

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2005)

Direction de Chaudière – Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

CANQ
TR
QUE
CPR
105

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2006

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2005)

Direction de Chaudière – Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2006

914347

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2005)

Direction de Chaudière – Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (05-PATR-01))

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD03)

Rapport préparé par :

Monsieur Ls-Philippe Picard

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

CANQ
TK
QUE
CPK
105

REÇU CENTRE DE DOCUMENTATION 2 9 SEP. 2006 TRANSPORTS QUÉBEC
--

Berthier-sur-Mer, février 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 132, municipalité de L'Islet, reconstruction de ponceaux (projet 20-3473-0396)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
4.2 Rang des Pelletier, municipalité de Saint-Pamphile, reconstruction du pont P-14309 (projet 20-3473-9722)	17
4.2.1 État des connaissances en archéologie	17
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	17
4.2.3 Inventaire archéologique	
4.3 Route 132, municipalité de Berthier-sur-Mer, reconstruction du pont P-05072 (projet 20- 3473-9913)	23
4.3.1 État des connaissances en archéologie	23
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	23
4.3.3 Inventaire archéologique	23

4.4	Route 273 et rue Laurier, municipalité de Saint-Apollinaire, réaménagement géométrique d'intersection (projet 20-3475-0234)	31
4.4.1	État des connaissances en archéologie	31
4.4.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	31
4.4.3	Inventaire archéologique	31
 CONCLUSION		40
 OUVRAGES CITÉS		41

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

ANNEXE 2: Glossaire

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers	4
Figure 2	Localisation du projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-0396, Route 132	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3473-0396, Route 132	16
Figure 5	Localisation du projet 20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile	20
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile	22
Figure 7	Localisation du projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer	27
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer	28
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer	30
Figure 10	Localisation du projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire	35
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire	36
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire	39

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques à proximité du projet - Route 132, projet 20-3473-0396, L'Islet	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132, projet 20-3473-0396, L'Islet	11
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rang des Pelletier, projet 3473-9722, Saint-Pamphile	19
Tableau 4	Sites archéologiques à proximité du projet - Route 132, projet 20-3473-9913, Berthier-sur-Mer	25
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132, projet 20-3473-9913, Berthier-sur-Mer	26
Tableau 6	Sites archéologiques à proximité du projet - Route 273 et rue Laurier, projet 20-3475-0234, Saint-Apollinaire	33
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités -Route 273 et rue Laurier, projet 20-3475-0234, Saint-Apollinaire	34

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, culées d'ancien pont (chemin de déviation), km 0+245, vue vers le sud-sud-est (PATR05N4-41)	—
Photo 1	Projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 3+780, vers le sud-ouest (PATR05N4-8)	14
Photo 2	Projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 3+700, vers le nord-est (PATR05N4-9)	14
Photo 3	Projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 3 et 4, vue d'ensemble à partir du km 3+120, vers le sud-ouest (PATR05N4-11)	15
Photo 4	Projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 4 et 3, vue d'ensemble à partir du km 3+050, vers le nord-est (PATR05N4-12)	15
Photo 5	Projet 20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile, secteurs 1 et 2, d'ensemble à partir du km 0+000, vers l'ouest-sud-ouest (PATR05N4-14)	21
Photo 6	Projet 20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+090, vers l'est-nord-est (PATR05N4-15)	21
Photo 7	Projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, secteur 1, à partir du km 0+170, vers l'est (PATR05N4-40)	29
Photo 8	Projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, secteur 2, vue générale à partir du km 0+370, vers l'ouest (PATR05N4-39)	29
Photo 9	Projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 1, vue générale à partir du km 0+120, vers le nord-nord-ouest (PATR05N4-28)	37
Photo 10	Projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteurs 2 et 4 (partie), vue d'ensemble à partir du km 1+100, vers l'est-nord-est (PATR05N4-31)	37
Photo 11	Projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 3, vue générale à partir du km 1+220, vers l'est-sud-est (PATR05N4-33)	38
Photo 12	Projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 4, vue générale à partir du km 1+180, vers le-sud-sud-ouest (PATR05N4-34)	38

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Ls-Philippe Picard, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Patrick Eid, archéologue

Inventaire

Josée Villeneuve, archéologue

Infographie, mise en page, rédaction

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour trois projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction de Chaudière – Appalaches du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien de terrain. Les travaux de terrain se sont déroulés les 12 et 13 juin 2005.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-3473-0396	Route 132, municipalité de L'Islet, reconstruction de ponceaux	0
20-3473-9722	Rang des Pelletier, municipalité de Saint-Pamphile, reconstruction du pont P-14309	0
20-3473-9913	Route 132, municipalité de Berthier-sur-Mer, reconstruction du pont P-05072	0
20-3475-0234	Route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, réaménagement géométrique d'intersection	10
Total		10



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (JDM Géo inc. & Les publications Map Art) échelle: 1:800 000, 2005

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit:

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schéma d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 132, municipalité de L'Islet, reconstruction de ponceaux (projet 20-3473-0396)

4.1.1 État des connaissances

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de six (6) sites archéologiques, tous euro-qubécois, dans un rayon de 10 km autour du projet routier. L'un d'entre eux (CgEo-2) a également livré des vestiges d'occupations amérindiennes au Sylvicole supérieur et à la période historique (tableau 1). Trois études de potentiel archéologique ont été effectuées à proximité du projet (Cerane 1991; Fiset 1988a et 1988b). Un inventaire archéologique réalisé sur l'île aux Grues (Laforte 1994) n'a pas conduit à la découverte de nouveau site archéologique.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional Montmagny (unité 13) (Robitaille et Saucier 1998:61). Cette unité, qui prend la forme d'une étroite plaine légèrement inclinée vers le fleuve, est située le long de la rive sud du fleuve Saint-Laurent entre les villes de Lévis et de La Pocatière. On y retrouve de nombreuses crêtes rocheuses allongées suivant l'axe du fleuve et dont la majorité est située dans le secteur de La Pocatière.

Bien que peu élevées, ces crêtes peuvent présenter des versants en pente forte. L'ensemble de ce territoire a subi l'invasion marine postglaciaire de la mer de Goldswait. Les dépôts marins (surtout sableux) couvrent plus des trois quarts de l'unité. Ces dépôts s'amenuisent en s'éloignant du fleuve et en se rapprochant de la limite de l'invasion marine on rencontre plutôt des dépôts littoraux souvent minces et qui laissent apparaître le socle rocheux. Le reste de la superficie de l'unité est recouverte par des dépôts marins argileux qui se retrouvent surtout en bordure du fleuve. On remarque que les terrains mal drainés et situés entre les crêtes rocheuses sont recouverts par des petites tourbières.

L'unité est délimitée au nord-ouest par le fleuve Saint-Laurent. Le réseau hydrographique actuel est peu développé. Il est surtout composé de rivières et de ruisseaux qui traversent perpendiculairement le territoire pour se jeter dans le fleuve Saint-Laurent. Les principaux cours d'eau sont les rivières Chaudière, Etchemin, du Sud, Ouelle et du Loup.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction des ponceaux dans lesquels s'écoulent les ruisseaux Bernier et Fafard, au sud-ouest de la municipalité de L'Islet (figures 2 et 3; photos 1 à 4). Ce projet est en milieu rural agricole. Suite à une inspection visuelle systématique, l'emprise, celle-ci a été divisée en 4 secteurs, situés de part et d'autre des ruisseaux Bernier et Fafard. S'étendant sur 130 mètres de longueur le

projet couvre une superficie approximative de 2 600m² (tableau 2 et fig. 4).

La topographie générale est plane dans les quatre secteurs, avec une pente faible en direction du fleuve. L'emprise est aménagée sur toute sa superficie et est recouverte uniquement de végétation herbacée, sauf à l'emplacement des surfaces asphaltées ou gravelées. Aucune surface naturelle d'accueil n'ayant pu être identifiée lors de l'inspection visuelle, aucun sondage n'a été effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132, L'Islet
projet 20-3473-0396

