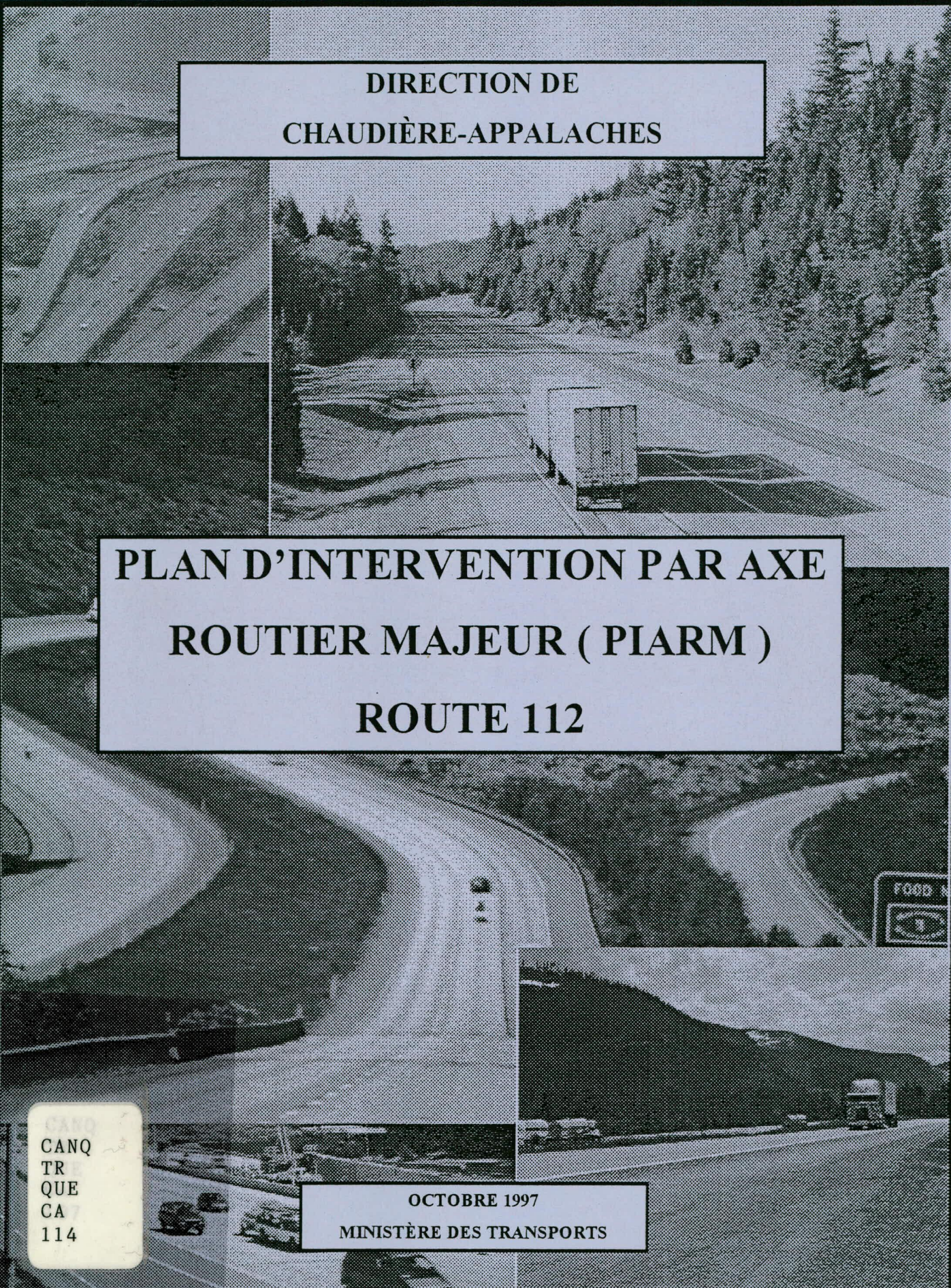




DIRECTION DE
CHAUDIÈRE-APPALACHES

PLAN D'INTERVENTION PAR AXE
ROUTIER MAJEUR (PIARM)
ROUTE 112

CANQ
TR
QUE
CA
114

OCTOBRE 1997
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

778932



Gouvernement du Québec
Ministère des
Transports

**PLAN D'INTERVENTION
PAR AXE ROUTIER MAJEUR
• ROUTE 112 •**

DOSSIER # : 6.2.1/112

**SERVICE DES INVENTAIRES ET DU PLAN
DIRECTION CHAUDIÈRE-APPALACHES**

OCTOBRE 1997

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
09 JUIL 2004
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
QUE
CA
117

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
1. L'AXE ROUTIER, SOCIO-ÉCONOMIE ET ENJEUX	3
2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	5
3. PROBLÉMATIQUE	7
4. BILAN	7
5. PLANIFICATION	8

ANNEXE 1 : INVENTAIRE DES TRAITEMENTS

ANNEXE 2 : PROBLÉMATIQUE

ANNEXE 3 : PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

ANNEXE 4 : INTERVENTION PAR AXE ROUTIER MAJEUR

1. L'AXE ROUTIER, SOCIO-ÉCONOMIE ET ENJEUX

La route 112, de l'autoroute de la Beauce (A-73) jusqu'à l'autoroute 10 a été définie comme axe routier majeur par le service de l'Orientation et de la planification stratégique du Ministère. Pour notre direction territoriale, l'axe routier est situé entre l'A-73 et la limite des municipalités de Garthby et Saint-Gérard. Le tronçon est montré à la figure 1 à la page suivante.

