GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique
Direction Générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2001)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Projet 5471-8290

CANQ
TR
QUE
PPRS
122

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Septembre 2001

GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Réssources et du Soutien technique
Direction Générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2001)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Projet 5471-8290

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Septembre 2001

688531

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2001)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PATR-02)

(Nº de contrat, ministère des Transports: 5015-01-AD010)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
'03 AVR 2002
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
QUE
PPRS
122

L'Assomption, septembre 2001

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES iii

LISTE DES TABLEAUX iv

LISTE DES PHOTOGRAPHIES v

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS vi

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 2

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 4

2.1 Les recherches documentaires 4

2.2 Le repérage des sites 4

2.3 Évaluation des sites archéologiques 5

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 7

3.1 Route 138, réserve de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290) 7

3.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité 7

3.1.2 Inventaire archéologique 7

CONCLUSION 35

OUVRAGES CITÉS 36

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle	**14**
Figure 2	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (1/3)	**15**
Figure 2	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (2/3)	**16**
Figure 2	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (3/3)	**17**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (1/14)	**21**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (2/14)	**22**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (3/14)	**23**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (4/14)	**24**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (5/14)	**25**

LISTE DES FIGURES

Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (6/14)	**26**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (7/14)	**27**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (8/14)	**28**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (9/14)	**29**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (10/14)	**30**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (11/14)	**31**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (12/14)	**32**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (13/14)	**33**
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (14/14)	**34**

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (1/3)	**9**
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (2/3)	**10**
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (3/3)	**11**
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (1/2)	**12**
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (2/2)	**13**

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, équipe au travail (S)	—
Photo 1	Projet 5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 000 vers le nord (N-E)	**18**
Photo 2	Projet 5471-8290, route 138 et carrefour Kahnawake, rond-point Bédard, secteur 2, équipe au travail (N)	**18**
Photo 3	Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 201 + 000 vers le sud (S)	**19**
Photo 4	Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 202 + 300 vers l'ouest (O)	**19**
Photo 5	Projet 5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, vue d'ensemble à partir du chaînage 20 + 150 vers le sud (S)	**20**
Photo 6	Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du chaînage 101 + 500 vers le nord (N-E)	**20**

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

Élias Farhat
Ingénieur, chef du Service du Soutien technique

Denis Roy
Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost
Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve
Francis Marcoux
Archéologue, assistants de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats de l'inventaire archéologique effectué pour un projet routier couvert par la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés le 24 août 2001.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport archéologique.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

2.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique[1] et l'intégrité[2] se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm2}, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau

---

[1] Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

[2] Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le projet routier a fait l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

2.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze

mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

3.0 RÉSULTAT DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Route 138, réserve de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290)

3.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 23 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Parmi ceux-ci, six sites sont de la période euroquébécoise (1608 -1950), dix sont de la période préhistorique (Sylvicole ou indéterminé) et sept sites comportent des composantes préhistoriques (Sylvicole ou indéterminé) et euroquébécoises (1760-1950). Les sites préhistoriques sont reliés en grande partie à des activités de subsistance (chasse/ pêche) tandis que les sites euroquébécois sont associés à diverses fonctions (domestique, religieuse, commerciale et technologique).

3.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une portion de la route 138, le réaménagement du carrefour Kahnawake incluant le rond-point Bédard, le prolongement de la voie multifonctionnelle et l'aménagement d'une décharge (figures 1 à 3). L'inventaire a porté sur cinq secteurs et s'est étendu sur 8 920 m couvrant une superficie approximative de 275 900 m^2. (tableau 2).

Le secteur 1 est localisé de part et d'autre de la route 138 (photo 1). Les emprises sont restreintes et on retrouve de larges fossés aux abords de la route. La topographie générale de ce secteur est plane et le drainage satisfaisant. Une petite portion du tracé est en milieu urbanisé. Par la suite, le paysage observé se situe en milieu boisé en alternance avec des champs en friche. Un ruisseau artificiel a été observé dans ce secteur. La stratigraphie est un loam argileux compact reposant sur de l'argile également compacte. Douze puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés tous négatifs.

