

Liste des cartes

Introduction

- 1-1 Région administrative de la Montérégie

Chapitre 1

- 1-2 Réseau stratégique de transport en soutien au commerce extérieur

Chapitre 2

- 2-1 Population par MRC
- 2-2 Population par municipalité
- 2-3 Pôles d'activités économiques
- 2-4 Expéditions manufacturières par MRC et principaux marchés
- 2-5 Grandes affectations des sols
- 2-6 Densité d'accès au réseau routier

Chapitre 3

- 3-1 Territoire d'analyse – enquête origine-destination 1998
- 3-2 Synthèse des déplacements (territoire d'analyse)
- 3-3 Grandes origines
- 3-4 Grandes destinations
- 3-5 Destinations des déplacements
- 3-6 Synthèse des déplacements (Montérégie)

Chapitre 4

- 4-1 Réseau routier sous la gestion du MTQ
- 4-2 État des chaussées – uni
- 4-3 État des chaussées – orniérage
- 4-4 État des chaussées – gélivité
- 4-5 État et capacité des structures
- 4-6 Déficiences géométriques – sections transversales
- 4-7 Déficiences géométriques – visibilité au dépassement
- 4-8 Débit de circulation
- 4-9 Conditions de circulation – niveaux de service
- 4-10 Vitesse affichée
- 4-11 Bilan de sécurité routière
- 4-12 Transport des matières dangereuses

Chapitre 5

- 5-1 Bruit de la circulation routière
- 5-2 Paysages d'ensemble
- 5-3 Contraintes et potentiels paysagers

Chapitre 6

- 6-1 Réseau cyclable
- 6-2 Réseaux de sentiers de véhicules hors route
- 6-3 Emprises ferroviaires abandonnées

Chapitre 7

- 7-1 Transport en commun – territoires desservis
- 7-2 Transport en commun – réseaux
- 7-3 Transport adapté
- 7-4 Transport par taxi
- 7-5 Transport interurbain des voyageurs

Chapitre 8

- 8-1 Réseau de camionnage
- 8-2 Infrastructures ferroviaires et portuaires
- 8-3 Utilisation des infrastructures pour le transport des marchandises

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec, 2001

ISBN 2-550-37910-1

Région administrative de la Montérégie

Plan de transport de la Montérégie



Limites administratives

- Région administrative
- Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)
- - - Municipalité régionale de comté (MRC)
- Chef-lieu de MRC

- ▨ Réserve indienne

Directions territoriales du ministère des Transports

- Est-de-la-Montérégie
- Ouest-de-la-Montérégie



Réseau stratégique de transport en soutien au commerce extérieur

Plan de transport de la Montérégie



Infrastructures

- Routière
- Ferroviaire

CFCP : Chemin de fer Canadien Pacifique - Réseau de l'Est

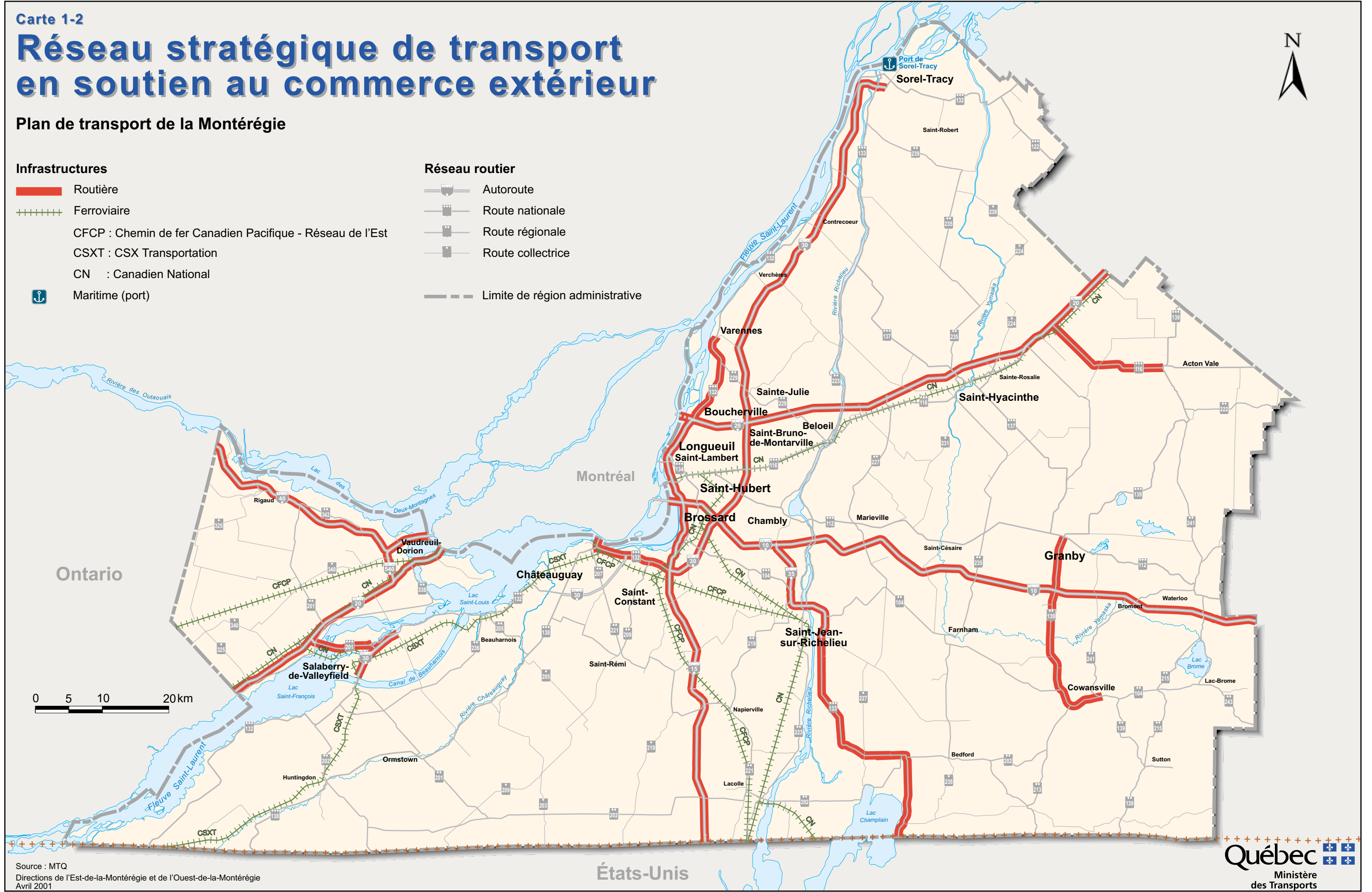
CSXT : CSX Transportation

CN : Canadien National

- Maritime (port)

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Limite de région administrative

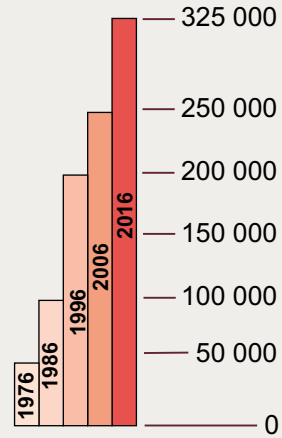


Population par MRC

Plan de transport de la Montérégie

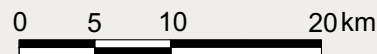
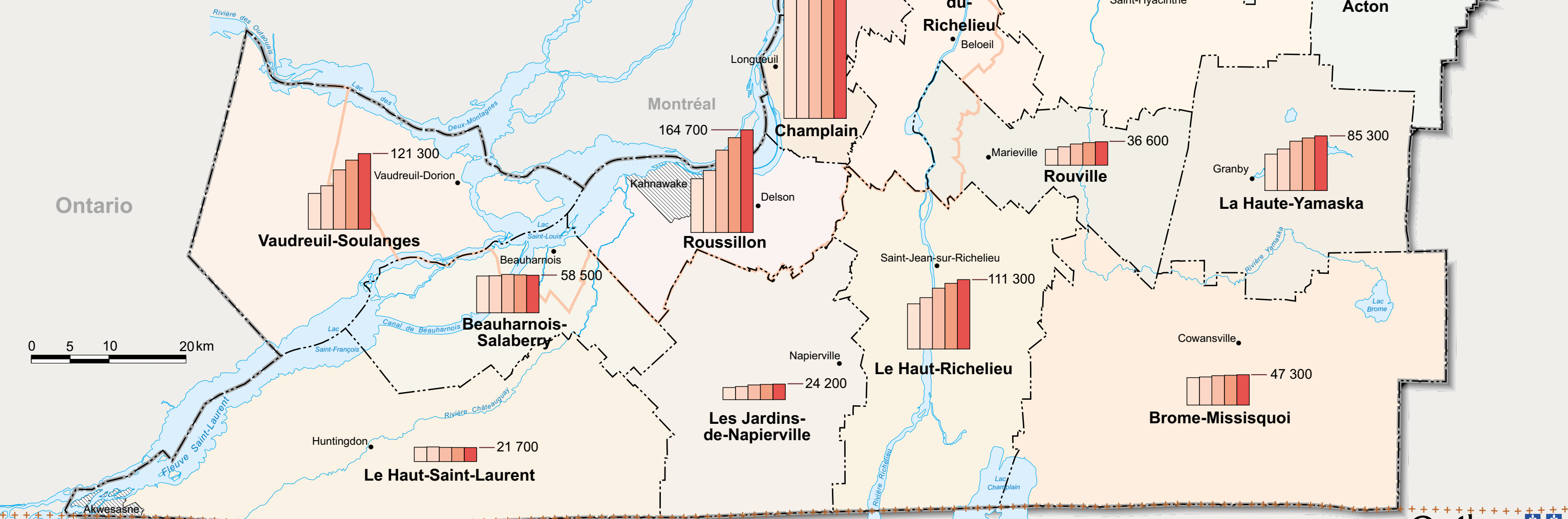


Évolution et perspectives démographiques, 1976-2016



Limites administratives

- Région administrative
- Région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal
- Municipalité régionale de comté (MRC)
- Chef-lieu de MRC
- Réserve indienne

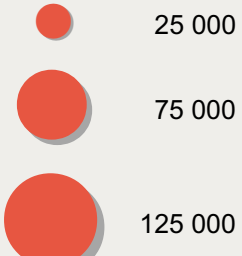


Population par municipalité

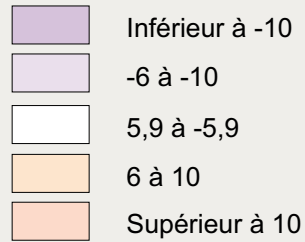
Plan de transport de la Montérégie



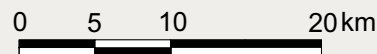
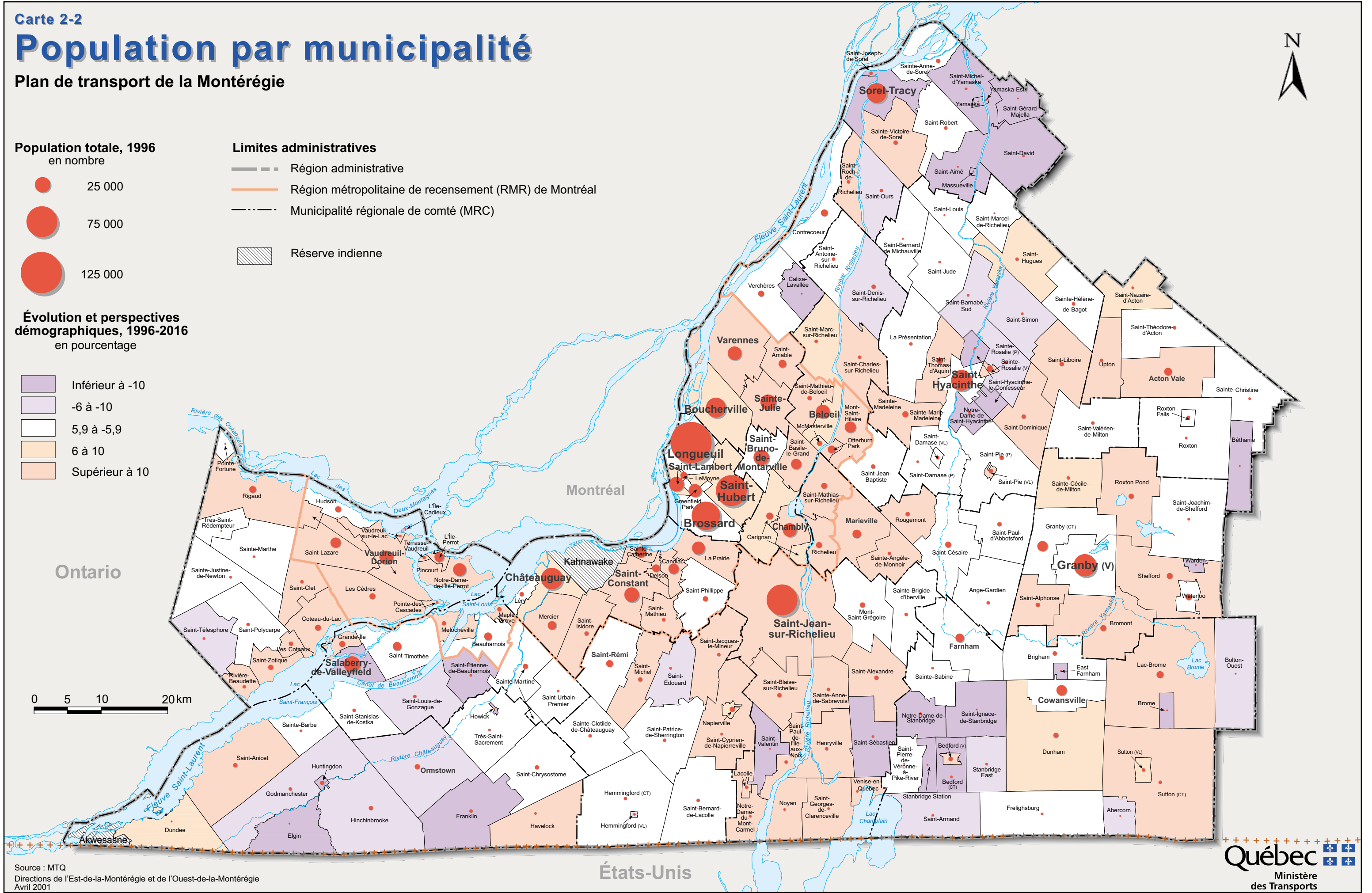
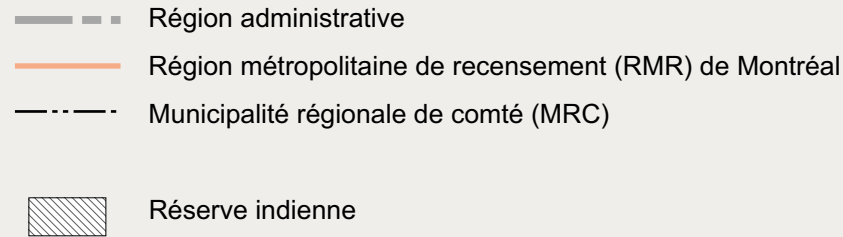
Population totale, 1996
en nombre



Évolution et perspectives
démographiques, 1996-2016
en pourcentage



Limites administratives



Pôles d'activités économiques

Plan de transport de la Montérégie



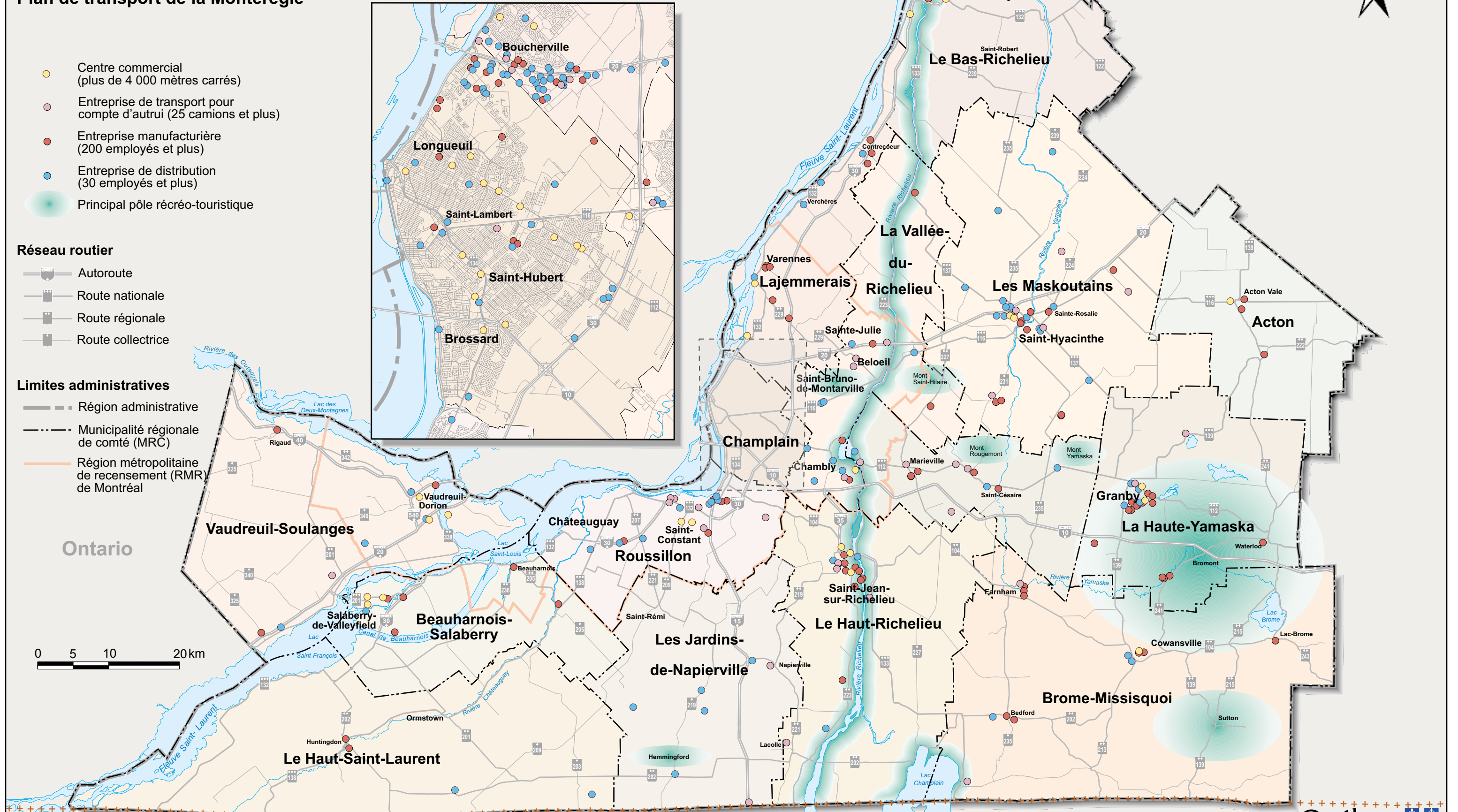
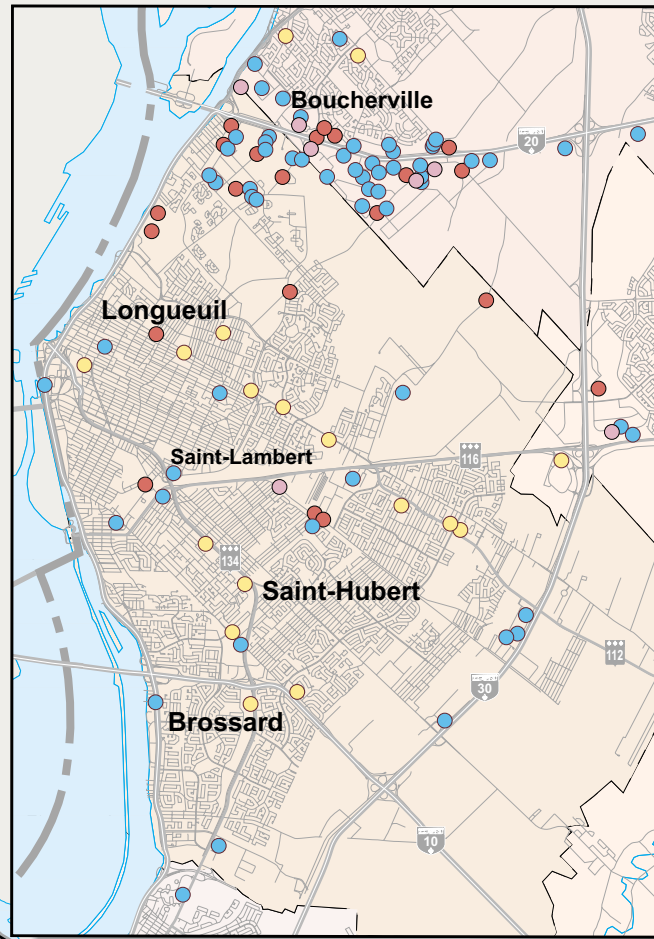
- Centre commercial (plus de 4 000 mètres carrés)
- Entreprise de transport pour compte d'autrui (25 camions et plus)
- Entreprise manufacturière (200 employés et plus)
- Entreprise de distribution (30 employés et plus)
- Principal pôle récréo-touristique

