

Ministère
des Transports

Québec



Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est

Arkēos inc.
Société d'expertise en recherches anthropologiques

CANQ
TR
QUE
PPRS
149

Juin 2003

298

Ministère
des Transports

Québec



Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est



Société d'expertise en recherches anthropologiques

8232, rue Saint-Denis, Montréal (Québec) H2P 2G6
1453, rue Saint-Thimothée, Montréal (Québec) H2L 3N7
70, rue Saint-Paul, Québec (Québec) G1K 3V9

850-435

747555

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

ROUTE 138, GODGOUT, BAIE-TRINITÉ ET SEPT-ÎLES
(PROJET 20-3572-0216);
ROUTE 138, POINTE-LEBEL (PROJET 20-3573-0218)

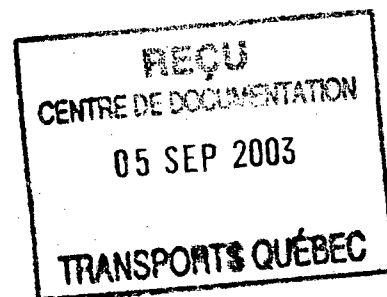
(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-ARKE-12)

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-02-AD06)

Rapport préparé par :

Arkéos inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques
8232, rue Saint-Denis
Montréal (Québec) H2P 2G6
Téléphone : (514) 387-7757
Télécopieur : (514) 382-5659
Courriels : info@arkeos.ca, autocad@arkeos.ca



SAND
TR
QUE
PPAS
149

Montréal, Juin 2003

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES PHOTOS.....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES PARTICIPANTS.....	vi
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Cadre et objectifs.....	1
1.2 Résultats.....	1
1.3 Contenu du rapport.....	5
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE.....	7
2.1 Préparation de l'inventaire.....	7
2.2 Inventaire archéologique.....	8
2.3 Analyse et rapports.....	10
3 RÉSULTATS.....	11
3.1 ROUTE 138, GODBOUT, BAIE-TRINITÉ ET SEPT-ÎLES (PROJET 20-3572-0216).....	11
3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	11
3.1.2 Inventaire archéologique.....	19
3.2 ROUTE 138, POINTE-LEBEL (PROJET 20-3573-0218).....	25
3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	25
3.3.2 Inventaire archéologique.....	30
4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....	35
OUVRAGES CITÉS.....	36

LISTE DES FIGURES

		Page
Figure 1 -	Direction de la Côte-Nord — Localisation du projet et des sites archéologiques connus (1:250 000)	2
Figure 2 -	Direction de la Côte-Nord — Localisation du projet et des sites archéologiques connus (1:250 000)	3
Figure 3 -	Direction de la Côte-Nord — Localisation du projet et des sites archéologiques connus (1:250 000)	4
Figure 4 -	Localisation du projet 20-3572-0216, route 138, Baie-Trinité (22 G5, 1:50 000)	12
Figure 5 -	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0216, route 138, Godbout (Q-96865-84, 1:15 000)	13
Figure 6 -	Localisation du projet 20-3572-0216, route 138, Baie-Trinité (22 G/6, 1:50 000)	14
Figure 7 -	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0216, route 138, Baie-Trinité (Q-96865-75, 1:15 000)	15
Figure 8 -	Localisation du projet 20-3572-0216, route 138, Sept-Îles (22 J/6, 1:50 000)	16
Figure 9 -	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0216, route 138, Sept-Îles (Q-87535-8, 1:15 000)	17
Figure 10 -	Localisation du projet 20-3573-0218, route 138, Pointe-Lebel (22 F/1, 1:50 000)	26
Figure 11 -	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0218, route 138, Pointe-Lebel (Q-96862-134, 1:15 000)	27
Figure 12 -	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0218, route 138, Pointe-Lebel (Q-96858-173, 1:15 000)	28

LISTE DES PHOTOS

	Page
Page couverture - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Réalisation d'un sondage en bordure sud-ouest du ponceau, km 3+826, vers le nord-est (MTQ-2002-D4-1)	—
Photo 1 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Réalisation d'un sondage en bordure sud-est du ponceau, km 8+728 à Godbout — Vue vers le sud (MTQ-2002-D3-3)	20
Photo 2 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Paroi stratigraphique nord d'un sondage, ponceau, km 8+728 à Godbout (MTQ-2002-D3-8)	20
Photo 3 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Réalisation d'un sondage en bordure nord-ouest du ponceau, km 8+728 à Baie-Trinité — Vue vers le nord (MTQ-2002-D3-33)	22
Photo 4 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Paroi stratigraphique ouest d'un sondage, ponceau, km 8+728 à Baie-Trinité (MTQ-2002-D3-28)	22
Photo 5 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Réalisation d'un sondage en bordure sud-est du ponceau, km 5+835 à Sept-Îles — Vue vers le sud (MTQ-2002-D3-18)	23
Photo 6 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Paroi stratigraphique est d'un sondage, ponceau, km 5+835 à Sept-Îles (MTQ-2002-D3-21)	23
Photo 7 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Réalisation d'un sondage en bordure sud-ouest du ponceau, km 3+826 — Vue vers le nord-est (MTQ-2002-D4-1)	31
Photo 8 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Paroi stratigraphique est d'un sondage, ponceau, km 3+826 (MTQ-2002-D4-6)	31
Photo 9 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Réalisation d'un sondage en bordure sud-est du ponceau, km 3+002 — Vue vers le sud-est (MTQ-2002-D4-18)	32
Photo 10 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Paroi stratigraphique ouest d'un sondage, ponceau, km 3+002 (MTQ-2002-D4-23)	32
Photo 11 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Réalisation d'un sondage en bordure sud-est du ponceau, km 0+583 — Vue vers le sud-est (MTQ-2002-D4-34)	34

Photo 12 - Route 138 — Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218)
 — Paroi stratigraphique nord d'un sondage, ponceau, km 0+583 (MTQ-2002-D4-31) 34

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de la Côte-Nord	1
Tableau 2 - Route 138, réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet	18
Tableau 3 - Route 138, réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Synthèse des activités archéologiques	22
Tableau 4 - Route 138, réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet	29
Tableau 5 - Route 138, réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Synthèse des activités archéologiques	33

LISTE DES PARTICIPANTS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE
SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

Denis Roy Archéologue

Désirée-Emmanuelle Duchaine Archéologue

ARKÉOS INC.

Claude Rocheleau Archéologue / coordonnateur du projet

Claude Joyal Archéologue / chargé de projet
(travaux de terrain et rédaction du rapport)

Éléonore Aubut-Robitaille Technicienne de terrain

Steve Fillion Infographiste

Louise Beaudoin Secrétaire administrative

1 INTRODUCTION

1.1 Cadre et objectifs

En 2002, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Arkéos inc. un mandat pour réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagements d'infrastructures de transport situés dans les limites de la direction de la Côte-Nord. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent aussi dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche générale mise de l'avant par le MTQ qui favorise la protection et la sauvegarde des vestiges patrimoniaux.

Le présent document rend compte des résultats obtenus par les activités de recherche archéologique concernant des projets d'aménagement de la direction de la Côte-Nord. Dans ce mandat, deux projets routiers ont été inventoriés, soit la réfection de trois ponceaux sur la route 138 à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles et de trois autres ponceaux situés également sur la route 138 à Pointe-Lebel (figures 1 à 3).

1.2 Résultats

Au total, trois journées de terrain par une équipe composée de deux archéologues (un chargé de projet et une technicienne) ont été nécessaires pour inventorier les emprises des projets concernés par ce mandat. Ces inventaires se sont déroulés les 30 et 31 juillet et le 1^{er} août 2002. Ils ont permis la réalisation de 26 sondages archéologiques de 50 cm par 50 cm et aucun de ceux-ci n'a livré d'objets-témoins reliés à une occupation ancienne des secteurs concernés par les travaux. Le tableau 1 qui suit résume les résultats des travaux archéologiques qui ont touché ces projets.

Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de la Côte-Nord

N° de projets routiers	Localisation et description des projets routiers	Activités archéologiques
20-3572-0216	Route 138, Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles : réfection de trois ponceaux	14 sondages
20-3573-0218	Route 138, Pointe-Lebel : réfection de trois ponceaux	12 sondages
TOTAL : 26 sondages		

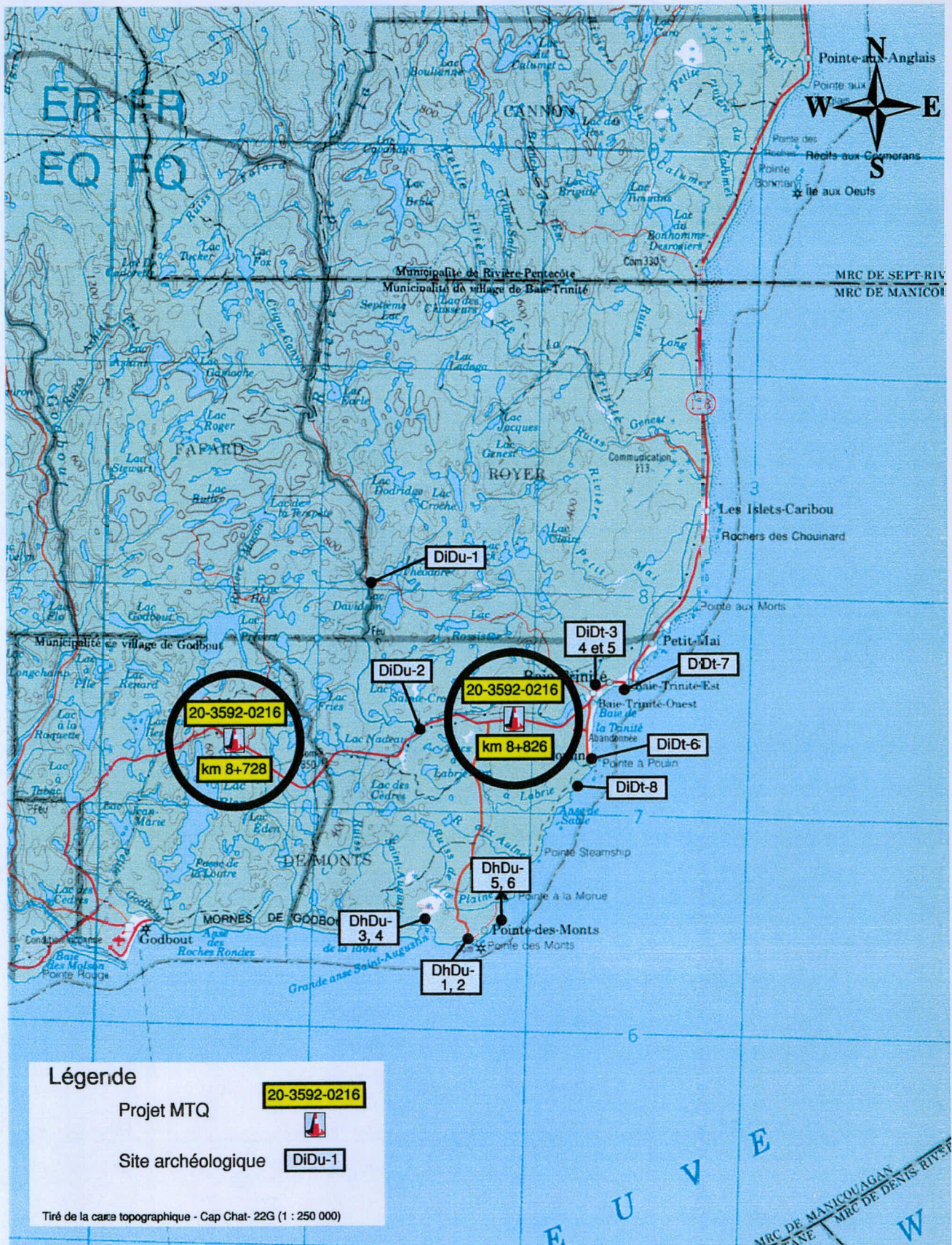


Figure 1
Direction de la Côte-Nord
Localisation du projet (20-3592-0216) et des sites archéologiques connus

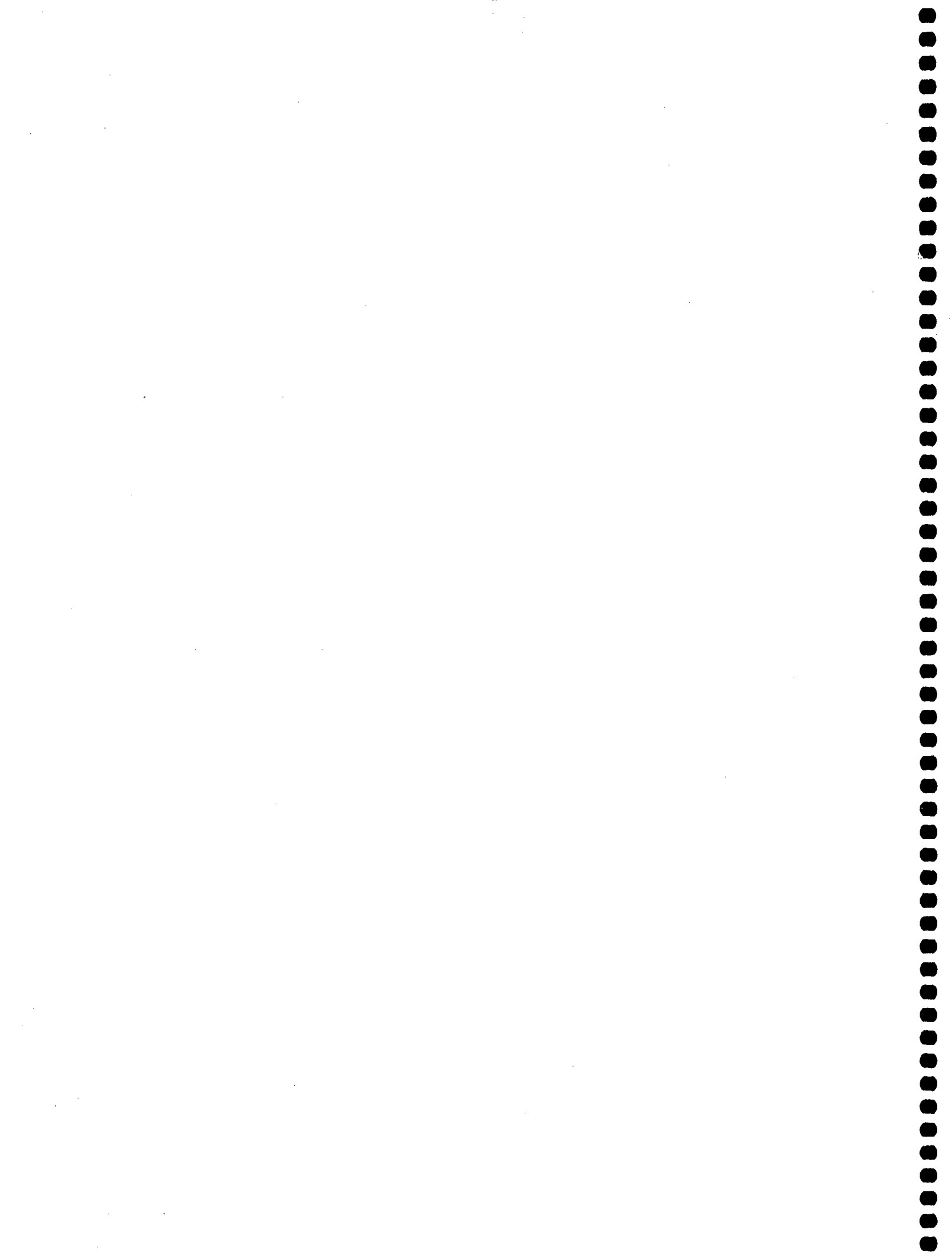


Figure 2
Direction de la Côte-Nord
Localisation du projet (20-3572-0216) et des sites archéologiques connus



1.3 Contenu du rapport

Le chapitre 2 présente succinctement les méthodes qui ont été utilisées afin de réaliser le mandat. Le chapitre 3 regroupe, en premier lieu, les données traitant des sites archéologiques déjà connus qui sont à proximité des projets à l'étude, de même que les informations relatives aux activités de terrain. Le chapitre 4 présente la synthèse des résultats obtenus et propose, le cas échéant, des recommandations. La liste des ouvrages cités complète ce rapport.



2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée auprès du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 11 juin 2002, le permis 02-ARKE-12 a été délivré à Arkéos inc. Ce permis, effectif à partir du 11 juin 2002, pouvait être actualisé par l'envoi au MCCQ de plans de localisation des nouveaux projets, au fur et à mesure de leur réception.

- Consultations technique et documentaire

Pour chaque projet, un dossier technique est préalablement fourni par le MTQ. Celui-ci contient les informations spécifiques à la nature et à la localisation des travaux, par exemple : la direction territoriale, le numéro de projet, la municipalité, un échéancier, la description des travaux, la carte topographique (1:50 000), les photographies aériennes (échelles variables) et les plans de construction (échelles variables). Par accord avec l'archéologue du MTQ, le personnel des bureaux régionaux du Ministère peut être contacté afin d'obtenir des renseignements techniques supplémentaires.

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites des emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant sa localisation, sur une carte 1:50 000 est télécopiée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Ces informations confirment, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du MTQ et, d'autre part, permettent également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

Les fiches techniques des sites connus, de même que les rapports d'inventaires et d'études de potentiel archéologique déjà réalisés dans un rayon de 10 km du lieu des travaux sont consultés dans les centres régionaux du MCCQ. Ces informations sont recueillies sur les cartes topographiques au 1:50 000 de l'ISAQ, ainsi qu'à travers le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

Dans les cas de projets situés en milieu urbanisé où la réalisation de sondages archéologiques manuels apparaît impossible, et lorsque cela s'avère pertinent, l'inventaire des cartes et plans sur microfiches disponibles à la section des cartes de la Bibliothèque nationale du Québec (BNQ) est consulté afin d'y sélectionner divers documents cartographiques anciens ou, le cas échéant, des plans d'expropriation. L'étude de ces documents permet d'évaluer la présence d'anciens bâtiments ou d'axes de circulation à l'intérieur de l'emprise des projets du MTQ. Le cas échéant, une surveillance des travaux peut être recommandée. Cette recherche particulière comprend également la consultation des schémas d'aménagement des MRC concernées ainsi que le document «Les chemins de la mémoire», répertoriant les monuments et sites historiques du Québec.

