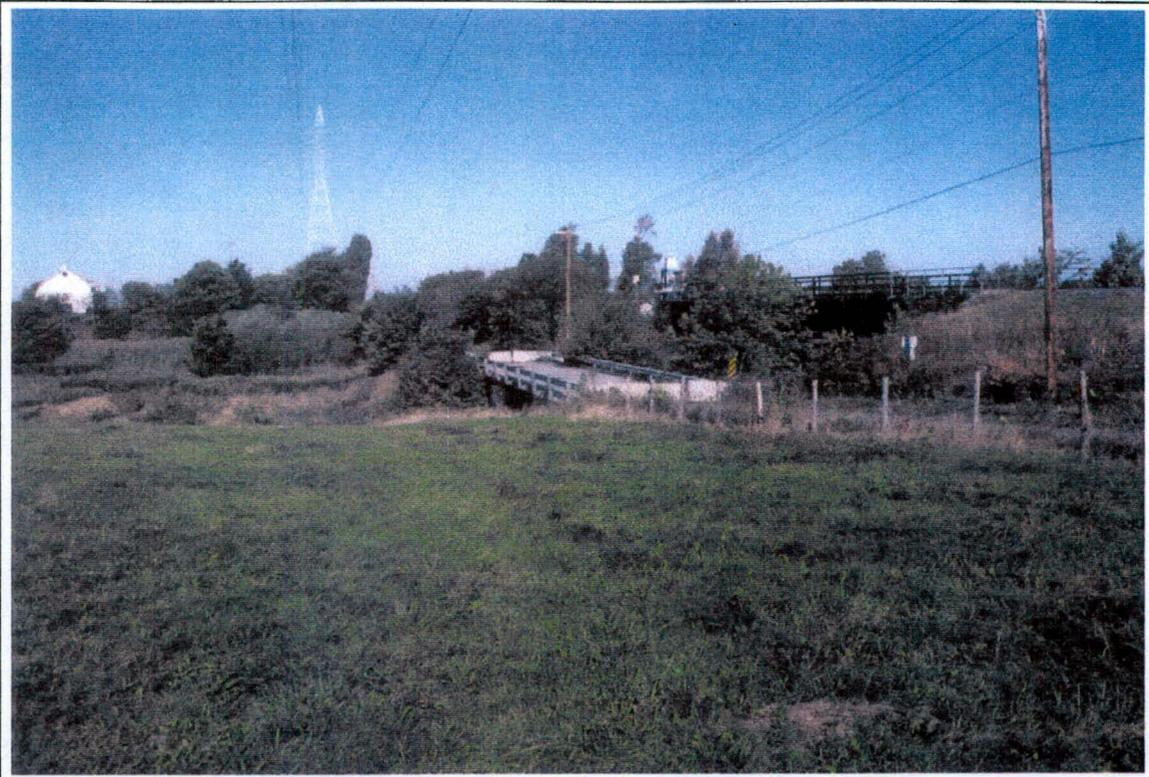

Ministère
des Transports

Québec



Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (automne 2002)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Arkēos inc.
Société d'expertise en recherches anthropologiques

CANQ
TR
QUE
PPRS
144

Juin 2003

293

Ministère
des Transports

Québec 

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (automne 2002)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest


Société d'expertise en recherches anthropologiques

8232, rue Saint-Denis, Montréal (Québec) H2P 2G6
1453, rue Saint-Thimothée, Montréal (Québec) H2L 3N7
70, rue Saint-Paul, Québec (Québec) G1K 3V9

850-424

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
DIRECTION DE L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

**ROUTE 202, CANTON DE HAVELOCK (PROJET 20-5472-0035);
AUTOROUTE 15, SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE (PROJET 20-5471-
0122) ET ROUTE CHEVRERIE, SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU (PROJET
20-5474-9420)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-JOYC-01)

(N° de contrat, ministère des Transports : 5015-02-AD01)

Rapport préparé par :

Arkéos inc.

Société d'expertise en recherches anthropologiques

8232, rue Saint-Denis

Montréal (Québec) H2P 2G6

Téléphone : (514) 387-7757

Télécopieur : (514) 382-5659

Courriels : info@arkeos.ca, autocad@arkeos.ca



SAND
TR
QUE
PPAS
144

Montréal, Juin 2003

TABLE DES MATIÈRES

| | | Page |
|----------|--|------|
| | LISTE DES FIGURES | ii |
| | LISTE DES PHOTOS | iii |
| | LISTE DES TABLEAUX | iv |
| | LISTE DES PARTICIPANTS | v |
| 1 | <u>INTRODUCTION</u> | 1 |
| | 1.1 Cadre et objectifs..... | 1 |
| | 1.2 Résultats..... | 1 |
| | 1.3 Contenu du rapport..... | 2 |
| 2 | <u>MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE</u> | 5 |
| | 2.1 Préparation de l'inventaire..... | 5 |
| | 2.2 Inventaire archéologique..... | 6 |
| | 2.3 Analyse et rapports..... | 8 |
| 3 | <u>RÉSULTATS</u> | 9 |
| | 3.1 ROUTE 202, CANTON DE HAVELOCK (PROJET 20-5472-0035)..... | 9 |
| | 3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité..... | 9 |
| | 3.1.2 Inventaire archéologique..... | 13 |
| | 3.2 AUTOROUTE 15, SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE (PROJET 20-5471-0122)..... | 17 |
| | 3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité..... | 17 |
| | 3.2.2 Inventaire archéologique..... | 23 |
| | 3.3 ROUTE CHEVRERIE, SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU (PROJET 20-5474-9420)..... | 28 |
| | 3.3.1 Sites archéologiques connus à proximité..... | 28 |
| | 3.3.2 Inventaire archéologique..... | 33 |
| 4 | <u>CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS</u> | 35 |
| | <u>OUVRAGES CITÉS</u> | 36 |

LISTE DES FIGURES

| | | Page |
|--------------------|---|-------------|
| Figure 1 - | Localisation des projets à l'étude et des sites archéologiques connus sur la carte topographique 31H (1:250 000) | 3 |
| Figure 2 - | Route 202, ponceau à Havelock (projet 20-5472-0035) — Localisation du projet sur la carte topographique 31 H/4 (1:50 000)..... | 10 |
| Figure 3 - | Route 202, ponceau à Havelock (projet 20-5472-0035) — Localisation du projet sur photographie aérienne (Q-83321-105, 1:15 000)..... | 11 |
| Figure 4 - | Route 202, ponceau à Havelock (projet 20-5472-0035) — Localisation du projet sur plan de construction (1:500)..... | 12 |
| Figure 5 - | Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Localisation du projet sur la carte topographique 31 H/3 (1:50 000)..... | 18 |
| Figure 6 - | Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Localisation du projet sur photographie aérienne (Q-77802-241, 1:15 000)..... | 19 |
| Figure 7 - | Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Localisation du projet sur plan de construction (1:1 000)..... | 21 |
| Figure 8 - | Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Localisation du projet sur la carte topographique 31 H/6 (1:50 000)..... | 29 |
| Figure 9 - | Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Localisation du projet sur photographie aérienne (Q-79812-56, 1:15 000)..... | 30 |
| Figure 10 - | Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Localisation du projet sur plan de construction (1:125)..... | 31 |

LISTE DES PHOTOS

| | Page |
|--|-------------|
| Page couverture - Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Vue générale du secteur d'intervention — Vue vers le nord-ouest (MTQ-2002-D7-7)..... | — |
| Photo 1 - Route 202, Havelock (projet 20-5472-0035) — Réalisation d'un sondage du côté sud-ouest du ponceau — Vue vers l'est (MTQ-2002-D7-14)..... | 14 |
| Photo 2 - Route 202, Havelock (projet 20-5472-0035) — Réalisation d'un sondage du côté nord-est du ponceau — Vue vers l'est (MTQ-2002-D7-24) | 14 |
| Photo 3 - Route 202, Havelock (projet 20-5472-0035) — Vue générale du côté sud du ponceau — Vue vers le nord (MTQ-2002-D7-22)..... | 15 |
| Photo 4 - Route 202, Havelock (projet 20-5472-0035) — Paroi stratigraphique nord d'un sondage (MTQ-2002-D7-21)..... | 15 |
| Photo 5 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Réalisation de sondages en bordure de l'autoroute — Vue vers le sud (MTQ-2002-D6-3) | 26 |
| Photo 6 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Réalisation de sondages dans l'aire de repos — Vue vers le nord-est (MTQ-2002-D6-6) | 26 |
| Photo 7 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Vue générale dans le secteur forestier — Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D6-23)..... | 27 |
| Photo 8 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Paroi stratigraphique nord d'un sondage (MTQ-2002-D6-11)..... | 27 |
| Photo 9 - Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Vue générale du secteur d'intervention — Vue vers le nord-ouest (MTQ-2002-D7-7)..... | 34 |
| Photo 10 - Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Paroi stratigraphique ouest d'un sondage (MTQ-2002-D7-11)..... | 34 |

LISTE DES TABLEAUX

| | Page |
|--|------|
| Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie | 1 |
| Tableau 2 - Route 202, Havelock (projet 20-5472-0035) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet..... | 9 |
| Tableau 3 - Route 202, Havelock (projet 20-5472-0035) — Synthèse des activités archéologiques..... | 16 |
| Tableau 4 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet..... | 23 |
| Tableau 5 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Synthèse des activités archéologiques..... | 25 |
| Tableau 6 - Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet..... | 28 |
| Tableau 7 - Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Synthèse des activités archéologiques..... | 33 |

LISTE DES PARTICIPANTS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE
SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE

Denis Roy Archéologue

Désirée-Emmanuelle Duchaine Archéologue

ARKÉOS INC.

Claude Rocheleau Archéologue / coordonnateur du projet

Claude Joyal Archéologue / chargé de projet
(travaux de terrain et rédaction du rapport)

Éléonore Aubut-Robitaille Technicienne de terrain

Marie-Claude Morin Technicienne de terrain

Steve Fillion Infographiste

Louise Beaudoin Secrétaire administrative

1 INTRODUCTION

1.1 Cadre et objectifs

En 2002, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Arkéos inc. un mandat pour réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagements d'infrastructures de transport situés dans les limites de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent aussi dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels* du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche générale mise de l'avant par le MTQ qui favorise la protection et la sauvegarde des vestiges patrimoniaux dans le cadre de la préparation de ses travaux d'infrastructures de transport.

Le présent document rend compte des résultats obtenus par les activités de recherche archéologique concernant des projets d'aménagement de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. Dans le cadre de ce mandat, trois projets routiers ont été inventoriés, soit celui du ponceau 202-01-130 localisé sur la route 202, canton de Havelock; celui de l'agrandissement de la halte routière Les-Jardins-de-Napierville sur l'autoroute 15, à Saint-Bernard-de-Lacolle; et celui du pont Toupin (P-07324), route Chevrerie à Saint-Jean-sur-Richelieu (figure 1).