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

Limites administratives

- Région administrative
- Municipalité régionale de comté (MRC)
- Région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal




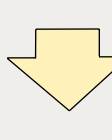
Sources : Association de camionnage du Québec, Centre de recherche industrielle du Québec, Association des aménagistes régionaux du Québec, Ministère des Affaires Municipales et de la Métropole, Directions de l'Est-de-la-Montérégie et de l'Ouest-de-la-Montérégie, Avril 2001

Expéditions manufacturières par MRC et principaux marchés



Plan de transport de la Montérégie







 Répartition des 19,5 milliards (G\$) d'expéditions manufacturières par MRC en 1996

 Importance relative des axes routiers et postes frontaliers pour les exportations québécoises aux États-Unis en 1996

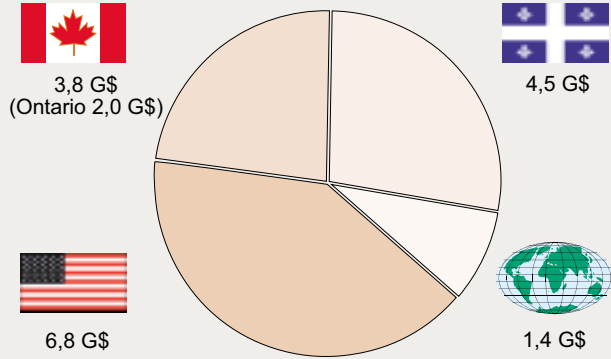
Limites administratives

-  Région administrative
-  Municipalité régionale de comté (MRC)

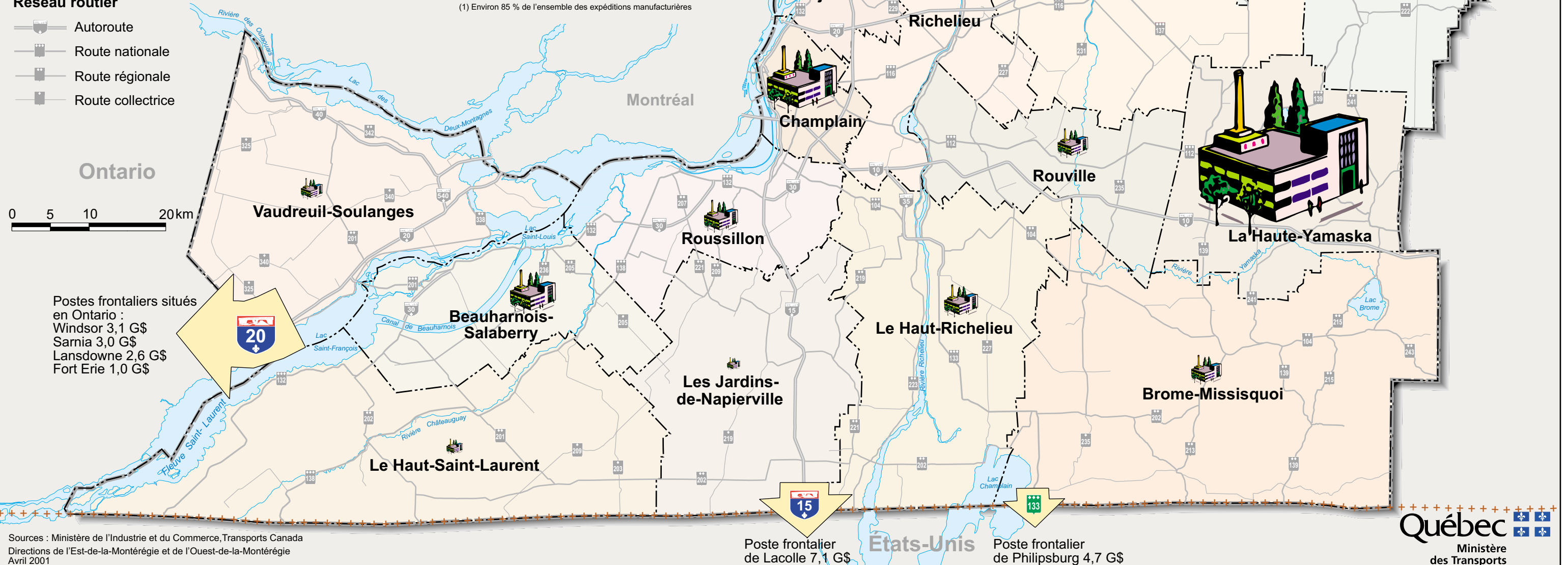
Réseau routier

-  Autoroute
-  Route nationale
-  Route régionale
-  Route collectrice

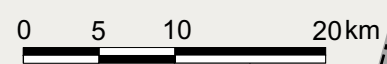
Expéditions des fabricants exportateurs de la Montérégie en 1995



(1) Environ 85 % de l'ensemble des expéditions manufacturières



Ontario



Postes frontaliers situés en Ontario :
 Windsor 3,1 G\$
 Sarnia 3,0 G\$
 Lansdowne 2,6 G\$
 Fort Erie 1,0 G\$

Poste frontalier de Lacolle 7,1 G\$

Poste frontalier de Philipsburg 4,7 G\$

Grandes affectations des sols

Plan de transport de la Montérégie



- Urbaine
- Industrielle
- Agricole
- Récréo-touristique
- Conservation
- Aéroportuaire
- Chef-lieu de MRC
- Réserve indienne

Limites administratives

- Région administrative
- Municipalité régionale de comté (MRC)

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Rue ou route locale



Densité d'accès au réseau routier

Plan de transport de la Montérégie

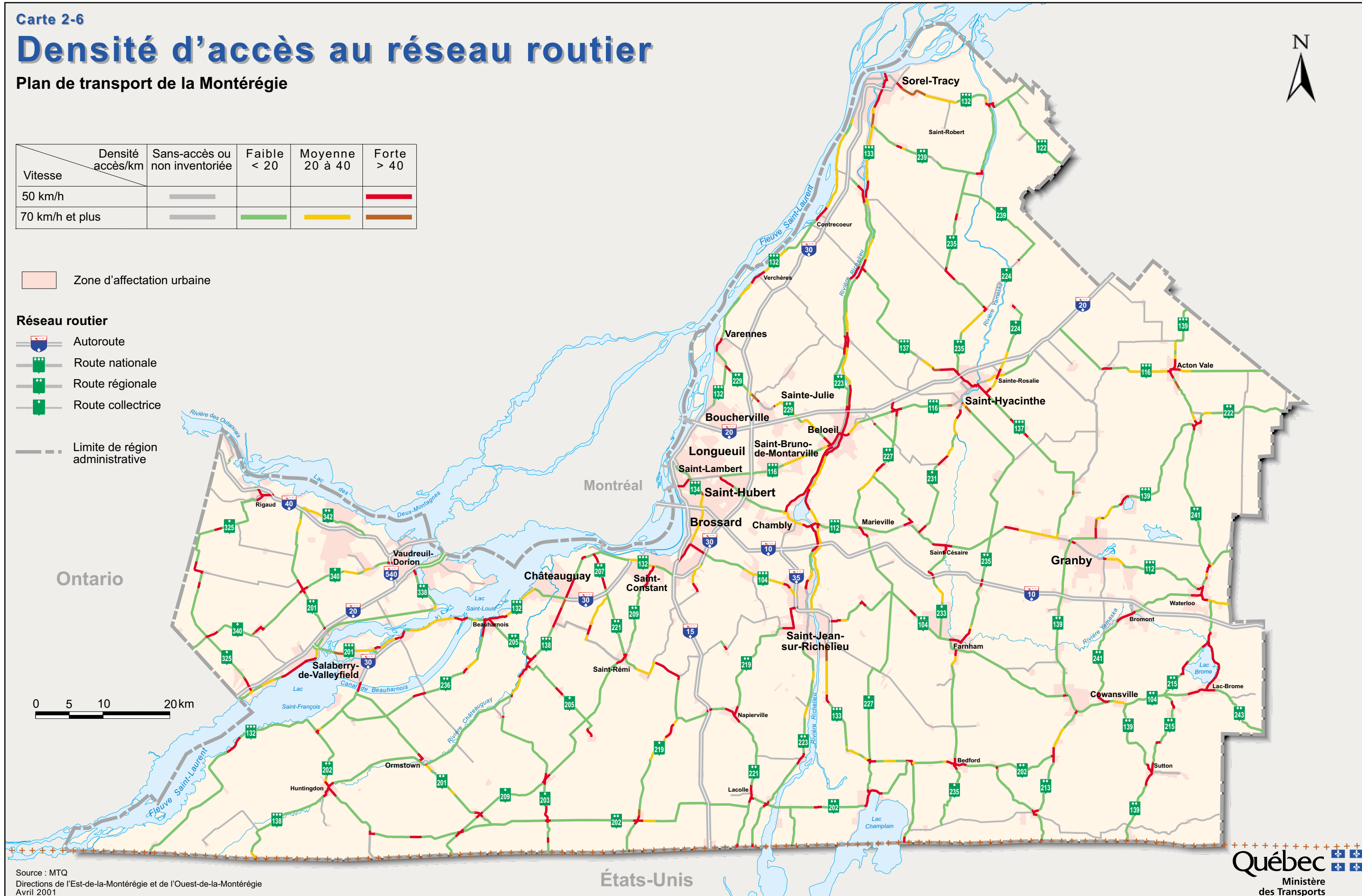
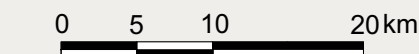


Vitesse \ Densité accès/km	Sans-accès ou non inventoriée	Faible < 20	Moyenne 20 à 40	Forte > 40
50 km/h	—	—	—	—
70 km/h et plus	—	—	—	—

Zone d'affectation urbaine

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Limite de région administrative



Territoire d'analyse enquête origine-destination 1998

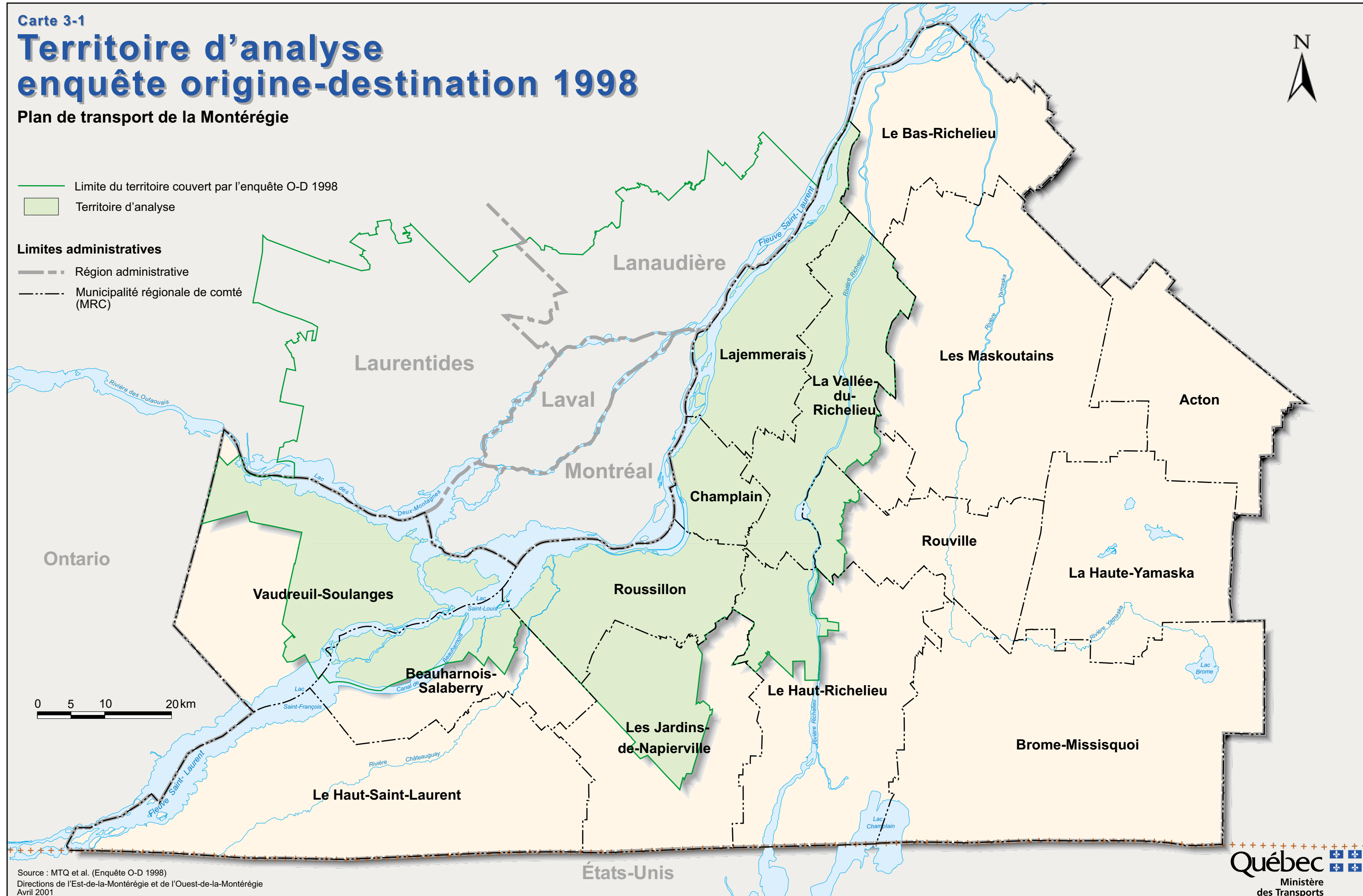
Plan de transport de la Montérégie



- Limite du territoire couvert par l'enquête O-D 1998
- Territoire d'analyse

Limites administratives

- - - Région administrative
- · - · Municipalité régionale de comté (MRC)





Synthèse des déplacements (territoire d'analyse)

En provenance ou à destination de la Montérégie (Partie couverte par l'enquête origine-destination 1998)

Tous motifs – période de pointe du matin


Plan de transport de la Montérégie


 Déplacements interrégionaux

 Déplacements intrarégionaux

T.C. Transport en commun

n.s. Non significatif

 Limite du territoire couvert par l'enquête O-D 1998


 Territoire d'analyse


Réseau routier

 Autoroute

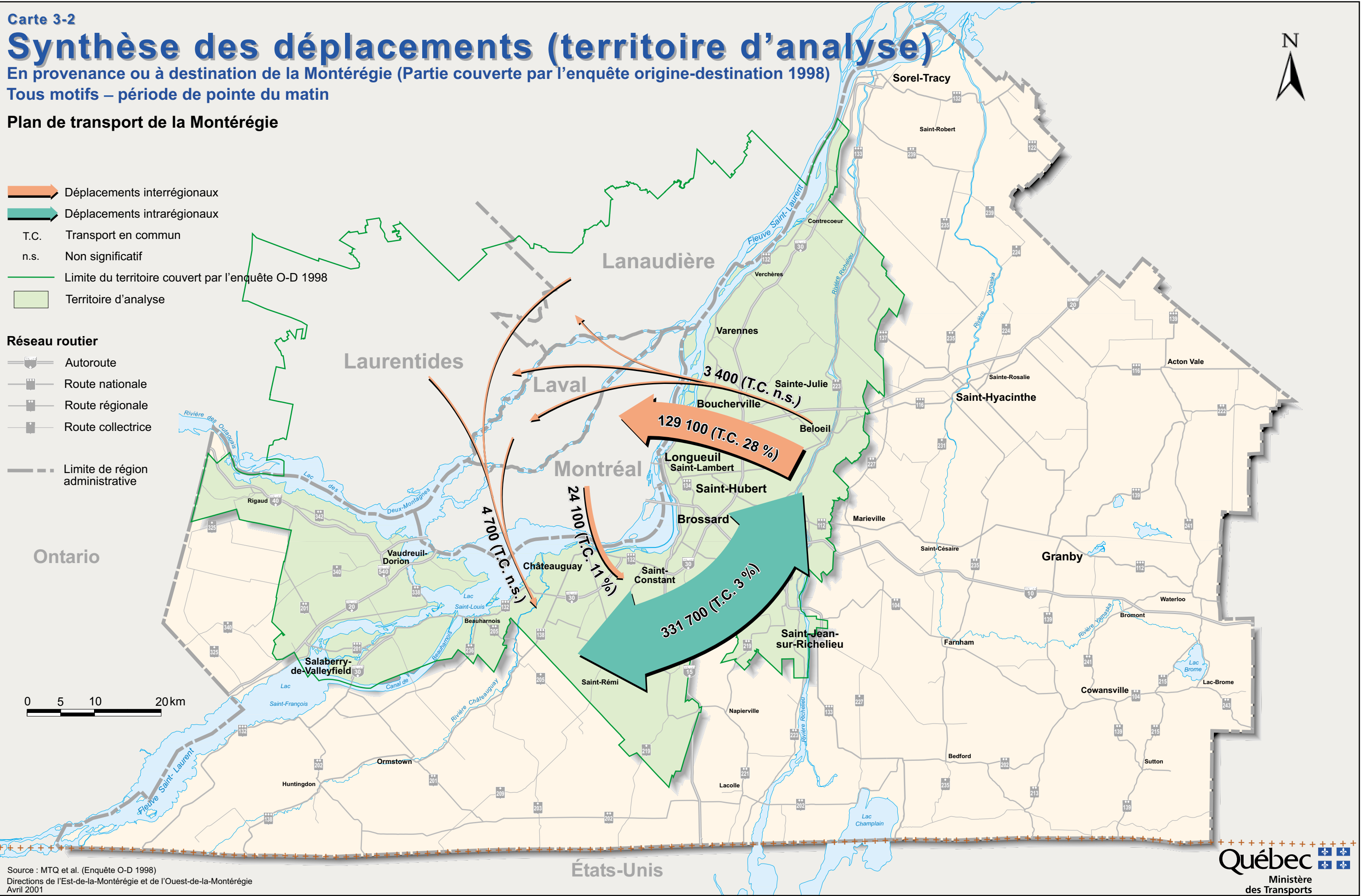
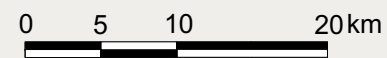
 Route nationale

