

Ministère
des Transports

Québec



Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de la Chaudière-Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

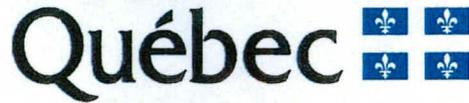
Arkēos inc.
Société d'expertise en recherches anthropologiques

CANQ
TR
QUE
PPRS
146

Juin 2003

294

Ministère
des Transports



Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de la Chaudière-Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est



8232, rue Saint-Denis, Montréal (Québec) H2P 2G6
1453, rue Saint-Thimothée, Montréal (Québec) H2L 3N7
70, rue Saint-Paul, Québec (Québec) G1K 3V9

850-435

747530

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

ROUTE 269, SAINT-GILLES (PROJET 20-3475-9903);
ROUTE DU MOULIN ET RANG DES CHUTES, SAINT-PATRICE-DE-
BEAURIVAGE (PROJET 20-3475-9905)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-ARKE-12)

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-02-AD06)

Rapport préparé par :

Arkéos inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques
8232, rue Saint-Denis
Montréal (Québec) H2P 2G6
Téléphone : (514) 387-7757
Télécopieur : (514) 382-5659
Courriels : info@arkeos.ca, autocad@arkeos.ca



CAD
TR
QUE
PPRS
146

Montréal, Juin 2003

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

		Page
	LISTE DES FIGURES	ii
	LISTE DES PHOTOS	iii
	LISTE DES TABLEAUX.....	iv
	LISTE DES PARTICIPANTS	v
1	INTRODUCTION	1
	1.1 Cadre et objectifs.....	1
	1.2 Résultats	1
	1.3 Contenu du rapport.....	2
2	MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE	5
	2.1 Préparation de l'inventaire	5
	2.2 Inventaire archéologique.....	6
	2.3 Analyse et rapports.....	8
3	RÉSULTATS	11
	3.1 ROUTE 269, SAINT-GILLES (PROJET 20-3475-9903).....	11
	3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	11
	3.1.2 Inventaire archéologique.....	11
	3.2 ROUTE DU MOULIN ET RANG DES CHUTES, SAINT-PATRICE-DE- BEAURIVAGE (PROJET 20-3475-9905).....	17
	3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	17
	3.2.2 Inventaire archéologique.....	17
4	CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	29
	 OUVRAGES CITÉS	 30

LISTE DES FIGURES

		Page
Figure 1 -	Direction de la Chaudière-Appalaches — Localisation des projets à l'étude et des sites archéologiques connus (1 :250 000).....	3
Figure 2 -	Localisation du projet 20-3475-9903, route 269, Saint-Gilles (21L/11, 1:50 000)	12
Figure 3 -	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3475-9903 (Q79605-15, 1:15 000) — Route 269, Saint-Gilles.....	13
Figure 4 -	Route 269, Saint-Gilles — Localisation du projet sur les plans de construction, secteurs 1 et 2 (échelle approximative 1:600).....	14
Figure 5 -	Localisation du projet 20-3475-9905 (21L/6, 1:50 000) — Route du Moulin et rang des Chutes, Saint-Patrice-de-Beaurivage.....	19
Figure 6 -	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3475-9905 (Q66364-101, 1:15 840) — Route du Moulin et rang des Chutes, Saint-Patrice-de-Beaurivage.....	20
Figure 7 -	Route du Moulin et rang des Chutes, Saint-Patrice-de-Beaurivage — Localisation du projet sur le plan de construction, km 0+000 à 0+650, secteur 1 (échelle approximative 1:1 300)	21
Figure 8 -	Route du Moulin et rang des Chutes, Saint-Patrice-de-Beaurivage — Localisation du projet sur le plan de construction, km 0+000 à 0+550, secteur 2 (échelle approximative 1:1 300)	23
Figure 9 -	Route du Moulin et rang des Chutes, Saint-Patrice-de-Beaurivage — Localisation du projet sur le plan de construction, km 0+550 à 0+800, secteur 3 (échelle approximative 1:1 300)	25

LISTE DES PHOTOS

		Page
Page couverture -	Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 — Vue générale du secteur 1 illustrant les travaux de la voie de contournement — Vue vers le sud (MTQ-220-D1.24)	—
Photo 1 -	Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 — Vue générale du secteur 1 illustrant les travaux de la voie de contournement — Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.24)	16
Photo 2 -	Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 — Vue générale du secteur 2 — Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.23)	16
Photo 3 -	Route du Moulin, Saint-Patrice-de-Beaurivage, projet 20-3475-9905 — Vue générale du secteur 1, au km 0+650 – Vue vers le nord (MTQ-2002-D2.29)	27
Photo 4 -	Route du Moulin, Saint-Patrice-de-Beaurivage, projet 20-3475-9905 — Vue générale de l'intersection du rang des Chutes et de la route du Moulin, au km 0+000 — Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D2.31)	27

LISTE DES TABLEAUX

		Page
Tableau 1 -	Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de la Chaudière-Appalaches	2
Tableau 2 -	Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 — Site archéologique connu localisé à proximité du projet.....	11
Tableau 3 -	Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 — Synthèse des activités archéologiques.....	15
Tableau 4 -	Route du Moulin, Saint-Patrice-de-Beaurivage, projet 20-3475-9905 — Synthèse des activités archéologiques	18

LISTE DES PARTICIPANTS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE
SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

Denis Roy	Archéologue
Désirée-Emmanuelle Duchaine	Archéologue

ARKÉOS INC.

Claude Rocheleau	Archéologue / coordonnateur du projet
Vanessa Oliver-Lloyd	Archéologue / chargée de projet
Marie-Claude Morin	Technicienne de terrain
Julie Toupin	Technicienne de terrain
Steve Fillion	Infographiste
Louise Beaudoin	Secrétaire administrative

1 INTRODUCTION

1.1 Cadre et objectifs

En 2002, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Arkéos inc. un mandat pour réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagements d'infrastructures de transport dans la direction de la Chaudière-Appalaches. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent aussi dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels* du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche générale mise de l'avant par le MTQ qui favorise la protection et la sauvegarde des vestiges patrimoniaux.

Le présent document rend compte des résultats obtenus par les activités de recherche archéologique concernant des projets d'aménagement de la direction de la Chaudière-Appalaches. Dans le cadre de ce mandat, les emprises de deux projets routiers ont été inventoriées, soit celles de la route 269 à Saint-Gilles et de l'intersection de la route du Moulin et le rang des Chutes, à Saint-Patrice-de-Beaurivage (figures 1 et 2).

1.2 Résultats

Pour le projet de la route 269 à Saint-Gilles, une demi-journée de terrain par une équipe composée de deux archéologues (une chargée de projet et une technicienne) a été nécessaire, tandis que le projet de la route du Moulin à Saint-Patrice-de-Beaurivage a nécessité une demi-journée de travail par une équipe de trois archéologues (une chargée de projet et deux techniciennes). Les inventaires, qui se sont déroulés le 8 juillet 2002, ont permis la réalisation de 83 sondages archéologiques de 50 cm par 50 cm sur divers tracés linéaires totalisant un peu moins de 2 km à l'intérieur d'emprises dont la largeur variait entre 10 m et 15 m. Aucun des deux inventaires archéologiques n'a livré d'objets-témoins reliés à une occupation ancienne du territoire.

Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de la Chaudière-Appalaches

N° de projets routiers	Localisation et description des projets routiers	Activités archéologiques
20-3475-9903	Route 269, Saint-Gilles : aménagement d'un ponceau et de la chaussée	20 sondages
20-3475-9905	Route du Moulin et rang des Chutes, Saint-Patrice-de-Beaurivage : réfection de l'intersection, de la chaussée et pose d'un égout	63 sondages
TOTAL : 83 sondages		

1.3 Contenu du rapport

Le chapitre 2 présente succinctement les méthodes qui ont été utilisées afin de réaliser le mandat. Le chapitre 3 regroupe, en premier lieu, les données traitant des sites archéologiques déjà connus qui sont localisés à proximité du projet à l'étude, de même que les informations relatives aux activités de terrain. Le chapitre 4 présente la synthèse des résultats obtenus et propose, le cas échéant, des recommandations. La liste des ouvrages cités complète ce rapport.

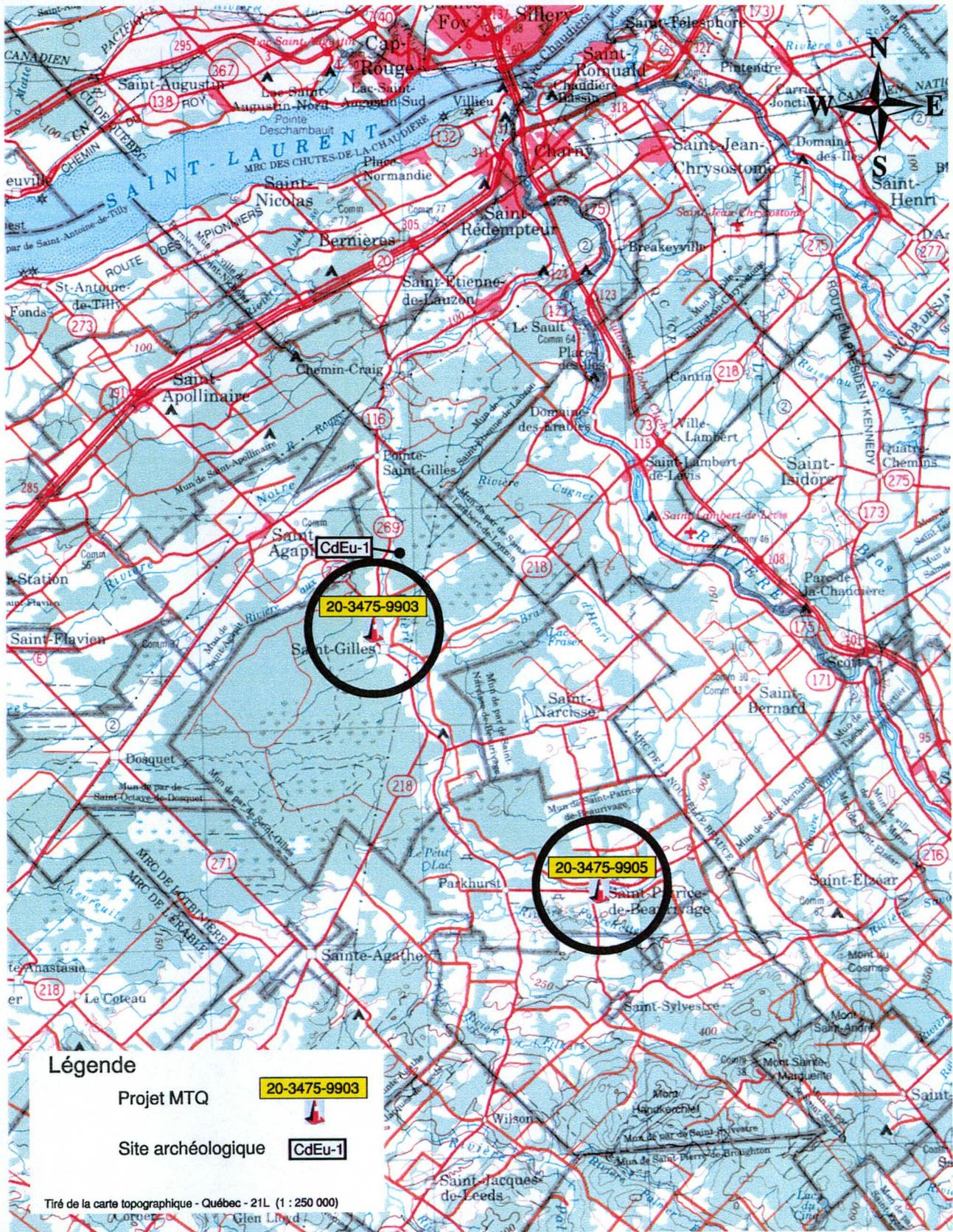
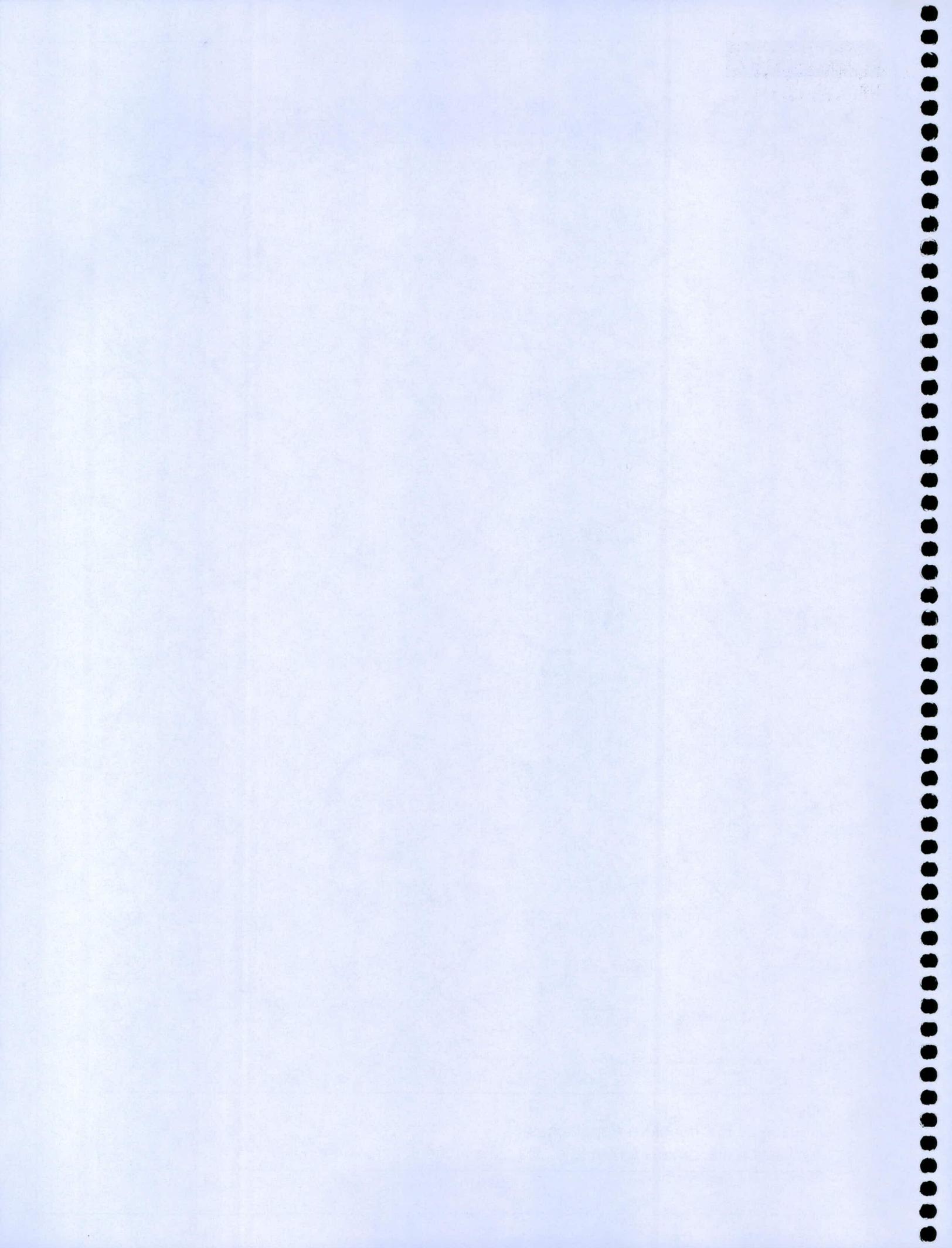