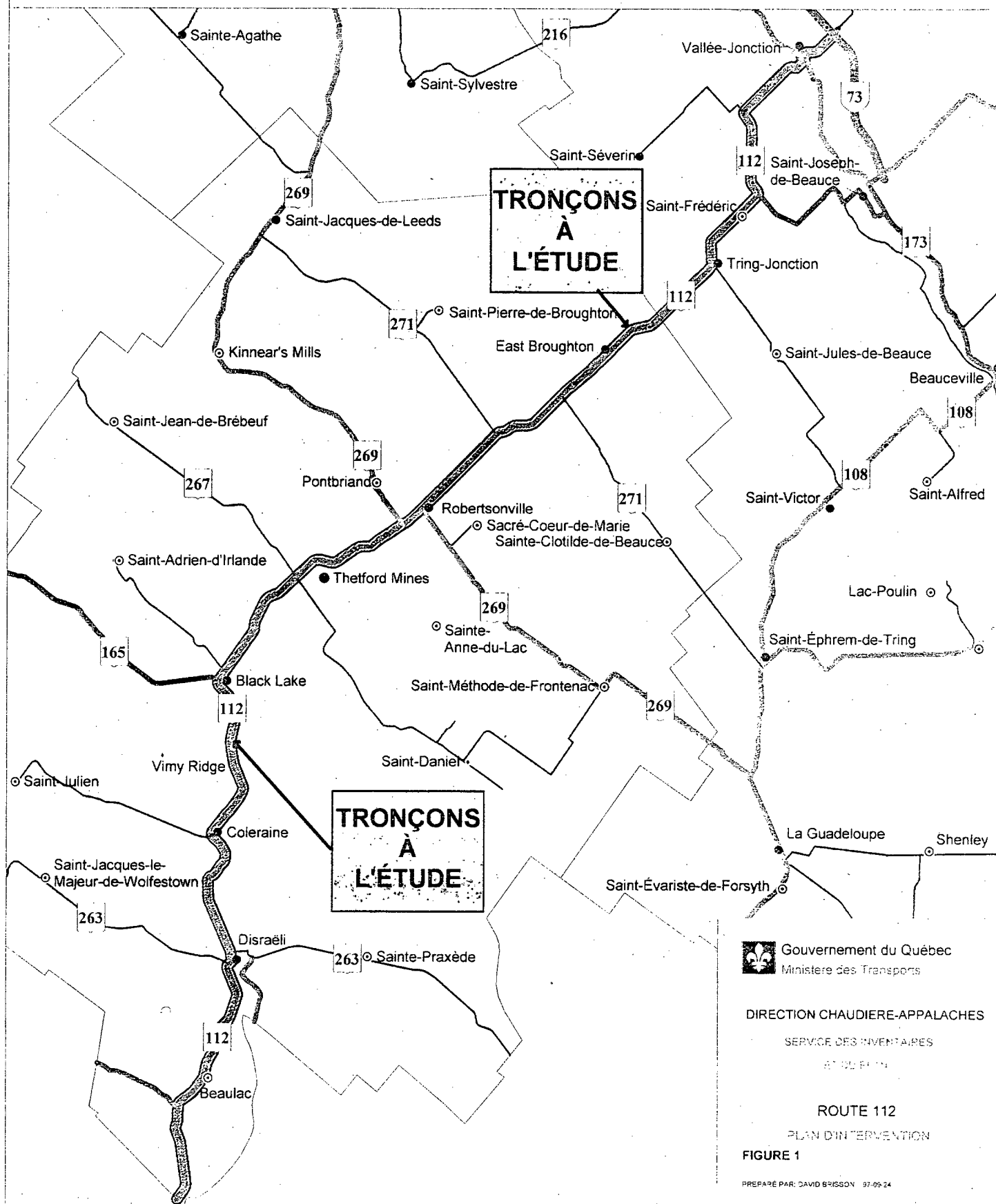
La route 112 dessert dans notre direction territoriale, directement, les municipalités de Garthby, Beaulac, Disraëli v. et p., Saint-Joseph-de-Coleraine, Black-lake, Thetford-Mines, Robertsonville, Saint-Pierre-de-Broughton, Sacré-Coeur-de-Jésus, Tring-Jonction, Saint-Frédéric et Vallée-Jonction.

Globalement, la route 112 est la seule infrastructure pour le transport des personnes et des marchandises de la région de l'Amiante avec les régions de la Beauce et de l'Estrie. Indirectement, elle supporte les échanges avec Québec et Montréal par le biais respectivement de l'A-73 et de l'A-20 via la route 165.

De la fin des années 1970 au début des années 1990, divers agents du milieu réclament la construction d'une autoroute reliant Thetford-Mines à l'A-20 sous prétexte que le réseau existant était déficient et ne répondait plus au besoin pour l'économie de la région.

Les rapports d'étude qui ont alors été produits concluaient qu'un lien autoroutier entre Thetford-Mines et l'A-20 n'était pas justifié compte tenu des perspectives d'accroissement des flux de circulation, que la possibilité que les tarifs de transport diminuent est plutôt faible pour les destinations de Montréal et de Trois-Rivière et que les coûts de transports augmenteraient pour la destination de Québec. Conséquemment, il n'y aurait pas d'impact sur le chiffre d'affaires des entreprises.

PLAN D'INTERVENTION PAR AXE ROUTIER MAJEUR ROUTE 112



Dans le rapport intérimaire d'étude de justification d'une autoroute préparé par la firme Urbatique Inc. (février 1991), on mentionne que malgré le contexte particulier dans lequel se retrouve l'industrie de l'amiante, les activités primaires occupent toujours une part relativement importante de l'économie de cette région. En contrepartie, l'emploi dans les secteurs tertiaire et secondaire s'est constamment amélioré depuis le début des années soixante-dix. La progression de la clientèle récréo-touristique devrait se poursuivre compte tenu du potentiel de cette région.

L'enjeu pour cet axe routier majeur est donc de poursuivre nos interventions afin d'améliorer et de conserver la route 112 dans son tracé actuel pour permettre le déplacement fonctionnel et sécuritaire des personnes et des marchandises et ainsi supporter adéquatement le développement socio-économique.