 Route régionale

 Route collectrice

 Limite de région administrative

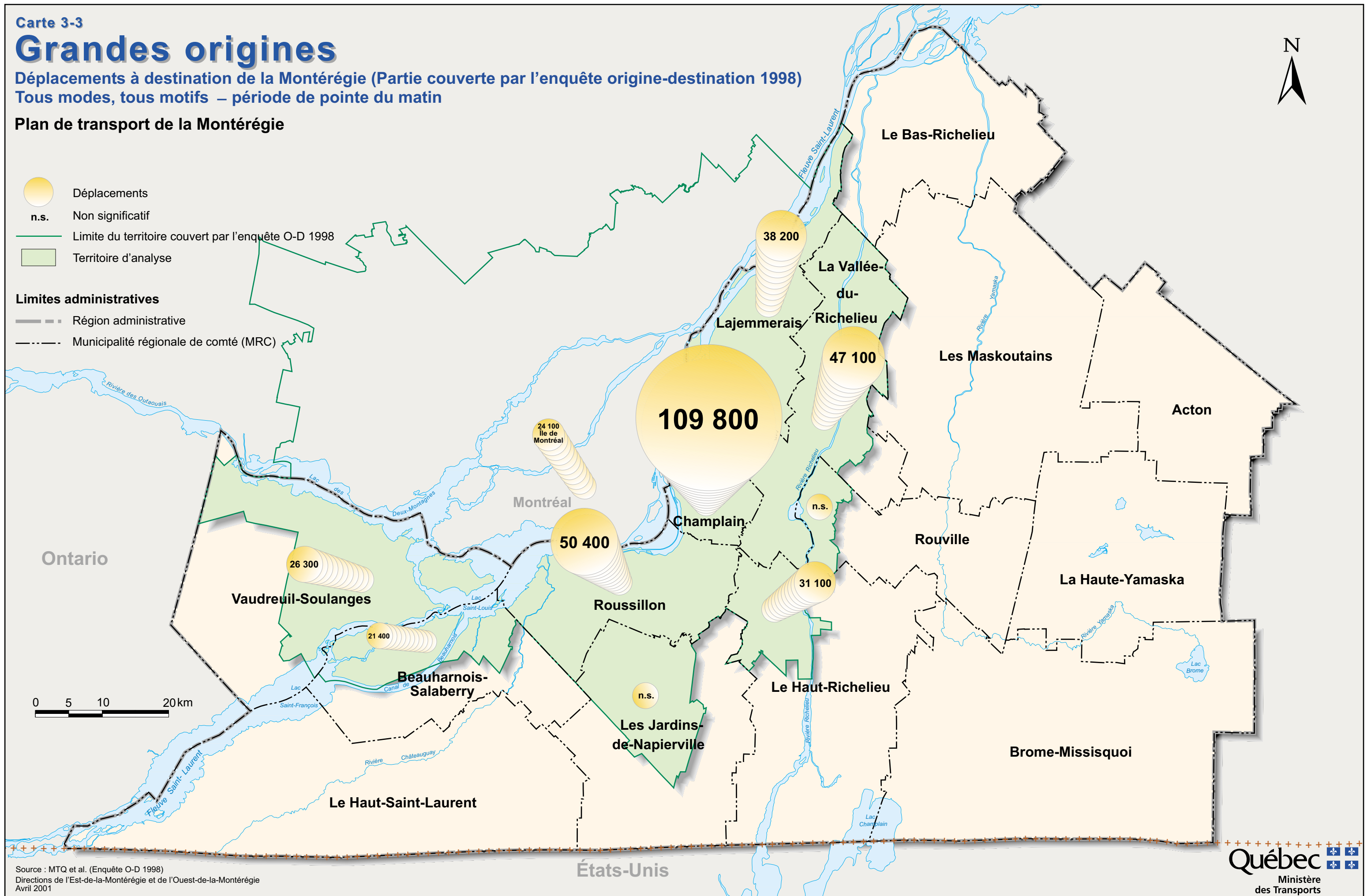
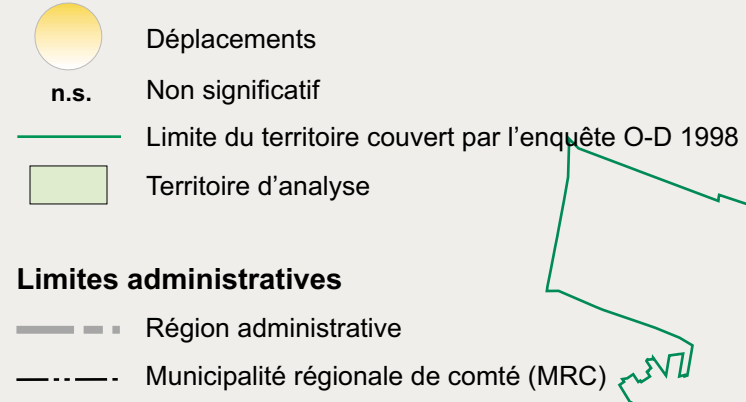
Ontario



Grandes origines

Déplacements à destination de la Montérégie (Partie couverte par l'enquête origine-destination 1998)
Tous modes, tous motifs – période de pointe du matin

Plan de transport de la Montérégie



Source : MTQ et al. (Enquête O-D 1998)
Directions de l'Est-de-la-Montérégie et de l'Ouest-de-la-Montérégie
Avril 2001

Destinations des déplacements

Déplacements en provenance des MRC (partie couverte par l'enquête origine-destination 1998)

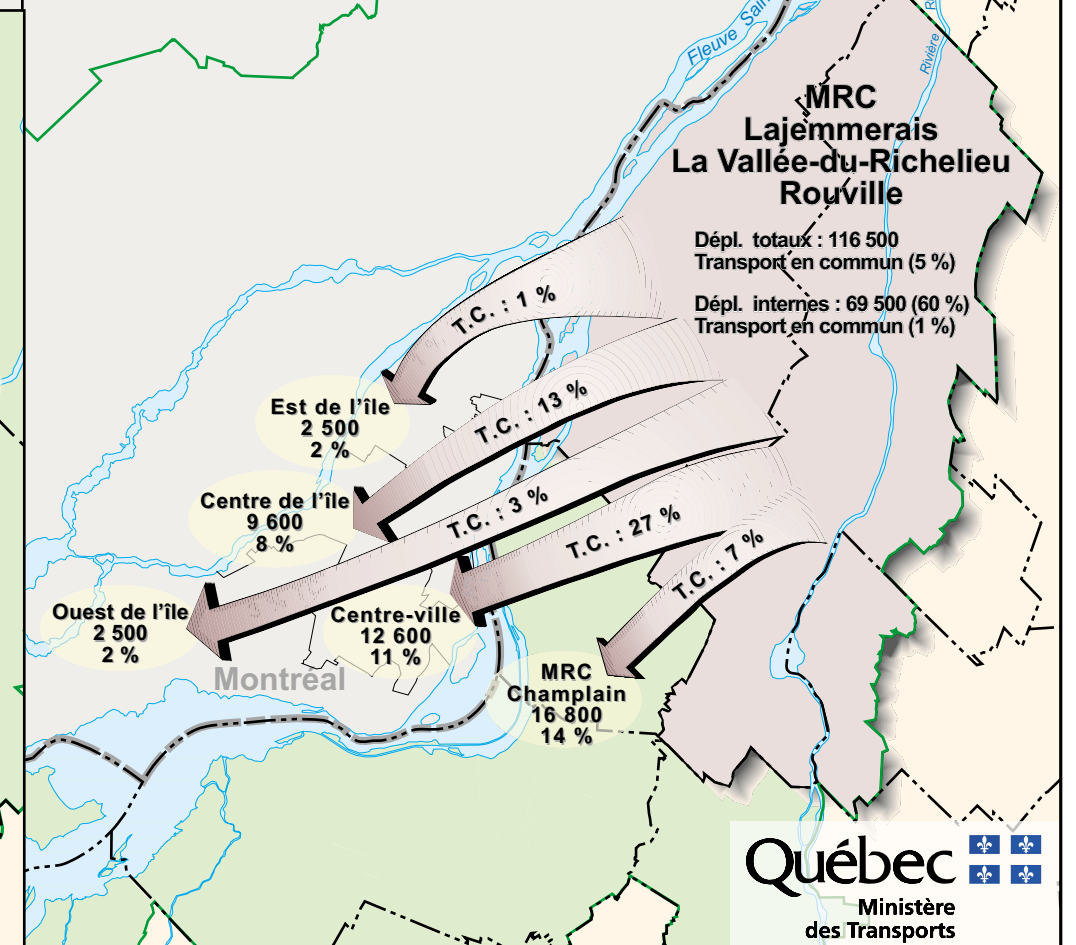
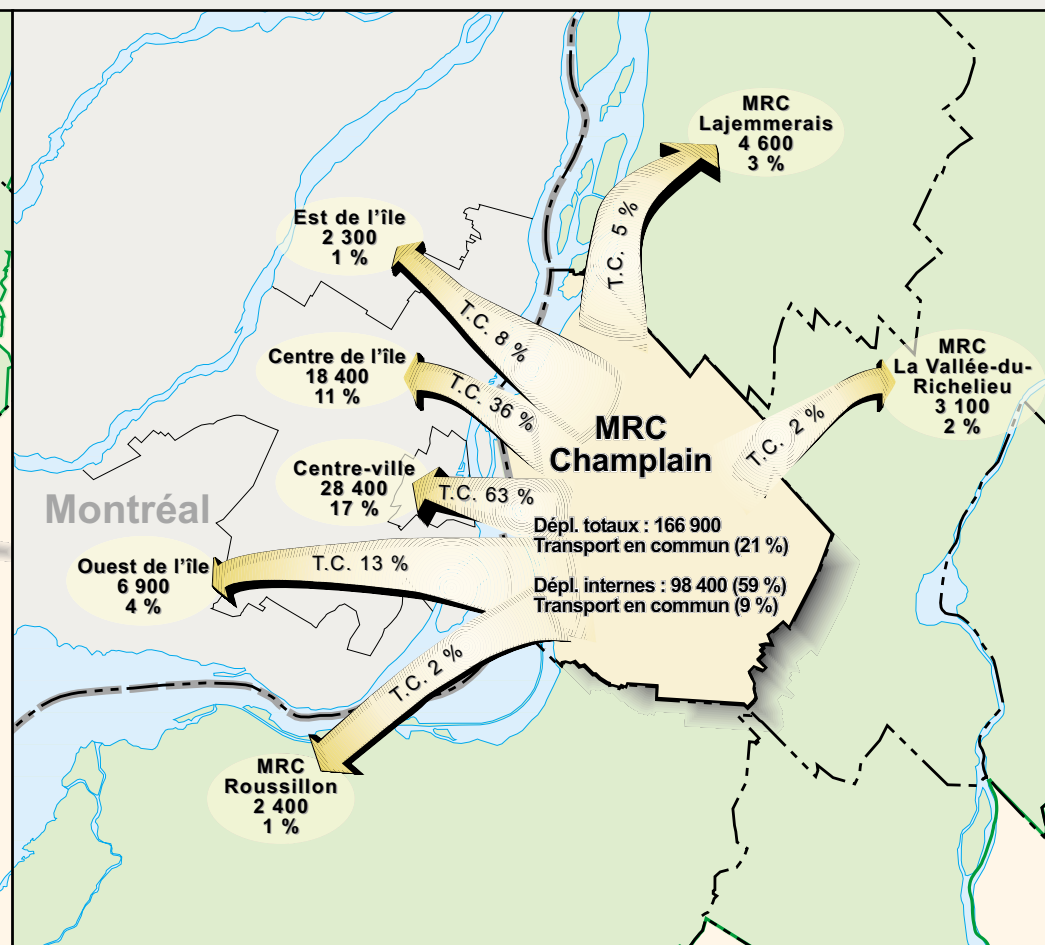
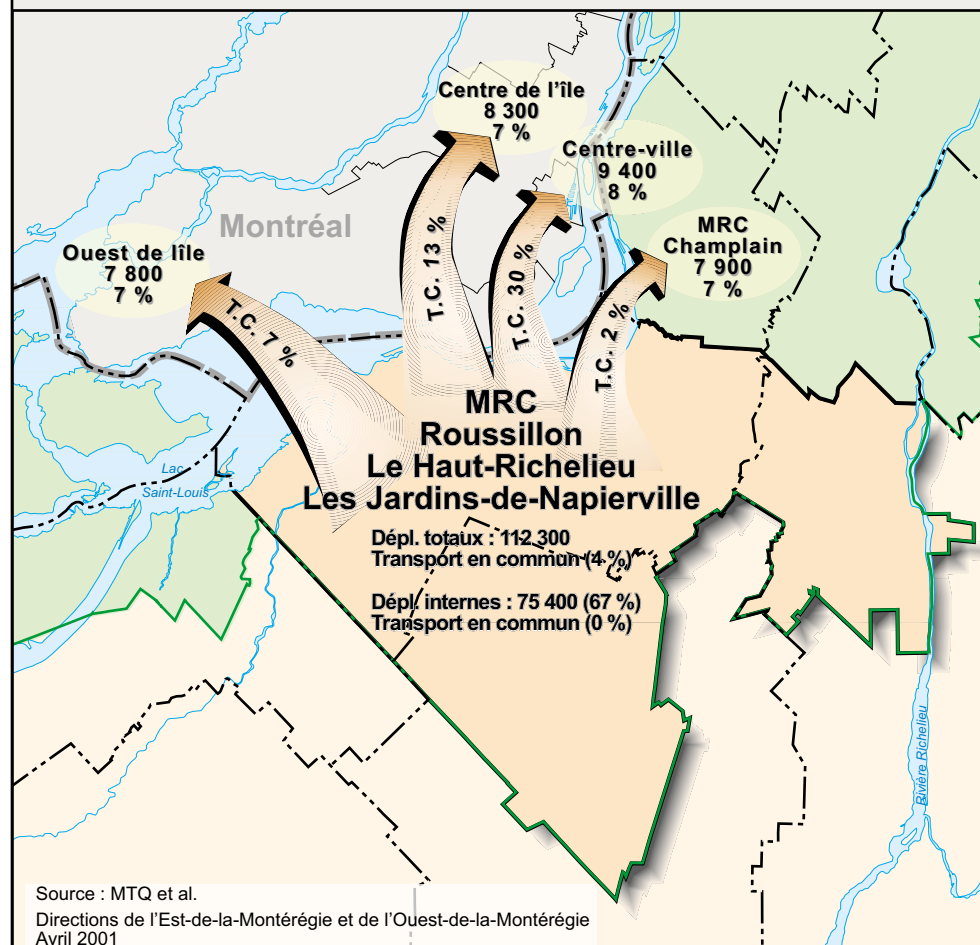
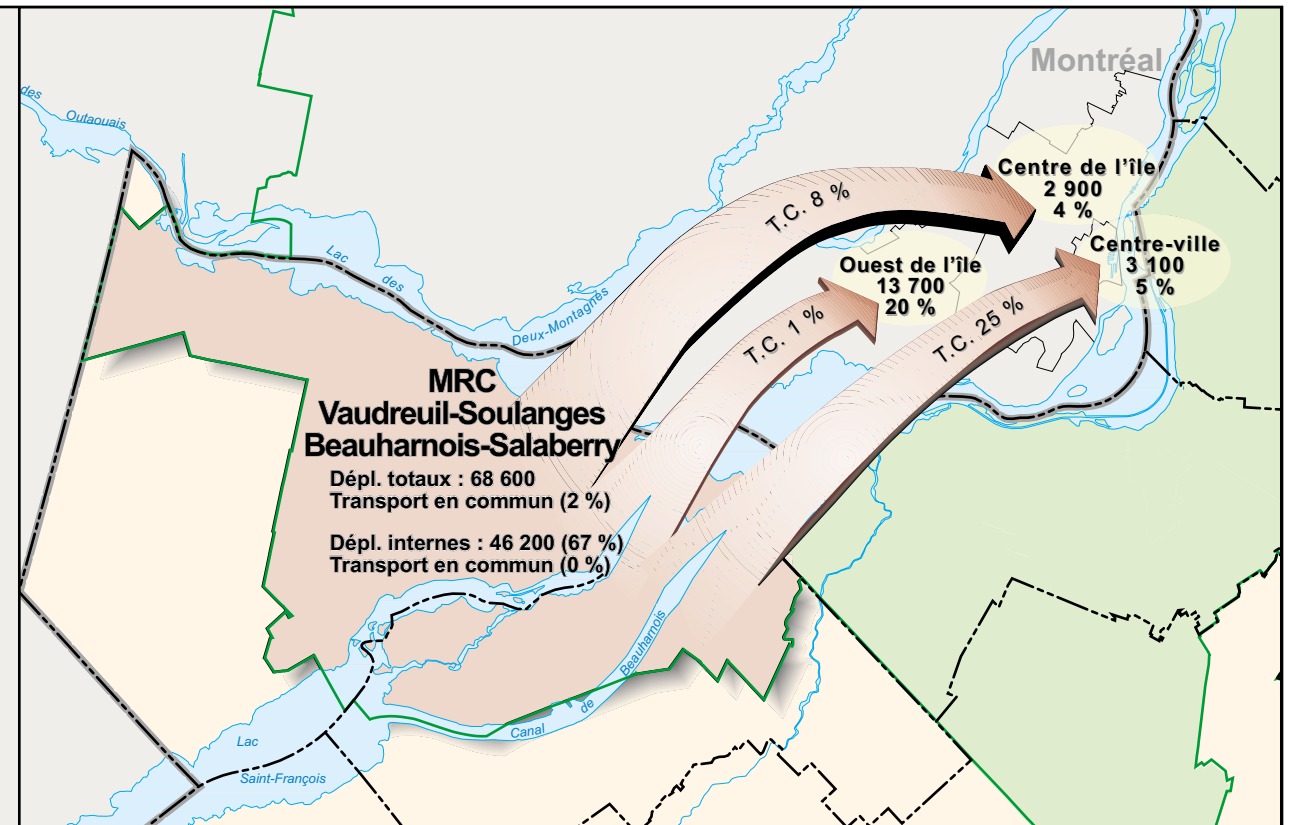
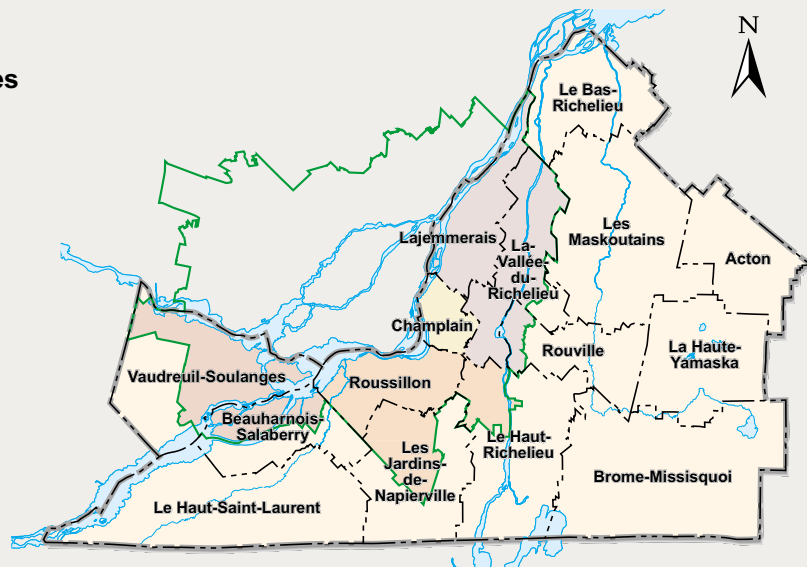
Tous motifs – période de pointe du matin

