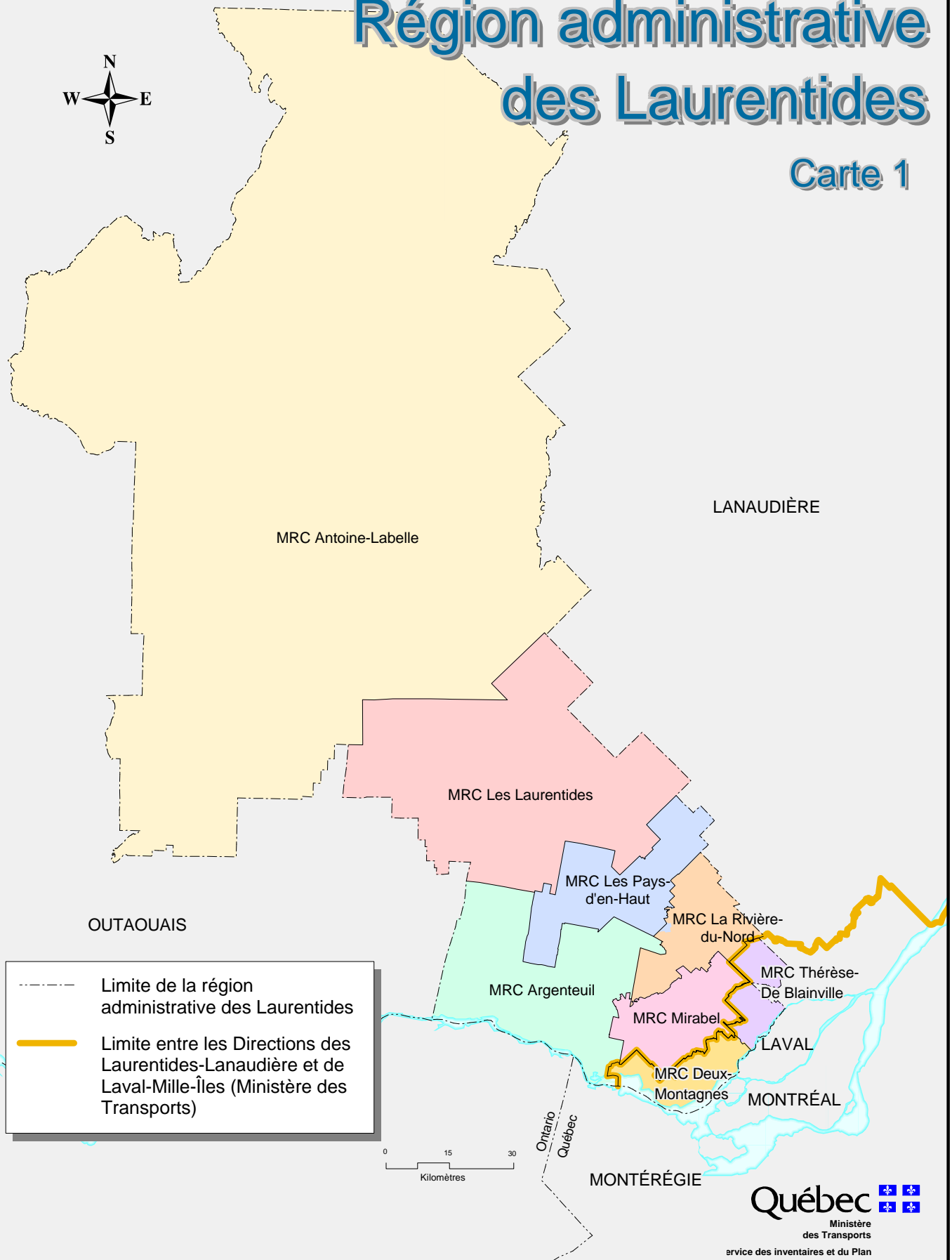


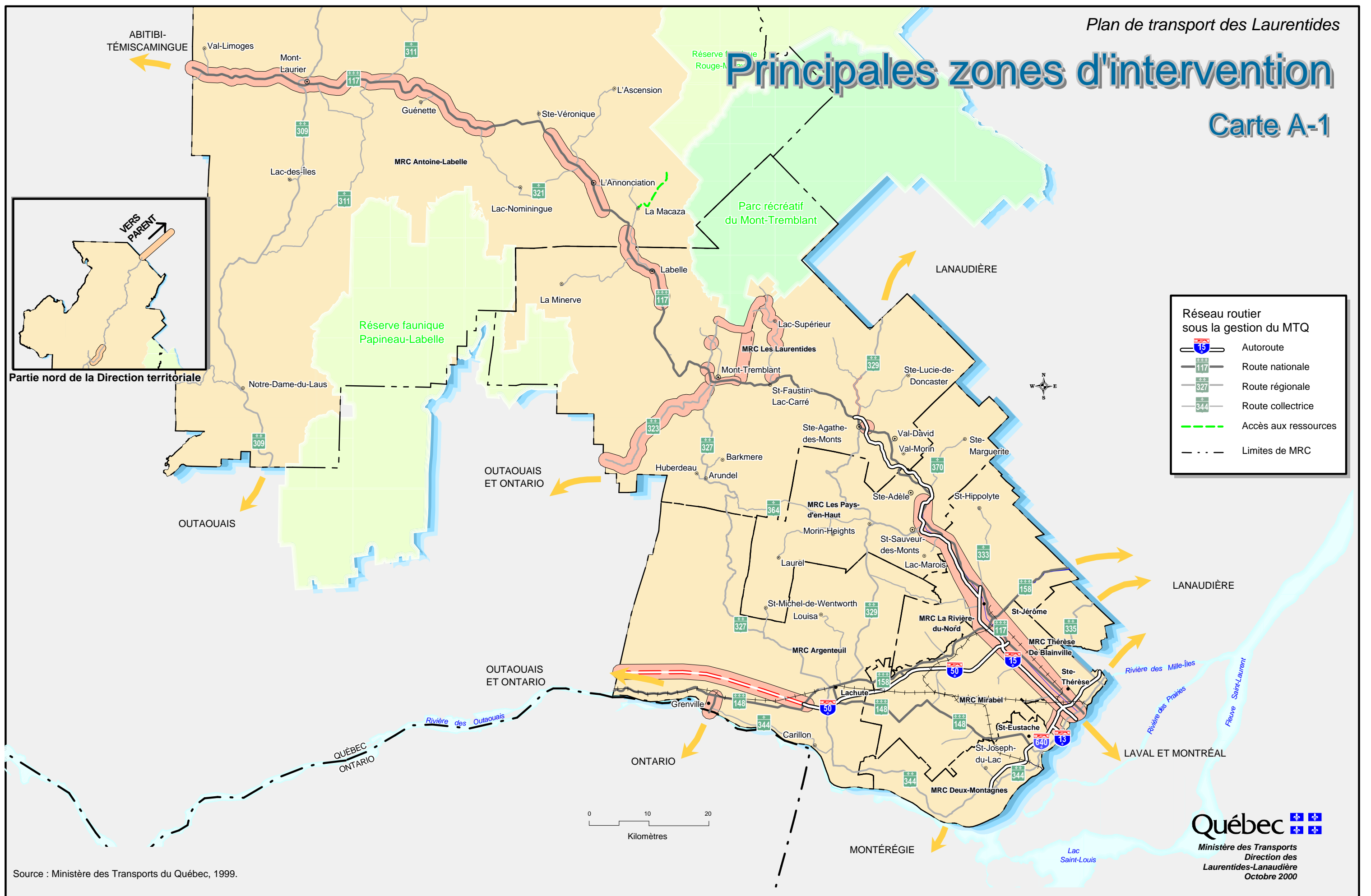
# Région administrative des Laurentides

Carte 1









# Principales zones d'intervention

## Carte A-1



**Réseau routier sous la gestion du MTQ**

-  Autoroute
-  Route nationale
-  Route régionale
