



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère
des Transports

Québec  
 

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de la Mauricie—Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est



Société d'expertise en recherches anthropologiques

8232, rue Saint-Denis, Montréal (Québec) H2P 2G6
1453, rue Saint-Thimothée, Montréal (Québec) H2L 3N7
70, rue Saint-Paul, Québec (Québec) G1K 3V9

850-435

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
DIRECTION DE LA MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

**ROUTE 155, GRANDES-PILES (PROJET 20-3872-9904); CHEMIN PETIT-
SAINT-ÉTIENNE, SAINT-ÉTIENNE-DES-GRÈS (PROJET 20-6373-9831) ET
ROUTE 157, NOTRE-DAME-DU-MONT-CARMEL (PROJET 20-6373-7609)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-ARKE-12)

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-02-AD06)

Rapport préparé par :

Arkéos inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques

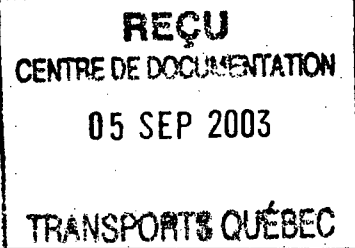
8232, rue Saint-Denis

Montréal (Québec) H2P 2G6

Téléphone : (514) 387-7757

Télécopieur : (514) 382-5659

Courriels : info@arkeos.ca, autocad@arkeos.ca



CAWQ
TR
QUE
PPRS
148

Montréal, Juin 2003

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES PHOTOS.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PARTICIPANTS.....	vii
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Cadre et objectifs.....	1
1.2 Résultats.....	1
1.3 Contenu du rapport.....	2
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE.....	5
2.1 Préparation de l'inventaire.....	5
2.2 Inventaire archéologique.....	6
2.3 Analyse et rapports.....	8
3 RÉSULTATS.....	9
3.1 ROUTE 155, GRANDES-PILES (PROJET 20-3872-9904).....	9
3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	9
3.1.2 Inventaire archéologique.....	9
3.2 CHEMIN PETIT-SAINT-ÉTIENNE, SAINT-ÉTIENNE-DES-GRÈS (PROJET 20-6373-9831).....	18
3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	18
3.2.2 Inventaire archéologique.....	18
3.3 ROUTE 157, NOTRE-DAME-DU-MONT-CARMEL (PROJET 20-6373-7609).....	26
3.3.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	26
3.3.2 Inventaire archéologique.....	26
4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....	57
OUVRAGES CITÉS.....	58

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 - Localisation des projets à l'étude et des sites archéologiques connus (1:250 000)	3
Figure 2 - Localisation du projet 20-3872-9904, route 155, Grandes-Piles (31 I/10, 1:50 000)	10
Figure 3 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3872-9904, route 155, Grandes-Piles (Q85821-40, mai 1985, 1:15 000)	11
Figure 4 - Route 155, Grandes-Piles — Localisation du projet 20-3872-9904 sur le plan de construction, secteurs 1 et 2 (1:750)	13
Figure 5 - Localisation du projet 20-6373-9831, chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès (31 I/7, 1:50 000)	19
Figure 6 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6373-9831, chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès (Q79320-123, 1:20 000)	20
Figure 7 - Localisation du projet 20-6373-9831, chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès, sur le plan de construction, secteurs 1 à 4 (1:150)	21
Figure 8 - Localisation du projet 20-6372-7609, route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel (31 I/7, 1:50 000)	27
Figure 9 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6372-7609, route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel (Q82306-96, 1:15 000)	28
Figure 10 - Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6372-7609, route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel (Q82306-200, 1:15 000)	29
Figure 11 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteur 1 (1:1 000)	39
Figure 12 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteurs 1 et 2 (1:1 000)	41
Figure 13 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteurs 2 et 3 (1:1 000)	43
Figure 14 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteurs 3 et 4 (1:1 000)	45
Figure 15 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteur 4 (1:1 000)	47
Figure 16 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteurs 4 et 5 (1:1 000)	49
Figure 17 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteur 5 (1:1 000)	51

Figure 18 -	Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteur 5 (1:1 000).....	53
Figure 19 -	Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel — Localisation du projet 20-6372-7609 sur le plan de construction, secteurs 5, 6 et 7 (1:1 000).....	55

LISTE DES PHOTOS

	Page
Page couverture - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Vue générale de l'environnement, secteur 1, km 4+300 — Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.10).....	—
Photo 1 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Vue générale de la butte de sable, côté nord — Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D1.7)	12
Photo 2 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Vue générale du secteur 1 — Vue vers l'est (MTQ-2002-D1.5).....	16
Photo 3 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Vue générale du secteur 1 — Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D1.8).....	16
Photo 4 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Vue générale du secteur 2 — Vue vers l'est (MTQ-2002-D1.6).....	17
Photo 5 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Vue générale du secteur 2 — Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D1.9).....	17
Photo 6 - Chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès, projet 20-6373-9831 — Vue générale des secteurs 1 et 2 — Vue vers le sud (MTQ-2002-D2.1).....	23
Photo 7 - Chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès, projet 20-6373-9831 — Vue générale des secteurs 3 et 4 — Vue vers le nord (MTQ-2002-D2.2).....	23
Photo 8 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Vue générale de l'environnement, secteur 1, km 4+300 — Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.10).....	31
Photo 9 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Vue générale de l'environnement boisé, secteur 3, km 4+425 — Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.11).....	31
Photo 10 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Vue générale de l'environnement forestier, secteur 4, km 5+900 — Vue vers le nord (MTQ-2002-D2.33).....	33
Photo 11 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Vue générale du secteur décapé sous la ligne d'Hydro-Québec, secteur 4, km 5+570 — Vue vers l'est (MTQ-2002-D2.32).....	33
Photo 12 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Vue générale de l'environnement (champ en friche), secteur 5, km 7+080, côté est — Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.13).....	37
Photo 13 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Vue générale de l'environnement boisé, secteur 6, km 8+480, dans le secteur du mur antibruit — Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D2.35)	37

Photo 14 -	Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Vue générale de l'environnement aménagé, secteur 7, km 0+120, dans le parc devant le centre fiscal — Vue vers le nord-ouest (MTQ-2002-D1.17)	38
-------------------	--	----

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de la Mauricie - Centre-du-Québec	2
Tableau 2 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet.....	9
Tableau 3 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Synthèse des activités archéologiques.....	15
Tableau 4 - Chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès, projet 20-6373-9831 — Synthèse des activités archéologiques.....	25
Tableau 5 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet.....	26
Tableau 6 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Synthèse des activités archéologiques	35

LISTE DES PARTICIPANTS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

Denis Roy Archéologue

Désirée-Emmanuelle Duchaine Archéologue

ARKÉOS INC.

Claude Rocheleau Archéologue / coordonnateur du projet

Vanessa Oliver-Lloyd Archéologue / chargée de projet

Claude Joyal Archéologue / chargé de projet

Caroline Arpin Technicienne de terrain

Marie-Claude Morin Technicienne de terrain

Éléonore Aubut-Robitaille Technicienne de terrain

Julie Toupin Technicienne de terrain

Steve Fillion Infographiste

Louise Beaudoin Secrétaire administrative

1 INTRODUCTION

1.1 Cadre et objectifs

En 2002, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Arkéos inc. un mandat pour réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagements d'infrastructures de transport situés dans les limites de la direction de la Mauricie - Centre-du-Québec. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent aussi dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels* du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche générale mise de l'avant par le MTQ qui favorise la protection et la sauvegarde des vestiges patrimoniaux.

Le présent document rend compte des résultats obtenus par les activités de recherche archéologique concernant des projets d'aménagement de la direction de la Mauricie - Centre-du-Québec. Dans le cadre de ce mandat, trois projets routiers ont été inventoriés, soit celui de la route 155 à Grandes-Piles, celui du chemin Petit-Saint-Étienne à Saint-Étienne-des-Grès et celui de la route 157 à Notre-Dame-du-Mont-Carmel (figure 1).

1.2 Résultats

Une journée de terrain par une équipe composée de quatre archéologues (une chargée de projet et trois techniciennes) a été nécessaire pour inventorier le projet de la route 155 à Grandes-Piles. Cet inventaire, qui s'est déroulé le 4 juillet 2002, a permis la réalisation de 58 sondages archéologiques de 50 cm par 50 cm sur un tracé linéaire totalisant 214 m à l'intérieur d'une emprise, dont la largeur variait de 5 m à 20 m. Une journée de terrain par une équipe composée de deux archéologues (une chargée de projet et une technicienne) a été nécessaire pour inventorier le projet du chemin Petit-Saint-Étienne à Saint-Étienne-des-Grès. Cet inventaire, réalisé le 29 juillet 2002, a permis la réalisation de 19 sondages exploratoires de 50 cm par 50 cm à l'intérieur d'une emprise totalisant 145 m inventoriés, dont la largeur variait entre 5 m et 15 m. Au total, six journées de terrain ont été nécessaires pour le projet de la route 157 à Notre-Dame-du-Mont-Carmel. L'inventaire s'est déroulé de façon intermittente, entre le 5 juillet et le 29 août 2002. Selon les périodes, l'équipe était composée d'une archéologue / chargée de projet et de un, deux ou trois techniciens. Cet inventaire a généré 1 125 sondages de 50 cm par 50 cm sur divers tracés linéaires totalisant 5,5 km, à l'intérieur d'une emprise, dont la largeur variait de 40 m à 60 m. Aucun des inventaires n'a livré d'objets-témoins reliés à une occupation ancienne du territoire. Le tableau 1 qui suit résume les résultats des travaux archéologiques.

Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de la Mauricie - Centre-du-Québec

N° de projets routiers	Localisation et description des projets routiers	Activités archéologiques
20-3872-9904	Route 155, Grandes-Piles : réfection d'une courbe sur la route 155	58 sondages
20-6373-9831	Chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès : réfection du pont (P-07385)	19 sondages
20-6373-7609	Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel : réaménagement de la route 157	1 125 sondages
TOTAL : 1 202 sondages		

1.3 Contenu du rapport

Le chapitre 2 présente succinctement les méthodes qui ont été utilisées afin de réaliser le mandat. Le chapitre 3 regroupe, en premier lieu, les données traitant des sites archéologiques déjà connus qui sont localisés à proximité du projet à l'étude, de même que les informations relatives aux activités de terrain. Le chapitre 4 présente la synthèse des résultats obtenus et propose, le cas échéant, des recommandations. La liste des ouvrages cités complète ce rapport.

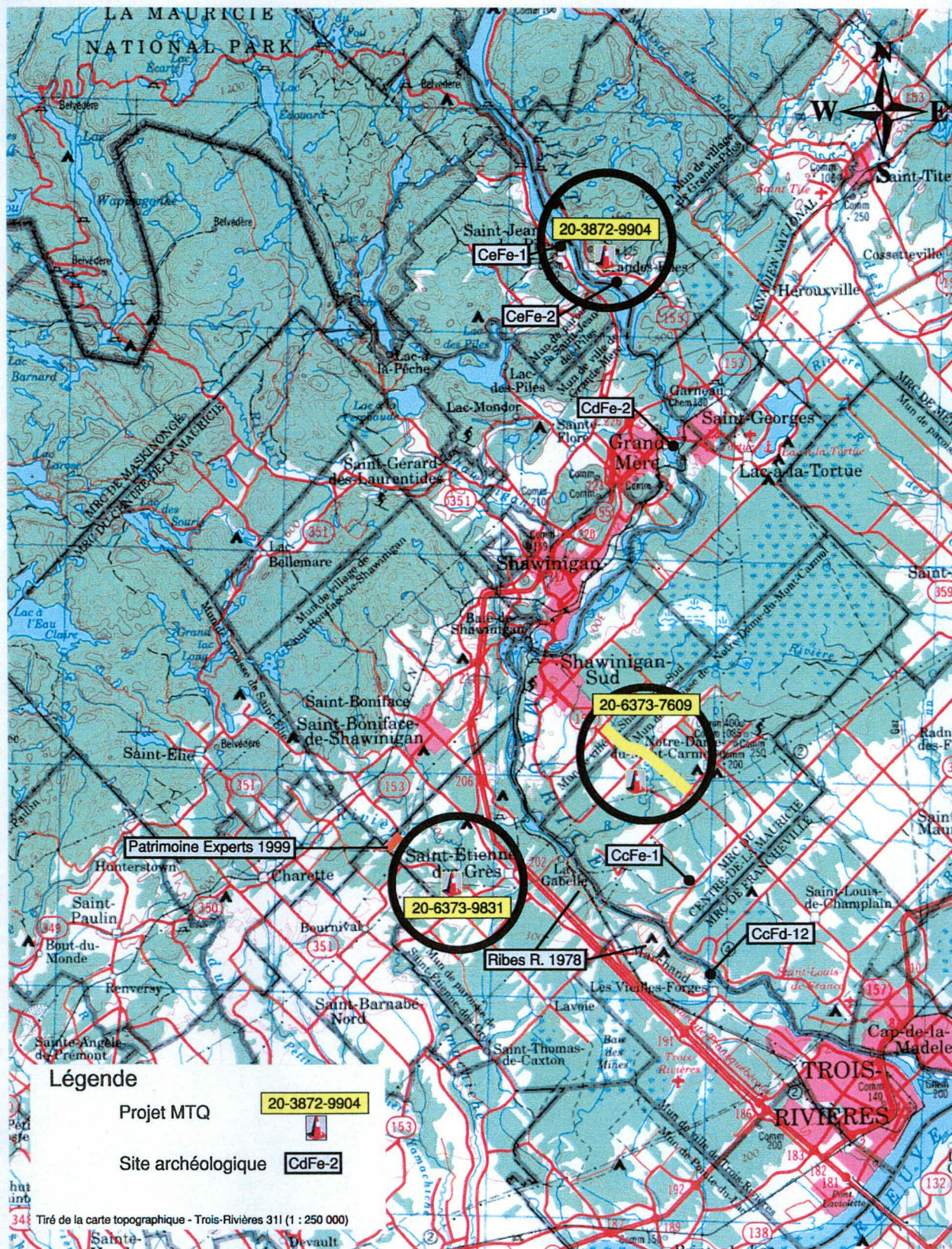


Figure 1

Direction de la Mauricie—Centre-du-Québec

Localisation des projets à l'étude et des sites archéologiques connus

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée auprès du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 11 juin 2002, le permis 02-ARKE-12 a été délivré à Arkéos inc. Ce permis, effectif à partir du 11 juin 2002, pouvait être actualisé par l'envoi au MCCQ de plans de localisation des nouveaux projets, au fur et à mesure de leur réception.

- Consultations technique et documentaire

Pour chaque projet, un dossier technique est préalablement fourni par le MTQ. Celui-ci contient les informations spécifiques à la nature et à la localisation des travaux, par exemple : la direction territoriale, le numéro de projet, la municipalité, un échancier, la description des travaux, la carte topographique (1:50 000), les photographies aériennes (échelles variables) et les plans de construction (échelles variables). Par accord avec l'archéologue du MTQ, le personnel des bureaux régionaux du Ministère peut être contacté afin d'obtenir des renseignements techniques supplémentaires.

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites des emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant sa localisation, sur une carte 1:50 000 est télécopiée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Ces informations confirment, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du MTQ et, d'autre part, permettent également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

Les fiches techniques des sites connus, de même que les rapports d'inventaires et d'études de potentiel archéologique déjà réalisés dans un rayon de 10 km du lieu des travaux sont consultés dans les centres régionaux du MCCQ. Ces informations sont recueillies sur les cartes topographiques au 1:50 000 de l'ISAQ, ainsi qu'à travers le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

Dans les cas de projets situés en milieu urbanisé où la réalisation de sondages archéologiques manuels apparaît impossible, et lorsque cela s'avère pertinent, l'inventaire des cartes et plans sur microfiches disponibles à la section des cartes de la Bibliothèque nationale du Québec (BNQ) est consulté afin d'y sélectionner divers documents cartographiques anciens ou, le cas échéant, des plans d'expropriation. L'étude de ces documents permet d'évaluer la présence d'anciens bâtiments ou d'axes de circulation à l'intérieur de l'emprise des projets du MTQ. Le cas échéant, une surveillance des travaux peut être recommandée. Cette recherche particulière comprend également la consultation des schémas d'aménagement des MRC concernées ainsi que le document «Les chemins de la mémoire», répertoriant les monuments et sites historiques du Québec.

2.2 Inventaire archéologique

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un enregistrement photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) et afin de planifier la localisation des sondages. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par le chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, des inspections visuelles ainsi que des enregistrements et descriptions d'usage sont néanmoins effectués.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires peuvent mesurer 50 cm par 50 cm. Les sondages sont implantés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur maximale est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés

archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Pour les champs labourés ou pour toutes autres surfaces dégagées de couvert végétal, une inspection visuelle est pratiquée. De plus, quelques sondages ponctuels permettent d'y enregistrer la stratigraphie. Dans les cas d'anciens terrains labourés et lorsque applicable, l'inventaire peut être facilité par un labourage mécanique préalable. Cette méthode, lorsque appliquée, est suivie d'une inspection visuelle et de sondages manuels.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors entreprises. Des sondages supplémentaires réalisés aux 5 m permettent d'évaluer l'état, l'importance et l'étendue du site. Il est prévu de procéder à l'enregistrement de la position des objets (sur fiches standardisées) et à une couverture photographique du contexte pédologique et environnemental. Tous les vestiges archéologiques trouvés doivent être conservés dans des contenants portant le numéro du sondage, l'identification du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue/chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des données pour déterminer l'importance et l'étendue du site afin de fournir rapidement à l'archéologue du MTQ des recommandations.