Plan de transport de la Montérégie



Limites administratives

- Territoire couvert par l'enquête O-D 1998
- Territoire d'analyse
- Région administrative
- Municipalité régionale de comté (MRC)



Synthèse des déplacements (Montérégie)

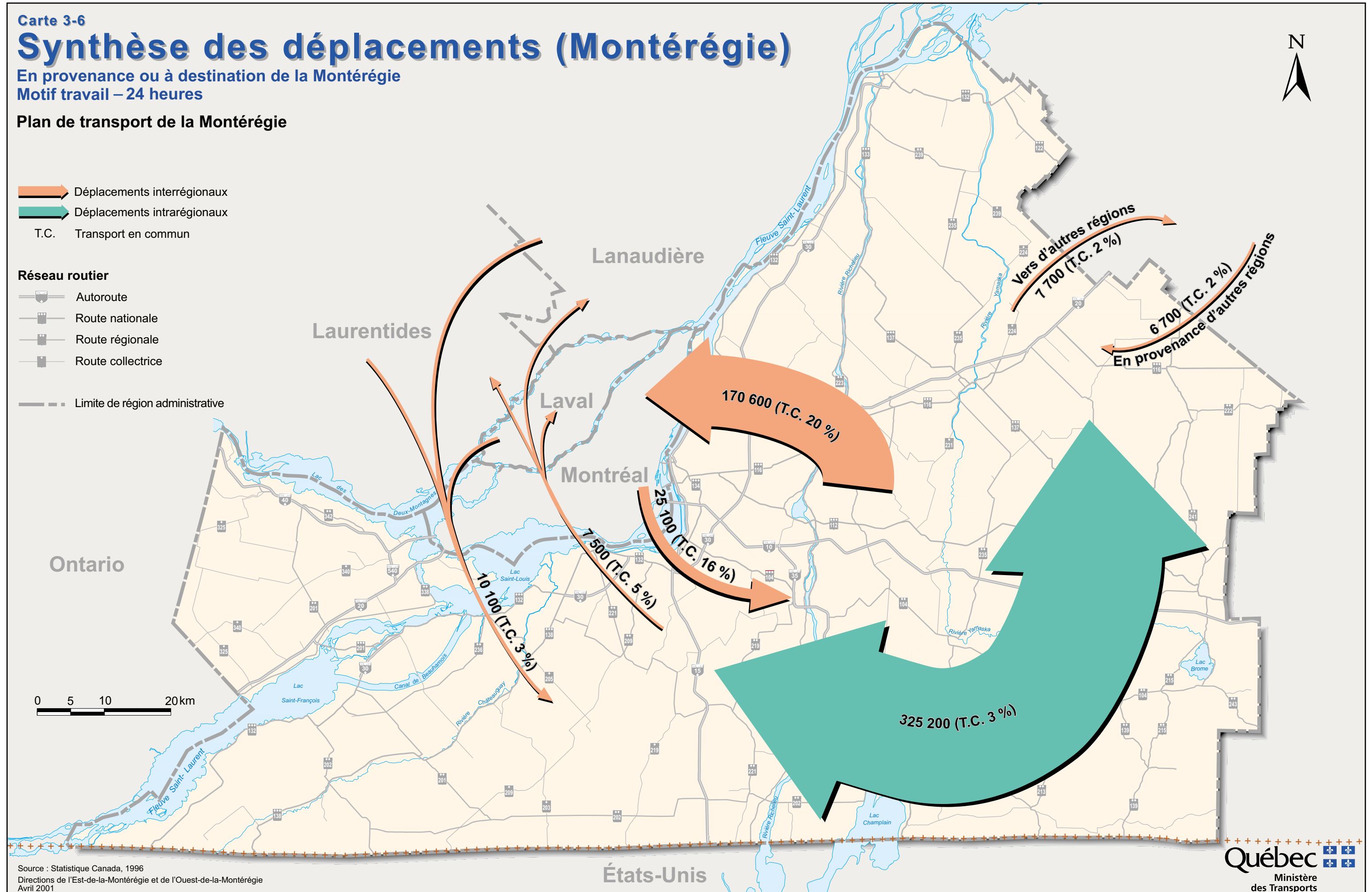
En provenance ou à destination de la Montérégie
Motif travail – 24 heures

Plan de transport de la Montérégie

- ➔ Déplacements interrégionaux
- ➔ Déplacements intrarégionaux
- T.C. Transport en commun

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Limite de région administrative









Source : Statistique Canada, 1996
Directions de l'Est-de-la-Montérégie et de l'Ouest-de-la-Montérégie
Avril 2001

Réseau routier sous la gestion du MTQ



Plan de transport de la Montérégie



Classification fonctionnelle du réseau routier

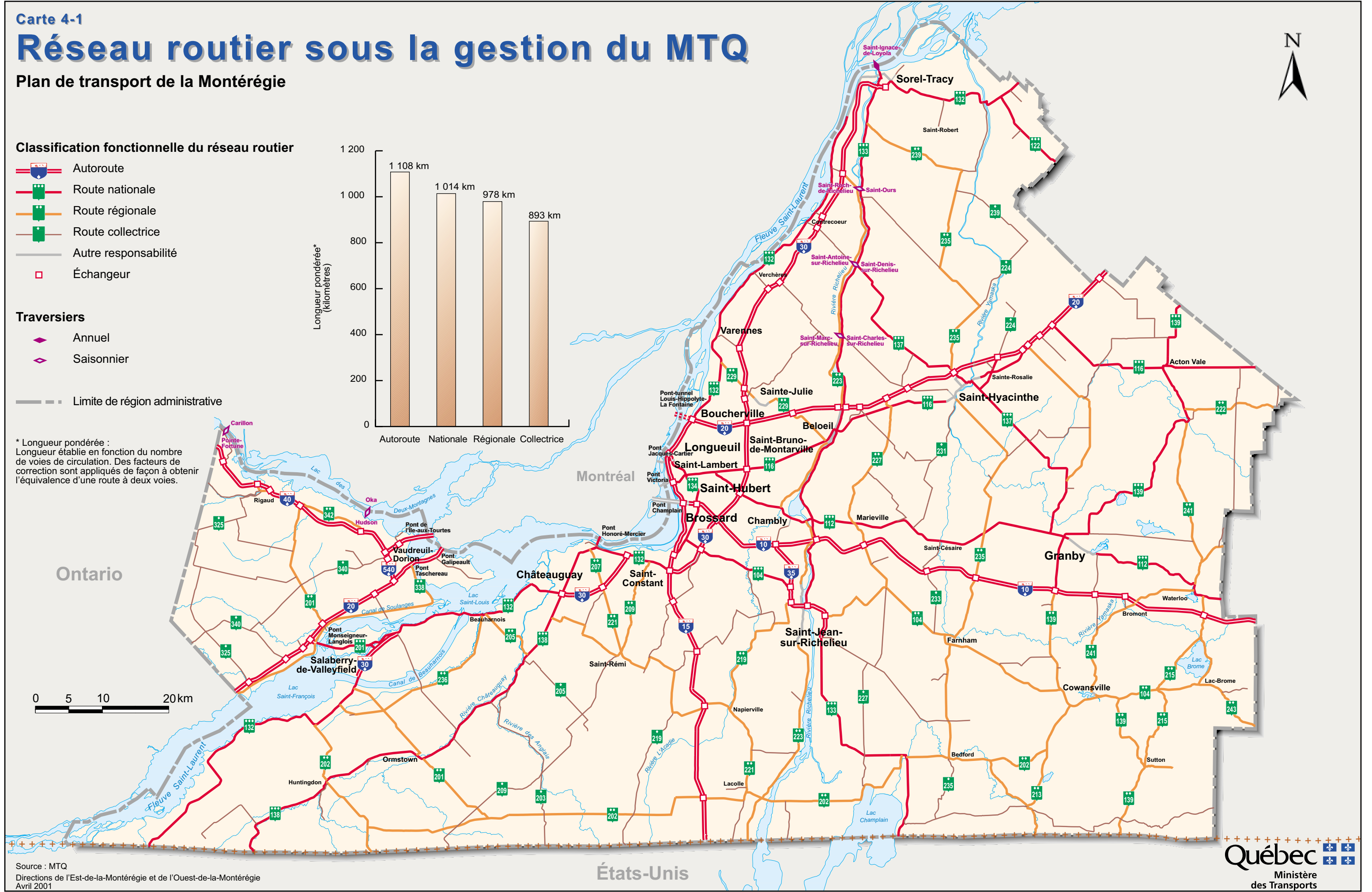
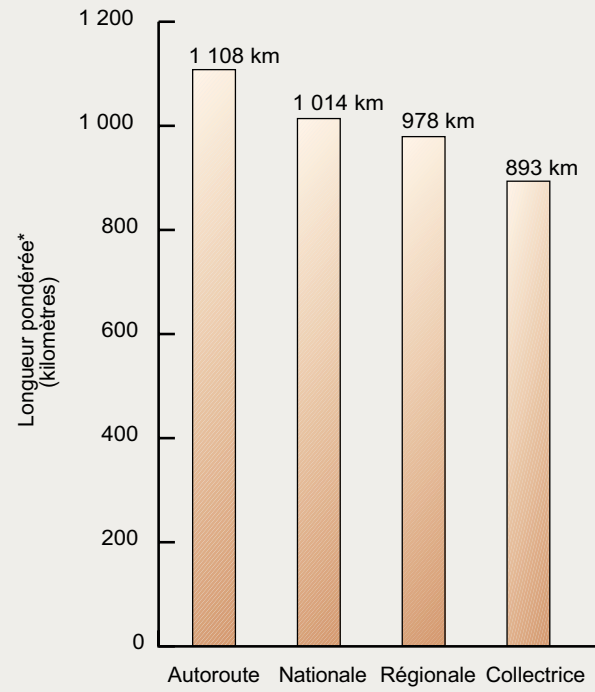
-  Autoroute
-  Route nationale
-  Route régionale
-  Route collectrice
-  Autre responsabilité
-  Échangeur

Traversiers

-  Annuel
-  Saisonnier

 Limite de région administrative

* Longueur pondérée : Longueur établie en fonction du nombre de voies de circulation. Des facteurs de correction sont appliqués de façon à obtenir l'équivalence d'une route à deux voies.



État des chaussées – uni*

Plan de transport de la Montérégie



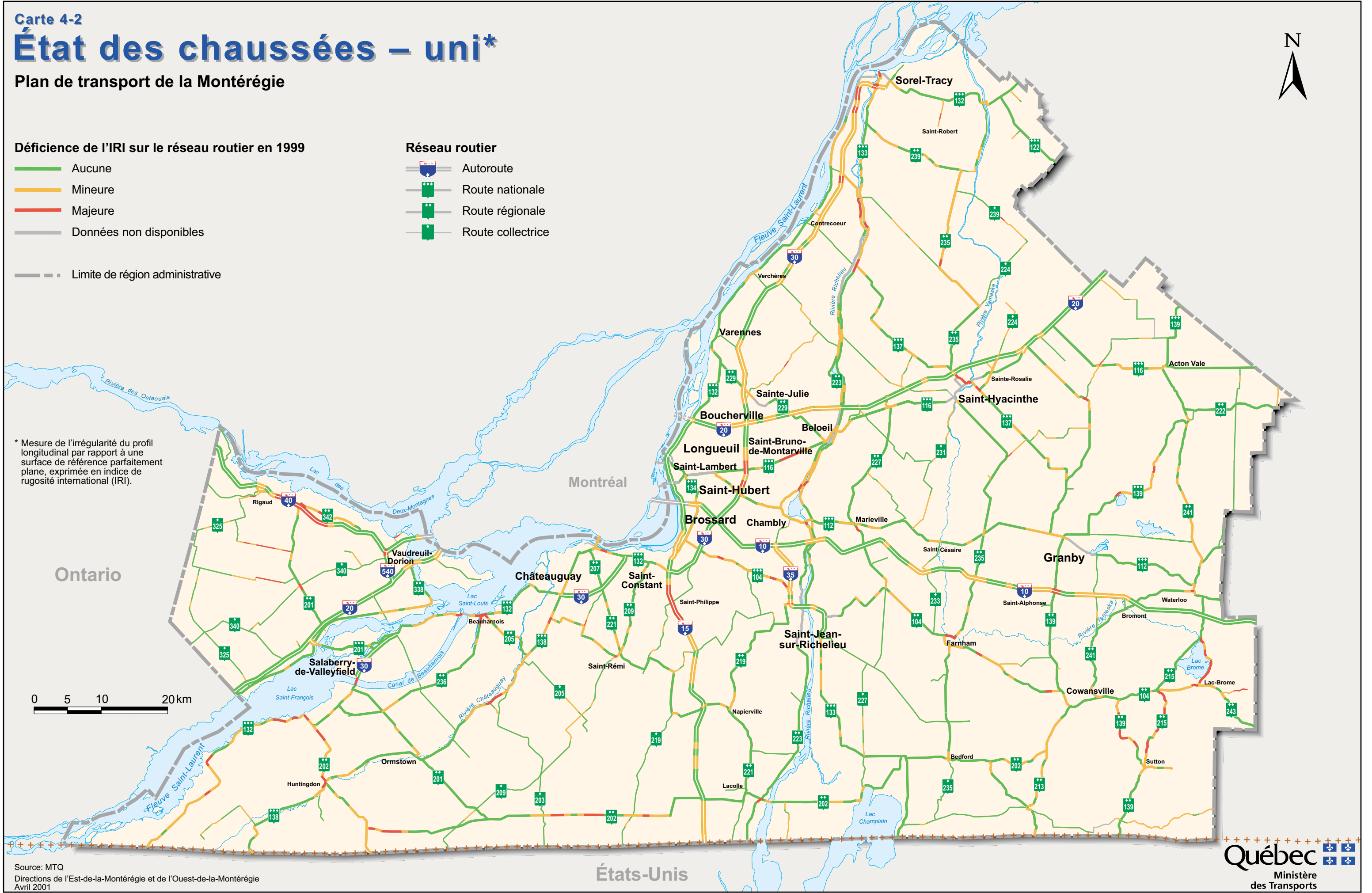
Déficience de l'IRI sur le réseau routier en 1999

- Aucune
- Mineure
- Majeure
- Données non disponibles
- Limite de région administrative

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

* Mesure de l'irrégularité du profil longitudinal par rapport à une surface de référence parfaitement plane, exprimée en indice de rugosité international (IRI).



Ontario

Montréal

États-Unis

État des chaussées – orniérage*

Plan de transport de la Montérégie



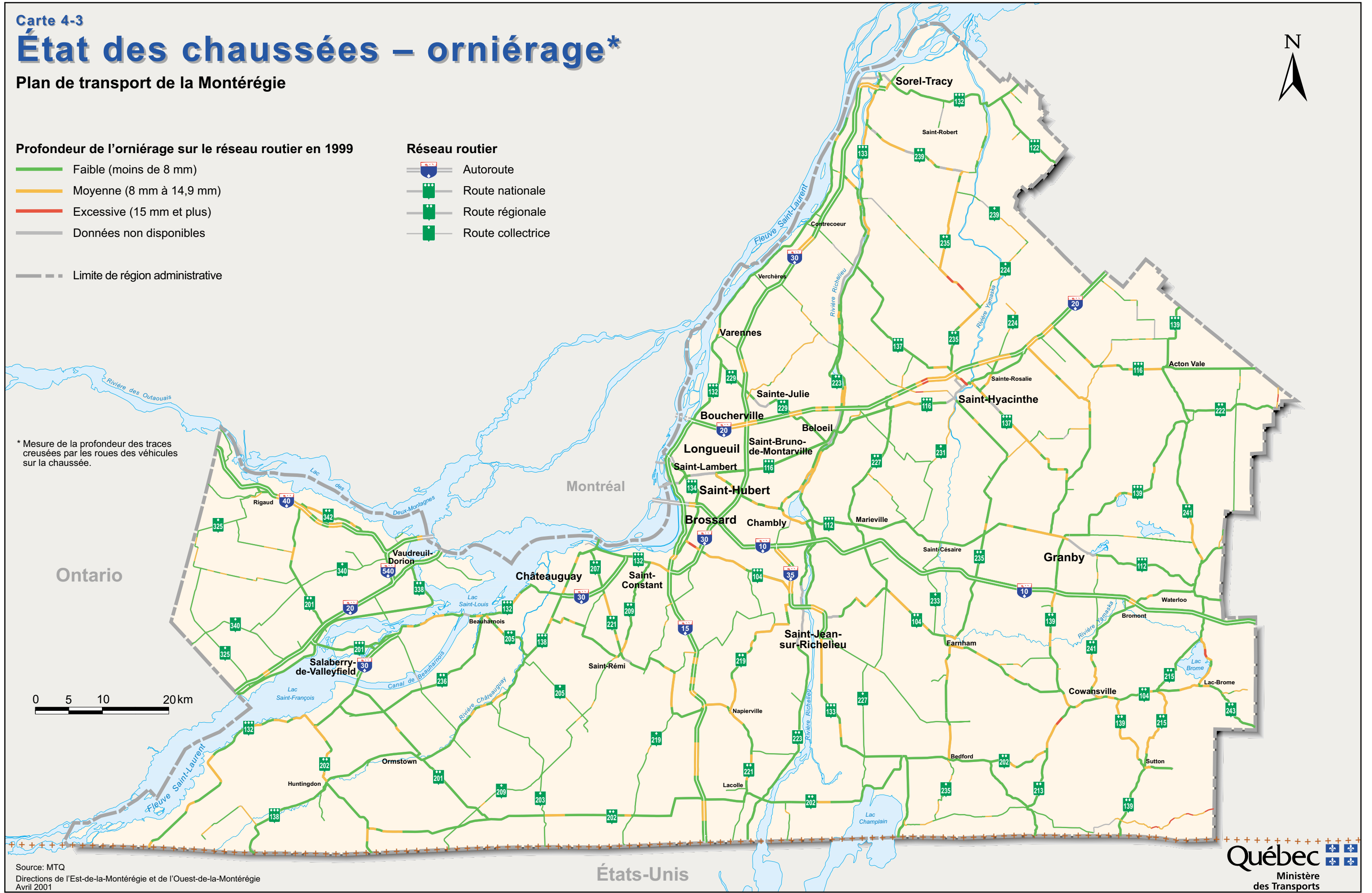
Profondeur de l'orniérage sur le réseau routier en 1999

- Faible (moins de 8 mm)
- Moyenne (8 mm à 14,9 mm)
- Excessive (15 mm et plus)
- Données non disponibles
- Limite de région administrative

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

* Mesure de la profondeur des traces creusées par les roues des véhicules sur la chaussée.