2.2 Inventaire archéologique

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un enregistrement photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) et afin de planifier la localisation des sondages. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par le chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, des inspections visuelles ainsi que des enregistrements et descriptions d'usage sont néanmoins effectués.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires peuvent mesurer 50 cm par 50 cm. Les sondages sont implantés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur maximale est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés

archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Pour les champs labourés ou pour toutes autres surfaces dégagées de couvert végétal, une inspection visuelle est pratiquée. De plus, quelques sondages ponctuels permettent d'y enregistrer la stratigraphie. Dans les cas d'anciens terrains labourés et lorsque applicable, l'inventaire peut être facilité par un labourage mécanique préalable. Cette méthode, lorsque appliquée, est suivie d'une inspection visuelle et de sondage manuels.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors entreprises. Des sondages supplémentaires réalisés aux 5 m permettent d'évaluer l'état, l'importance et l'étendue du site. Il est prévu de procéder à l'enregistrement de la position des objets (sur fiches standardisées) et à une couverture photographique du contexte pédologique et environnemental. Tous les vestiges archéologiques trouvés doivent être conservés dans des contenants portant le numéro du sondage, l'identification du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue / chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des données pour déterminer l'importance et l'étendue du site afin de fournir rapidement à l'archéologue du MTQ des recommandations.

Les travaux de surveillance archéologique, lorsqu'ils sont requis, nécessitent une attention particulière puisque les excavations sont effectuées à la pelle mécanique. L'archéologue doit alors enregistrer et consigner rapidement, sur les fiches appropriées, toutes les données pertinentes (sols et vestiges mis au jour). De plus, il doit effectuer les croquis stratigraphiques jugés nécessaires à la compréhension du contexte archéologique. Ces informations sont accompagnées de relevés photographiques et de plans d'arpentage. Quant aux artefacts significatifs, ceux-ci peuvent faire l'objet d'une récolte en paroi et d'un inventaire bien que de manière générale, seuls les artefacts en provenance d'un site identifié par un code Borden sont normalement conservés.

La procédure d'enregistrement des données doit être simple, mais efficace, compte tenu des conditions parfois difficiles et du temps limité dont dispose l'archéologue. Ainsi, chaque projet est identifié par un code temporaire spécifique qui se compose des trois premières lettres de la municipalité visitée, de l'année de l'intervention et d'un numéro séquentiel par projet (ex. : QUE99-01). Ce code temporaire sert à identifier les données relatives à chacun des projets, à moins, bien entendu, qu'un code Borden ait déjà été attribué ou soit éventuellement octroyé.

Quant aux données colligées sur le terrain, le système Tykal est utilisé. Cette méthode préconise la division de l'aire d'intervention en opération, sous-opération et lot, le lot étant la plus petite unité d'enregistrement. Ainsi, la première opération devrait recevoir le numéro 1, à moins qu'une intervention antérieure ait pris place dans ce secteur. Chaque opération peut être subdivisée en sous-opération selon les besoins. À ce stade, une lettre majuscule s'ajoute au numéro de l'opération. Enfin, le numéro de lot identifie une couche de sol, un vestige particulier ou tout autre phénomène jugé pertinent pour la compréhension d'un site archéologique. Ce chiffre s'ajoute à la séquence utilisée pour l'opération et la sous-opération pour ainsi obtenir par exemple, 1A2, qui correspond alors au deuxième lot de la sous-opération 1A.

Finalement, chacun des lots de sol enregistrés est accompagné d'une fiche descriptive faisant état de sa provenance, de sa nature et de sa profondeur. Les profondeurs sont calculées en fonction de la surface du sol environnant. Tous les vestiges mis au jour durant les travaux sont également décrits, localisés et photographiés, même si les ouvrages récents et les infrastructures publiques ne sont pas considérés comme formant un site archéologique selon les critères définis par le MCCQ. De plus, les parois des tranchées excavées ont fait l'objet de relevés stratigraphiques (généralement des croquis lors d'une surveillance) et photographiques selon leur pertinence.

2.3 Analyse et rapports

Tous les objets-témoins recueillis sont nettoyés et classifiés. Le cas échéant, l'identification de certains vestiges peut être effectuée par des spécialistes en culture matérielle. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet routier. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, des conclusions et des recommandations sont proposées.

3 RÉSULTATS

3.1 ROUTE 138, GODBOUT, BAIE-TRINITÉ ET SEPT-ÎLES (PROJET 20-3572-0216)

Ce projet correspond à la réfection de trois ponceaux situés sur la route 138 à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles. Le premier ponceau inventorié est localisé à 10 km au nord-est de Godbout, le second à 6 km à l'ouest de Baie-Trinité et le troisième dans la baie des Sept-Îles, à une dizaine de kilomètres à l'ouest de Sept-Îles. Les zones d'intervention, toutes situées en bordure de la route 138, sont représentées sur les cartes topographiques 22 G/5, 22 G/6 et 22 J/6 et sur les photographies aériennes Q-96865-84, Q-96865-75 et Q-87535-8 (figures 4 à 9). Il est à noter qu'aucun plan de construction n'a été fourni préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique. Sur le terrain, l'archéologue responsable a considéré une emprise totale de 100 m de longueur (à partir du centre de la traversée des ponceaux) par 40 m de largeur (à partir du centre de la route 138). L'inventaire archéologique du projet a été réalisé en deux journées de terrain, soit les 30 et 31 juillet 2002, par un archéologue / chargé de projet et une technicienne en archéologie. Les travaux du MTQ étaient prévus pour débiter le 15 août 2002.

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a permis de constater que 23 sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km autour des projets (tableau 2).

- **GODBOUT**

Aucun site archéologique n'est connu à proximité de l'emprise du ponceau localisé à Godbout. Des inventaires archéologiques ont cependant été effectués dans le secteur, soit un inventaire sur la route 138 à 5 km à l'ouest du projet (Pintal, 2002), ainsi que des recherches au nord de la ville de Godbout à 9 km au sud-ouest du projet routier (Archéotec inc., 1976).

