

***L'AVENIR
EST EN ROUTE***



Québec 



Rapport d'étape

Parachèvement de l'A-30

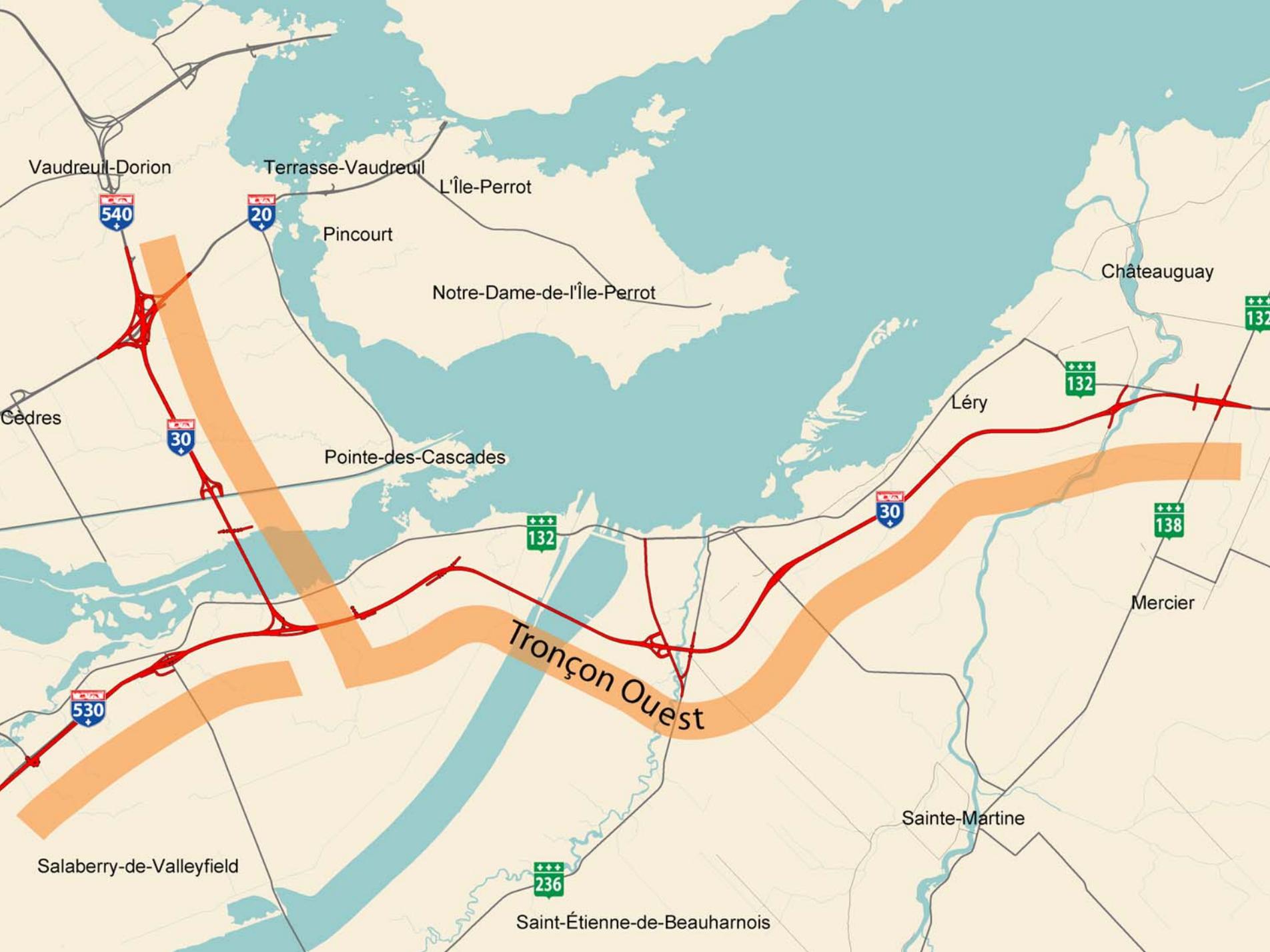
Novembre 2004



Ordre du jour



1. **Tronçon Ouest**
2. **Tronçon Est**
3. **Tronçon Jean-Leman**



Tronçon Ouest

Vaudreuil-Dorion

Terrasse-Vaudreuil

L'Île-Perrot

Pincourt

Notre-Dame-de-l'Île-Perrot

Châteauguay

Cédres

Pointe-des-Cascades

Léry

Mercier

Salaberry-de-Valleyfield

Saint-Étienne-de-Beauharnois

Sainte-Martine

On roule sur trois fronts

Tronçon
Ouest



1. Préparation des travaux routiers
2. Libération de l'emprise
3. Démarche : mode PPP

1. Fin des travaux routiers préparatoires

Tronçon
Ouest



Les 6 derniers mois