Le secteur 2 est localisé de part et d'autre de la route 138 et englobe également le carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) (photo 2). L'emprise comprend de vastes surfaces d'accueil

à la topographie plane. La végétation se compose de gazon avec une zone en friche dans l'extrémité sud du secteur. La stratigraphie est un loam argileux compact reposant sur de l'argile compacte. On retrouve dans les premiers centimètres de ce loam des vestiges anthropiques récents (fragments de bouteilles de boisson gazeuse, morceaux de plastique et d'asphalte) ainsi que quelques fragments de calcaire. Vingt-cinq puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés tous négatifs.

Le secteur 3 est localisé à l'est de la route 138 (photos 3 et 4). Du km 200 + 050 au km 201 + 100, le paysage se situe dans un environnement essentiellement marécageux ou humide. Du km 201 + 100 au km 202 + 800, l'emprise occupe une surface bosselée gazonnée ou en friche. Cette seconde portion du secteur 3 a subi d'importants bouleversements par les aménagements routiers à proximité. La stratigraphie du sol à cet endroit est un loam argileux reposant sur de l'argile. Douze puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés négatifs.

Le secteur 4 est localisé de part et d'autre de la «Kahnawake access road» (photo 5). Les emprises occupent une surface gazonnée avec une topographie plane. La stratigraphie est un loam argileux compact reposant sur de l'argile également compacte. Six puits de sondage ont été pratiqués et se sont tous révélés négatifs.

Le secteur 5 est localisé à l'est de la route 138 et est parallèle au chemin de fer CSX (photo 6). Il se situe dans un environnement essentiellement marécageux ou humide avec une végétation de sphaigne, mousse et de quelques arbres feuillus. Le drainage y est très mauvais. Aucun puits de sondage n'y a été pratiqué.

Un total de 55 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle projet 5471-8290

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-3	5,2 km	Préhistorique	N. I.	Rapides Lachine. Sur bande de terre entre le fleuve et le canal de la rive sud, près de Kahnawake	Fleuve St-Laurent	N.D.	Barré 1974
BiFj-4	4,2 km	Euroquébécois	Commerciale: Marché	Quadrilatère des rues Normand, St-Pierre, Youville et place d'Youville	Fleuve St-Laurent	N.D.	Laroche 1979
BiFj-7	4,3 km	Euroquébécois 1800-1950	Technologique: Moulin à farine	Parc Sinson, près de la limite sud-ouest de Ville-LaSalle	Fleuve St-Laurent	N.D.	Savard et Côté 1989
BiFj-8	4,1 km	Euroquébécois 1760-1899	Religieuse: église, sépulture	Boul. La Salle et près de voie ferrée traversant le fleuve à cet endroit	Fleuve St-Laurent	N.D.	Gaumond 1978
BiFj-9	4,7 km	Euroquébécois 1800-1899	Domestique	Angle 80e avenue et boul. La Salle, Ville LaSalle	Fleuve St-Laurent	6	Duguay 1981
BiFj-12	8,8 km	Préhistorique Sylvicole supérieur Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Bordure E-N-E de la prequ'île située à l'extrémité est des rapides de Lachine	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-13	8,9 km	Préhistorique Sylvicole moyen Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Bordure E-N-E de la presqu'île située à l'extrémité est des rapides de Lachine	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-14	9,5 km	Préhistorique Sylvicole moyen Euroquébécois 1760-1950	Chasse-pêche	Extrémité E-S-E.de l'île à Boquet	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle projet 5471-8290

