



PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20  
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
ANNEXE I (Dossier cartographique)

712821

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20  
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
ANNEXE I (Dossier cartographique)

RAPPORT PRÉLIMINAIRE FINAL



CANQ  
TR  
GE  
CA  
113  
V.2  
Prélim.  
P. 1

PLURITEC LTÉE

MARS 1988

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage  
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA  
G1R 5H1



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

RÉGION D'ÉTUDE

----- limite de la région à l'étude

— Base topographique et planimétrique Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec  
 à l'échelle du 1/20 000, 1981

 Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

 PLURITEC Itée

ÉCHELLE 1/50 000

Date: Mars 1988

N°: 1

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU HUMAIN  
 MACRO-INVENTAIRE DU MILIEU BÂTI

Nombre de bâtiments principaux et secondaires

Distance du centre de la route	Tronçons de la route 155						Tronçons de la route 161					
	A	B	C	D	E	Total	F	G	H	I	J	Total
0-50 m	125	76	83	65	16	365	86	21	114	27	17	265
51-60 m	-	8	23	2	-	33	2	2	-	3	2	9
61 et + m	1	10	2	34	4	51	3	9	-	1	8	21
Total	126	94	108	101	20	449	91	32	114	31	27	295

[ A ] tronçon

----- limite de la zone d'étude

— Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec  
 à l'échelle du 1/20 000, 1981

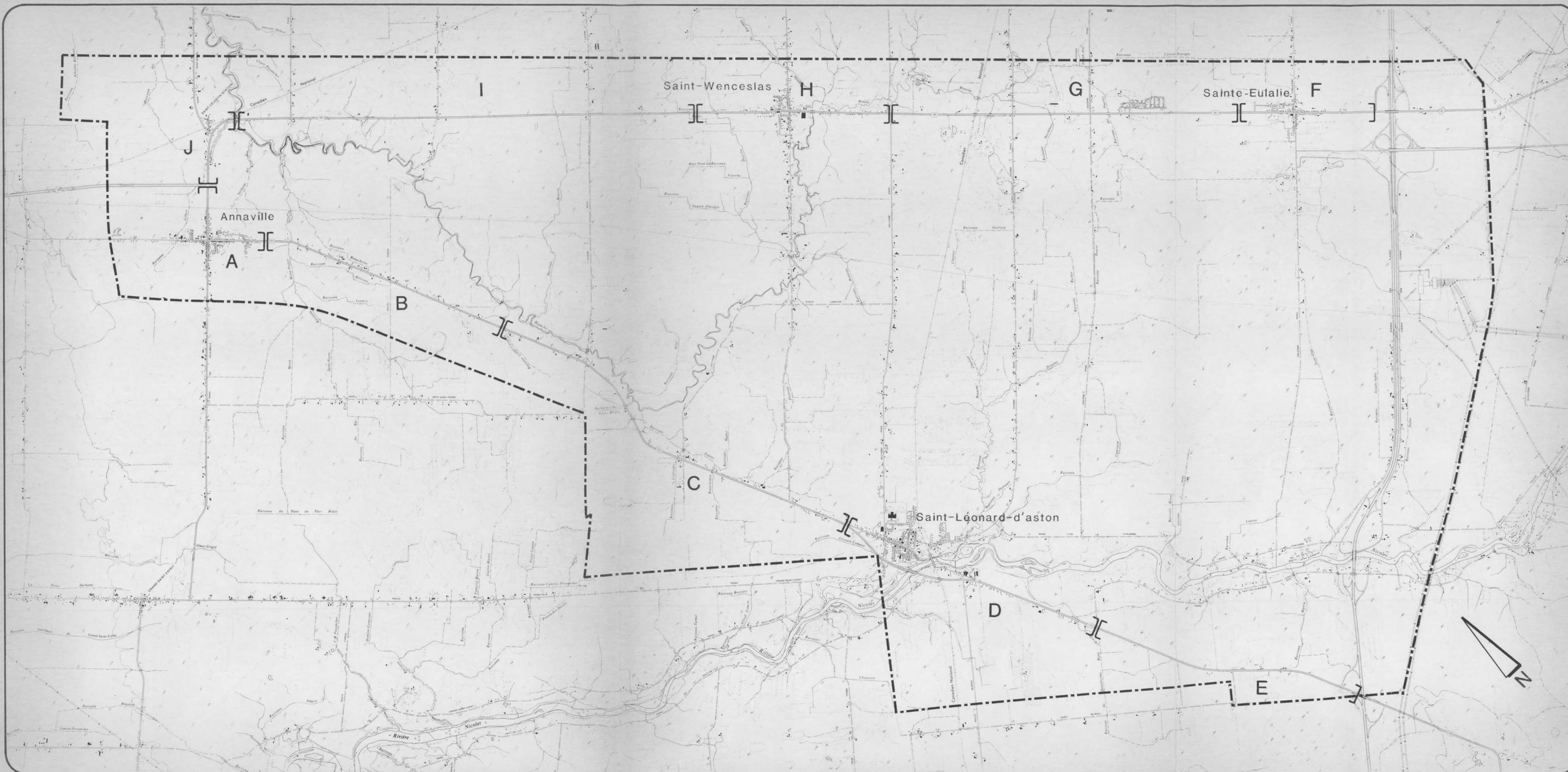
 Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