- **Finalisation de l'avant-projet définitif**
 - Arpentage et sondage
 - Définition du tracé final
 - Plan d'emprise
 - Identification et résolution des difficultés techniques sur le terrain

Les 6 prochains mois

- **Enclenchement du processus PPP**

2. Libération de l'emprise

Tronçon
Ouest



Les 6 derniers mois

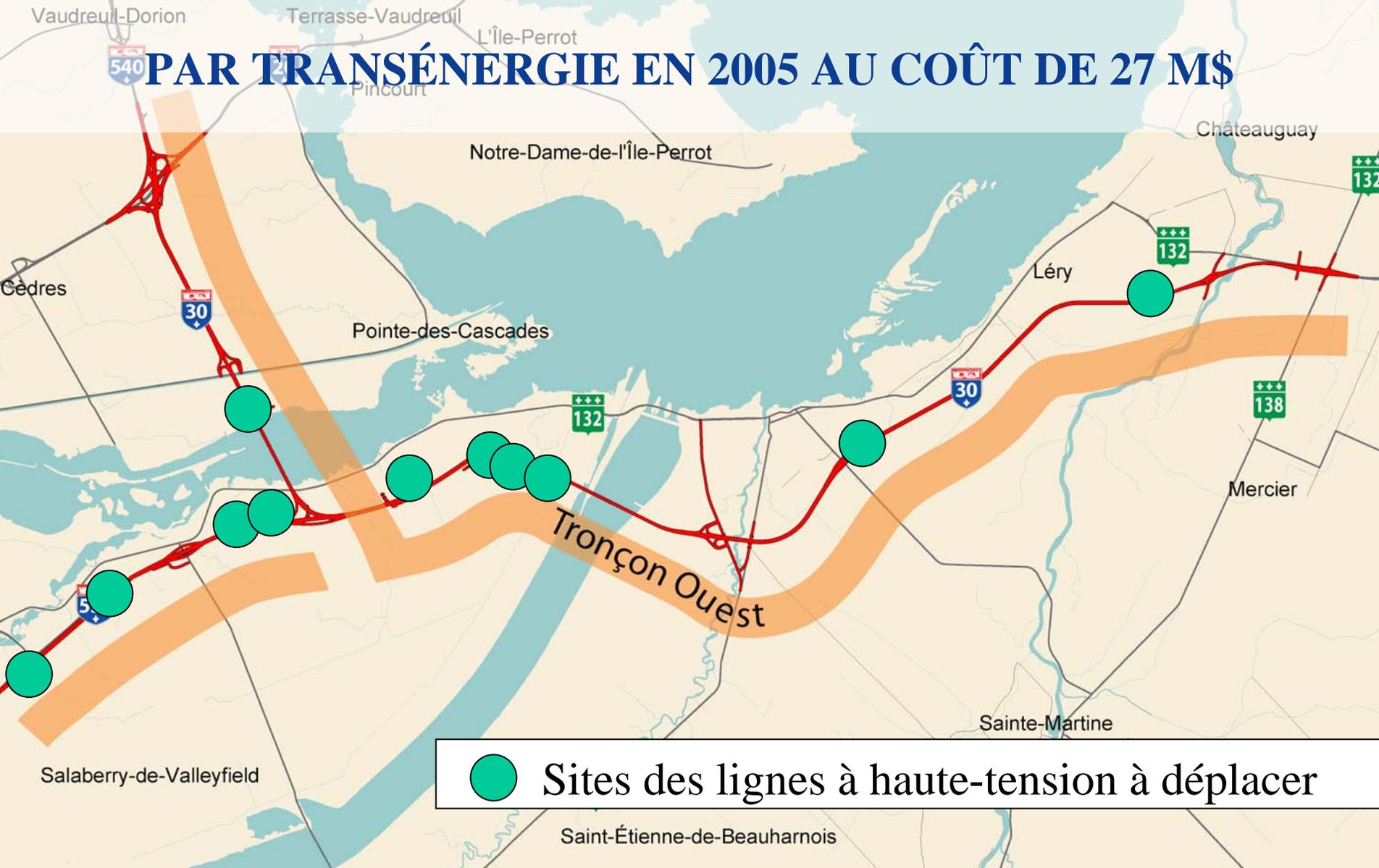
- **Obtention de tous les décrets d'expropriation**
- **Négociation avec les propriétaires**
 - 95 % des propriétaires ont reçu des lettres d'information
 - 50 % des propriétaires ont reçu un avis
- **Début des négociations avec les diverses utilités publiques**
- **Développement du projet de relocalisation des lignes haute-tension d'Hydro-Québec**

