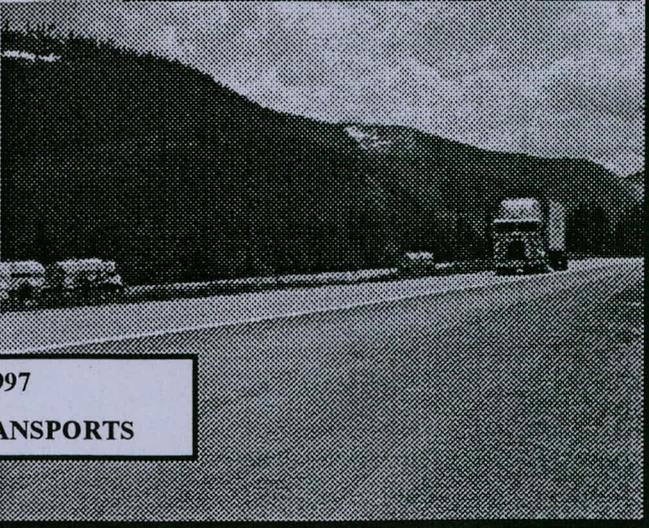


**DIRECTION DE
CHAUDIÈRE-APPALACHES**

**PLAN D'INTERVENTION PAR AXE
ROUTIER MAJEUR (PIARM)
ROUTE 165**



CANQ
TR
QUE
CA
110



**OCTOBRE 1997
MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

778933



Gouvernement du Québec
Ministère des
Transports

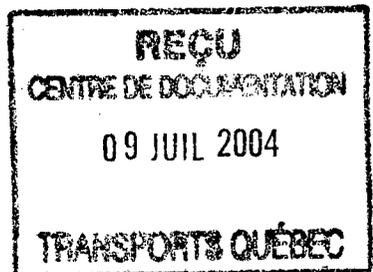
**PLAN D'INTERVENTION
PAR AXE ROUTIER MAJEUR
• ROUTE 165 •**

DOSSIER # : 6.2.1/165

**SERVICE DES INVENTAIRES ET DU PLAN
DIRECTION CHAUDIÈRE-APPALACHES**

OCTOBRE 1997

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LEVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1**



CANQ
TR
QUE
CA
110

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
1. L'AXE ROUTIER, SOCIO-ÉCONOMIE ET ENJEUX	3
2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	5
3. PROBLÉMATIQUE	6
4. BILAN	6
5. PLANIFICATION	6

ANNEXE 1 : PROBLÉMATIQUE

ANNEXE 2 : PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

ANNEXE 3 : INTERVENTION PAR AXE ROUTIER MAJEUR

1. L'AXE ROUTIER, SOCIO-ÉCONOMIE ET ENJEUX

La route 165, entre la route 112 à Black-lake et l'autoroute 20 (A-20) sortie 228, a été définie comme axe routier majeur par le service de l'Orientation et de la planification stratégique du Ministère. Pour notre direction territoriale, l'axe routier est situé entre la route 112 et la limite des municipalités de Bernierville et Irlande. Le tronçon est montré à la figure 1 à la page suivante.

La route 165 dessert dans notre direction territoriale, directement, les municipalités de Black-lake, Thetford-Mines et Irlande.