Figure 1
 Direction de la Chaudière-Appalaches
 Localisation des projets à l'étude et des sites archéologiques connus



2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée auprès du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 11 juin 2002, le permis 02-ARKE-12 a été délivré à Arkéos inc. Ce permis, effectif à partir du 11 juin 2002, pouvait être actualisé par l'envoi au MCCQ de plans de localisation des nouveaux projets, au fur et à mesure de leur réception.

- Consultations technique et documentaire

Pour chaque projet, un dossier technique est préalablement fourni par le MTQ. Celui-ci contient les informations spécifiques à la nature et à la localisation des travaux, par exemple : la direction territoriale, le numéro de projet, la municipalité, un échéancier, la description des travaux, la carte topographique (1:50 000), les photographies aériennes (échelles variables) et les plans de construction (échelles variables). Par accord avec l'archéologue du MTQ, le personnel des bureaux régionaux du Ministère peut être contacté afin d'obtenir des renseignements techniques supplémentaires.

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites des emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant sa localisation, sur une carte 1:50 000 est télécopiée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Ces informations confirment, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du MTQ et, d'autre part, permettent également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la

localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

Les fiches techniques des sites connus, de même que les rapports d'inventaires et d'études de potentiel archéologique déjà réalisés dans un rayon de 10 km du lieu des travaux sont consultés dans les centres régionaux du MCCQ. Ces informations sont recueillies sur les cartes topographiques au 1:50 000 de l'ISAQ, ainsi qu'à travers le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

Dans les cas de projets situés en milieu urbanisé où la réalisation de sondages archéologiques manuels apparaît impossible, et lorsque cela s'avère pertinent, l'inventaire des cartes et plans sur microfiches disponibles à la section des cartes de la Bibliothèque nationale du Québec (BNQ) est consulté afin d'y sélectionner divers documents cartographiques anciens ou, le cas échéant, des plans d'expropriation. L'étude de ces documents permet d'évaluer la présence d'anciens bâtiments ou d'axes de circulation à l'intérieur de l'emprise des projets du MTQ. Le cas échéant, une surveillance des travaux peut être recommandée. Cette recherche particulière comprend également la consultation des schémas d'aménagement des M.R.C. concernées ainsi que le document «Les chemins de la mémoire», répertoriant les monuments et sites historiques du Québec.

2.2 Inventaire archéologique

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un enregistrement photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) et afin de planifier la localisation des sondages. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par le chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, des inspections visuelles ainsi que des enregistrements et descriptions d'usage sont néanmoins effectués.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires peuvent mesurer 50 cm par 50 cm. Les sondages sont implantés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur maximale est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Pour les champs labourés ou pour toutes autres surfaces dégagées de couvert végétal, une inspection visuelle est pratiquée. De plus, quelques sondages ponctuels permettent d'y enregistrer la stratigraphie. Dans les cas d'anciens terrains labourés et lorsque applicable, l'inventaire peut être facilité par un labourage mécanique préalable. Cette méthode, lorsque appliquée, est suivie d'une inspection visuelle et de sondages manuels.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors entreprises. Des sondages supplémentaires réalisés aux 5 m permettent d'évaluer l'état, l'importance et l'étendue du site. Il est prévu de procéder à l'enregistrement de la position des objets (sur fiches standardisées) et à une couverture photographique du contexte pédologique et environnemental. Tous les vestiges archéologiques trouvés doivent être conservés dans des contenants portant le numéro du sondage, l'identification du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue/chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des données pour déterminer l'importance et l'étendue du site afin de fournir rapidement à l'archéologue du MTQ des recommandations.

Les travaux de surveillance archéologique, lorsqu'ils sont requis, nécessitent une attention particulière puisque les excavations sont effectuées à la pelle mécanique. L'archéologue doit alors enregistrer et consigner rapidement, sur les fiches appropriées, toutes les données pertinentes (sols et vestiges mis au jour). De plus, il doit effectuer les croquis stratigraphiques jugés nécessaires à la compréhension du contexte archéologique. Ces informations sont accompagnées de relevés photographiques et de plans d'arpentage. Quant aux artefacts significatifs, ceux-ci peuvent faire l'objet d'une récolte en paroi et d'un inventaire bien que de manière générale, seuls les artefacts en provenance d'un site identifié par un code Borden sont normalement conservés.

La procédure d'enregistrement des données doit être simple, mais efficace, compte tenu des conditions parfois difficiles et du temps limité dont dispose l'archéologue. Ainsi, chaque projet est identifié par un code temporaire spécifique qui se compose des trois premières lettres de la municipalité visitée, de l'année de l'intervention et d'un numéro séquentiel par projet (ex. : QUE99-01). Ce code temporaire sert à identifier les données relatives à chacun des projets, à moins, bien entendu, qu'un code Borden ait déjà été attribué ou soit éventuellement octroyé.