Les 6 prochains mois

- **75 % des propriétaires auront reçu un avis**
- **Continuité des activités de libération des emprises (seront complétées à 30%)**
 - **Déplacement d'immeubles**
 - **Relocalisation des lignes haute-tension d'Hydro-Québec (janvier 2005)**

LOCALISATION DES 23 LIGNES À HAUTE-TENSION À DÉPLACER

PAR TRANSÉNERGIE EN 2005 AU COÛT DE 27 M\$





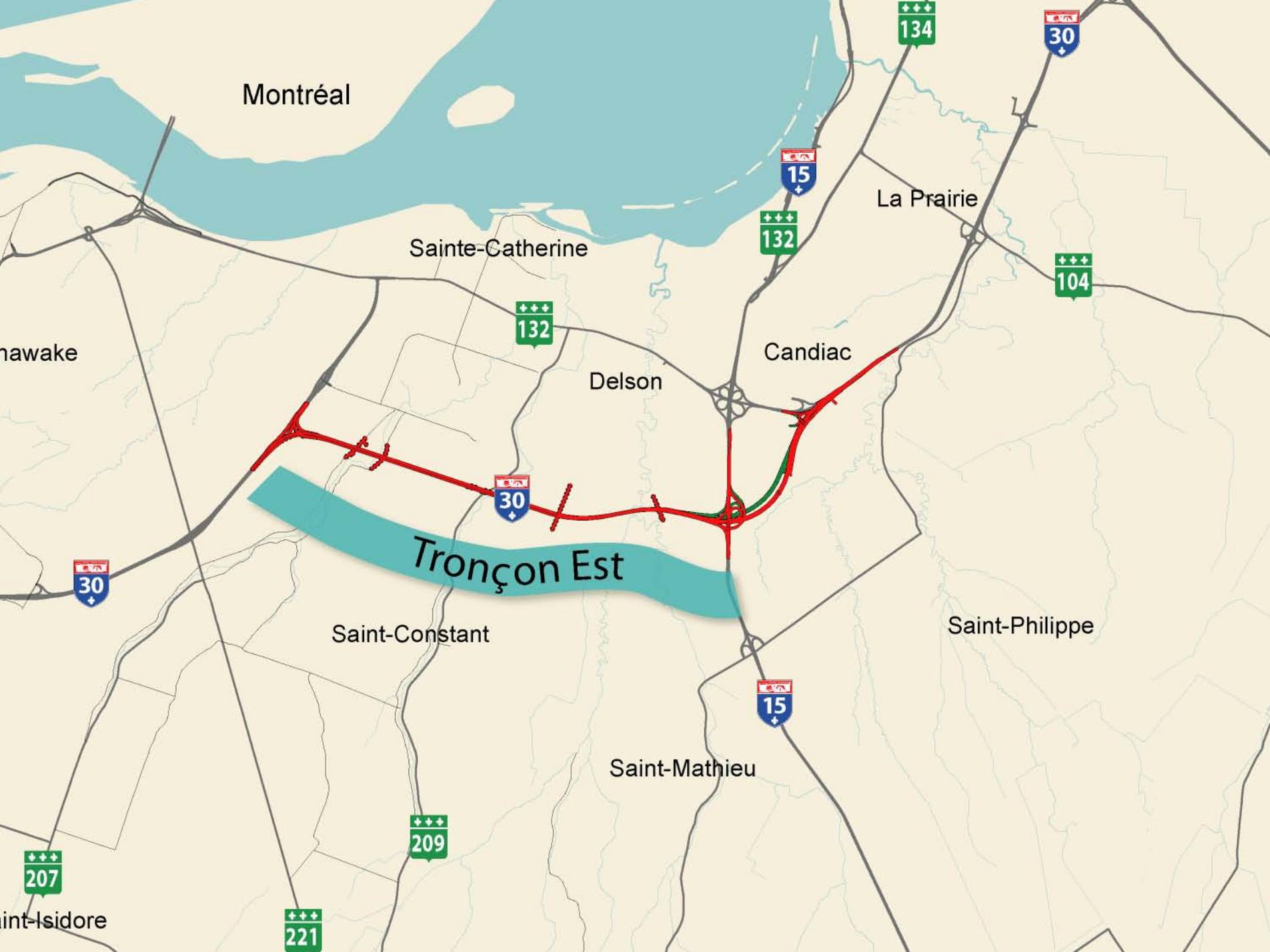
3. Démarche : mode PPP

Les 6 derniers mois

- Préparation et publication de l'appel d'offres en ingénierie
- Préparation des appels d'offres :
 - finance et économie
 - processus

Les 6 prochains mois

- Publication des appels d'offres et attribution des mandats:
 - finance et économie
 - processus
- Choix du conseiller juridique
- Étude comparative du projet en mode PPP vs conventionnel



Montréal

Sainte-Catherine

La Prairie

awake

Delson

Candiac

Tronçon Est

Saint-Constant

Saint-Philippe

Saint-Mathieu

int-Isidore

221

207

209

134

30

15

132

104

132

30

30

15

On roule sur deux fronts

Tronçon
Est



1. Préparation des travaux routiers
2. Libération de l'emprise

1. Préparation des travaux routiers

Tronçon
Est



Les 6 derniers mois

- **Finalisation de l'avant-projet définitif**
 - Arpentage (complété à 25 %) et sondage
 - Définition du tracé final
 - Plan d'emprise
 - Identification et résolution des difficultés techniques sur le terrain

Les 6 prochains mois

- Arpentage sera complété à 85 %
- Préparation de l'appel d'offres pour les plans et devis et attribution des mandats