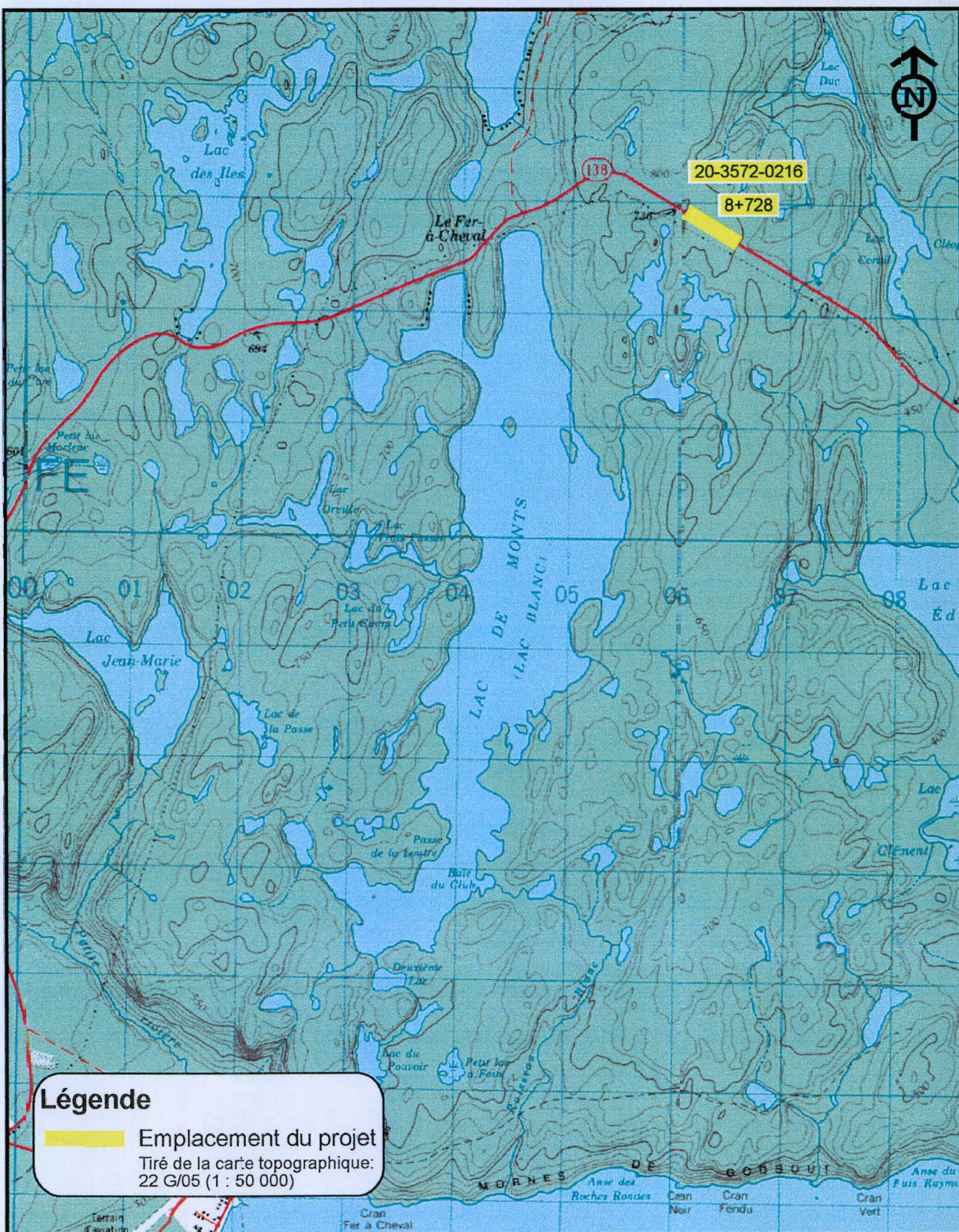


Figure 4: Localisation du projet 20-3572-0216, route 138, Godbout



Figure 5: Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0216; (Q96865-84; 11 Oct. 1996 ; 1 : 15 000), route 138, Godbout



Figure 6: Localisation du projet 20-3572-0216, route 138, Baie-Trinité

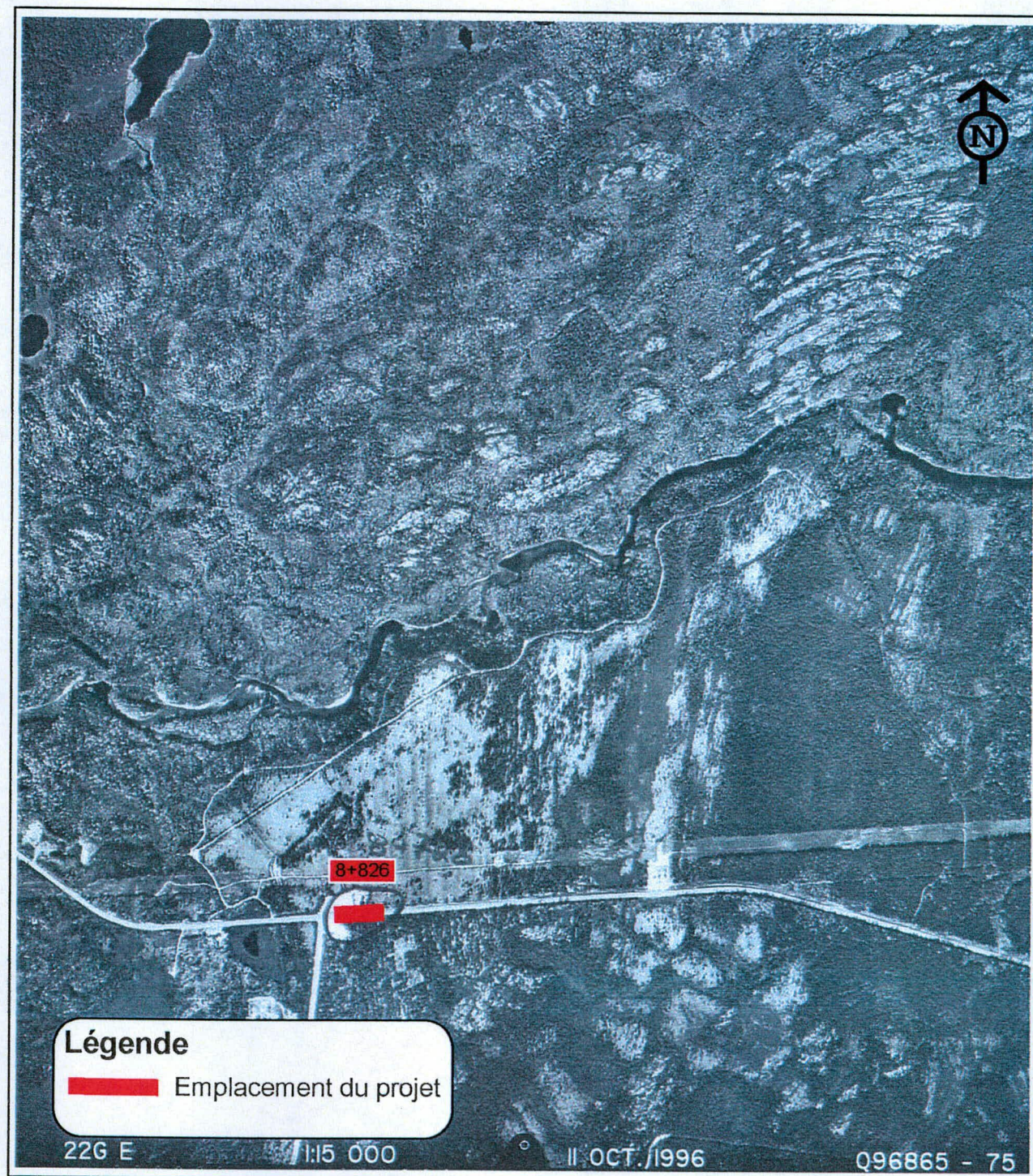


Figure 7: Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0216; (Q96865-75; 11 Oct. 1996 ; 1 : 15 000), route 138, Baie-Trinité

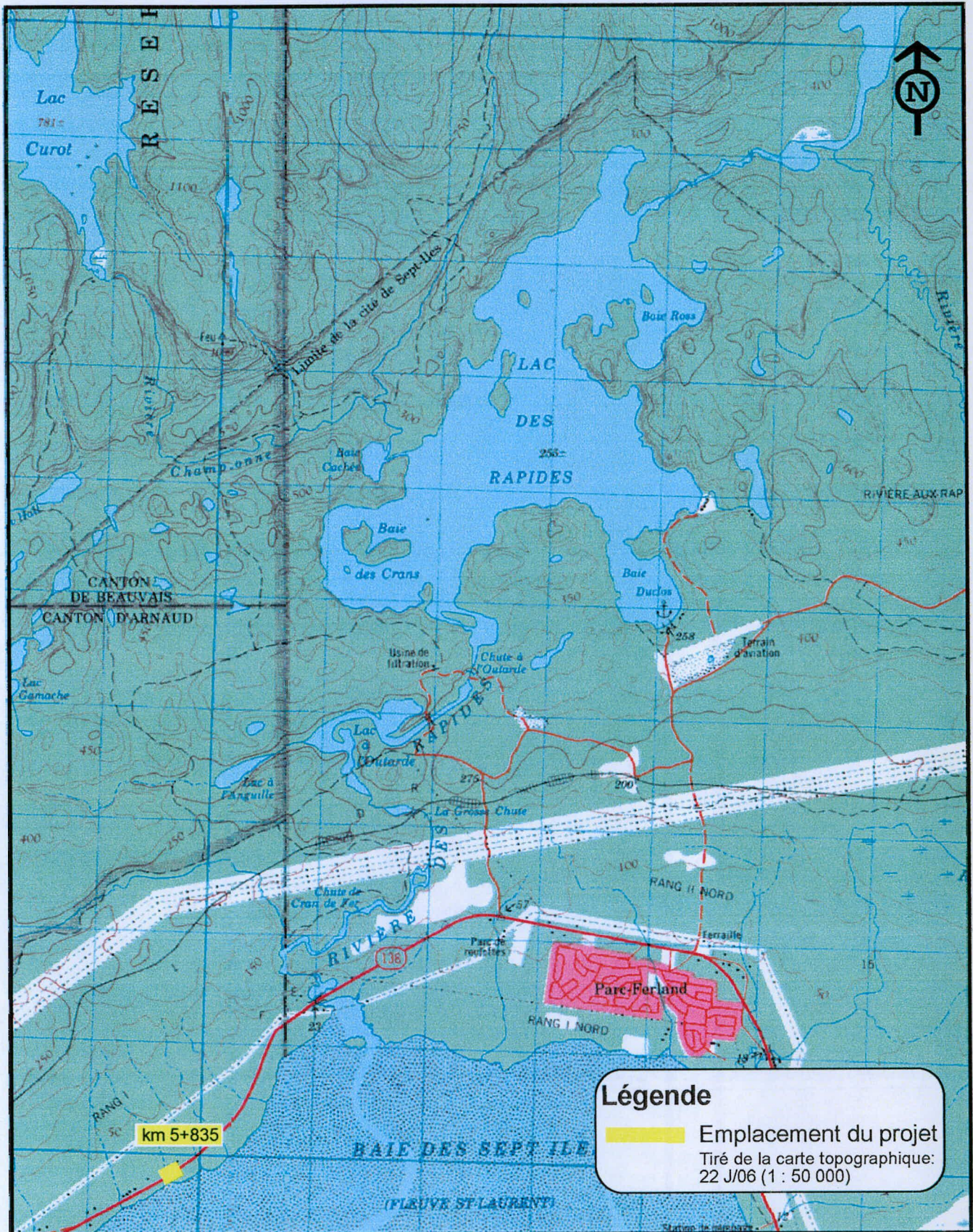


Figure 8: Localisation du projet 20-3572-0216, route 138, Sept-Îles



Figure 9: Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0216; (Q87535-8; 10 Juillet 1987 ; 1 : 15 000), route 138, Sept-Îles