1.2 Résultats

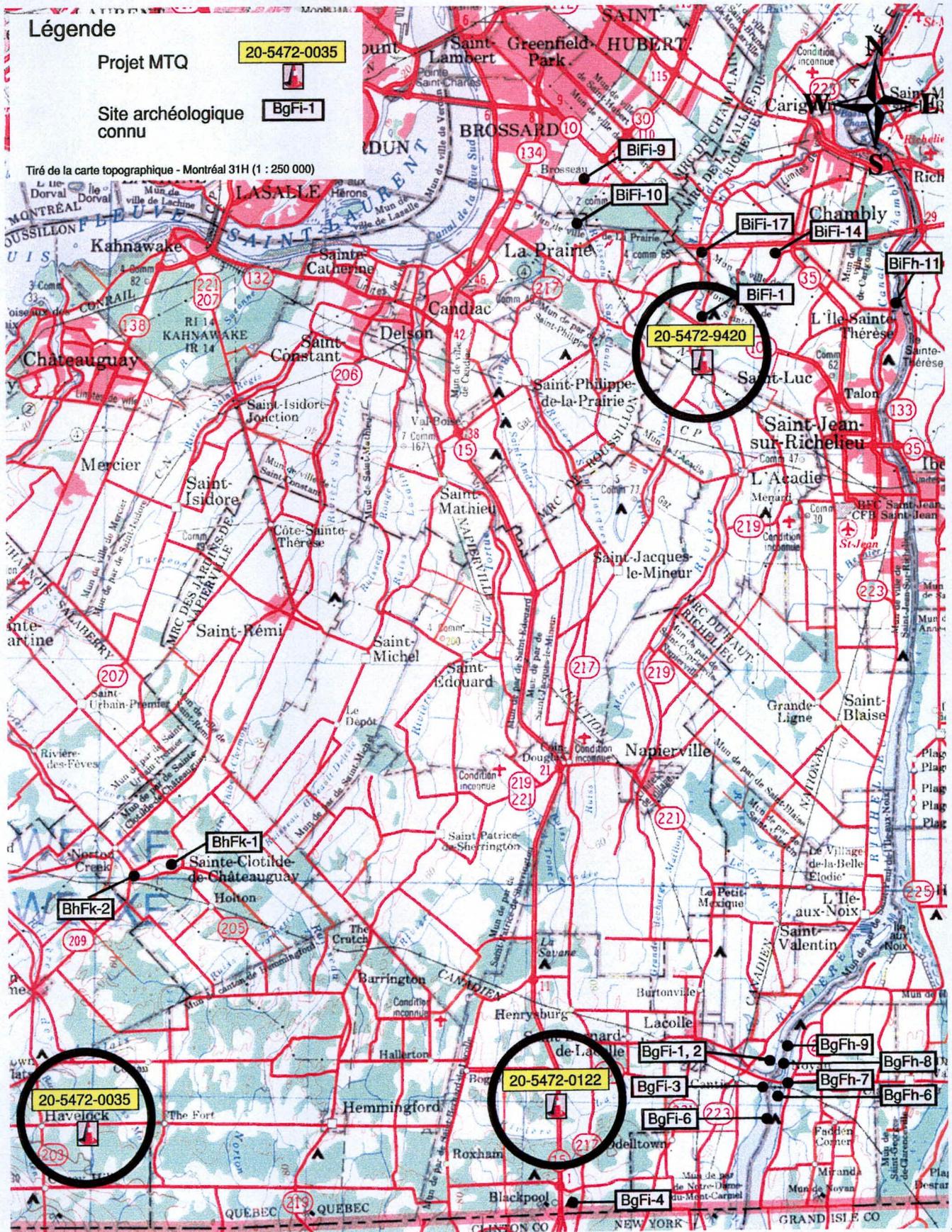
Trois journées de terrain par une équipe composée de deux ou trois archéologues (un chargé de projet et une ou deux techniciennes), selon les projets, ont été nécessaires pour inventorier les emprises de ces projets. Ces inventaires se sont déroulés les 23, 24 et 26 septembre 2002. Au total, 365 sondages archéologiques de 50 cm par 50 cm ont été réalisés et aucun de ceux-ci n'a livré d'objets-témoins. Le tableau 1 qui suit résume les résultats de ces travaux.

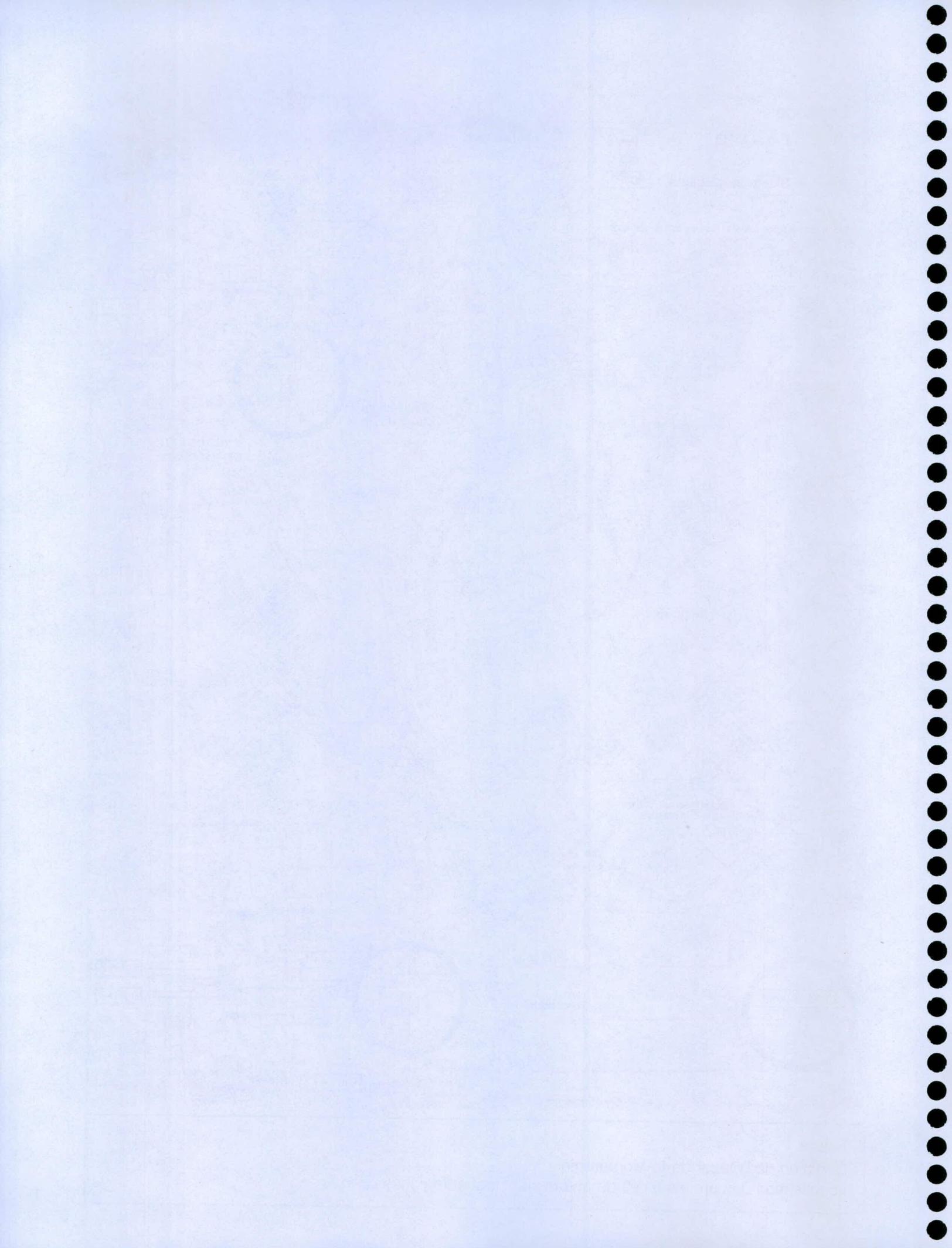
Tableau 1 - Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

| N° de projets routiers | Localisation et description des projets routiers | Activités archéologiques |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| 20-5472-0035 | Route 202, canton de Havelock : réfection du ponceau 202-01-130 | 11 sondages |
| 20-5471-0122 | Autoroute 15, Saint-Bernard-de-Lacolle : agrandissement de la halte routière Les-Jardins-de-Napierville | 350 sondages |
| 20-5474-9420 | Route Chevrerie, au-dessus de la rivière L'Acadie, à Saint-Jean-sur-Richelieu : réfection du pont Toupin (P-07324) | 4 sondages |
| TOTAL : 365 sondages | | |

1.3 Contenu du rapport

Le chapitre 2 présente succinctement les méthodes qui ont été utilisées afin de réaliser le mandat. Le chapitre 3 regroupe, en premier lieu, les données traitant des sites archéologiques déjà connus qui sont localisés à proximité des projets à l'étude, de même que les informations relatives aux activités de terrain. Le chapitre 4 présente la synthèse des résultats obtenus et propose, le cas échéant, des recommandations. La liste des ouvrages cités complète ce rapport.





2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée auprès du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 19 juin 2002, le permis 02-JOYC-01 a été délivré à Arkéos inc. Ce permis, effectif à partir du 21 juin 2002, pouvait être actualisé par l'envoi au MCCQ de plans de localisation des nouveaux projets, au fur et à mesure de leur réception.

- Consultations technique et documentaire

Pour chaque projet, un dossier technique est préalablement fourni par le MTQ. Celui-ci contient les informations spécifiques à la nature et à la localisation des travaux, par exemple : la direction territoriale, le numéro de projet, la municipalité, un échancier, la description des travaux, la carte topographique (1:50 000), les photographies aériennes (échelles variables) et les plans de construction (échelles variables). Par accord avec l'archéologue du MTQ, le personnel des bureaux régionaux du Ministère peut être contacté afin d'obtenir des renseignements techniques supplémentaires.

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites des emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant sa localisation, sur une carte 1:50 000 est télécopiée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Ces informations confirment, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du MTQ et, d'autre part, permettent également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

Les fiches techniques des sites connus, de même que les rapports d'inventaires et d'études de potentiel archéologique déjà réalisés dans un rayon de 10 km du lieu des travaux sont consultés dans les centres régionaux du MCCQ. Ces informations sont recueillies sur les cartes topographiques au 1:50 000 de l'ISAQ, ainsi qu'à travers le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

Dans les cas de projets situés en milieu urbanisé où la réalisation de sondages archéologiques manuels apparaît impossible, et lorsque cela s'avère pertinent, l'inventaire des cartes et plans sur microfiches disponibles à la section des cartes de la Bibliothèque nationale du Québec (BNQ) est consulté afin d'y sélectionner divers documents cartographiques anciens ou, le cas échéant, des plans d'expropriation. L'étude de ces documents permet d'évaluer la présence d'anciens bâtiments ou d'axes de circulation à l'intérieur de l'emprise des projets du MTQ. Le cas échéant, une surveillance des travaux peut être recommandée. Cette recherche particulière comprend également la consultation des schémas d'aménagement des MRC concernées ainsi que le document «Les chemins de la mémoire», répertoriant les monuments et sites historiques du Québec.