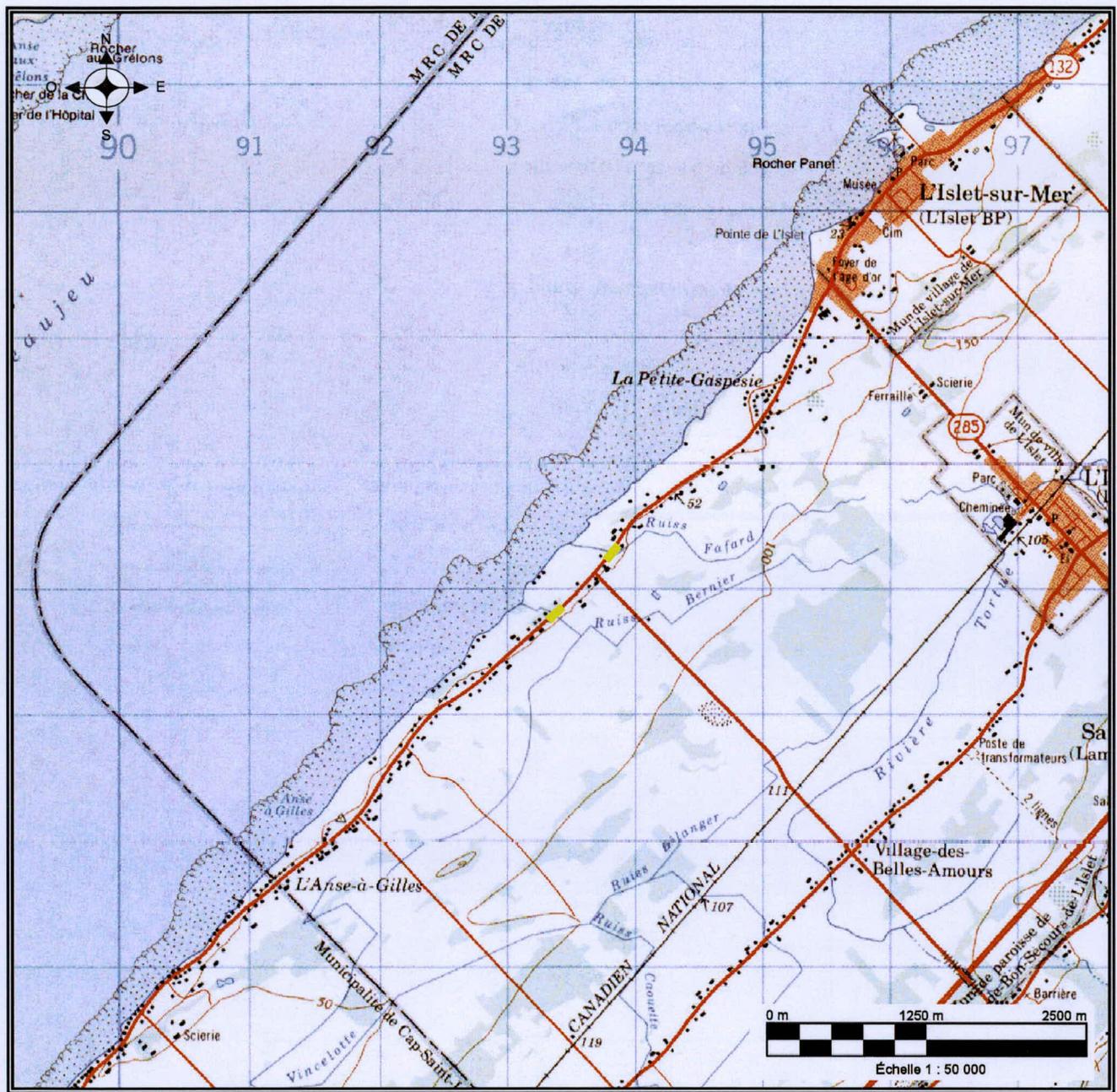
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CgEn-1	9,5 km	Euro-québécois 1800-1950	Technologique : distillerie	En bordure de la rivière Trois-Saumons	Rivière Ouelle	N. D.	Fiset, R., 1988a
CgEo-1	7,8 km	Euro-québécois 1760-1799	Domestique Agricole	Sur la Petite île aux Oies	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Moussette, M., 1988, 1995 Côté, H 1996, 1997
CgEo-2	6,8km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur Amérindien historique Contact à 1900 Euro-québécois 1534-1899	N. D. Domestique Agricole	Près du centre de l'île aux Oies, à la hauteur du rocher de la Chapelle.	Fleuve Saint-Laurent	4	Moussette, M., 1988, 1989, 1991, 1992, 1993, 1995 Côté, H; 1996, 1997
CgEo-3	7,6 km	Euro-québécois 1800-1950	N. D.	Sud de l'anse Biquette, sur la petite île aux Oies.	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Moussette, M., 1988, 1989
CgEp-1	9,2 km	Euro-québécois 1608-1799	Domestique	À 99 m au sud-ouest du manoir Beaujeu- McPherson, Île aux Grues	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Gauvin, J., 1980
ChEn-1	9,5 km	Euro-québécois 1800-1950	Domestique	Sur une pointe, entre l'anse Port-Joli et l'anse de Trois-saumons.	Rivière Ouelle	N. D.	Fiset, R., 1988b

N.D. : non-déterminée

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132, L'Islet
(projet 20-3473-0396)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	3+ 739	3+770	31	± 20	620	IV	0	0	- Plane	N. D.	- Rive nord du ruisseau Fafard - Emprise entièrement aménagée
2	3+705	3+ 739	34	± 20	680	IV	0	0	- Plane	N. D.	- Rive nord du ruisseau Fafard - Vestiges d'anciens ponceaux au nord de la route et fossé, au sud
3	3+087	3+120	32	± 20	640	IV	0	0	- Plane - Pente faible vers le fleuve	N. D.	- Rive nord du ruisseau Bernier - Vestiges d'anciens ponceaux et entrée de sable et gravier au nord de la route, talus et fossé, au sud
4	3+055	3+087	33	± 20	660	IV	0	0	- Plane - Pente faible vers le fleuve	N. D.	- Rive sud du ruisseau Bernier - Remblai, au nord de la route, talus et fossé, au sud
TOTAL			130		2 600		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchées); N.D. (non-déterminée)



Légende

Localisation du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet (Ressources naturelles Canada 21M/01 1981)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q80118-227, 1980)



Photo 1 Projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 3+780, vers le sud-ouest (PATR05N4-8)



Photo 2 Projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 3+700, vers le nord-est (PATR05N4-9)



Photo 3 Projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 3 et 4, vue d'ensemble à partir du km 3+120, vers le sud-ouest (PATR05N4-11)



Photo 4 Projet 20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 4 et 3, vue d'ensemble à partir du km 3+050, vers le nord-est (PATR05N4-12)

4.2 Rang des Pelletier, municipalité de Saint-Pamphile, reconstruction du pont P-14309 (projet 20-3473-9722)

4.2.1 État des connaissances

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence d'aucun site archéologique ni d'aucun inventaire dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée sur cette partie de territoire.

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional Saint-Pamphile (unité 36) (Robitaille et Saucier 1998:84). Le relief de cette unité est doux et parcouru de vallons. On y retrouve des coteaux peu élevés dont les versants sont en pente faible et quelques larges vallées et des plaines.

Plus de la moitié de la superficie est recouverte par du till épais localisé principalement dans les secteurs plats ou faiblement vallonnés (la moraine de Saint-Antonin traverse le centre de l'unité du sud-ouest vers le nord-est). Un till mince se retrouve sur les sommets des coteaux et sur les versants peu nombreux qui ont une pente modérée. Des tourbières sont présentes dans les dépressions qui sont mal drainées.

L'unité fait partie de deux bassins versants opposés. La moitié est fait partie du bassin versant de l'Atlantique, alors que la moitié ouest fait partie du bassin versant du fleuve Saint-Laurent. Le réseau hydrographique actuel est peu développé. Il est surtout composé de petits cours d'eau et les plans d'eau sont rares.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction d'un pont au-dessus de la rivière des Gagnon, au nord-ouest du village de Saint-Pamphile (figures 5 et 6). Ce projet est en milieu rural agricole (photos 5 et 6). Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été divisée en 2 secteurs d'inventaire qui s'étendent sur 85 mètres de longueur et couvrent une superficie approximative de 2 255 m² (tableau 3 et fig. 7).

La topographie générale du projet est vallonnée et l'on remarque une faible dénivellation en direction de la rivière dans le secteur 1. Dans le secteur 2, la topographie est relativement plane. Le sol est recouvert d'une végétation de plantes herbacées et arbustives clairsemées. La route est construite sur un remblai élevé de 3 à 4 mètres de hauteur.