Tableau 2 - Route 138, réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet

Code Borden	Localisation	Distance du projet (km)	Affiliation culturelle	Références
DhDu-1	Pointe-des-Monts	10	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DhDu-2	Pointe-des-Monts	10	Préhistorique	Laplante, 1967
DhDu-3	Anse-Saint-Augustin	10	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DhDu-4	Anse-Saint-Augustin	10	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DhDu-5	Pointe-des-Monts	10	Chapelle : eurocanadienne : 1800 et plus)	Chism, 1980
DhDu-6	Pointe-des-Monts	9	Phare : eurocanadienne : de 1800 et plus	Chism, 1980
DiDu-1	Rivière de la Trinité	8,5	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DiDu-2	Rivière de la Trinité	3,5	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DiDt-3	Baie-Trinité	5	Indéterminée	Laplante, 1967
DiDt-4	Baie-Trinité	4,7	Préhistorique	Laplante, 1967
DiDt-5	Baie-Trinité	4,5	Indéterminée	Laplante, 1967
DiDt-6	Baie-Trinité	5	Maison François-Poulin : eurocanadienne : de 1800 à 1899	Chism, 1980
DiDt-7	Baie-Trinité	6	Hameau Trinité-est : eurocanadienne : de 1800 à 1950	Chism, 1980
DiDt-8	Anse-aux-Bouleaux	5	Épave : eurocanadienne : de 1608 à 1799	Bernier, 1995; 1996; 1997
EbDo-1	Sept-Îles	6,5	Vieux-Poste : préhistorique, amérindienne historique, eurocanadienne : de 1608 à 1950	Lévesque, 1981
EbDo-2	Sept-Îles	6,5	Poste Baie-d'Hudson, Eurocanadienne : de 1800 à 1950	Chism, 1980
EbDo-3	Sept-Îles	8	Poste Baie-d'Hudson, Eurocanadienne : de 1800 à 1950	Archéotec inc., 1976
EbDo-4	Sept-Îles	7,5	Poste Baie-d'Hudson, Eurocanadienne : de 1800 à 1950	Archéotec inc., 1976
EbDo-5	Sept-Îles	6,5	Eurocanadienne : de 1800 à 1950	Dubreuil, 1997
EbDo-6	Sept-Îles	6	Réserve de Uashat, Préhistorique et historique : de 1800 et plus	Dubreuil, 1997
EbDo-7	Sept-Îles	6	Eurocanadienne : de 1800 à 1950	Dubreuil, 1997
EbDo-8	Sept-Îles	6	Eurocanadienne : de 1800 à 1950	Dubreuil, 1997
EbDo-9	Sept-Îles	6,5	Réserve de Uashat, Amérindienne historique : de 1800 et plus	Lévesque, 1981

• BAIE-TRINITÉ

À proximité de l'emprise du ponceau localisé à Baie-Trinité, 14 sites archéologiques sont connus et forment trois groupes. Le premier, DhDu-1 à DhDu-6, se trouve à 10 km au sud du projet, à proximité de la rive du fleuve Saint-Laurent près de Pointe-des-Monts. Il comprend quatre sites préhistoriques et deux sites eurocanadiens datant de 1800 et plus. Le second groupe comprend les sites préhistoriques DiDu-1 et DiDu-2, situés sur la rivière

de la Trinité à moins de 8,5 km au nord-ouest. Enfin, on retrouve les sites DiDt-3 à DiDt-8 dans la baie de la Trinité (un préhistorique, deux indéterminés et trois historiques), à environ 6 km à l'est du projet. Signalons aussi les inventaires archéologiques réalisés dans le secteur de la baie de la Trinité (Laplane, 1967), puis sur la route 138 à 2,5 km à l'est du projet (Pintal, 2002).

- **SEPT-ÎLES**

Neuf sites ont été répertoriés dans un rayon de 10 km. Il s'agit des sites EbDo-1 à EbDo-9 localisés à environ 6 km à 8 km au sud-est, dans le secteur de la Pointe-du-Poste dans la portion orientale de la baie des Sept-Îles. Ils représentent une diversité d'occupations amérindiennes (préhistoriques et historiques) et eurocanadiennes (à partir du début du XVII^e siècle).

3.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la réfection de trois ponceaux localisés sur la route 138 à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles.

- **GODBOUT**

Le premier ponceau est localisé au km 8+728, à 10 km au nord-est de Godbout. La topographie immédiate est plane et les environs sont bordés de zones marécageuses d'où s'écoule l'eau et traverse la route 138 à travers un ponceau de 0,80 m de diamètre. Quatre sondages ont été réalisés à proximité du ponceau, soit deux du côté sud de la route et deux du côté nord (photo 1). Les profils stratigraphiques observés consistent en un premier niveau de 60 cm de terreau humique assez meuble avec racinelles. Ce dépôt organique naturel n'est pas remanié et repose sur un limon homogène et compact (photo 2).

- **BAIE-TRINITÉ**

Ce ponceau est situé à 6 km à l'ouest de Baie-Trinité et à environ 500 m au sud de la rivière de la Trinité. Aucun ruisseau orienté perpendiculairement à la route n'est présent et le ponceau de 0,95 m de diamètre permet exclusivement le drainage des fossés qui longent la route. L'inventaire archéologique a porté sur les deux côtés de la route 138. Au sud,



Photo 1



Photo 2

Photo 1 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (20-3572-0216) - Réalisation d'un sondage en bordure sud-est du ponceau km 8+728 à Godbout - Vue vers le sud (MTQ-2002-D3-3)

Photo 2 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (20-3572-0216) - Paroi stratigraphique nord d'un sondage, ponceau km 8+728 à Godbout (MTQ-2002-D3-8)

deux sondages ont été réalisés face au ponceau sur le replat boisé, situé immédiatement au sud du fossé. Au nord, deux sondages, distants l'un de l'autre de 5 m, ont été réalisés sur un replat dégagé en marge nord du fossé (photo 3). Ces quatre sondages, tous négatifs, ont livré une stratigraphie composée d'un podzol enfoui sous des alluvions naturelles. En effet, la couche supérieure comprend 50 cm de sable de plage, assez homogène et lité, qui recouvre une séquence podzolique. Elle est formée d'un humus (H) noir de 10 cm constitué d'un horizon éluvié (Ae) de sable fin et gris de 5 cm, avec à la base un niveau illuvial (B) de sable de plage assez graveleux et de couleur brun à orangé (photo 4).

• SEPT-ÎLES

Situé au km 5+835, ce ponceau est localisé à moins de 100 m de la baie des Sept-Îles, à une dizaine de kilomètres à l'ouest de Sept-Îles. Le secteur est plutôt remanié de part et d'autre de la route 138 et les fossés sont dans un environnement à topographie plane et mal drainée. Le ponceau permet le drainage d'un ruisseau orienté du nord vers le sud, perpendiculairement à la route. Du côté nord, le ruisseau est bordé par des terrains privés (maisons : 3072 à l'ouest, 3070 à l'est). Deux sondages ont été réalisés de part et d'autre du ruisseau. Au sud de la route, quatre sondages ont été réalisés à proximité du ruisseau et du ponceau sur des terrains en friche (photo 5). La stratigraphie observée correspond à un premier niveau de sable organique de surface d'environ 15 cm d'épaisseur sur une mince (2 cm) couche hétérogène de gravier fin. Cette pierre concassée correspond apparemment soit à l'aménagement de la route actuelle, ou soit à l'ancien chemin utilisé avant la voie moderne. À la base, le niveau stratigraphique est constitué d'une argile limoneuse naturelle, grise à bleutée, compacte et très homogène (photo 6).

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet de réfection de trois ponceaux situés sur la route 138 à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles s'est effectué à l'aide d'inspections visuelles et par la réalisation de 14 sondages exploratoires (tableau 3). Cette intervention n'a permis la découverte d'aucun site archéologique. Le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.