 PLURITEC Itée

ÉCHELLE 1/50 000

Date: Mars 1988

N°: 2





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU BIOPHYSIQUE  
 GÉOMORPHOLOGIE ET PENTES

GÉOMORPHOLOGIE		TRAFICABILITÉ
1	dépôts littoraux	excellente
2	tilt glaciaire de Gentilly	moyenne
3	dépôts marins	passable
4	alluvions fluviales anciennes	passable
5	dépôts organiques	mauvaise

PENTE

	0-8%
	9-30%
	31% et plus

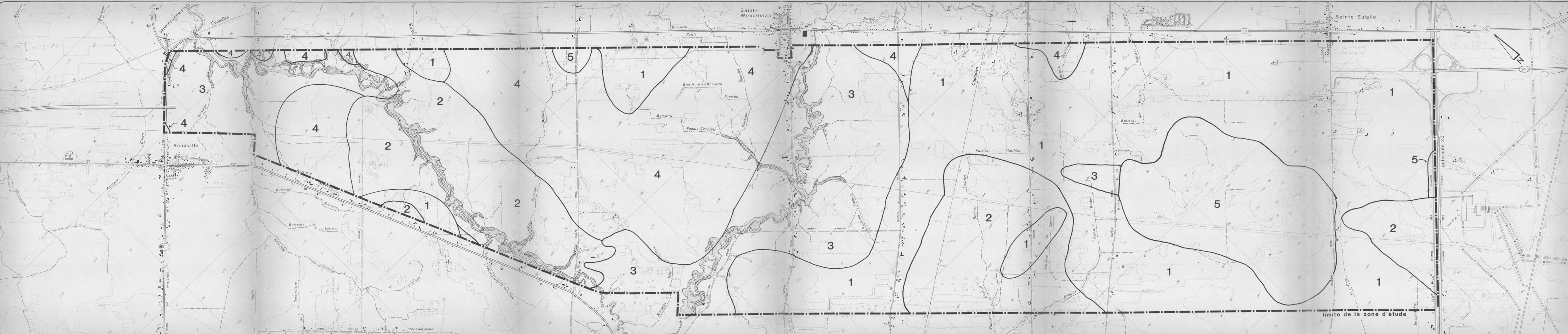
Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports

PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000 DATE: Mars 1988 NO: 4



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU BIOPHYSIQUE  
 INVENTAIRE  
 VALEUR ÉCOLOGIQUE DES PEUPELEMENTS FORESTIERS



— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

PLURITEC Itée

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU BIOPHYSIQUE  
 INVENTAIRE DES COMPOSANTES FAUNIQUES

COURS D'EAU ET PLANS D'EAU

-  rivière incluant une bande de protection de 60 mètres
-  ruisseau de qualité supérieure incluant une bande de protection de 20 mètres
-  ruisseau de qualité inférieure
-  fossé agricole
-  étang utilisé pour l'élevage de l'omble de fontaine
-  sens de l'écoulement des eaux

- ONGULÉS
-  limite approximative des aires d'hivernage utilisées ou utilisables pour le cerf de Virginie

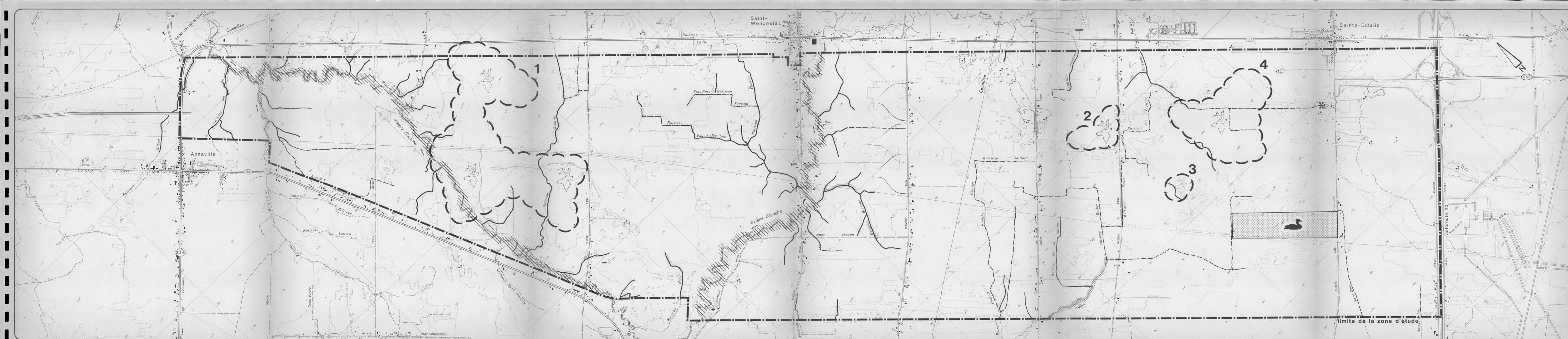
- SAUVAGINE
-  site d'aménagement possible pour la sauvagine

Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

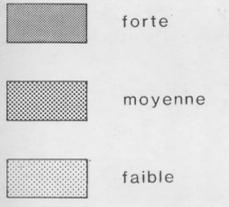
PLURITEC Itée

ÉCHELLE 1/20 000 DATE: Mars 1988 NO: 6



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU BIOPHYSIQUE  
 RÉSISTANCE



MILIEU PRÉSENTANT LA RÉSISTANCE DOMINANTE

- G géomorphologie
- V végétation
- F faune

— Base topographique et planimétrique : Ministère l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

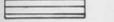


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU HUMAIN

DYNAMISME DU DÉVELOPPEMENT URBAIN

TENDANCE OBSERVÉE

-  territoire développé avant 1964
-  territoire développé de 1964 à 1979
-  territoire développé de 1980 à 1985
-  aire d'expansion prévisible à court terme du milieu bâti

ZONAGE MUNICIPAL

-  limite de zone
- A** agricole
- I** industriel
- VL** village
- V** villégiature

SCHEMA D'AMÉNAGEMENT (M.R.C. NICOLET-YAMASKA)

-  périmètre d'urbanisation
-  limite municipale
-  limite de la zone agricole permanente

Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec  
 à l'échelle 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports

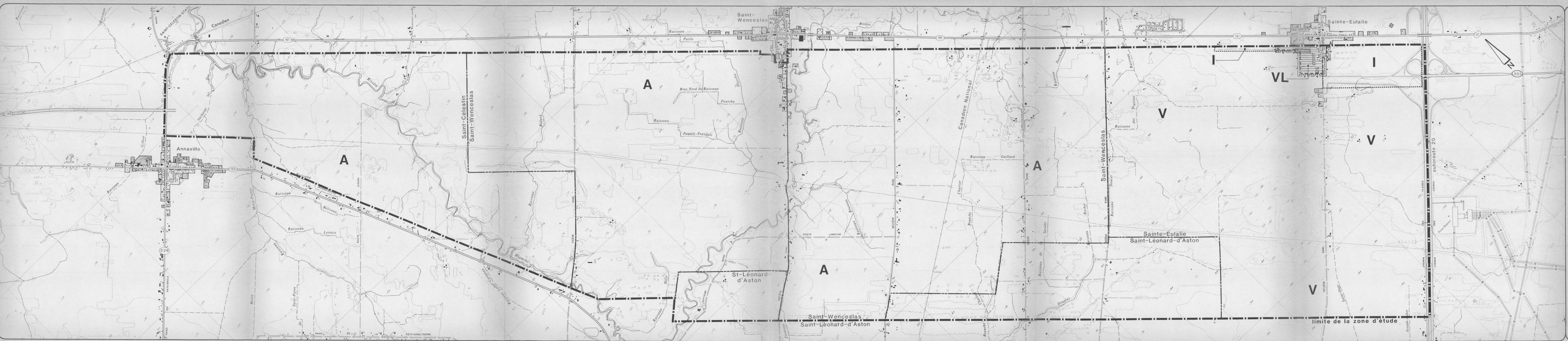
PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000

DATE: Mars 1988

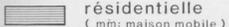
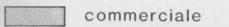
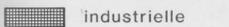
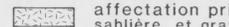
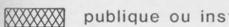
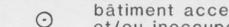
N°: 8



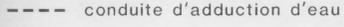
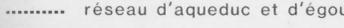
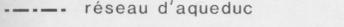
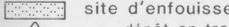
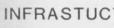
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20**

**MILIEU HUMAIN  
 INVENTAIRE**

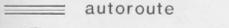
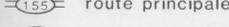
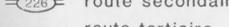
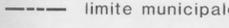
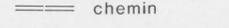
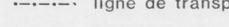
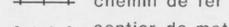
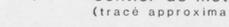
**UTILISATION DU SOL**

- |  |  |
|--|--|
|  résidentielle<br>(mm: maison mobile) |  agricole<br>(mm: maison mobile)                        |
|  commerciale                          |  villégiature ou récréative                             |
|  industrielle                         |  affectation primaire (carrière, sablière, et gravière) |
|  publique ou institutionnelle         |  bâtiment accessoire et/ou inoccupé                     |