Les travaux de surveillance archéologique, lorsqu'ils sont requis, nécessitent une attention particulière puisque les excavations sont effectuées à la pelle mécanique. L'archéologue doit alors enregistrer et consigner rapidement, sur les fiches appropriées, toutes les données pertinentes (sols et vestiges mis au jour). De plus, il doit effectuer les croquis stratigraphiques jugés nécessaires à la compréhension du contexte archéologique. Ces informations sont accompagnées de relevés photographiques et de plans d'arpentage. Quant aux artefacts significatifs, ceux-ci peuvent faire l'objet d'une récolte en paroi et d'un inventaire bien que de manière générale, seuls les artefacts en provenance d'un site identifié par un code Borden sont normalement conservés.

La procédure d'enregistrement des données doit être simple, mais efficace, compte tenu des conditions parfois difficiles et du temps limité dont dispose l'archéologue. Ainsi, chaque projet est identifié par un code temporaire spécifique qui se compose des trois premières lettres de la municipalité visitée, de l'année de l'intervention et d'un numéro séquentiel par projet (ex. : QUE99-01). Ce code temporaire sert à identifier les données relatives à chacun des projets, à moins, bien entendu, qu'un code Borden ait déjà été attribué ou soit éventuellement octroyé.

Quant aux données colligées sur le terrain, le système Tykal est utilisé. Cette méthode préconise la division de l'aire d'intervention en opération, sous-opération et lot, le lot étant la plus petite unité d'enregistrement. Ainsi, la première opération devrait recevoir le numéro 1, à moins qu'une intervention antérieure ait pris place dans ce secteur. Chaque opération peut être subdivisée en sous-opération selon les besoins. À ce stade, une lettre majuscule s'ajoute au numéro de l'opération. Enfin, le numéro de lot identifie une couche de sol, un vestige particulier ou tout autre phénomène jugé pertinent pour la compréhension d'un site archéologique. Ce chiffre s'ajoute à la séquence utilisée pour l'opération et la sous-opération pour ainsi obtenir par exemple, 1A2, qui correspond alors au deuxième lot de la sous-opération 1A.

Finalement, chacun des lots de sol enregistrés est accompagné d'une fiche descriptive faisant état de sa provenance, de sa nature et de sa profondeur. Les profondeurs sont calculées en fonction de la surface du sol environnant. Tous les vestiges mis au jour durant les travaux sont également décrits, localisés et photographiés, même si les ouvrages récents et les infrastructures publiques ne sont pas considérés comme formant un site archéologique selon les critères définis par le MCCQ. De plus, les parois des tranchées excavées ont fait l'objet de relevés stratigraphiques (généralement des croquis lors d'une surveillance) et photographiques selon leur pertinence.

2.3 Analyse et rapports

Tous les objets-témoins recueillis sont nettoyés et classifiés. Le cas échéant, l'identification de certains vestiges peut être effectuée par des spécialistes en culture matérielle. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet routier. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, des conclusions et des recommandations sont proposées.

3 RÉSULTATS

3.1 ROUTE 155, GRANDES-PILES (PROJET 20-3872-9904)

Ce projet correspond à la réfection d'une courbe de la route 155 située à proximité de la rive de la rivière Saint-Maurice, dans les limites de la municipalité de Grandes-Piles (figure 2). Le tracé est représenté sur la photographie aérienne Q85821-40 à l'échelle du 1:15 000 (figure 3) ainsi que sur le plan de construction au 1:750 (figure 4). L'inventaire archéologique de ce projet a été réalisé le 4 juillet 2002 par l'archéologue / chargée de projet et trois techniciennes en archéologie. Les travaux du MTQ devaient débiter le 7 juillet 2002.

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Trois sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km autour du projet (tableau 2). Il s'agit des sites CeFe-1 (Ribes, 1964), CeFe-2 (Guild et Salaun, 1984) et CdFe-2 (Cérane, 1996).

Tableau 2 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet

	Code Borden	Distance du projet (km)	Affiliation culturelle	Références
CeFe-1	Saint-Jean-des-Piles	2 (au nord-ouest)	Préhistorique	Ribes, 1964
CeFe-2	Saint-Jean-des-Piles	7,5 (à l'ouest)	Eurocanadienne (1800-1950) : fours à charbon	Guild et Salaun, 1984
CdFe-2	Grand-Mère	7,5 (au sud-est)	Eurocanadienne (1900-1950) : ancienne centrale hydroélectrique	Cérane, 1996

3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur d'une emprise de 214 m de longueur, entre les km 0+000 et 0+214, par une largeur de 20 m du côté nord et 2 m du côté sud de la route 155. Le projet est situé dans un secteur semi-industriel où l'emprise est occupée par la route 155, par ses accotements et fossés de drainage, ainsi que par un garde-fou au sud et des blocs en pierre au nord. Une butte naturelle du côté nord, sur laquelle se trouve un chemin partiellement asphalté (photo 1) caractérise également le tracé. L'emprise des travaux a été divisée en deux secteurs.

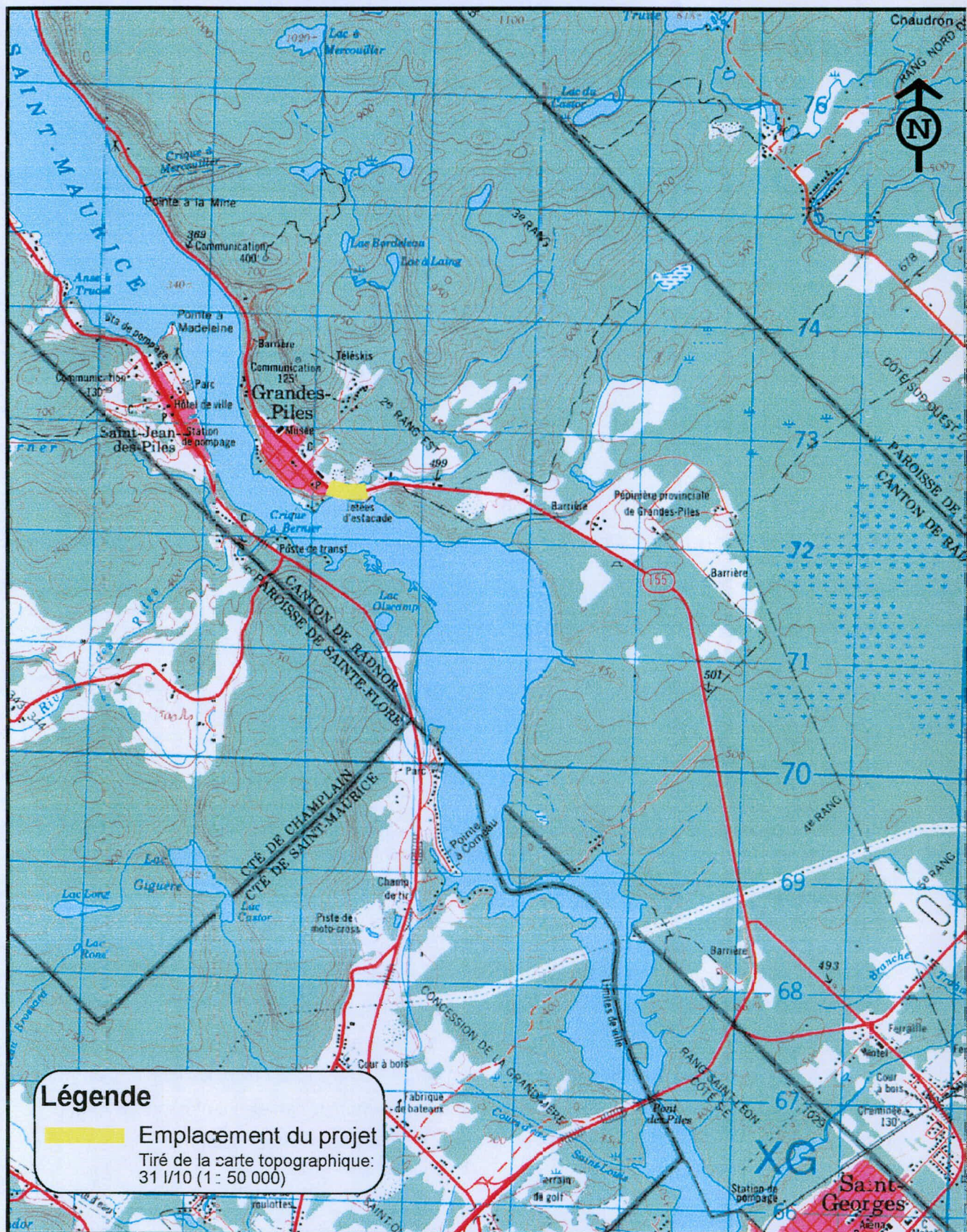


Figure 2 : Localisation du projet 20-3872-9904, route 155, Grandes-Piles

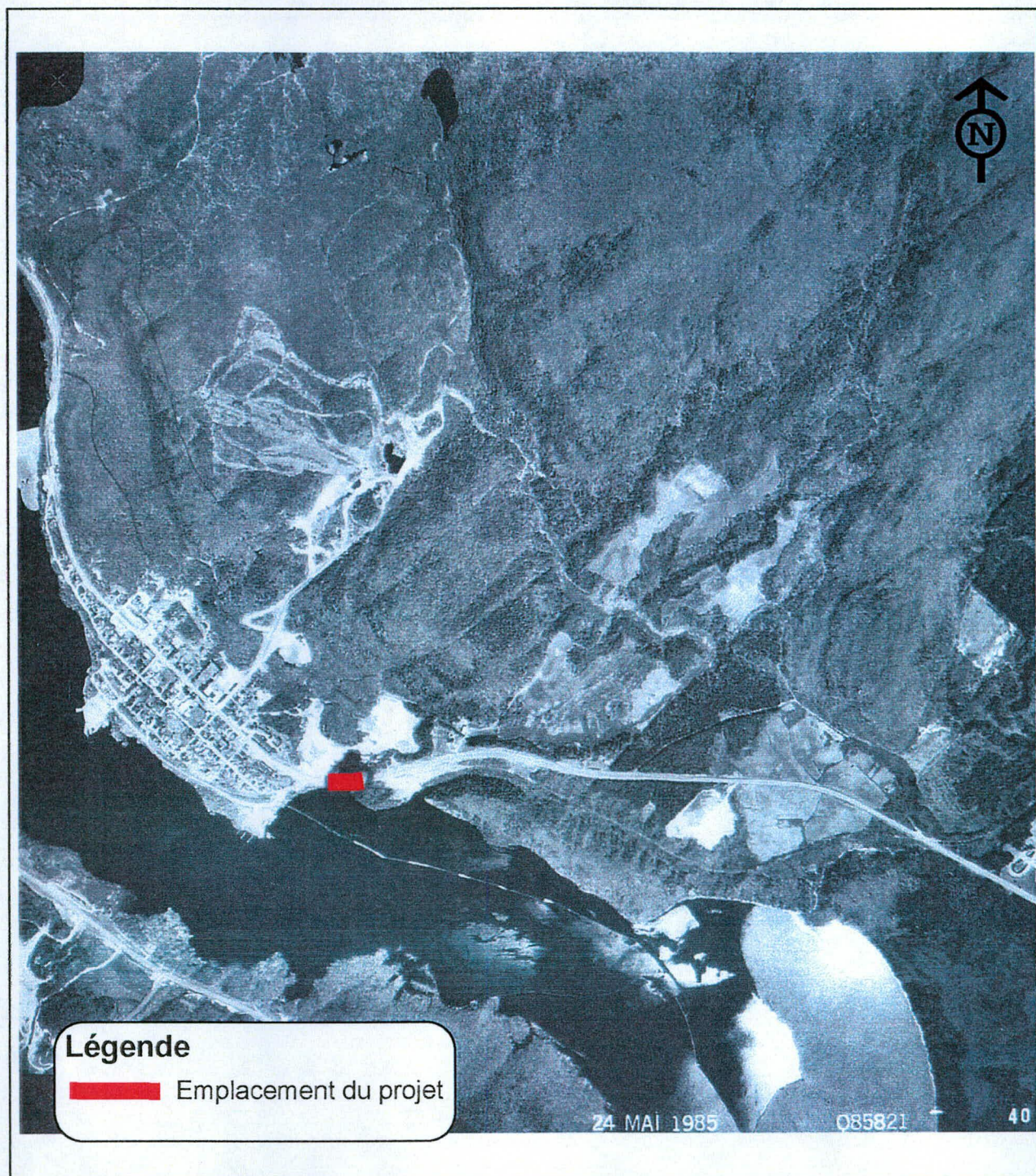
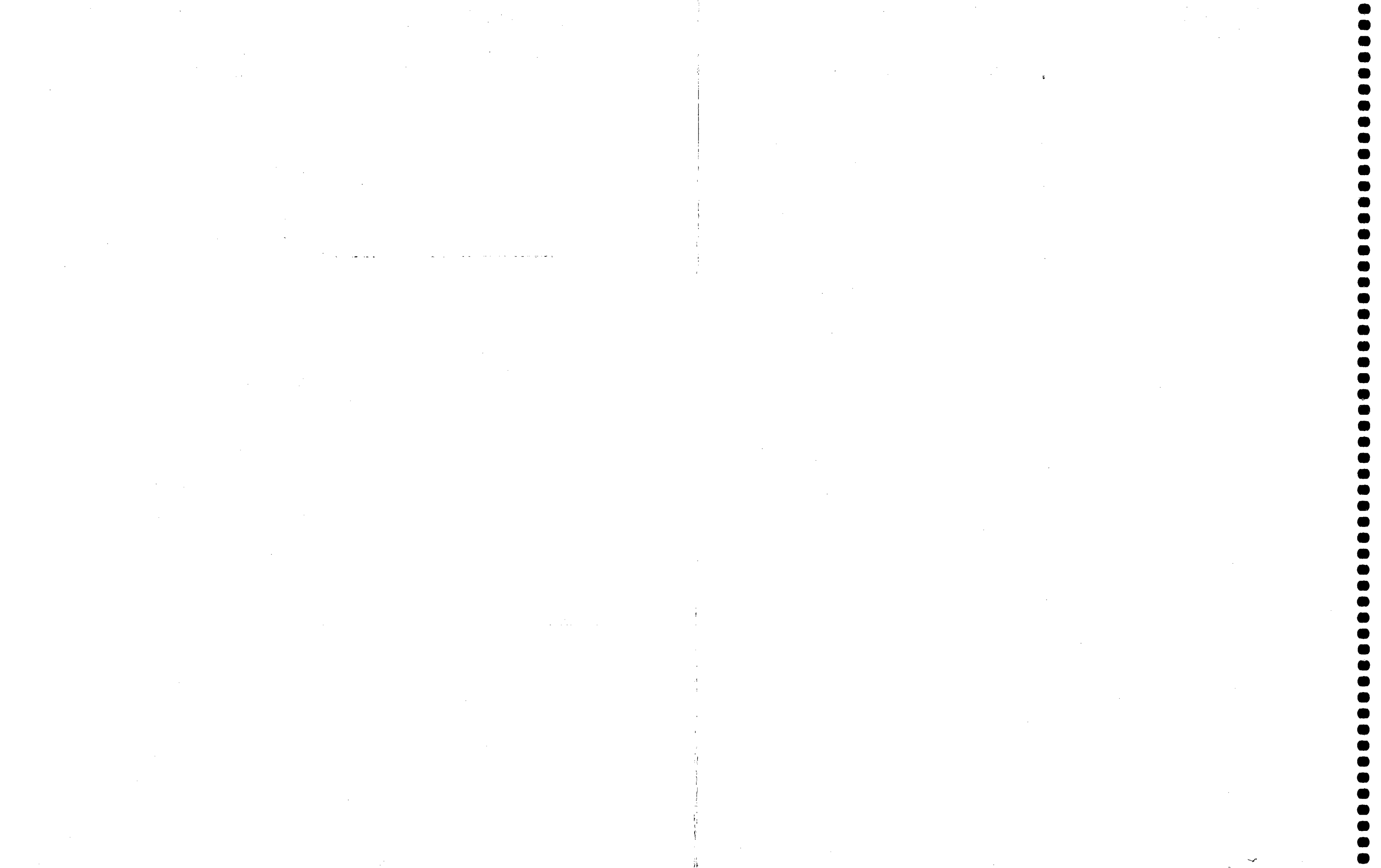


Figure 3: Localisation sur photo aérienne du projet 20-3872-9904; (Q85821-40; 24 Mai 1985; 1 : 15 000), route 155, Grandes-Piles



Photo 1

Photo 1- Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 - Vue générale de la butte de sable, côté nord - Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D1.7)



- **SECTEUR 1 (KM 0+000 À 0+214, CÔTÉ SUD)**

Ce secteur couvre la totalité de la zone située au sud de la route 155, à Grandes-Piles (photos 2 et 3). Toute l'emprise est occupée par l'accotement et le garde-fou de la route. Des km 0+75 à 0+130, une très forte dénivellation, au sud du garde-fou, empêchait tout sondage. Au total, 21 sondages (11 dans la portion ouest et 10 dans la portion est) ont été réalisés. La stratigraphie observée est constante dans tous les sondages. Sous une fine couche d'humus (1 cm à 2 cm), se trouve une épaisse couche de sable fin, de couleur jaune avec une grande concentration de galets à la base. Celle-ci est remaniée et constitue le remblai d'aménagement de la route 155. L'intervention archéologique n'a livré aucun objet-témoin.