-  Route collectrice
-  Accès aux ressources
-  Limites de MRC

Partie nord de la Direction territoriale

Source : Ministère des Transports du Québec, 1999.

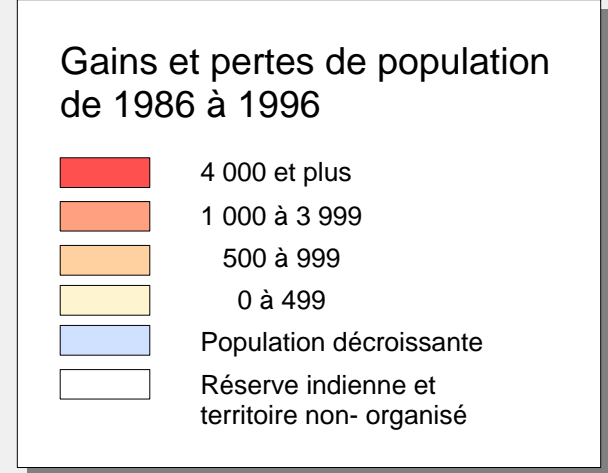
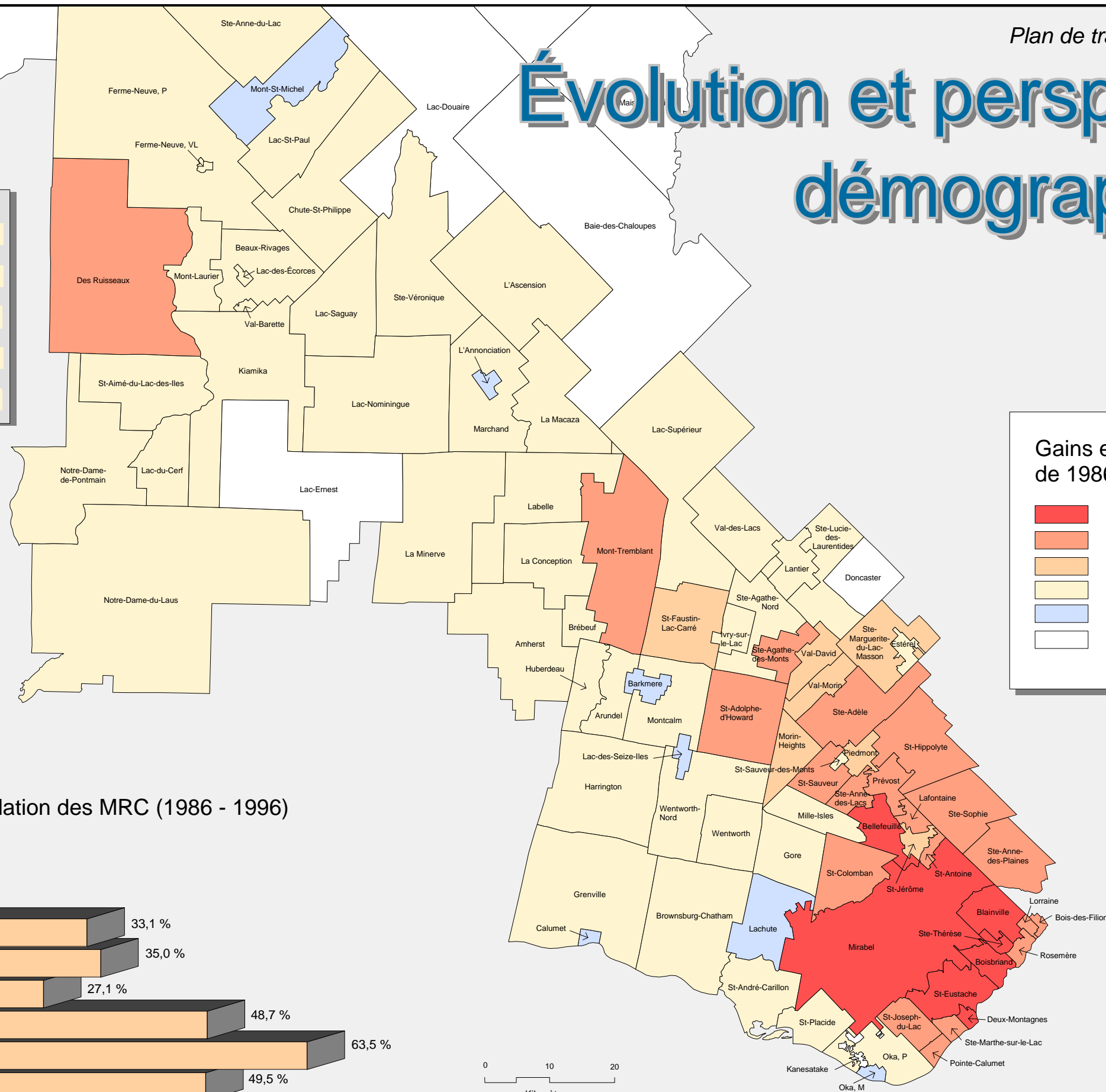
# Évolution et perspectives démographiques

