164591

CANQ
TR
MOO
OM
116

Autoroute 30
au sud de Saint-Constant, Delson et Candiac

Novembre 2003

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
27 FÉV 2004
TRANSPORTS QUÉBEC

Transports Québec

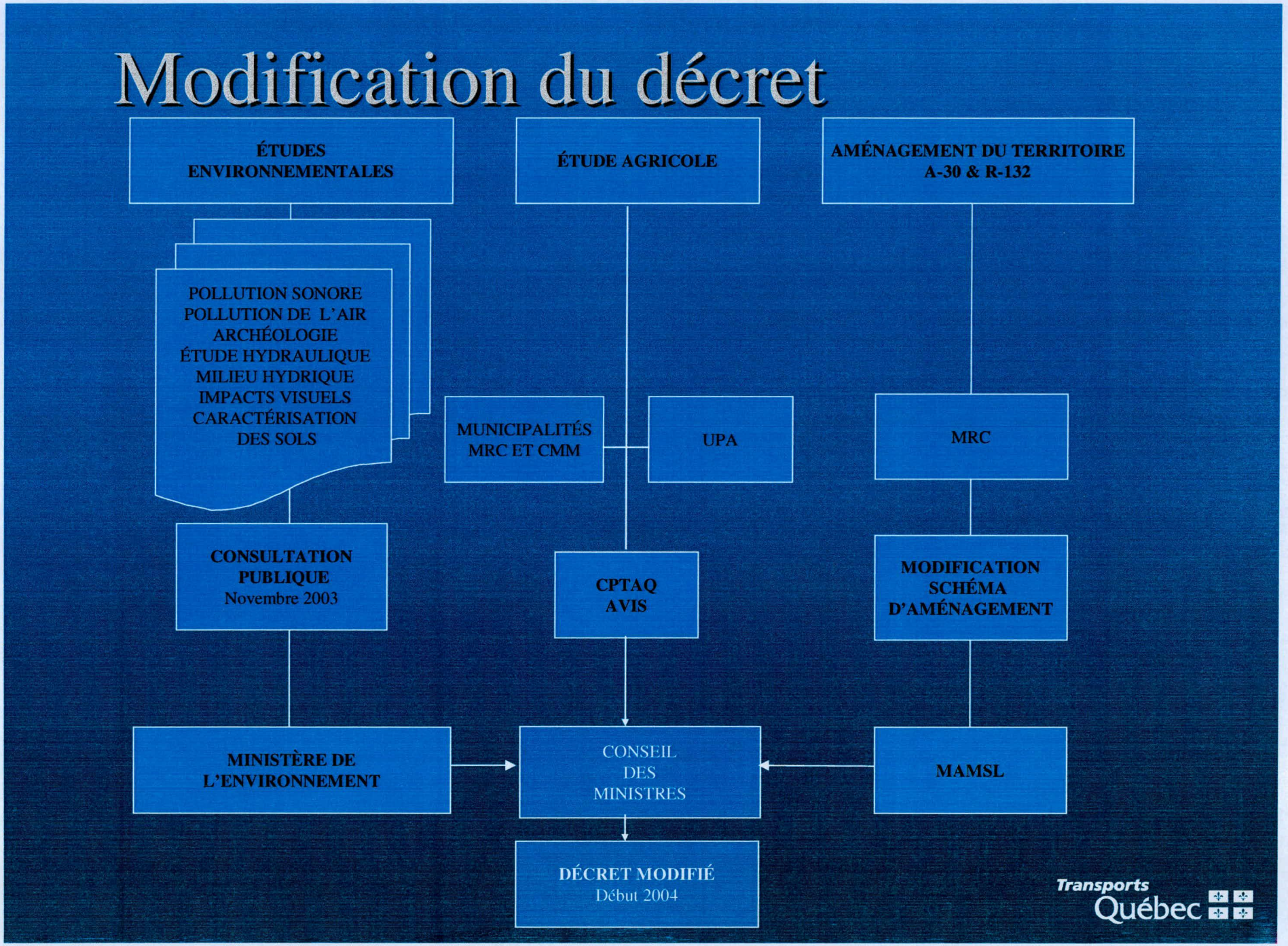
Objectif de la présentation

- Démarche de modification
- Le tracé proposé, ses coûts et son échéancier
- Impacts et mesures d'atténuation
- Simulation du projet
- Questions et commentaires