Photo 3



Photo 4

Photo 3 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (20-3572-0216) - Réalisation d'un sondage en bordure nord-ouest du ponceau km 8+728 à Baie-Trinité - Vue vers le nord (MTQ-2002-D3-33)

Photo 4 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (20-3572-0216) - Paroi stratigraphique ouest d'un sondage, ponceau km 8+728 à Baie-Trinité (MTQ-2002-D3-28)



Photo 5



Photo 6

Photo 5 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (20-3572-0216) - Réalisation d'un sondage en bordure sud-est du ponceau km 5+835 à Sept-Îles - Vue vers le sud (MTQ-2002-D3-18)

Photo 6 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (20-3572-0216) - Paroi stratigraphique est d'un sondage, ponceau km 5+835 à Sept-Îles (MTQ-2002-D3-21)

Tableau 3 - Route 138, réfection de trois ponceaux à Godbout, Baie-Trinité et Sept-Îles (projet 20-3572-0216) — Synthèse des activités archéologiques

Section	Localisation (début-fin / longueur-largeur)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarque
Godbout	Km 8+728, de part et d'autre de la route 138	Plat, assez dégagé et mal drainé	Sol organique sur limon argileux	Inspection visuelle et 4 sondages	Fossé avec ruisseau
Baie- Trinité	Km 8+728, de part et d'autre de la route 138	Plat et assez dégagé	Alluvions de sable sur podzol	Inspection visuelle et 4 sondages	Fossé de drainage
Sept-Îles	Km 5+835, de part et d'autre de la route 138	Plat et assez dégagé, maisons au nord et friche au sud	Remblai de sable, mince couche de pierre concassée et argile limoneuse	Inspection visuelle et 6 sondages	Fossé avec ruisseau
TOTAL : 14 sondages + inspections visuelles					

3.2 ROUTE 138, POINTE-LEBEL (PROJET 20-3573-0218)

Ce projet correspond à la réfection de trois ponceaux situés sur la route 138, à Pointe-Lebel. Les secteurs inventoriés sont localisés à une douzaine de kilomètres à l'ouest de Baie-Comeau, en bordure ouest de la rivière Manicouagan. Les ponceaux sont localisés sur la carte topographique 22 F/1 et sur les photographies aériennes Q-96862-134 et Q-96858-173 (figures 10 à 12). Il est à noter qu'aucun plan de construction n'a été fourni préalablement à l'inventaire archéologique. Une emprise totale de 100 m de longueur (à partir du centre de la traversée des ponceaux) par 40 m de largeur (à partir du centre de la route 138) a été considérée. L'inventaire a été réalisé en une journée de terrain, soit le 1^{er} août 2002, par un archéologue / chargé de projet et une technicienne en archéologie. Les travaux du MTQ devaient débiter le 15 août 2002.

3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a permis de constater que 27 sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km autour du projet de réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (tableau 4). Ils sont distribués en trois groupes près des rivières Manicouagan et aux Outardes.

Le premier groupe comprend les sites préhistoriques archaïques DhEc-3 à DhEc-5 localisés sur la rive ouest de la rivière Manicouagan, à 2,5 km au nord du projet. Le second ensemble, situé à l'embouchure et du côté est de la rivière Manicouagan, regroupe les sites DhEb-1 à DhEb-11 et DgEb-1 localisés à moins de 5,5 km à l'est du projet. Il s'agit principalement de sites préhistoriques associés aux périodes de l'Archaïque et du Sylvicole supérieur. Un site amérindien historique (contact à 1900) a également été répertorié. Enfin, un troisième groupe est représenté par les sites DgEc-1 à DgEc-12 localisés à proximité de la rivière aux Outardes, de Chute-aux-Outardes et de la rivière à la Traite, à environ 3 km à l'ouest du projet. Ils sont pour la plupart attribués à des occupations préhistoriques du Sylvicole inférieur.

Des inventaires archéologiques ont été réalisés près des rivières Manicouagan (Archéotech inc., 1976; Cérane inc, 1989; Pintal, 1995) et aux Outardes (Simard, 1975; Cérane inc., 1989).

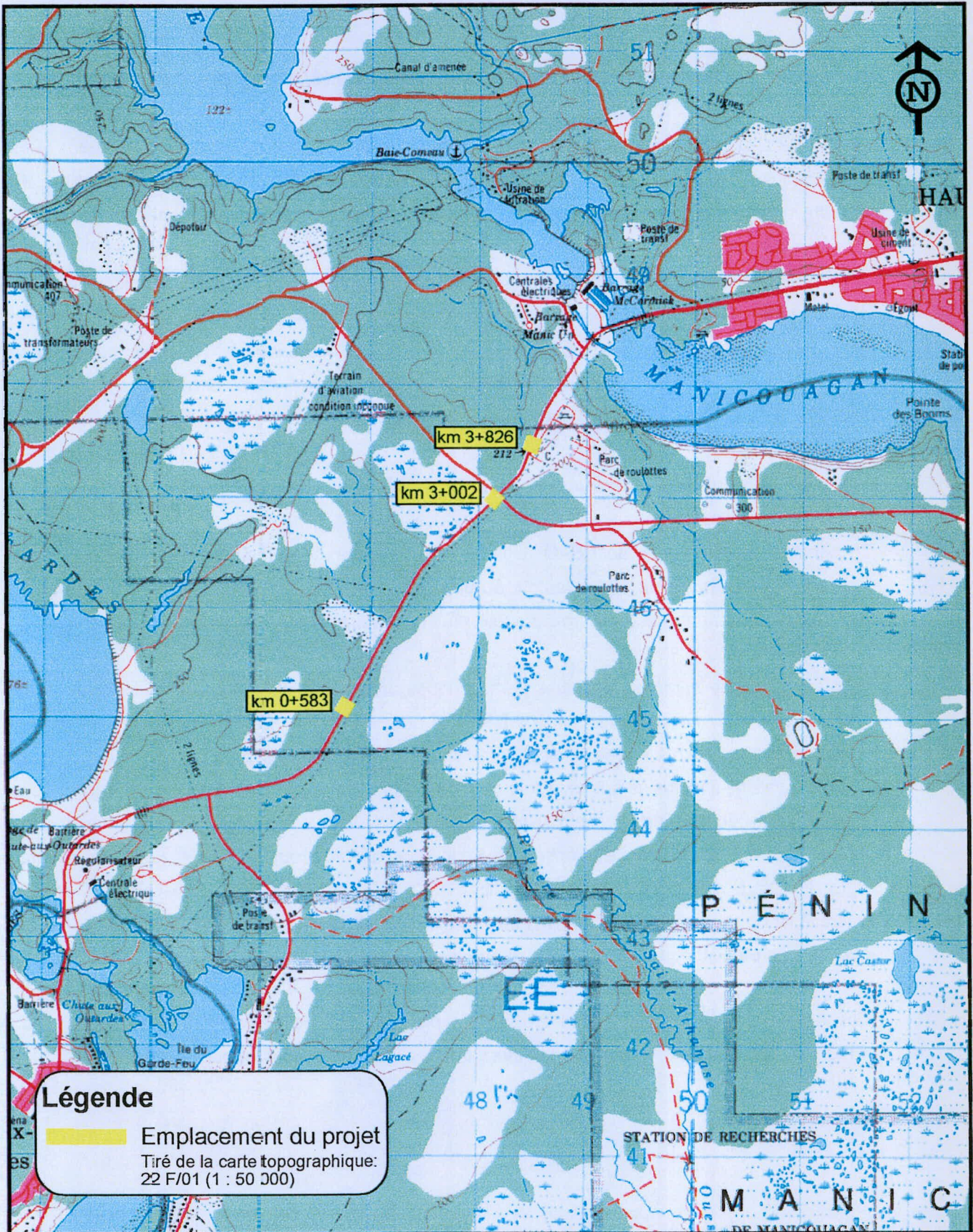


Figure 10: Localisation du projet 20-3573-0218, route 133, Pointe-Lebel



Figure 11: Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0218; (Q96862-134; 27 Septembre 1996 ; 1 : 15 000), route 138, Pointe-Lebel