**INFRASTRUCTURE MUNICIPALE**

-  source d'eau potable avec rayon de protection de 300 m
-  source d'eau potable projetée avec rayon de protection de 300 m
-  conduite d'adduction d'eau
-  réseau d'aqueduc et d'égout
-  réseau d'aqueduc
-  site d'enfouissement sanitaire
-  dépôt en tranchées, ouvert
-  dépôt à ciel ouvert, fermé

**INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ET DE COMMUNICATION**

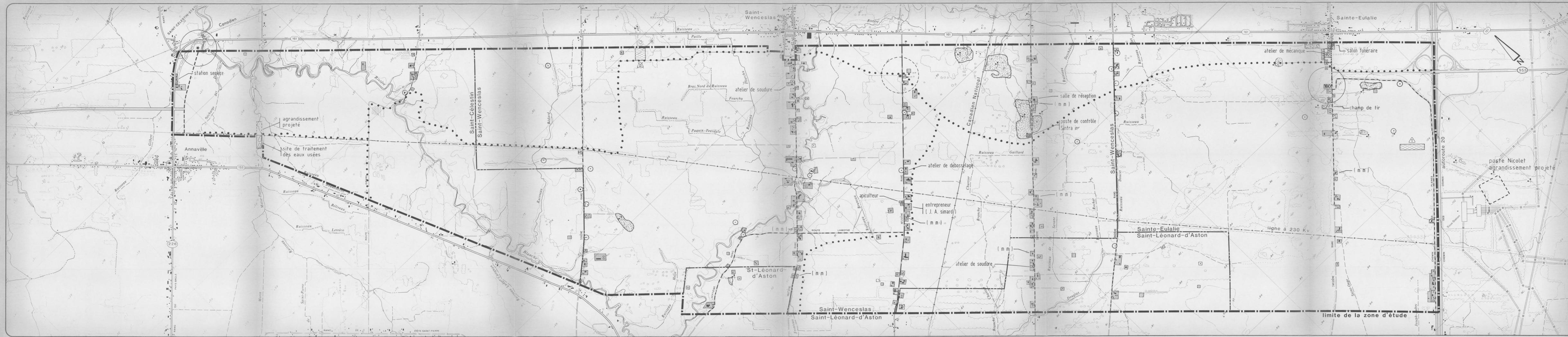
-  autoroute
-  route principale
-  route secondaire
-  route tertiaire
-  limite municipale
-  chemin
-  ligne de transport d'énergie
-  chemin de fer
-  sentier de motoneige (tracé approximatif)

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

 PLURITEC Itée

ÉCHELLE 1/20 000      DATE: Mars 1988      N°: 9



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN A L'AUTOROUTE 20

MILIEU HUMAIN  
 INVENTAIRE

ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT PATRIMONIAL

-  rang Huit de Saint-Wenceslas \*
-  pont couvert d'Annville \*
-  école de campagne \*
-  marécage \*
-  ancienne coopérative agricole
-  moulin

\* élément retenu dans la proposition schéma d'aménagement de la M.R.C. Nicolet - Yamaska

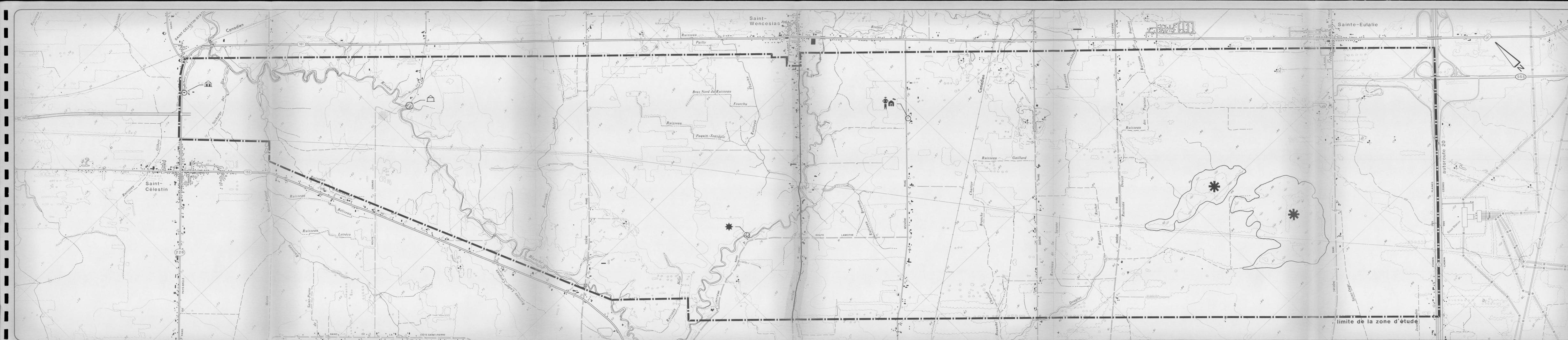
— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports

PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000      DATE Mars 1988      N° : 10