- **SECTEUR 2 (KM 0+000 À 0+214, CÔTÉ NORD)**

Le deuxième secteur couvre la totalité de l'emprise au nord de la route 155 (photos 4 et 5). D'une largeur d'environ 20 m, elle est occupée par l'accotement de la route 155 ainsi que par un chemin partiellement asphalté. Deux lignes de sondages ont été pratiquées entre la route et le chemin et une autre a été pratiquée au nord du chemin. Au total, 37 sondages ont été réalisés et se sont tous révélés négatifs. La stratigraphie est la même que celle observée dans le secteur, soit une fine couche d'humus (1 cm à 2 cm) suivie d'une épaisse couche de sable fin, de couleur jaune, reposant sur une plus grande concentration de galets en profondeur. Celle-ci est remaniée et constitue le remblai d'aménagement de la route 155. L'intervention archéologique n'a livré aucun objet-témoin.

L'inventaire archéologique de ce projet s'est soldé par la réalisation de 58 sondages et aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 3). Suite à ces résultats, le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 3 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 — Synthèse des activités archéologiques

Secteur	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
1	km 0+000 (sud)	km 0+214 (sud)	214	2	Semi-industriel	Remaniée	21 sondages	—
2	km 0+000 (nord)	km 0+214 (nord)	214	20	Semi-industriel	Remaniée	37 sondages	—
TOTAL	—	—	214	2 à 20	—	—	58 sondages	—



Photo 2



Photo 3

Photo 2 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 - Vue générale du secteur 1 - Vue vers l'est (MTQ-2002-D1.5)

Photo 3 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 - Vue générale du secteur 1 - Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D1.8)



Photo 4



Photo 5

Photo 4 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 - Vue générale du secteur 2 - Vue vers l'est (MTQ-2002-D1.6)

Photo 5 - Route 155, Grandes-Piles, projet 20-3872-9904 - Vue générale du secteur 2 - Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D1.9)

3.2 CHEMIN PETIT-SAINT-ÉTIENNE, SAINT-ÉTIENNE-DES-GRÈS (PROJET 20-6373-9831)

Ce projet correspond à la réfection du pont (P-07385) du chemin Petit-Saint-Étienne qui passe au-dessus de la rivière Yamachiche à l'ouest de la municipalité de Saint-Étienne-des-Grès (figure 5). Le tracé est représenté sur la photographie aérienne Q79320-123 à l'échelle du 1:20 000 (figure 6) ainsi que sur le plan de construction au 1:150 (figure 7). L'inventaire archéologique a été réalisé le 29 juillet 2002 par l'archéologue / chargée de projet et une technicienne en archéologie. Les travaux du MTQ devaient débiter le 1^{er} août 2002.

3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet. Cependant, deux inventaires archéologiques (Ribes, 1978; Patrimoine Experts, 1999) ont été réalisés dans les environs immédiats.

3.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a eu lieu à l'intérieur d'une emprise de 124,5 m de longueur, entre les km 3+020 et 3+144,5, sur une largeur variant entre 5 m et 15 m. Le projet est situé dans un secteur boisé où toute l'emprise est occupée par le chemin Petit-Saint-Étienne incluant les accotements et fossés de drainage. L'emprise des travaux a été divisée en quatre secteurs.

- **SECTEUR 1 (LIGNE NORD-UEST, KM 3+020 À 3+060)**

Ce secteur inclut les 40 m de l'emprise localisés du côté nord-ouest du pont traversant la rivière Yamachiche (chemin Petit-Saint-Étienne). Toute l'emprise est occupée par la route, ses aménagements (accotements et fossés) et le boisé en bordure du chemin (photo 6). Cinq sondages ont été réalisés et la stratigraphie correspond à une couche de terreau limoneux et brun, posée sur un sable limoneux, de couleur grise et devenant humide en profondeur. Aucun objet-témoin n'a été repéré.

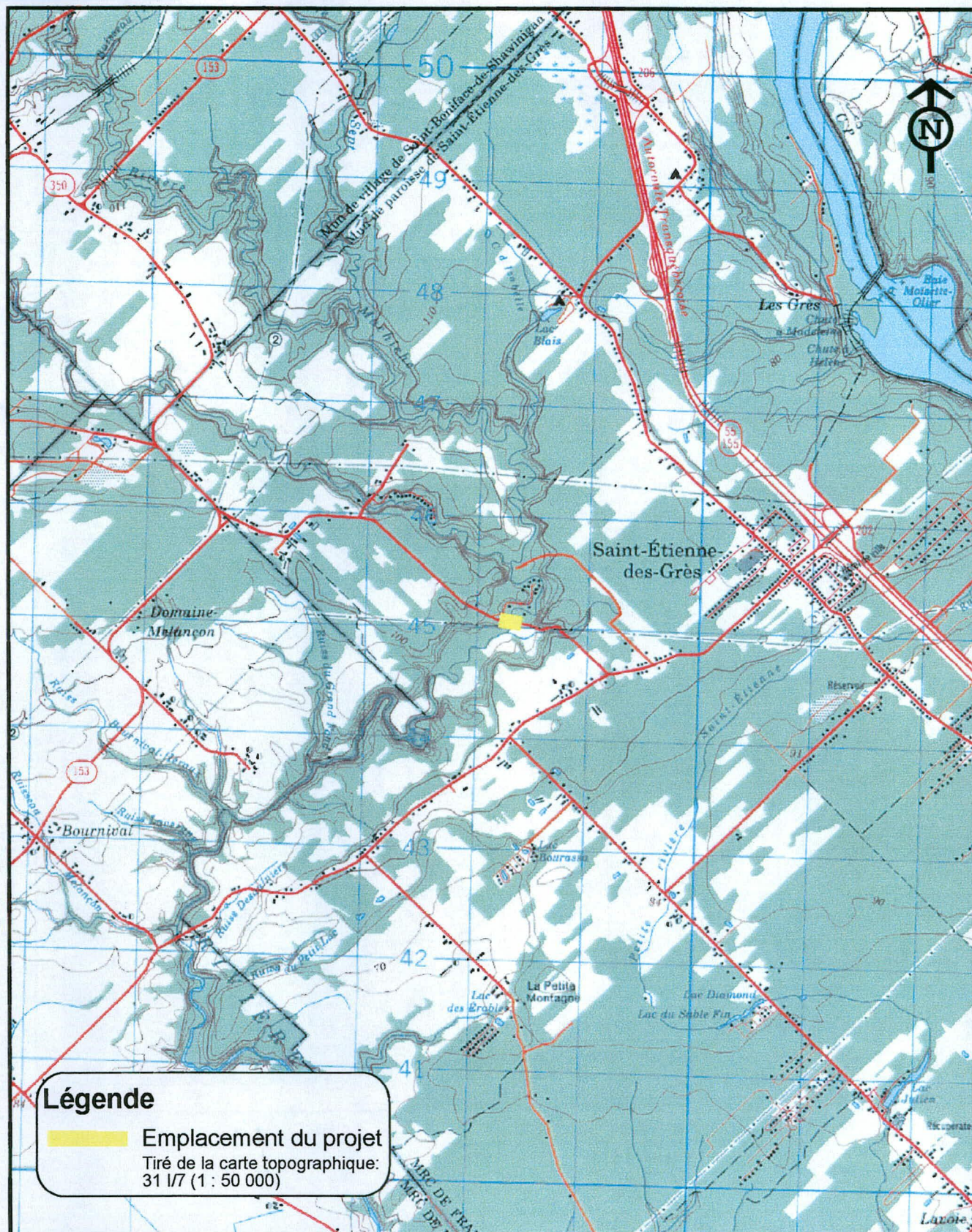
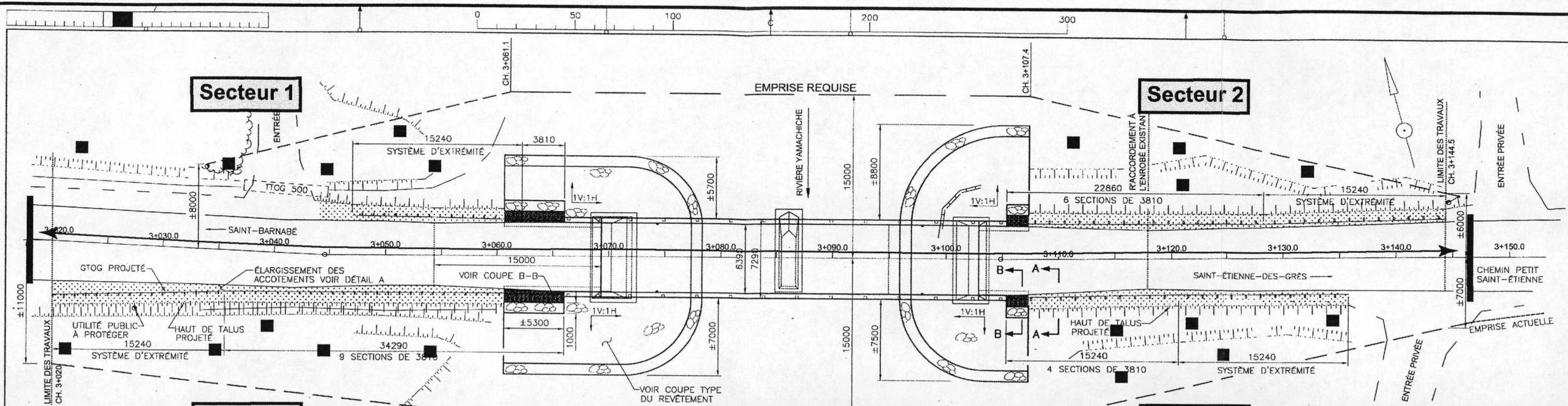


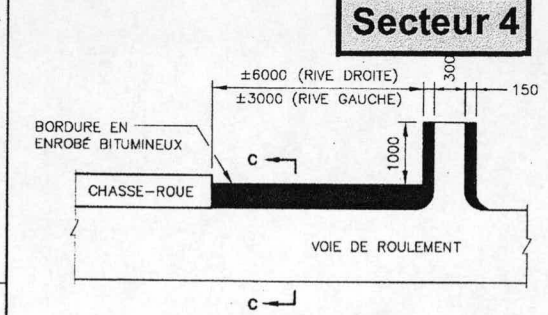
Figure 5 : Localisation du projet 20-6373-9831, chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès



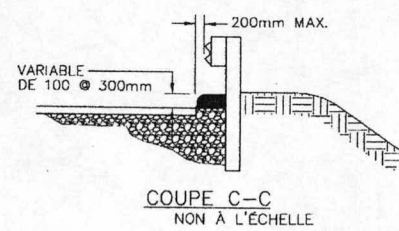
Figure 6: Localisation sur photo aérienne du projet 20-6373-9831; (Q79320-123; 7 juin 1979; 1 : 20 000), chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès



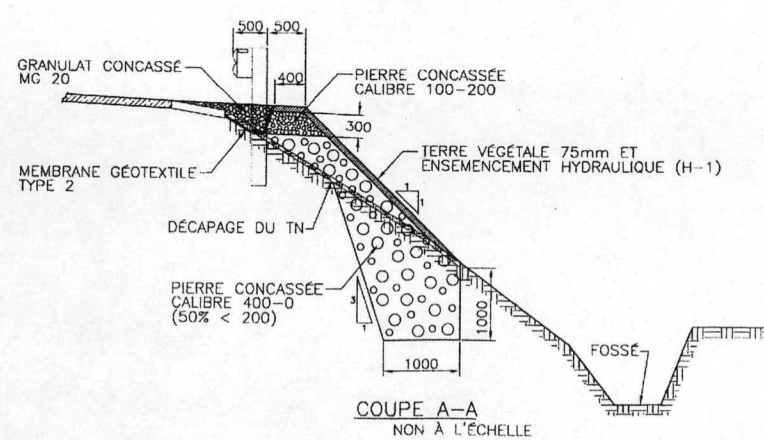
VUE EN PLAN PROJÉTÉ
ECHELLE 1=175



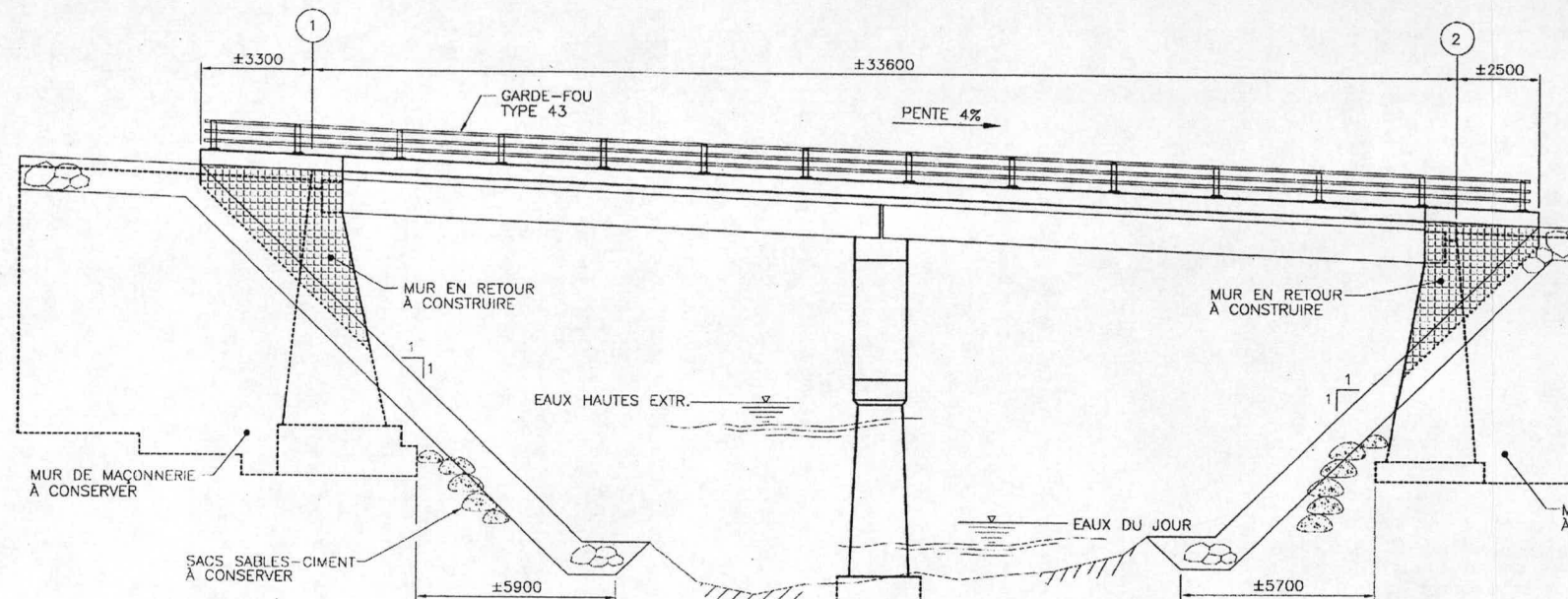
**REHAUSSEMENT EN ENROBÉ
AUX APPROCHES**
NON À L'ÉCHELLE



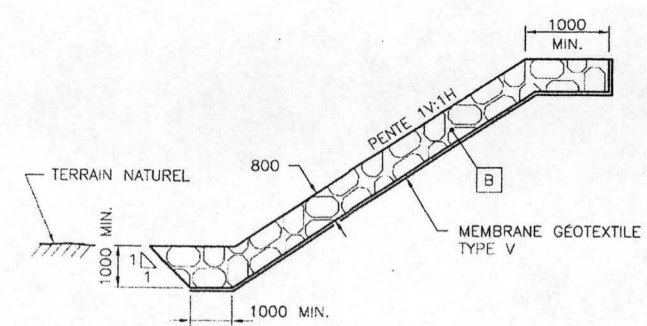
COUPE C-C
NON À L'ÉCHELLE



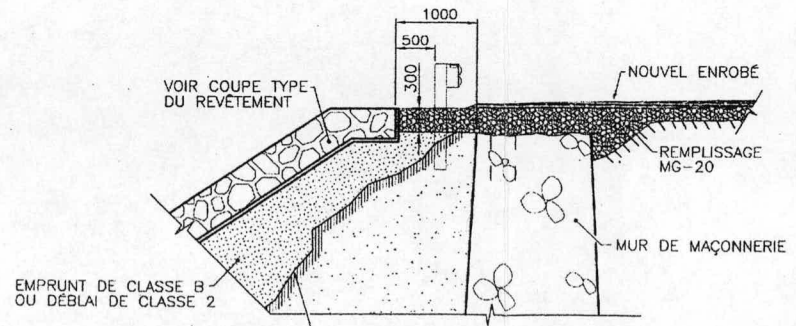
COUPE A-A
NON À L'ÉCHELLE



PROFIL (AVAL)
ECHELLE 1=100



COUPE TYPE DU REVÊTEMENT
NON À L'ÉCHELLE



COUPE B-B
NON À L'ÉCHELLE

Figure 7
Direction de la Mauricie
Centre-du-Québec
Projet 20-6373-9831
chemin Petit-Saint-Étienne,
Saint-Étienne-des-Grès
Secteurs 1 à 4

Légende
 Sondages (nb : 19) ■
 Limites des travaux : ↔

[B] REVÊTEMENT EN PIERRES DE CALIBRE 300-500 mm, 800 mm D'ÉPAISSEUR.