Ontario

Montréal

États-Unis

État des chaussées – gélivité*

Plan de transport de la Montérégie



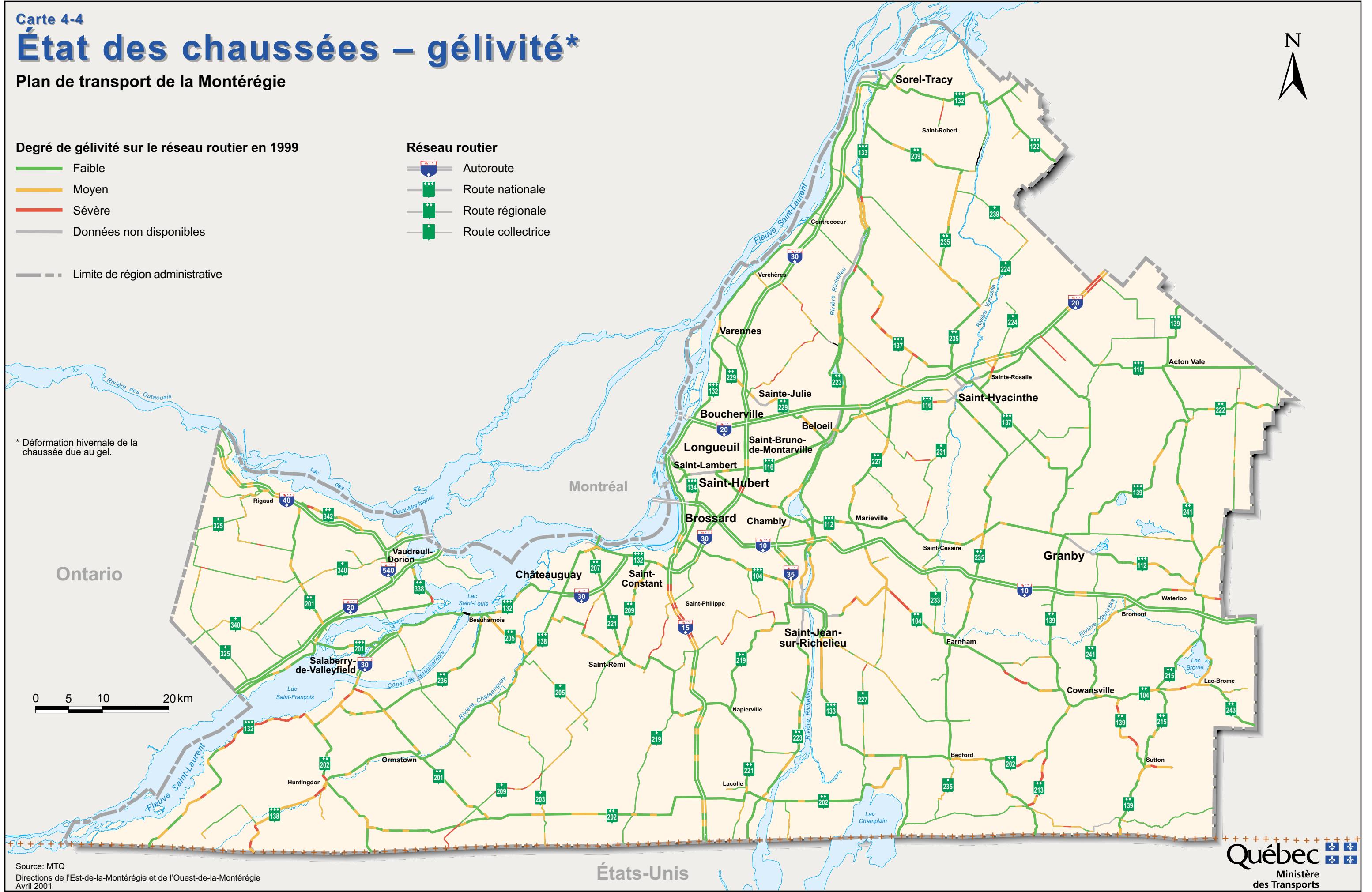
Degré de gélivité sur le réseau routier en 1999

- Faible
- Moyen
- Sévère
- Données non disponibles
- Limite de région administrative

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

* Déformation hivernale de la chaussée due au gel.



État et capacité des structures

Plan de transport de la Montérégie







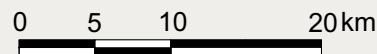
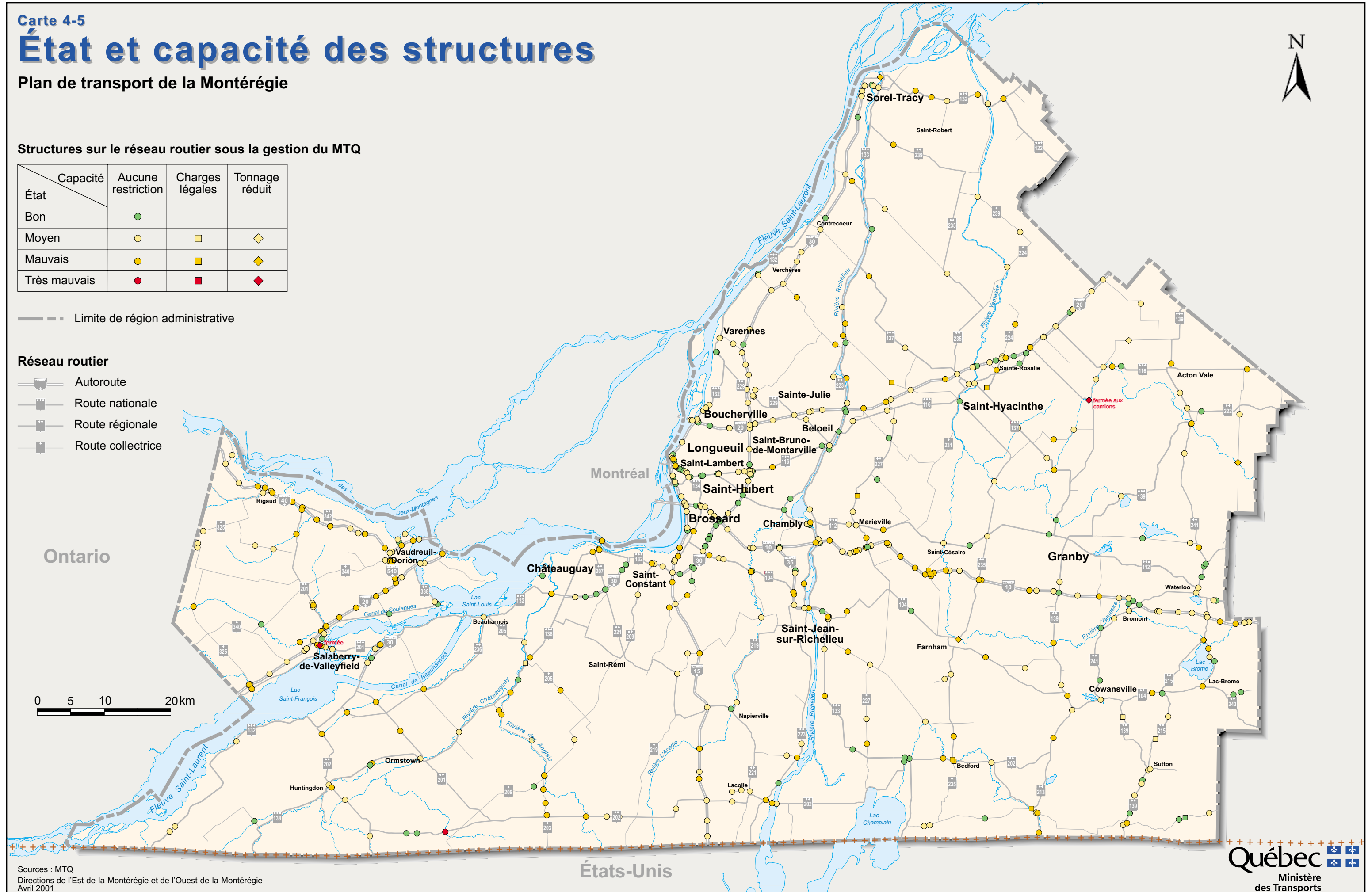
Structures sur le réseau routier sous la gestion du MTQ

État \ Capacité	Aucune restriction	Charges légales	Tonnage réduit
Bon	●		
Moyen	○	■	◆
Mauvais	●	■	◆
Très mauvais	●	■	◆

--- Limite de région administrative

Réseau routier

-  Autoroute
-  Route nationale
-  Route régionale
-  Route collectrice



Déficiences géométriques sections transversales*

Plan de transport de la Montérégie



Conformité à la norme

- 100 %
- 85 % à 99 %
- 65 % à 84 %
- 64 % et moins
- Données non disponibles
- Zone d'affectation urbaine

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

--- Limite de région administrative

* Largeur totale des voies de circulation et des accotements



Déficiences géométriques visibilité au dépassement

Plan de transport de la Montérégie



Écart, par rapport à la norme, des longueurs de dépassement par section

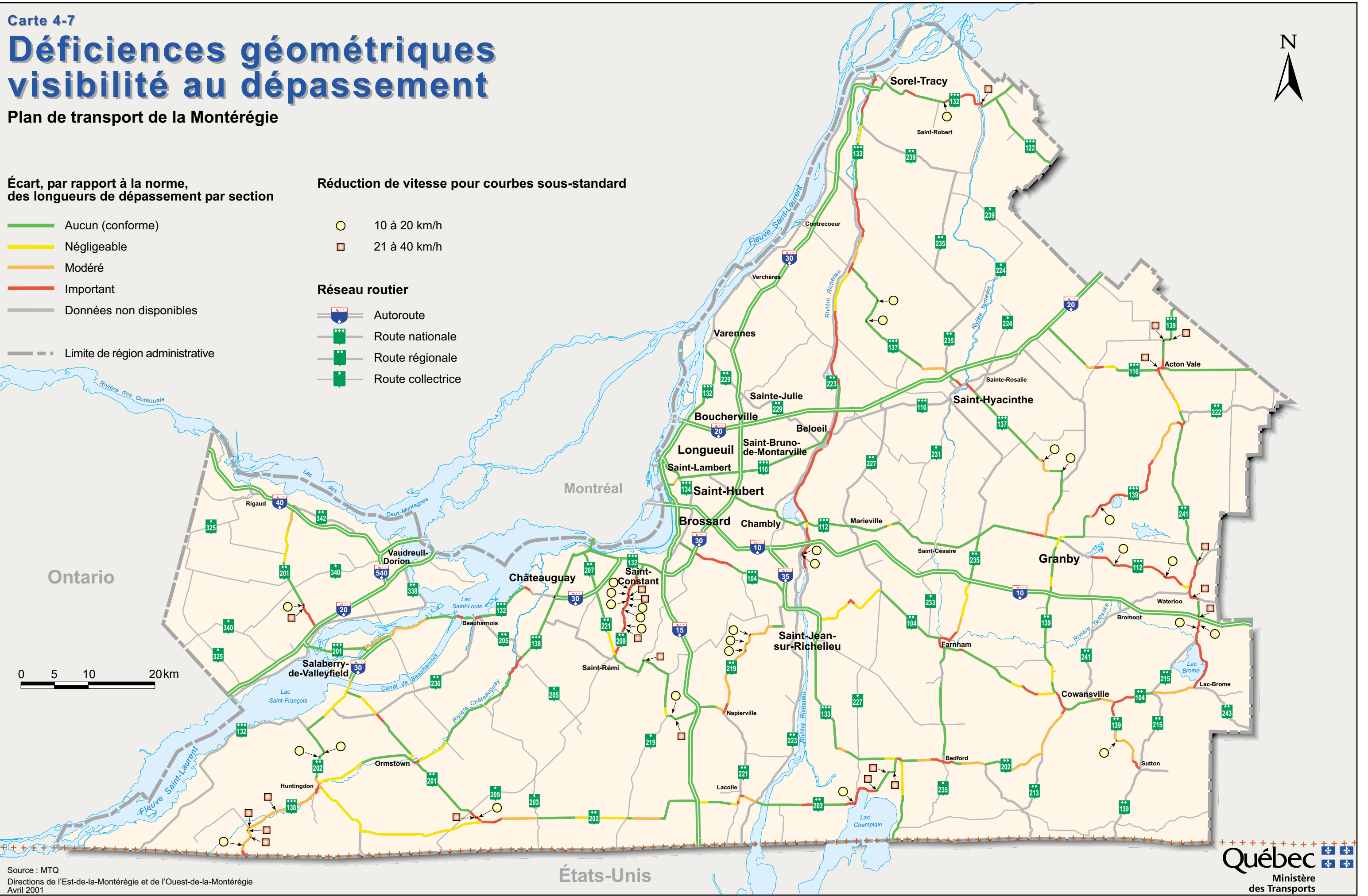
- Aucun (conforme)
- Négligeable
- Modéré
- Important
- Données non disponibles
- Limite de région administrative

Réduction de vitesse pour courbes sous-standard

- 10 à 20 km/h
- ◻ 21 à 40 km/h

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice



Débit de circulation*

Plan de transport de la Montérégie

Débit journalier moyen annuel de 1998

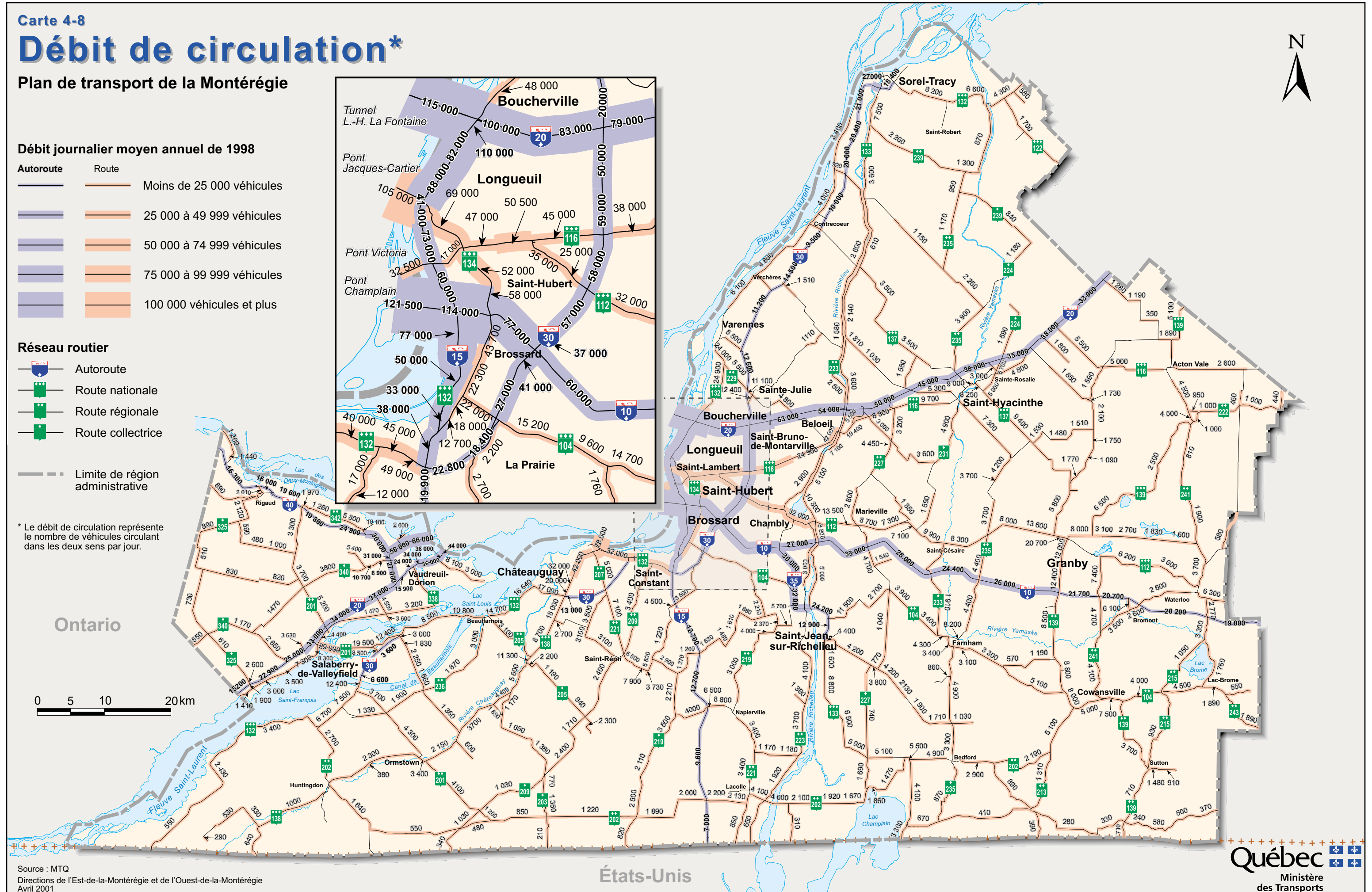
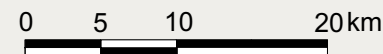
Autoroute	Route	Moins de 25 000 véhicules
		Moins de 25 000 véhicules
		25 000 à 49 999 véhicules
		50 000 à 74 999 véhicules
		75 000 à 99 999 véhicules
		100 000 véhicules et plus

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Limite de région administrative

* Le débit de circulation représente le nombre de véhicules circulant dans les deux sens par jour.