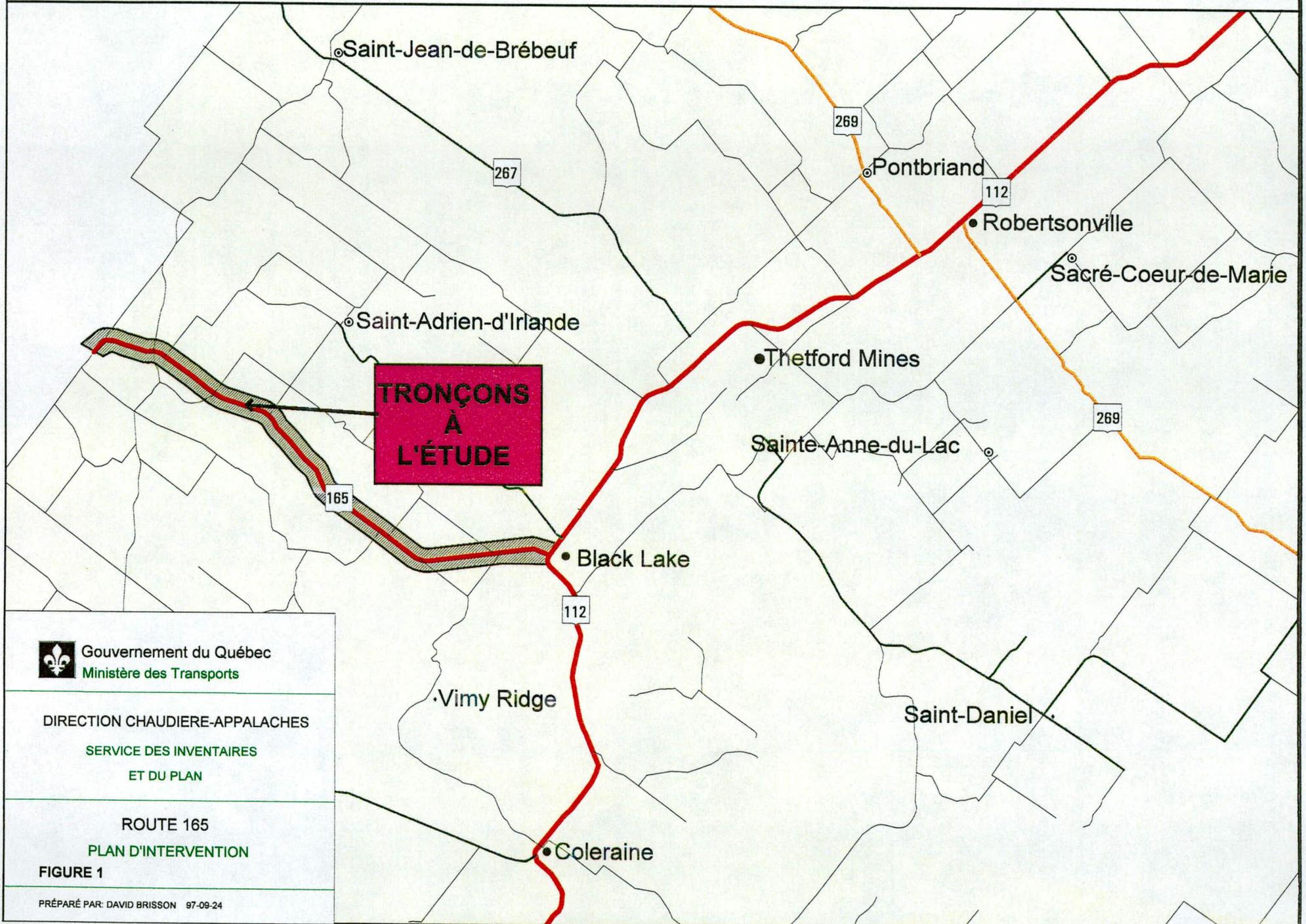
Globalement, la route 165 est la seule infrastructure pour le transport des personnes et des marchandises de la région de l'Amiante par le biais, entre autres, de l'A-20 avec les régions de Montréal, Laurentides, Montérégie, Lanaudière, Laval, Outaouais et Abitibi-Témiscamingue.

De la fin des années 1970 au début des années 1990, divers agents du milieu réclament la construction d'une autoroute reliant Thetford-Mines à l'A-20 sous prétexte que le réseau existant était déficient et ne répondait plus au besoin pour l'économie de la région.

