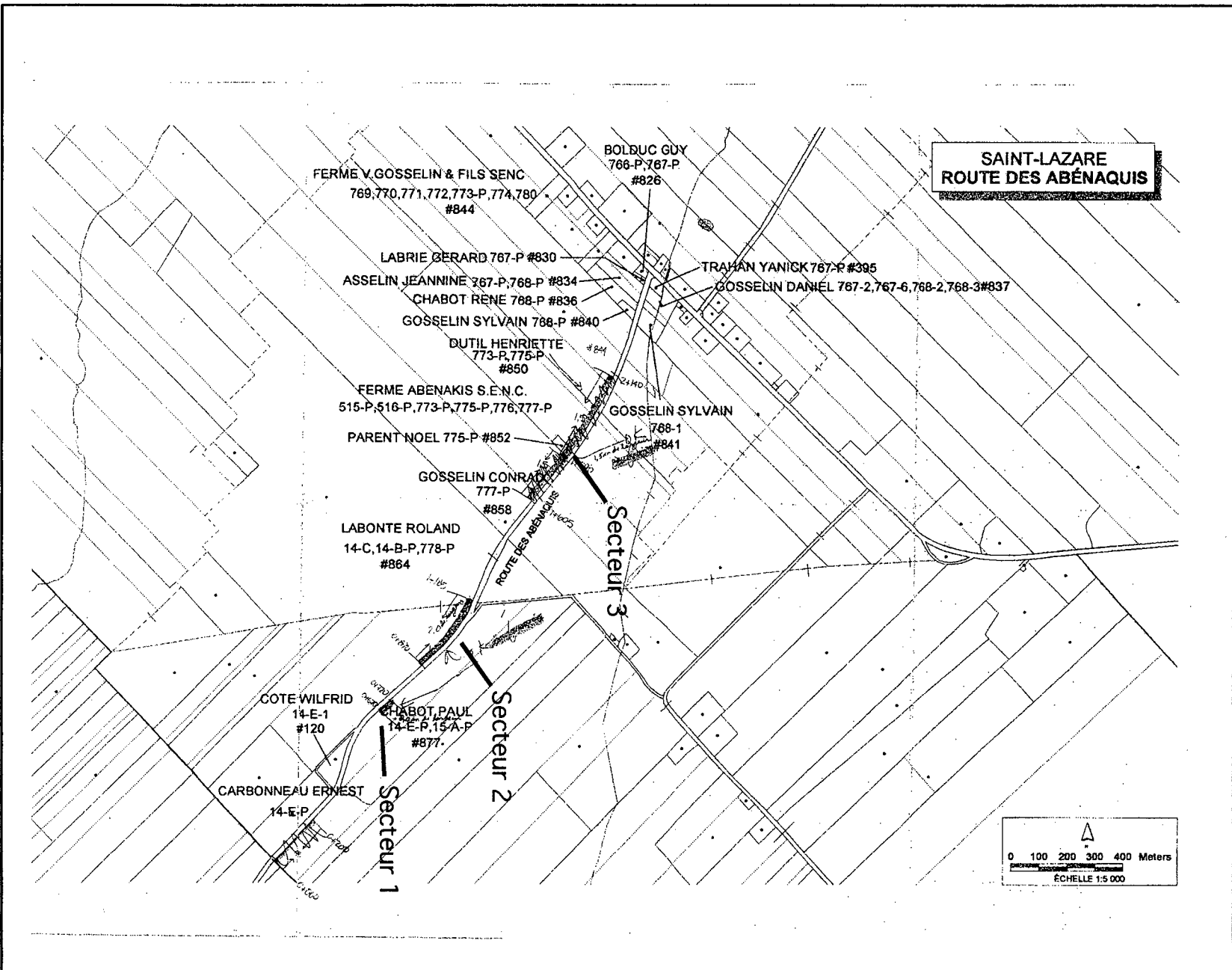


Figure 4

Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-01B3, route des Abénakis (2/2)