CANQ
TR
M00
OM
116

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

Modification du décret

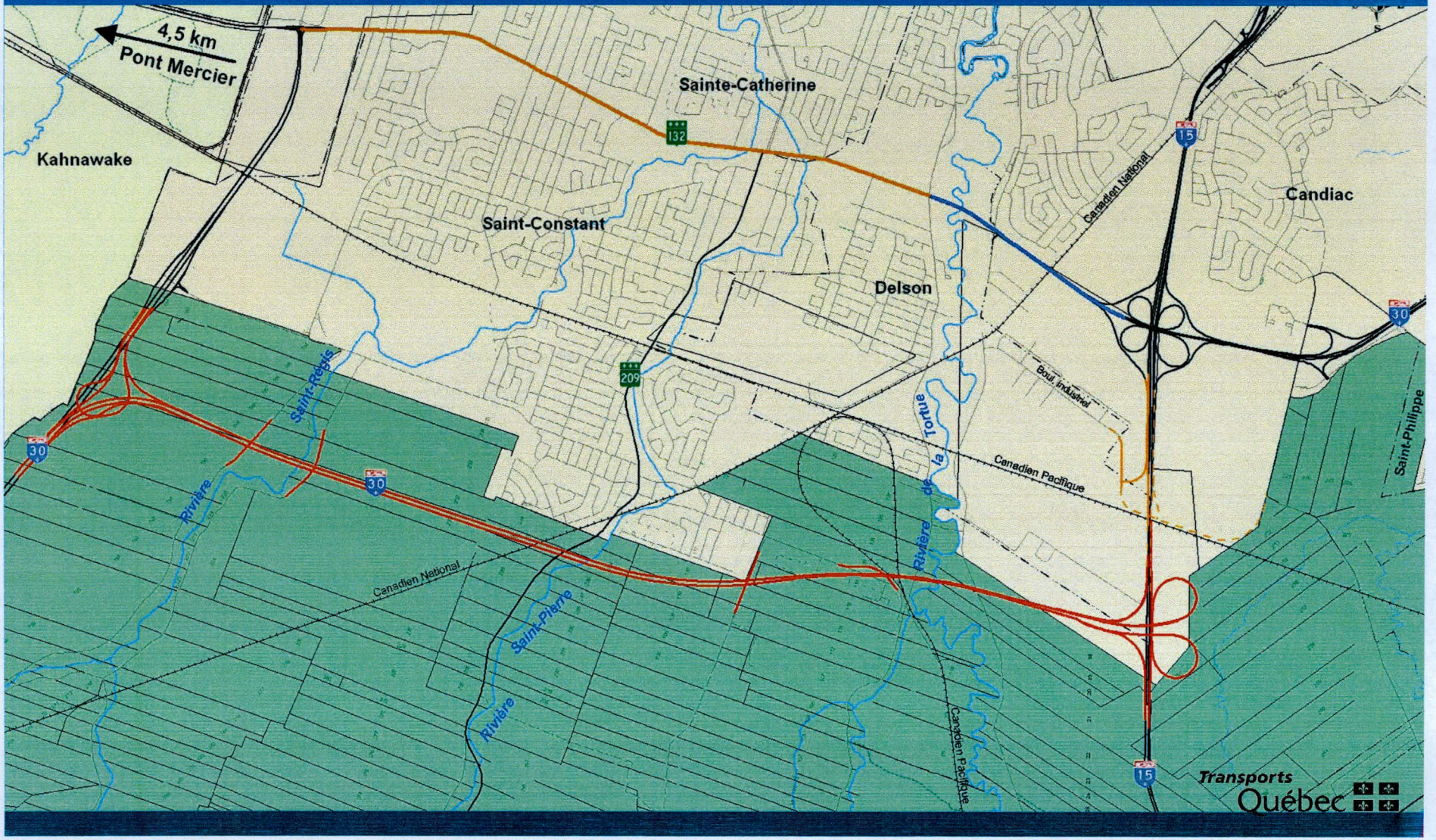


Le tracé proposé

Transports Québec

Consolidation du réseau autoroutier

Le projet


4,5 km
Pont Mercier
Kahnawake
Sainte-Catherine
Saint-Constant
Delson
Candiac
Saint-Philippe
Canadien National
Canadien Pacifique
Boul. Industriel
Saint-Régis
Rivière
Saint-Pierre
Rivière de la Tortue
Transports Québec

Le coût du projet

Travaux (incluant 18 M$ pour les mesures d'atténuation)	92 M$
Activités connexes - Honoraires professionnels - Acquisitions - Services publics	28 M$
TOTAL	120 M$

Transports Québec

Échéancier

Modification du décret	Début 2004
Avant-projet définitif	2003 – 2004
Plans et devis	2004 – 2005
Acquisitions	2005 – 2007
Appel d'offres et adjudication	2005 – 2006
Construction	2006 – 2008
Mise en service	Fin 2008