2.2 Inventaire archéologique

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un enregistrement photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) et afin de planifier la localisation des sondages. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par le chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, des inspections visuelles ainsi que des enregistrements et descriptions d'usage sont néanmoins effectués.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires peuvent mesurer 50 cm par 50 cm. Les sondages sont implantés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur maximale est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés

archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Pour les champs labourés ou pour toutes autres surfaces dégagées de couvert végétal, une inspection visuelle est pratiquée. De plus, quelques sondages ponctuels permettent d'y enregistrer la stratigraphie. Dans les cas d'anciens terrains labourés et lorsque applicable, l'inventaire peut être facilité par un labourage mécanique préalable. Cette méthode, lorsque appliquée, est suivie d'une inspection visuelle et de sondages manuels.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors entreprises. Des sondages supplémentaires réalisés aux 5 m permettent d'évaluer l'état, l'importance et l'étendue du site. Il est prévu de procéder à l'enregistrement de la position des objets (sur fiches standardisées) et à une couverture photographique du contexte pédologique et environnemental. Tous les vestiges archéologiques trouvés doivent être conservés dans des contenants portant le numéro du sondage, l'identification du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue/chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des données pour déterminer l'importance et l'étendue du site afin de fournir rapidement à l'archéologue du MTQ des recommandations.

Les travaux de surveillance archéologique, lorsqu'ils sont requis, nécessitent une attention particulière puisque les excavations sont effectuées à la pelle mécanique. L'archéologue doit alors enregistrer et consigner rapidement, sur les fiches appropriées, toutes les données pertinentes (sols et vestiges mis au jour). De plus, il doit effectuer les croquis stratigraphiques jugés nécessaires à la compréhension du contexte archéologique. Ces informations sont accompagnées de relevés photographiques et de plans d'arpentage. Quant aux artefacts significatifs, ceux-ci peuvent faire l'objet d'une récolte en paroi et d'un inventaire bien que de manière générale, seuls les artefacts en provenance d'un site identifié par un code Borden sont normalement conservés.

La procédure d'enregistrement des données doit être simple, mais efficace, compte tenu des conditions parfois difficiles et du temps limité dont dispose l'archéologue. Ainsi, chaque projet est identifié par un code temporaire spécifique qui se compose des trois premières lettres de la municipalité visitée, de l'année de l'intervention et d'un numéro séquentiel par projet (ex. : QUE99-01). Ce code temporaire sert à identifier les données relatives à chacun des projets, à moins, bien entendu, qu'un code Borden ait déjà été attribué ou soit éventuellement octroyé.

Quant aux données colligées sur le terrain, le système Tykal est utilisé. Cette méthode préconise la division de l'aire d'intervention en opération, sous-opération et lot, le lot étant la plus petite unité d'enregistrement. Ainsi, la première opération devrait recevoir le numéro 1, à moins qu'une intervention antérieure ait pris place dans ce secteur. Chaque opération peut être subdivisée en sous-opération selon les besoins. À ce stade, une lettre majuscule s'ajoute au numéro de l'opération. Enfin, le numéro de lot identifie une couche de sol, un vestige particulier ou tout autre phénomène jugé pertinent pour la compréhension d'un site archéologique. Ce chiffre s'ajoute à la séquence utilisée pour l'opération et la sous-opération pour ainsi obtenir par exemple, 1A2, qui correspond alors au deuxième lot de la sous-opération 1A.

Finalement, chacun des lots de sol enregistrés est accompagné d'une fiche descriptive faisant état de sa provenance, de sa nature et de sa profondeur. Les profondeurs sont calculées en fonction de la surface du sol environnant. Tous les vestiges mis au jour durant les travaux sont également décrits, localisés et photographiés, même si les ouvrages récents et les infrastructures publiques ne sont pas considérés comme formant un site archéologique selon les critères définis par le MCCQ. De plus, les parois des tranchées excavées ont fait l'objet de relevés stratigraphiques (généralement des croquis lors d'une surveillance) et photographiques selon leur pertinence.

2.3 Analyse et rapports

Tous les objets-témoins recueillis sont nettoyés et classifiés. Le cas échéant, l'identification de certains vestiges peut être effectuée par des spécialistes en culture matérielle. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet routier. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, des conclusions et des recommandations sont proposées.

3 RÉSULTATS

3.1 ROUTE 202, CANTON DE HAVELOCK (PROJET 20-5472-0035)

Ce projet correspond à la réfection du ponceau 202-01-130 localisé sur la route 202 dans le canton de Havelock. La zone d'intervention est située à 2 km à l'est du village de Havelock et à moins de 5 km au nord de la frontière américaine. Elle est représentée sur la carte topographique 31 H/4 (figure 2), sur la photographie aérienne Q83321-105 (figure 3) et sur le plan de construction (figure 4). L'inventaire archéologique a été réalisé le 26 septembre 2002 par un archéologue / chargé de projet et une technicienne en archéologie. Les travaux du MTQ devaient débuter le 26 septembre 2002.

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a permis de constater que deux sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit des sites BhFk-1 et BhFk-2 situés à proximité du ruisseau Norton, à une dizaine de kilomètres au nord-est du projet (voir figure 1, tableau 2). Le premier est associé au Sylvicole et le second à la période eurocanadienne.

Tableau 2 - Route 202, Havelock (projet 20-5472-0035) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet

| Code Borden | Localisation et nom | Distance du projet (km) | Affiliation culturelle | Références |
|-------------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|--|
| BhFk-1 | Ruisseau Norton, site Howick | 10 | Préhistorique : Sylvicole | Sellar, 1888; Gaumont, 1965; Martijn, 1976; Pendergast, 1963 |
| BhFk-2 | Ruisseau Norton, Ferme Huot | 10 | Eurocanadienne (1800-1899) | Badgley et Duguay, 1982; Badgley et Chism, 1981 |

Par ailleurs, mentionnons la réalisation d'inventaires archéologiques dans un secteur de tourbière situé au nord-est du projet (Pendergast, 1963), au ruisseau Norton (Chapdelaine, 1976), sur la route 209 (Prévost, 1997) et sur la route 202 (Arkéos inc., 1994a).