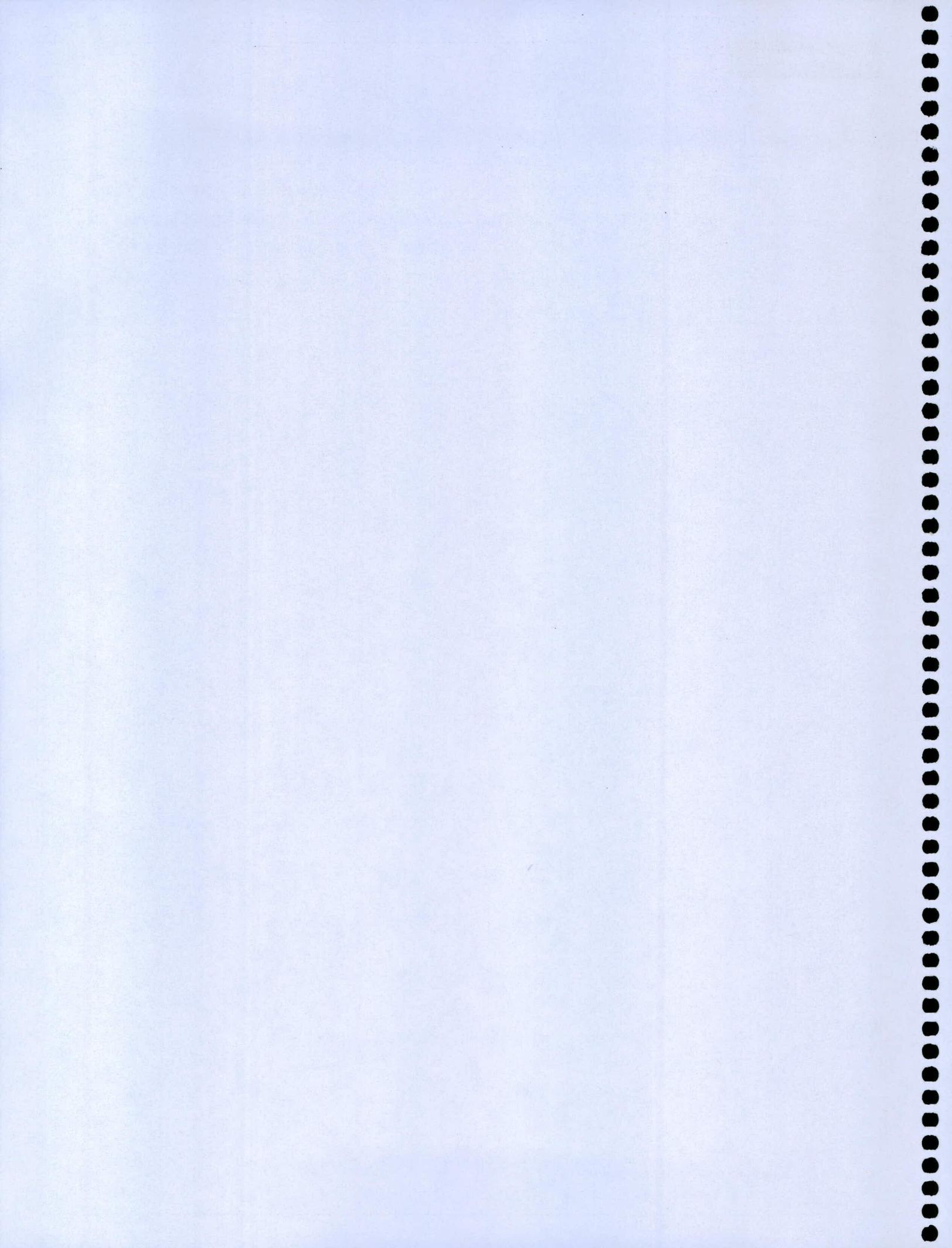
Quant aux données colligées sur le terrain, le système Tykal est utilisé. Cette méthode préconise la division de l'aire d'intervention en opération, sous-opération et lot, le lot étant la plus petite unité d'enregistrement. Ainsi, la première opération devrait recevoir le numéro 1, à moins qu'une intervention antérieure ait pris place dans ce secteur. Chaque opération peut être subdivisée en sous-opération selon les besoins. À ce stade, une lettre majuscule s'ajoute au numéro de l'opération. Enfin, le numéro de lot identifie une couche de sol, un vestige particulier ou tout autre phénomène jugé pertinent pour la compréhension d'un site archéologique. Ce chiffre s'ajoute à la séquence utilisée pour l'opération et la sous-opération pour ainsi obtenir par exemple, 1A2, qui correspond alors au deuxième lot de la sous-opération 1A.

Finalement, chacun des lots de sol enregistrés est accompagné d'une fiche descriptive faisant état de sa provenance, de sa nature et de sa profondeur. Les profondeurs sont calculées en fonction de la surface du sol environnant. Tous les vestiges mis au jour durant les travaux sont également décrits, localisés et photographiés, même si les ouvrages récents et les infrastructures publiques ne sont pas considérés comme formant un site archéologique selon les critères définis par le MCCQ. De plus, les parois des tranchées excavées ont fait l'objet de relevés stratigraphiques (généralement des croquis lors d'une surveillance) et photographiques selon leur pertinence.

2.3 Analyse et rapports

Tous les objets-témoins recueillis sont nettoyés et classifiés. Le cas échéant, l'identification de certains vestiges peut être effectuée par des spécialistes en culture matérielle. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet routier. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, des conclusions et des recommandations sont proposées.



3 RÉSULTATS

3.1 ROUTE 269, SAINT-GILLES (PROJET 20-3475-9903)

Ce projet correspond à l'aménagement d'un ponceau localisé sur la route 269 à Saint-Gilles (figure 2). Le tracé est représenté sur la photographie aérienne Q79605-15 à l'échelle du 1:15 000 (figure 3) ainsi que sur le plan de construction au 1:250 (figure 4). L'inventaire archéologique a été réalisé, le 8 juillet 2002, par l'archéologue / chargée de projet et une technicienne en archéologie. Les travaux du MTQ devaient débiter le 10 juillet 2002.

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Un seul site archéologique est répertorié dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit du site CdEu-1 (tableau 2), situé sur la rive sud de la rivière de la Chaudière, à 25 m à l'est de l'embouchure du ruisseau Bras-D'Henri, à Saint-Gilles (Ethnoscop inc., 1991).

Tableau 2 - Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 — Site archéologique connu localisé à proximité du projet

Code Borden	Localisation	Distance du projet (km)	Affiliation culturelle	Références
CdEu-1	Rivière Beaurivage	5	Amérindienne, préhistorique	Ethnoscop inc., 1991

3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de ce projet a été réalisé dans les limites d'une emprise de 100 m de longueur, entre les km 0+000 et 0+100, sur une largeur de 10 m à 30 m. Le projet est situé dans un milieu semi-résidentiel où la totalité de l'emprise est occupée par l'accotement de la route 269 et les terrains privés situés en bordure de la chaussée. L'emprise des travaux a été divisée en deux secteurs.

- SECTEUR 1 (km 0+000 au km 0+100, côté ouest)

Ce premier secteur couvre les 100 m de la zone du côté ouest de la route 269 (photo 1). Toute l'emprise est occupée par l'accotement, un terrain privé et un petit ruisseau. Une voie



Figure 2: Localisation du projet 20-3475-9903, route 269, Saint-Gilles



Figure 3: Localisation sur photo aérienne du projet 20-3475-9903; (Q79605-15; 14 Juin 1979; 1 : 15 000), route 269, Saint-Gilles