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-15	9,3 km	Préhistorique Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Rive S-S-.E de l'île aux Hérons	Fleuve St-Laurent	14	Chevrier 1984
BiFj-16	9,5 km	Préhistorique Sylvicole moyen Euroquébécois 1900-1950	Chasse-pêche	Pointe est de l'île aux Chèvres	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-17	9,3 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord-est de l'île aux Chèvres	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-19	9,2 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier 1984
BiFj-21	8,9 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier 1984
BiFj-22	8,7 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-23	8,9 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive sud de l'île aux Chèvres	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier 1984
BiFj-24	9,7 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive sud de l'île aux Chèvres	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier 1984
BiFj-33	7,7 km	Préhistorique	N. D.	Coin nord-ouest de l'intersection rue St-Patrick et boul. Des Trinitaires, Ville LaSalle	Fleuve St-Laurent	23	Bilodeau 1992
BiFj-43	7,1 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Leach-Hall, 175, rue Easton	Fleuve St-Laurent	N.D.	Filiatrautl et Elliot 1996

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle projet 5471-8290

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-72	9,6 km	Euroquébécois 1608-1950	Domestique Religieuse: église, sépulture	Noyau ancien de St-Constant, sur les terrains de la Fabrique	Richelieu	28	2534Ethnoscop 1996
BiFk-1	6,9 km	Préhistorique Euroquébécois	Religieuse: église, sépulture	Île St-Bernard, à l'embouchure de la rivière Châteauguay	Riv. Châteauguay	N.D.	Martijn 1973
BiFk-2	10,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud du Lac St-Louis, à l'est de Léry à l'intérieur des terres	Riv. Châteauguay	N.D.	Wintemberg s.d.
BiFk-4	5,6 km	Préhistorique	N. D.	Partie nord-est de l'île St-Bernard, Châteauguay	Riv. Châteauguay	N.D.	Chapdelaine et al.1989
BiFk-5	6,8 km	Préhistorique Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois	N. D.	Extrémité sud-est de l'île St-Bernard, Châteauguay	Riv. Châteauguay	N.D.	1794Transit Analyse 1990a

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle projet 5471-8290

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx.		+	–			
1	1 + 000	4 + 500	3 500	± 15	52 500	IV Sp	0	12	- Plaine - Plane - Légère pente Nord-Sud	Loam argileux sur argile	- Route 138 - Emprise restreinte - Larges fossés - Km 1+000 - 2+100 (milieu urbanisé) - Km 2+100 - 4+500 (zone boisée en alternance avec champs en friche) - Km 2+300 - 2+350 - 4+350 - 4+400 (zones marécageuses) - Km 3+000 (ruisseau artificiel)
2	4 + 500	5 + 100	600	± 180	108 000	IV Sp	0	25	- Plaine - Plane	Loam argileux sur argile	- Route 138 - Carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) - Côté sud de l'emprise (larges fossés) - milieu aménagé
3	200 + 000	202 + 800	2 800	± 10 à 40	75 000	IV Sp	0	12	- Plaine - Bosselée	Loam argileux sur argile	- Décharge - Km 200+050 - 201+100 (zone marécageuse - Km 201+100 - 202 + 800 (zone de remblais)

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle projet 5471-8290

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m^2 approx.		+	–			
4	20 + 000	20 + 400	400	± 20	8 000	IV Sp	0	6	- Plaine - Plane	Loam argileux sur argile	- Kahnawake access road - Route surélévée - milieu aménagé
5	100 + 000	101 + 620	1 620	± 20	32 400	IV	0	0	- Plaine - Plane	Argile	- Décharge - Zone humide et marécage - Chemin de fer à proximité
TOTAL			8 920		275 900		0	55			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