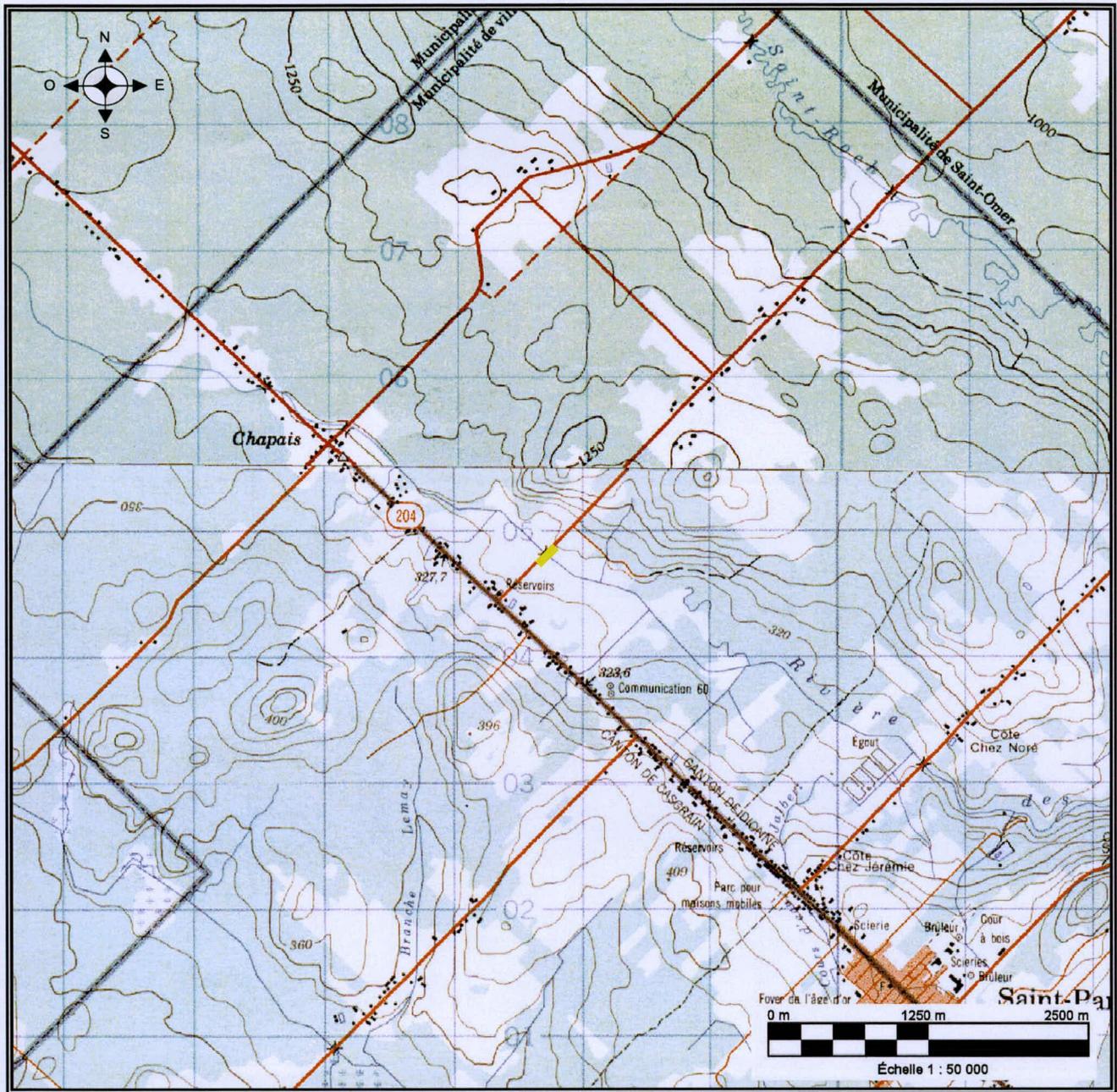
Le projet est situé au fond d'une petite vallée et l'aménagement des fossés de part et d'autre de celle-ci ne laisse aucune superficie à sonder à l'intérieur de l'emprise. De ce fait, aucun sondage n'a pu être effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Rang des Pelletier, Saint-Pamphile
(projet 20-3473-9722)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	1 + 040	40	± 26	1 040	IV	0	0	-Plane -Pente faible vers la rivière	N.D.	- Rive est de Petite rivière Noire - Route construite sur remblai au fond d'une petite vallée
2	1 + 045	1 + 090	45	± 27	1 215	IV	0	0	-Plane	N.D.	- Rive ouest de Petite rivière Noire - Remblai et fossés occupant toute la largeur de l'emprise
TOTAL			85		2 255		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); N.D. (non-déterminée)



Légende

Localisation du projet

Figure 5 Localisation du projet 20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile (Ressources naturelles Canada 21N/04 1981 et 21K13, 1988)



Photo 5 Projet 20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000, vers l'ouest-sud-ouest (PATR05N4-14)



Photo 6 Projet 20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+090, vers l'est-nord-est (PATR05N4-15)

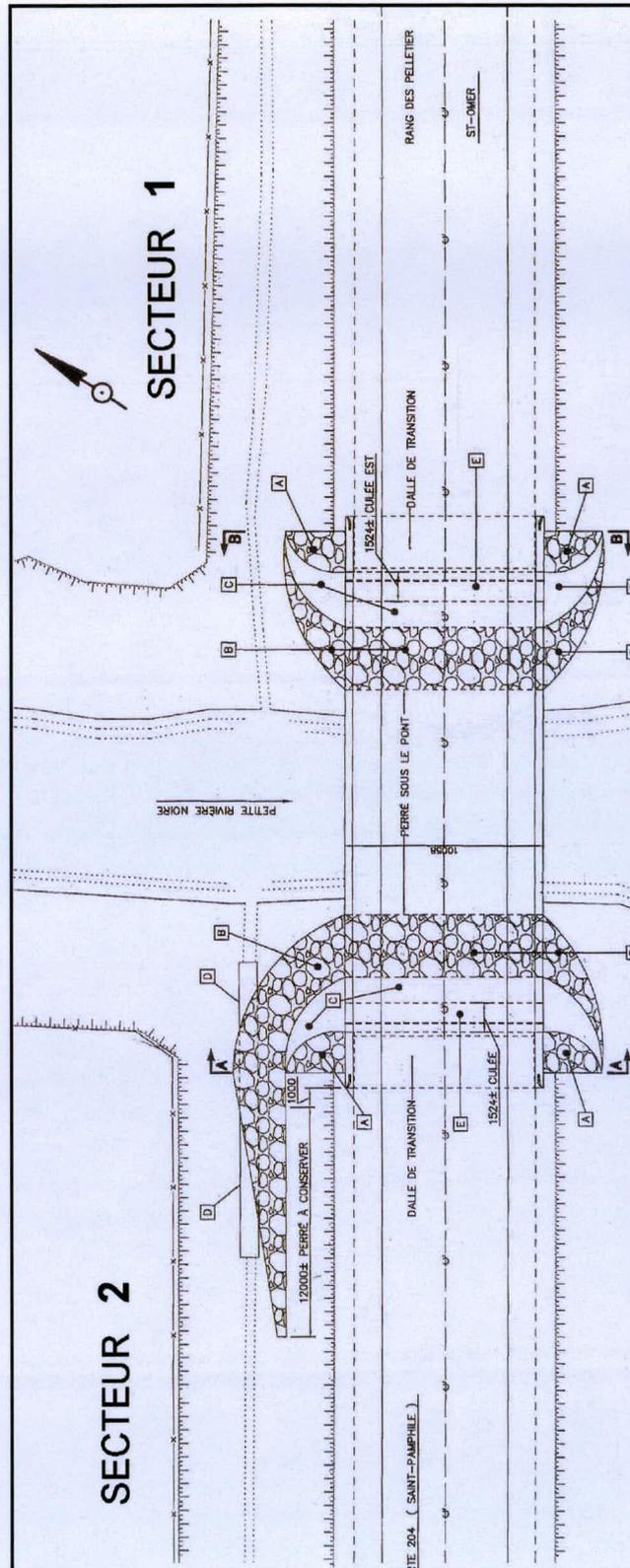


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile

4.3 Route 132, municipalité de Berthier-sur-Mer, reconstruction du pont P-05072 (projet 20-3473-9913)

4.3.1  tat des connaissances

Les données enregistrées au fichier de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indiquent la présence de cinq (5) sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 4). Les sites CfEp-1, CfEp-2 et CfEq-3 témoignent d'occupations domestiques euro-québécoises depuis le Régime français. Des vestiges d'origine amérindienne retrouvés également sur le site CfEq-3, de même que le tranchant d'une hache en pierre polie retrouvé dans un champ, au sud-ouest du Trou de Berthier (CfEq-1) attestent une présence au Sylvicole supérieur; une gouge en grès des Appalaches, provenant de hauteurs situées au sud de l'anse de Bethier (CfEq-4), y a été abandonnée au cours de la période archa ique. De plus, deux inventaires ont été réalisés dans le même rayon de 10 km du projet (Picard 1989 et Chrétien 1997). Quatre études de potentiel archéologique ont également été effectuées dans la région (Picard 1989, Plourde 1990, Cerane 1991a et Guimont 1992).

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional Montmagny (unité 13) (Robitaille et Saucier 1998:61). Cette unité, qui prend la forme d'une étroite plaine légèrement inclinée vers le fleuve, est située le long de la rive sud du fleuve Saint-Laurent entre les villes de Lévis et de La Pocatière. On y retrouve de nombreuses crêtes rocheuses allongées suivant l'axe du fleuve et dont la majorité est située dans le secteur de La Pocatière. Bien que peu élevées, ces crêtes peuvent présenter des versants en pente forte. L'ensemble de ce territoire a subi l'invasion marine postglaciaire de la mer de Goldhwait. Les dépôts marins (surtout sableux) couvrent plus des trois quarts de l'unité. Ces dépôts s'amenuisent en s'éloignant du fleuve et en se rapprochant de la limite de l'invasion marine on rencontre plutôt des dépôts littoraux souvent minces et qui laissent apparaître le socle rocheux. Le reste de la superficie de l'unité est recouverte par des dépôts marins argileux qui se retrouvent surtout en bordure du fleuve. On remarque que les terrains mal drainés et situés entre les crêtes rocheuses sont recouverts par des petites tourbières.