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU HUMAIN  
 RÉSISTANCE

-  forte
-  moyenne
-  faible

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports

PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000

DATE : Mars 1988

N° : 11



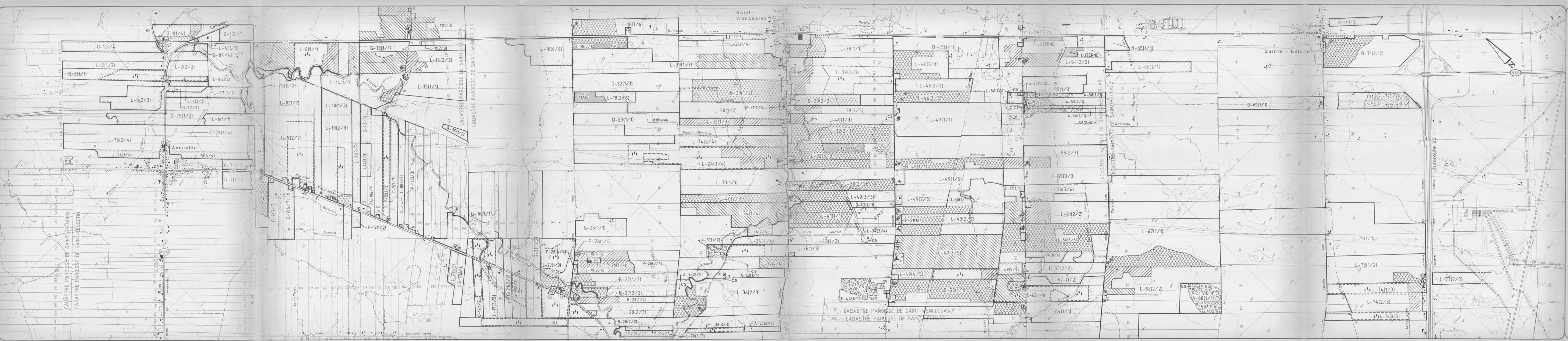
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU AGRO-FORESTIER - ASPECT AGRICOLE  
 INVENTAIRE

- limite de l'exploitation
  - - - - - limite de superficie en location
- IDENTIFICATION DE L'EXPLOITATION
- G 24 (1/4)
- | nombre d'unités de terrain constituant l'exploitation
  - | numéro de l'unité de terrain
  - | numéro séquentiel
- A acéricole
  - B de bovins de boucherie
  - D diversifiée ou de spécialité diverse
  - G de grande culture
  - L laitière
  - O ovine
  - P porcine

- SUPERFICIE ASSIGNÉE
- [diagonal lines /] à des cultures à caractère permanent (annoté)
  - [diagonal lines \] au pacage des productrices
  - [diagonal lines -] au pacage des animaux de remplacement
  - [cross-hatch] au pacage des animaux de remplacement ainsi qu'aux productrices
  - o bâtiment servant à loger des animaux de ferme
  - maison de ferme
  - [dashed line] superficie drainée souterrainement
  - \*
  - [stippled] érablière en exploitation
  - CS cabane à sucre

Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle 1/20 000, 1981



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN A L'AUTOROUTE 20

UTILISATION ET POTENTIEL AGRICOLE

UTILISATION AGRICOLE DES SOLS

- limite des productions
- productions fourragères pour consommation sur la ferme
- productions pour vente de grains
- ▲ productions pour vente de foin

POTENTIEL AGRICOLE

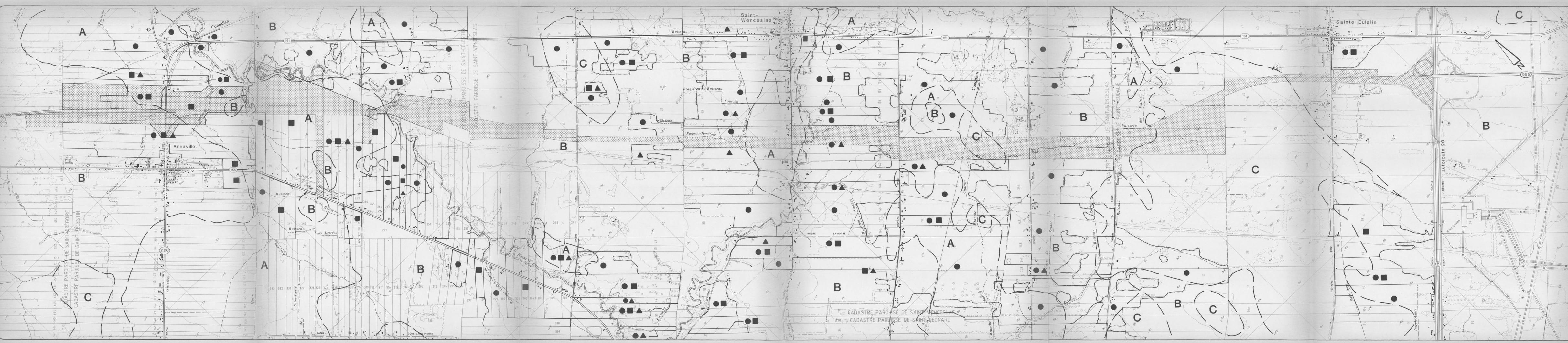
- limite de potentiel agricole
- A de classes 1, 2 et 3
- B de classes 4 et 5
- C de classes 6, 7 et 0

▨ propriétés du M.T.Q.

Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

PLURITEC Itée





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20**

**MILIEU AGRO-FORESTIER - ASPECT FORESTIER**  
**INVENTAIRE**  
 POTENTIEL DE PRODUCTIVITÉ DES PEUPEMENTS

- limite des peuplements
- TF très fort (accroissement annuel moyen supérieur à 6,4 m<sup>3</sup> / ha / année)
- F fort (accroissement annuel moyen 5,0 m<sup>3</sup> / ha / année à 6,3 m<sup>3</sup> / ha / année)
- M moyen (accroissement annuel moyen 3,6 m<sup>3</sup> / ha / année à 4,9 m<sup>3</sup> / ha / année)
- f faible (accroissement annuel moyen inférieur à 3,6 m<sup>3</sup> / ha / année)

- STADE DE DÉVELOPPEMENT DES PEUPEMENTS**
- m mûr
  - j jeune
  - r régénération

- ACÉRICULTURE**
- ▨ 5001 érablière exploitée (nombre d'entailles)
  - érablière à fort potentiel pour la production acéricole
  - ◐ érablière à potentiel moyen pour la production acéricole

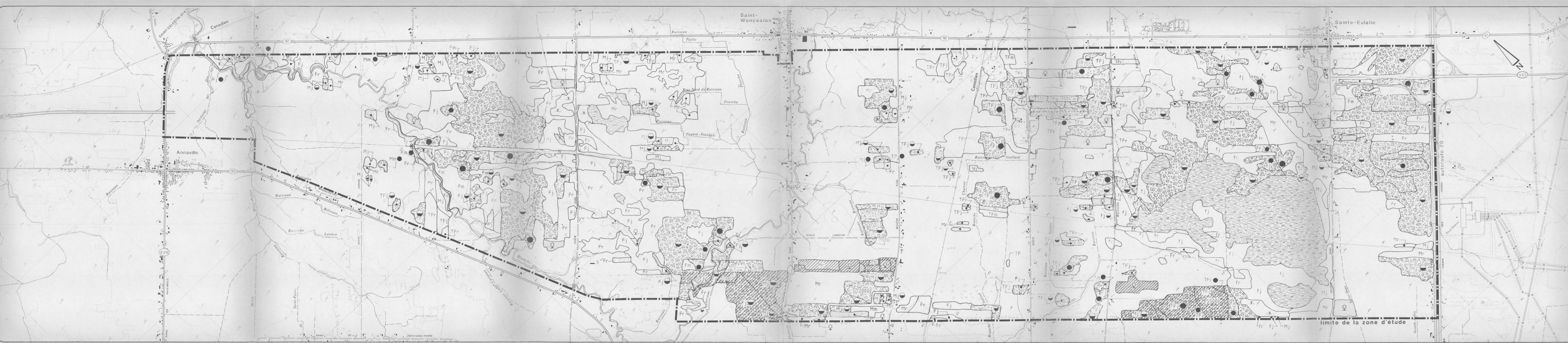
- MATIÈRE LIGNEUSE**
- ⊕ plantation
  - ▨ partie boisée du lot sous convention d'aménagement avec un groupement forestier

- TERRAIN FORESTIER IMPRODUCTIF**
- ⊕ aulnaie
  - ▨ tourbière

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports

Service de l'Environnement



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU AGRO-FORESTIER

RÉSISTANCE

-  forte
-  moyenne
-  faible

MILIEU PRÉSENTANT LA RÉSISTANCE DOMINANTE

- A agricole
- F forestier

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec  
 à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports

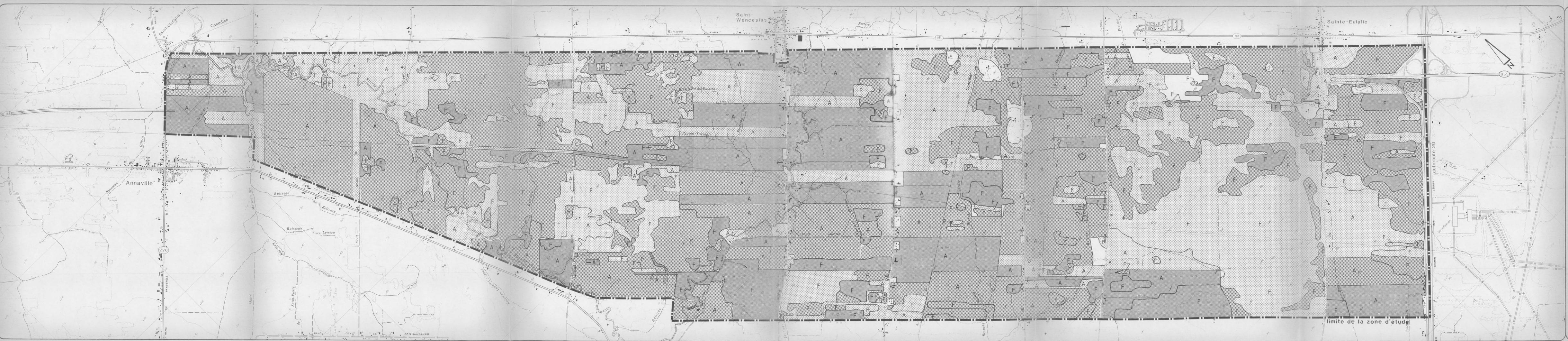
PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000

DATE : Mars 1988

N° : 16

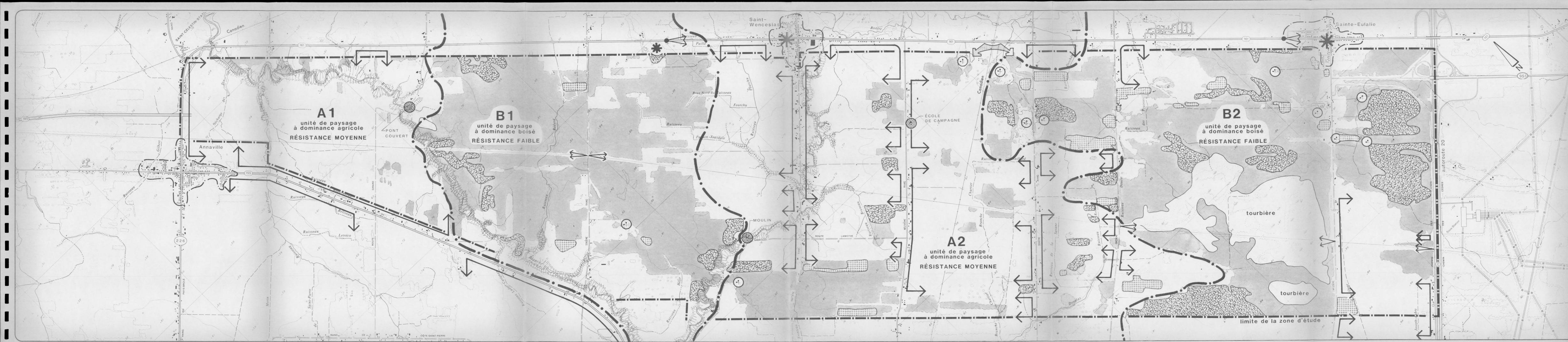


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU VISUEL  
 INVENTAIRE ET RÉSISTANCE

-  limite d'unité de paysage
-  limite de sous-unité de paysage
-  écran de végétation
-  zone de forte dénivellation
-  plantation
-  érablière exploitée ou non-exploitée\*
-  vue panoramique
-  accès visuel continu
-  percé visuelle potentielle
-  corridor visuel
-  zone de dégradation visuelle (carrière, sablière ou gravière)
-  attrait culturel
-  point de repère

\* Peuplement identifié "Er" sur les cartes forestières, voir carte X  
 — Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec  
 à l'échelle du 1/20 000, 1981

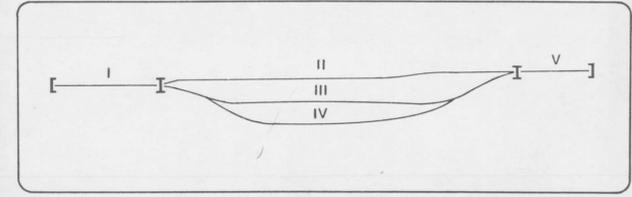


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

SYNTHÈSE DES RÉSISTANCES  
 ET VARIANTES DE TRACÉ

RÉSISTANCE	MILIEU PRÉSENTANT LA RÉSISTANCE DOMINANTE
	forte AF agro-forestier
	moyenne B biophysique
	faible H humain
	chemin de desserte
	variante de tracé