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La route 112 est classée nationale et la longueur itinéraire est de 92 km entre l'A-73 et Saint-Gérard.

Ces tronçons de route ont été construits vers les années 1960. Toutefois, des travaux d'urbanisation, d'élargissement de chaussée, de contournement de municipalité et de conservation de chaussée ont été réalisés depuis cette période. À l'annexe 1, nous joignons les divers traitements qui sont inscrits au système d'inventaire des infrastructures de transport (système 0012).

Sur le parcours de la route 112, il y a alternance entre milieux urbains et ruraux. Dans le tableau suivant nous résumons les débits journaliers moyens de véhicules. Ces données proviennent pour la plupart du recueil de 1995.

<i>Identification du tronçon</i>	<i>DJMA</i>	<i>DJME</i>	<i>% de camions</i>
<i>Garthby à Disraëli</i>	<i>3 000</i>	<i>3 500</i>	<i>16</i>
<i>Disraëli à St-Joseph- de-Coleraine</i>	<i>5 000</i>	<i>6 000</i>	<i>8</i>
<i>St-Joseph-de-Cole- raine à Black-lake</i>	<i>5200</i>	<i>6 200</i>	<i>8</i>
<i>Black-lake à Thetford-Mines</i>	<i>10 000</i>	<i>12 000</i>	<i>8</i>
<i>Thetford-Mines à Robertsonville</i>	<i>11 000</i>	<i>13 000</i>	<i>8</i>
<i>Robertsonville à Sacr�-Coeur-de-J�sus</i>	<i>5 800</i>	<i>6 900</i>	<i>10</i>
<i>Sacr�-Coeur-de-J�sus � St-Fr�d�ric</i>	<i>4 200</i>	<i>4 500</i>	<i>12</i>
<i>St-Fr�d�ric � Vall�e-Jonction</i>	<i>3 100</i>	<i>3 600</i>	<i>14</i>
<i>Vall�e-Jonction</i>	<i>6 100</i>	<i>7 300</i>	<i>14</i>

Dans l' tude de justification d'une autoroute pr par e par la firme Urbatique Inc. (f vrier 1991), on identifiait des tron ons o  le niveau de service était faible.   la suite de ce rapport, des travaux d'aménagement de voies lentes ont été réalisés à Vallée-Jonction et Saint-Pierre-de-Broughton. Les autres secteurs problématiques sont à l'étape des études et de la conception.

Les relevés d'inventaires (IRI, fissure, ornière) effectués annuellement permettent d'assurer le suivi de la dégradation de la chaussée et nous indique qu'il y a des déficiences majeures sur 18 % du tronçon à l'étude et des déficiences mineures sur 34 %. Donc, qu'il y a seulement 50 % de cet axe routier qui peut être considérée comme conforme au niveau de la chaussée.

3. PROBLÉMATIQUE

Considérant la volonté du Ministère de soutenir le développement économique de la région de l'Amiante par le biais des infrastructures en place, entre autres la route 112, une évaluation du tronçon a été réalisé pour identifier des sites où des améliorations pourraient être apportées afin d'accroître le niveau de sécurité et de fonctionnalité de cet axe routier majeur.

Au niveau conservation des chaussées, les relevés techniques annuels nous permettent de suivre la dégradation de la chaussée et mettre en priorité les projets de réfection de surface et de réfection majeure pour les secteurs les plus détériorés sans toutefois atteindre l'objectif de déficience maximum fixé par les services centraux.

À l'annexe 2, nous joignons une carte sur laquelle sont identifiés les secteurs à être plus amplement analysés à court et moyen terme sur ce tronçon de route.

4. BILAN

Depuis l'exercice financier 1994, les investissements sur cet axe routier se résument ainsi :

<i>Exercice financier</i>	<i>Axe d'intervention</i>				<i>TOTAL (000 \$)</i>
	<i>Conserv. chaussées (000 \$)</i>	<i>Conserv. structures (000 \$)</i>	<i>Améliora. (000 \$)</i>	<i>Dévelop. (000 \$)</i>	
1994-95	425		175		600
1995-96	570	340	400		1 310
1996-97	300	760			1 060
1997-98	1 300	500	1550		3 350
TOTAL	2 595	1 600	2 125		6 320

À l'annexe 4, nous joignons une carte sur laquelle sont identifiés les principaux projets qui ont été réalisés au cours de cette période.

5. PLANIFICATION

La planification des projets pour l'axe amélioration du réseau s'arrime directement, d'une part, aux orientations ministérielles de diminution du bilan "sécurité routière" et, d'autre part, à la volonté du Ministère de soutenir le développement socio-économique.

Au niveau de la conservation des chaussées, la planification des projets est réalisée à partir de l'indice de rugosité internationale ainsi que les pointages attribués aux fissures, à l'orniérage et à la circulation. Les priorités sont déterminées avec l'objectif d'assurer une certaine uniformité quant à la qualité de roulement sur les routes nationales de notre Direction.

Il n'y a pas de projet qui apparaisse dans l'axe de développement du réseau routier.

À l'annexe 3, nous joignons le résumé de la programmation et la planification des projets du Ministère. Les frais connexes sont également notés sur ces fiches. À l'annexe 4, vous retrouverez la transposition de cette programmation sur une carte thématique.

ANNEXE 1.

INVENTAIRE DES TRAITEMENTS

ROUTE 112 LISTE DES TRAITEMENTS EFFECTUÉS.