Les rapports d'étude qui ont alors été produits concluaient qu'un lien autoroutier entre Thetford-Mines et l'A-20 n'était pas justifié compte tenu des perspectives d'accroissement des flux de circulation, que la possibilité que les tarifs de transport diminuent est plutôt faible pour les destinations de Montréal et de Trois-Rivière et que les coûts de transports augmenteraient pour la destination de Québec. Conséquemment, il n'y aurait pas d'impact sur le chiffre d'affaires des entreprises.

Dans le rapport intérimaire d'étude de justification d'une autoroute préparé par la firme Urbatique Inc. (février 1991), on mentionne que malgré le contexte particulier dans lequel se retrouve l'industrie de l'amiante, les activités primaires occupent toujours une part relativement importante de l'économie de cette région. En contrepartie, l'emploi dans les secteurs

PLAN D'INTERVENTION PAR AXE ROUTIER MAJEUR ROUTE 165



 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

DIRECTION CHAUDIERE-APPALACHES
SERVICE DES INVENTAIRES
ET DU PLAN

ROUTE 165
PLAN D'INTERVENTION
FIGURE 1

PRÉPARÉ PAR: DAVID BRISSON 97-09-24

tertiaire et secondaire s'est constamment amélioré depuis le début des années soixante-dix. La progression de la clientèle récréo-touristique devrait se poursuivre compte tenu du potentiel de cette région.

L'enjeu pour cet axe routier majeur est donc de poursuivre nos interventions afin d'améliorer et de conserver la route 165 dans son tracé actuel pour permettre le déplacement fonctionnel et sécuritaire des personnes et des marchandises et ainsi supporter adéquatement le développement socio-économique.

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dans les rapports de justification d'une autoroute entre Thetford-Mines et l'autoroute 20, il est recommandé de privilégier l'amélioration des corridors en place. C'est ainsi que l'axe 265-116-263 a été reclassé national et est maintenant identifié comme la route 165. Elle a une la longueur itinéraire de 16 km entre la route 112 et Bernierville.

À la suite des premières études (au début des années 1980) visant à dégager les conséquences économiques d'un projet d'autoroute, le Ministère a entrepris, entre autres, l'aménagement de voies auxiliaires pour camions entre Black-Lake et Bernierville. Ces travaux ont été complétés vers 1986.

Sur le parcours de la route 165, il y a alternance entre milieux urbains et ruraux. Dans le tableau suivant nous résumons les débits journaliers moyens de véhicules. Ces données proviennent du recueil de 1995.

<i>Identification du tronçon</i>	<i>DTMA</i>	<i>DJME</i>	<i>% de camions</i>
<i>Route 112 à route Roberge</i>	<i>3 700</i>	<i>4 000</i>	<i>15</i>
<i>Route Roberge à route 116</i>	<i>5 400</i>	<i>6 600</i>	<i>15</i>
<i>Route 116 à la limite de la DT</i>	<i>4 400</i>	<i>4 700</i>	<i>15</i>

Les relevés d'inventaires (IRI, fissure, ornière) effectués annuellement permettent d'assurer le suivi de la dégradation de la chaussée et nous indique qu'il y a des déficiences majeures sur 28 % du tronçon à l'étude et des déficiences mineures sur 50 %. Donc, qu'il y a seulement 22 % de cet axe routier qui peut être considéré comme conforme au niveau de la chaussée.

3. PROBLÉMATIQUE

Considérant la volonté du Ministère de soutenir le développement économique de la région de l'Amiante par le biais des infrastructures en place, entre autres la route 165, une évaluation du tronçon a été réalisé pour identifier des sites où des améliorations pourraient être apportées afin d'accroître le niveau de sécurité et de fonctionnalité de cet axe routier majeur.

Au niveau conservation des chaussées, les relevés techniques annuels nous permettent de suivre la dégradation de la chaussée et mettre en priorité les projets de réfection de surface et de réfection majeure pour les secteurs les plus détériorés sans toutefois atteindre l'objectif de déficience maximum fixé par les services centraux.

À l'annexe 1, nous joignons une carte sur laquelle sont identifiés les projets à être plus amplement analysés et définis à court et moyen terme sur ce tronçon de route.