Carte 2

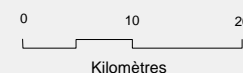
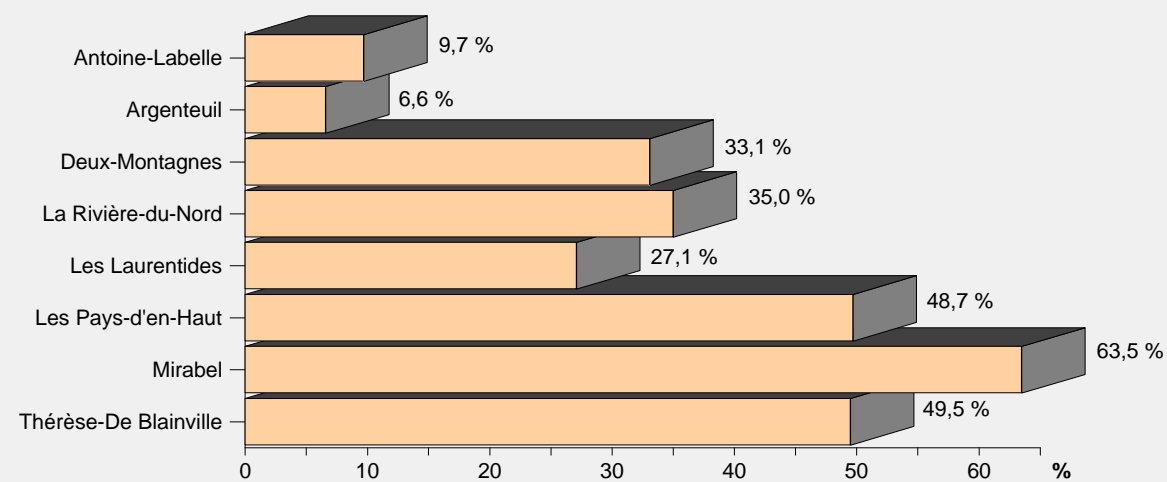
## Perspectives démographiques 1996 - 2016 selon le BSQ

MRC	1996	2006	2016
Antoine-Labelle	33 900	36 300	40 300
Argenteuil	28 500	29 700	32 600
Deux-Montagnes	78 900	102 700	120 600
La Rivière-du-Nord	83 700	104 500	119 400
Les Laurentides	36 300	38 600	42 100
Les Pays-d'en-Haut	28 200	31 700	32 900
Mirabel	22 700	28 600	33 800
Thérèse-De Blainville	119 200	171 200	202 900
<b>Total:</b>	<b>431 400</b>	<b>543 300</b>	<b>624 600</b>

Note: Les municipalités représentées sur cette carte sont celles qui existaient en février 2000. Les données démographiques de 1986 à 1996 ont été ajustées en conséquence.

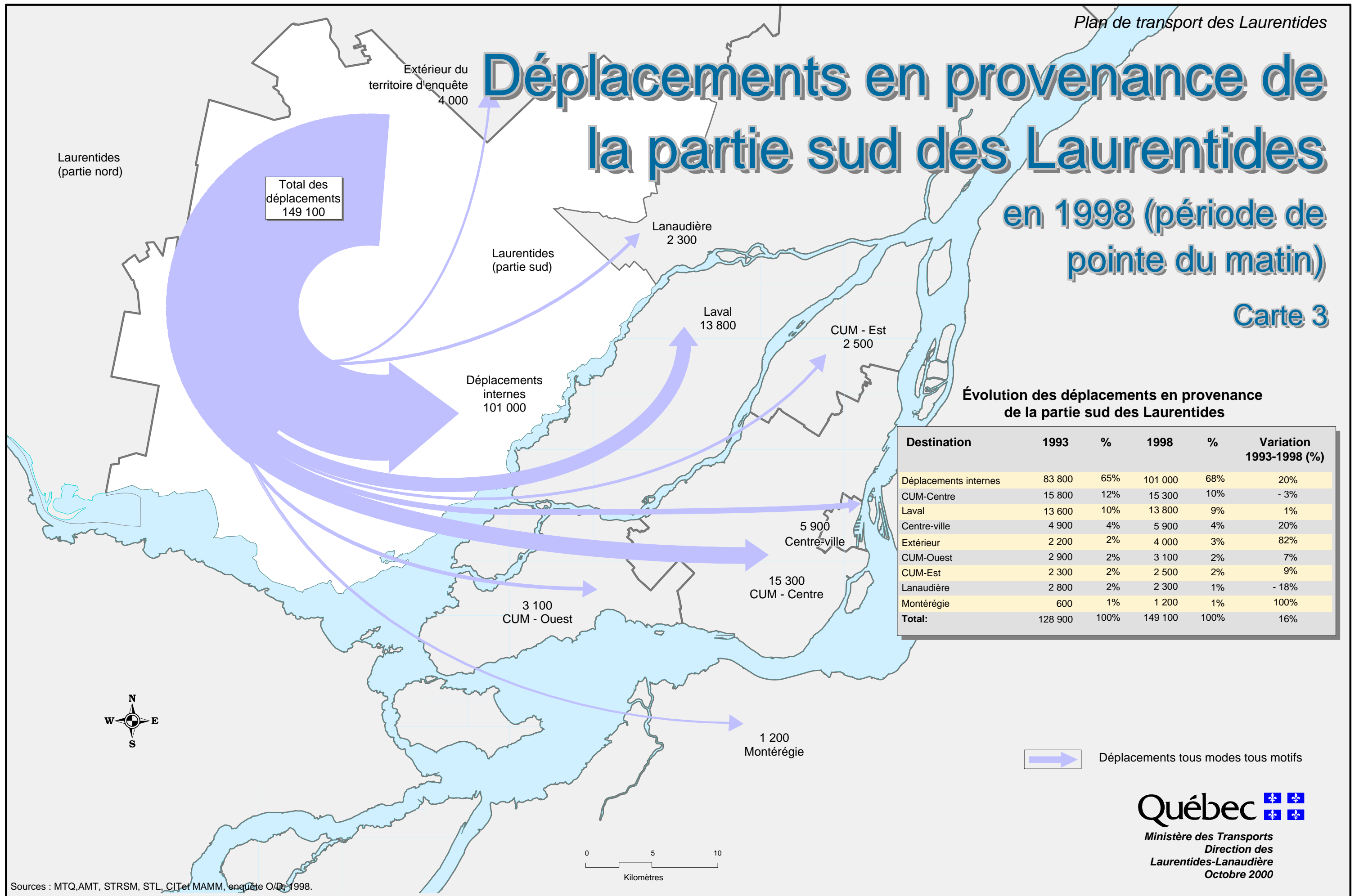


## Évolution de la population des MRC (1986 - 1996)



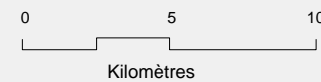
# Déplacements en provenance de la partie sud des Laurentides en 1998 (période de pointe du matin)