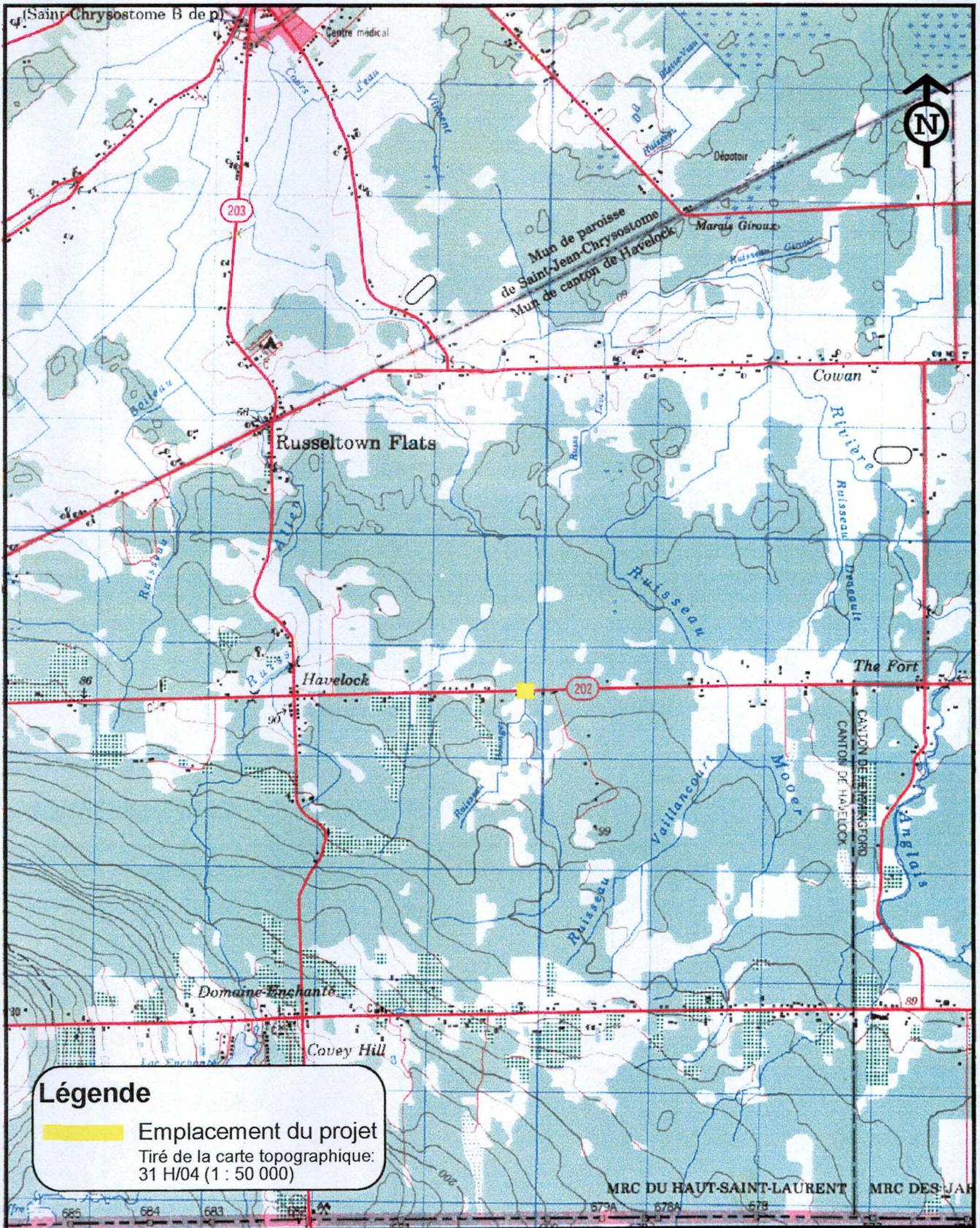


Figure 2: Localisation du projet 20-5472-0035, route 202, Havelock

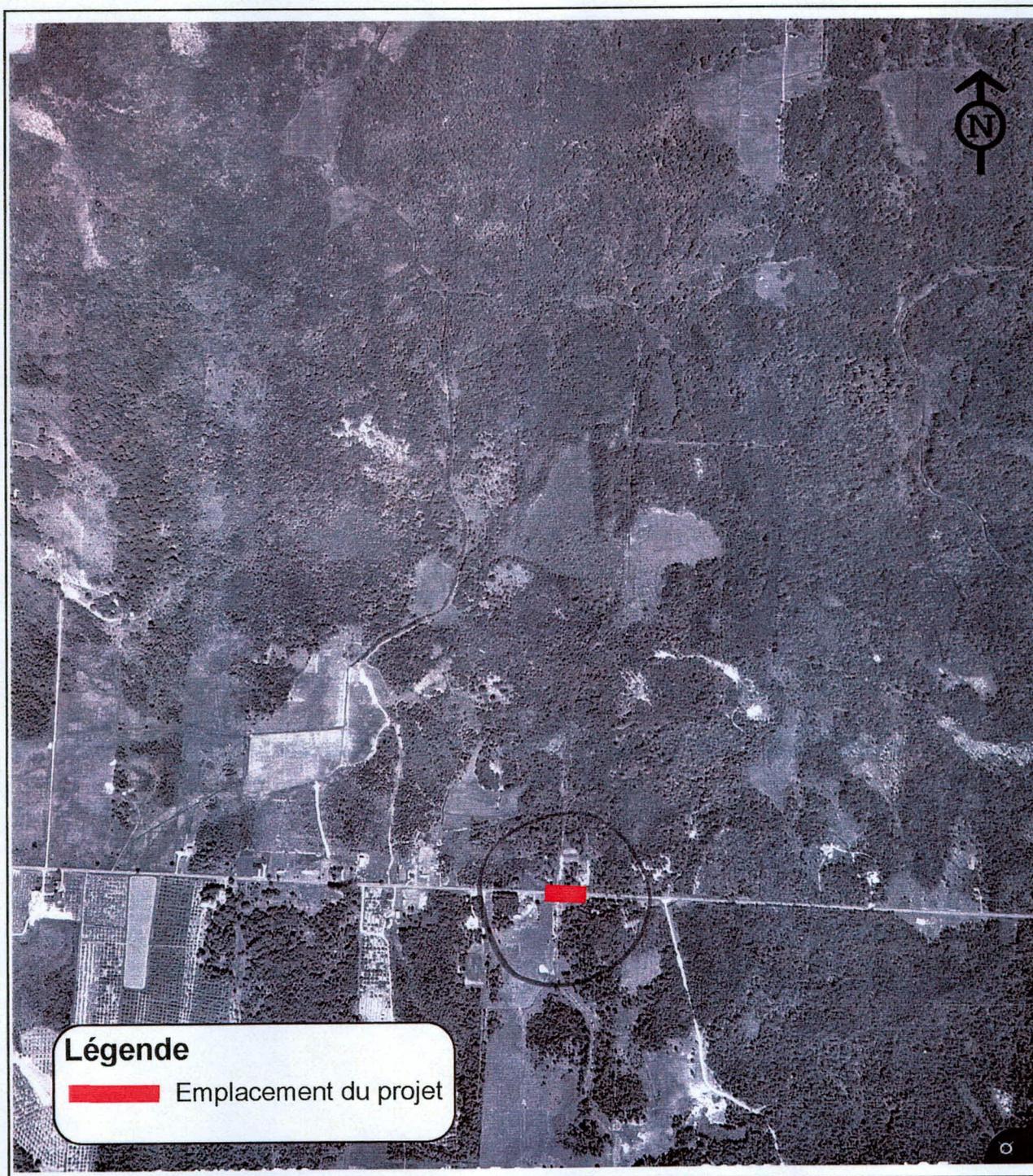
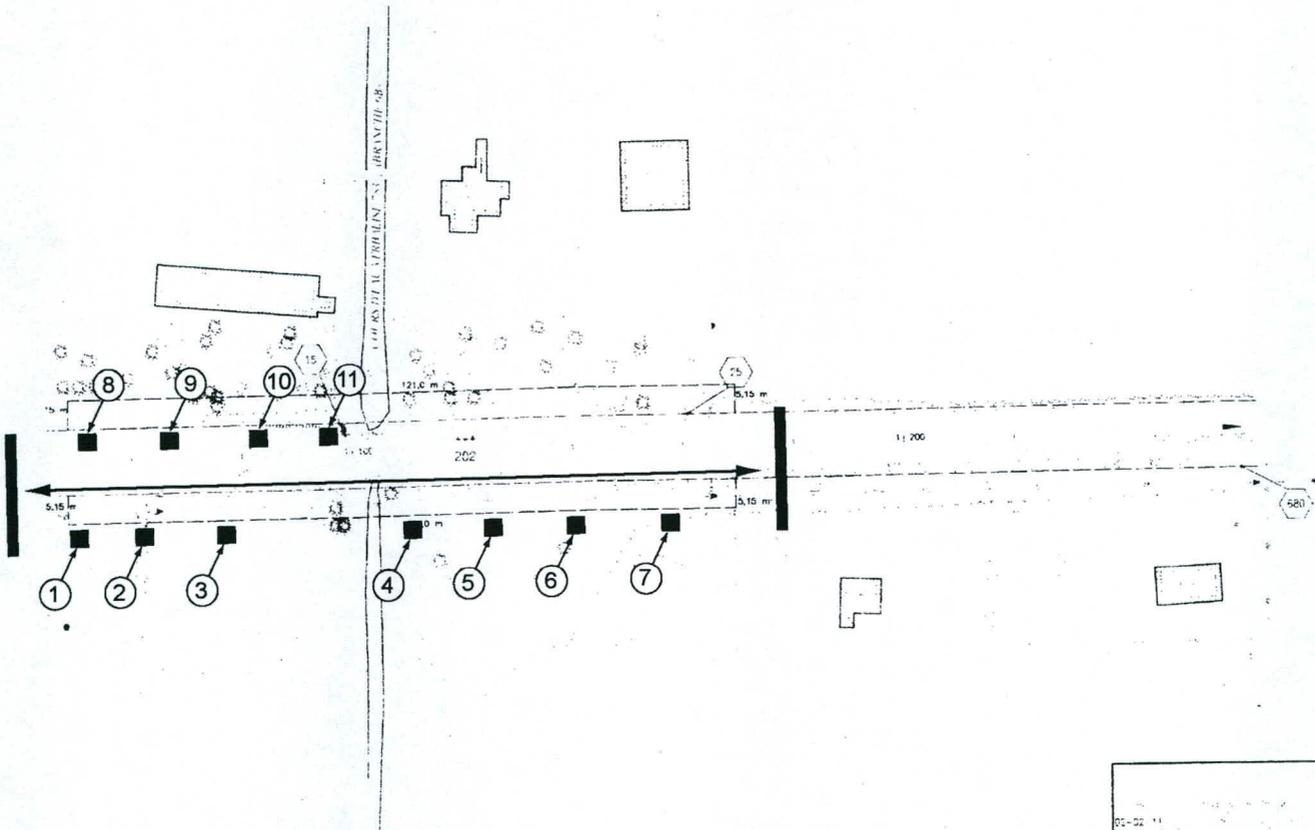


Figure 3: Localisation sur photo aérienne du projet 20-5472-0035; (Q83321-105; 1 : 15 000), route 202, Havelock



CHANGEMENTS ÉLEVATION IMPLACEMENT

02-02 11

Jamès Urembo, Ing.
Syndic Ben H.L.O.

**Gouvernement du Québec
Ministère des Transports**

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL
ET DE L'OUËST
DIRECTION DE
L'OUËST-DE LA-MONTRÉGIE

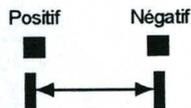
ÉTAT DES LIEUX
PONCEAU-ROUTE 202

020-5472-0035

Figure 4
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Projet 20-5472-0035
Route 202, Havelock

Légende

Sondages (nb : 11)
 Limites des travaux :



3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire s'est déroulé dans les limites d'une emprise de 121 m de longueur, entre les km 1+049 et 1+170, sur une largeur totale de 7 m de chacun des côtés de la route 202. Le ponceau 202-01-130 est situé au km 1+105 et permet l'écoulement d'un fossé de drainage orienté perpendiculairement à la route. Le secteur à l'étude est localisé dans un milieu rural peu urbanisé, valonneux, avec plusieurs zones boisées et rocailleuses. Les travaux routiers prévus correspondent à la réfection du ponceau. Le secteur à inventorier a été divisé en deux sections situées de part et d'autre de la route 202 (photos 1 à 4).

- CÔTÉ SUD

Cette section correspond à un pâturage rocailleux bordé par des clôtures. Sept sondages ont été réalisés, soit trois du côté ouest du fossé et quatre du côté est. La stratigraphie se compose d'un niveau de 20 cm de sol agricole, sableux, organique, brunâtre, avec une proportion d'environ 25 % de pierres anguleuses de 5 cm à 20 cm. Par la suite, le niveau naturel non remanié fut atteint et se décrit comme un sable de plage beige, lité et homogène. La proportion de pierres s'accroît jusqu'à 50 % à la base des sondages. Aucun vestige archéologique n'a été identifié.

- CÔTÉ NORD

Dans cette section, quatre sondages ont été réalisés sur des terrains en friche situés à l'ouest du fossé, le côté est étant occupé par un terrain privé avec aménagement paysager. La stratigraphie est la même que du côté sud et aucun vestige archéologique n'a été identifié.

L'inventaire archéologique de ce projet de réfection du ponceau 202-01-130 situé sur la route 202 à Havelock s'est effectué à l'aide d'une inspection visuelle et par la réalisation de 11 sondages exploratoires (tableau 3). Aucun site archéologique n'a été découvert et le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.



Photo 1



Photo 2

Photo 1 - Route 202, Havelock (20-5472-0035) - Réalisation d'un sondage du côté sud-ouest du ponceau -
Vue vers l'est (MTQ-2002-D7-14)

Photo 2 - Route 202, Havelock (20-5472-0035) - Réalisation d'un sondage du côté nord-est du ponceau -
Vue vers l'est (MTQ-2002-D7-24)