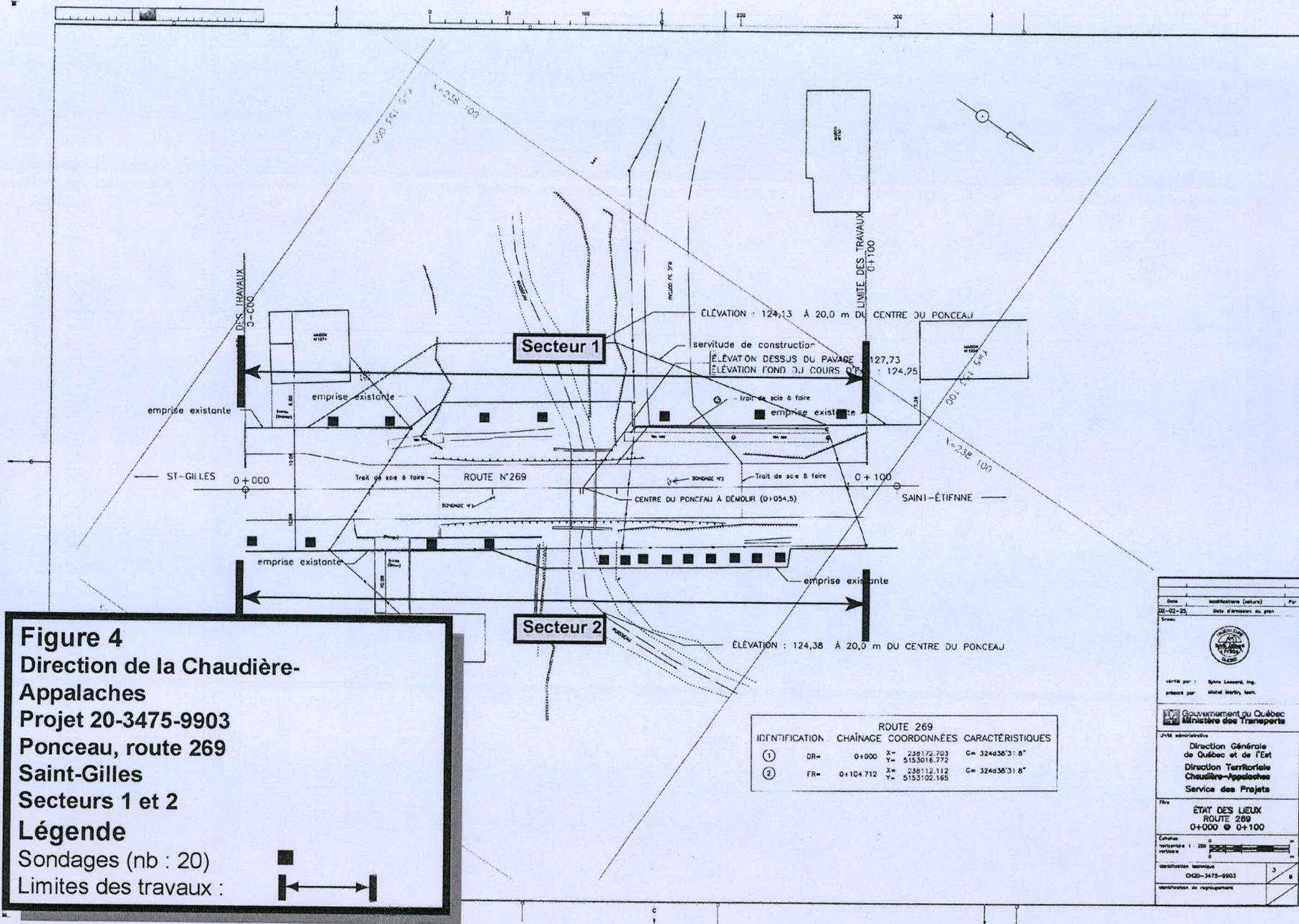


Figure 4
 Direction de la Chaudière-Appalaches
 Projet 20-3475-9903
 Ponceau, route 269
 Saint-Gilles
 Secteurs 1 et 2
Légende
 Sondages (nb : 20) 
 Limites des travaux : 

ROUTE 269			
IDENTIFICATION	CHAÎNAGE	COORDONNÉES	CARACTÉRISTIQUES
①	DR=	X= 238172,703 Y= 5153016,772	G= 324d36'31,8"
②	FR=	X= 238112,112 Y= 5153102,165	G= 324d36'31,8"

Date	02-02-25	Modificateur (lettre)	Par
Date d'émission du plan			
 Gouvernement du Québec Ministère des Transports			
vérifié par : Stéphane Lévesque, Ing. préparé par : Michel Morin, techn.			
Unité administrative Direction Générale de Québec et de l'Est Direction Territoriale Chaudière-Appalaches Service des Projets			
Titre ÉTAT DES LIEUX ROUTE 269 0+000 @ 0+100			
Échelle horizontale : 1/200 verticale : 1/50			
Classification technique CH20-3475-9903			
Classification de regroupement			

de contournement a été construite pour la durée des travaux. Sept sondages ont été réalisés à l'ouest de l'accotement et la stratigraphie type du secteur à l'étude correspond à un sol remanié, soit une épaisse couche de limon terreux, brun foncé, possiblement agricole. Cette couche repose sur un sol constitué d'un sable grossier de couleur jaunerouille. Les travaux étaient déjà amorcés lors de l'arrivée de l'équipe et l'emplacement de la voie de contournement avait déjà été décapé. Aucun sondage n'a donc été réalisé dans cette partie de l'emprise qui a fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun objet-témoin n'a été trouvé.

- **SECTEUR 2 (km 0+000 au km 0+100, côté est)**

Ce deuxième secteur couvre les 100 m de la zone du côté est de la route 269 (photo 2). L'emprise est occupée par l'accotement, deux terrains privés et un petit ruisseau. Treize sondages ont été réalisés à l'est de l'accotement et la stratigraphie type du secteur à l'étude observée est la même que celle dans le premier secteur.

L'inventaire archéologique de ce projet a été effectué par la réalisation de 20 sondages et par une inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 3) et, suite à ces résultats, le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 3 - Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 — Synthèse des activités archéologiques

Secteur	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)				
1	0+000 ouest	0+100 ouest	100	10 à 30	Résidentiel	Remaniée	7 sondages	Travaux amorcés à l'arrivée des archéologues
2	0+000 est	0+100 est	100	10 à 30	Résidentiel	Remaniée	13 sondages	—
TOTAL	—	—	200	10 à 30	—	—	20 sondages	—



Photo 1



Photo 2

Photo 1 - Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 - Vue générale du secteur 1, illustrant les travaux de la voie de contournement - Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.24)

Photo 2 - Route 269, Saint-Gilles, projet 20-3475-9903 - Vue générale du secteur 2 - Vue vers le sud (MTQ-2002-D1.23)

3.2 ROUTE DU MOULIN ET RANG DES CHUTES, SAINT-PATRICE-DE-BEAURIVAGE (PROJET 20-3475-9905)

Ce projet correspond à la reconstruction de l'intersection de la route du Moulin et du rang des Chutes, ainsi qu'à la pose d'un égout le long de la route du Moulin, à Saint-Patrice-de-Beaurivage, en Beauce (figure 5). Le tracé est représenté sur la photographie aérienne Q66364-101 à l'échelle de 1:15 840 (figure 6) ainsi que sur les plans de construction au 1:500 (figures 7 à 9). L'inventaire archéologique de ce projet a été réalisé le 8 août 2002 par l'archéologue / chargée de projet et par deux techniciennes en archéologie. Les travaux du MTQ étaient prévus pour le 15 août 2002.

3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet routier.