Ontario



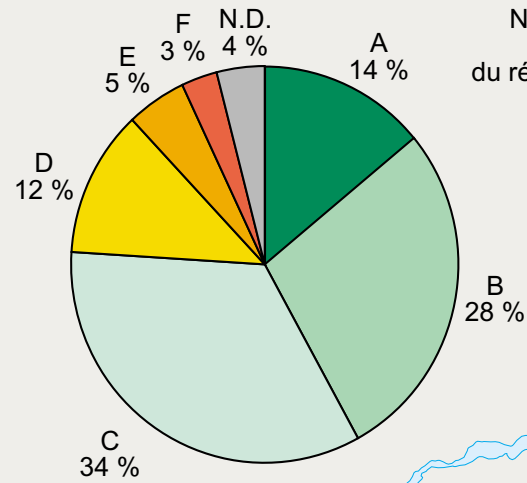
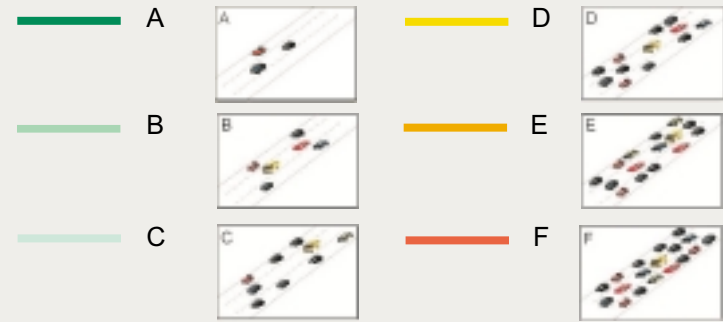
États-Unis

Conditions de circulation – niveaux de service

Plan de transport de la Montérégie



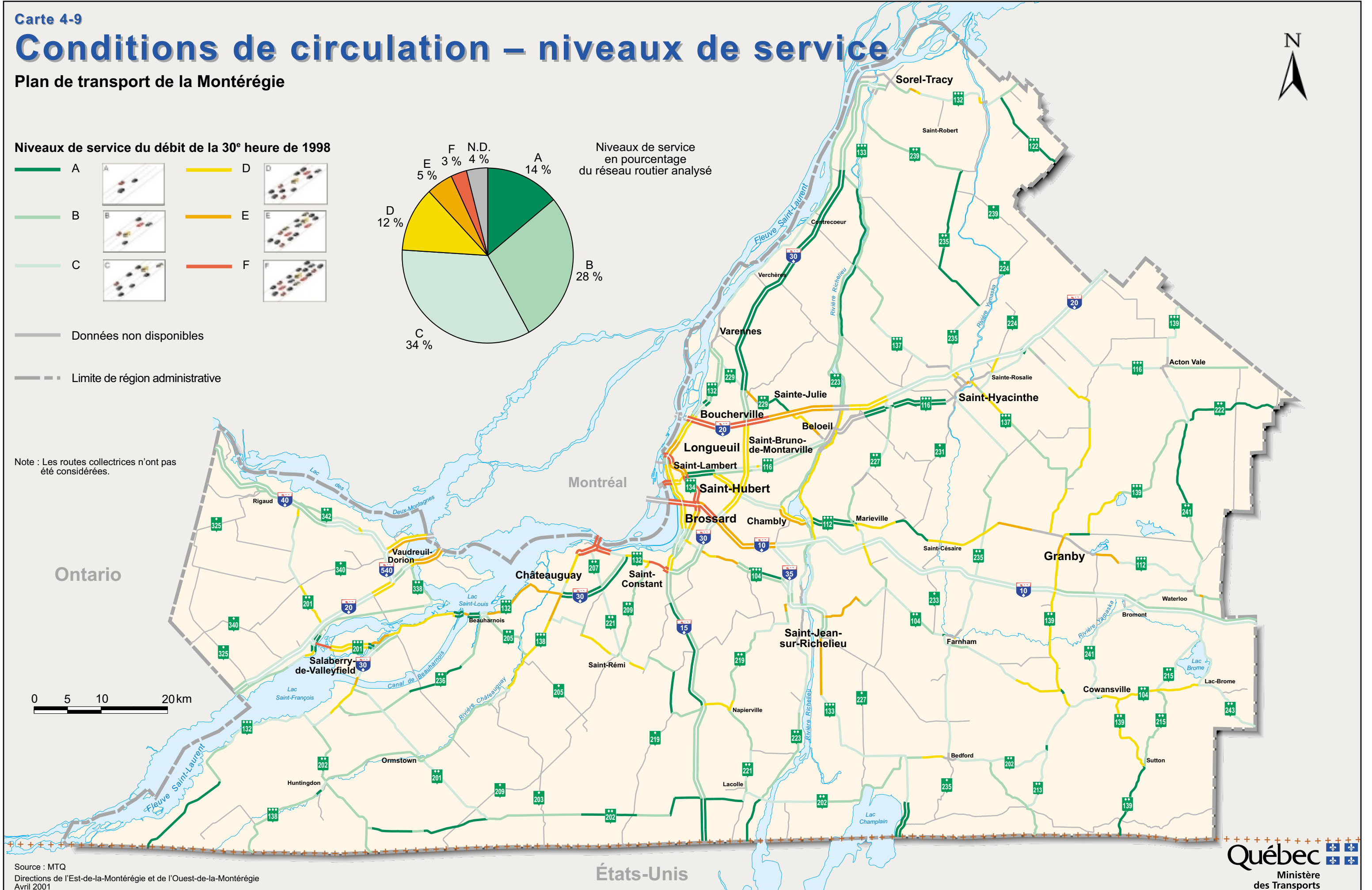
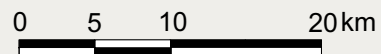
Niveaux de service du débit de la 30^e heure de 1998



Niveaux de service en pourcentage du réseau routier analysé

- Données non disponibles
- - - Limite de région administrative

Note : Les routes collectrices n'ont pas été considérées.



Vitesse affichée

Plan de transport de la Montérégie

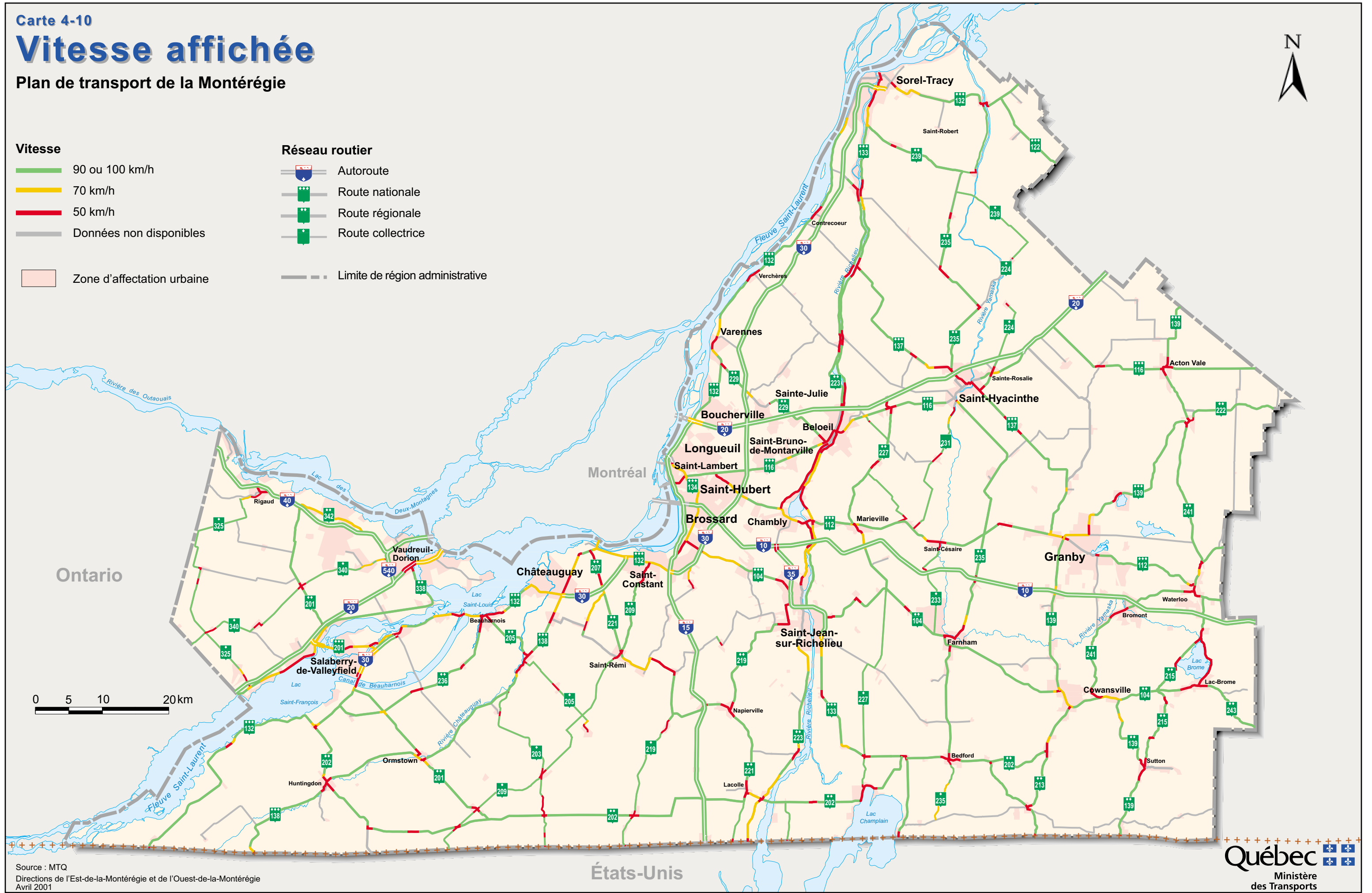


Vitesse

- 90 ou 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- Données non disponibles
- Zone d'affectation urbaine

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Limite de région administrative



Bilan de sécurité routière

Plan de transport de la Montérégie



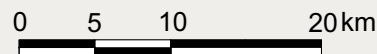
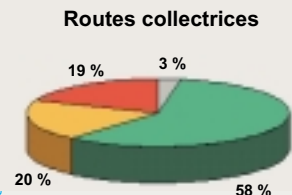
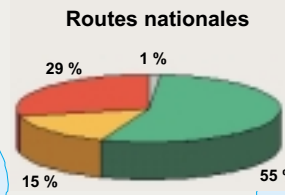
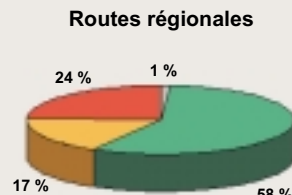
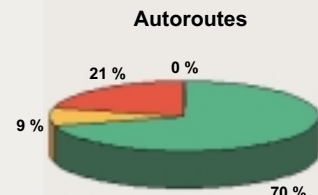
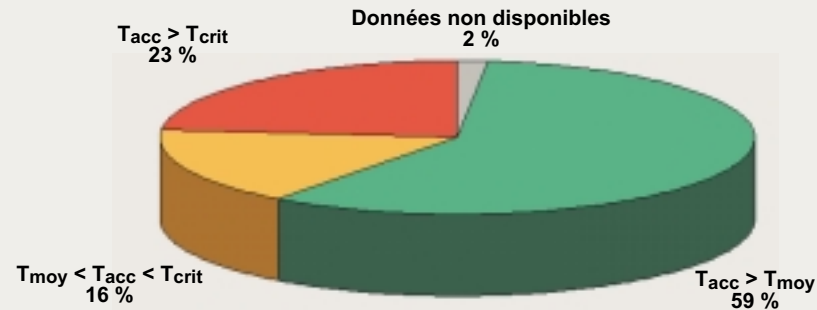
Taux d'accidents (T_{acc})

- Inférieur au taux moyen (T_{moy})
- Entre les taux moyen et critique (T_{crit})
- Supérieur au taux critique
- Données non disponibles
- Zone d'affectation urbaine
- Limite de région administrative

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

Taux d'accidents sur le réseau routier sous la gestion du MTQ

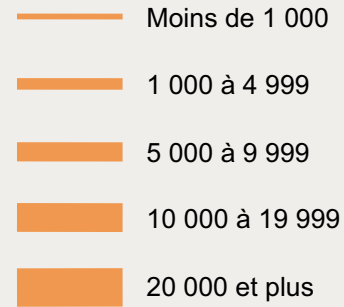


Transport routier des matières dangereuses

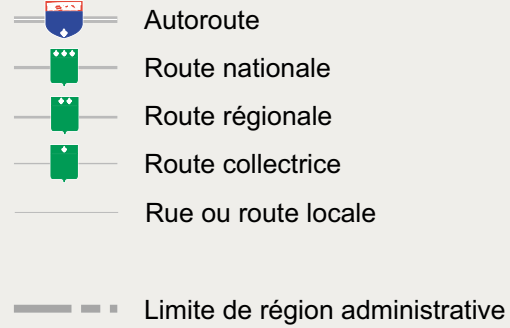
Plan de transport de la Montérégie



Nombre de camions par année*

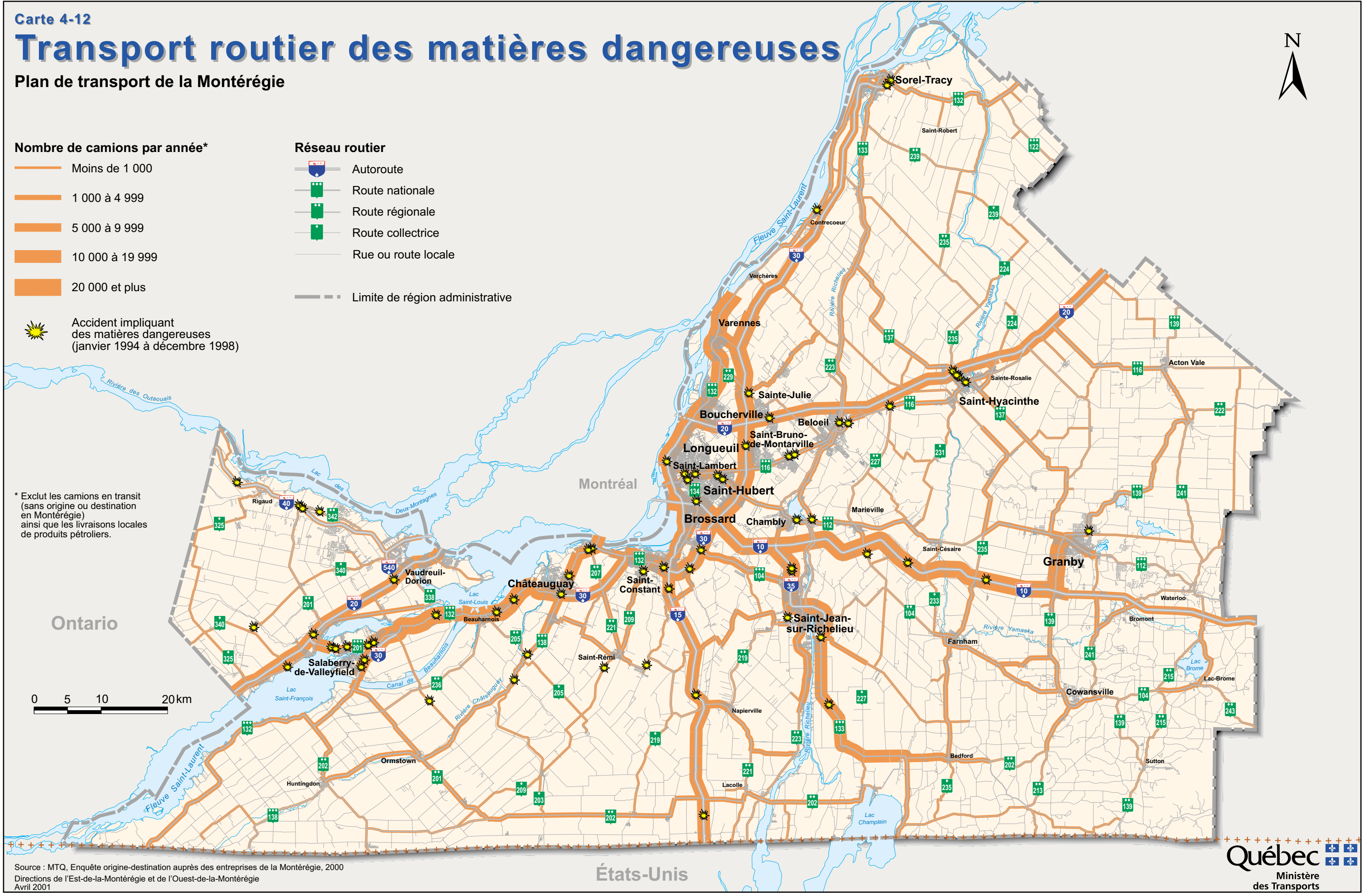


Réseau routier



Accident impliquant des matières dangereuses (janvier 1994 à décembre 1998)

* Exclut les camions en transit (sans origine ou destination en Montérégie) ainsi que les livraisons locales de produits pétroliers.



Bruit de la circulation routière

Plan de transport de la Montérégie

Climat sonore des zones sensibles*

- Voie de circulation occasionnant des contraintes à l'occupation du sol
- Moyennement perturbé (entre 60 et 65 dBA)
- Fortement perturbé (plus de 65 dBA)

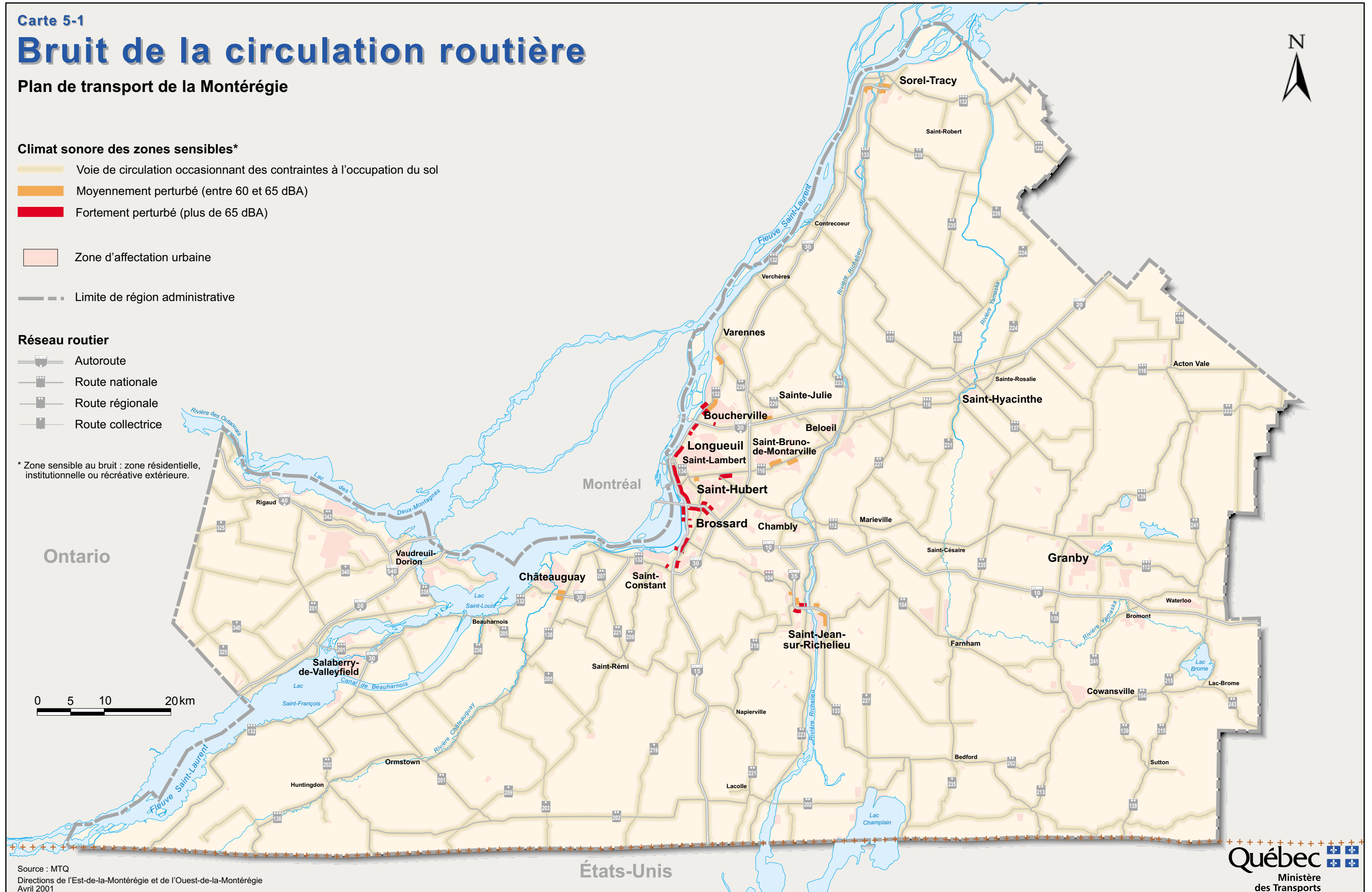
Zone d'affectation urbaine

Limite de région administrative

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

* Zone sensible au bruit : zone résidentielle, institutionnelle ou récréative extérieure.



