

PRINCIPAUX IMPACTS DU TRACÉ RETENU

Limite territoriale

- Zone d'étude
- Limite municipale
- Municipalité régionale de comté (MRC)
- Frontière internationale
- Cadastré
- Zone agricole permanente

Infrastructure et équipement

- Tracé et échangeur retenus
- Autoroute
- Route principale
- Route secondaire
- Chemin non carrossable
- Chemin de fer
- Gazoduc
- Ligne de transport d'énergie (120 KV)
- Viaduc
- Point kilométrique
- Poste de distribution d'Hydro-Québec
- Traitement des eaux usées
- Lieu d'élimination des matériaux secs
- Ancien lieu d'élimination des matières résiduelles
- Aire d'extraction (gravière, carrière, sablière et mine)

Utilisation du sol

- Espace bâti
- Zone de consolidation résidentielle
- Espace industriel
- Espace agricole
- Plantation

Équipement récréotouristique

- Piste de motoneige locale
- Piste de motoneige régionale

Territoire d'intérêt écologique

- Réserve écologique de la rivière aux Brochets
- Refuge naturel Baie-Missisquoi
- Refuge d'oiseaux migrateurs de Phillipsburg
- Sanctuaire de la rivière aux Brochets
- Zone écologique de conservation
- Zone écologique identifiée (MRC)

Habitat faunique

- Aire de fraie potentielle du grand brochet
- Frayère

Qualité des groupements végétaux

- Faible
- Moyenne
- Élevée

Zone de contrainte

- Zone d'érosion
- Limite de la crue de 20 ans
- Limite de la crue de 100 ans

Autres

- Milieu humide
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent

IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES

DÉSIGNATION DE L'IMPACT

- Numéro de l'impact
- Élément touché
- Numéro de la mesure d'atténuation particulière

IMPORTANTÉ DE L'IMPACT

- Majeure
- Moyenne
- Impact positif

PHASE DU PROJET

- Exploitation
- Construction
- Construction et exploitation

ÉLÉMENTS TOUCHÉS

- MILIEU BIOLOGIQUE
 - Végétation terrestre
 - Marais et marécages
 - Végétation riveraine
 - Flore à statut précaire
- FAUNE AQUATIQUE
 - Ichtyofaune
- MILIEU HUMAIN
 - Qualité de vie des riverains
 - Circulation et sécurité routière
 - Milieu bâti
 - Milieu agricole
 - Sentier de motoneige
 - Unité de paysage
 - Climat sonore

MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES

- P-1 - Aménagement de bassins de sédimentation des eaux de drainage de l'emprise
- P-2 - Réalisation des travaux hors de la période de fraie comprise entre le début avril et le mi-août
- P-3 - Stratégie de maintien et de gestion de la circulation adaptée au contexte de parachèvement de l'autoroute 35
- P-4 - Identification de passages alternatifs temporaires et permanents en collaboration avec les gestionnaires des réseaux de sentiers et de chemins publics, le cas échéant
- P-5 - Harmonisation du terrassement avec le paysage agricole environnant - Aménagements paysagers distinctifs au niveau des échangeurs (point de repère)
- P-6 - Restauration des berges de la rivière et terrassement au niveau du viaduc en harmonie avec le paysage naturel environnant
- P-7 - Aménagement d'un viaduc agricole au niveau du rang des Dussault



Source : BDTC, 1:20 000
 Sentiers de motoneige : Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (2004)
 Carte hydrologique : MNRQ (2001)
 Habitats riverains : Ministère de la Chasse et de la Pêche (1991)
 Société de la Rivière et des lacs (2002)
 Flore à statut précaire : GENIVAR Groupe Consoil inc., Consultants S.M. (2002)