Carte 3



Évolution des déplacements en provenance de la partie sud des Laurentides

Destination	1993	%	1998	%	Variation 1993-1998 (%)
Déplacements internes	83 800	65%	101 000	68%	20%
CUM-Centre	15 800	12%	15 300	10%	- 3%
Laval	13 600	10%	13 800	9%	1%
Centre-ville	4 900	4%	5 900	4%	20%
Extérieur	2 200	2%	4 000	3%	82%
CUM-Ouest	2 900	2%	3 100	2%	7%
CUM-Est	2 300	2%	2 500	2%	9%
Lanaudière	2 800	2%	2 300	1%	- 18%
Montérégie	600	1%	1 200	1%	100%
<b>Total:</b>	<b>128 900</b>	<b>100%</b>	<b>149 100</b>	<b>100%</b>	<b>16%</b>



➡ Déplacements tous modes tous motifs



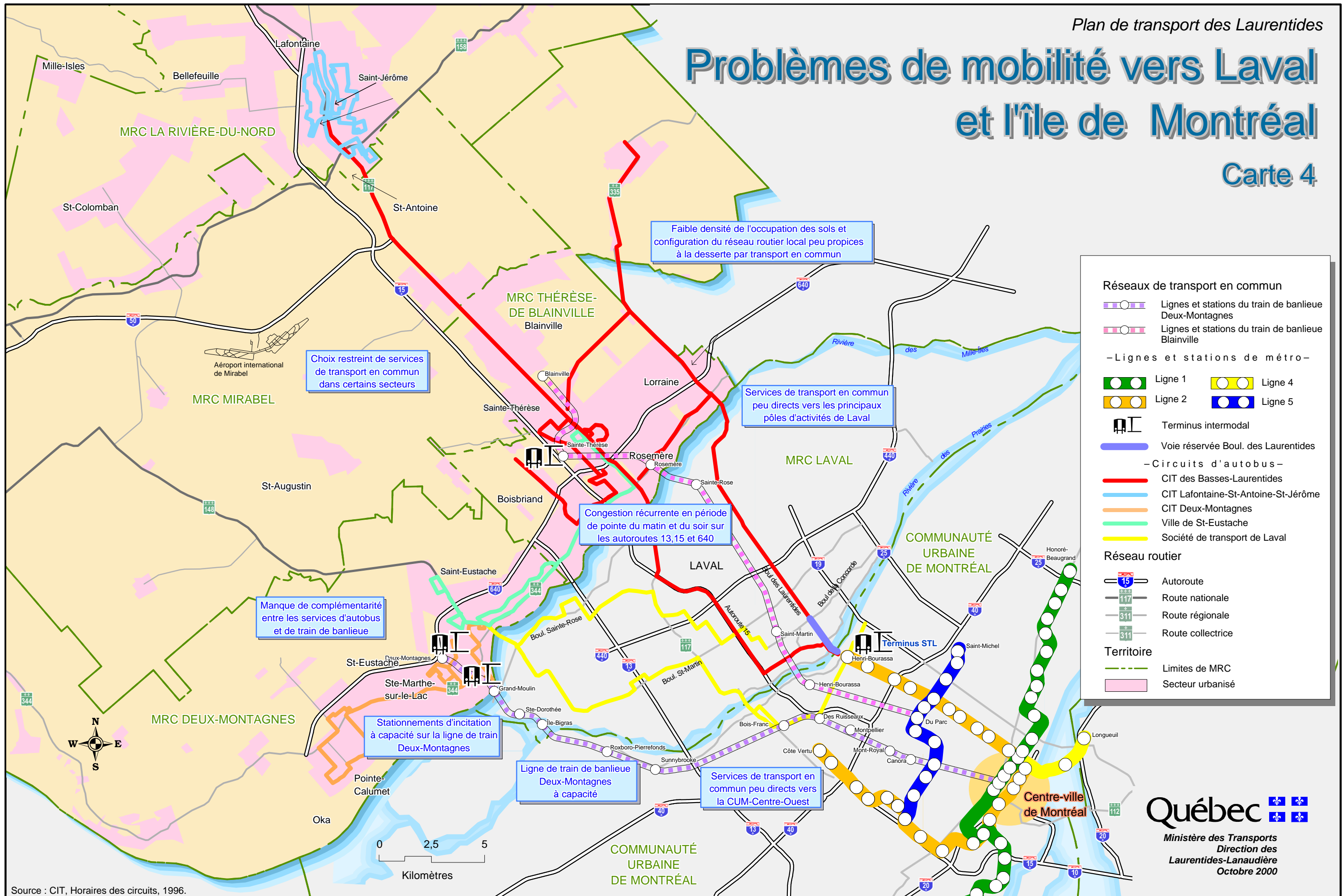
Ministère des Transports  
Direction des  
Laurentides-Lanaudière  
Octobre 2000

Sources : MTQ, AMT, STRSM, STL, CITet MAMM, enquête O/D, 1998.



# Problèmes de mobilité vers Laval et l'île de Montréal

Carte 4



Choix restreint de services de transport en commun dans certains secteurs

Faible densité de l'occupation des sols et configuration du réseau routier local peu propices à la desserte par transport en commun

Services de transport en commun peu directs vers les principaux pôles d'activités de Laval

Congestion récurrente en période de pointe du matin et du soir sur les autoroutes 13, 15 et 640

Manque de complémentarité entre les services d'autobus et de train de banlieue

Stationnements d'incitation à capacité sur la ligne de train Deux-Montagnes

Ligne de train de banlieue Deux-Montagnes à capacité

Services de transport en commun peu directs vers la CUM-Centre-Ouest

**Réseaux de transport en commun**

- Lignes et stations du train de banlieue Deux-Montagnes
- Lignes et stations du train de banlieue Blainville

**- Lignes et stations de métro -**

- Ligne 1
- Ligne 2
- Ligne 4
- Ligne 5

- Terminus intermodal
- Voie réservée Boul. des Laurentides

**- Circuits d'autobus -**

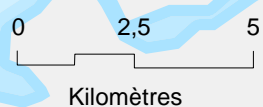
- CIT des Basses-Laurentides
- CIT Lafontaine-St-Antoine-St-Jérôme
- CIT Deux-Montagnes
- Ville de St-Eustache
- Société de transport de Laval