A M J			NATURE DE MODIFICATION	PAR
02/02/22			DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
TECHNICIEN: NATHALIE MOISAN, tech.				
 PRÉPARÉ PAR : PIERRE BOURGET, ing.				
VÉRIFIÉ PAR : _____ ing.				
 Gouvernement du Québec				
Ministère des Transports				
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC				
SERVICE DES PROJETS				
PLAN D'ENSEMBLE PROJÉTÉ				
IDENTIFICATION TECHNIQUE				3
P.O.-0.1.-0.7.3.8.5.				9
IDENTIFICATION REGROUPEMENT				

L:\SRV_SF\PROJET\STRUCTURES\PIERRE BOURGET\P-7385\73-9.dwg



Photo 6



Photo 7

Photo 6 - Chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès, projet 20-6373-9831 - Vue générale des secteurs 1 et 2 - Vue vers le sud (MTQ-2002-D2.1)

Photo 7 - Chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès, projet 20-6373-9831 - Vue générale des secteurs 3 et 4 - Vue vers le nord (MTQ-2002-D2.2)

- **SECTEUR 2 (LIGNE NORD-EST, KM 3+110 À 3+144,5)**

Le secteur 2 touche à l'emprise située du côté nord-est du pont qui traverse la rivière Yamachiche (chemin Petit-Saint-Étienne). Toute l'emprise est occupée par la route, ses aménagements et le boisé en bordure du chemin (photo 6). Quatre sondages ont été réalisés et la stratigraphie est la même que celle identifiée dans le secteur 1. Aucun objet-témoin n'a été repéré.

- **SECTEUR 3 (LIGNE SUD-EST, KM 3+110 À 3+144,5)**

Le secteur 3 correspond aux 44,5 m de l'emprise situés du côté sud-est du pont qui traverse la rivière Yamachiche (chemin Petit-Saint-Étienne). Toute l'emprise est occupée par la route, ses aménagements et le boisé en bordure du chemin (photo 7). Cinq sondages ont été réalisés et la stratigraphie est la même que celle identifiée dans les secteurs 1 et 2. Aucun objet-témoin n'a été repéré.

- **SECTEUR 4 (LIGNE SUD-OUEST, KM 3+020 À 3+060)**

Le secteur 4 couvre les 40 m de l'emprise s'étirant du côté sud-est du pont qui traverse la rivière Yamachiche (chemin Petit-Saint-Étienne). Toute l'emprise est occupée par la route, ses aménagements et le boisé (photo 7). Cinq sondages ont été réalisés sur cette ligne et la stratigraphie observée est différente de celle trouvée dans les secteurs 1 à 3. La première couche est un terreau brun, riche, peu épais (de 3 cm à 6 cm), reposant sur un sable limoneux, gris clair, lui-même posé sur un sable grossier de couleur rouille. Aucun objet-témoin n'a été repéré.

L'inventaire archéologique, relié à l'aménagement du pont (P-07385), a été réalisé via 19 sondages exploratoires. Aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 4) et, suite à ces résultats, le MTQ peut réaliser des travaux d'aménagements routiers sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 4 - Chemin Petit-Saint-Étienne, Saint-Étienne-des-Grès, projet 20-6373-9831
— Synthèse des activités archéologiques

Secteur	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
1	km 3+020 (nord-ouest)	km 3+060 (nord-ouest)	40	5 à 15	Boisé	Podzol	5 sondages	—
2	km 3+110 (nord-est)	km 3+144.5 (nord-est)	134,5	5 à 15	Boisé	Podzol	4 sondages	—
3	km 3+110 (sud-ouest)	km 3+144.5 (sud-ouest)	134,5	5 à 15	Boisé	Podzol	5 sondages	—
4	km 3+020 (sud-est)	km 3+060 (sud-est)	40	5 à 15	Boisé	Podzol	5 sondages	—
TOTAL	—	—	174,5	5 à 15	—	—	19 sondages	—

3.3 ROUTE 157, NOTRE-DAME-DU-MONT-CARMEL (PROJET 20-6373-7609)

Ce projet correspond à la construction d'un nouveau tronçon de la route 157 à l'ouest de la municipalité de Notre-Dame-du-Mont-Carmel en Mauricie (figure 8). Le tracé est représenté sur les photographies aériennes Q82321-96 et 200 à l'échelle du 1:15 000 (figures 9 et 10) ainsi que sur les plans de construction au 1:1 000 (figures 11 à 19, en fin de chapitre). L'inventaire archéologique a été réalisé par intermittence entre le 5 juillet et le 29 août 2002 par l'archéologue / chargée de projet et un ou trois techniciens en archéologie. Les travaux du MTQ étaient prévus pour le 15 août 2002.

3.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Deux sites archéologiques sont connus (tableau 5) dans un rayon de 10 km autour du projet : CcFe-1 (Forges-de-l'Islet) (anonyme, s.d.; Hardy et autres, 1986, 1988; Savard et autres, 1985; Savard, 1993; Trottier, 1983) et CcFd-12 (Forges du Saint-Maurice) (Gaumond, 1969; Bédard et autres, 1978; McGain, 1977; Nadon, 1978; Drouin, 1995). Ajoutons un inventaire touchant la rive ouest de la rivière Saint-Maurice, à 7 km au sud-ouest du projet (Ribes, 1978).

Tableau 5 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet

Code Borden	Localisation	Distance du projet (km)	Affiliation culturelle	Références
CcFe-1	Ruisseau de l'Islet	4,5 (au sud)	Eurocanadienne (1800-1899), Forges-de-L'Islet	Anonyme, s.d.; Hardy et autres, 1986, 1988; Savard et autres, 1985; Savard, 1993; Trottier, 1983
CcFd-12	Rive ouest de la rivière Saint-Maurice, Forges-du-Saint-Maurice	9 (au sud)	Eurocanadienne (1760-1899)	Gaumond, 1969; Bédard et autres, 1978; McGain, 1977; Nadon, 1978; Drouin, 1995
—	Rive ouest de la rivière Saint-Maurice	7 (au sud-ouest)	Inventaire	Ribes, 1978

3.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire associé à ce projet s'est déroulé à l'intérieur d'une emprise d'environ 5,5 km de longueur, entre les km 3+267 et 8+526, et des km 0+000 à 0+170 (proche du centre fiscal) sur une largeur qui variait de 40 m à 60 m. L'emprise est principalement située dans un secteur boisé

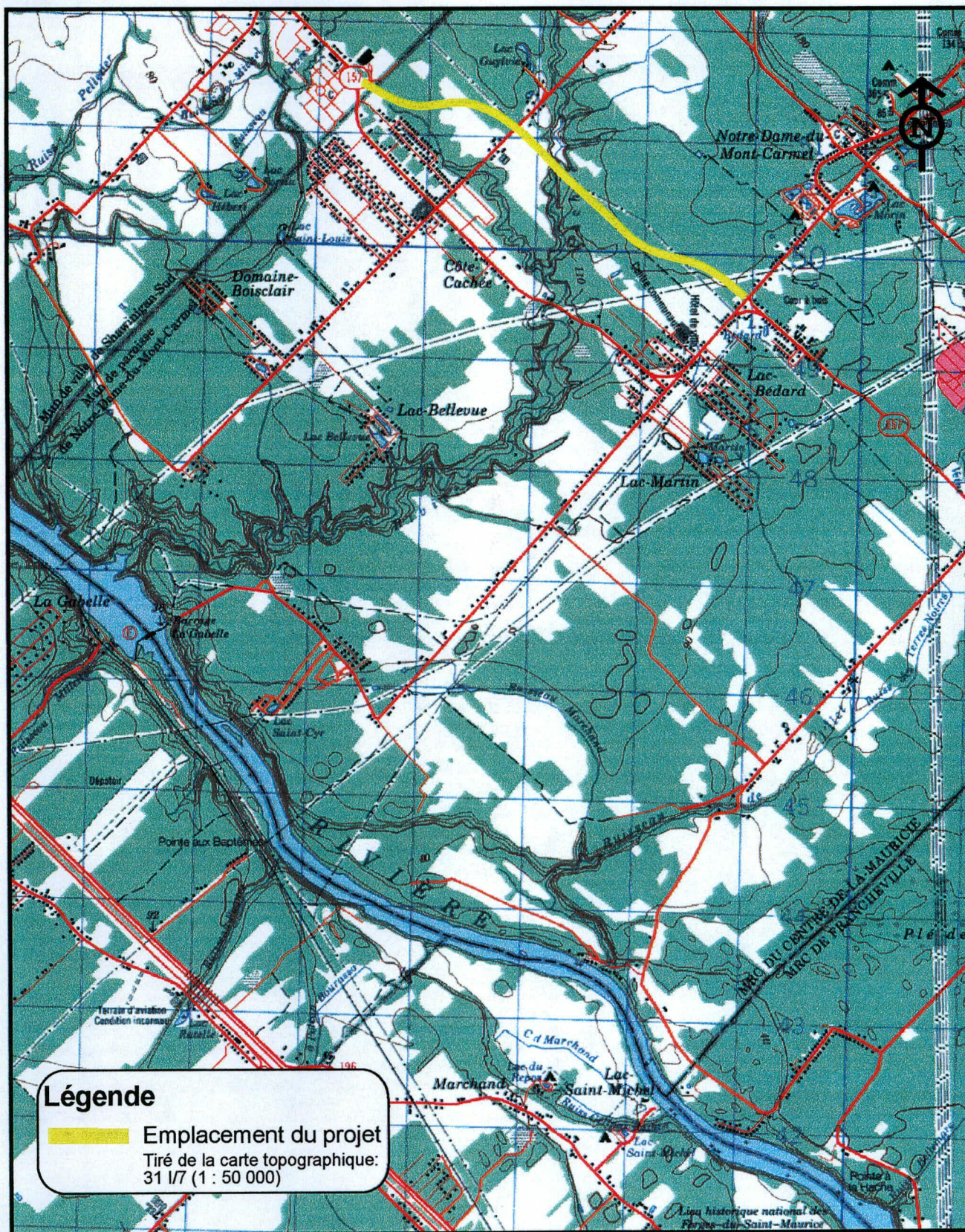


Figure 8 : Localisation du projet 20-6373-7609, route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel

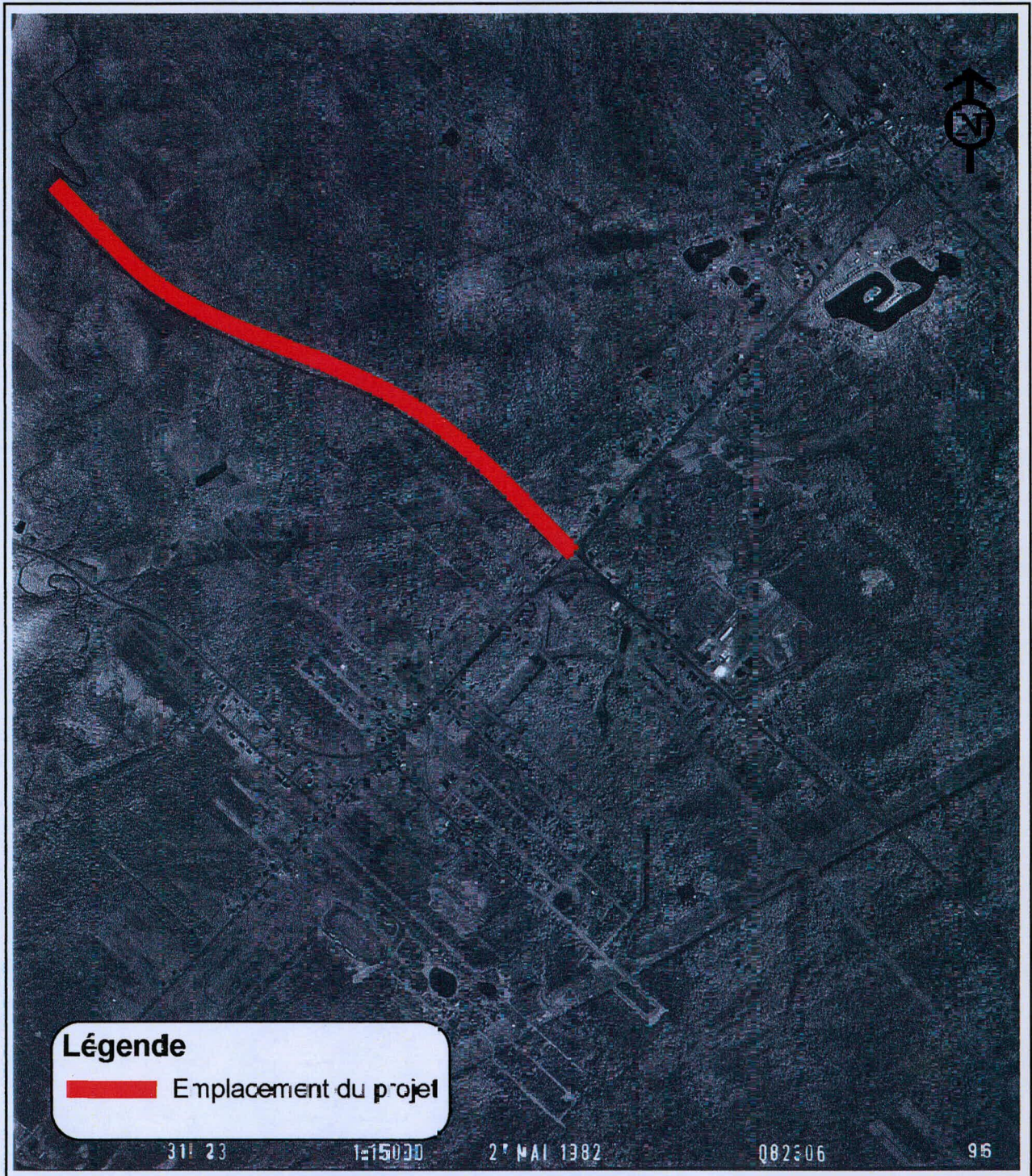


Figure 9: Localisation sur photo aérienne du projet 2C-6373-7609. (Q82306-96; 27 mai 1982; 1 : 15 000), route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel

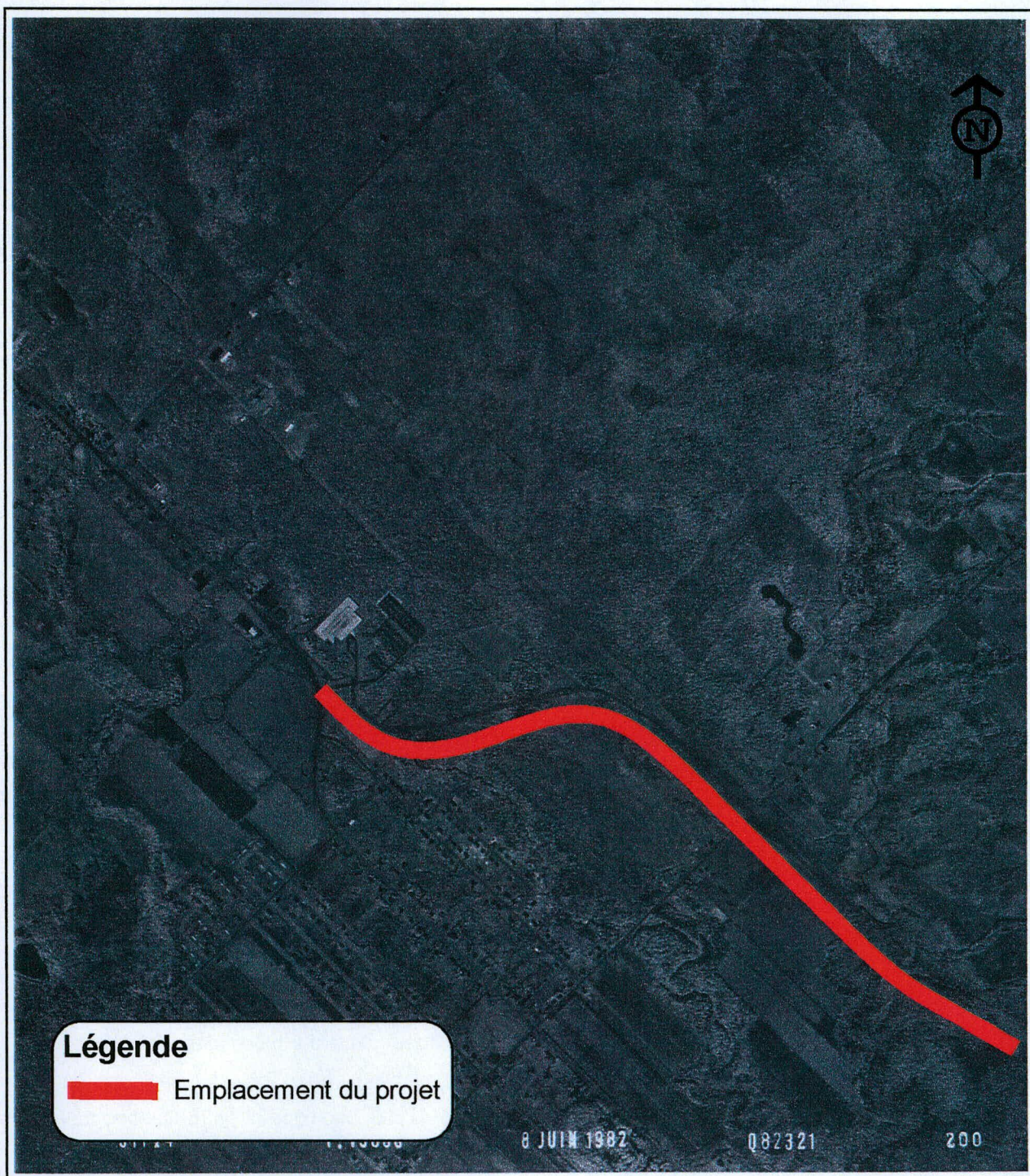


Figure 10: Localisation sur photo aérienne du projet 20-6373-7609; (Q82321-200; 8 Juin 1982; 1 : 15 000), route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel

et se trouve également, dans une moindre mesure, dans des secteurs résidentiels ou commerciaux, notamment aux limites sud-est (3+267) et nord-ouest (0+170) du projet. Puisque l'environnement est variable, celui-ci sera décrit en détail pour chacun des secteurs inventoriés.