4. BILAN

Les travaux d'aménagement de voies auxiliaires ont été réalisés au cours des années 1980 et nous n'avons pas retrouvé d'investissement depuis l'exercice financier 1994 sur la route 165 entre la route 112 et Bernierville.

5. PLANIFICATION

La planification des projets pour l'axe amélioration du réseau s'arrime directement, d'une part, aux orientations ministérielles de diminution du

bilan "sécurité routière" et, d'autre part, à la volonté du Ministère de soutenir le développement socio-économique.

Au niveau de la conservation des chaussées, la planification des projets est réalisée à partir de l'indice de rugosité internationale ainsi que les pointages attribués aux fissures, à l'orniérage et à la circulation. Les priorités sont déterminées avec l'objectif d'assurer une certaine uniformité quant à la qualité de roulement sur les routes nationales de notre Direction.

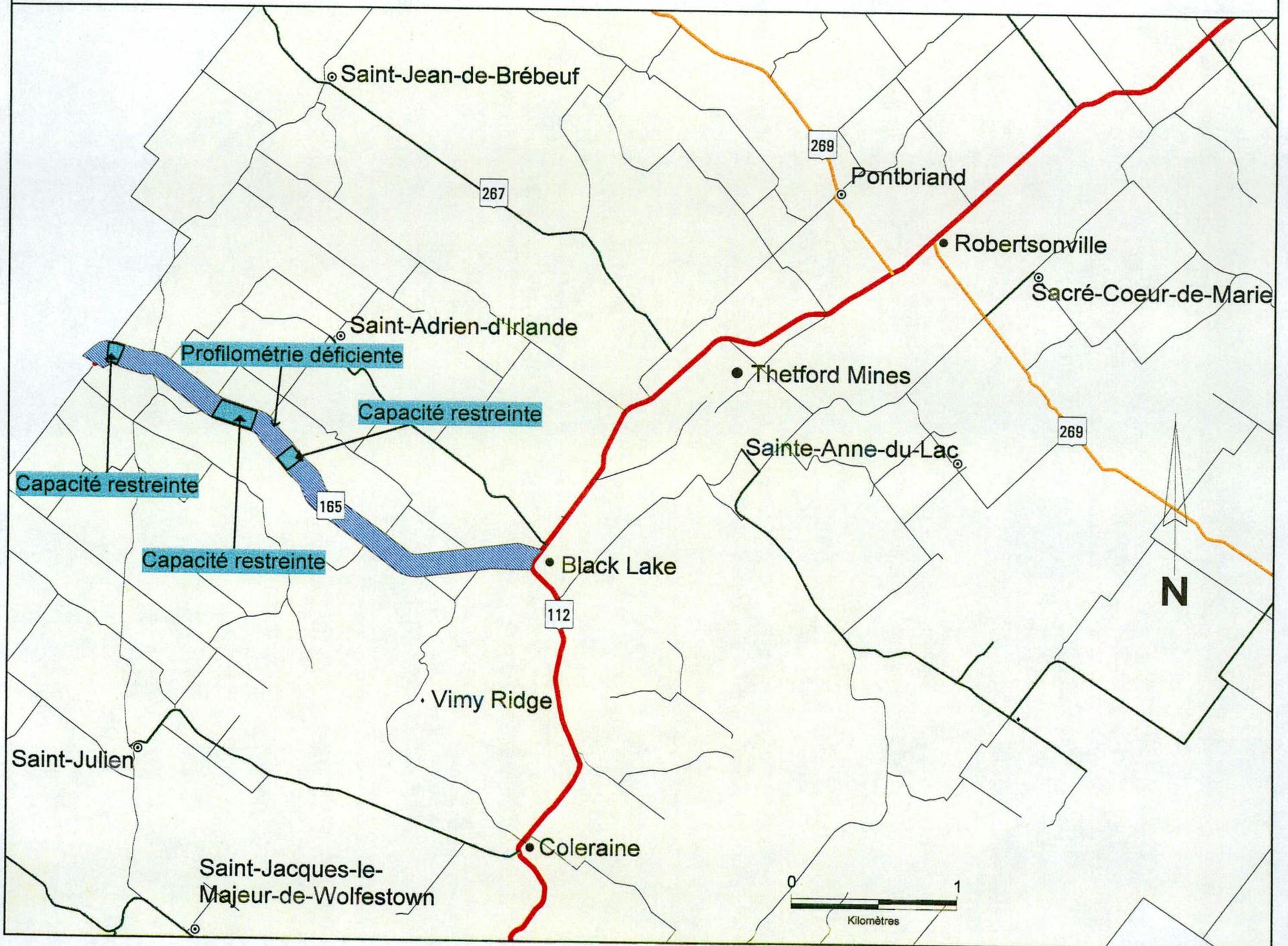
Il n'y a pas de projet qui apparaisse dans l'axe de développement du réseau routier.