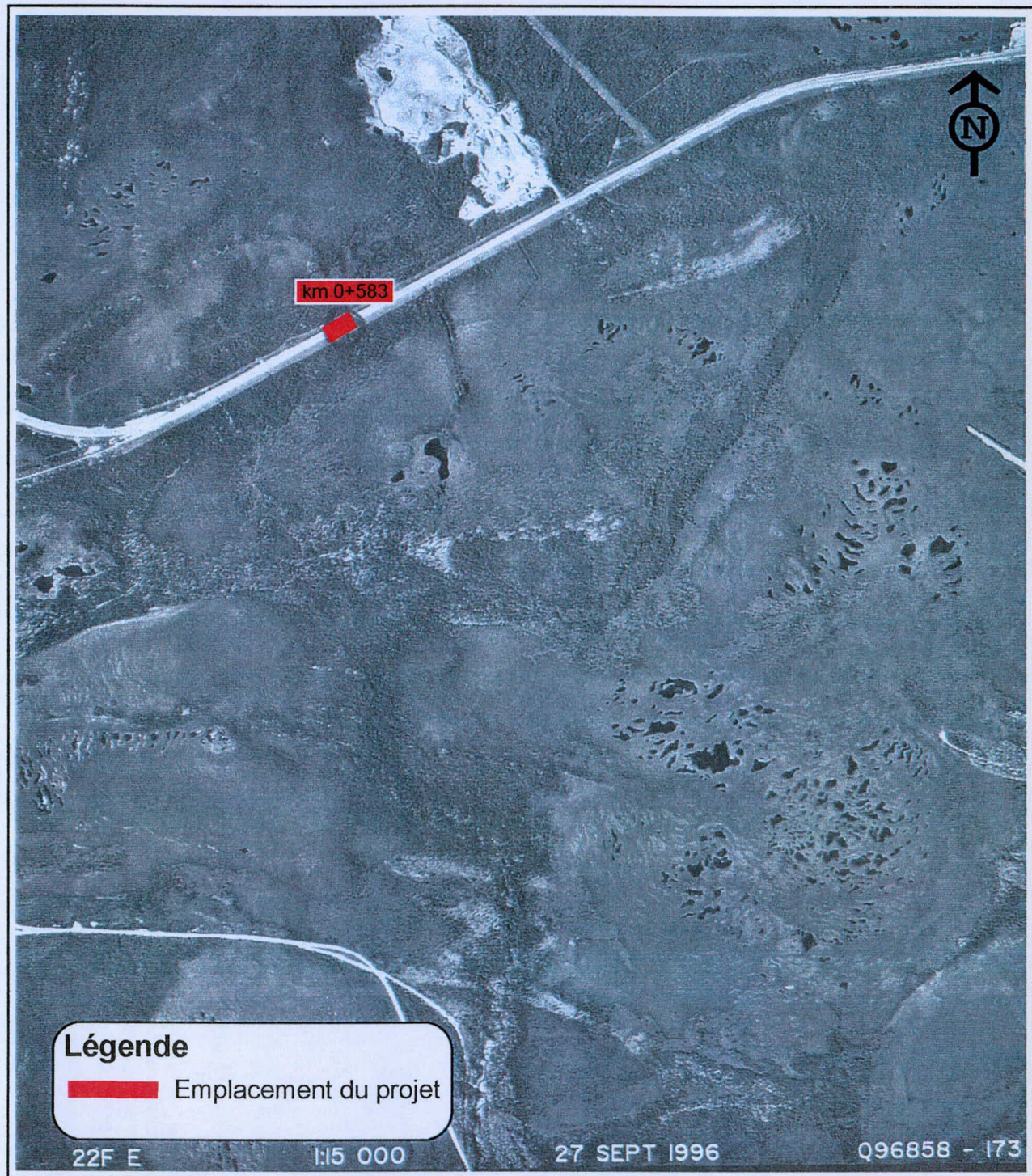


Figure 12: Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0218; (Q96858-173; 27 Septembre 1996; 1 : 15 000), route 138, Pointe-Lebel

Tableau 4 - Route 138, réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet

Code Borden	Localisation	Distance du projet (km)	Affiliation culturelle	Référence
DhEc-3	Rivière Manicouagan	2,5	Préhistorique, Archaïque	Cérane inc., 1989
DhEc-4	Rivière Manicouagan	2,5	Préhistorique, Archaïque	Cérane inc., 1989
DhEc-5	Rivière Manicouagan	2,5	Préhistorique, Archaïque	Cérane inc., 1989
DhEb-1	CEGEP Baie-Comeau	6	Préhistorique, Archaïque	Simard, 1975; Archéotec inc., 1976, 1977, 1978, 1983; Pintal, 1992, 1995, 1996
DhEb-2	Rivière Manicouagan	3	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DhEb-3	Rivière Manicouagan	3,5	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DhEb-4	Rivière Manicouagan	3,5	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DhEb-5	Hauterive	7	Préhistorique, Archaïque	Chism, 1980; Fortin, 1978; Pintal, 1992
DhEb-6	Rivière Manicouagan	3,5	Préhistorique, Archaïque	Cérane inc., 1989
DhEb-7	Rivière Manicouagan	4	Préhistorique, Archaïque	Cérane inc., 1989; Pintal, 1995
DhEb-8	Rivière Manicouagan	2	Préhistorique, Archaïque	Pintal, 1992
DhEb-9	Rivière Manicouagan	4,5	Préhistorique, Archaïque	Pintal, 1992
DhEb-10	Rivière Manicouagan	4,5	Amérindienne historique (contact à 1900)	Pintal, 1992
DhEb-11	Rivière Manicouagan	5	Préhistorique, Archaïque et Sylvicole supérieur	Pintal, 1992, 1994
DgEb-1	Rivière Manicouagan	3,5	Préhistorique	Archéotec inc., 1976
DgEc-1	Rivière aux Outardes	2,5	Préhistorique, Sylvicole inférieur	Simard, 1975; Archéotec inc., 1977, 1983; Émond, 1978
DgEc-2	Rivière aux Outardes	2	Préhistorique, Sylvicole inférieur	Émond, 1978
DgEc-3	Rivière aux Outardes	2,5	Préhistorique, Sylvicole inférieur	Émond, 1978
DgEc-4	Rivière aux Outardes	2,5	Préhistorique, Sylvicole inférieur	Émond, 1978
DgEc-5	Rivière aux Outardes	2,5	Préhistorique, Sylvicole inférieur	Émond, 1978
DgEc-6	Rivière aux Outardes	2,5	Préhistorique, Sylvicole inférieur	Émond, 1978
DgEc-7	Rivière aux Outardes	2,5	Préhistorique	Émond, 1978
DgEc-8	Rivière aux Outardes	2,5	Préhistorique, Sylvicole inférieur	Émond, 1978
DgEc-9	Rivière aux Outardes	2,5	Préhistorique, Sylvicole inférieur	Émond, 1978
DgEc-10	Rivière aux Outardes	2	Préhistorique	Émond, 1978
DgEc-11	Chute-aux-Outardes	5,5	Préhistorique	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DgEc-12	Rivière à la Traite	6,5	Préhistorique	Émond et Cyr, 1979

3.3.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection de trois ponceaux localisés sous la route 138 à Pointe-Lebel.

- **PONCEAU DU KM 3+826**

Le premier ponceau a un diamètre de 0,90 m et permet le drainage des fossés qui longent les deux côtés de la route 138. Contrairement au côté sud, la bordure nord présente un petit fossé de drainage, orienté nord-sud, qui communique avec le ponceau. Des sentiers de VTT longent les franges extérieures des fossés, parallèlement à la route. Ces pistes de sable et de gravier contribuent fortement à l'érosion de la surface, particulièrement à proximité des fossés et du ponceau (photo 7). Après une inspection visuelle globale des abords du ponceau, quatre sondages ont été réalisés. Aucun vestige archéologique n'a été identifié et la pédologie était composée d'un remblai de sable posé sur un podzol (photo 8).

- **PONCEAU DU KM 3+002**

Ce ponceau, qui possède également un diamètre de 0,90 m, permet le drainage des fossés qui longent les deux côtés de la route 138. Il est situé à 824 m à l'ouest du ponceau du km 3+826. Contrairement au côté nord, la bordure sud présente un petit fossé de drainage, orienté nord-sud, qui communique avec le ponceau. Au-delà des fossés qui longent la route, le terrain est plat, en friche et assez bien drainé. Du côté sud, deux sondages ont été réalisés dans un sentier de motoneige et près d'un pylône (photo 9). Au nord de la route 138, deux sondages ont été réalisés en bordure du fossé, sur le replat face au ponceau. La stratigraphie enregistrée dans les quatre sondages correspond à un remblai de sable brun posé sur les niveaux naturels. Le remblai de surface, hétérogène et d'une épaisseur d'environ 25 cm, correspond vraisemblablement au déblai du creusement des fossés. Le podzol sous-jacent se compose d'environ 10 cm d'humus mêlé à du sable grisâtre, d'un horizon éluvié (Ae) de sable gris, et enfin à la base le niveau illuvial (B) de sable orangé graveleux (photo 10).