Légende

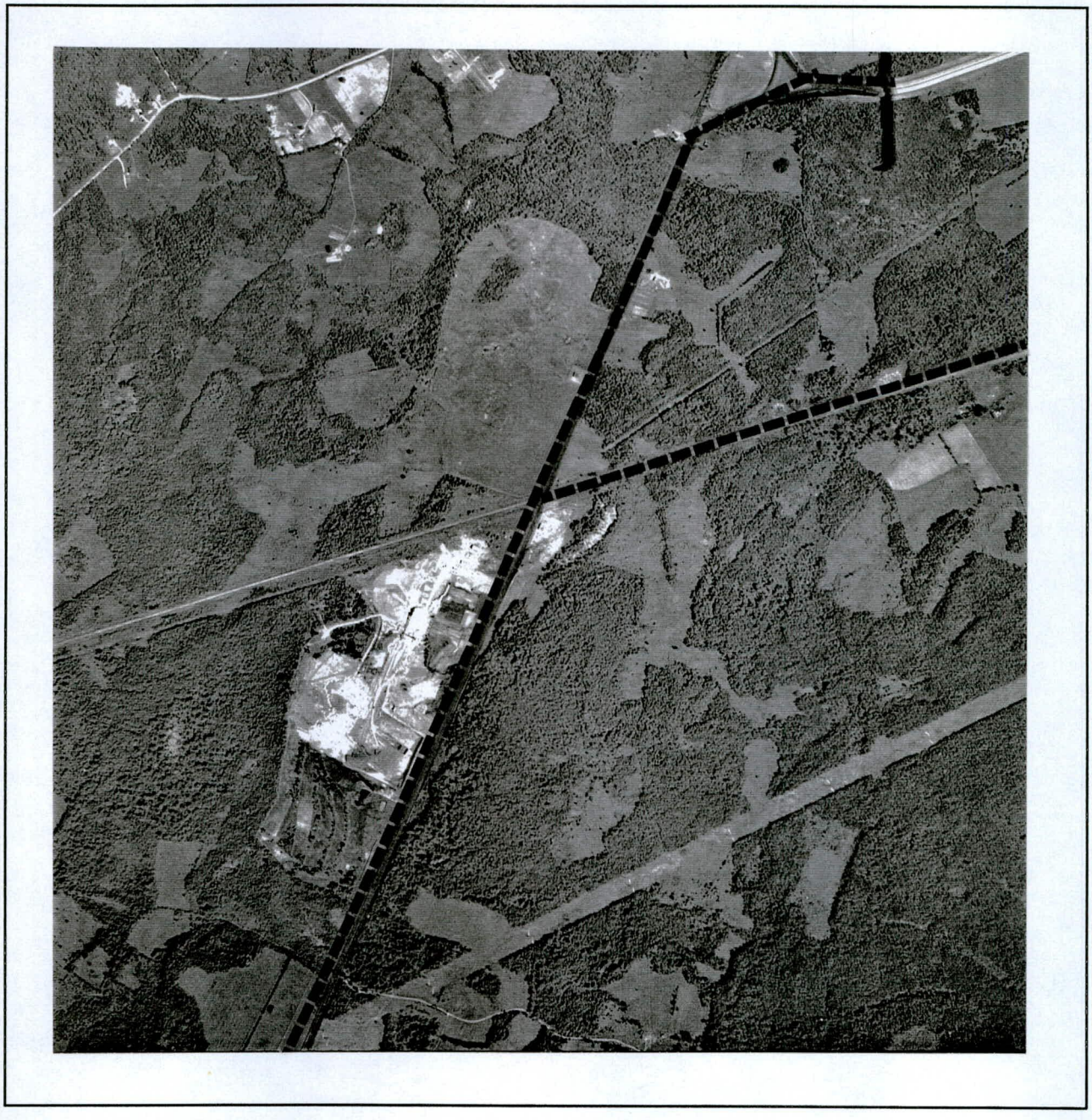
Emplacement du projet

Figure 1 Localisation du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle

Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (1/3)



Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (2/3)

Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (3/3)

Photo 1: Projet 5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 000 vers le nord (N-E)

Photo 2: Projet 5471-8290, route 138 et carrefour Kahnawake, rond-point Bédard, secteur 2, équipe au travail (N)

Photo 3 Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 201 + 000 vers le sud (S)

Photo 4: Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 202 + 300 vers l'ouest (O)