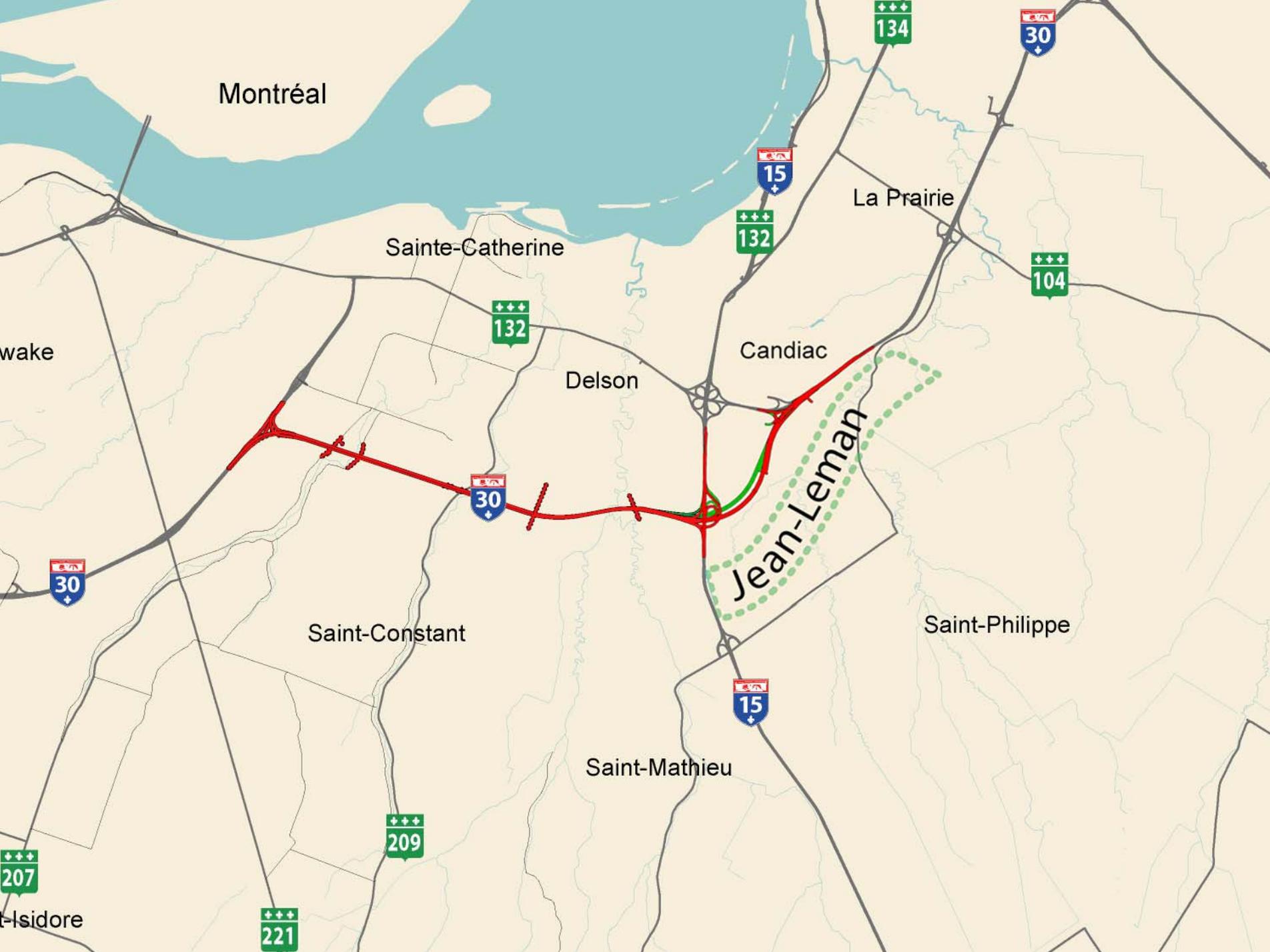
2. Libération de l'emprise

Les 6 derniers mois

- Mandats d'évaluation d'indemnité sont attribués et en cours

Les 6 prochains mois

- Finalisation du plan d'acquisition
- Demande du décret d'expropriation



Montréal

La Prairie

Sainte-Catherine

wake

Candiac

Delson

Jean-Leman

Saint-Constant

Saint-Philippe

Saint-Mathieu

St-Isidore

Activités en cours

Tronçon
Jean-Leman



1. Préparation du projet

1. Préparation du projet

Tronçon
Jean-Leman



Les 6 derniers mois

- Étude d'impacts sur l'environnement
- Présentation de l'avant-projet préliminaire en vue de la consultation publique

Les 6 prochains mois

- Dépôt de l'étude d'impacts au ministre de l'Environnement
- Début du processus d'autorisation environnemental et agricole

Bureau de projet



- **Équipe en place**
- **Publication de l'appel d'offres pour le soutien en gestion de projet**

**PLUS PROCHE
QU'ELLE N'Y PARAÎT**



Québec 