**Réseau routier**

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

**Territoire**

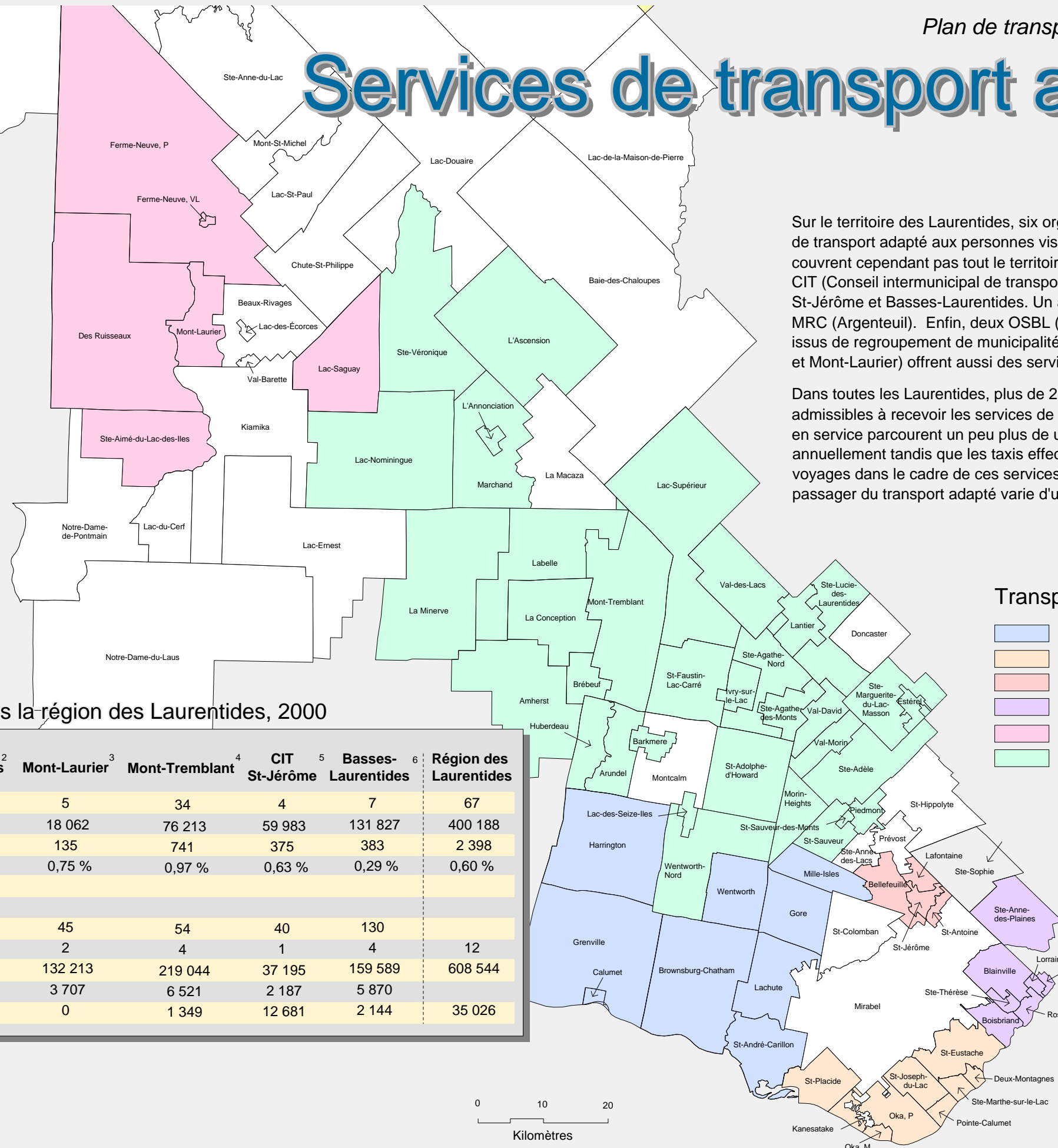
- Limites de MRC
- Secteur urbanisé



Source : CIT, Horaires des circuits, 1996.

# Services de transport adapté

## Carte 5



Sur le territoire des Laurentides, six organismes offrent un service de transport adapté aux personnes visées. Ces organismes ne couvrent cependant pas tout le territoire. Trois de ceux-ci sont des CIT (Conseil intermunicipal de transport), soit Deux-Montagnes, St-Jérôme et Basses-Laurentides. Un autre est géré par une MRC (Argenteuil). Enfin, deux OSBL (Organismes sans but lucratif) issus de regroupement de municipalités (Mont-Tremblant et Mont-Laurier) offrent aussi des services de transport adapté.

Dans toutes les Laurentides, plus de 2 000 personnes sont admissibles à recevoir les services de transport. Ainsi, douze minibus en service parcourent un peu plus de un demi million de kilomètres annuellement tandis que les taxis effectuent plus de 35 000 voyages dans le cadre de ces services. Enfin, le coût par passager du transport adapté varie d'un service à l'autre.

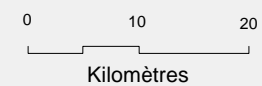
### Transport adapté

- MRC d'Argenteuil
- CIT de Deux-Montagnes
- CIT Saint-Jérôme<sup>5</sup>
- CIT Basses-Laurentides
- Mont-Laurier<sup>3</sup>
- Mont-Tremblant<sup>4</sup>

### Principales données du transport adapté dans la région des Laurentides, 2000

Données générales	Argenteuil <sup>1</sup>	Deux-Montagnes <sup>2</sup>	Mont-Laurier <sup>3</sup>	Mont-Tremblant <sup>4</sup>	CIT St-Jérôme <sup>5</sup>	Basses-Laurentides <sup>6</sup>	Région des Laurentides
Nombre de municipalités participantes	10	7	5	34	4	7	67
Population	29 142	84 961	18 062	76 213	59 983	131 827	400 188
Personnes admises au 31 décembre	323	441	135	741	375	383	2 398
Personnes admises / population en %	1,11 %	0,52 %	0,75 %	0,97 %	0,63 %	0,29 %	0,60 %
<b>Services offerts</b>							
Heures de service hebdomadaire	48	119	45	54	40	130	
Minibus en service	1	0	2	4	1	4	12
Nombre de kilomètres parcourus	60 503	0	132 213	219 044	37 195	159 589	608 544
Nombre de véhicules/heure annuel	2 045	0	3 707	6 521	2 187	5 870	
Voyages par taxi	895	17 957	0	1 349	12 681	2 144	35 026