À l'annexe 2, nous joignons le résumé de la programmation et la planification des projets du Ministère. Les frais connexes sont également notés sur ces fiches. À l'annexe 3, vous retrouverez la transposition de cette programmation sur une carte thématique.

ANNEXE 1

PROBLÉMATIQUE

PROBLÉMATIQUE SUR LA ROUTE 165



ANNEXE 2

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

Date: 97-10-24

AXE - AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

P.I.A.R.M.
R-165 (R-112 à R-116)

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO.		INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km)		PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)						POSTÉR.	TOTAL
	DG	DT				Itin.	Pond.			ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03		
20-3472-9416- Proto.: AUCUN R-165		110	Route 165-01-020 Entre la route 216 & rte Dusseault	Irlande C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,M Const. voie auxil. véh. lent	0.40	0.60	02-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total			16	23	29	55		123 300 423
Sous-total Nouvelles Initiatives									Act. Connexes Travaux Total			16	23	29	55		123 300 423
Grand total de la requête									Act. Connexes Travaux Total			16	23	29	71	800	139 300 1 100
												16	23	29	371	800	1 239

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

Date: 97-10-24

P.I.A.R.M.
R-165 (R-112 à R-116)

AXE - AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

CLASSE "C" 1998 - 2003

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO.		INFRASTRUCTURE (Ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km)		PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)						TOTAL
	DG	DT				Itiné.	Pond.			ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	
20-3472-9230- Proto.: AUCUN R-165			165-01-012 400 m. au nord-ouest de la route Roberge	Irlande C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,M Const. voie auxil. véh. lent	1.20	1.20	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						12	12 600 612
20-3472-9231- Proto.: AUCUN R-165			165-01-012 À 1km au sud-est de la route Roberge.	Irlande C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,M Const. voie auxil. véh. lent	0.50	0.50	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						4	4 200 204
Sous-total Classe "C"									Act. Connexes Travaux Total						16	16 800 816
Grand total de la requête									Act. Connexes Travaux Total						16	16 800 816

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

Date: 97-10-22

AXE - CONSERVATION DES CHAUSSÉES & AUTRES

P.I.A.R.M.
R-165 (R-112 à R-116)