Paysages d'ensemble

Plan de transport de la Montérégie



Paysages d'ensemble



- 1** La rive du Saint-Laurent
- 1A** Zone urbanisée
- 1B et 1C** Zone rurale
- 2** La plaine du Saint-Laurent
- 3** Les basses terres appalachiennes

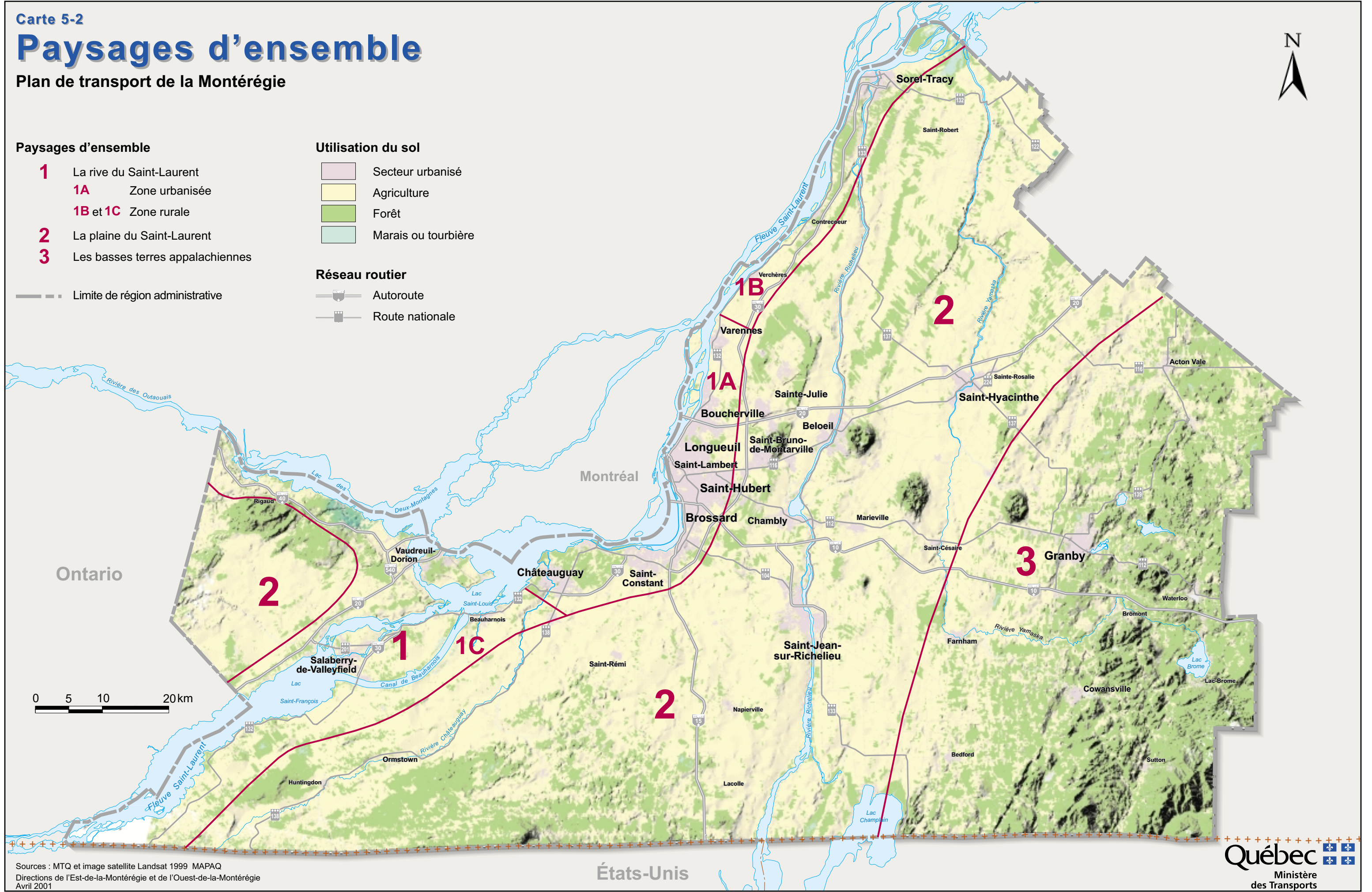
--- Limite de région administrative

Utilisation du sol

-  Secteur urbanisé
-  Agriculture
-  Forêt
-  Marais ou tourbière

Réseau routier

-  Autoroute
-  Route nationale



Contraintes et potentiels paysagers

Plan de transport de la Montérégie



Contraintes paysagères

- ◆ Panneau publicitaire
- ◇ Antenne

Potentiels paysagers

- Élément géographique d'intérêt
- ▲ Montérégienne
- ▲ Autre mont
- ⚡ Parc routier

Limites administratives

- Région administrative
- Municipalité régionale de comté (MRC)

Transport d'énergie

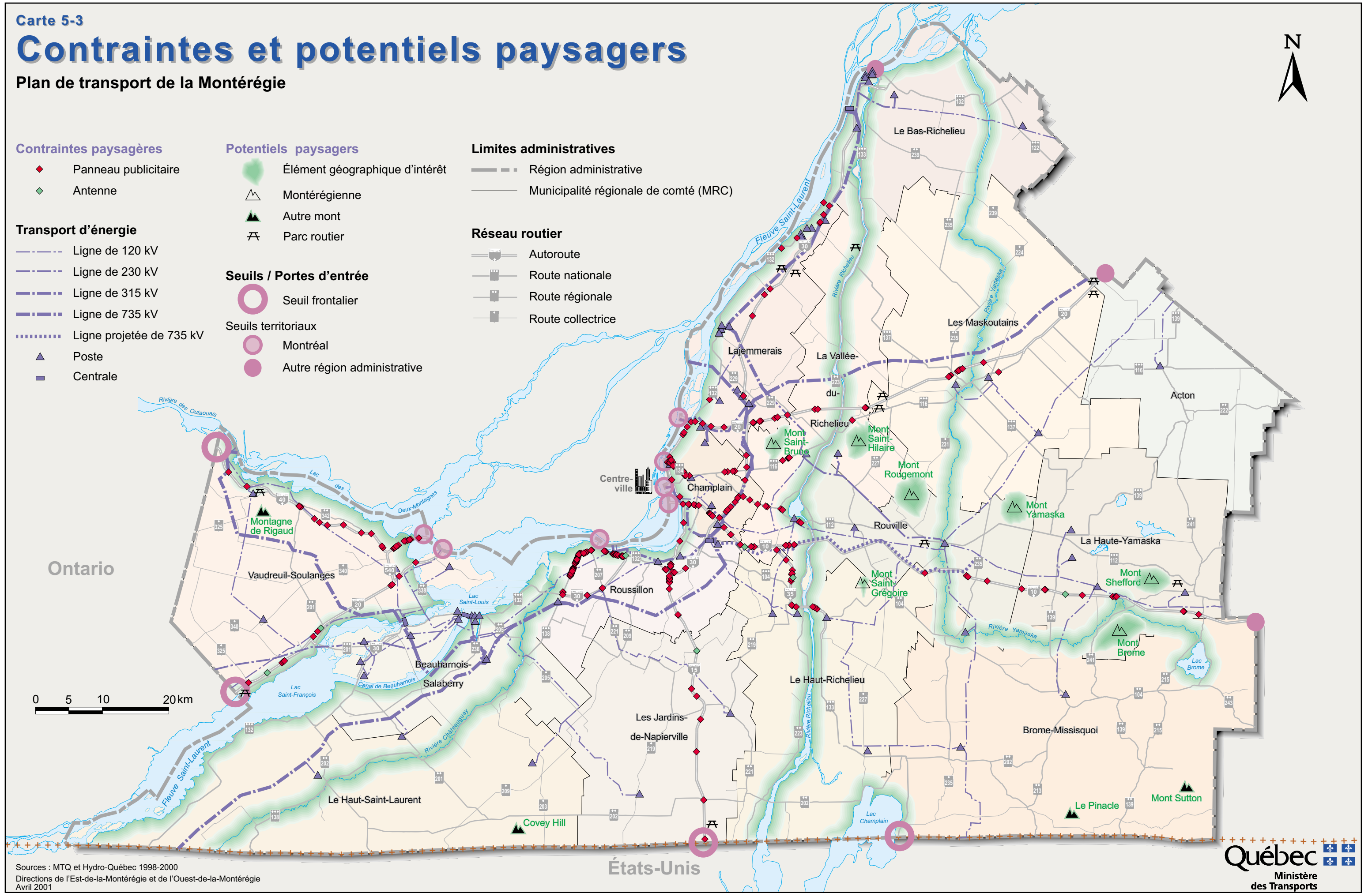
- Ligne de 120 kV
- Ligne de 230 kV
- Ligne de 315 kV
- Ligne de 735 kV
- Ligne projetée de 735 kV
- ▲ Poste
- Centrale

Seuils / Portes d'entrée

- Seuil frontalier
- Montréal
- Autre région administrative

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice



Réseau cyclable

Plan de transport de la Montérégie



Réseau cyclable

- Existant
 - Route verte (Green arrow icon)
 - Réseau vert (Blue line icon)
- Projeté (Certains tracés projetés sont approximatifs.)
 - (Green dashed line icon)
 - (Blue dotted line icon)
- Accès à l'île de Montréal (Red circle icon)

Réseau routier

- Autoroute (Grey line with shield icon)
- Route nationale (Grey line with square icon)
- Route régionale (Grey line with square icon)
- Route collectrice (Grey line with square icon)
- Limite de région administrative (Grey dashed line)




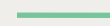

Sources : MTQ, Réseau vert, Vélo Québec
 Directions de l'Est-de-la-Montérégie et de l'Ouest-de-la-Montérégie
 Avril 2001

Réseaux de sentiers de véhicules hors route






Plan de transport de la Montérégie



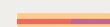
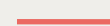

Sentiers de motoneiges

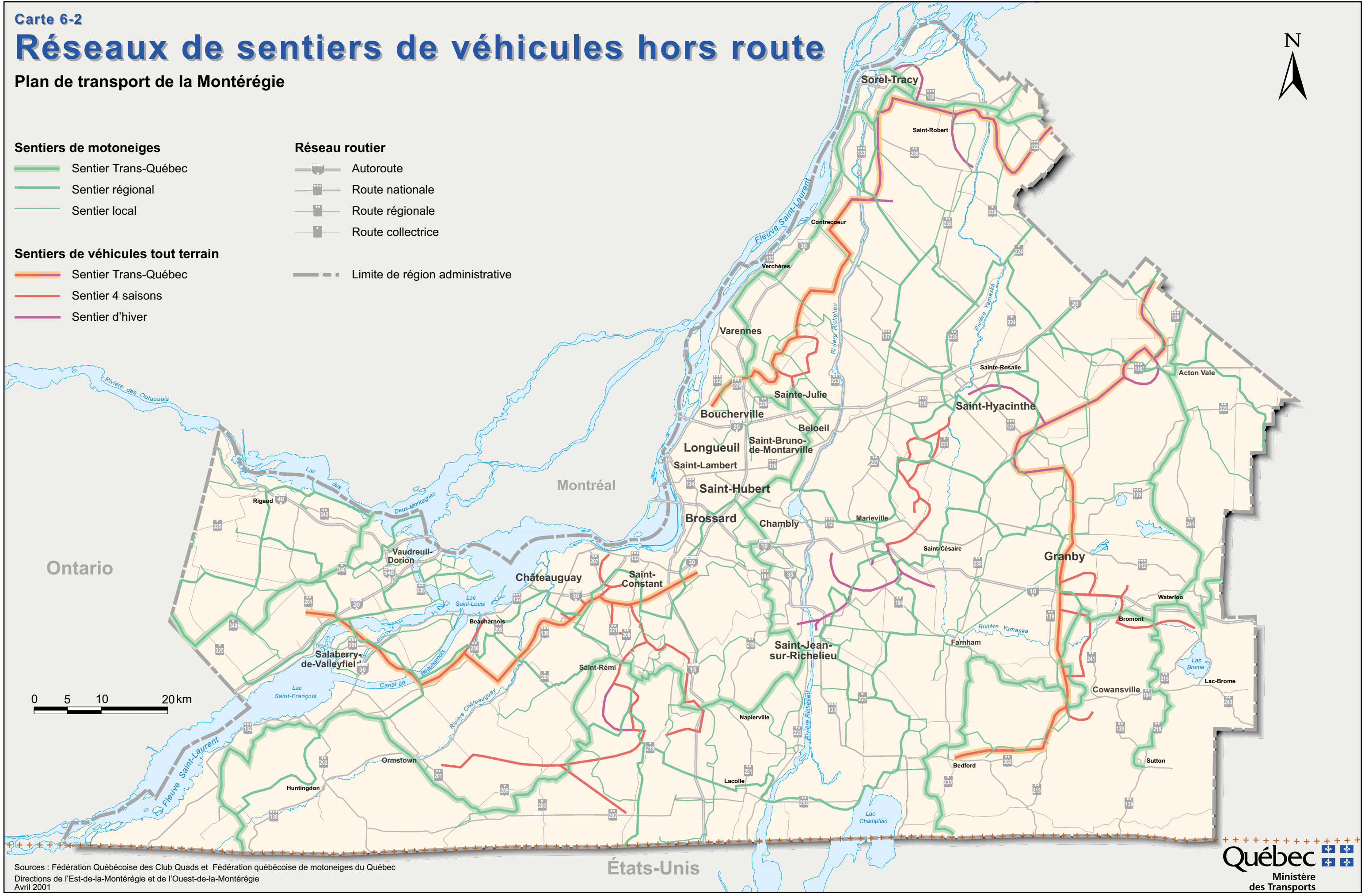
-  Sentier Trans-Québec
-  Sentier régional
-  Sentier local

Réseau routier

-  Autoroute
-  Route nationale
-  Route régionale
-  Route collectrice
-  Limite de région administrative

Sentiers de véhicules tout terrain

-  Sentier Trans-Québec
-  Sentier 4 saisons
-  Sentier d'hiver



Emprises ferroviaires abandonnées

Plan de transport de la Montérégie



Emprises ferroviaires

- +++++ Voie ferrée active
- Voie ferrée abandonnée
- Voie ferrée abandonnée acquise par le MTQ
- Voie ferrée convertie en piste cyclable

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- - - Limite de région administrative



Transport en commun – territoires desservis

Plan de transport de la Montérégie

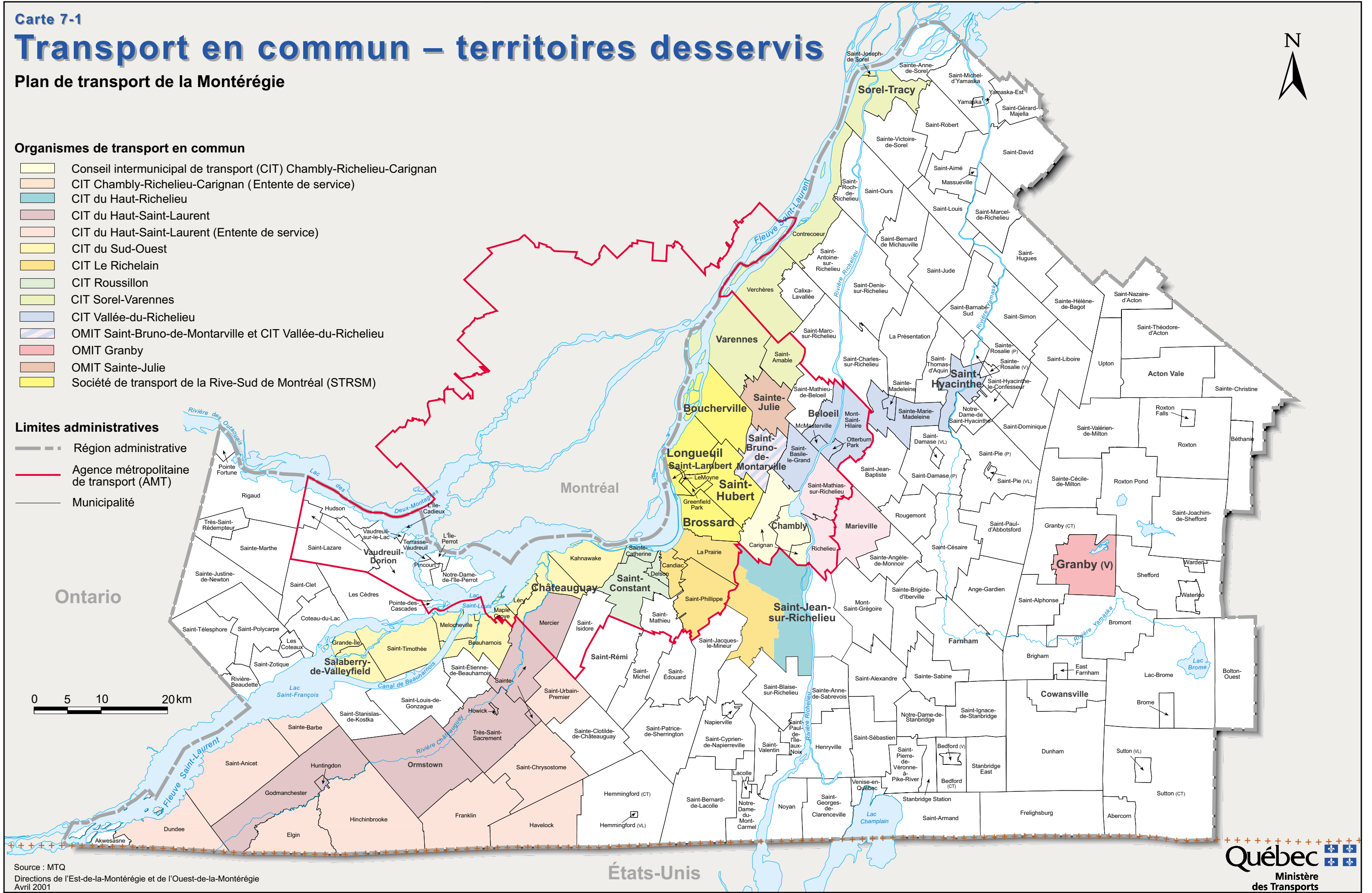
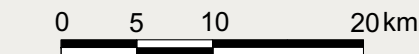