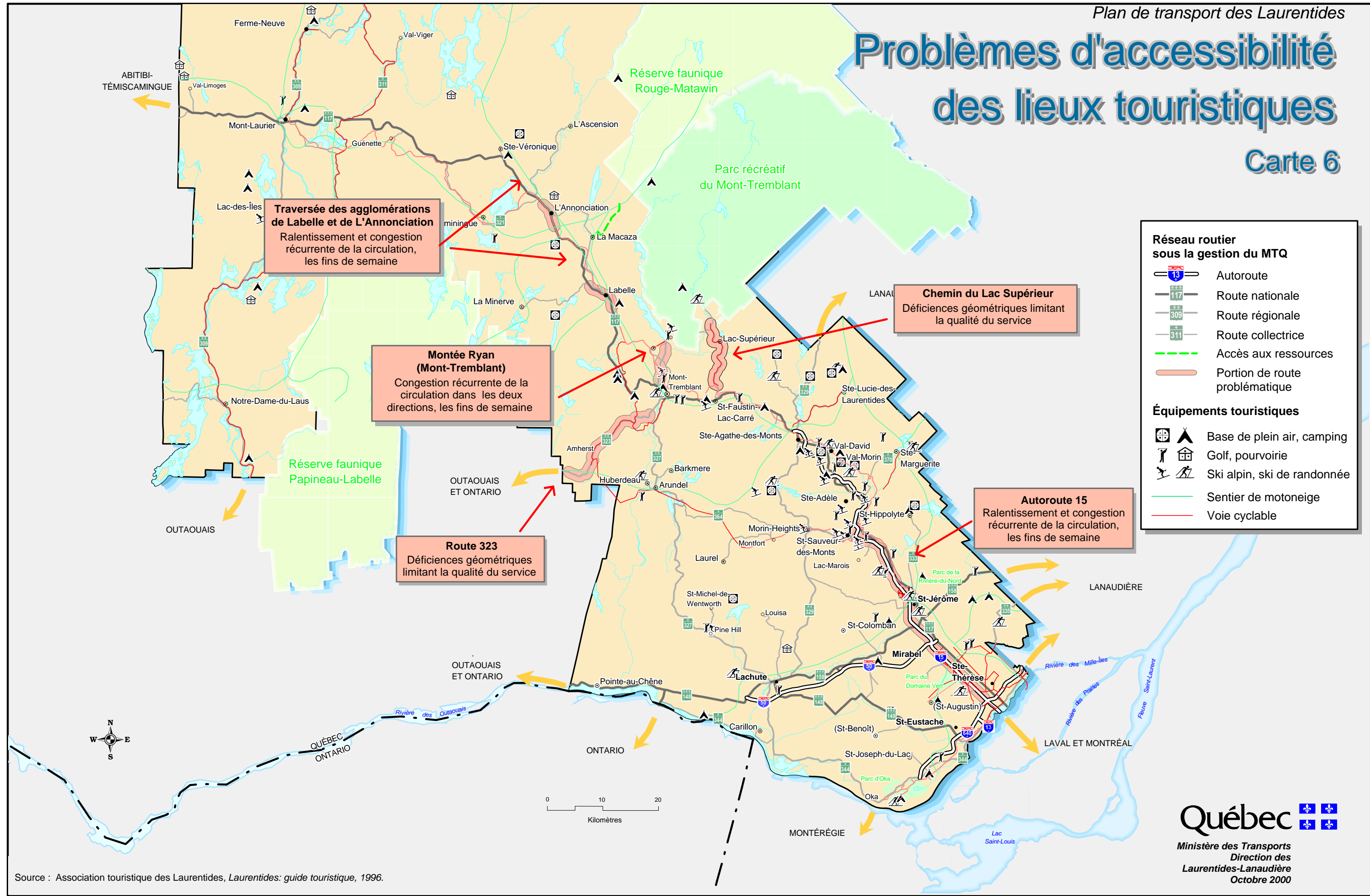
1 MRC Argenteuil  
 2 CIT Deux-Montagnes  
 3 Transport région de Mont-Laurier  
 4 Transport adapté des Laurentides  
 5 CIT Lafontaine - St-Antoine - St-Jérôme et ville de Bellefeuille  
 6 CIT Basses-Laurentides





# Problèmes d'accessibilité des lieux touristiques

Carte 6



**Traversée des agglomérations de Labelle et de L'Annonciation**  
Ralentissement et congestion récurrente de la circulation, les fins de semaine

**Montée Ryan (Mont-Tremblant)**  
Congestion récurrente de la circulation dans les deux directions, les fins de semaine

**Route 323**  
Déficiences géométriques limitant la qualité du service

**Chemin du Lac Supérieur**  
Déficiences géométriques limitant la qualité du service

**Autoroute 15**  
Ralentissement et congestion récurrente de la circulation, les fins de semaine

**Réseau routier sous la gestion du MTQ**

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Accès aux ressources
- Portion de route problématique