Photo 5 Projet 5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, vue d'ensemble à partir du chaînage 20 + 150 vers le sud (S)

Photo 6: Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du chaînage 101 + 500 vers le nord (N-E)

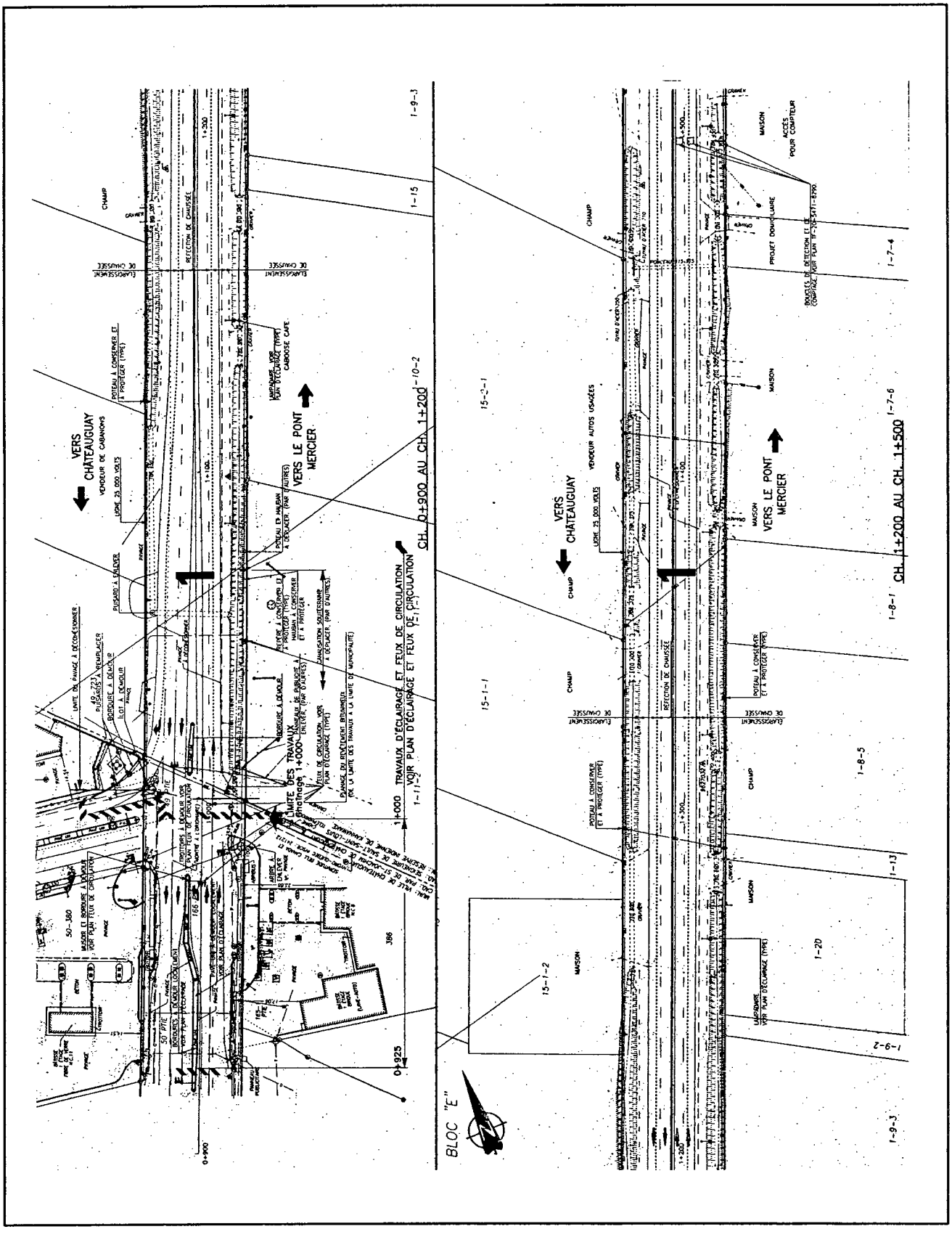


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (1/ 14)