- **SECTEUR 1 (KM 3+267 À 4+445)**

Ce secteur couvre les km 3+267 à 4+445 de la route 157 existante (photo 8). La plus grande partie de l'emprise est occupée par la route, les accotements, les fossés de drainage et par des terrains privés. Une inspection visuelle systématique des fossés a été réalisée entre les km 3+267 et 4+265. Par la suite, 59 sondages ont été réalisés entre les km 4+265 et 4+445 sur les surfaces disponibles au-delà du fossé. La stratigraphie observée est composée de quatre niveaux, soit une épaisse tourbe et humus (7 cm à 10 cm), un terreau limoneux brun clair (7 cm), posé sur une fine couche (3 cm) de sable limoneux gris clair. La dernière couche est un sable grossier de couleur jaune-rouille. Aucun objet-témoin ancien n'a été trouvé dans ces sondages.

- **SECTEUR 2 (KM 4+445 À 4+530)**

Situé dans une zone résidentielle, ce secteur s'étend du km 4+445 à 4+530 dans les limites de terrains expropriés en bordure de la route 157. Au total, 22 sondages ont été réalisés et la stratigraphie se compose de deux couches, soit un épais terreau limoneux brun (15 cm à 18 cm), reposant sur un sable grossier de couleur jaune-rouille. Aucun objet-témoin n'a été mis au jour.

- **SECTEUR 3 (KM 4+530 À 5+390)**

Ce secteur du projet est situé entre les km 4+530 à 5+390 du nouveau tracé de la route 157 (photo 9). La totalité de l'emprise est située dans un boisé dense composé de conifères et de feuillus (bouleaux, trembles et érables). Le relief est caractérisé par de petites buttes et de marécages. Du km 4+660 à 4+760, une ligne d'Hydro-Québec traverse l'emprise. Ce secteur est donc complètement déboisé et parsemé de petits arbustes. Entre les km 4+790 et 5+390, le boisé est très dense et difficile à sonder. Au total, 246 sondages ont été réalisés et la stratigraphie identifiée comporte quatre couches. La première couche est constituée de tourbe et d'humus (6 cm), suivie d'un terreau limoneux brun (6 cm), reposant sur une fine couche de sable limoneux gris clair. La dernière couche est un sable



Photo 8



Photo 9

Photo 8 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 - Vue générale de l'environnement, secteur 1, km 4+300 - Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.10)

Photo 9 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 - Vue générale de l'environnement boisé, secteur 3 km 4+425 - Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.11)

grossier et de couleur jaune-rouille. À cause du décapage de surface, cette dernière couche se trouve en surface, sous la ligne d'Hydro-Québec. Aucun objet-témoin n'a été mis au jour.

- **SECTEUR 4 (KM 5+390 À 6+590)**

Ce secteur couvre les km 5+390 à 6+590 sur le nouveau tracé de la route 157. L'emprise est dans un environnement forestier similaire au secteur 3 (photo 10). Le sol est relativement dégagé et, entre les km 5+390 à 5+570, le sol de surface a été complètement décapé lors de travaux récents effectués sous la ligne électrique qui traverse l'emprise (photo 11). Puisqu'aucun sondage n'a été pratiqué à cet endroit, une inspection visuelle a été réalisée. Pour l'ensemble du secteur 4, 199 sondages ont été réalisés entre les km 5+570 et 6+590. La stratigraphie est constituée des mêmes quatre couches que celles observées dans les sondages du secteur 3. Sous l'humus de surface se trouve une couche de terreau limoneux brun, reposant sur une fine couche de sable limoneux gris clair, elle-même posée sur un sable grossier de couleur rouille. Aucun objet-témoin n'a été mis au jour.

- **SECTEUR 5 (KM 6+590 À 8+300)**

Ce secteur couvre les km 6+590 à 8+300 sur le nouveau tracé de la route 157. L'emprise est incluse dans deux environnements différents : entre les km 6+590 à 7+080, dans d'anciens champs en friche (photo 12) et entre les km 7+080 à 8+300, dans un environnement forestier dense, composé de conifères et de feuillus, incluant de petites pousses et plantes telles que des fougères. Le relief présente des buttes, des zones marécageuses et des éclaircis. Dans les champs en friche, 188 sondages ont été réalisés, en incluant la rive ouest de la rivière Cachée. Un tesson de céramique fine blanche (non conservé) a été trouvé en surface. La stratigraphie est constituée d'une épaisse couche de terreau limoneux, brun foncé, très humide et posée sur le sable grossier de couleur rouille. Pour le secteur boisé (des km 7+080 à 8+300), 224 sondages ont été réalisés. La stratigraphie est constituée des mêmes quatre couches que pour le secteur 5. Au total, 412 sondages ont été réalisés dans ce secteur et aucun artefact n'a été trouvé.



Photo 10



Photo 11

Photo 10 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 - Vue générale de l'environnement forestier, secteur 4, km 5+900 - Vue vers le nord (MTQ-2002-D2.33)

Photo 11 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 - Vue générale de la zone décapée sous la ligne d'Hydro-Québec, secteur 4, km 5+570 - Vue vers l'est (MTQ-2002-D2.32)

- SECTEUR 6 (KM 8+300 À 8+526)

Ce secteur couvre les km 8+300 à 8+526 sur le nouveau tracé de la route 157. L'emprise, qui est plus large dans ce secteur, est localisée dans un environnement boisé, clairsemé, avec de jeunes arbres, principalement des bouleaux. Entre les km 8+450 à 8+500, l'emprise inclut un bras (emplacement d'un mur antibruit) qui se dirige vers le nord-est (photo 13). En tout, 63 sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie est identique à celle observée dans le secteur 5, sauf dans certains endroits où le sable de couleur rouille se trouve directement sous l'humus de surface. Aucun objet-témoin n'a été mis au jour.

- SECTEUR 7 (KM 8+526 [=0+000] À 0+170)

Il est à noter que le chaînage change au km 8+526. En fait, le km 8+526 est équivalent au km 0+000. Ce secteur couvre les km 0+000 à 0+170 à proximité du centre fiscal, à la limite nord-ouest de l'emprise. C'est dans ce secteur que le nouveau tracé de la route 157 rejoint le tracé existant. L'emprise traverse un parc en bordure du centre fiscal (photo 14). L'environnement correspond à une topographie plane, une surface gazonnée. La totalité du parc présente un niveau plus bas que la route 157. Au total, 124 sondages ont été réalisés et la stratigraphie, qui témoigne de l'aménagement anthropique, correspond à l'humus de surface, suivi d'une épaisse couche de terreau limoneux, brun foncé posée sur un sable grossier de couleur rouille. Aucun objet-témoin n'a été retrouvé.

L'inventaire archéologique de ce projet s'est soldé par la réalisation de 1 125 sondages exploratoires et quelques inspections visuelles. Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces travaux (tableau 6). Un tesson de céramique fine blanche et des tessons de verre brun et moderne ont été trouvés. Ces éléments ont été jugés sans valeur patrimoniale et n'ont pas été conservés. Le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 6 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 — Synthèse des activités archéologiques

Secteur	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
1	Km 3+267	Km 4+445	1 178	0 à 20	Résidentiel	Podzol	59 sondages et inspection visuelle	—
2	Km 4+445	Km 4+530	85	20	Résidentiel	Remaniée	22 sondages	—
3	Km 4+530	Km 5+390	860	40	Boisé et dense	Podzol	246 sondages	—
4	Km 5+390	Km 6+590	1 200	40	Forestier	Podzol	199 sondages	—
5	Km 6+590	Km 8+300	1 710	40 à 60	Forestier et agricole (en friche)	Podzol et remaniée	412 sondages	—
6	Km 8+300	Km 8+526	256	40 à 60	Boisé	Podzol	63 sondages	—
7	Km 0+000	Km 0+170	170	40	Commercial et aménagé (parc)	Remaniée	124 sondages	—
TOTAL	—	—	5 459	0 à 60	—	—	1 125 sondages	—



Photo 12



Photo 13

Photo 12 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 - Vue générale de l'environnement (champ en friche), secteur 5, km 7+080, côté est - Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.13)

Photo 13 - Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 - Vue générale de l'environnement boisé, secteur 6, km 8+480, dans le secteur du mur antibruit - Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D2.35)



Photo 14

Photo 14- Route 157, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, projet 20-6373-7609 - Vue générale de l'environnement aménagé, secteur 7, km 0+120, dans le parc devant le centre fiscal - Vue vers le nord-ouest (MTQ-2002-D1.17)

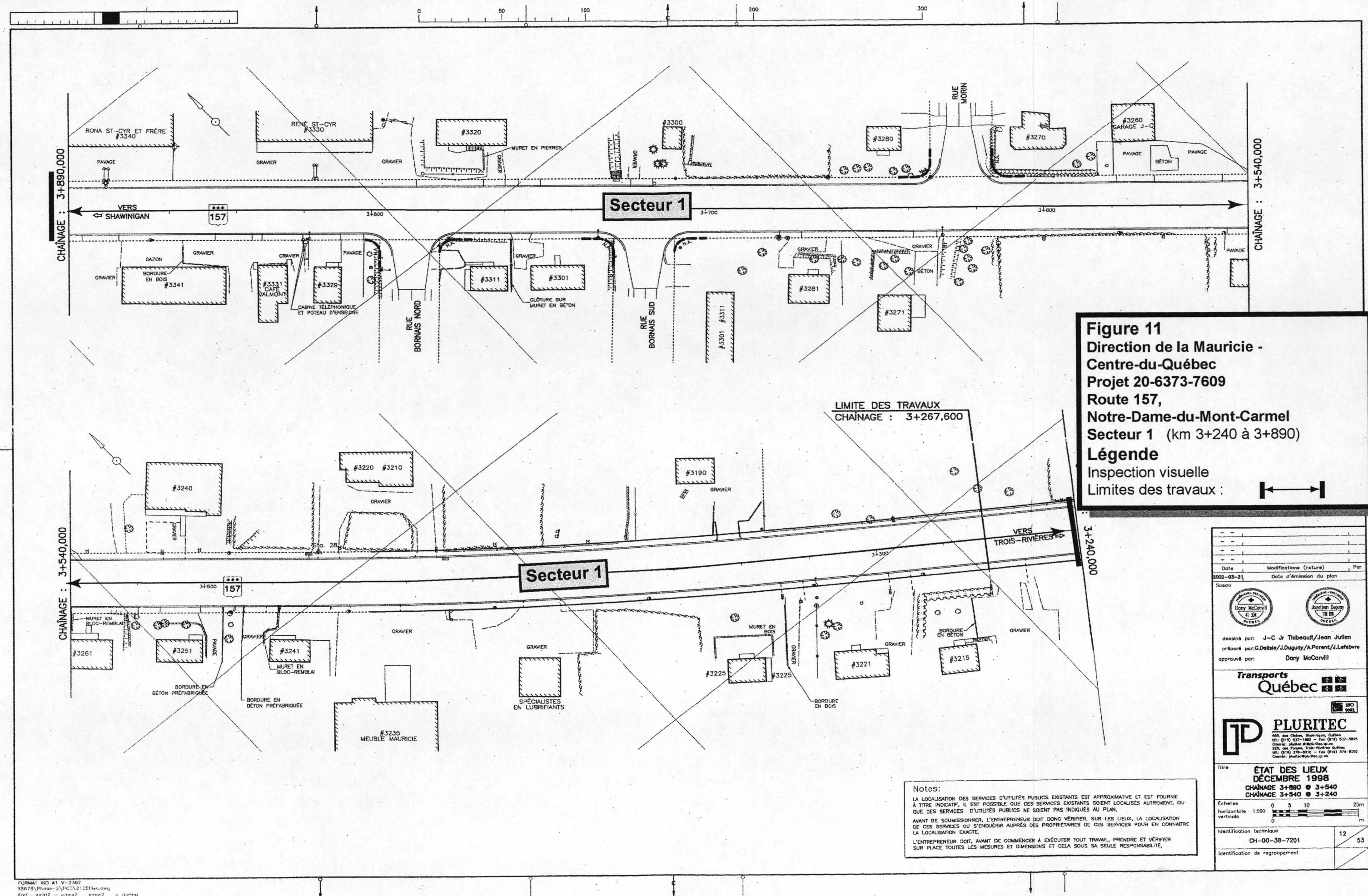
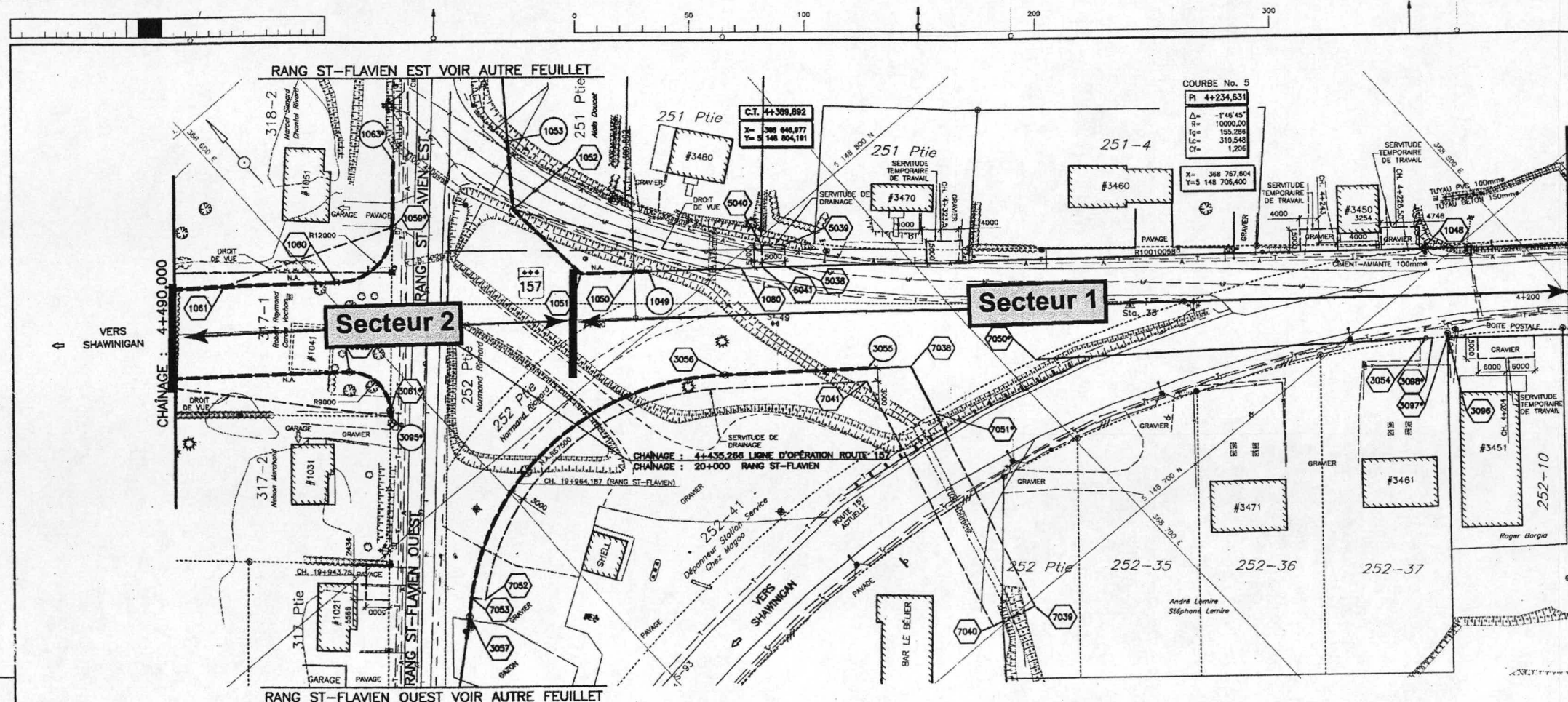


Figure 11
 Direction de la Mauricie -
 Centre-du-Québec
 Projet 20-6373-7609
 Route 157,
 Notre-Dame-du-Mont-Carmel
 Secteur 1 (km 3+240 à 3+890)
Légende
 Inspection visuelle
 Limites des travaux :

Notes:
 LA LOCALISATION DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS EXISTANTS EST APPROXIMATIVE ET EST FOURNIE À TITRE INDICATIF. IL EST POSSIBLE QUE CES SERVICES EXISTANTS SOIENT LOCALISÉS AUTREMENT, OU QUE DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS NE SOIENT PAS INDICUÉS AU PLAN.
 AVANT DE SOUMISSIONNER, L'ENTREPRENEUR DOIT DONC VÉRIFIER, SUR LES LIEUX, LA LOCALISATION DE CES SERVICES OU S'ENQUÉRIR AUPRÈS DES PROPRIÉTAIRES DE CES SERVICES POUR EN CONNAÎTRE LA LOCALISATION EXACTE.
 L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER À EXÉCUTER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VÉRIFIER SUR PLACE TOUTES LES MESURES ET DIMENSIONS ET CELA SOUS SA SEULE RESPONSABILITÉ.