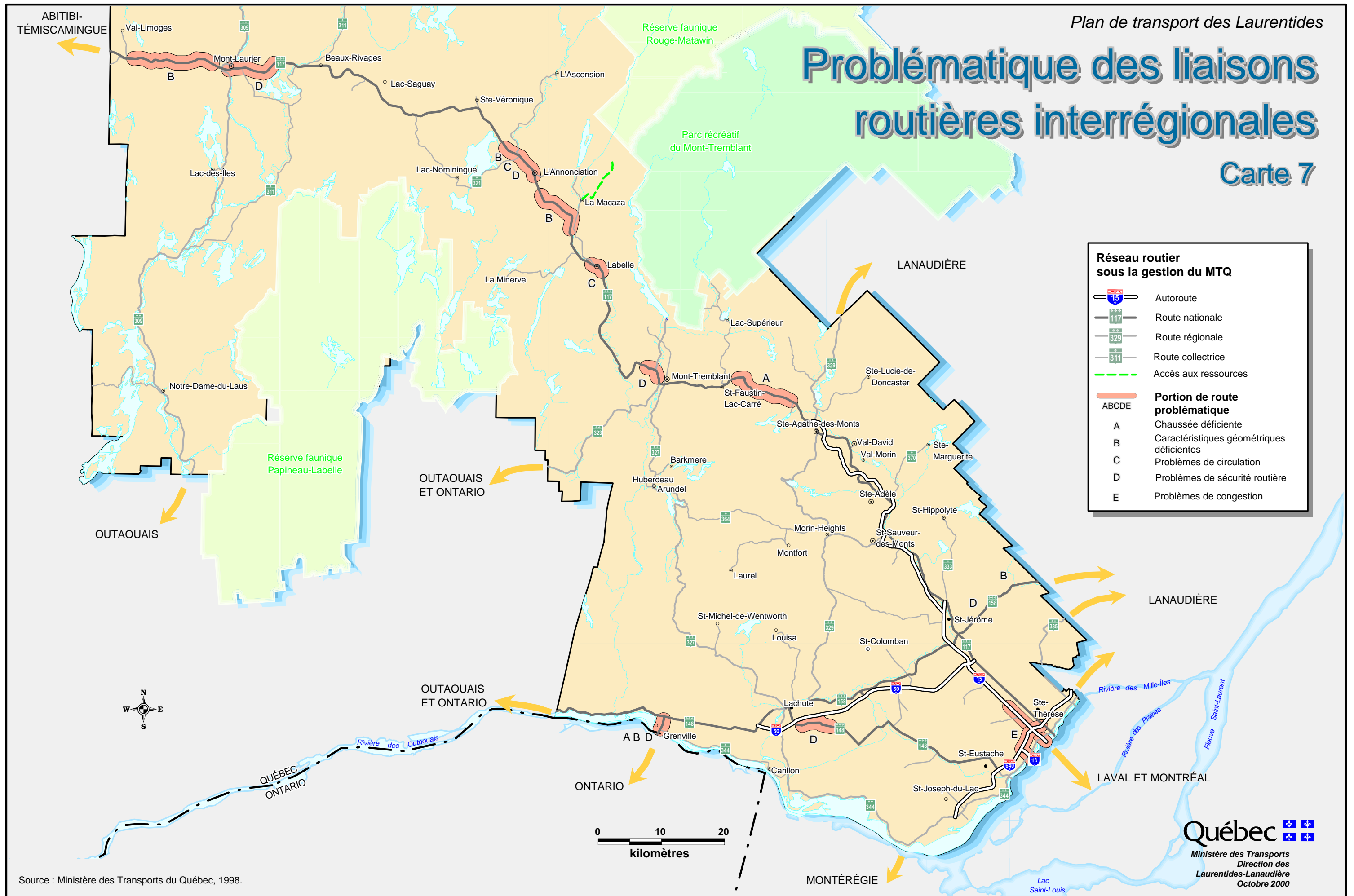
**Équipements touristiques**

- Base de plein air, camping
- Golf, pourvoirie
- Ski alpin, ski de randonnée
- Sentier de motoneige
- Voie cyclable

Source : Association touristique des Laurentides, *Laurentides: guide touristique*, 1996.

# Problématique des liaisons routières interrégionales

Carte 7



**Réseau routier sous la gestion du MTQ**

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Accès aux ressources

**Portion de route problématique**

ABCDE

- A Chaussée déficiente
- B Caractéristiques géométriques déficientes
- C Problèmes de circulation
- D Problèmes de sécurité routière
- E Problèmes de congestion

Source : Ministère des Transports du Québec, 1998.



# Problèmes de gestion des accès et de sécurité routière

Carte 8



**Réseau routier sous la gestion du MTQ**

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Accès aux ressources
- Zone urbaine où le taux d'accidents est inférieur à la moyenne
- Zone urbaine où le taux d'accidents est supérieur à la moyenne
- Limite de MRC

**Note**  
La zone urbaine correspond au périmètre d'urbanisation défini dans les schémas en vigueur des MRC.

Source : Ministère des Transports du Québec, 1997.