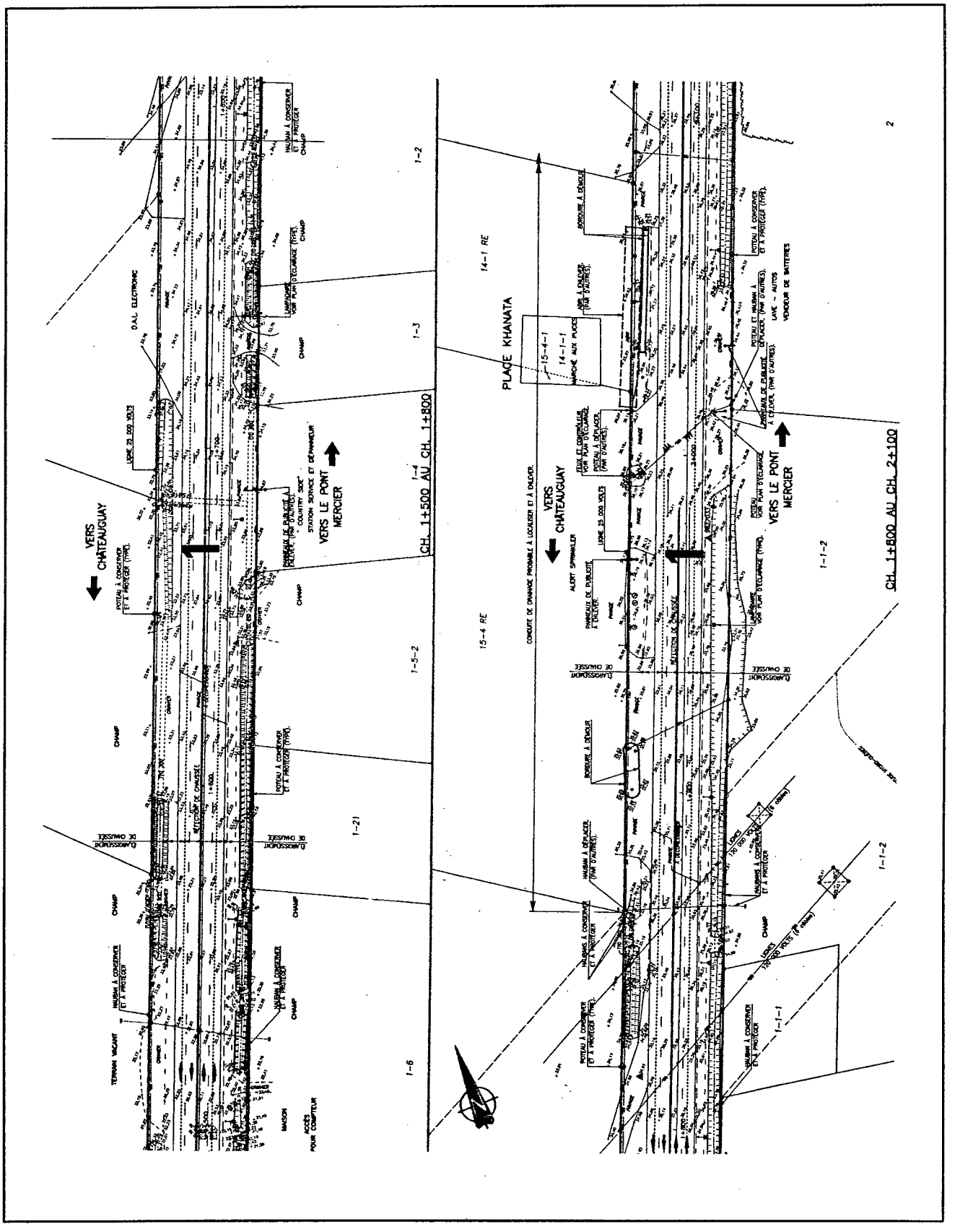


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (2/ 14)