ROUTE-TR-SEC--CÔTÉ				CHAINAGE	LONGUEUR	TRAITEMENTS	ANNÉE D' INTERVENTION
				DÉBUT	mètres		
112	04	130	C	000+000	5705	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1977
112	04	130	C	000+000	1400	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1986
112	04	130	C	001+400	4305	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1987
112	04	140	C	000+000	479	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1977
112	04	140	C	000+000	936	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1987
112	04	150	C	000+000	2175	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1977
112	04	150	C	000+000	2175	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1987
112	04	160	C	000+000	3655	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1973
112	04	160	C	000+000	1000	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1987
112	04	160	C	001+000	2655	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1986
112	04	170	C	000+000	2338	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1973
112	04	170	C	000+000	2338	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1986
112	04	170	C	000+000	1400	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT MATÉRIAUX GRANULAIRES	1993
112	04	170	C	001+400	938	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1993
112	04	180	C	000+000	735	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1986
112	04	210	C	000+000	5224	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1982
112	04	210	C	000+000	800	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1993
112	04	210	C	000+800	1000	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT MATÉRIAUX GRANULAIRES	1993
112	04	210	C	001+800	200	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1993
112	04	210	C	002+000	600	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1993
112	04	210	C	002+600	750	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1993
112	04	210	C	003+350	620	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1993
112	04	210	C	003+970	580	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1993
112	04	210	C	004+550	500	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT MATÉRIAUX GRANULAIRES	1993
112	04	210	C	005+050	25	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1993
112	04	210	C	005+075	149	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1992
112	05	010	C	000+000	6340	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1982
112	05	010	C	000+000	7096	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1992
112	05	010	C	007+100	2906	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1990
112	05	020	C	000+000	1125	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1990
112	05	020	C	001+050	75	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1992
112	05	020	C	001+156	988	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1992

ROUTE 112 LISTE DES TRAITEMENTS EFFECTUÉS.

ROUTE-TR-SEC-CÔTÉ				CHAINAGE	LONGUEUR	TRAITEMENTS	ANNÉE D' INTERVENTION
				DÉBUT	mètres		
112	05	032	C	000+000	2900	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1992
112	05	032	C	002+900	1067	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1991
112	05	052	C	000+000	2473	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1991
112	05	052	C	002+473	1347	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1994
112	05	052	C	002+474	1346	PLANAGE	1994
112	05	071	C	000+000	2305	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1994
112	05	071	C	000+001	1810	PLANAGE	1994
112	05	071	C	002+319	161	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1995
112	05	121	C	000+000	1609	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1985
112	05	121	C	000+576	1033	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1971
112	05	121	C	000+576	1033	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1985
112	05	140	C	000+000	733	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1971
112	05	140	C	000+000	1600	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1985
112	05	140	C	000+085	5585	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1996
112	05	140	C	000+733	5299	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1965
112	05	140	C	001+600	275	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1985
112	05	140	C	001+875	825	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1985
112	05	140	C	002+700	2500	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1985
112	05	140	C	005+200	832	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1985
112	05	150	C	000+000	3139	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1985
112	05	160	C	000+000	1582	AUTRES TRAITEMENTS	1970
112	05	160	C	000+000	1582	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1971
112	05	160	C	000+000	1582	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1983
112	05	170	C	000+000	1411	AUTRES TRAITEMENTS	1970
112	05	170	C	000+000	1411	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1971
112	05	170	C	000+000	1411	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1983
112	05	170	C	000+000	201	TRAITEMENT DE SURFACE	1991
112	05	181	C	000+000	1425	AUTRES TRAITEMENTS	1970
112	05	181	C	000+000	1425	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1971
112	05	181	C	000+000	600	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1983
112	05	181	C	000+600	825	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1988
112	05	182	D	000+000	1148	AUTRES TRAITEMENTS	1970

ROUTE 112 LISTE DES TRAITEMENTS EFFECTUÉS.

ROUTE-TR-SEC-CÔTÉ				CHAINAGE	LONGUEUR	TRAITEMENTS	ANNÉE D' INTERVENTION
				DÉBUT	mètres		
112	05	193	C	000+000	1186	AUTRES TRAITEMENTS	1970
112	05	200	C	000+000	2355	AUTRES TRAITEMENTS	1970
112	05	200	C	000+000	2355	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1971
112	05	200	C	000+000	728	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1988
112	05	200	C	000+733	1622	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1983
112	05	210	C	000+000	1311	RECHARGEMENT	1945
112	05	210	C	000+000	1311	AUTRES TRAITEMENTS	1947
112	05	210	C	000+000	4054	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1965
112	05	210	C	000+000	3783	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1983
112	05	210	C	001+311	2743	AUTRES TRAITEMENTS	1954
112	05	210	C	003+783	1428	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1965
112	05	210	C	003+800	1411	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1989
112	05	210	C	004+054	731	AUTRES TRAITEMENTS	1977
112	05	210	C	004+785	426	AUTRES TRAITEMENTS	1954
112	05	210	C	004+785	426	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1965
112	05	220	C	000+000	2429	AUTRES TRAITEMENTS	1954
112	05	220	C	000+000	2429	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1965
112	05	220	C	000+000	4420	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1977
112	05	220	C	000+000	600	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1989
112	05	220	C	000+600	1757	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1991
112	05	220	C	002+361	795	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1992
112	05	220	C	002+429	1533	AUTRES TRAITEMENTS	1947
112	05	220	C	002+429	721	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1966
112	05	220	C	003+125	1295	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1991
112	05	220	C	003+962	458	AUTRES TRAITEMENTS	1954
112	05	230	C	000+000	3569	AUTRES TRAITEMENTS	1954
112	05	230	C	000+000	6674	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1977
112	05	230	C	000+000	500	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1991
112	05	230	C	000+500	1000	COUCHE D'USURE AVEC RENFORCEMENT AU MELANGE OUVERT	1991
112	05	230	C	001+500	2050	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1991
112	05	230	C	003+516	3158	AUTRES TRAITEMENTS	1951
112	05	230	C	003+516	3158	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1956