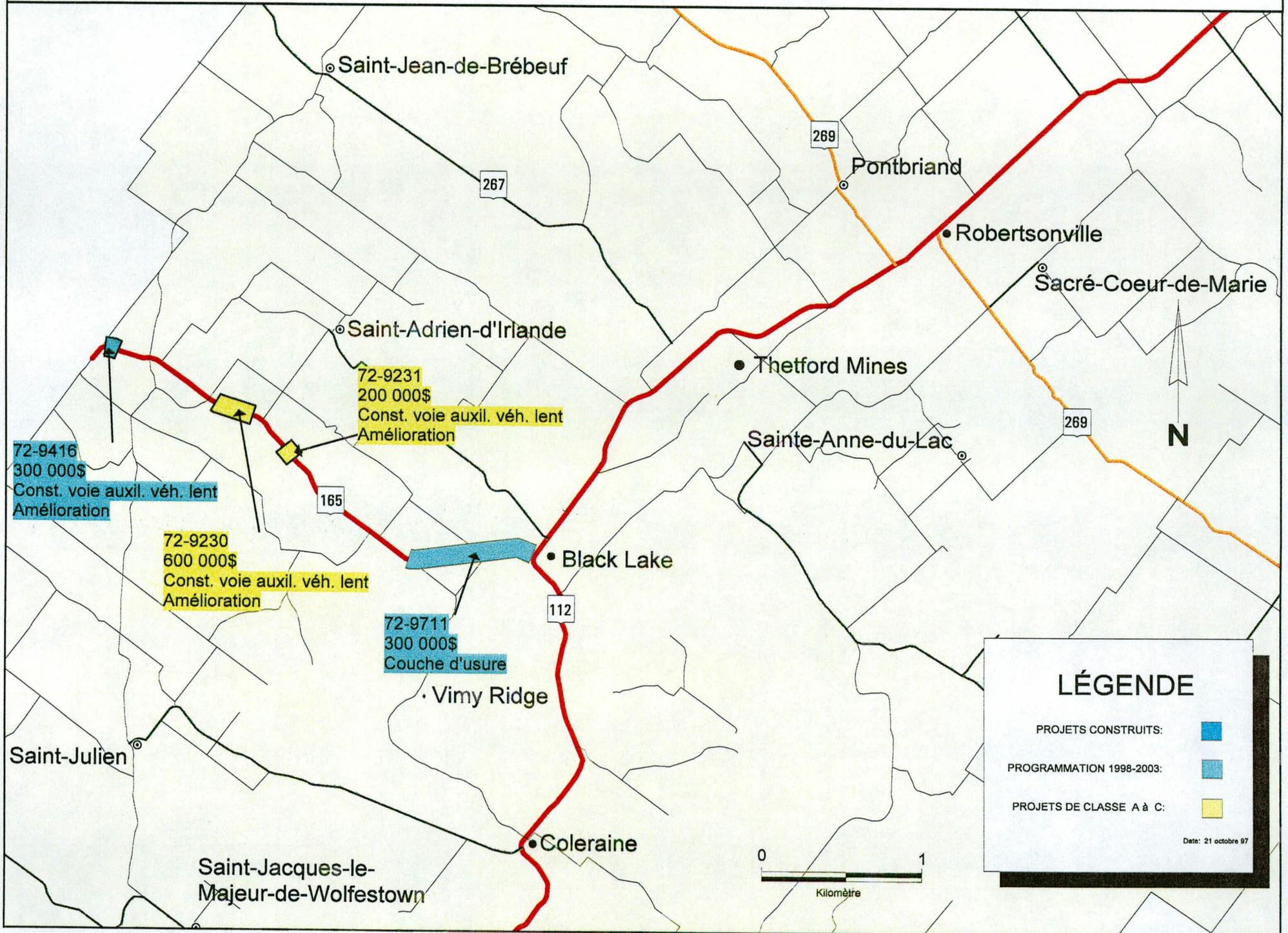
NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO.		INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	INDICES TECHNIQUES					Long (km)	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)						TOTAL			
	DG	DT				RUGO	FISS	ORN.	CIRC	PTS			ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03		POSTÉR.		
20-3472-9711- R-165	054		Route 165-01-11 De la rte 112 jusqu'à limite nord de Black Lake	Black Lake C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,V Réfection surface de roulement Couche d'usure Correction	25	27	9	9	70	3,9	Act. connexes Travaux Total				66 300 366					66 300 366	
												Sous-total Nouvelles Initiatives										66 300 366
												Grand total de la requête										66 300 366

ANNEXE 3

INTERVENTION PAR AXE ROUTIER MAJEUR

PLAN D'INTERVENTION SUR LA ROUTE 165



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 203 537