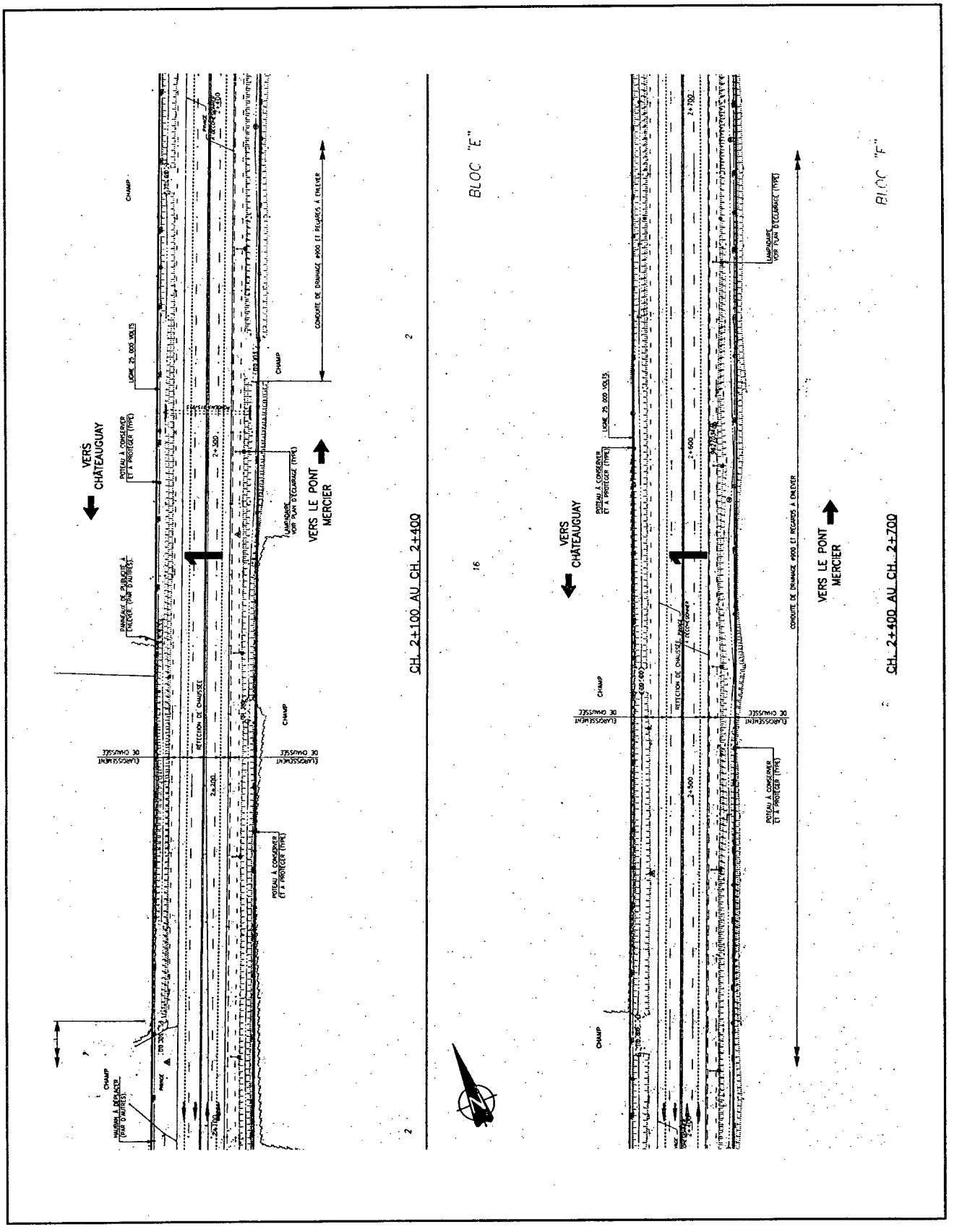


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (3/ 14)