L'unité est délimitée au nord-ouest par le fleuve Saint-Laurent. Le réseau hydrographique actuel est peu développé. Il est surtout composé de rivières et de ruisseaux qui traversent perpendiculairement le territoire pour se jeter dans le fleuve Saint-Laurent. Les principaux cours d'eau sont les rivières Chaudière, Etchemin, du Sud, Ouelle et du Loup.

4.3.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction d'un pont au-dessus ruisseau Coriveau, au nord-est du village de Berthier-sur-Mer (figures 7 et 8; photos 7 et 8). Ce projet est en milieu rural urbanisé. Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été divisée en 2 secteurs d'inventaire qui s'étendent sur 234

mètres de longueur et couvrent une superficie approximative de 5 719 m² (tableau 5).

La topographie générale du projet est plane et la surface de terrain prend la forme d'une pente faible avec une dénivellation vers le ruisseau. Une végétation composée de plantes herbacées et arbustives (feuillus) a été observée à l'intérieur de l'emprise. La route 132 actuelle est construite sur un remblai d'environ 2 mètres de hauteur à proximité du pont. L'emplacement du chemin de déviation est occupé par l'ancienne route encore asphaltée. Le terrain, entièrement aménagé à l'intérieur de l'emprise, ne laisse aucune superficie sondable. Aucun sondage n'y a pu être effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 4
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132, Berthier-sur-Mer
projet 20-3473-9913

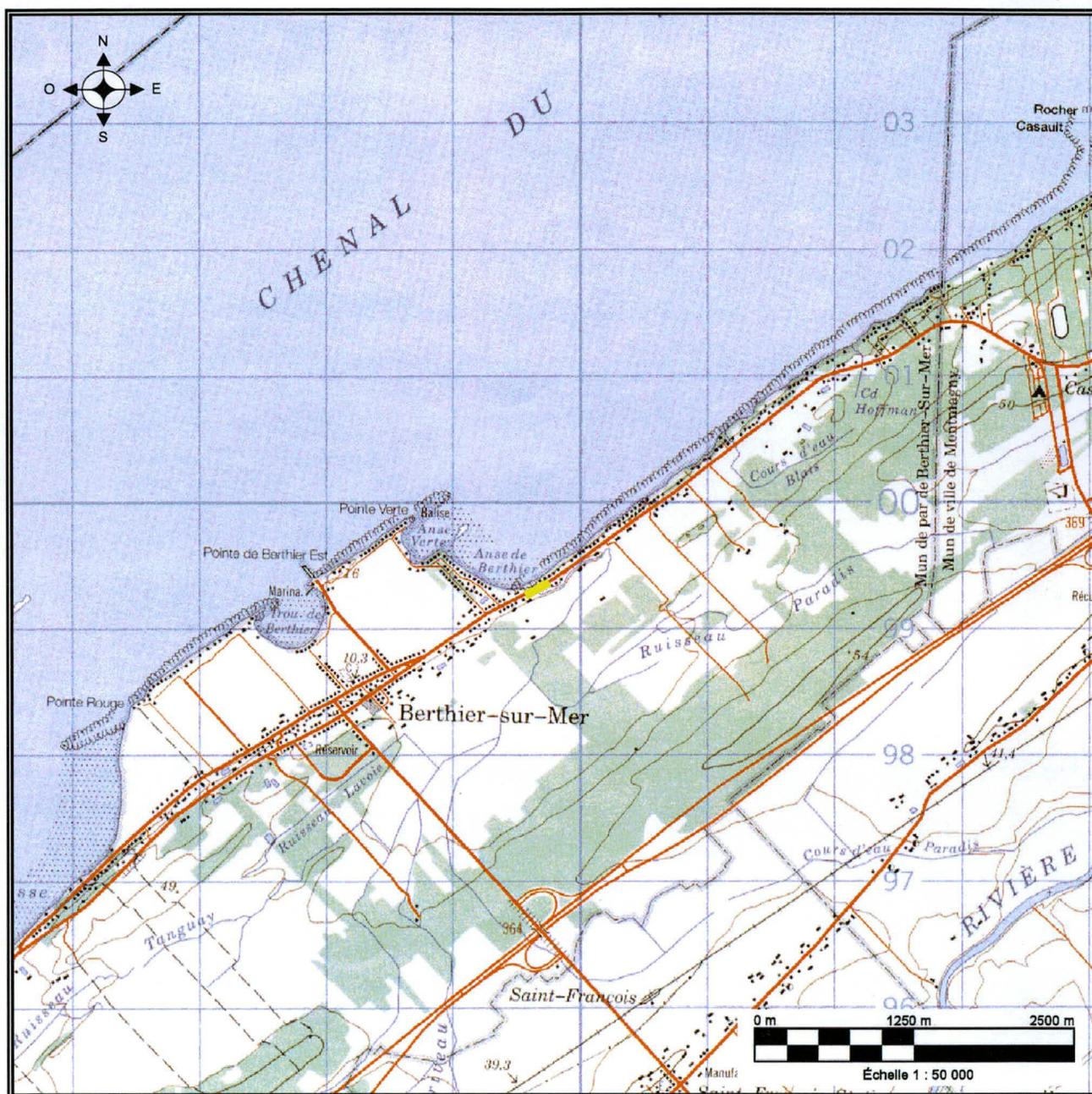
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CfEp-1	5,0 km	Euro-québécois 1608-1799	Domestique Religieux	À environ 300 mètres de la rive nord de la rivière du Sud.	Rivière du Sud	N. D.	Gaumont, M., 1970b
CfEp-2	9,0 km	Euro-québécois 1608-1899	Domestique Agricole	Au pied du coteau, à l'extrémité sud du lot 262 de la paroisse de St-Thomas de Montmagny.	Rivière du Sud	N. D.	Picard, P., 1989
CfEq-1	3,7 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	N. D.	À quelques mètres de la rive sud du fleuve Saint-Laurent dans l'anse de Berthier, partie est	Fleuve Saint-Laurent	0	Picard, P., 1974
CfEq-3	1,7 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur Euro-québécois 1608-1950	Campement Chasse, pêche Domestique	Pointe nord-est du " trou de Berthier", à Berthier-sur-Mer.	Fleuve Saint-Laurent	6	Gaumont, M., 1982c Picard, P., 1983, Picard, P. e t Prévost, A., 1994
CfEq-4	4,2 km	Amérindien préhistorique Archaïque	N. D.	Au sud de l'Anse de Bellechasse (Micami), à 300m de la rive du fleuve Saint-Laurent, à Berthier-sur-Mer	Fleuve Saint-Laurent	35	Picard, P., 1992

N.D. : non-déterminée

TABLEAU 5
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132, Berthier-sur-Mer
(projet 20-3473-9913)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 137	1 + 240	103	± 25	2 575	IV	0	0	-Pente faible vers le ruisseau	N.D.	- Terrain aménagé, remblayé et asphalté au nord de la route
2	1 + 245	1 + 376	131	± 24	3 144	IV	0	0	-Pente faible vers le ruisseau	N.D.	- Entièrement aménagé à l'intérieur de l'emprise - Chemin de déviation à l'emplacement de l'ancienne route encore asphaltée
TOTAL			234		5 719		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) N.D. (non-déterminée)



Légende

Localisation du projet

Figure 7 Localisation du projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer (Ressources naturelles Canada 21L/15, 1988)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79319-48, 1979)



Photo 7 Projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, secteur 1, à partir du km 0+170, vers l'est (PATR05N4-40)

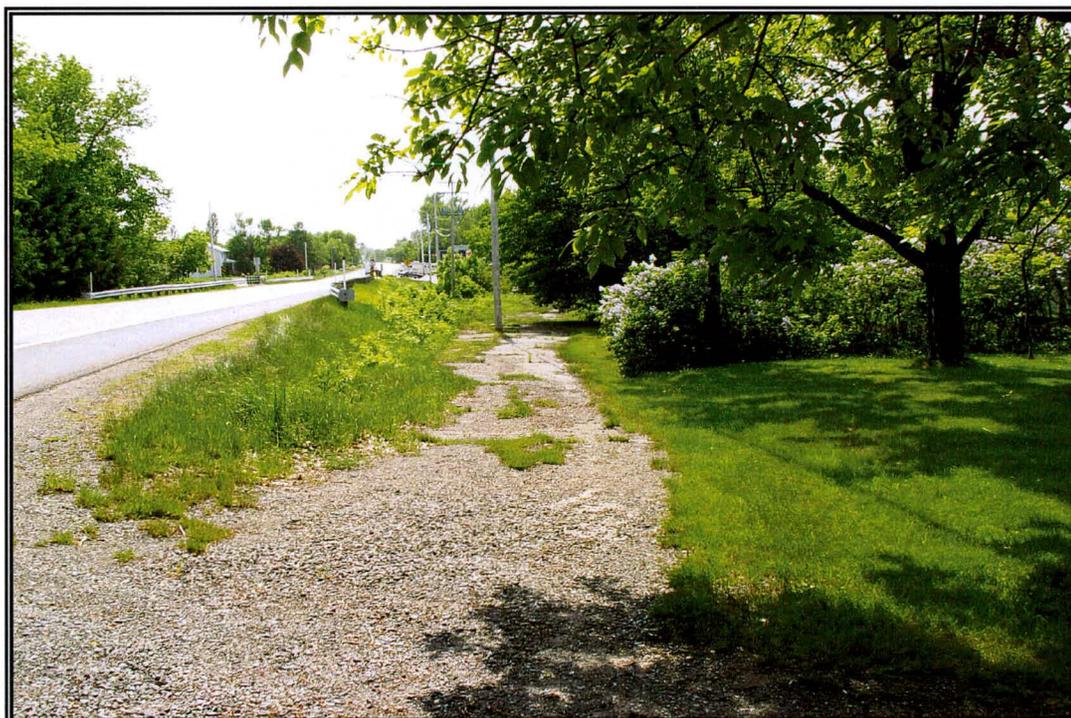


Photo 8 Projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, secteur 2, vue générale à partir du km 0+370, vers l'ouest (PATR05N4-39)