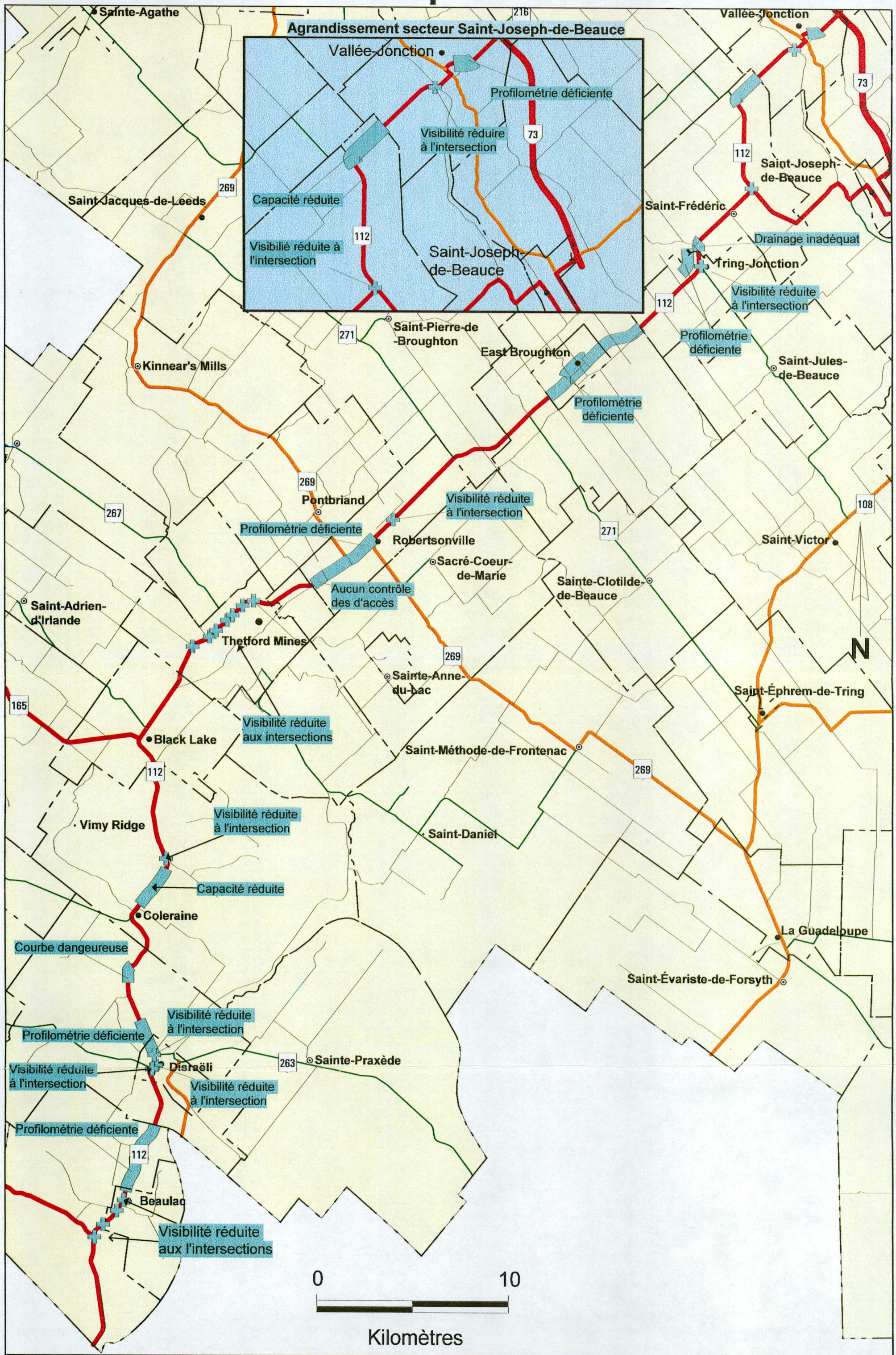
ROUTE 112 LISTE DES TRAITEMENTS EFFECTUÉS.

ROUTE-TR-SEC-CÔTÉ				CHAINAGE	LONGUEUR	TRAITEMENTS	ANNÉE D' INTERVENTION
				DÉBUT	mètres		
112	05	245	C	000+000	1571	AUTRES TRAITEMENTS	1951
112	05	245	C	000+000	1571	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1966
112	05	245	C	000+000	2664	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1981
112	05	245	C	001+636	852	AUTRES TRAITEMENTS	1958
112	05	245	C	001+636	978	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1968
112	05	245	C	002+488	126	AUTRES TRAITEMENTS	1940
112	05	245	C	002+664	74	AUTRES TRAITEMENTS	1968
112	05	245	C	002+664	454	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1981
112	05	245	C	002+738	366	AUTRES TRAITEMENTS	1940
112	05	245	C	002+738	366	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1953
112	05	245	C	002+738	366	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1968
112	05	260	C	000+000	308	AUTRES TRAITEMENTS	1953
112	05	260	C	000+000	308	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1968
112	05	260	C	000+000	308	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1977
112	05	260	C	000+000	197	PLANAGE	1988
112	05	260	C	000+001	308	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1988
112	05	260	C	000+197	211	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1988
112	05	275	C	000+000	512	AUTRES TRAITEMENTS	1969
112	05	275	C	000+000	512	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1981
112	05	275	C	000+512	1372	AUTRES TRAITEMENTS	1969
112	05	275	C	000+512	2013	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1981
112	05	275	C	001+004	573	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1991
112	05	275	C	001+582	943	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1989
112	05	275	C	001+884	641	AUTRES TRAITEMENTS	1965
112	05	292	C	000+000	63	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1989
112	05	292	C	000+063	288	AUTRES TRAITEMENTS	1963
112	05	292	C	000+063	288	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1977
112	05	292	C	000+063	288	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1985
112	05	292	C	000+063	288	COUCHE D'USURE ET COUCHE DE CORRECTION	1989

ANNEXE 2

PROBLÉMATIQUE

Problématique sur la 112



ANNEXE 3

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

Date: 97-10-22

P.I.A.R.M.
R-112 (A-73 à A-10)

NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO.		INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km)		PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)						TOTAL	
	DQ	DT				Itiné.	Pond.			ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03		POSTÉR.
20-3472-8801- Proto.: AUCUN R-112a	046	010	112-04-210 Entre Coleraine & Disraëli courbes à Moreau.	Disraëli C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,P Corr. de courbe sous-standard	0.90	0.90	98-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total	183 167 183	850 1 017						350 850 1 200
20-3471-9707- Proto.: A VENIR R-112a		013	112-05-275 Côte de Vallée-Jonction	Vallée-Jonction C.E.P.: Beauce-Nord M.R.C.: Nouvelle-Beauce	,M Reconst. route profil rural Réfect. structure de chaussée	0.80	1.60	98-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total	110 1 000 110	190 1 000 1 190						300 1 000 1 300
20-3472-9412- Proto.: AUCUN R-112a		026	112-05-052/071 Intersection rue Saint-Alphonse (rte 267)	Thetford Mines C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,V Réamén. géom. d'intersection	0.40	0.80	99-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total	1 11 1	10 50 60						22 50 72
20-3472-9320- Proto.: AUCUN R-112a	054	037	112-05-110 Entre la route Flintkote et la route 269 (Pontbriand)	Robertsonville C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,VL Régularisation d'accès privés	0.75	1.50	99-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total		105 300 105	51 300 351					156 300 456
20-3472-9003- Proto.: AUCUN R-112a	020	046	112-04-190 Inters. Av. Champlain	Disraëli C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,V Réamén. géom. d'intersection Construction de feux lumineux	0.10	0.10	99-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total	13 132 13	132 625 736	111 625 736					256 625 881
20-3472-9436- Proto.: AUCUN R-112a		050	112-05-140 Inters. de la rte 112 et rue Fortier.	Robertsonville C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,VL Réamén. géom. d'intersection	0.20	0.40	00-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total	3 3 3	26 26 178	28 150 178					57 150 207
20-3471-8704- Proto.: AUCUN R-112a	060	053	112-05-230 Des limites de Vallée-Jonction à L'inters. Rg. Bas St-Antoine	Saint-Frédéric C.E.P.: Beauce-Nord M.R.C.: Robert-Cliche	,P Const. voie auxil. véh. lent Réamén. géom. d'intersection	2.00	2.00	00-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total	20 200 20	200 1 000 1 190	190 1 000 1 190					410 1 000 1 410
20-3471-9416- Proto.: A VENIR R-112a	087	055	112-05-220/230 Face à l'Eglise et l'école	Saint-Frédéric C.E.P.: Beauce-Nord M.R.C.: Robert-Cliche	,P Réamén. géom. d'intersection Gestion de circulation Régularisation d'accès privés	0.90	0.90	00-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total	6 62 6	62 300 62	55 300 355					123 300 423
Page: 1																	

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

Date: 97-10-22

P.I.A.R.M.
R-112 (A-73 à A-10)

AXE - AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO.		INFRASTRUCTURE (Ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km)		PC #5		ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)							TOTAL			
	DG	DT				Itiné.	Pond.				ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.				
20-3472-9418- Proto.: AUCUN R-112a	083		112-04-130/140 et 161-01-160 200 m. de chaque côté de l'inters. des rtes. 112 & 161	Garthby C.E.P.: Richmond M.R.C.: L'Amiante	,CT Réamén. géom. d'intersection	0.45	0.45	01-05-01	Prév.	Act. connexes Travaux Total			6 62 355	62 300 355	55 300 355			123 300 423			
20-3471-9419- Proto.: AUCUN R-112a			084		Route 112-05-210 150 m. de chaque côté de l'inters. Avenue Commerciale	Tring-Jonction C.E.P.: Beauce-Nord M.R.C.: Robert-Cliche	,VL Réamén. géom. d'intersection Amén. éclairage	0.32	0.32	01-05-01	Prév.	Act. connexes Travaux Total			6 62 355	62 300 355	55 300 355			123 300 423	
20-3472-9524- Proto.: AUCUN R-112a					097		112-04-190/200 et 263-01-172 Inters. des rtes 112 et 263 nord.	Disraëli C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,V Réamén. géom. d'intersection Régularisation d'accès privés	0.16	0.16	01-05-01	Prév.	Act. connexes Travaux Total			6 62 355	62 300 355	55 300 355		
20-3471-9418- Proto.: AUCUN R-112a	111						Route 112-05-245 Du pont jusqu'à la voie lente	Vallée-Jonction C.E.P.: Beauce-Nord M.R.C.: Nouvelle-Beauce	,M Réamén. géom. d'intersection	0.27	0.41	02-05-01	Prév.	Act. connexes Travaux Total			6 15 41	15 300 361	41 300 361	61 300 361	
20-3471-9530- Proto.: AUCUN R-112a			118				112-05-220 et route 1er Rang Inters. rte 112 et route 1er Rang.	Saint-Frédéric C.E.P.: Beauce-Nord M.R.C.: Robert-Cliche	,P Réamén. géom. d'intersection	0.50	0.50	02-05-01	Prév.	Act. connexes Travaux Total			14 27 25	27 300 357	25 300 357	57 300 357	
					Sous-total				Act. Connexes	307	634	498	501	231	118		2 289				
					Nouvelles Initiatives				Travaux		1 850	975	1 450	900	600		5 775				
									Total	307	2 484	1 473	1 951	1 131	718		8 064				
					Grand total de la requête				Act. Connexes	307	634	498	501	231	118		2 289				
									Travaux		1 850	975	1 450	900	600		5 775				
									Total	307	2 484	1 473	1 951	1 131	718		8 064				

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

Date: 97-10-22

P.I.A.R.M.
R-112 (A-73 à A-10)