Date	Modifications (nature)	Par
2002-03-21	Date d'émission du plan	
dessiné par: J.-C. Jr Thibault/Jean Julien		
préparé par: G. Desjardis/J. Duguay/A. Parent/J. Lefebvre		
approuvé par: Dany McCarville		
Transports Québec		
PLURITEC 165, rue Péladeau, Sherbrooke, Québec (514) 537-1800 - Fax (514) 537-5825 Courriel: pluritec@pluritec.qc.ca 225, rue Turpin, Trois-Rivières, Québec (819) 378-8010 - Fax (819) 378-8292 Courriel: pluritec@pluritec.qc.ca		
ÉTAT DES LIEUX DÉCEMBRE 1998 CHAÎNAGE 3+890 à 3+540 CHAÎNAGE 3+540 à 3+240		
Echelles horizontale: 1:500 verticale: 1:100		
Identification technique CH-00-38-7201		12 53
Identification de regroupement		



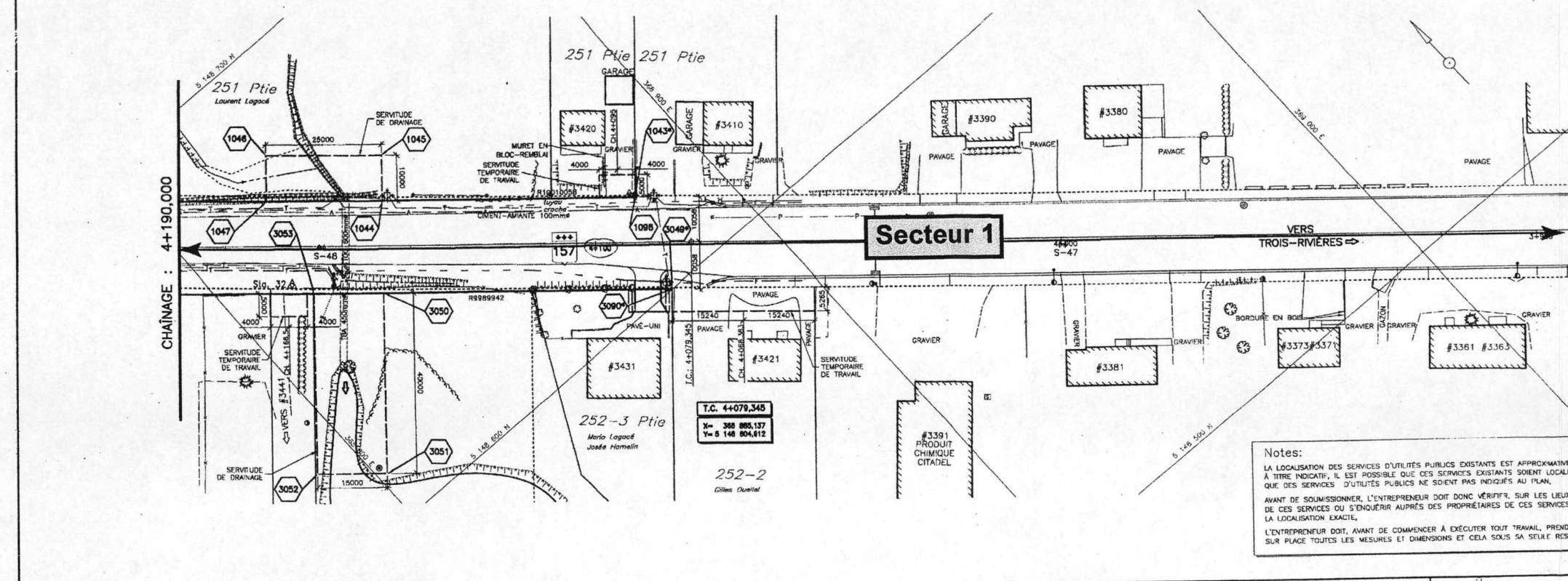
STATIONS DU POLYGONE DE BASE
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)

STATIONS	(E)	(N)	(Z)
32	X= 368 814,199	Y= 5 148 654,717	Z= 114,222
33	X= 368 728,974	Y= 5 148 736,138	Z= 115,610

POINTS D'EMPREISE
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)

POINTS	(E)	(N)
1043*	X= 368 882,880	Y= 5 148 620,598
1044*	X= 368 841,119	Y= 5 148 655,917
1045*	X= 368 847,804	Y= 5 148 663,529
1046*	X= 368 828,553	Y= 5 148 679,718
1047*	X= 368 822,668	Y= 5 148 672,106
1048*	X= 368 763,810	Y= 5 148 704,371
1049*	X= 368 655,779	Y= 5 148 810,002

Figure 12
Direction de la Mauricie -
Centre-du-Québec
Projet 20-6373-7609
Route 157,
Notre-Dame-du-Mont-Carmel
Secteur 1 (km 3+890 à 4+445)
Secteur 2 (km 4+445 à 4+490)
Légende
 Sondages (Secteur 1: 59)
 Sondages (Secteur 2: 13)
 Limites des travaux :



EN PRÉPARATION
 ÉTANT SUJET À DES MODIFICATIONS ULTÉRIEURES, CE
 PLAN NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QU'À TITRE D'INFORMATION
 8082-05-81

Date	Modifications (nature)	Par
2002-03-21	Date d'émission du plan	

Scellé

dessiné par: J.-C. Jr Thibault/Jean Julien
 préparé par: G. Delisle/J. Duguay/A. Parent/J. Lefebvre
 approuvé par: Dany McCorvill

Transports
Québec

PLURITEC
 255, des Chênes, Shawinigan, Québec
 Tél. (819) 537-1881 - Fax (819) 537-5835
 Courriel: pluritec@pluritec.com
 255, des Forges, Trois-Rivières, Québec
 Tél. (819) 371-5910 - Fax (819) 371-5982
 Courriel: pluritec@pluritec.com

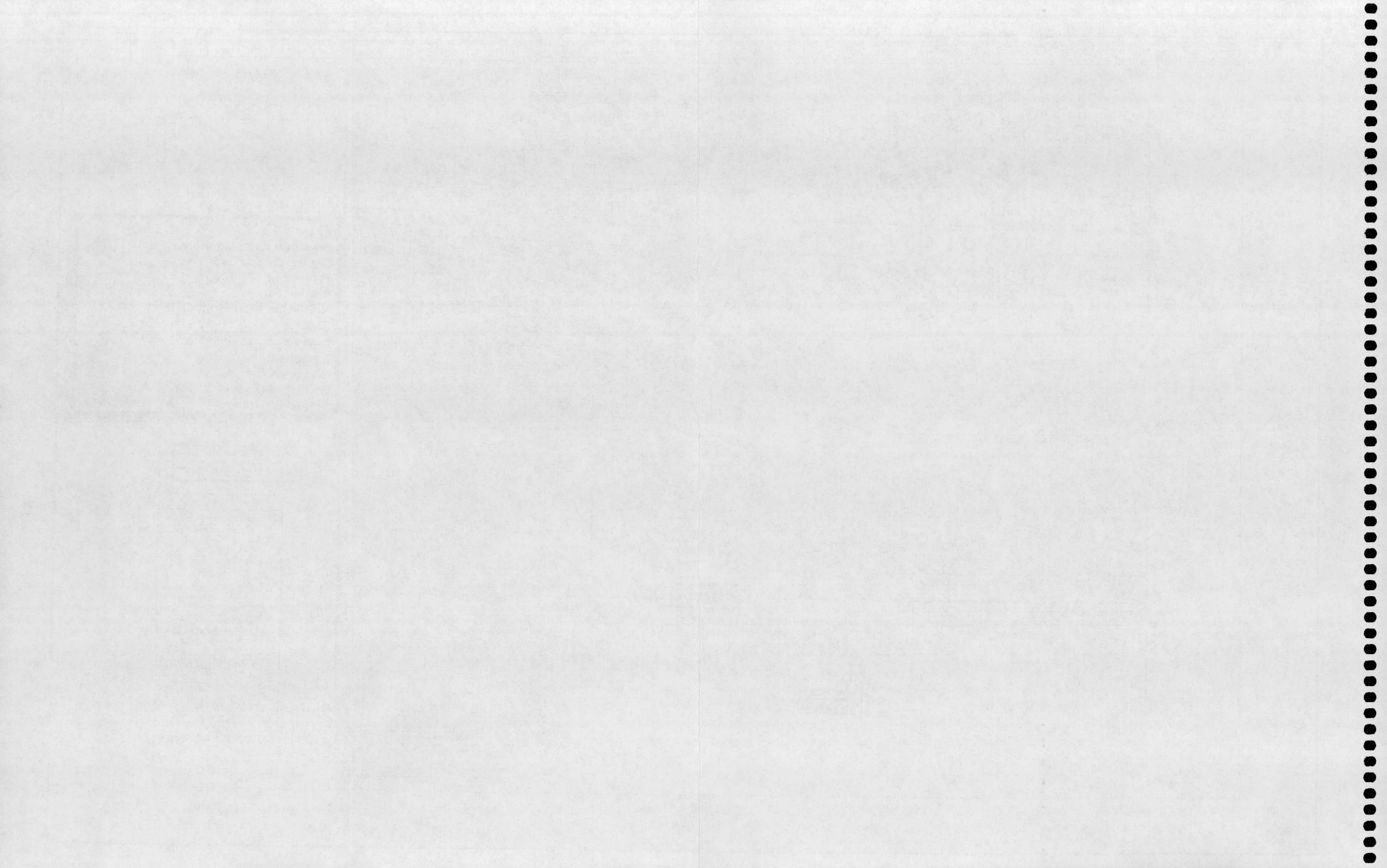
Titre
ÉTAT DES LIEUX
DÉCEMBRE 1998
 CHAÎNAGE 4+490 @ 4+190
 CHAÎNAGE 4+190 @ 3+890

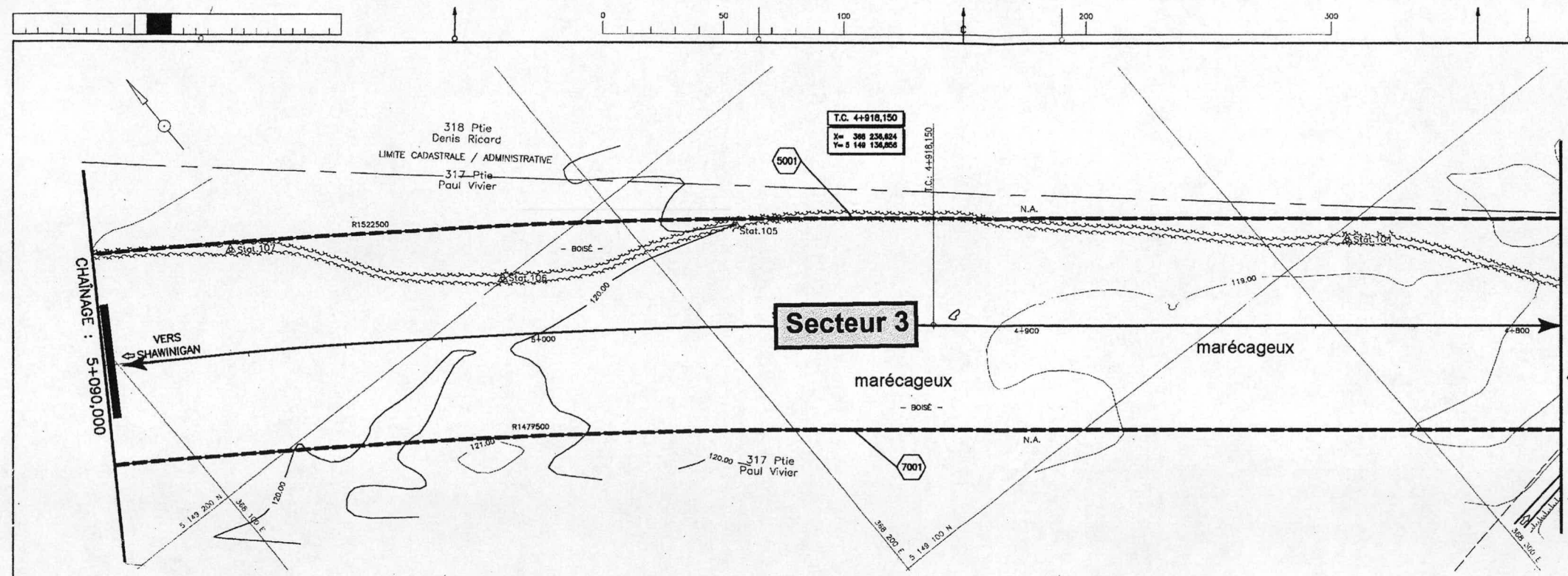
Échelles
 horizontale 1:500 0 10 25m
 verticale

Identification technique
 CH-00-38-7201 11 53

Identification de regroupement

Notes:
 LA LOCALISATION DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS EXISTANTS EST APPROXIMATIVE ET EST FOURNIE
 À TITRE INDICATIF. IL EST POSSIBLE QUE CES SERVICES EXISTANTS SOIENT LOCALISÉS AUTREMENT, OU
 QUE DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS NE SOIENT PAS INDICÉS AU PLAN.
 AVANT DE SOUMISSIOMNER, L'ENTREPRENEUR DOIT DONC VÉRIFIER, SUR LES LIEUX, LA LOCALISATION
 DE CES SERVICES OU S'ENQUÉRIR AUPRÈS DES PROPRIÉTAIRES DE CES SERVICES POUR EN CONNAÎTRE
 LA LOCALISATION EXACTE.
 L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER À EXÉCUTER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VÉRIFIER
 SUR PLACE TOUTES LES MESURES ET DIMENSIONS ET CELA SOUS SA SEULE RESPONSABILITÉ.

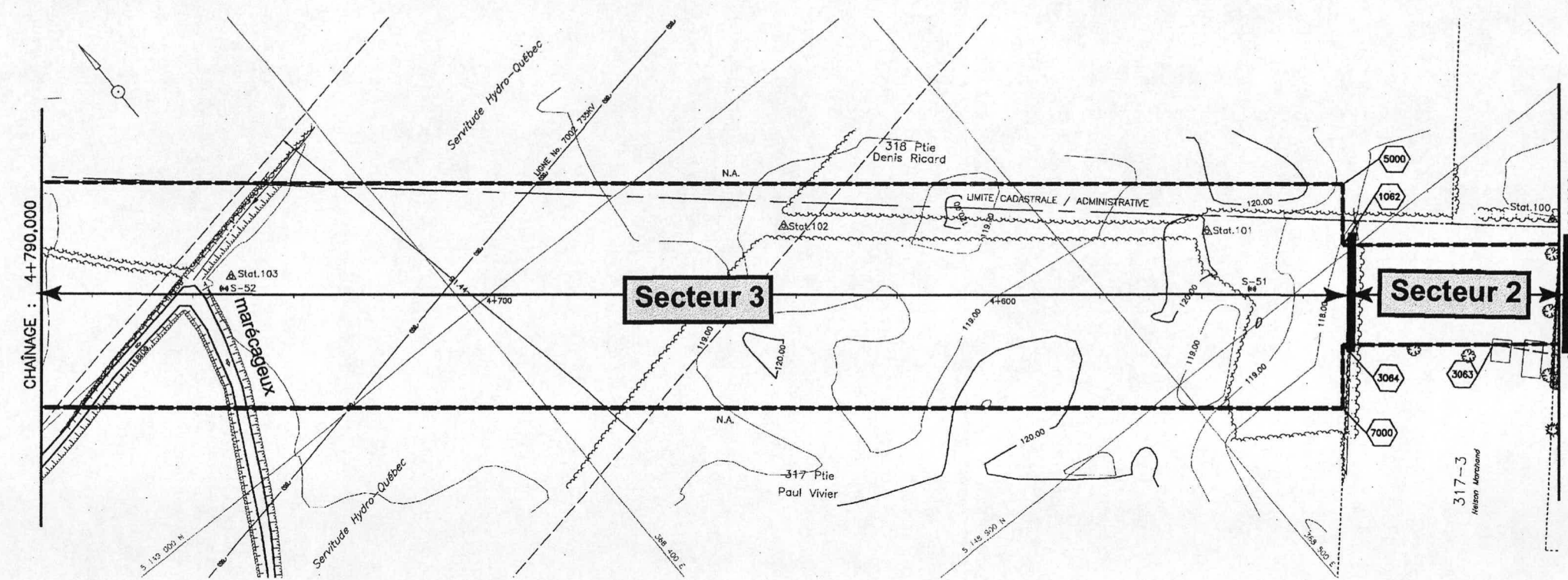




STATIONS DU POLYGONE DE BASE					
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)					
STATIONS	(E)	(N)	(Z)	(E)	(N)
100	X= 368 577,739	Y= 5 148 878,817	Z= 117,839		
101	X= 368 523,987	Y= 5 148 920,636	Z= 119,859		
102	X= 368 459,420	Y= 5 148 974,058	Z= 118,039		
103	X= 368 367,962	Y= 5 149 035,266	Z= 118,410		
104	X= 368 313,997	Y= 5 149 097,530	Z= 119,437		
105	X= 368 218,059	Y= 5 149 178,256	Z= 120,073		
106	X= 368 173,212	Y= 5 149 205,207	Z= 120,443		
107	X= 368 133,478	Y= 5 149 242,478	Z= 120,783		