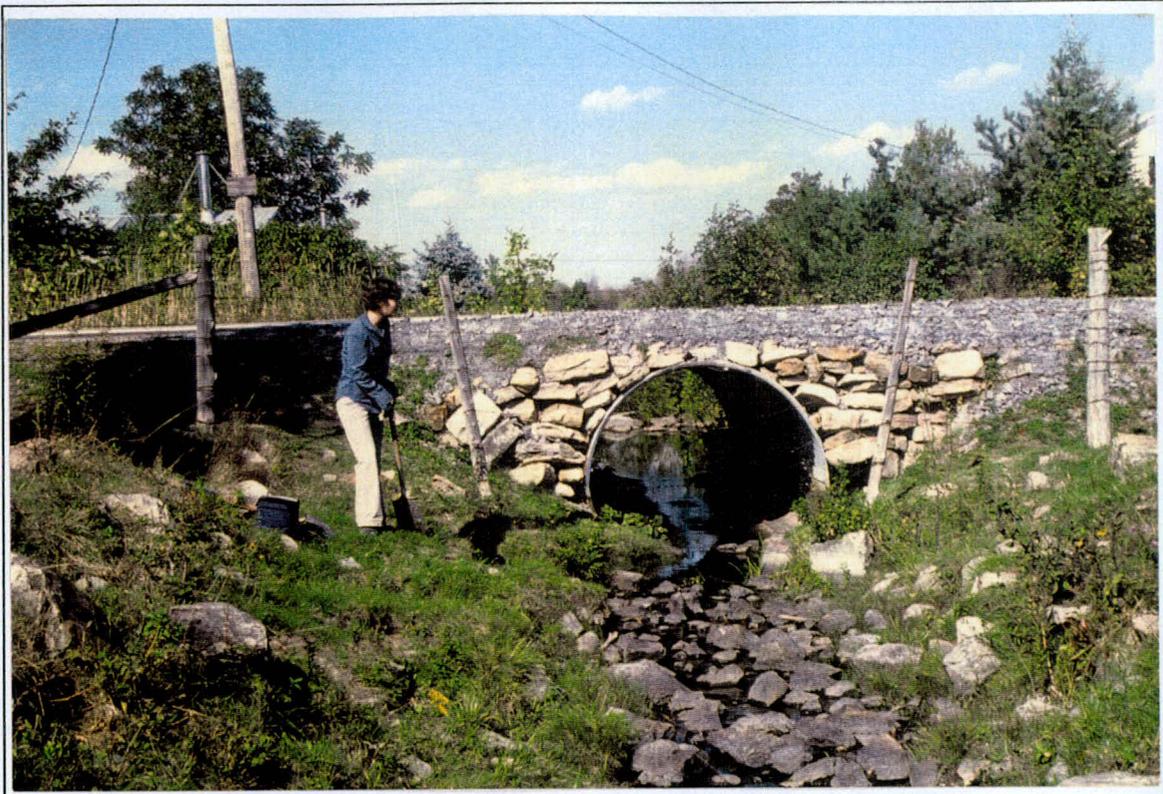


Photo 3



Photo 4

Photo 3 - Route 202, Havelock (20-5472-0035) - Vue générale du côté sud du ponceau - Vue vers le nord (MTQ-2002-D7-22)

Photo 4 - Route 202, Havelock (20-5472-0035) - Paroi stratigraphique nord d'un sondage (MTQ-2002-D7-21)

Tableau 3 - Route 202, Havelock (projet 20-5472-0035) — Synthèse des activités archéologiques

| Section | Localisation (début-fin / longueur-largeur) | Environnement | Stratigraphie | Technique d'inventaire | Remarques |
|--|---|-----------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Sud | Km 1+049 à 1+170, longueur 121 m, largeur 7 m | Pâturage graveleux | Sol agricole sableux sur sable naturel | Inspection visuelle et 7 sondages | Fossé avec ruisseau au km 1+105 |
| Nord | Km 1+049 à 1+170, longueur 121 m, largeur 7 m | Terrain en friche | Sol agricole sableux sur sable naturel | Inspection visuelle et 4 sondages | Fossé avec ruisseau au km 1+105 |
| TOTAL : 11 sondages + inspections visuelles | | | | | |

3.2 AUTOROUTE 15, SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE (PROJET 20-5471-0122)

Ce projet correspond à l'agrandissement de la halte routière Les-Jardins-de-Napierville localisée sur le côté est de l'autoroute 15, à Saint-Bernard-de-Lacolle. La zone d'intervention est située à 7,5 km au sud-ouest du village de Lacolle et à moins de 4 km au nord de la frontière américaine. Elle est représentée sur la carte topographique 31 H/3 (figure 5), sur les photographies aériennes Q77802-241 et 242 (figure 6), ainsi que sur le plan de construction (figure 7). L'inventaire archéologique du projet a été réalisé les 23 et 24 septembre 2002 par un archéologue / chargé de projet et deux techniciennes en archéologie. Les travaux du MTQ étaient prévus pour débuter en janvier 2003.

3.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a permis de constater que neuf sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km autour du projet (voir figure 1, tableau 4). Il s'agit, dans un premier temps, des sites préhistoriques BgFi-1 et BgFi-2 situés à proximité de la rivière Richelieu, à 7 km à l'est du projet. De plus, un site rural du XIX^e siècle (BgFi-4) se trouve à 3 km au sud, en bordure de la frontière, et six épaves du XIX^e siècle sont répertoriées dans la rivière Richelieu à environ 8 km à l'est du projet.

Par ailleurs, mentionnons la réalisation d'inventaires archéologiques dans le secteur de Lacolle (Pendergast, 1963; Patrimoine Experts, 1999e; Saint-Pierre, 1972). À proximité du secteur d'intervention, un inventaire a été réalisé du côté ouest de l'autoroute 15, face à la halte routière (Saint-Pierre, 1972).

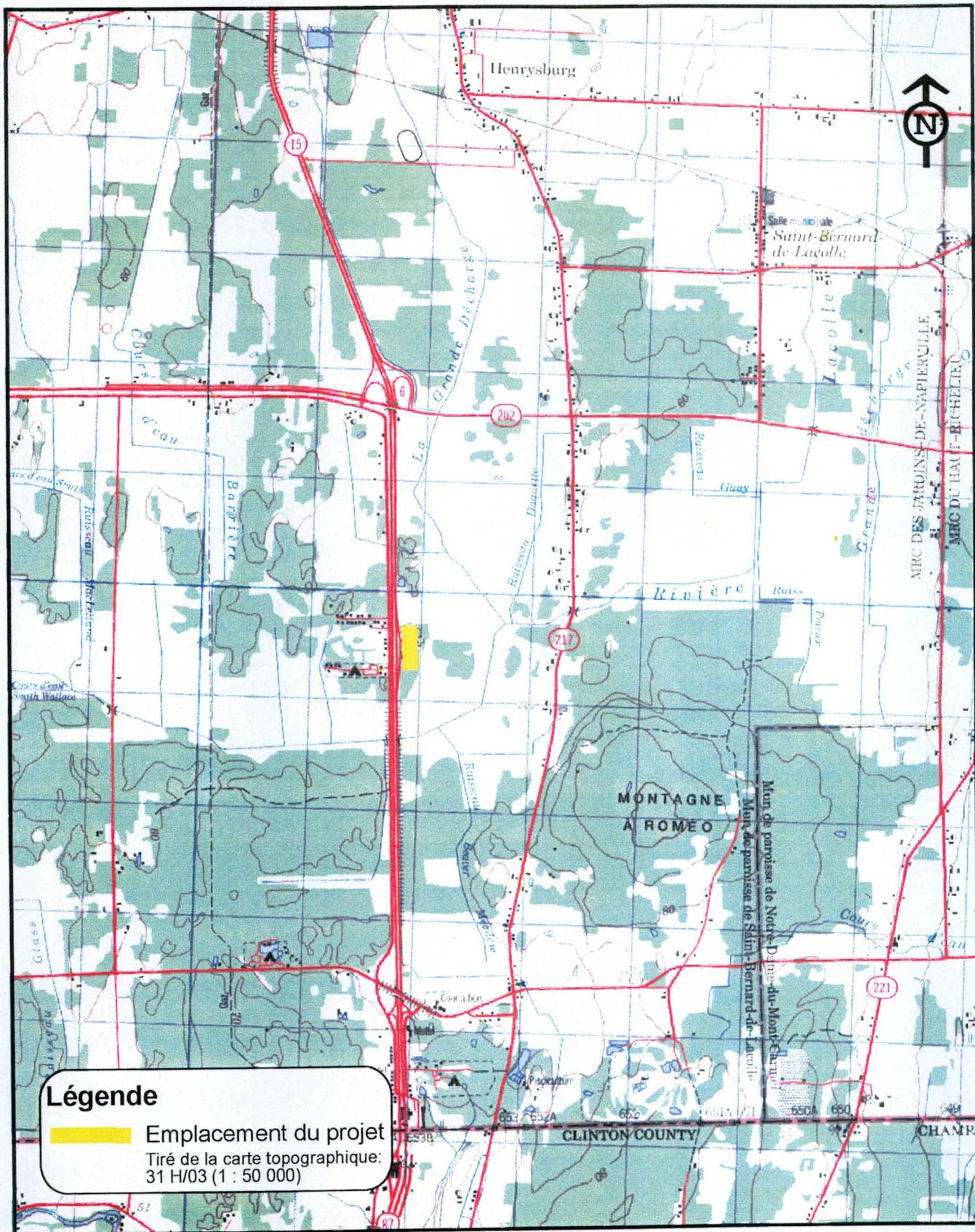


Figure 5: Localisation du projet 20-5471-0122, autoroute 15, Saint-Bernard-de-Lacolle