CLASSE "A" 1998 - 2003

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO.		INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km)		PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)							TOTAL
	DG	DT				Itiné.	Pond.			ANTER.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	
20-3472-9608- Proto.: AUCUN R-112a			112-05-140 Rte 112 sortie Robertsonville vers l'est sur 2 km.	Robertsonville C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,VL Pavage d'accotements	2.00	2.00	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total					1 1	3 3	60 60	4 60 64
Sous-total Classe "A"									Act. Connexes Travaux Total					1 1	3 3	60 60	4 60 64
Grand total de la requête									Act. Connexes Travaux Total					1 1	3 3	60 60	4 60 64

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

Date: 97-10-22

P.I.A.R.M.
R-112 (A-73 à A-10)

CLASSE "C" 1998 - 2003

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG DT	INFRASTRUCTURE (Ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km)		PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)							TOTAL
					Itiné.	Pond.			ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	
20-3472-9401- Proto.: AUCUN R-112a		112-05-010 De la rue Grenier vers le nord	Saint-Joseph-de-Coleraine C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	Const. voie auxil. véh. lent	2.38	2.38	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						16		16
														16	800	816
20-3472-9408- Proto.: AUCUN R-112a		112-05-071 200 m. chaque côté de l'inter. rue Ste-Marthe.	Thetford Mines C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	Réamén. géom. d'intersection	0.40	0.80	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						7		7
														7	350	350
														7	350	357
20-3472-9409- Proto.: AUCUN R-112a		112-05-071 Inters. rte 112 et 9e Rue Ouest	Thetford Mines C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	Réamén. géom. d'intersection	0.40	0.80	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						7		7
														7	350	350
														7	350	357
20-3472-9410- Proto.: AUCUN R-112a		112-05-052 200 m. chaque côté de l'inter. entrée Face au CEGEP.	Thetford Mines C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	Réamén. géom. d'intersection	0.30	0.60	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						6		6
														6	300	300
														6	300	306
20-3472-9411- Proto.: AUCUN R-112a		112-05-071 Inters. rte 112 et boul. Ouellet Ouest	Thetford Mines C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	Réamén. géom. d'intersection	0.40	0.80	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						7		7
														7	350	350
														7	350	357
20-3472-9415- Proto.: AUCUN R-112a		112-05-052 Inters. rte 112 rue Pie XI et rue Houle	Thetford Mines C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	Reconst. de bande centrale	0.30	0.60	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						7		7
														7	350	350
														7	350	357
20-3472-9419- Proto.: AUCUN R-112a		112-04-150 Inters. rte 112 et rue St-Francois Nord et Sud	Beaulac C.E.P.: Richmond M.R.C.: L'Amiante	Réamén. géom. d'intersection	0.31	0.31	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						9		9
														9	450	450
														9	450	459
20-3472-9420- Proto.: AUCUN R-112a		112-04-180 Inters. rte 112, rue Ouellet et rue Brousseau	D'Arès C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	Réamén. géom. d'intersection	0.20	0.20	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						6		6
														6	300	300
														6	300	306

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

Date: 97-10-22

AXE - AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

P.I.A.R.M.
R-112 (A-73 à A-10)

CLASSE "C" 1998 - 2003

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG DT	INFRASTRUCTURE (Ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km)		PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)							
					Itiné.	Pond.			ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	TOTAL
20-3472-9430- Proto.: AUCUN R-112a		112-05-052 Inters. rte 112 et le 10e Rang (rue Johnson)	Thetford Mines C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,V Réamén. géom. d'intersection	0.40	0.80	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						3 3	160 160	3 163
20-3472-9526- Proto.: AUCUN R-112a		112-04-150 Inters. rte 112 et chemin de la Longue-Pointe.	Beaulac C.E.P.: Richmond M.R.C.: L'Amiante	,VL Réamén. géom. d'intersection	0.20	0.20	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						4 4	200 200	4 204
20-3472-9527- Proto.: AUCUN R-112a		112-05-010 Inters. rte 112 et chemin du Petit-lac-Saint-François.	Saint-Joseph-de-Coleraine C.E.P.: Frontenac M.R.C.: L'Amiante	,M Réamén. géom. d'intersection	0.20	0.20	03-05-01 Prév.	Act. connexes Travaux Total						6 6	300 300	6 306
Sous-total Classe "C"								Act. Connexes Travaux Total						78 78	3 910 3 910	78 3 988
Grand total de la requête								Act. Connexes Travaux Total						78 78	3 910 3 910	78 3 988

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - CONSERVATION DES CHAUSSÉES & AUTRES

Date: 97-10-22

P.I.A.R.M.
R-112 (A-73 à A-10)