3.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de ce projet a été réalisé à l'intérieur d'une emprise de 650 m de longueur sur la route du Moulin, comprise entre les km 0+000 et 0+650, sur une largeur qui variait de 5 m à 10 m. Sur le rang des Chutes, l'emprise était de 800 m, entre les km 0+000 et 0+800, sur une largeur variant de 5 m à 10 m. Le projet est situé dans un secteur résidentiel où la plus grande partie de l'emprise est occupée par les routes et les fossés de drainage. L'emprise des travaux a été divisée en trois secteurs.

- SECTEUR 1 (route du Moulin, km 0+000 au km 0+650)

Ce secteur couvre 650 m sur la route du Moulin (photo 3). La plus grande partie de l'emprise est occupée par la route et les fossés de drainage. L'environnement qui est uniforme, correspond à un secteur rural et résidentiel incluant quelques maisons et granges en bordure de la route. Trois lignes de sondages ont été excavées et, au total, 16 sondages ont été réalisés du côté ouest de la route, dans les endroits praticables au-delà du fossé et 31 sondages ont été réalisés du côté est. Une stratigraphie simple a été observée, soit une couche de terreau limoneux posée sur du sable graveleux de couleur grise. Aucun objet-témoin n'a été trouvé.

- **SECTEUR 2 (rang des Chutes, km 0+000 au km 0+550)**

Le second secteur du projet couvre 550 m le long du rang des Chutes (photo 4). La plus grande partie de l'emprise est occupée par la route, des fossés de drainage et des terrains privés. Le rang des Chutes correspond à un secteur résidentiel. Au total, 13 sondages ont été réalisés en bordure de la route (côtés nord et sud) et la stratigraphie observée correspond à un terreau limoneux posé sur un sable graveleux et gris. Aucun objet-témoin n'a été mis au jour.

- **SECTEUR 3 (rang des Chutes, km 0+550 au km 0+800)**

Le dernier secteur du projet couvre les 250 m se trouvant dans la zone ouest de l'emprise du rang des Chutes. Puisque l'égout sera placé sous la route actuelle, la totalité de l'emprise routière a été excavée. Aucun sondage n'a donc pu être réalisé et l'inspection visuelle n'a donné lieu à aucune découverte.

L'inventaire archéologique de ce projet a été effectué via la réalisation de 47 sondages exploratoires dans l'emprise de la route du Moulin et par 13 sondages et une inspection visuelle dans l'emprise du rang des Chutes. Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces activités (tableau 4). Le MTQ peut réaliser des travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 4 - Route du Moulin, Saint-Patrice-de-Beaurivage, projet 20-3475-9905 — Synthèse des activités archéologiques

Secteur	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)				
1	0+000	0+650	650	5 à 10	Résidentiel et rural	Remaniée	47 sondages	—
2	0+000	0+550	550	5 à 10	Résidentiel	Remaniée	16 sondages	—
3	0+550	0+800	250		Résidentiel	—	Inspection visuelle	—
TOTAL	—	—	1 450	5 à 10	—	—	63 sondages	—

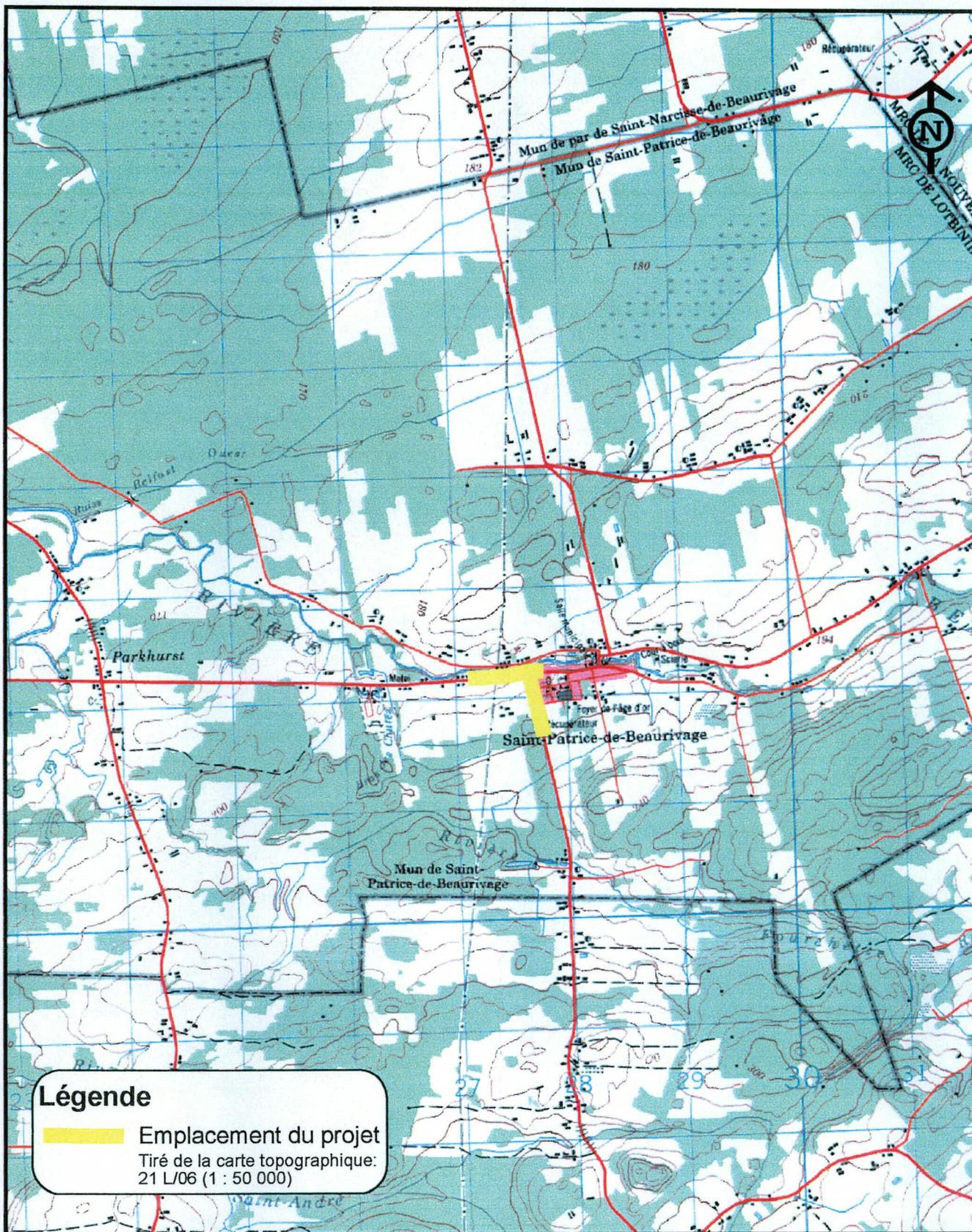


Figure 5: Localisation du projet 20-3475-9905, route du Moulin / rang des Chutes, Saint-Patrice-de-Beaurivage