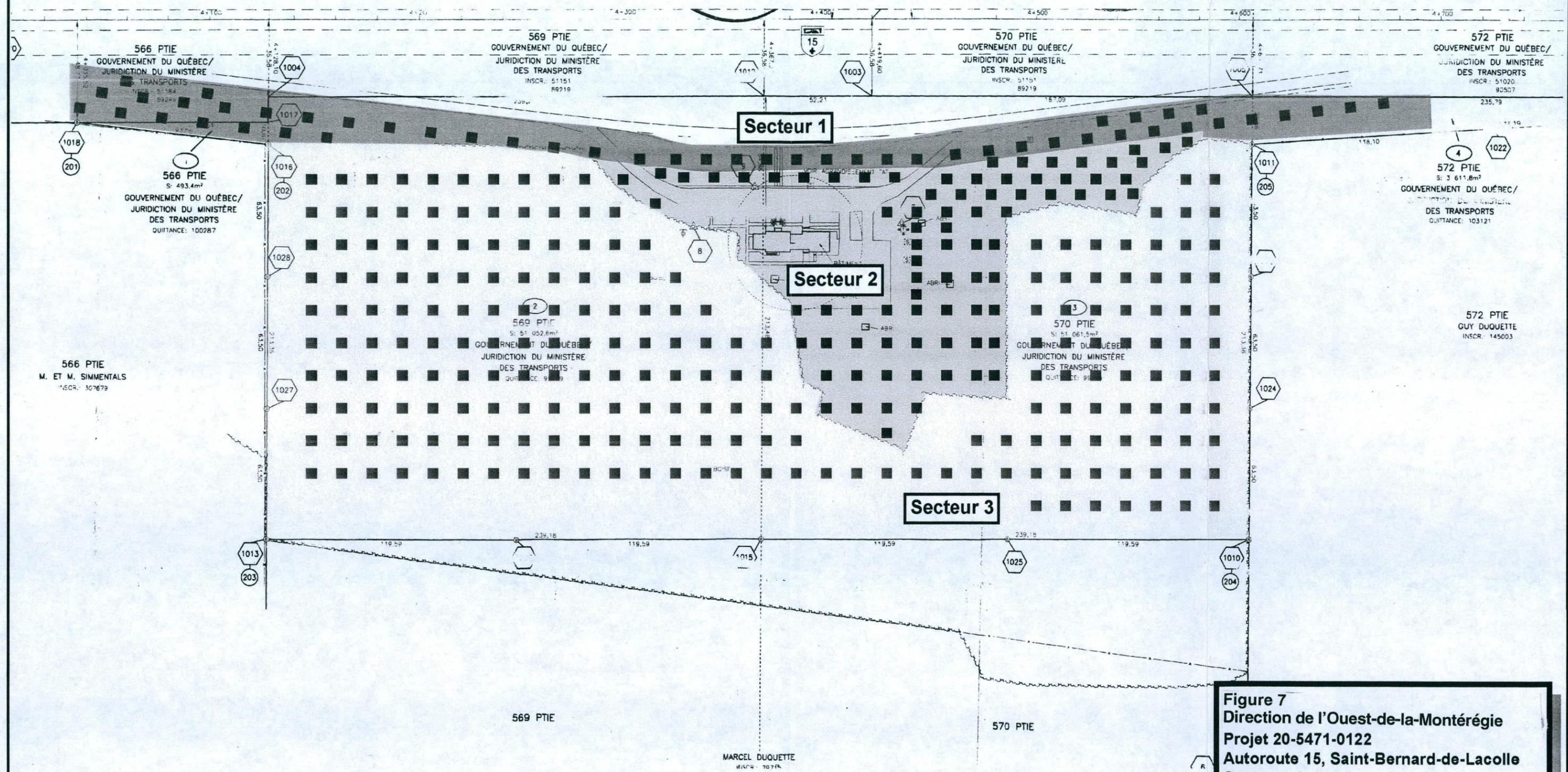


Figure 7
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Projet 20-5471-0122
Autoroute 15, Saint-Bernard-de-Lacolle
Secteurs 1, 2 et 3
Légende
Sondages (nb : 350) ■
secteur 1 : 50 sondages
secteur 2 : 80 sondages
secteur 3 : 220 sondages

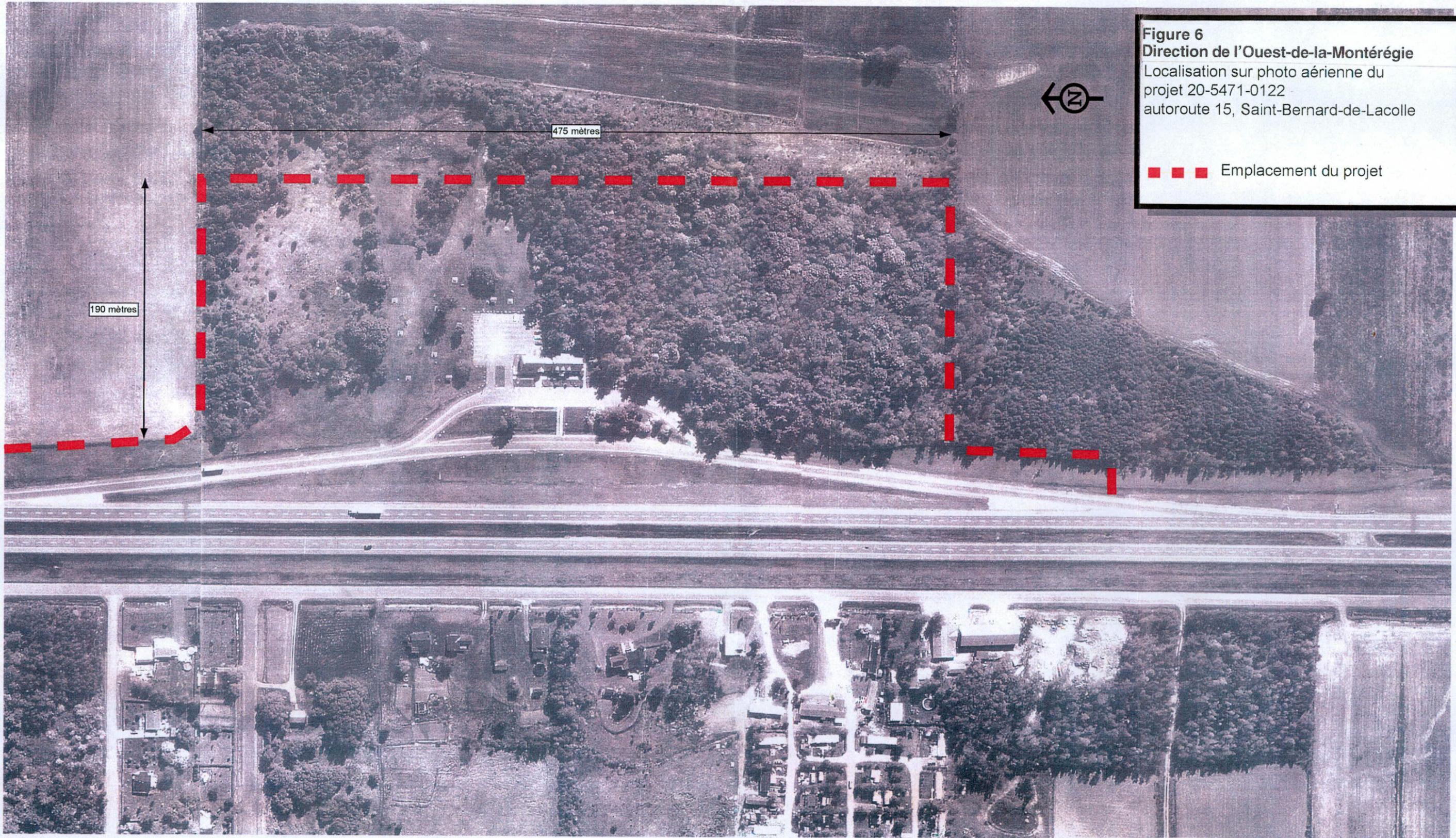


Figure 6
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Localisation sur photo aérienne du
projet 20-5471-0122
autoroute 15, Saint-Bernard-de-Lacolle

■ ■ ■ Emplacement du projet

Tableau 4 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet

| Code Borden | Localisation et Nom du site | Distance du projet (km) | Affiliation culturelle | Références |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| BgFi-1 | Rivière Richelieu | 7 | Préhistorique | Saint-Pierre, 1972; Codère, 1996 |
| BgFi-2 | Rivière Richelieu | 7 | Préhistorique, Sylvicole | Saint-Pierre, 1972; Wintenberg, s.d. |
| BgFi-3 | Rivière Richelieu, épave | 7 | Eurocanadienne (1800-1899) | Lépine, 1979; Fortin, 1976 |
| BgFi-4 | Site Concordia à la frontière | 3 | Eurocanadienne (1800-1950) | Sedgwick et Chism, 1988 |
| BgFi-6 | Rivière Richelieu, épave | 7 | Eurocanadienne | Fortin, 1976 |
| BgFh-6 | Rivière Richelieu, épave Charland | 8 | Eurocanadienne (1800-1899) | Lépine, 1979; Fortin, 1976 |
| BgFh-7 | Rivière Richelieu, épave-barque | 8 | Eurocanadienne (1800-1899) | Lépine, 1979; Fortin, 1976 |
| BgFh-8 | Rivière Richelieu, épave américaine | 8 | Eurocanadienne (1800-1899) | Lépine, 1979; Fortin, 1976 |
| BgFh-9 | Rivière Richelieu, épave-vapeur | 8,5 | Eurocanadienne (1800-1899) | Lépine, 1979; Fortin, 1976 |

3.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur d'une emprise totale maximale de 930 m de longueur, entre les km 4+035 et 4+965, sur une largeur totale de 204 m. La halte routière est localisée dans un milieu généralement plat, partiellement boisé, entouré sur les fronts sud, est et nord par des terrains agricoles, la limite ouest étant marquée par l'autoroute 15. L'inventaire archéologique a porté sur l'ensemble de l'emprise à l'exception d'un secteur de marécages situé dans la portion nord-est. Les sondages ont été systématiquement implantés à tous les 15 m dans toute la zone qui a été divisée en trois secteurs.

- **SECTEUR 1**

Le premier secteur comprend toute la frange ouest de l'emprise, incluant la bordure gazonnée de l'autoroute et l'îlot boisé face aux bâtiments et au stationnement de la halte routière (photo 5). L'ensemble du secteur couvre environ 650 m sur environ 15 m et 50 sondages (tous négatifs) y ont été réalisés sur une à trois lignes. La stratigraphie observée correspond à un premier niveau de 20 cm à 30 cm de sable organique, brun, caillouteux, hétérogène et remanié par d'anciennes activités agricoles recouvre un niveau inférieur de limon sablonneux, de beige à grisâtre, graveleux, compact, homogène et avec galets et pierres anguleuses (de 5 cm à 20 cm).

- **SECTEUR 2**

Le second secteur couvre une longueur d'un peu plus de 300 m (entre les km 4+300 et 4+609), sur une largeur variant entre 20 m et 100 m. Il désigne la portion centrale de la halte routière où se retrouvent des aires de pique-nique sur un terrain faiblement valonneux, paysagé et gazonné, avec relativement peu d'arbres (photo 6). L'inventaire a été réalisé à l'aide de 80 sondages (tous négatifs) disposés sur huit lignes de largeur. La pédologie correspond à un premier niveau de 30 cm de sable organique, brun, caillouteux, hétérogène et remanié. Quelques objets modernes reliés aux aires de pique-nique sont présents dans la partie supérieure de ce niveau. À la base, le même niveau naturel que celui observé dans le secteur 1 a été observé.

- **SECTEUR 3**

Le troisième secteur regroupe toute la portion résiduelle de l'aire d'intervention, entre les km 4+128 et 4+609 sur une largeur de 40 m à 190 m. Cet espace supporte une forêt mixte, mature, parfois très dense avec quelques éclaircies (photo 7). La topographie est irrégulière avec plusieurs blocs et débris végétaux en surface. Les 220 sondages réalisés (tous négatifs) présentaient une stratigraphie plus homogène que dans les secteurs 1 et 2. Un niveau de 20 cm de terreau sablonneux, brun, contenant des racines et des radicelles ainsi qu'une proportion notable de graviers et galets, suivi d'une argile limoneuse, grise, compacte avec galets (photo 8) ont été observés.