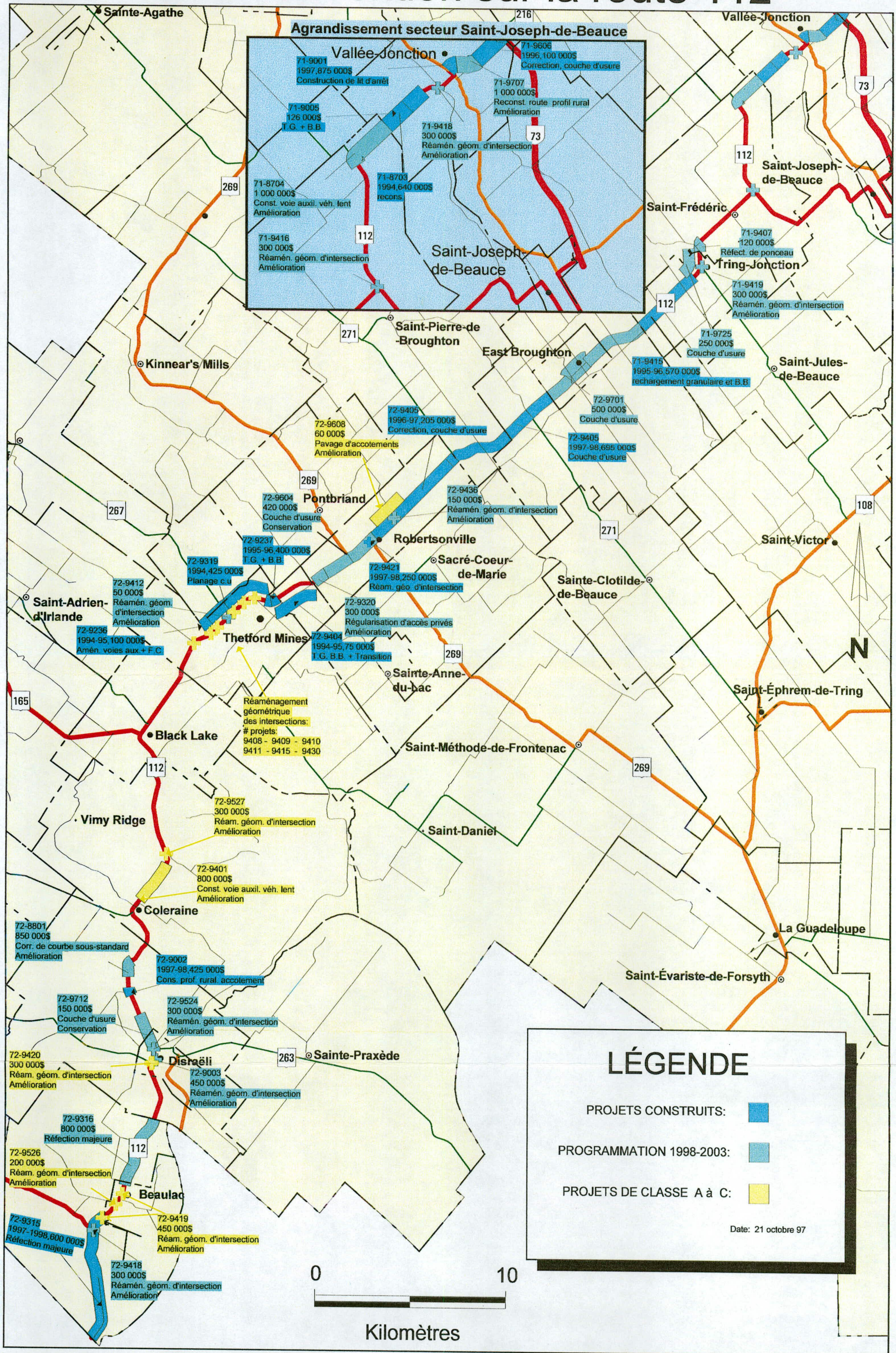
NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

PROJET		PRIO.	INFRASTRUCTURE (ligne 1)	MUNICIPALITÉ	INTERVENTION PRINCIPALE	INDICES TECHNIQUES					Long	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)									
ENTENTE	PIARM	DG	DT	LOCALISATION (Lignes 2, 3)	C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTIONS SECONDAIRES	RUGO	FISS	ORN	CIRC	PTS		(km)	ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	TOTAL	
20-3472-9701-		012	Rte 112	East Broughton	,M	Réfection surface de roulement	11	24	7	8	50	7,3	Act. connexes		110						110	
R-112a			De limite de East-Broughton 0 à limite du c.s.	C.E.P.: Frontenac		Couche d'usure							Travaux		500						500	
				M.R.C.: L'Amiante	+	Pavage d'accotements							Total		610						610	
20-3472-9316-		025	032	Route 112-04-160	Garthby	,CT	Réfection des fondations	13	6	6	7	32	3,8	Act. connexes			176				176	
R-112a				limite Garthby, ct jusqu'à	C.E.P.: Richmond		Renforcement mat. gran. & BB						Travaux			800					800	
				Limite Disraëli,p	M.R.C.: L'Amiante	+	Réfect. ponceau						Total			976					976	
20-3471-9407-		036	057	Route 112-05-220 et 173-01-211	Saint-Frédéric	,P	Réfection éléments de drainage					0,3	Act. connexes				23				23	
R-112a				Routes 112	C.E.P.: Beauce-Nord		Réfect. ponceau						Travaux				120				120	
					M.R.C.: Robert-Cliche		Pavage intérieur des courbes						Total				143				143	
20-3472-9712-			063	Route 263-01-172 et	Disraëli	,V	Réfection surface de roulement	26	21	8	4	59	3,6	Act. connexes				34				34
R-112a				A partir de l'inters. de la	C.E.P.: Frontenac		Couche d'usure						Travaux				150				150	
				rte 112 et 263 sud	M.R.C.: L'Amiante	+	Correction						Total				184				184	
20-3472-9604-			076	Rte 112-05-110 et 121	Robertsonville	,VL	Réfection surface de roulement	17	19	4	13	53	4,0	Act. connexes				92				92
R-112a				100 mètres de l'inters. rue	C.E.P.: Frontenac		Couche d'usure						Travaux				420				420	
				Flintkote à l'int. rte 269	M.R.C.: L'Amiante		Planage						Total				512				512	
20-3471-9725-			079	Rte 112-05-210 et 220	Tring-Jonction	,VL	Réfection surface de roulement	14	26	5	7	52	2,0	Act. connexes				56				56
R-112a				De la fin des travaux de 1995	C.E.P.: Beauce-Nord		Couche d'usure						Travaux				250				250	
				à intersection rte 1er rang	M.R.C.: Robert-Cliche		Pavage d'accotements						Total				306				306	
20-3472-9417-		074	094	Route 112-04-150 &- 160	Garthby	,CT	Réfection de chaussées	23	25	6	7	61	5,8	Act. connexes						128	128	
R-112a				Entre Beaulac et Disraëli	C.E.P.: Richmond		Amén. transition						Travaux						580	580		
					M.R.C.: L'Amiante	+							Total						708	708		
							Sous-total							Act. Connexes		110	176	205			128	619
							Nouvelles Initiatives							Travaux		500	800	940			580	2 820
														Total		610	976	1 145			708	3 439

ANNEXE 4

INTERVENTION PAR AXE ROUTIER MAJEUR

Plan d'intervention sur la route 112



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 203 472