# Bruit de la circulation routière





## Carte 9

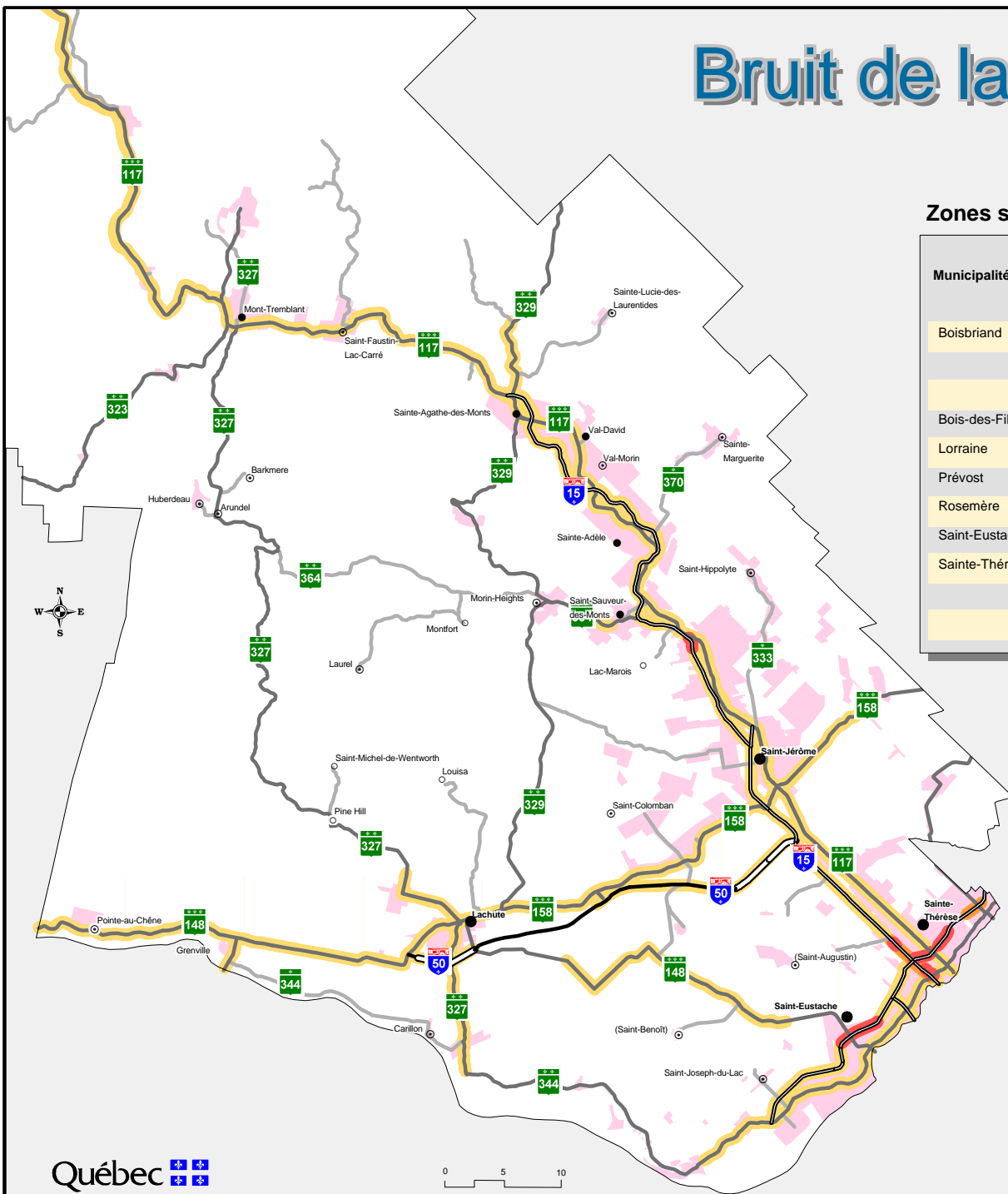
### Zones sensibles au bruit en 1993

Municipalités	Voie de circulation	Limite du secteur	Niveau sonore (dBA Leq 24 h)
Boisbriand	15 Nord	Chemin de la Grande-Côte à l'avenue Provencher	65 et plus
	15 Sud	A-640 au chemin de la Grande-Côte	63
Bois-des-Filion	640 Est	Rue Descartes à la Montée Sanche	62
	640 Est	Pierre-Côté à Du Côteau	59
Lorraine	640 Est	Boul. de Gaulle à Belfort	63
Prévost	15	Viaduc sortie 55 jusqu'au boul. Curé-Labelle	65 et plus
Rosemère	640 Est	Boul. Normandie à la Montée Lesage	65 et plus
Saint-Eustache	640 Est	Rue St-Eustache à la 25 ième avenue	65 et plus
Sainte-Thérèse	15 Nord	Rue Blainville O. au centre commercial	65 et plus
	15 Nord	Boul. Du Côteau	63
	640 Ouest	Boul. Curé-Labelle à l'A-15	65 et plus

Source : Ministère des Transports du Québec, Inventaires sonores, 1993

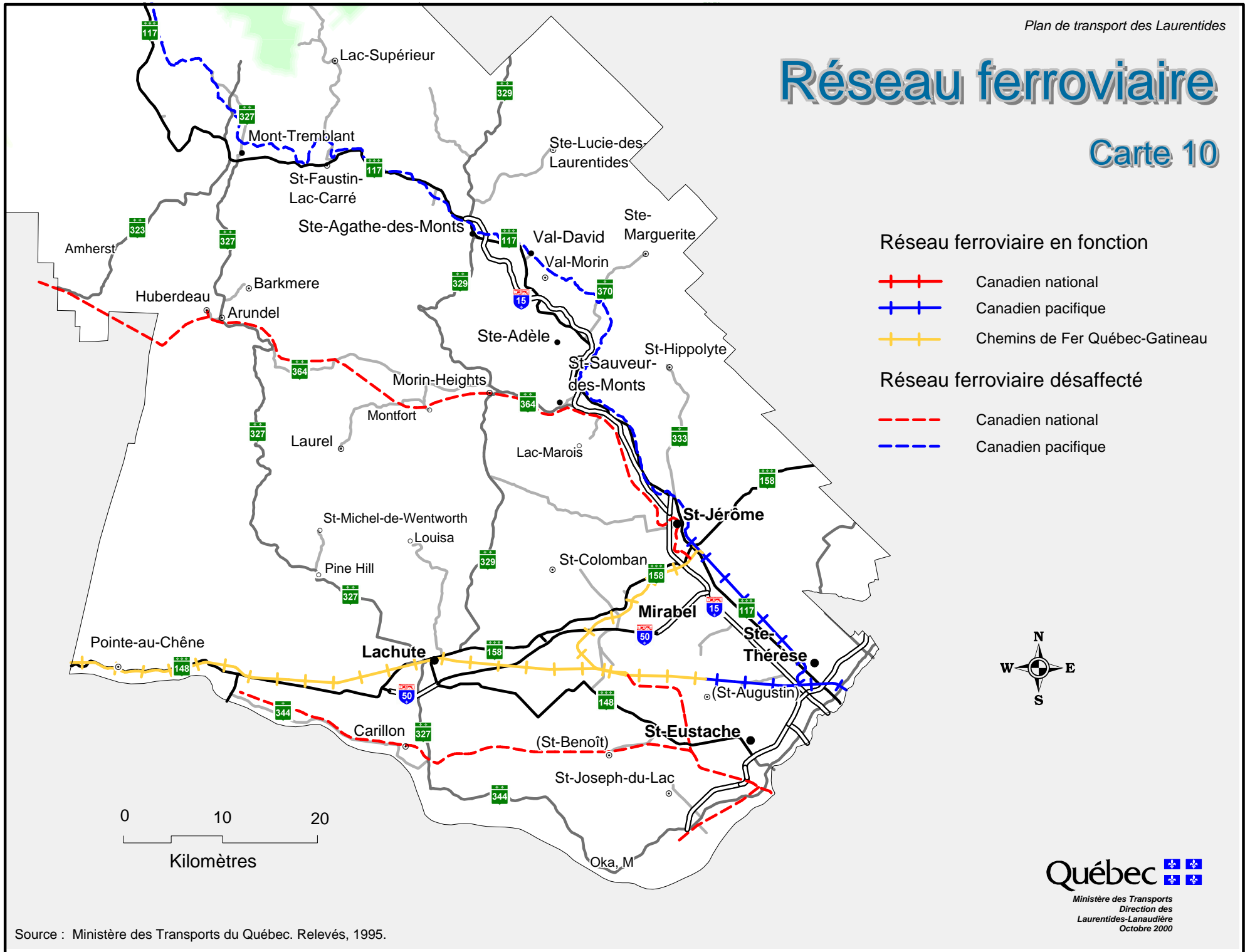
### Éléments sensibles

-  Route occasionnant des contraintes à l'occupation du sol
-  Zone subissant une pollution sonore importante (60 dBA Leq, 24 h < niveau sonore < 65 dBA Leq, 24 h)
-  Zone subissant une pollution de plus de 65 dBA Leq, 24 h
-  Secteur urbanisé



# Réseau ferroviaire

## Carte 10



### Réseau ferroviaire en fonction

- Canadian national
- Canadian pacifique
- Chemins de Fer Québec-Gatineau

### Réseau ferroviaire désaffecté

- Canadian national
- Canadian pacifique

0 10 20  
Kilomètres



Source : Ministère des Transports du Québec. Relevés, 1995.