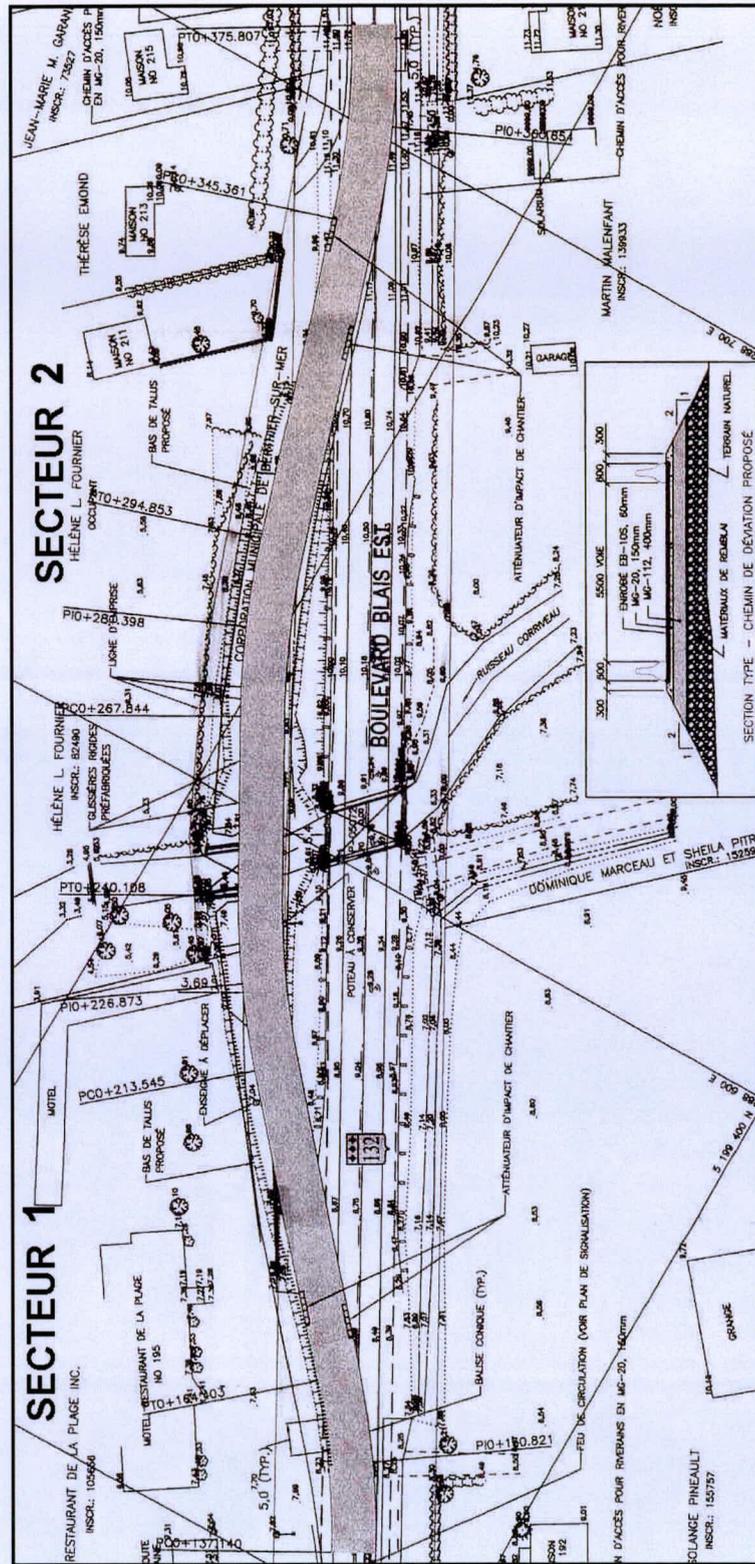


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer

4.4 Route 273, municipalité de Saint-Apollinaire, r am nement géométrique d'intersection (projet 20-3475-0234)

4.4.1  tat des connaissances

Les données enregistrées au fichier de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indiquent la présence des sites archéologiques CdEv-1 et CeEu-12 à l'intérieur d'un rayon de 10 km de ce projet. Ils témoignent tous les deux d'une occupation euro-québécoise. Le site CeEu-12 a également livré des vestiges d'une présence amérindienne à partir de l'Archa ique jusqu'au Sylvicole moyen (tableau 6). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet routier (Chism, Duguay et Lebrun 1982, Dumont 1989 et Patex 2003j). Deux études de potentiel ont également été effectuées dans la région (Ark os 1994 et Ethnoscop 1995).

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional Laurier-Station (unité 11) (Robitaille et Saucier 1998:59). Cette unité est située le long de la rive sud du fleuve Saint-Laurent entre les villes de Gentilly et de Lévis où elle forme principalement une falaise d'environ 30 mètres atteignant parfois un maximum de 50 mètres. Faisant partie de la plaine du Saint-Laurent, l'unité comprend très peu de relief si ce n'est les ravins et les cicatrices de glissement de terrain visible le long des cours d'eau. Les dépôts marins sableux, provenant de la mer postglaciaire de Champlain, couvrent les deux tiers de la superficie de l'unité. Ces dépôts sont parfois couverts de vastes tourbières boisées ou arbustives. On retrouve également des dépôts littoraux composés de sable et de gravier déposés sous forme de plaque. On remarque que les sables forment des champs de dunes et que parfois des petites buttes de till émergent de la plaine sableuse. Les dépôts argileux sont rares et se retrouvent sporadiquement dans les dépressions.

Le réseau hydrographique actuel est formé de petites rivières et de ruisseaux. Les principaux cours d'eau sont la rivière Bécancour, au sud, et la rivière Chaudière à l'extrémité est. Les plans d'eaux sont plutôt rares.

4.4.3 Inventaire archéologique

Le projet vise le r am nement de deux intersections au nord-ouest du village de Saint-Apollinaire,   proximité de l'autoroute 20 ouest (figures 10 et 11). Ce projet est en milieu rural urbanisé (photos 5 et 6). Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été divisée en 4 secteurs d'inventaire qui s'étendent sur 940 mètres de longueur et couvrent une superficie approximative de 39 520 m² (tableau 7).

La topographie générale du projet est plane. Une végétation composée de plantes herbacées a été

observée à l'intérieur de l'emprise dans les secteurs 1 et 2, à laquelle s'ajoutent des plantes aquatiques dans le secteur 3. La surface inégale du sol s'élevant vers l'angle sud du secteur 4, accueille également une végétation arbustive de résineux (plantation). La stratigraphie révélée par les sondages effectués dans les secteurs 3 (remblai bordant un bas-fonds marécageux) et 4 (remblai constitué de déblais d'excavation) est celle d'un loam argileux d'épaisseur variable recouvrant un dépôt d'argile grise.