POINTS D'EMPRISE					
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)					
POINTS	(E)	(N)	(Z)	(E)	(N)
1062	X= 368 542,678	Y= 5 148 901,692			
5000	X= 368 550,513	Y= 5 148 911,358			
5001	X= 368 237,885	Y= 5 149 164,788			

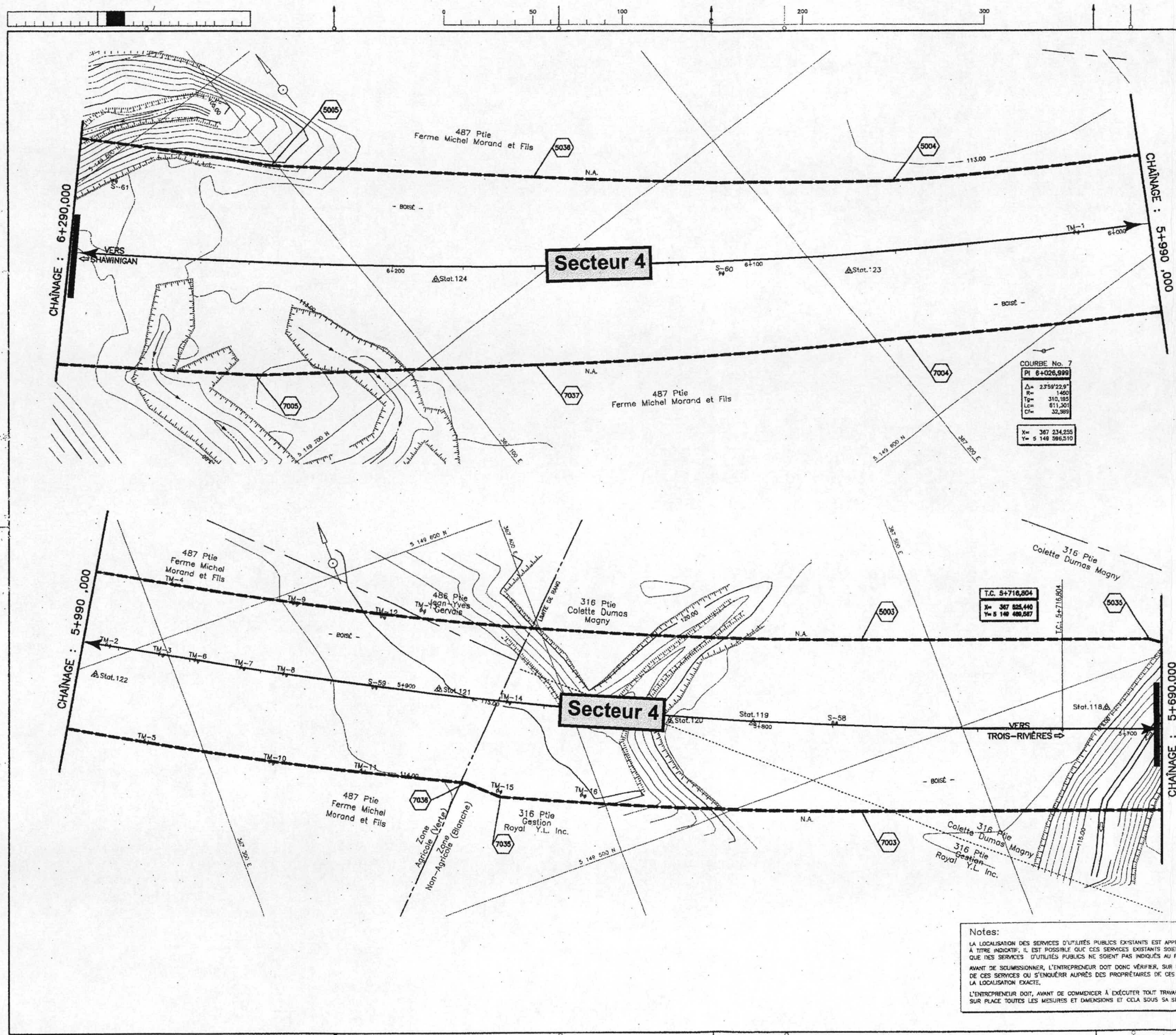
Figure 13
Direction de la Mauricie -
Centre-du-Québec
Projet 20-6373-7609
Route 157,
Notre-Dame-du-Mont-Carmel
Secteur 2 (km 4+490 à 4+530)
Secteur 3 (km 4-530 à 5+090)
Légende
 Sondages (Secteur 2 : 9)
 Sondages (Secteur 3 : 171)
 Limites des travaux :



EN PRÉPARATION
 ÉTANT SUJET À DES MODIFICATIONS ULTÉRIEURES, CE
 PLAN NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QU'À TITRE D'INFORMATION
 8002-03-21

Date	Modifications (nature)	Par
2002-03-21	Date d'émission du plan	
dessiné par: J.-C. Jr Thibault / Jean Julien		
préparé par: G. Delisle / J. Duquoy / A. Parent / J. Lefebvre		
approuvé par: Dany McCarville		
Transports Québec		
PLURITEC 505, rue Chénier, Shawinigan, Québec M1 0B1 (418) 537-1882 - Fax (418) 537-0825 Courriel: pluritec@pluritec.com 220, rue Fargue, Trois-Rivières, Québec M1 0B1 (819) 376-8010 - Fax (819) 376-8002 Courriel: pluritec@pluritec.com		
ÉTAT DES LIEUX FÉVRIER 1999 Chaînage 5+090 @ 4+790 Chaînage 4+790 @ 4+490		
Echelles horizontale 1:500 verticale 1:100		
Identification technique CH-00-38-7201		
Identification de regroupement		

Notes:
 LA LOCALISATION DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS EXISTANTS EST APPROXIMATIVE ET EST FOURNIE À TITRE INDICATIF. IL EST POSSIBLE QUE CES SERVICES EXISTANTS SOIENT LOCALISÉS AUTREMENT, QU'ILS S'AGISSENT DE SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS NE SOIENT PAS INDICUÉS AU PLAN.
 AVANT DE SOUMISSIIONNER, L'ENTREPRENEUR DOIT DONC VÉRIFIER, SUR LES LIEUX, LA LOCALISATION DE CES SERVICES OU S'ENQUÉRIR AUPRÈS DES PROPRIÉTAIRES DE CES SERVICES POUR EN CONNAÎTRE LA LOCALISATION EXACTE.
 L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER À EXÉCUTER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VÉRIFIER SUR PLACE TOUTES LES MESURES ET DIMENSIONS ET CELA SOUS SA SEULE RESPONSABILITÉ.



STATIONS DU POLYGONE DE BASE
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)

STATIONS	(E)	(N)	(Z)
118	X= 367 538,798	Y= 5 149 481,159	Z= 121,613
119	X= 367 446,503	Y= 5 149 550,798	Z= 121,286
120	X= 367 424,984	Y= 5 149 559,289	Z= 121,143
121	X= 367 367,322	Y= 5 149 580,136	Z= 114,834
122	X= 367 278,043	Y= 5 149 597,047	Z= 113,431
123	X= 367 208,319	Y= 5 149 647,852	Z= 113,432
124	X= 367 114,622	Y= 5 149 716,939	Z= 113,526

POINTS D'EMPRISE
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)

POINTS	(E)	(N)
5003	X= 367 482,375	Y= 5 149 532,585
5004	X= 367 237,754	Y= 5 149 660,501
5005	X= 367 098,548	Y= 5 149 770,763
5035	X= 367 556,575	Y= 5 149 505,319
5036	X= 367 154,323	Y= 5 149 722,928
7003	X= 367 465,829	Y= 5 149 487,507

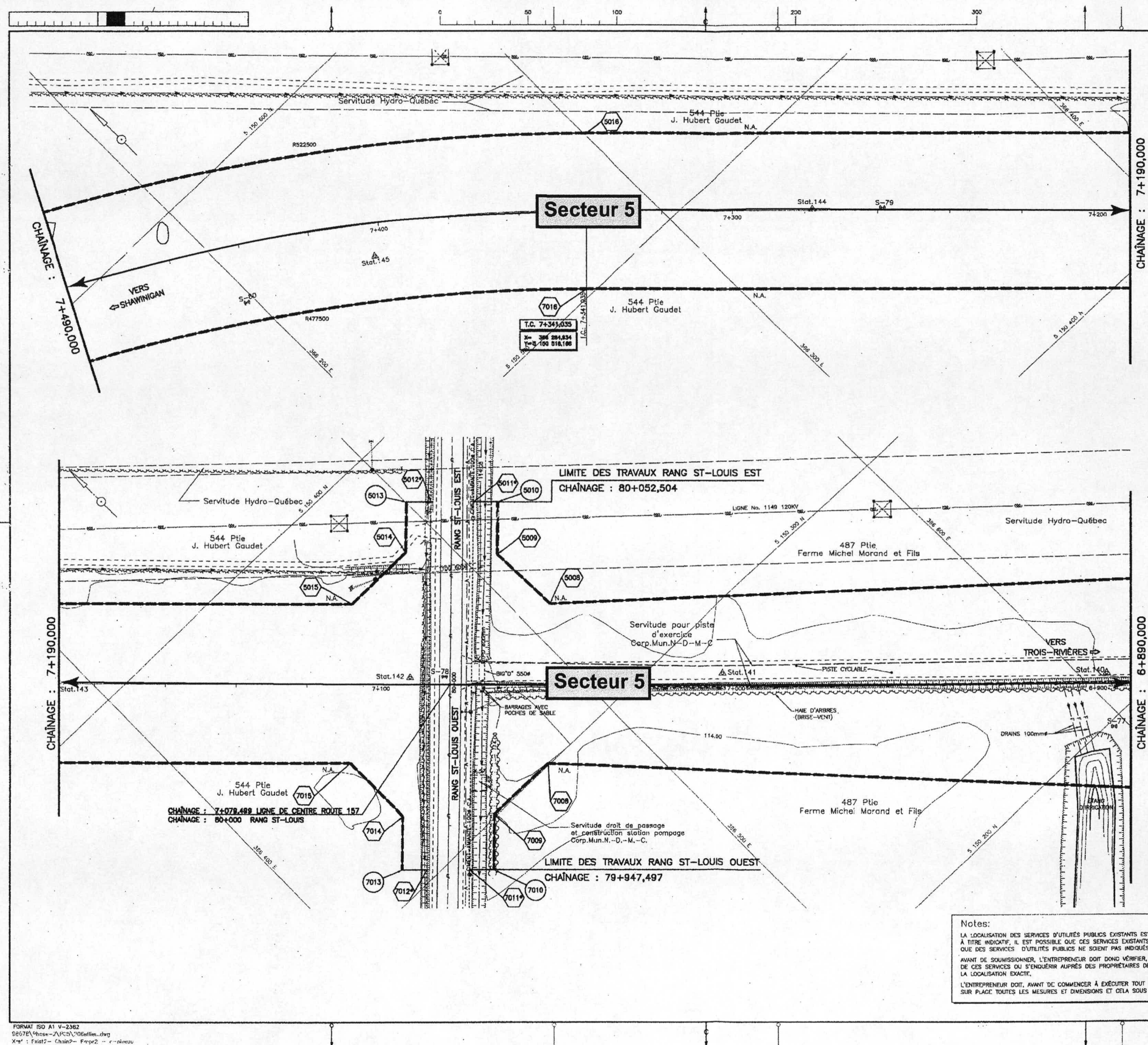
COURBE No. 7
PI 6+026,999
Δ= 2759'22.9"
R= 1460
T= 310.185
Lc= 611.301
C= 32.389
X= 367 234,255
Y= 5 149 586,510

T.C. 5+716,804
X= 367 525,440
Y= 5 149 489,567

EN PRÉPARATION
ÉTANT SUJET À DES MODIFICATIONS ULTÉRIEURES, CE
PLAN NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QU'À TITRE D'INFORMATION
2002-03-21

Date	Modifications (nature)	Par
2002-03-21	Date d'émission du plan	
dessiné par: J.-C. J. Thibault / Jean Julien préparé par: G. Delisle / J. Duguay / A. Parent / J. Lefebvre approuvé par: Dany McCorvill		
Transports Québec		
585, des Ombres, Shawinigan, Québec Tél. (819) 537-1002 - Fax (819) 537-5525 Courriel: pluritec@pluritec.ca 225, des Forges, Trois-Rivières, Québec Tél. (819) 379-8010 - Fax (819) 379-8002 Courriel: pluritec@pluritec.ca		
Titre: ÉTAT DES LIEUX FÉVRIER 1999 Chaînage 5+290 à 5+990 Chaînage 5+990 à 5+690		
Conelles horizontale 1:500 verticale 0		25m m
Identification technique CH-00-38-7201	8	53
Identification de groupement		

Notes:
LA LOCALISATION DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS EXISTANTS EST APPROXIMATIVE ET EST FOURNIE À TITRE INDICATIF. IL EST POSSIBLE QUE CES SERVICES EXISTANTS SOIENT LOCALISÉS AUTREMENT, OU QUE DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS NE SOIENT PAS INDiquÉS AU PLAN.
AVANT DE SOUMISSIIONNER, L'ENTREPRENEUR DOIT DONC VÉRIFIER, SUR LES LIEUX, LA LOCALISATION DE CES SERVICES OU S'ENQUÉRIR AUPRÈS DES PROPRIÉTAIRES DE CES SERVICES POUR EN CONNAÎTRE LA LOCALISATION EXACTE.
L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER À EXÉCUTER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VÉRIFIER SUR PLACE TOUTES LES MESURES ET DIMENSIONS ET CELA SOUS SA SEULE RESPONSABILITÉ.

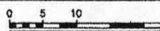


STATIONS DU POLYGENE DE BASE						
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)						
STATIONS	(E)	(N)	(Z)			
140	X= 368 805,904	Y= 5 150 210,678	Z= 114,15			
141	X= 365 529,740	Y= 5 150 284,811	Z= 113,38			
142	X= 360 485,717	Y= 5 150 345,289	Z= 114,24			
143	X= 366 396,841	Y= 5 150 410,122	Z= 114,57			
144	X= 366 330,428	Y= 5 150 474,501	Z= 114,46			
145	X= 366 233,027	Y= 5 150 550,525	Z= 114,63			

POINTS D'EMPRISE					
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)					
POINTS	(F)		(N)		
5008	X=	366 508,594	Y=	150 332,558	
5009	X=	366 507,953	Y=	150 335,178	
5010	X=	366 618,892	Y=	150 364,198	
5011	X=	366 613,972	Y=	150 368,974	
5012*	X=	366 505,224	Y=	150 377,467	
5013	X=	366 500,235	Y=	150 382,308	
5014	X=	366 489,669	Y=	150 371,863	

Figure 17
Direction de la Mauricie -
Centre-du-Québec
Projet 20-6373-7609
Route 157,
Notre-Dame-du-Mont-Carmel
Secteur 5 (km 6+890 à 7+490)
Légende
Sondages (nb : 143)
Limites des travaux

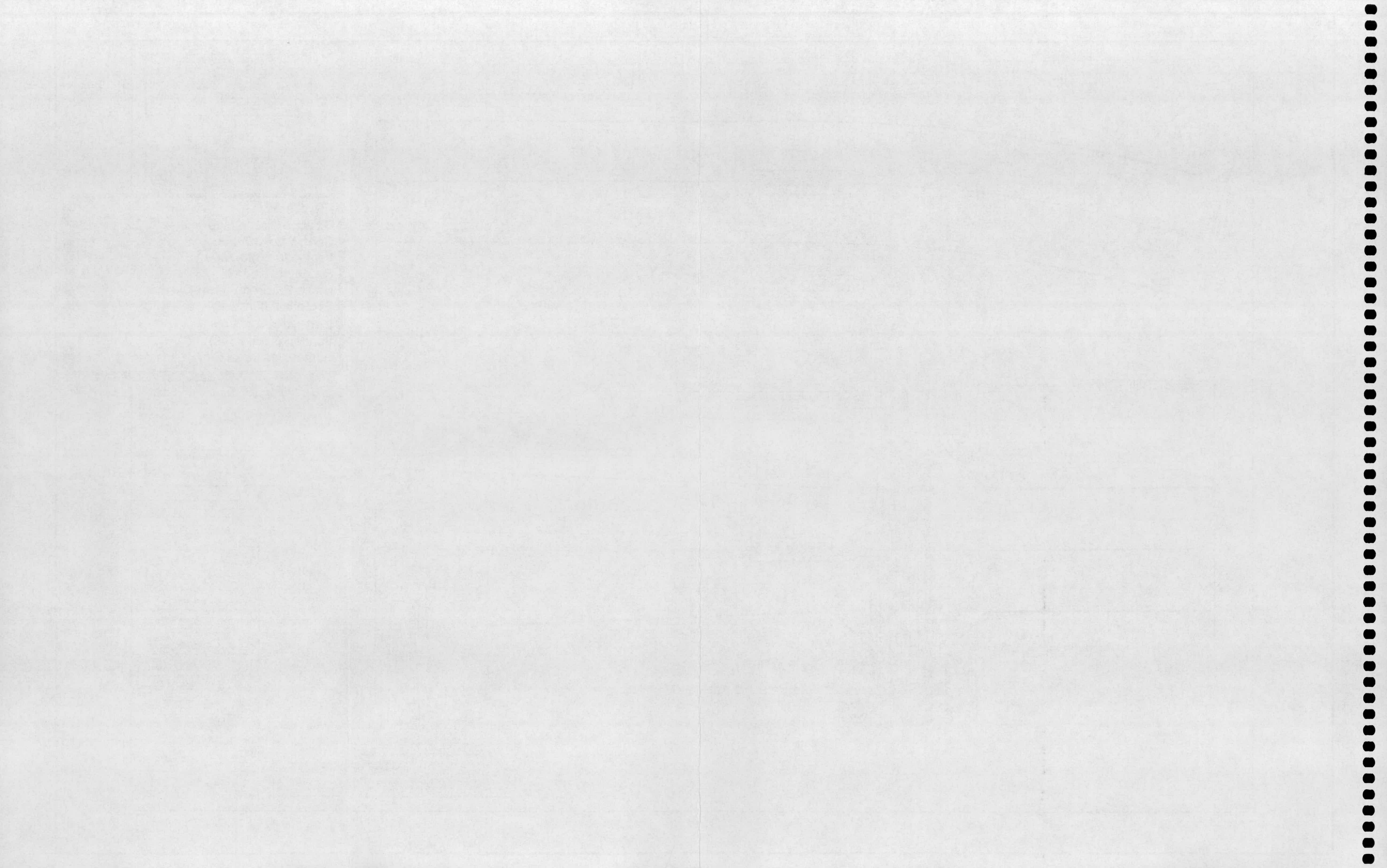
EN PRÉPARATION
ÉTANT SUJET À DES MODIFICATIONS INTÉRIEURES, CE
PLAN NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QU'À TITRE D'INFORMATIO
2002-03-21