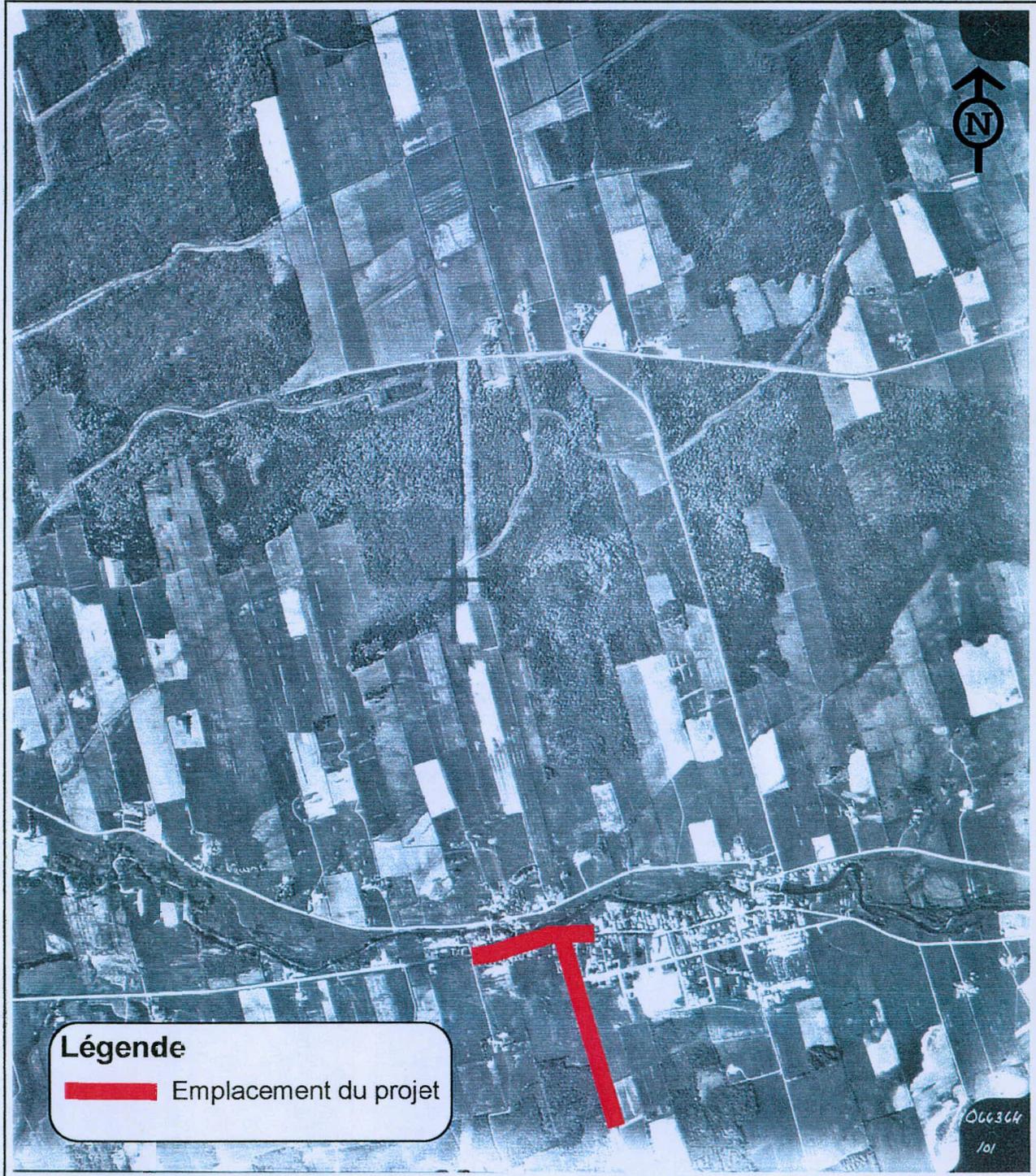
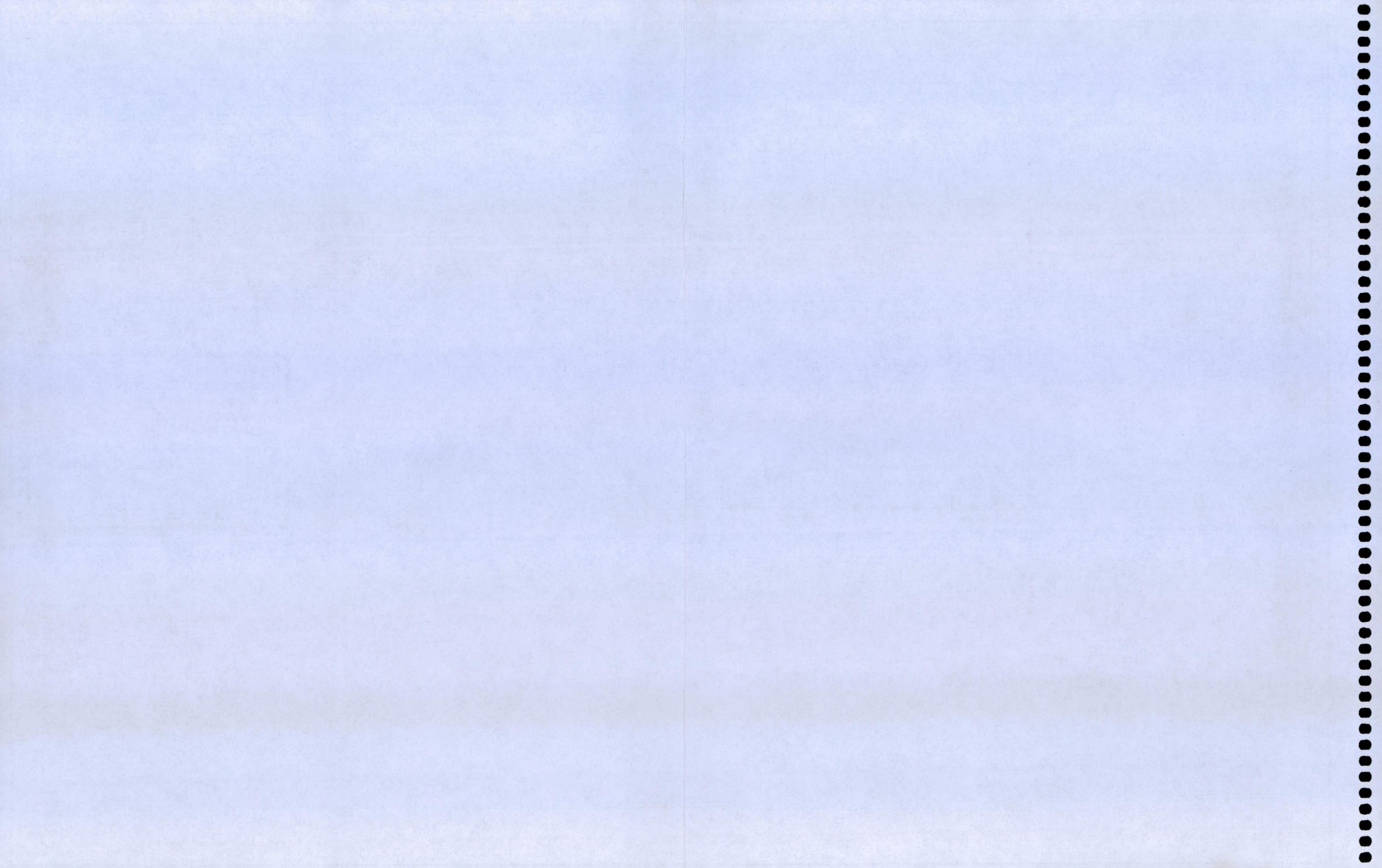
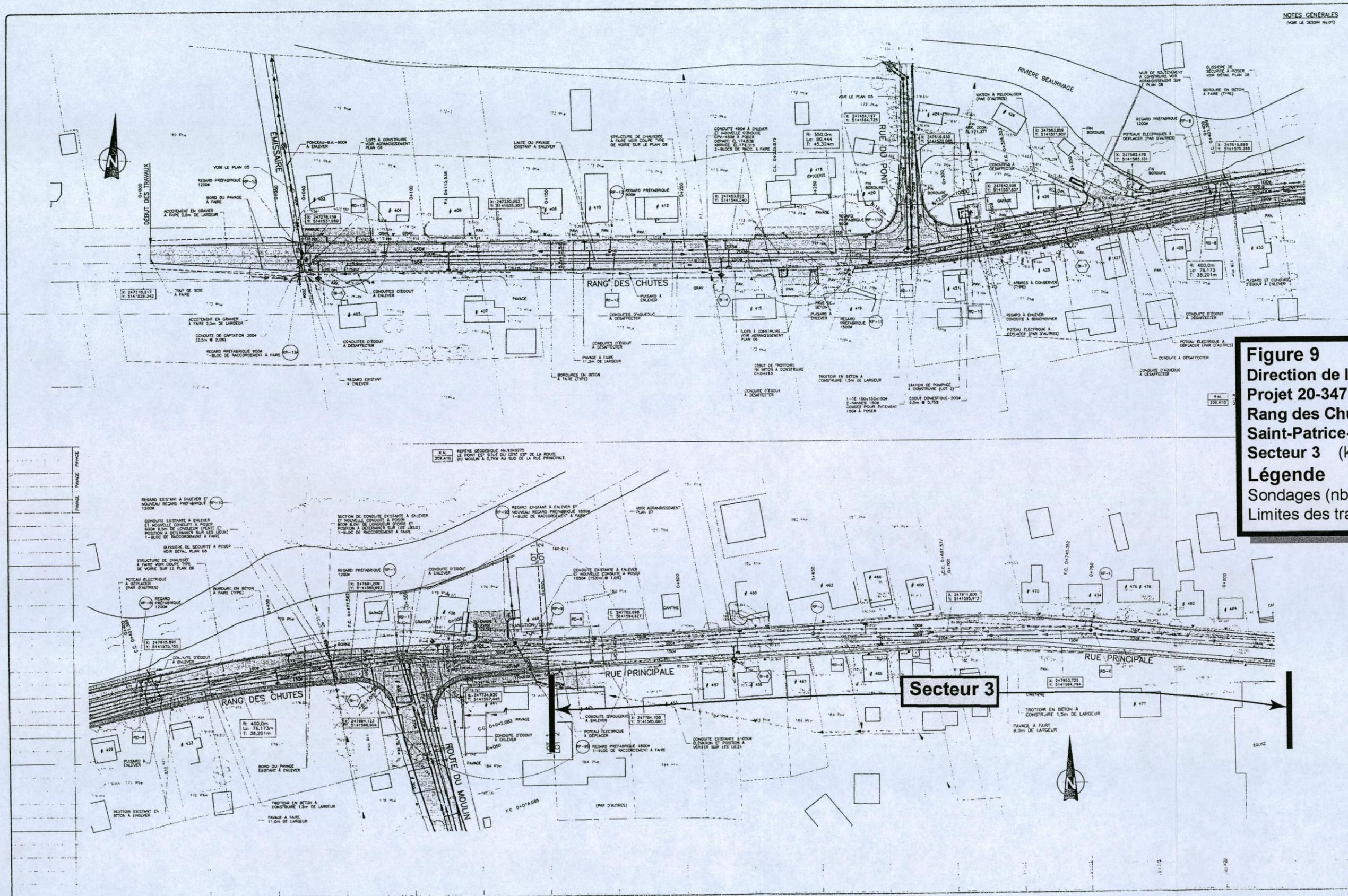