tronçon utilisé pour fin de comparaison

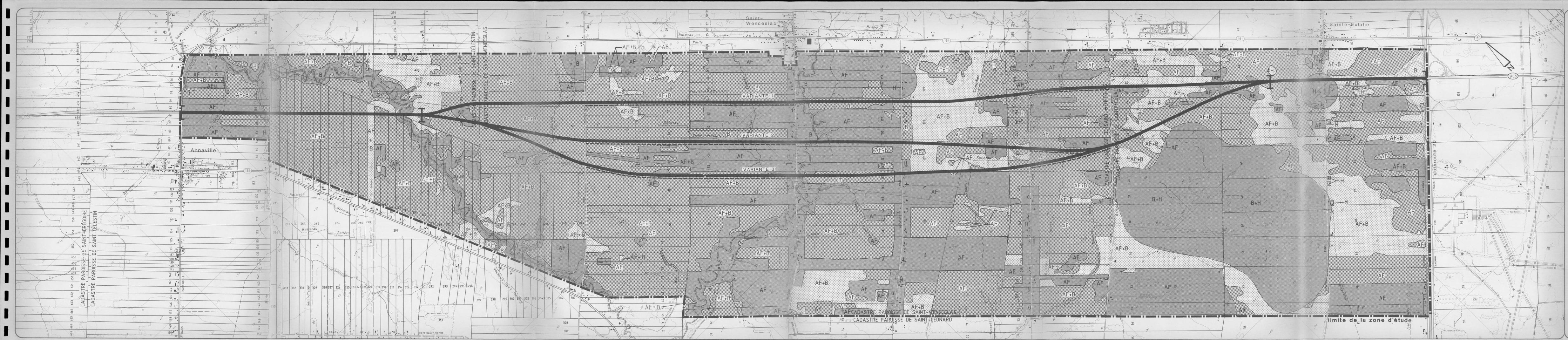


— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports

PLURITEC Itée

Service de l'Environnement



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55  
 DE SAINT-CÉLESTIN A L'AUTOROUTE 20**

LOCALISATION DES IMPACTS RÉSIDUELS SIGNIFICATIFS

● Impact moyen      ● Impact fort

MESURE D'ATTÉNUATION

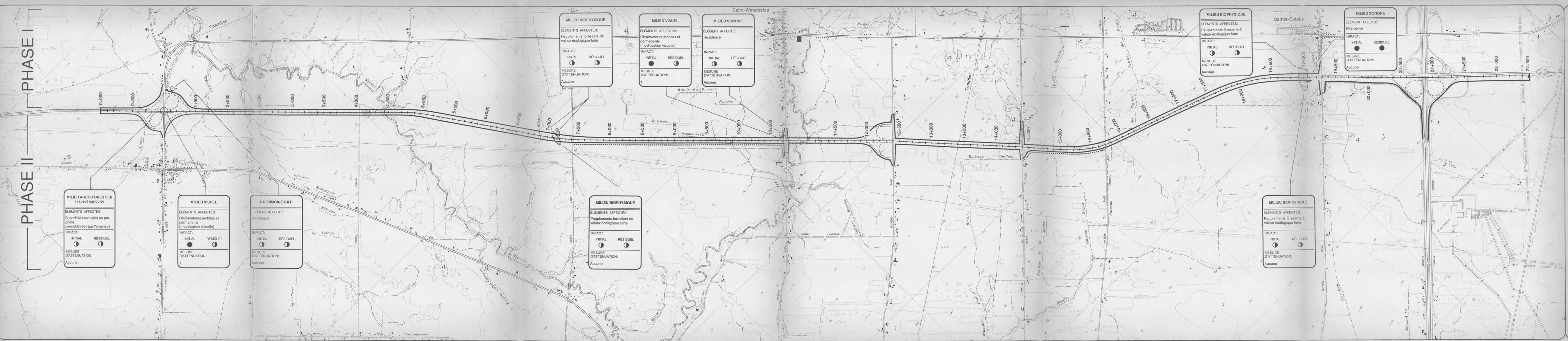
- Procéder à la plantation d'arbres et d'arbustes à la base des talus du viaduc et ce jusqu'à la limite de l'emprise.

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement



ÉCHELLE 1/20 000      DATE Mars 1988      NO : 19



MILIEU BIOPHYSIQUE	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Peuplements forestiers de valeur écologique forte	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	Aucune

MILIEU VISUEL	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Observateurs mobiles et permanents (modification visuelle)	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	1

MILIEU SONORE	
ÉLÉMENT AFFECTÉ: Résidence	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	Aucune

MILIEU BIOPHYSIQUE	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Peuplements forestiers à valeur écologique forte	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	Aucune

MILIEU SONORE	
ÉLÉMENT AFFECTÉ: Résidence	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	Aucune

MILIEU AGRO-FORESTIER (aspect agricole)	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Superficies cultivées en propriété (immobilisées par l'emprise)	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	Aucune

MILIEU VISUEL	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Observateurs mobiles et permanents (modification visuelle)	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	1

PATRIMOINE BÂTI	
ÉLÉMENT AFFECTÉ: Résidence	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	Aucune

MILIEU BIOPHYSIQUE	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Peuplements forestiers de valeur écologique forte	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	Aucune

MILIEU BIOPHYSIQUE	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Peuplements forestiers à valeur écologique forte	
IMPACT:	INITIAL      RÉSIDUEL
	●              ●
MESURE D'ATTÉNUATION:	Aucune

---

---

---