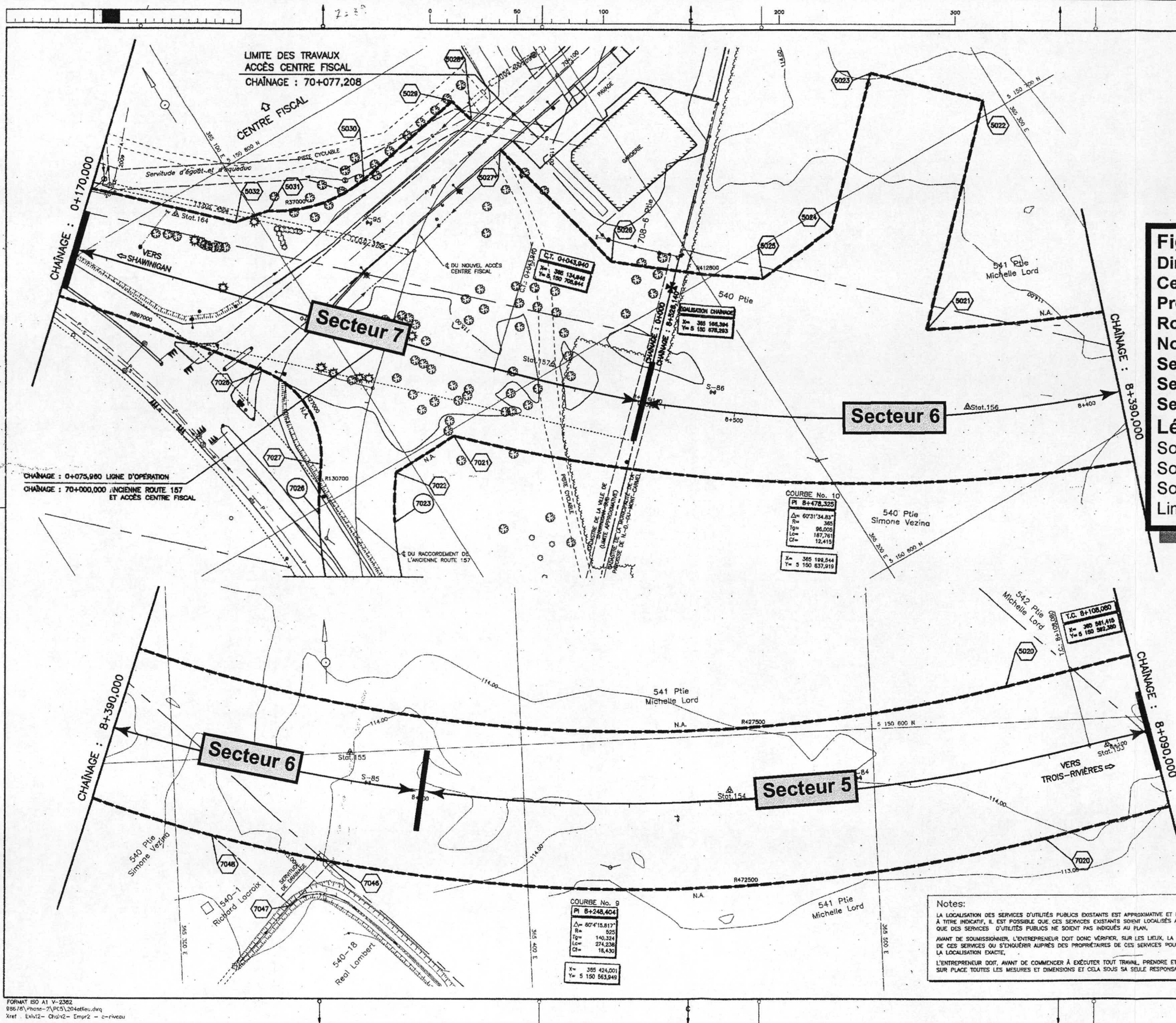
Date		Modifications (nature)		P
2002-03-21		Date d'émission du plan		
Sceau:				
				
dessiné par: J-C Jr Thibault / Jean Julien				
préparé par: G.Delisle/J.Duguay/A.Perret/J.Lefebvre				
approuvé par: Dany McCarvill				
Transports Québec				
				
		PLURITEC 545, des Chênes, Sherbrooke, Québec Tél. (819) 378-1960 - Fax (819) 378-1969 Courriel: info@pluritec.com 225, des Forges, Trois-Rivières, Québec Tél. (819) 378-9018 - Fax (819) 378-9095 Courriel: pluritec@pluritec.com		
Titre				
ÉTAT DES LIEUX FÉVRIER 1999 Chalthoqe 7+480 @ 7+190 Chalthoqe 7+190 @ 6+850				
Coordonnées horizontales verticales	1:600 0 0			
Identification technique				8
CH-00-38-7201				
Identification de regroupement				

```

FORMAT ISO A1 V-2382
9857E\chase-A\PC5\206effien.dwg
Xref : Exist2= Chain2= From2= c:\paveu

```



STATIONS DU POLYGONE DE BASE						
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)						
STATIONS	(E)	(N)	(Z)			
153	X= 365 568,563	Y= 5 150 992,334	Z= 114,292			
154	X= 365 458,801	Y= 5 150 584,218	Z= 113,145			
155	X= 365 350,795	Y= 5 150 600,031	Z= 114,214			
156	X= 365 244,047	Y= 5 150 629,036	Z= 114,397			
157	X= 365 140,029	Y= 5 150 701,390	Z= 115,344			
158	X= 365 080,546	Y= 5 150 795,394	Z= 116,630			

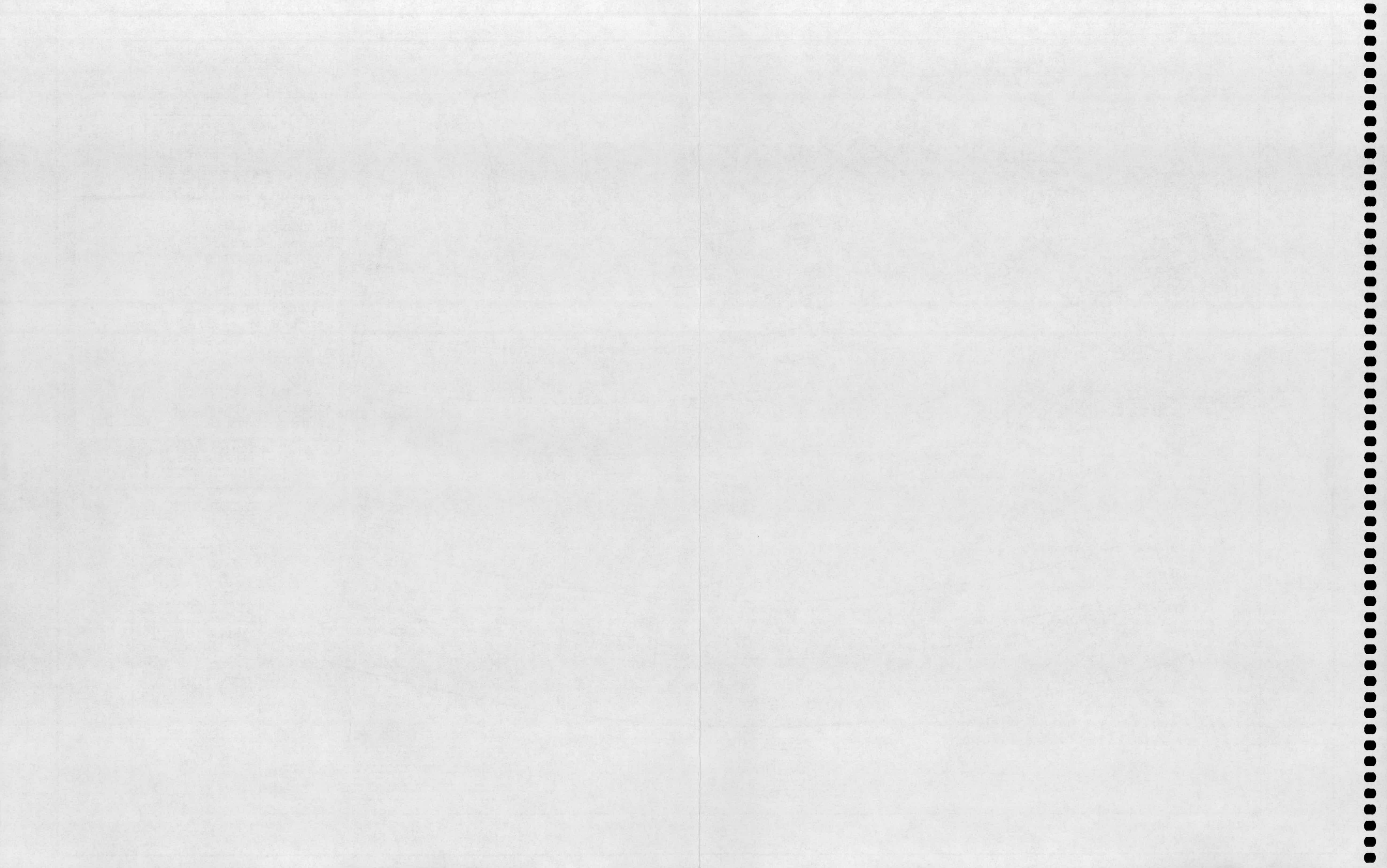
POINTS D'EMPRISE						
COORDONNÉES S.C.O.P.Q. (N.A.D. 83)						
POINTS	(E)	(N)				
5020	X= 365 538,519	Y= 5 150 610,619				
5021	X= 365 246,189	Y = 5 150 654,517				
5022	X= 365 295,137	Y = 5 150 704,014				
5023	X= 365 271,614	Y = 5 150 727,460				
5024	X= 365 338,024	Y = 5 150 693,774				
5025	X= 365 214,538	Y = 5 150 691,736				
5026	X= 365 160,208	Y = 5 150 718,475				
5027*	X= 365 170,108	Y = 5 150 763,482				
5028	X= 365 167,507	Y = 5 150 775,076				
5029	X= 365 165,766	Y = 5 150 782,835				
5030	X= 365 132,037	Y = 5 150 776,244				

Figure 19
Direction de la Mauricie -
Centre-du-Québec
Projet 20-6373-7609
Route 157,
Notre-Dame-du-Mont-Carmel
Secteur 5 (km 8+090 à 8+300)
Secteur 6 (km 8+300 à 8+526)
Secteur 7 (km 8+526 à 0+170)
Légende
 Sondages (Secteur 5 : 45)
 Sondages (Secteur 6 : 63)
 Sondages (Secteur 7 : 124)
 Limites des travaux

EN PRÉPARATION
 ÉTANT SUJET À DES MODIFICATIONS CLÉSÉRIEUSES, CE
 PLAN NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QU'À TITRE D'INFORMATION
 2002-03-21

Date	Modifications (nature)	Par
2002-03-21		
Date d'émission du plan		
Sceau		
dessiné par: J-C Jr Thibault / Jean Julien		
préparé par: G.Delisle/J.Duguay/A.Parent/J.Lefebvre		
approuvé par: Dany McCarvill		
Transports Québec		
PLURITEC 685, des Chênes, Brossard, Québec Tél. (514) 337-1821 - Fax (514) 337-3025 Courriel pluritec@pluritec.ca 225, des Forges, Trois-Rivières, Québec Tél. (819) 378-8010 - Fax (819) 378-8022 Courriel pluritec@pluritec.ca		
ÉTAT DES LIEUX FÉVRIER 1999 Ch. 0+170 • 0+000/8+526,140 • 8+390 Chaînage 8+390 • 8+090		
Echelle: 0 5 10 25m horizontale 1:500 verticale 1:100		
Identification technique CH-03-38-7201		
Identification de regroupement 53		

Notes:
 LA LOCALISATION DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS EXISTANTS EST APPROXIMATIVE ET EST FOURNIE À TITRE INDICATIF. IL EST POSSIBLE QUE CES SERVICES EXISTANTS SOIENT LOCALISÉS AUTREMENT, OU QUE DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLICS NE SOIENT PAS INDICUÉS AU PLAN.
 AVANT DE SOUMETTRE, L'ENTREPRENEUR DOIT DONC VÉRIFIER, SUR LES LIEUX, LA LOCALISATION DE CES SERVICES OU S'ENQUÉRIR AUPRÈS DES PROPRIÉTAIRES DE CES SERVICES POUR EN CONNAÎTRE LA LOCALISATION EXACTE.
 L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER À EXÉCUTER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VÉRIFIER SUR PLACE TOUTES LES MESURES ET DIMENSIONS ET CELA SOUS SA SEULE RESPONSABILITÉ.



4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Au total, 1 202 sondages exploratoires et des inspections visuelles de surface n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques à l'intérieur des trois projets évalués dans les limites de la direction de la Mauricie - Centre-du-Québec. Quelques objets-témoins associés au XX^e siècle ont été retrouvés pour le projet 20-6373-7609, à Notre-Dame-du-Mont-Carmel. Ces vestiges ont été jugés sans signification patrimoniale et n'ont donc pas été conservés. Le MTQ peut réaliser les travaux de construction prévus sans risque pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Anonyme (s.d.)** Dossier historique sur les forges Grondins, CdFf-1, et de l'Islet CcFe-1 — Ministère des affaires culturelles du Québec.
- Bédard, M. et autres (1978)** Le ruisseau des Forges du Saint-Maurice — Parcs Canada — Rapport inédit.
- Cérane (1996)** Nouvelle centrale de Grand-Mère, avant-projet phase II. Études historiques et archéologiques — Tecsult inc. — Rapport inédit.
- Drouin, P. (1995)** «Des charrons aux Forges du Saint-Maurice. Archéologies québécoises» — Recherches amérindiennes au Québec.
- Gaumont, M. (1969)** Les Forges du Saint-Maurice, CcFd-12 — Ministère des Affaires culturelles du Québec.
- Guild, R. et Salaun, J.-P. (1984)** Les fours à charbon de bois des Grandes Piles — Ministère des Affaires culturelles du Québec — Rapport inédit.
- Hardy, R. et autres (1986)** Les entreprises sidérurgiques mauriciennes au XIX^e siècle, approvisionnement en matières premières, biographies d'entrepreneurs, organisation et financement des entreprises — U.Q.T.R., Centre de recherche en études québécoises.
- Hardy, R. et autres (1988)** Description des techniques et analyse du déclin de la sidérurgie mauricienne, 1876-1910 — U.Q.T.R., Centre de recherches en études québécoises — Rapport inédit.
- McGain, A. (1977)** Fouilles archéologiques d'un bloc domestique aux forges du Saint-Maurice en 1974 (25G51) — Trois-Rivières — Parcs Canada — Travail inédit.
- Nadon, P. (1978)** «La première entreprise industrielle du Québec : les forges du Saint-Maurice» — Dossiers de l'Archéologie 27 — Bruxelles.
- Patrimoine Experts (1999)** Inventaires archéologiques, Direction Mauricie - Centre-du-Québec — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.
- Ribes, R. (1964)** Cahiers de fouille 1964 : compte-rendu de nos activités pendant la campagne 1964 — Ministère des Affaires culturelles du Québec.
- Ribes, R. (1978)** Rapport archéologique pour l'année 1978 — Université du Québec à Trois-Rivières, Musée d'archéologie — Rapport inédit.
- Savard, M. et autres (1985)** Archéologie industrielle, prospection archéologique de surface des forges Grondins, l'Islet et Radnor — U.Q.T.R., Cahiers d'Archéologie québécoise.

Savard, M. (1993)

Évaluation du potentiel et inventaire archéologique des forges de l'Islet CcFe-1 — Corporation pour le patrimoine sidérurgique de la Mauricie — Rapport inédit.

Trottier, L. (1983)

Évaluation du potentiel historique des fours à charbon de bois des Grandes-Piles en relation avec quelques sites sidérurgiques de la Mauricie — Ministère des Affaires culturelles du Québec — Rapport inédit.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 194 401