Des dix puits de sondage effectués, 4 ont livré des fragments de béton, d'asphalte et de clôture de broche qui ne sont reliés à aucun vestige de structure en place. Cette intervention n'a en conséquence pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 6
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire
projet 20-3475-0234

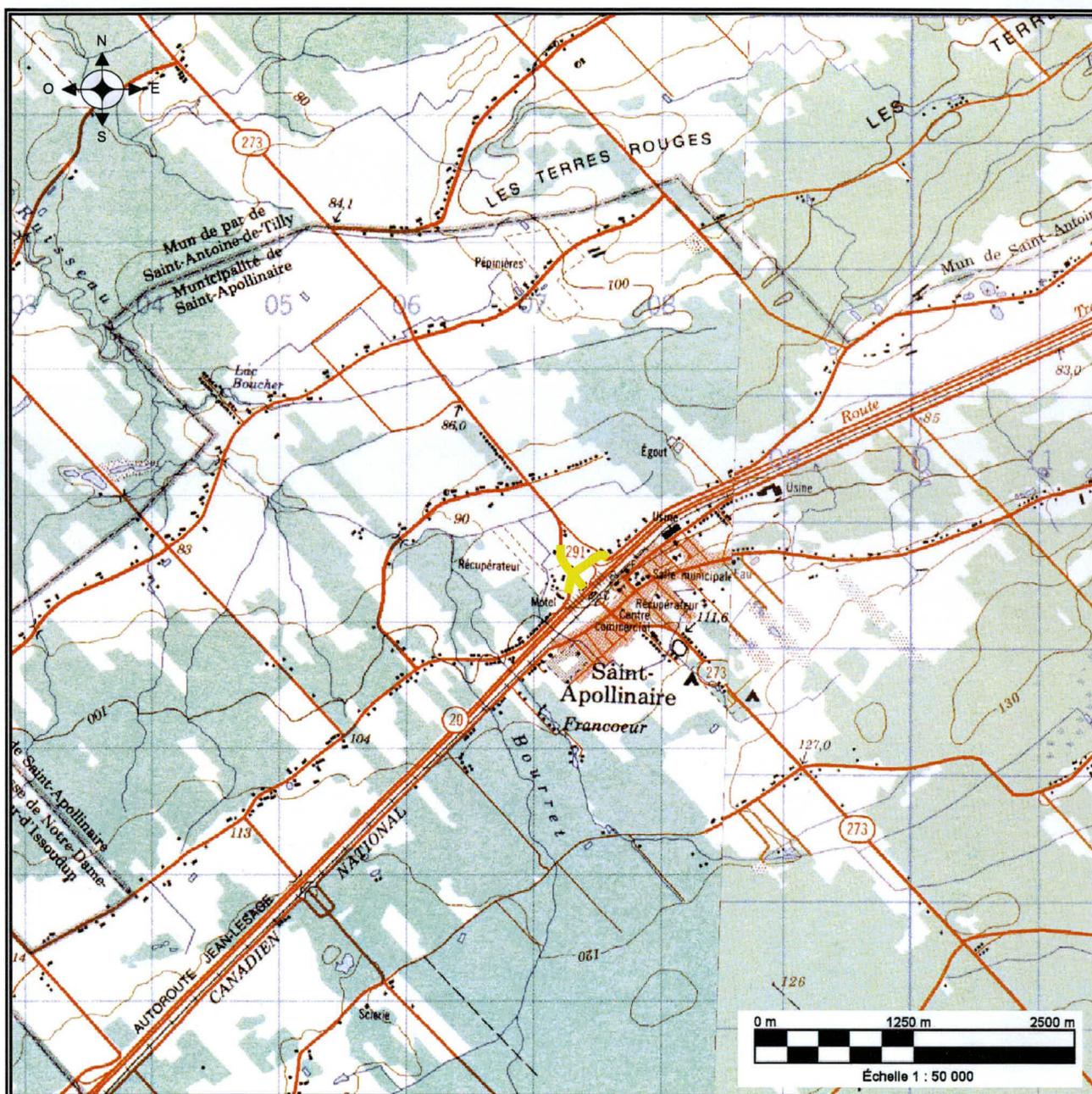
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CdEv-1	8,0 km	Euro-québécois	Domestique	À 300 mètres de la rive sud du Saint-Laurent à Saint-Antoine-des-Fonds sur la propriété de M. Robert Houde	Rivière Chaudière	N. D.	Gaumond, M., 1963b
CeEu-12	10,0 km	Amérindien préhistorique Archaïque, Sylvicole inférieur et moyen Euroquébécois 1760-1950	N. D. Domestique Agricole	Anse aux Hirondelles. Embouchure des ruisseaux Couture et Moffet, à Saint-Nicolas	Rivière Chaudière	6	Dumont, J. , 1989a, Chrétien, Y., 1990 1992, 1993, 1995c, 1995d Larocque, R., 1993, Chrétien et al., 1995 Moreau, J.-F. et Hancock, R. G. V., 1995

N.D. : non-déterminée

TABLEAU 7
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire
(projet 20-3475-0234)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0+200	1+1470	270	± 24	6 480	IV	0	0	- Plane	N. D.	-Entièrement aménagé à l'intérieur de l'emprise.
2	0+875	1+215	340	± 32	10 880	IV	0	0	- Plane	N. D.	-Entièrement aménagé à l'intérieur de l'emprise
3	1+215	1+310	95	± 70	6 650	IV	0	0	- Plane	Loam argileux brun / argile grise	-Bas-fond marécageux
4	-	-	235	± 66	15 510	IV	0	0	- Surface inégale s'élevant vers l'angle sud	Loam argileux d'épaisseur variable / remblai d'argile grise	- Déblais d'excavation du passage sous l'autoroute
TOTAL			940		39 520		0	0			

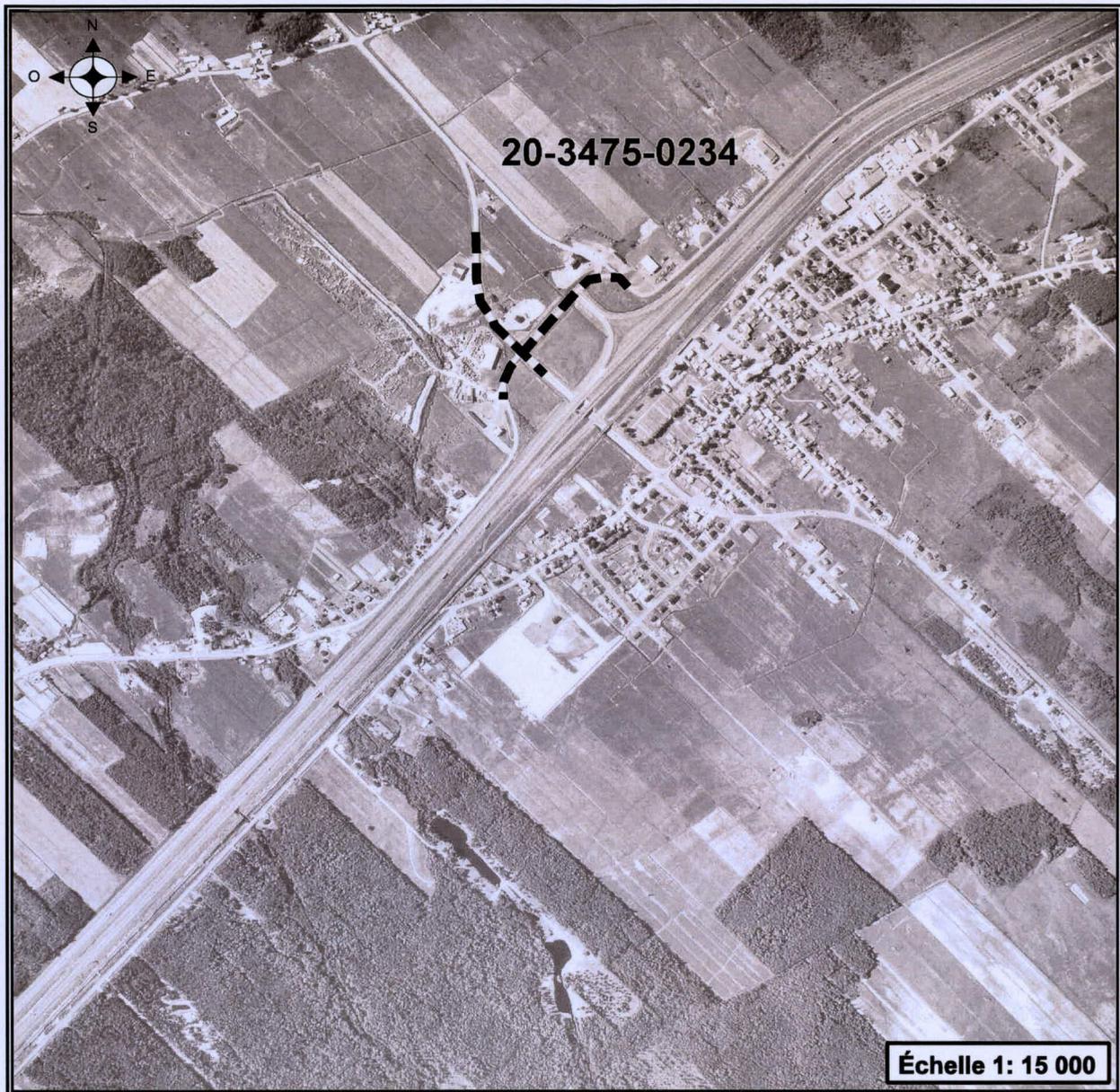
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); N.D. (non-déterminée)



Légende

Localisation du projet

Figure 10 Localisation du projet projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire (Ressources naturelles Canada 21L/12, 1985 et 21L/11, 1985)



Légende

--- Localisation du projet

Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79319-48, 1979)



Photo 9 Projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 1, vue générale à partir du km 0+120, vers le nord-nord-ouest (PATR05N4-28)



Photo 10 Projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteurs 2 et 4 (partie), vue d'ensemble à partir du km 1+100, vers l'est-nord-est (PATR05N4-31)