Impacts et mesures d'atténuation

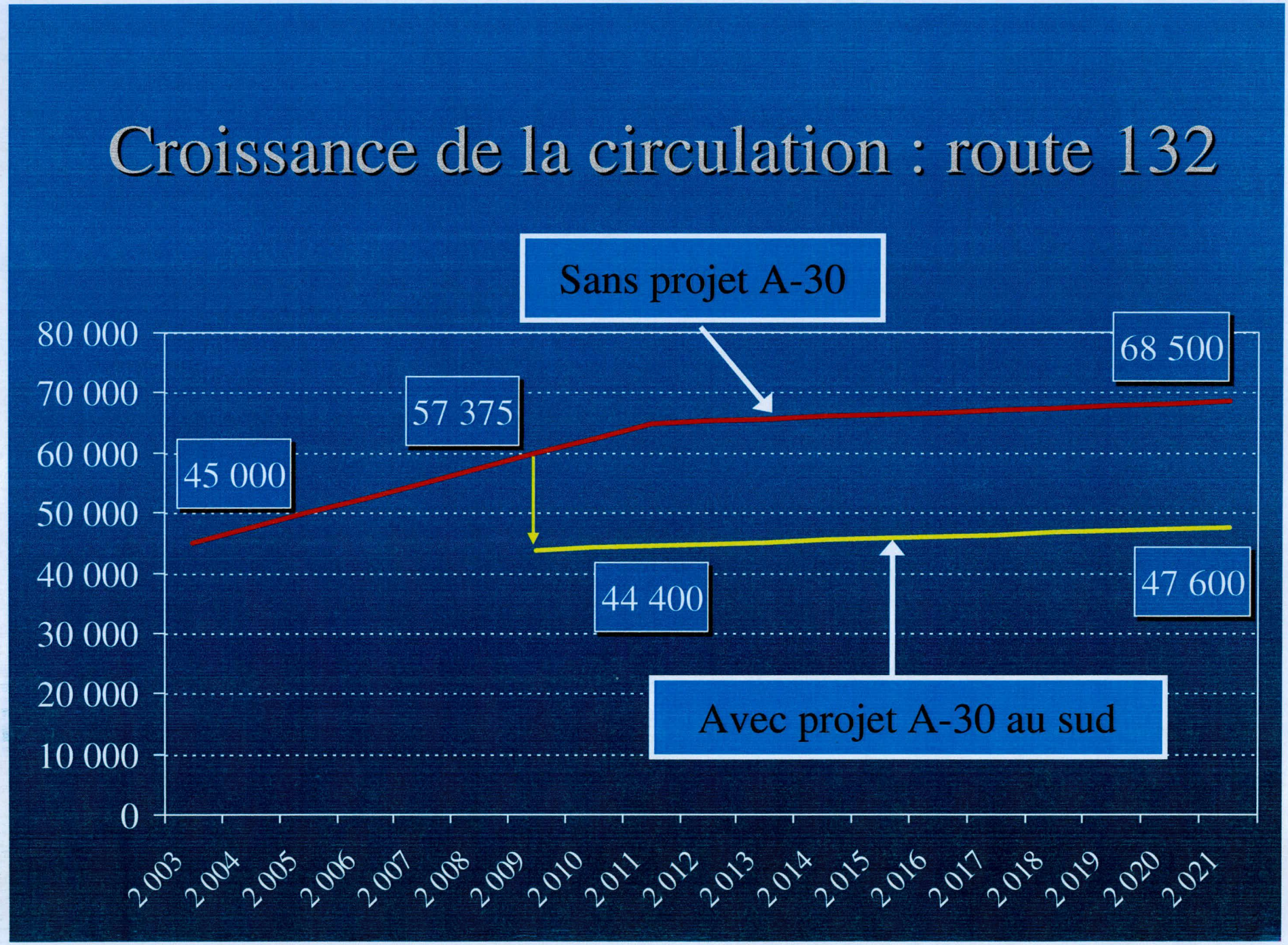
Transports Québec

Mise à jour de l'étude d'impact

Demande de modification du décret

- Circulation
- Agriculture
- Pollution sonore
- Impacts visuels
- Traversée des rivières
- Sols contaminés
- Eau potable
- Archéologie
- Qualité de l'air
- Coûts du projet
- Bruit (construction)

Croissance de la circulation : route 132



Circulation

Année	Route	Total des Véhicules	Camions
2003	Route 132	45 000	5 900
2021	Route 132	47 600	2 700
	Autoroute 30	49 200	10 200

