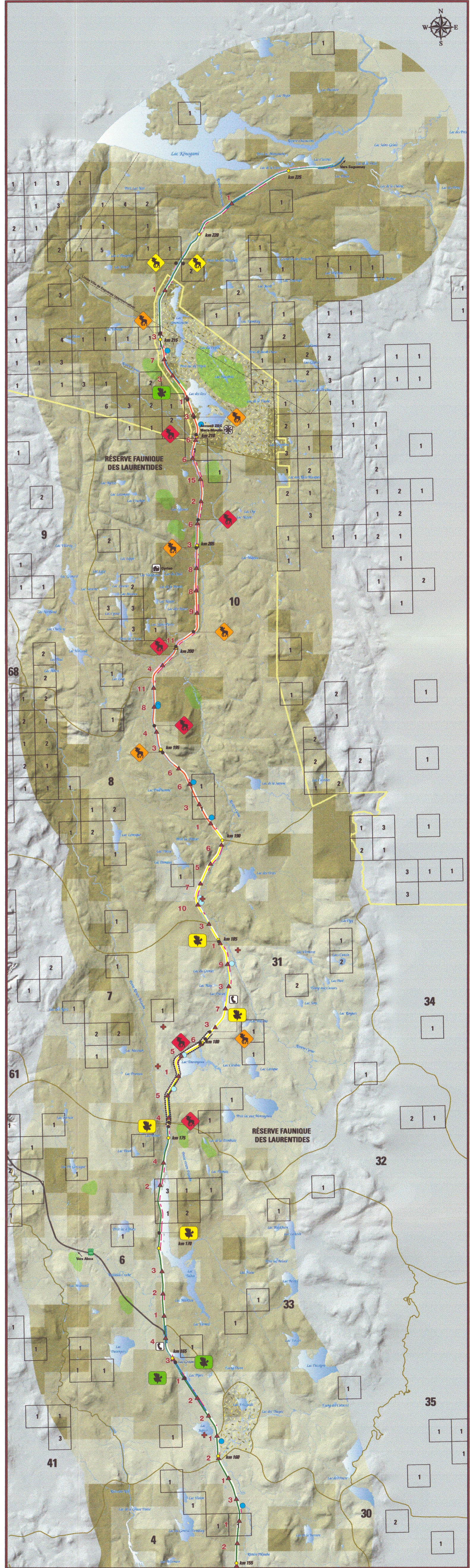


Analyse globale de la problématique de la grande faune et la route 175



Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies divisées du kilomètre 84 au kilomètre 227 (143 km)
Étude d'impact sur l'environnement

Carte 1

Secteur d'intervention

- Priorité 1
- Priorité 2
- Priorité 3
- Priorité 4
- Clôture électrique

GliSSIères

- Voie nord
- Voie sud

Voies auxiliaires

- Voie nord
- Voie sud

Indice de la quantité de nourriture pour l'original (Dussault et al. 2010)

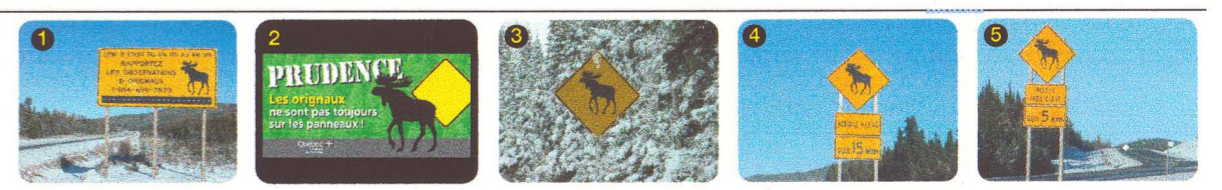
- Faible (0,0-0,2036)
- Moyen (0,2036-0,5095)
- Élevé (0,5095-1,1)
- Aires d'hivernage locales en janvier 2000 (Dussault et Pavia, 2003)
- Hydrographie
- Nombre total d'originaux récoltés par la chasse entre 1990 et 2002 (FAPAQ)
- Secteurs de chasse de la Sépaq
- Limite du Parc national de la Jacques-Cartier
- Limite de la Réserve faunique des Laurentides
- Zone de chasse interdite
- Limite de la Forêt Montmorency

Infrastructures et services

- Accueil
- Aire d'hébergement (chasse interdite)
- Pavillon
- Essence
- Premiers soins
- Restaurant
- Téléphone

Panneaux

- Zone d'étude
- Panneau "Les originaux ne sont pas toujours sur les panneaux"
- Panneau général
- Risque élevé
- Risque très élevé
- 2 : Nombre de collisions impliquant l'original de 1991 à 2001
- km 25 : Borne kilométrique
- Mares salines non réaménagées
- Mares salines réaménagées
- Salines de compensation



Note : Présence de caribous :
 - Du km 117 au km 127 : Risque élevé
 - Du km 139 au km 144 : Risque très élevé

Cartographie : Teccult, 2004
 Imagerie : Teccult, 2004
 Conception graphique : Teccult, 2004

Transports Québec

CONSORTIUM GROUPE CONSEIL GENIVAR

TECSULT

Échelle 1:100 000
 0 0,5 1 1,5 2 3 4