Dans l'ensemble, l'inventaire archéologique de ce projet d'agrandissement de la halte routière Les-Jardins-de-Napierville, située sur l'autoroute 15 à Saint-Bernard-de-Lacolle, s'est effectué par la réalisation de 350 sondages exploratoires (tableau 5). Aucun site archéologique n'a été découvert et le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 5 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (projet 20-5471-0122) — Synthèse des activités archéologiques

| Secteur | Localisation (début-fin / longueur-largeur) | Environnement | Stratigraphie | Technique d'inventaire | Remarque |
|---|--|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 | Km 4+035 à 4+685, longueur 650 m, largeur 15 m | Bordure gazonnée de l'autoroute 15 | Niveau agricole sur niveau naturel | 50 sondages | Secteur aménagé |
| 2 | Km 4+300 à 4+609, longueur 300 m, largeur 20 m à 100 m | Aire gazonnée de pique-nique | Niveau agricole sur niveau naturel | 80 sondages | Secteur aménagé |
| 3 | Km 4+128 à 4+609, longueur 481 m, largeur 40 m à 190 m | Forêt | Niveau organique sur niveau naturel | 220 sondages | Secteur forestier peu perturbé |
| TOTAL : 350 sondages + inspection visuelle | | | | | |



Photo 5



Photo 6

Photo 5 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (20-5471-0122) - Réalisation de sondages en bordure de l'autoroute - Vue vers le sud (MTQ-2002-D6-3)

Photo 6 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (20-5471-0122) - Réalisation de sondages dans l'aire de repos - Vue vers le nord-est (MTQ-2002-D6-6)



Photo 7



Photo 8

Photo 7 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (20-5471-0122) - Vue générale dans le secteur forestier - Vue vers l'ouest (MTQ-2002-D6-23)

Photo 8 - Autoroute 15, halte routière à Saint-Bernard-de-Lacolle (20-5471-0122) - Paroi stratigraphique nord d'un sondage (MTQ-2002-D6-11)

3.3 ROUTE CHEVRERIE, SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU (PROJET 20-5474-9420)

Ce projet correspond à la réfection du pont Toupin (P-07324) localisé sur la route Chevrerie, au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu. La zone d'intervention est située en milieu rural, à 20 km au nord-ouest de la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu, et elle est représentée sur la carte topographique 31 H/6 (figure 8), sur la photographie aérienne Q-79812-56 (figure 9) et sur le plan de construction (figure 10). L'inventaire a été réalisé en une journée de terrain, soit le 26 septembre 2002, par un archéologue / chargé de projet et une technicienne en archéologie. Les travaux du MTQ étaient prévus pour débuter le 1^{er} octobre 2002.

3.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ a identifié six sites archéologiques localisés dans un rayon de 10 km autour du projet (voir figure 1, tableau 6). Des occupations préhistoriques sont documentées sur trois sites localisés en bordure de la rivière L'Acadie (BiFi-1 et BiFi-17) et du ruisseau Saint-Claude (BiFi-10). D'autre part, les sites BiFi-9, BiFi-10, BiFi-14, BiFi-17 et BiFh-11, correspondent à des établissements eurocanadiens, dont le site Fort-Sainte-Thérèse situé en bordure du Richelieu.

Tableau 6 - Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet

| Code Borden | Localisation et nom du site | Distance du projet (km) | Affiliation culturelle | Références |
|-------------|-------------------------------|-------------------------|--|--|
| BiFi-1 | Rivière L'Acadie, rive est | 3,5 | Préhistorique | Trudeau et Thibault, 1972 |
| BiFi-9 | Site agricole Brosseau | 10 | Eurocanadienne (1800-1950) | Arkéos, 1994 |
| BiFi-10 | Ruisseau Saint-Claude | 9 | Sylvicole moyen et supérieur, eurocanadienne (1760-1899) | Arkéos inc., 1994, 1994a; Codère, 1996; Robert, 1997 |
| BiFi-14 | Carignan | 6,5 | Eurocanadienne (1760-1950) | Filiatrault, 1996 |
| BiFi-17 | Rivière L'Acadie, rive est | 5 | Sylvicole inférieur, eurocanadienne (1800-1950) | Ethnoscop inc., 1999 |
| BiFh-11 | Rivière Richelieu, rive ouest | 9,5 | Fort-Sainte-Thérèse, eurocanadienne (1608-1759) | Gaumond, n. d. |



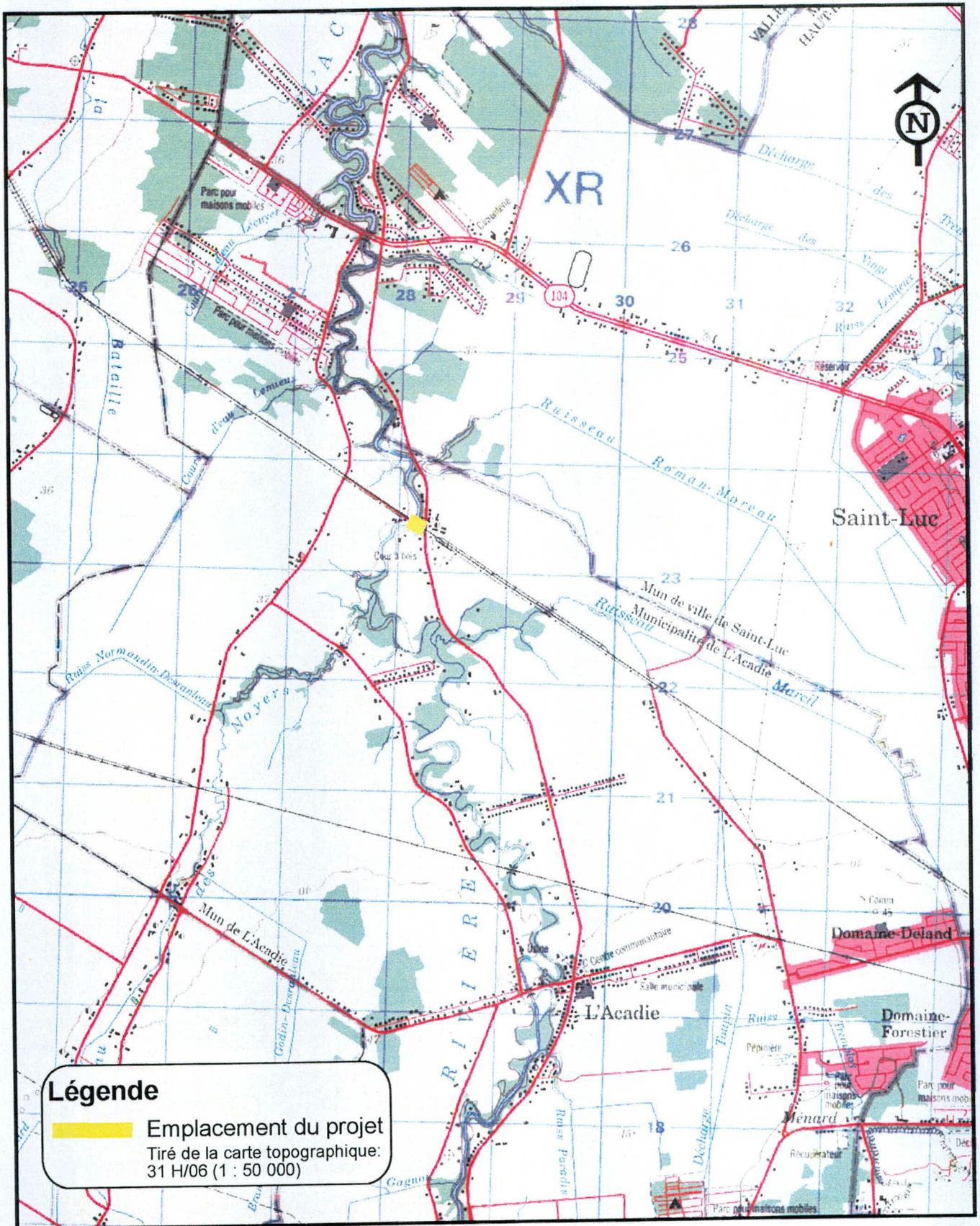
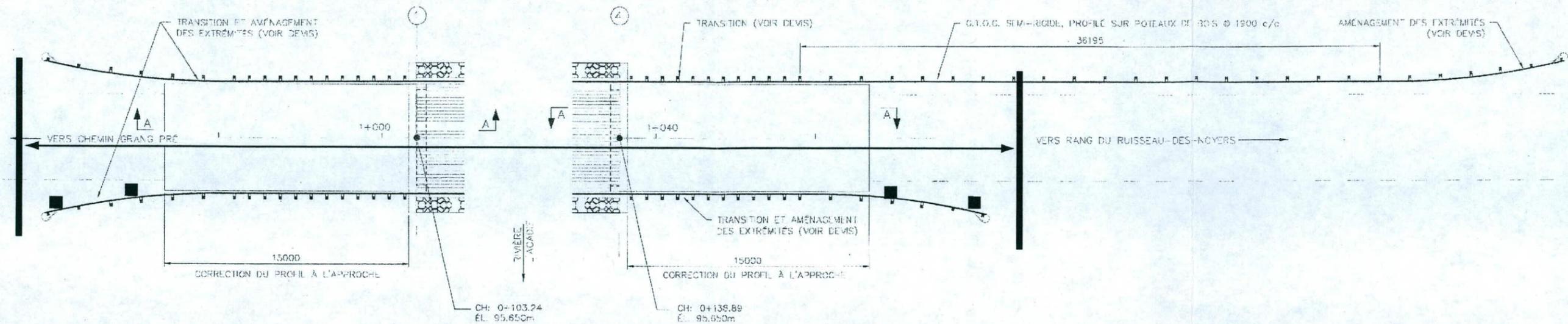


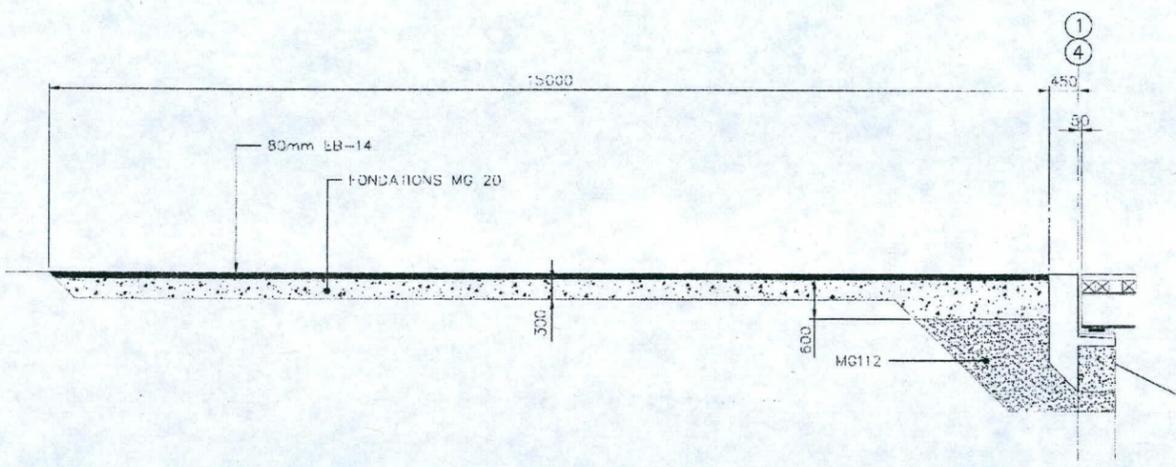
Figure 8: Localisation du projet 20-5474-9420, route Chevrerie, Saint-Jean-sur-Richelieu