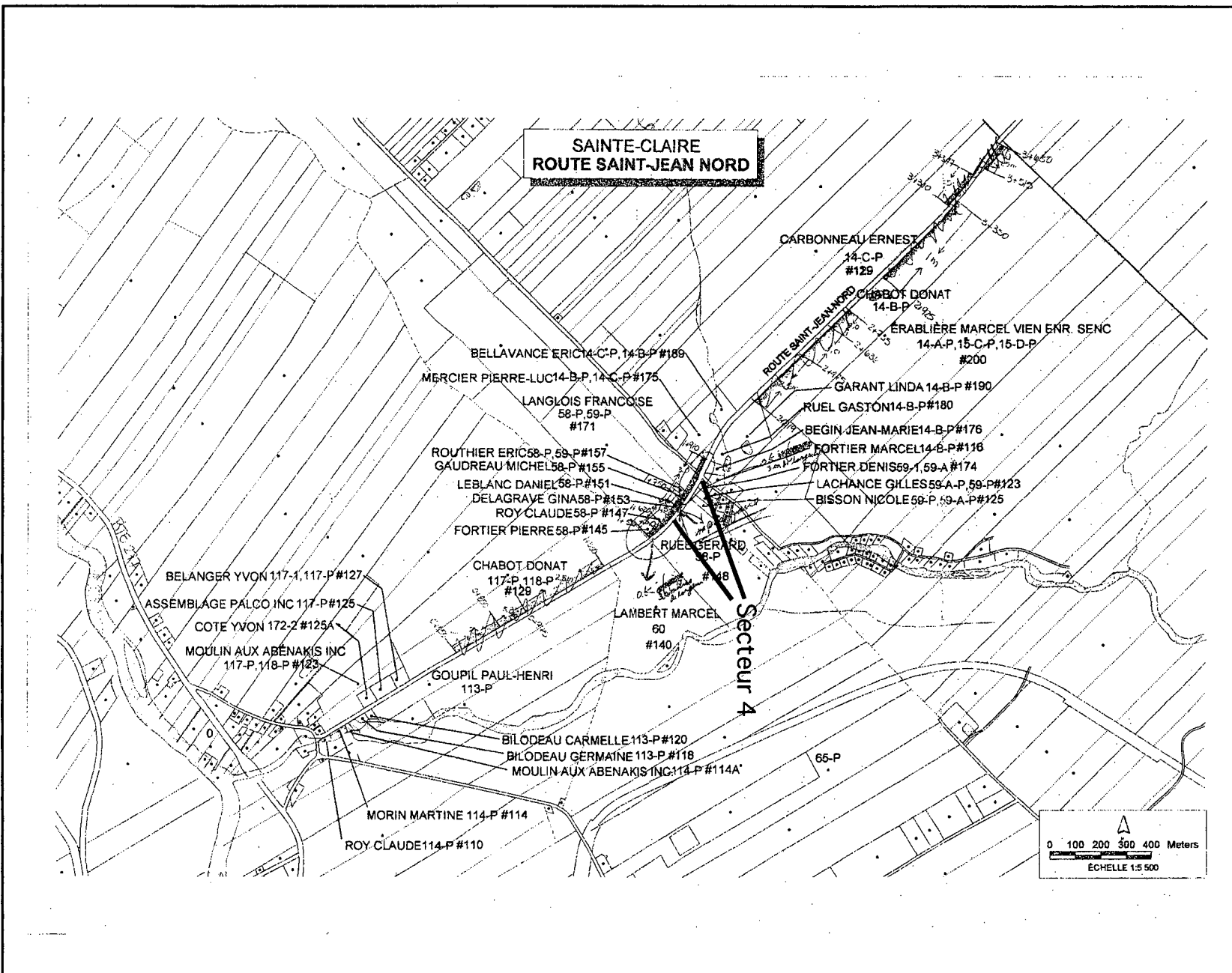


Tableau 2 Projet 20-3474-01B3 route des Abénakis, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m²)		+	-		
1	0+670	0+720	2	100	IV S	0	0	Plane	Limon argileux
2	0+890	1+185	2	590	IV S	0	8	Plane	Limon argileux
3	1+790	1+840	1,5	75	IV S	0	0	Plane	Limon argileux
4	1+550	1+910	3	1080	IV S	0	22	Plane	Limon argileux
					Total	30			
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 755					S	Sondage			

Photo 1 Projet 20-3474-01B3, route des Abénakis, km 0+890 / 1+185, secteur 2 (O)



Photo 2 Projet 20-3474-01B3, route des Abénakis, km 1+550 / 1+910, secteur 4 (O)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier situé dans le territoire de la direction de Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec.

Au total, 755 m d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 30 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, les données environnementales indiquant qu'ils y avaient des zones favorables à la découverte de sites archéologiques.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises inventoriées. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ce projet d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES DE RÉFÉRENCE

Association des archéologues du Québec

2005 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Association des Archéologues du Québec, Montréal.

Ministère de la Culture et des Communications du Québec

2005 ISAO, 21 L/10. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Film	Numérique	Photo	Date	Orientation	Description
4	DSCN0017	8	29/07/05	O	Sainte-Claire, 1+185 vers 1+000, 20-3474-01B3
4	DSCN0018	9	29/07/05	O	Sainte-Claire, 1+550 vers 1+910, 20-3474-01B3

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 227 044