Photo 11 Projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 3, vue générale à partir du km 1+220, vers l'est-sud-est (PATR05N4-33))



Photo 12 Projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 4, vue générale à partir du km 1+180, vers le-sud-sud-ouest (PATR05N4-34)

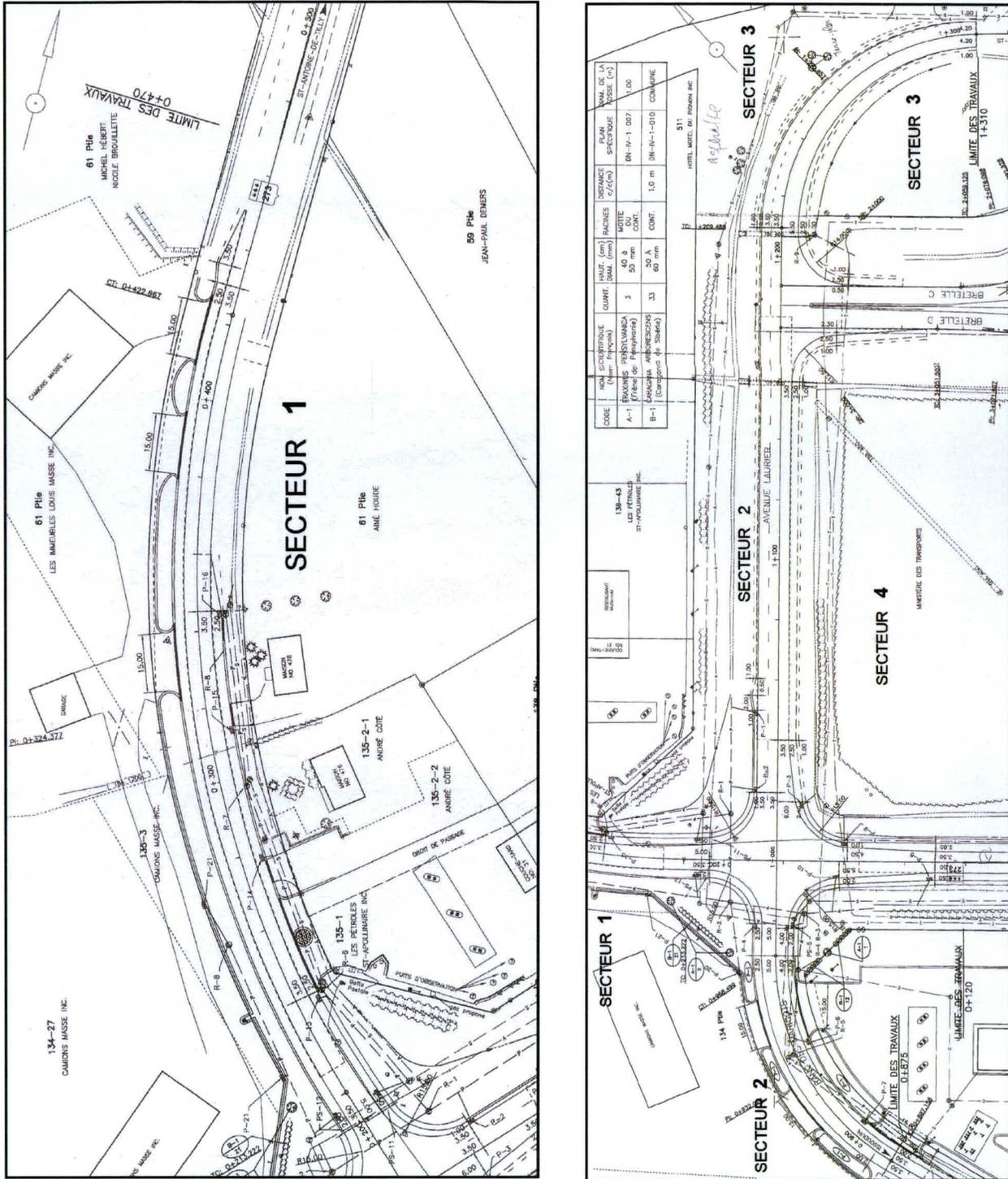


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de quatre inventaires archéologiques pour des projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la direction de Chaudière – Appalaches du ministère des Transports du Québec. Au total, 1 389 mètres (50 094m²) d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 10 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Des vestiges de culture matérielle mis au jour dans l'emprise de l'un de ces projets (20-3475-0234 à Saint-Appolinaire), étaient trop récents pour être considérés d'intérêt archéologique.

Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'aménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS INC.

1994 *Projet rive sud de Québec, embranchement Saint-Flavien. Étude de potentiel archéologique et patrimonial.* Montréal, Urgel Delisle et Associés.

CÉRANE INC.

1991 *Poste Blanche d'Haberville à 120-25kV et alimentation à 120kV: étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, région Montmorency.

1991a *Poste l'Oie Blanche à 230-25kV et alimentation à 230kV: Étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 51 p.

CHISM, James V. et coll.

1982 *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières, Saint-Nicolas. Gazoduc TQM.* Consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

CHRÉTIEN, Yves

1990 *Rapport de fouille sur le site Lambert de Saint-Nicolas (CeEu-12).* MAC, rapport inédit, 34 p.

1992 *Le site Lambert à Saint-Nicolas (CeEu-12), 1991.* Université de Montréal, département d'anthropologie, ms, 46 p.

1993 *Un demi-mètre d'archives préhistoriques au site Lambert, CeEu-12, de Saint-Nicolas.* Université de Montréal, département d'anthropologie, rapport inédit, 35 p.

1995c *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood.* Université de Montréal, Faculté des études supérieures, Secteur des grades, Thèse de doctorat, 331 p.

1995d *Les lames de cache du site Lambert et l'influence de la culture Meadowood dans la région de Québec. Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), *Recherches amérindiennes au Québec*, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 185-201.

1997a *Contrat no. 4210-97-ADO1. Inventaires archéologiques. Direction de Chaudière-Appalaches.* Services Inventaires et plan 1997. MTQ, rapport inédit, 63 p.

CHRÉTIEN, Yves et autres

1995 *La sépulture historique ancienne du site Lambert (CeEu-12) à Saint-Nicolas. Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres). *Recherches amérindiennes au Québec*, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 203-225.

CÔTÉ, Hélène et coll.

- 1996** *Le site de la Nouvelle-Ferme à l'Île aux Oies. Interventions archéologiques de 1995.* Célat, Université Laval, rapport inédit, 39 p.
- 1997** *Le site de la Nouvelle-Ferme à l'Île aux Oies. Interventions archéologiques de 1995.* Célat, Université Laval, rapport inédit, 67 p.

DUMONT, Jean

- 1989a** *Ville de Saint-Nicolas. Étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire.* Ville de Saint-Nicolas, rapport inédit, 28 p.

ETHNISCOP INC.

- 1995** *Saint-Flavien. Projet d'agrandissement du site d'enfouissement sanitaire.* Rapport déposé à Enviram (1986) inc., Groupe-conseil.

FISSET, Richard

- 1988a** *Évaluation du potentiel archéologique sur le site de la distillerie Harrower (CgEn-1) sur la rivière Trois Saumons, comté de L'Islet.* Municipalité régionale de comté de L'Islet. Rapport inédit, 27 p.
- 1988b** *Évaluation du potentiel archéologique au manoir de Gaspé (ChEn-1) à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet.* Municipalité régionale de comté de L'Islet. Rapport inédit, 55 p.

GAUMOND, Michel

- 1963b** *Inspection d'une structure de pierre à St-Antoine-les-Fonds.* MAC, ms., 1p.
- 1970b** *Documentation photographique du site CfEp-1, village déserté de St-Pierre de Montmagny.* MAC, documentation inédite, n. p. (2 vol.).
- 1982c** *Rapport d'expertise archéologique, manoir Dénéchaud, Berthier-sur-Mer.* MAC, ms., 2 p.

GAUVIN, Jacques

- 1980** *Manoir seigneurial de l'Île aux Grues, CgEp-1. Traces de fondation.* MAC, ms., n. p.

GUIMONT, Jacques

- 1992** *Étude du potentiel archéologique de la Grosse-Île.* Environnement Canada, Service canadien des Parcs, 280 p., annexes.

LAFORTE, Esther

- 1994** *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent/Gaspésie / Saguenay / Lac Saint-Jean.* Ministère des Transports, direction des études environnementales, rapport inédit, 83 p.

LAROCQUE, Robert

1993 *Analyse ostéologique de la sépulture du site Lambert (CeEu-12) à Saint-Nicolas*. Ministère de la Culture, rapport inédit, 13 p.

MOREAU, J.-F. et R. G. V. HANCOCK

1995 *Analyse par activation neutronique des chaudrons de Saint-Nicolas (CeEu-12)*. *Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), *Recherches amérindiennes au Québec*, Montréal, Palééo-Québec 23, p. 227-236.

MOUSSETTE, Marcel

1988 *Iles aux Oies. Intervention archéologique de 1987*. Université Laval, Célat, 43 p.