Photo 7

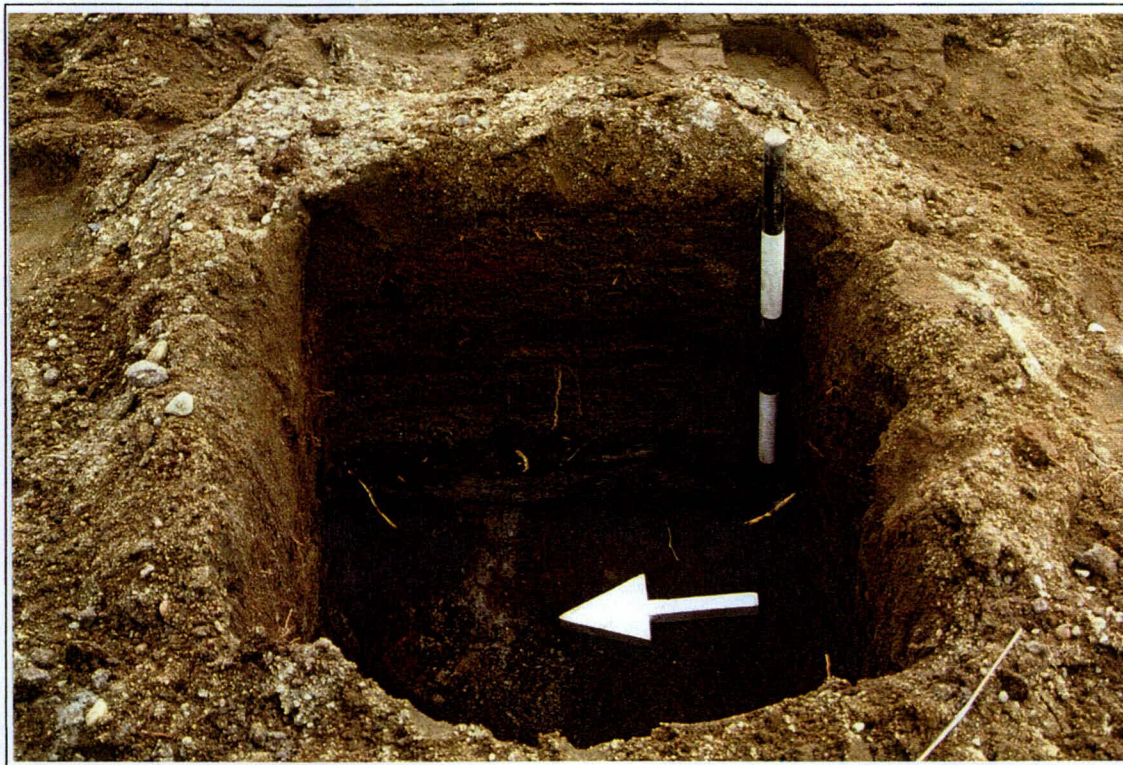


Photo 8

Photo 7 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (20-3573-0218) - Réalisation d'un sondage en bordure sud-ouest du ponceau km 3+826 - Vue vers le nord-est (MTQ-2002-D4-1)

Photo 8 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (20-3573-0218) - Paroi stratigraphique est d'un sondage, ponceau km 3+826 (MTQ-2002-D4-6)



Photo 9



Photo 10

Photo 9 - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (20-3573-0218) - Réalisation d'un sondage en bordure sud-est du ponceau km 3+002 - Vue vers le sud-est (MTQ-2002-D4-18)

Photo 10- Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (20-3573-0218) - Paroi stratigraphique ouest d'un sondage, ponceau km 3+002 (MTQ-2002-D4-23)

- **PONCEAU DU KM 0+583**

Ce troisième ponceau, d'un diamètre de 0,75 m, est localisé à 2,42 km à l'ouest du ponceau situé au km 3+002. Il s'inscrit également dans un environnement perturbé par l'aménagement de la route et des fossés creusés en bordure de cette dernière. Contrairement au côté nord, la portion sud présente un petit fossé de drainage perpendiculaire à la route et communiquant directement avec le ponceau et les autres fossés (photo 11). Les quatre sondages réalisés, soit deux de chacun des côtés de la route en marge extérieure des fossés, ont permis de noter la présence d'un remblai posé sur un sol naturel. Le niveau supérieur est composé d'un épais (45 cm) niveau de sable organique, de gris à noirâtre, hétérogène et interprété comme les déblais d'excavation des fossés. Il recouvre un podzol caractérisé par un humus (H) de 5 cm, un niveau de 10 cm éluvié (Ae) de sable gris, puis, à la base, le sable illuvial (B) orangé et graveleux (photo 12).

L'inventaire archéologique, réalisé dans le cadre du projet de réfection de trois ponceaux situés sur la route 138 à Pointe-Lebel, s'est effectué par des inspections visuelles et par la réalisation de 12 sondages exploratoires (tableau 5). Cette intervention n'a permis la découverte d'aucun site archéologique. Le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 5 - Route 138, réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (projet 20-3573-0218) — Synthèse des activités archéologiques

Section	Localisation (début-fin / longueur-largeur)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarque
Ponceau, km 3+826	De part et d'autre de la route 138	Plat, assez dégagé et sentiers de VTT	Remblai de sable sur podzol	inspection visuelle et 4 sondages	Fossé avec ruisseau
Ponceau, km 3+002	De part et d'autre de la route 138	Plat et assez dégagé	Remblai de sable sur podzol	inspection visuelle et 4 sondages	Fossé avec ruisseau
Ponceau, km 0+583	De part et d'autre de la route 138	Plat et assez dégagé	Remblai de sable sur podzol	inspection visuelle et 4 sondages	Fossé avec ruisseau
TOTAL : 12 sondages + inspections visuelles					



Photo 11



Photo 12

- Photo 11** - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (20-3573-0218) - Réalisation d'un sondage en bordure sud-est du ponceau km 0+583 - Vue vers le sud-est (MTQ-2002-D4-34)
- Photo 12** - Route 138 - Réfection de trois ponceaux à Pointe-Lebel (320-573-0218) - Paroi stratigraphique nord d'un sondage, ponceau km 0+583 (MTQ-2002-D4-31)

4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

En conclusion, les inventaires archéologiques, via 26 sondages et des inspections visuelles, n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques à l'intérieur des emprises de ces deux projets d'aménagements routiers situés dans les limites de la direction de la Côte-Nord. Le MTQ peut donc réaliser les travaux de construction prévus sans risque pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Archéotec inc.** (1976) Reconnaissance archéologique sur la moyenne et haute Côte-Nord, 1976 — Ministère des affaires culturelles du Québec. Rapport inédit.
- Archéotec inc.** (1977) Recherches archéologiques sur la Côte-Nord : le bassin des rivières aux Outardes et Manicouagan — Ministère des affaires culturelles du Québec. Rapport inédit.
- Archéotec inc.** (1978) Recherches archéologiques sur la Côte-Nord du Saint-Laurent, 1977 — Ministère des affaires culturelles du Québec. Rapport inédit.
- Archéotec inc.** (1983) Analyse des collections des sites de la région Manicouagan-Outardes — Ministère des affaires culturelles du Québec. Rapport inédit.
- Bernier, M.-A.** (1995) Épave de l'Anse-aux-Bouleaux (DiDt-8). Intervention d'urgence — Patrimoine canadien, Parcs Canada — Rapport inédit.
- Bernier, M.-A.** (1996) Rapport intérimaire sur les travaux archéologiques subaquatiques de l'épave de l'Anse-aux-Bouleaux (DiDt-8), mai-juin 1995 — Parcs Canada — Rapport inédit.
- Bernier, M.-A.** (1997) Un navire de la flotte de Phips (1690). Rapport de la fouille archéologique subaquatique de l'Anse-aux-Bouleaux (DiDt-8), campagne 1996 — Parcs Canada — Rapport inédit.
- Cérane inc.** (1989) Projet Reynolds. Inventaire archéologique — Hydro-Québec, Région Montmorency — Rapport inédit.
- Chism, J. V.** (1980) Reconnaissance des sites historiques de la Côte-Nord, 1979 — Ministère des affaires culturelles du Québec — Rapport inédit.
- Dubreuil, S.** (1997) Inventaire archéologique sur le territoire de la réserve innue de Uashat (Sept-Îles), été-automne 1997 — M.C.C. / Conseil de bande Innu Takuaihan Uashat mak Mani-Utenam — Rapport inédit.
- Émond, D.** (1978) Dernières fouilles archéologiques à l'embouchure de la rivière aux Outardes : sauvetage de l'été 1978 — Ministère des affaires culturelles du Québec — Rapport inédit.
- Émond, D. et A. Cyr** (1979) Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979 — Ministère des affaires culturelles du Québec — Rapport inédit.
- Fortin, J.** (1978s) Les postes de traite de la Côte-Nord — Ministère des affaires culturelles du Québec — Rapport inédit.

- Gaumont, M.** (s. d.) Documentation sur la chapelle de Tadoussac, DaEk-29 — Ministère des affaires culturelles du Québec — Documentation inédite.
- Laplanche, G.** (1967) Rapport préliminaire. Relevé archéologique, Pentecote-Godbout — Ministère des affaires culturelles du Québec — Rapport inédit.
- Lévesque, R.** (1981) Les vieux comptoirs de Sept-Îles — Éditions Léméac.
- Pintal, J.-Y.** (1992) Inventaire archéologique (secteur Mingan). Parc des explorateurs, Parc de la falaise, secteur du Vieux-Poste — Société des Parcs de Baie-Comeau — Rapport inédit.
- Pintal, J.-Y.** (1994) Inventaire et fouilles archéologiques dans les Parcs de Baie-Comeau (secteurs Marquette et Mingan) — Société des Parcs de Baie-Comeau — Rapport inédit.
- Pintal, J.-Y.** (1995) Inventaire et fouilles archéologiques à Baie-Comeau : les interventions de 1994 (secteurs Marquette et Mingan) — Société des Parcs de Baie-Comeau — Rapport inédit.
- Pintal, J.-Y.** (1996) Inventaire et fouilles archéologiques à Baie-Comeau : les interventions de 1995 — Société des Parcs de Baie-Comeau, Ville de Baie-Comeau, ministère de la Culture et des Communications du Québec — Rapport inédit.
- Plourde, M.** (1993) D'Escanimes à Pletipishtuk. Perspectives sur la préhistoire amérindienne de la Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent — Ministère de la Culture et des Communications du Québec — Collection Patrimoines — Dossier n° 80.
- Simard, R.** (1975) Reconnaissance archéologique sur la rivière aux Outardes, comté Saguenay, et découverte d'un site archéologique sur le campus Manicouagan, DhEb-1 — Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi — Rapport inédit.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 194 402