Figure 6: Localisation sur photo aérienne du projet 20-3475-9905; (Q3664-101; 1 : 15 840), route du Moulin / rang des Chutes, Saint-Patrice-de-Beaurivage







NOTES GÉNÉRALES
(VOIR LE DESSIN N.01)

LÉGENDE

—	Limite de propriété
—	Ligne d'empierre et de ligne de lot
—	Ligne de centre
—	Clôture
—	Clôture de sécurité existante
—	Planche de sécurité projetée
—	Parcours existant
—	Parcours projeté
—	Voie ferrée
—	Voie électrique
—	No. 101
—	Station et ligne d'occupation
—	Voie existante
—	Voie projetée
—	Borne-arrière existante
—	Aqueduc projeté
—	Borne-arrière projetée
—	Regards et égout existants
—	Regards et égout projetés
—	Boulevard existant
—	Boulevard projeté
—	Parcours existant
—	Parcours projeté
—	Conduite de recouvrement
—	Fosse et réservoir existants
—	Fosse et réservoir projetés
—	Le. grener
—	P.A. projetée
—	Bois
—	Ligne de contour
—	Entrée de service projetée
—	Aqueduc 100
—	20x18x120
—	15x15x150
—	Entrée de service existante
—	Soliveau 1100
—	Façonner terrain - utilisation actuelle 1100-1150
—	Color. des propriétés

Figure 9
 Direction de la Chaudière-Appalaches
 Projet 20-3475-9905
 Rang des Chutes
 Saint-Patrice-de-Beaurivage
 Secteur 3 (km 0+550 au km 0+800)
 Légende
 Sondages (nb : 0)
 Limites des travaux :

SAINT-PATRICE-DE-BEAURIVAGE

MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES
 ET DE LA MÉTROPOLE
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROJET D'AQUEDUC, D'ÉGOUT,
 DE TRAITEMENT ET DE VOIRIE
 RANG DES CHUTES
 CH.0+000 @ CH.0+400
 LOT 1

MARC BISSONNETTE ing.

ASSISTANT ANDRÉ HUBERT & FRANÇOIS CÔTE

ÉLÈVE ANDRÉ JÉQUELIER ing.

22 MARS 2000

ÉCHELLE : 1:500 / VERT. : 1:100

Q99116A 20-3475-9905

03 de 09





Photo 3



Photo 4

Photo 3 - Route du Moulin, Saint-Patrice-de-Beaurivage, projet 20-3475-9905 - Vue générale du secteur 1, km 0+650 - Vue vers le nord (MTQ-2002-D2.29)

Photo 4 - Route du Moulin, Saint-Patrice-de-Beaurivage, projet 20-3475-9905 - Vue générale de l'intersection du rang des Chutes et de la route du Moulin, au km 0+000 - Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D2.31)



4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Les activités archéologiques par l'excavation de 83 sondages exploratoires et une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques à l'intérieur des emprises des deux projets routiers évalués dans les limites de la direction de la Chaudière-Appalaches. Le MTQ peut réaliser des travaux de construction prévus sans risque pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

Ethnoscop inc. (1991)

Ligne à 735 kV des Cantons-Lévis et Poste Appalaches à 735-230 kV. Inventaire archéologique et patrimonial — Hydro-Québec, Vice-présidence en environnement — Rapport inédit.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 194 405