1989 *Ile aux Oies. Intervention archéologique de 1988*. Université Laval, Célat, 27 p.

1991 *Ile aux Oies. Intervention archéologique de 1990*. Université Laval, Célat, 29 p.

1992 *Ile aux Oies. Intervention archéologique de 1991*. Université Laval, Célat, 39 p.

1993 *Ile aux Oies. Intervention archéologique de 1992*. Université Laval, Célat, 21 p.

1995 *Ile aux Oies. Intervention archéologique de 1994*. Université Laval, Célat, 20 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2003j *Inventaires archéologiques (été 2001), Direction de la Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 53 p.

PICARD, Philippe

1974 *Notes sur le site CfEq-1, Anse de Berthier, et sur le site CgEq-2, Cap Tourmente*. MAC, ms., n. p.

1983 *Vestiges du XVIIIe siècle, mis au jour, à Berthier-sur-Mer: Manoir Denéchaud, CfEq-3 (saison 1982)*. MAC, rapport inédit, 25 p.

1987 *Étude de potentiel archéologique des rives de la rivière du Sud (du rocher de la Chapelle à Saint-François) en vue de leurs mises en valeur et exploitations patrimoniales*. Rapport inédit déposé à la M.R.C. de Montmagny et au MCCQ, 140 p. Bibliographie, ill. annexes.

1989 *Inventaire archéologique de la rivière du Sud (MRC de Montmagny) et fouille d'expertise-intervention 1988*. MRC de Montmagny et MAC, rapport inédit, 49 p.

1992 *Gouge en pierre découverte à Berthier-sur-mer (CfEq-4)*. MAC, ms, 2 p.

PICARD, P. et A. PRÉVOST

1994 *Site du manoir de Denéchaud à Berthier-sur-Mer, CfEq-3. Intervention de sauvetage.* MCC, rapport inédit, 95 p.

PINTAL, Jean-Yves

2003c *Interventions archéologiques, direction de Chaudière-Appalaches (été 2002).* MTQ, Service du soutien technique, rapport inédit, 76 p.

PLOURDE, Michel

1990 *Étude de potentiel paléohistorique amérindien de la Grosse-Île. Projet 89-1535.* Environnement Canada, Service canadien des parcs, rapport inédit, 51 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie.* Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Route 132, municipalité de L'Islet, reconstruction de ponceaux (projet 20-3473-0396)(film PATR05N4)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	8	12/06/05	SO	20-3473-0396, route 132, L'Islet secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 3+780, vers le sud-ouest
4	9	12/06/05	NE	20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 3+700, vers le nord-est
4	10	12/06/05	SO	20-3473-0396, route 132, L'Islet, vestiges d'ancien ponceau au nord de la route, vue vers le sud-ouest
4	11	12/06/05	SO	20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 3 et 4, vue d'ensemble à partir du km 3+120 vers le sud-ouest
4	12	12/06/05	NE	20-3473-0396, route 132, L'Islet, secteurs 4 et 3, vue d'ensemble à partir du km 3+050, vers le nord-est
4	13	12/06/05	SO	20-3473-0396, route 132, L'Islet, vestiges d'ancien ponceau au nord de la route, vue vers le sud-ouest

Rang des Pelletier, municipalité de Saint-Pamphile, reconstruction de pont (projet 20-3473-9722) (film PATR05N4)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	14	12/06/05	OSO	20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble vers l'ouest-sud-ouest
4	15	12/06/05	ENE	20-3473-9722, rang des Pelletier, Saint-Pamphile, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble vers l'est-nord-est

Route 132, municipalité de Berthier-sur-Mer, reconstruction de pont (projet 20-3473-9913)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	37	13/06/05	E	20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, secteur 1, vue générale à partir du km 0+100, vers l'est
4	38	13/06/05	E	20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, secteur 2, vue générale à partir du km 0+400, vers l'est
4	39	13/06/05	O	20-3473-9913, route 132 Berthier-sur-Mer, secteur 2, chemin de déviation à partir du km 0+370, vue vers l'ouest
4	40	13/06/05	O	20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, secteur 1, chemin de déviation à partir du km 0+170, vue vers l'ouest
4	41	13/06/05	ESE	20-3473-9913, route 132, Berthier-sur-Mer, culées d'ancien pont (chemin de déviation), km 0+245, vue vers le sud-sud-est

Route 273 et rue Laurier, municipalité de Saint-Apollinaire, réaménagement d'intersection (projet 20-3475-0234)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	28	13/06/05	NNO	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 1, vue générale à partir du km 0+120, vers le nord-nord-ouest
4	29	13/06/05	N	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 1, vue générale à partir du km 0+300, vers le nord
4	30	13/06/05	NE	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 2, vue générale à partir du km 0+875, vue vers le nord-est
4	31	13/06/05	ENE	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteurs 2 et 4 (partie), vue d'ensemble à partir du km 1+100, vue vers l'est-nord-est
4	32	13/06/05	ONO	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 3, vue générale à partir du km 0+300, vers l'ouest-nord-ouest
4	33	13/06/05	ESE	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 3, vue générale à partir du km 1+220, vers l'est-sud-est
4	34	13/06/05	SSO	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 4, vue générale à partir du km 1+180, vers le-sud-sud-ouest
4	35	13/06/05	Plongée	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 4, sondage A (clôture), vue en plongée
4	36	13/06/05	Plongée	20-3475-0234, route 273 et rue Laurier, Saint-Apollinaire, secteur 4, sondage A (clôture), vue en plongée

TERMES PÉDOLOGIQUES

Source: Le système canadien de classification des sols. Commission canadienne de pédologie. Direction de la recherche, Ministère de l'Agriculture du Canada, publication 1646, 1978.

Les caractéristiques suivantes ont été utilisées pour la détermination des types ou particularités de sol.

Ae: Horizon éluvial de couleur pâle. Disparition de la matière organique du sol se manifestant habituellement par une couleur plus pâle, généralement dans la partie supérieure du sol (Ae).

A: horizon minéral formé, à la surface ou tout près, dans la zone de lessivage ou d'éluviation de matériaux en solution ou en suspension.

e: horizon caractérisé par l'éluviation d'argile, de Fe, d'Al ou de matière organique seuls ou combinés.

Lfh: Ligneux fibreux humique

Ligneux: Matériau organique contenant plus de 50% de bois.

Fibreux: Le moins décomposé de tous les matériaux organiques; il y a une grande quantité de fibres de bois préservées. Les fibres retiennent leurs caractéristiques, lorsque frottées.

Humique: Matériau organique très décomposé; l'identité botanique peut être identifiée sur une petite quantité de fibres. Les fibres présentes peuvent être facilement détruites par frottement.

Sol limoneux (limon): Une accumulation de particules dont la fraction de terre fine contient moins de 15% de sable fin ou de particules plus grossières, et moins de 35% d'argile.

Sol Loameux (loam): Une accumulation de particule dont la fraction de terre fine contient moins de 35% d'argile et 15% ou plus de sable fin ou de particules plus grossières.

Source: ROBITAILLE, A. et M. ALLARD, Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie. Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109p.

Dépôts fluvioglaciaires: Les dépôts fluvioglaciaires sont déposés par l'eau de fonte de glacier. Leur morphologie, leur composition et leur structure interne varient selon la proximité du milieu sédimentaire avec le glacier. Ils sont stratifiés et présentent, vus en coupe, une alternance de couche de sédiments triés par l'eau.

Dépôts lacustres: Les dépôts lacustres sont mis en place par décantation dans les lacs après y avoir été apportés par des rivières et des courants dans lesquels ils se trouvaient en suspension. Les dépôts lacustres de fond sont constitués de sable fin, de limon et d'argile et peuvent contenir une forte quantité de matière organique.

Dépôts glaciolacustres: Les dépôts glaciolacustres s'accumulent dans un lac proglaciaire, situé en marge d'un glacier. Ces lacs sont alimentés par des cours d'eau fluvioglaciaires. Les sédiments sont composés de limon, d'argile et de sable fin et contiennent parfois du sable grossier ou de gravier. Ce type de dépôt a souvent une structure qui montre une alternance de couches d'argile et de couches de limon : ce sont les varves.

Dépôts marins: Les dépôts marins ont été mis en place au fond ou en bordure de mers postglaciaires alimentées par les cours d'eau fluvioglaciaires ou les rivières chargées de sédiments. Ceux qui ont été déposés en eau profonde sont en général argileux, alors que ceux qui se sont accumulés en eau peu profonde sont limoneux, sableux, voire graveleux. Maintenant émergés, ils présentent une topographie relativement plane souvent ravinée par les cours d'eau.

Dépôts littoraux: Les dépôts littoraux ont été façonnés par l'action des vagues, des courants lacustres ou marins et, dans une moindre mesure, des glaces flottantes. Ils sont composés de sable, de gravier, de cailloux et parfois de blocs. Ils forment principalement des plages en bordure de la mer. Parfois ils marquent d'anciens niveaux (plages soulevées) atteints par les mers postglaciaires ou les lacs proglaciaires.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 227 043