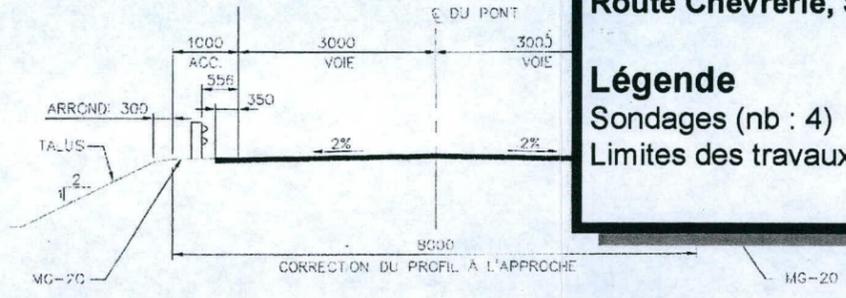
Figure 9: Localisation sur photo aérienne du projet 20-5474-9420; (Q79812-56; 21 juin: 1 : 20 000), route Chevrerie, Saint-Jean-sur-Richelieu



VUE EN PLAN
ÉCH: 1:125



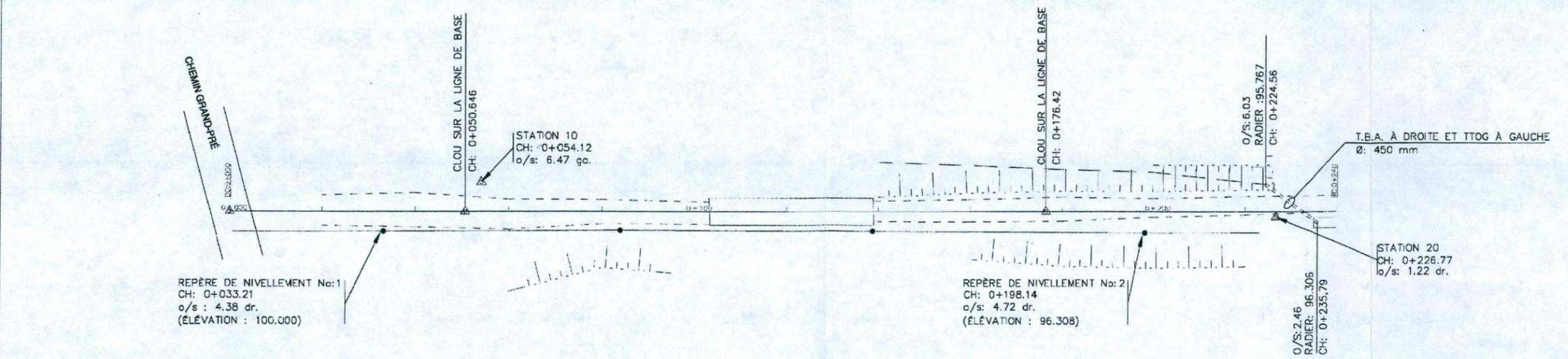
COUPE A-A
ÉCH: 1:50



COUPE TYPE
ÉCH: 1:50

Figure 10
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Projet 20-5474-9420
Route Chevrerie, Saint-Jean-sur-Richelieu

Légende
 Sondages (nb : 4) 
 Limites des travaux : 



| | | |
|--|-------------------------|-----|
| À M J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 02/04/02 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |
| TECHNICIEN : Michèle Côté, Martine Robitaille | | |
|   | | |
| PRÉPARÉ PAR : Julie Gagnon, Philippe Legault | | |
| VÉRIFIÉ PAR : Christian Lemoine | | |
| Gouvernement du Québec Ministère des Transports | | |
| DESSAU SOPRIN <small>100, rue Saint-Jacques, 1000</small> <small>Montréal, Québec H2S 1R1</small> <small>Téléphone: (514) 392-1000</small> <small>Fax: (514) 392-1001</small> | | |
| Unité administrative DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST DIRECTION DE L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE Service des Projets | | |
| TITRE APPROCHES ET IMPLANTATION | | |
| IDENTIFICATION TECHNIQUE | | 9 |
| IDENTIFICATION REGROUPEMENT | PO-01-07324 | 9 |

Mentionnons aussi que des inventaires ont été réalisés à proximité des rivières L'Acadie (Pendergast, 1963; Trudeau et Thibault, 1972) et Richelieu (Trudeau et Thibault, 1972) ainsi que sur la route 104 (Patrimoine Expert, 2000) et l'autoroute 30 (Arkéos inc., 1994a).

3.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur d'une emprise de 80 m de longueur, entre les km 0+080 et 1+060, sur une largeur totale de 8 m. Le pont Toupin (P-07324), situé aux km 0+103,24 à 0+138,89, permet au chemin de gravier de franchir la rivière L'Acadie qui s'écoule vers le nord. Celle-ci est encaissée d'environ 2,5 m et est bordée de forts talus (photo 9). Un fossé et un chemin de fer du CN qui longent la route Chevrerie constituent la limite nord de l'emprise. Considérant les perturbations reliées au chemin de fer, aucun sondage n'a été effectué du côté nord de la route de gravier et du pont. Par ailleurs, du côté sud, la topographie du terrain décrit une pente régulière et assez forte vers la rivière.

L'inventaire archéologique a débuté par l'inspection visuelle des berges de la rivière. Quatre sondages ont été réalisés à l'intérieur de l'emprise, en bordure sud de la route, et également au nord de la clôture délimitant le terrain privé. Deux sondages ont été réalisés du côté est du pont, à l'extrémité de l'emprise, aux km 1+055 et 1+060 et deux autres sondages à l'ouest aux km 0+980 et 0+985. La stratigraphie comprend un premier niveau d'environ 25 cm de terreau agricole, sableux, brun, assez homogène et mêlé à des graviers de la route Chevrerie reposant sur une argile grise, naturelle et non remaniée (photo 10).

Dans l'ensemble, l'inventaire archéologique de ce projet de réfection du pont Toupin (P-07324) sur la route Chevrerie s'est effectué par la réalisation de quatre sondages exploratoires et d'une inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 7) et le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 7 - Route Chevrerie, pont Toupin (P-07324) au-dessus de la rivière L'Acadie à Saint-Jean-sur-Richelieu (projet 20-5474-9420) — Synthèse des activités archéologiques

| Secteur | Localisation (début-fin / longueur-largeur) | Environnement | Stratigraphie | Technique d'inventaire | Remarque |
|---|--|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | Km 0+080 au 1+060, longueur 80 m, largeur 8 m | Rivière L'Acadie, route Chevrerie, chemin de fer, pâturages | Niveau agricole sur argile | 4 sondages | Secteur agricole et perturbé |
| TOTAL : 4 sondages + inspection visuelle | | | | | |





Photo 9



Photo 10

Photo 9 - Route Cheverrie, pont Toupin, rivière l'Acadie, Saint-Jean-sur-Richelieu (20-5474-9420) - Vue générale du secteur d'intervention - Vue vers le nord-ouest (MTQ-2002-D7-7)

Photo 10 - Route Cheverrie, pont Toupin, rivière l'Acadie, Saint-Jean-sur-Richelieu (20-5474-9420) - Paroi stratigraphique ouest d'un sondage (MTQ-2002-D7-11)

4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

En conclusion, l'inventaire archéologique, via 365 sondages et des inspections visuelles, n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques à l'intérieur des emprises de ces trois projets d'aménagements routiers situés dans les limites de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. Le MTQ peut donc réaliser les travaux de construction prévus sans risque pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Arkéos inc.** (1994) Fouilles archéologiques aux sites BiFi-9 (site Brosseau) et BiFi-10 (ruisseau Saint-Claude), La Prairie — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.
- Arkéos inc.** (1994a) Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les M.R.C. de : Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierville, L'Assomption, Yamaska et Rousillon — Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales ouest — Rapport inédit.
- Badgley, I. et Chism, J.** (1981) La ferme Huot sur la ligne 700 (T.C.P.L.) à la rivière Châteauguay — André Marsan et Associés — Rapport inédit.
- Badgley, I. et Duguay, F.** (1982) Rapport de reconnaissance archéologique ligne 700 (T.C.P.L.) du gazoduc Saint-Lazare à Mercier — André Marsan et Associés — Rapport inédit.
- Chapdelaine, C.** (1976) Reconnaissance archéologique à Sainte-Clotilde. Rapport d'activité — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.
- Codère, Y.** (1996) Des pierres et des Hommes — Ministère de la Culture et des Communications — Rapport inédit.
- Ethnoscop inc.** (1999) Boucle montréalaise, ligne 735 kV des Canons / Montérégie / Hertel, tronçon Saint-Césaire / Hertel, archéologie et patrimoine — Hydro-Québec — Rapport inédit.
- Filiatrault, D.** (1996) Vieux-La Prairie, sites BiFi-13 et BiFi-14. Inventaire archéologique, septembre et octobre 1995 — Ministère de la Culture et des Communications, Ville de La Prairie — Rapport inédit.
- Fortin, R.** (1978) Bateaux et épaves du Richelieu — Éditions MilleRoches.
- Gaumond, M.** (s. d) Documentation sur le site du fort Sainte-Thérèse (BiFh-11) — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.
- Gaumond, M.** (1965) Notes de terrains manuscrites de 1959 à 1965 — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.
- Lépine, A.** (1979) Reconnaissance archéologique subaquatique dans le Richelieu. Phase 2 — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.
- Martijn, C.** (1976) Rapport de voyage : sites préhistoriques dans la région de Howick, comté de Châteauguay, été 1976 — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.

- Patrimoine Expert** (1999) Inventaire archéologique, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.
- Patrimoine Expert** (2000) Inventaire archéologique, Direction de l'Est-de-la-Montérégie — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.
- Pendergast, J. V.** (1963) Archaeological Survey of Quebec 1963 — Musée national de l'Homme — Ottawa — Rapport inédit.
- Prévost, A.** (1997) Interventions archéologiques. Projets routiers. Direction Générale de Montréal, de l'Ouest-de-la-Montérégie, de Laval-Milles-îles. Juillet 1996 (contrat n° 1140-94-AD01) — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.
- Robert, I.** (1997) Analyse des données archéologiques. Occupation historique du site BiFi-10, Ville de La Prairie — Ministère des Transports du Québec — Rapport inédit.
- Saint-Pierre, M.** (1972) Survey dans la région de Lacolle, comté Saint-Jean, été 1972 — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.
- Sedgwick, D. et Chism, J.** (1988) Preliminary report on the Excavations at Lacolle, Quebec. (BgFi-4) — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.
- Sellar, R.** (1888) The History of the county of Huntingdon and seignories of Châteauguay and Beauharnois from their first settlement to the year 1838 and revised to the 1900's — *The Huntingdon Gleaner Inc.* — *Huntingdon.*
- Trudeau, H. et Thibault, C.** (1972) Rapport d'activité : relevé archéologique du Richelieu — Ministère des Affaires culturelles — Rapport inédit.
- Wintenberg, W. J.** (s.d.) Notes archéologiques — Musée national de l'Homme — Ottawa — 2 volumes — Rapport inédit.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 194 404