

Colloque sur la sécurité routière en milieu municipal

Gestion des accès routiers

Yves Lebrasseur, ing., M.G.P.

Direction de l'Outaouais

Module du soutien à l'exploitation

13 mars 2003

Gestion des accès routiers

Problématique



Gestion des accès routiers

Multiplication des accès = Augmentation du nombre de virages et de conflits (croisements)

Étude d'un échantillon représentatif

Accidents imputés à des accès

⇒ 1 accès supplémentaire = 1 accident
de plus par 4 ans. (5000 véh./jr)

En Outaouais (réseau du MTQ)

⇒ 22% des accidents

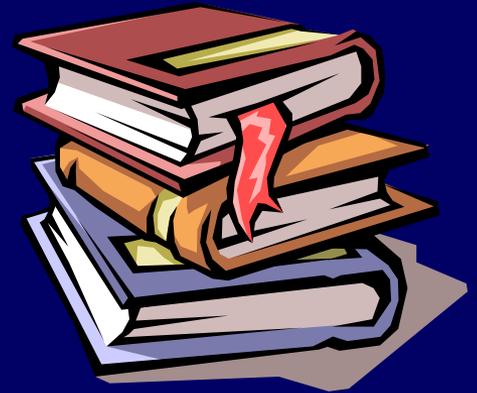
⇒ 33% des accès sont non-conformes

Conséquence d'un accès non-conforme



Gestion des accès routiers à Transports Québec

- ⇒ Politique de sécurité dans les transports 2001-2005
- ⇒ Plan stratégique du MTQ
- ⇒ Loi sur la voirie
- ⇒ Normes (Tome I – Conception routière)



Gestion des accès routiers

Politique de sécurité dans les transports
2001-2005 et Plan stratégique du MTQ

Objectif :

Réduction du nombre de décès et de blessés graves de 15% d'ici 2005.

Gestion des accès routiers

Loi sur la voirie, article 23

« **Autorisation**. La personne voulant utiliser un terrain qui nécessite un accès à une route doit, avant de construire cet accès, obtenir l'autorisation du ministre.

Exigences. Lorsque le ministre autorise la construction d'un accès, il en détermine la localisation et les exigences de construction.

Frais. Les travaux de construction de l'accès sont aux frais du propriétaire qui en assume également l'entretien. »

Gestion des accès routiers

Norme (Tome I – Conception routière)

⇒ Norme
d'aménagement
des accès

⇒ Mécanismes de
délivrance des
permis



Gestion des accès routiers



Partenariat MTQ - Municipalités

Inciter les municipalités à tenir compte de la sécurité dans leurs outils d'urbanisme.

Supports disponibles

- ⇒ Dépliants
- ⇒ Norme



- ⇒ Collaboration MTQ – Municipalités
 - ⇒ Permis d'accès et aménagement des carrefours : *Centre de services*
 - ⇒ Schémas d'aménagement (volet routier):
Service des inventaires et du plan



Merci!