Acquisitions nécessaires

- 129 hectares
  - 99 en zone agricole
  - 30 en zone non agricole

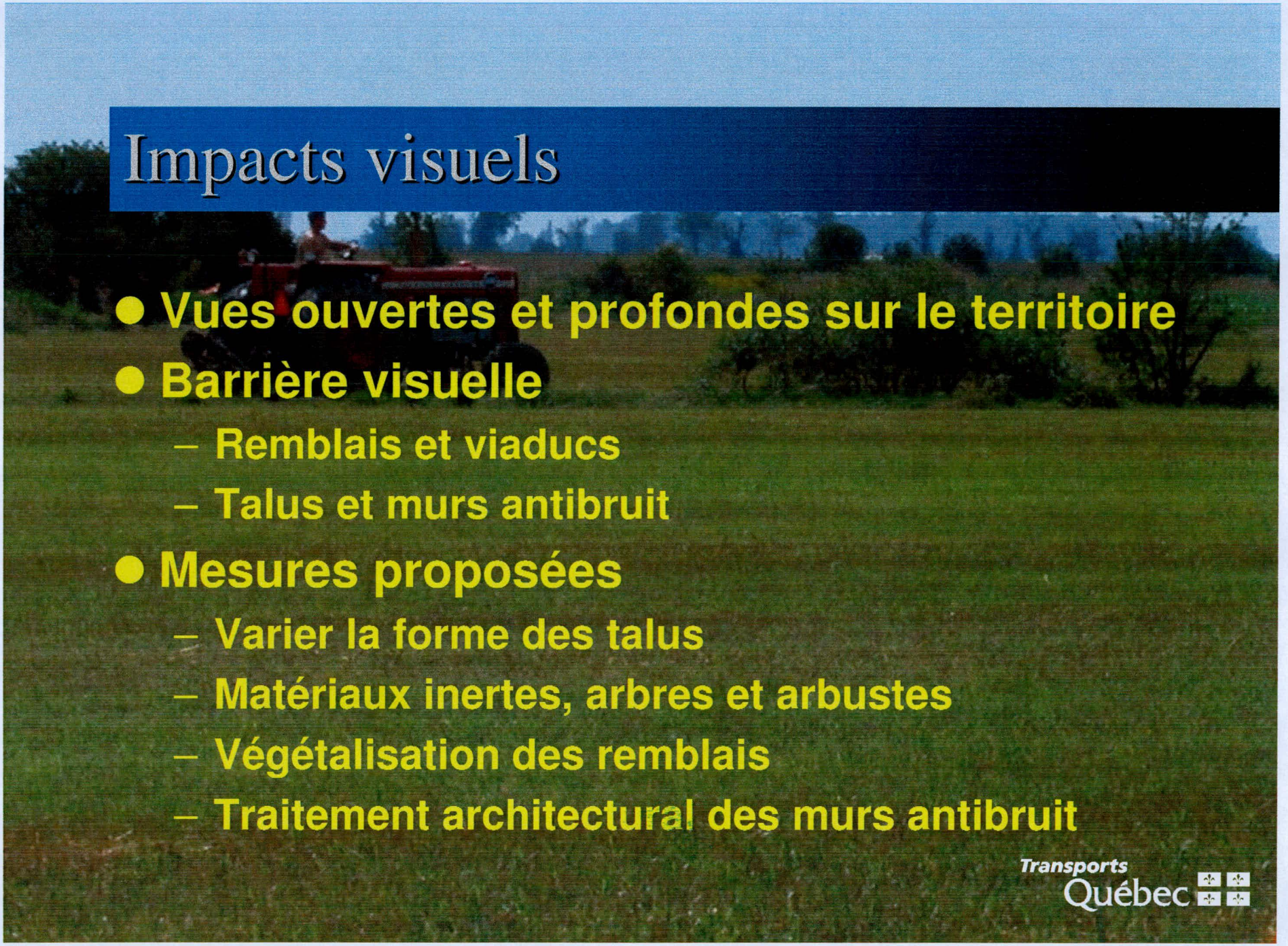
Impacts sur le milieu agricole

- Morcellement de terres
  - Accès difficiles
  - Parcelles enclavées
- Principales mesures :
  1. Nouveaux accès
  2. Remembrement
  3. Reboisement

Transports Québec

Mesures particulières de compensation
Pertes de superficies cultivées
– Compensation
– Dédommagement
Fractionnement des exploitations
– Compensation
Drainage des sols
– Évacuation de l'eau de surface
– Système de drainage agricole

Pollution sonore
Milieu relativement calme
– 46 à 58 décibels
– 60 à 67 décibels - routes achalandées
Évaluation en 2021
– 70 décibels près de l'autoroute
– 65 décibels près des résidences
Mesures d'atténuation
– 11 kilomètres de talus et murs antibruit
– Rapprocher le niveau vers 55 décibels
Transports
Québec


Impacts visuels
Vues ouvertes et profondes sur le territoire
Barrière visuelle
– Remblais et viaducs
– Talus et murs antibruit
Mesures proposées
– Varier la forme des talus
– Matériaux inertes, arbres et arbustes
– Végétalisation des remblais
– Traitement architectural des murs antibruit
Transports
Québec

Traversée des rivières
Trois rivières traversées
Mesures proposées :
– Aucun pilier dans l'eau
– Aucun remblayage - hautes eaux annuelles
– Mesures au niveau des travaux
– Suivis sur les espèces menacées
Transports Québec

Autres études

- Qualité de l'air
- Caractérisation des sols
- Eau potable
- Archéologie
- Bruit en phase construction
- Coûts du projet

Conclusion

- Impacts moindres lors de la construction
- Exclusivité du transit
- Sécurité publique améliorée
- Insertion des mesures d'atténuation
- Dispersion des contaminants

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
QTR A 199 615