Organismes de transport en commun

- Conseil intermunicipal de transport (CIT) Chambly-Richelieu-Carignan
- CIT Chambly-Richelieu-Carignan (Entente de service)
- CIT du Haut-Richelieu
- CIT du Haut-Saint-Laurent
- CIT du Haut-Saint-Laurent (Entente de service)
- CIT du Sud-Ouest
- CIT Le Richelain
- CIT Roussillon
- CIT Sorel-Varenes
- CIT Vallée-du-Richelieu
- OMIT Saint-Bruno-de-Montarville et CIT Vallée-du-Richelieu
- OMIT Granby
- OMIT Sainte-Julie
- Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (STRSM)

Limites administratives

- Région administrative
- Agence métropolitaine de transport (AMT)
- Municipalité


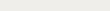
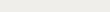






Transport en commun – réseaux


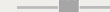


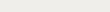
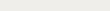
Plan de transport de la Montérégie

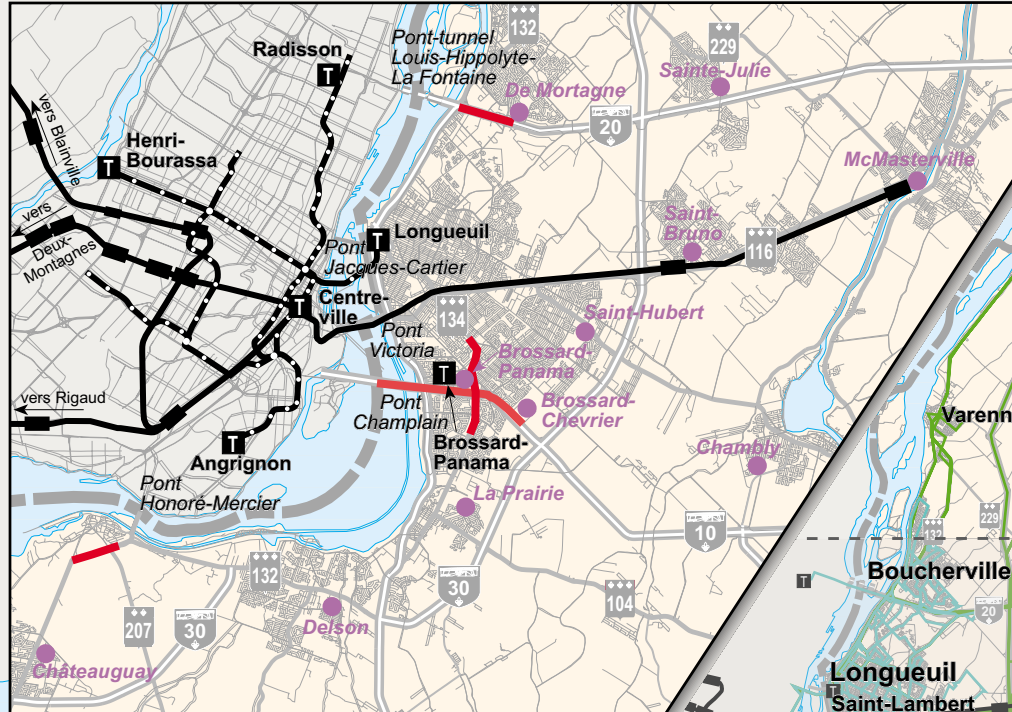


Réseaux de transport en commun

-  Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (STRSM)
-  Organisme municipal et intermunicipal de transport (OMIT)
-  Métro
-  Voie réservée aux autobus
-  Train de banlieue
-  Stationnement incitatif
-  Terminus

Réseau routier

-  Autoroute
-  Route nationale
-  Route collectrice
-  Route régionale
-  Rue ou route locale
-  Limite de région administrative



Transport adapté

Plan de transport de la Montérégie



Organismes de transport adapté

- Ami-Bus inc.
- Corporation de transport adapté Omnibus
- Handi-Bus inc.
- Regroupement des personnes handicapées
- Salaberry-de-Valleyfield
- Société de transport adapté de Richelieu
- Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (STRSM)
- Sur les routes du Saint-Laurent inc.
- Tarso inc.
- Transport adapté Contrecoeur inc.
- Transport adapté l'Auto-Amie inc.
- Transport adapté Pour Nous inc.
- Transport adapté Saint-Bruno-de-Montarville
- Transport Liberté inc.
- Transport Soleil inc.
- Transports Accès inc.
- Ville de Mont-Saint-Hilaire
- Ville de Saint-Hyacinthe

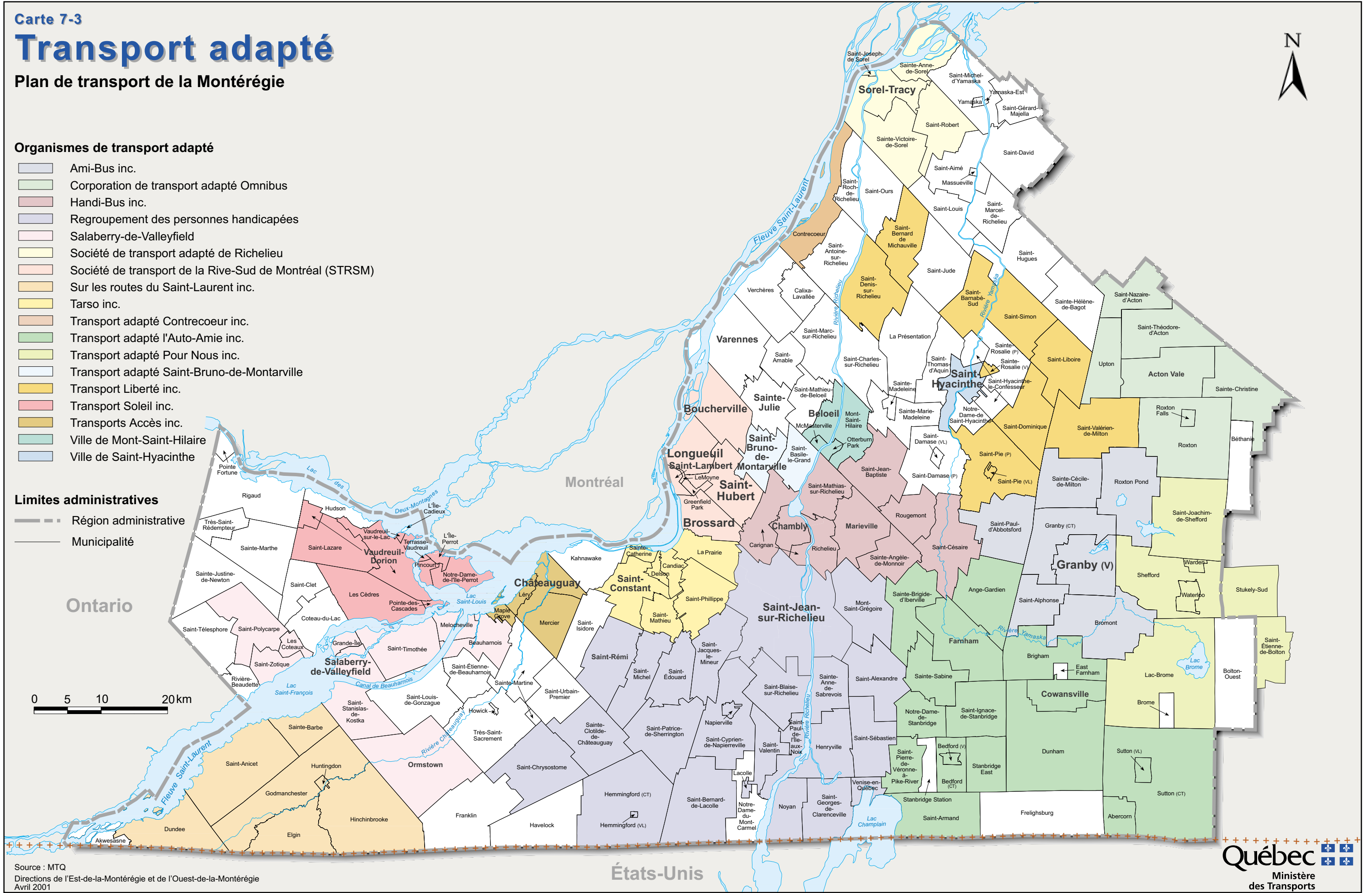
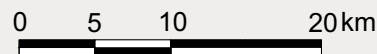
Limites administratives

- Région administrative
- Municipalité

Ontario

Montréal

États-Unis



Transport par taxi

Plan de transport de la Montérégie

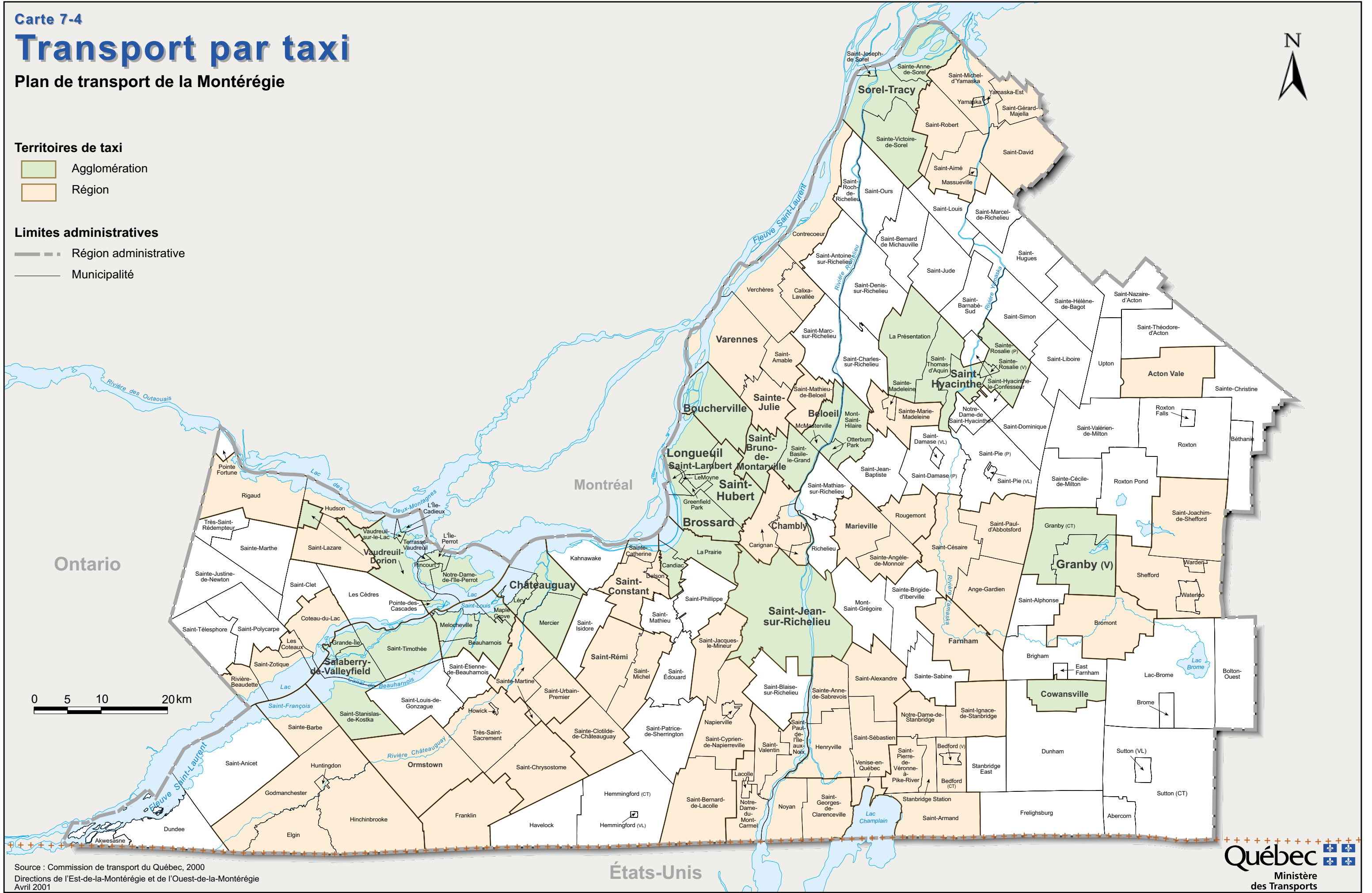


Territoires de taxi

- Agglomération
- Région

Limites administratives

- Région administrative
- Municipalité



Transport interurbain des voyageurs

Plan de transport de la Montérégie



-  Liaison par autocar
 -  Liaison ferroviaire
 -  Gare de chemin de fer
 -  Aéroport
-
- Réseau routier**
-  Autoroute
 -  Route nationale
 -  Route régionale
 -  Route collectrice
 -  Limite de région administrative



Réseau de camionnage

Plan de transport de la Montérégie

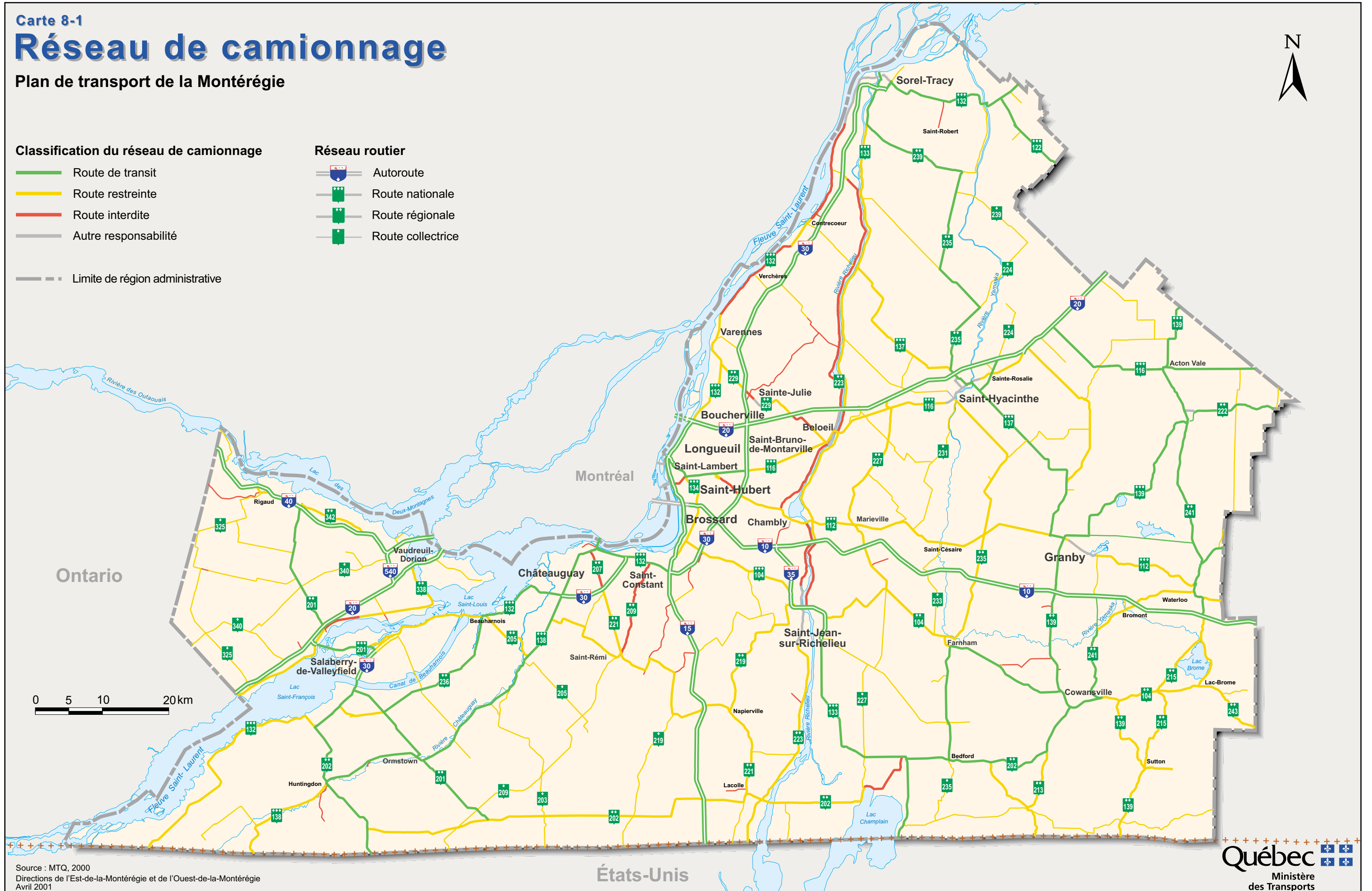


Classification du réseau de camionnage

- Route de transit
- Route restreinte
- Route interdite
- Autre responsabilité
- Limite de région administrative

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice





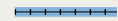

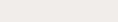

Infrastructures ferroviaires et portuaires

Plan de transport de la Montérégie





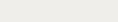




Infrastructures ferroviaires

Principale Locale/régionale




-  Chemin de fer Canadien National
-  Chemin de fer Québec Sud
-  Chemin de fer Canadien Pacifique - Réseau de l'est
-  Chemin de fer CSX Transportation
-  Chemin de fer Saint-Laurent et Atlantique
-  Chemin de fer VIA RAIL

Réseau routier

-  Autoroute
-  Route nationale
-  Route régionale
-  Route collectrice
-  Limite de région administrative

-  Principal centre intermodal
-  Numéro de regroupement de subdivisions

Infrastructures portuaires

-  Port ou quai
-  Écluse
-  Voie maritime



Carte 8-3

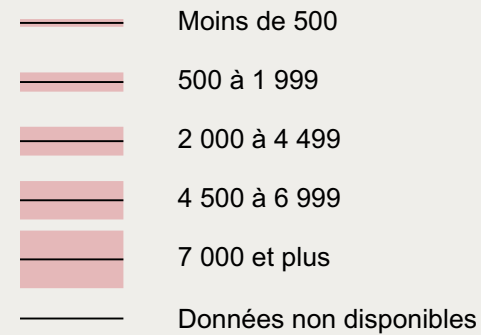
Utilisation des infrastructures pour le transport des marchandises

Plan de transport de la Montérégie



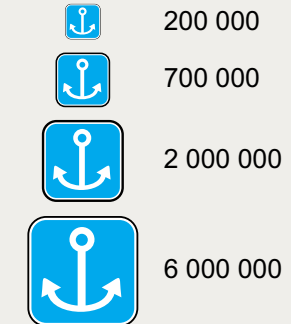
Transport routier

Débit journalier moyen annuel estimé de camions en 1998 (DJMAC dans les deux directions)



Transport maritime

Volume manutentionné par port (en tonnes)

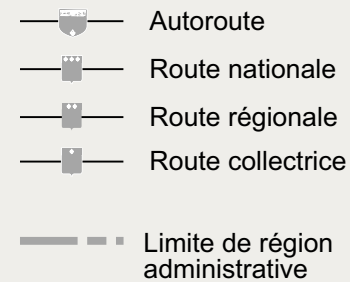


Transport ferroviaire

Nombre estimé de wagons par année (Selon les données disponibles)



Réseau routier



Ontario

Montréal

États-Unis

0 5 10 20 km

Source : MTQ et Statistiques Canada
 Directions de l'Est-de-la-Montérégie et de l'Ouest-de-la-Montérégie
 Avril 2001