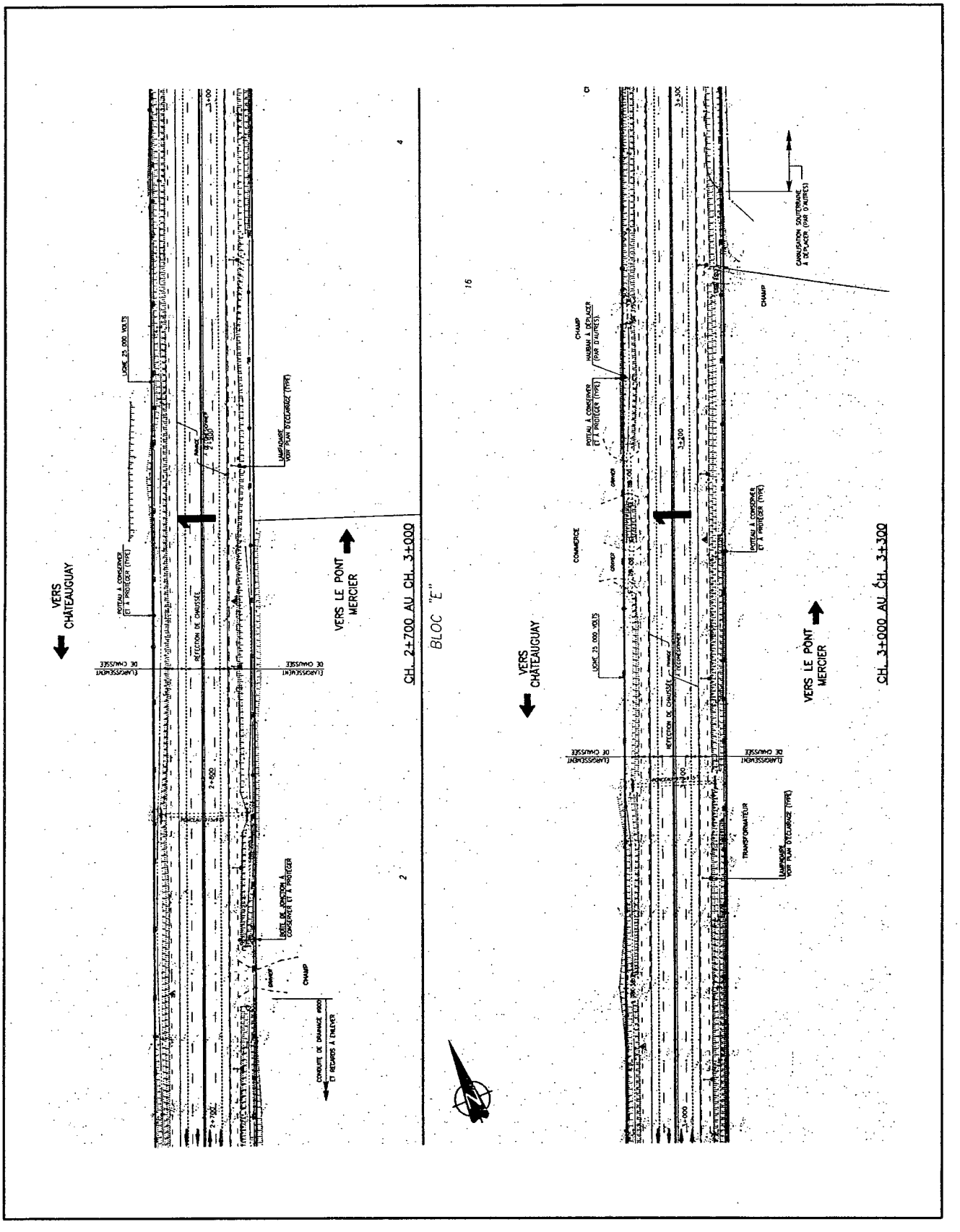


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (4/ 14)

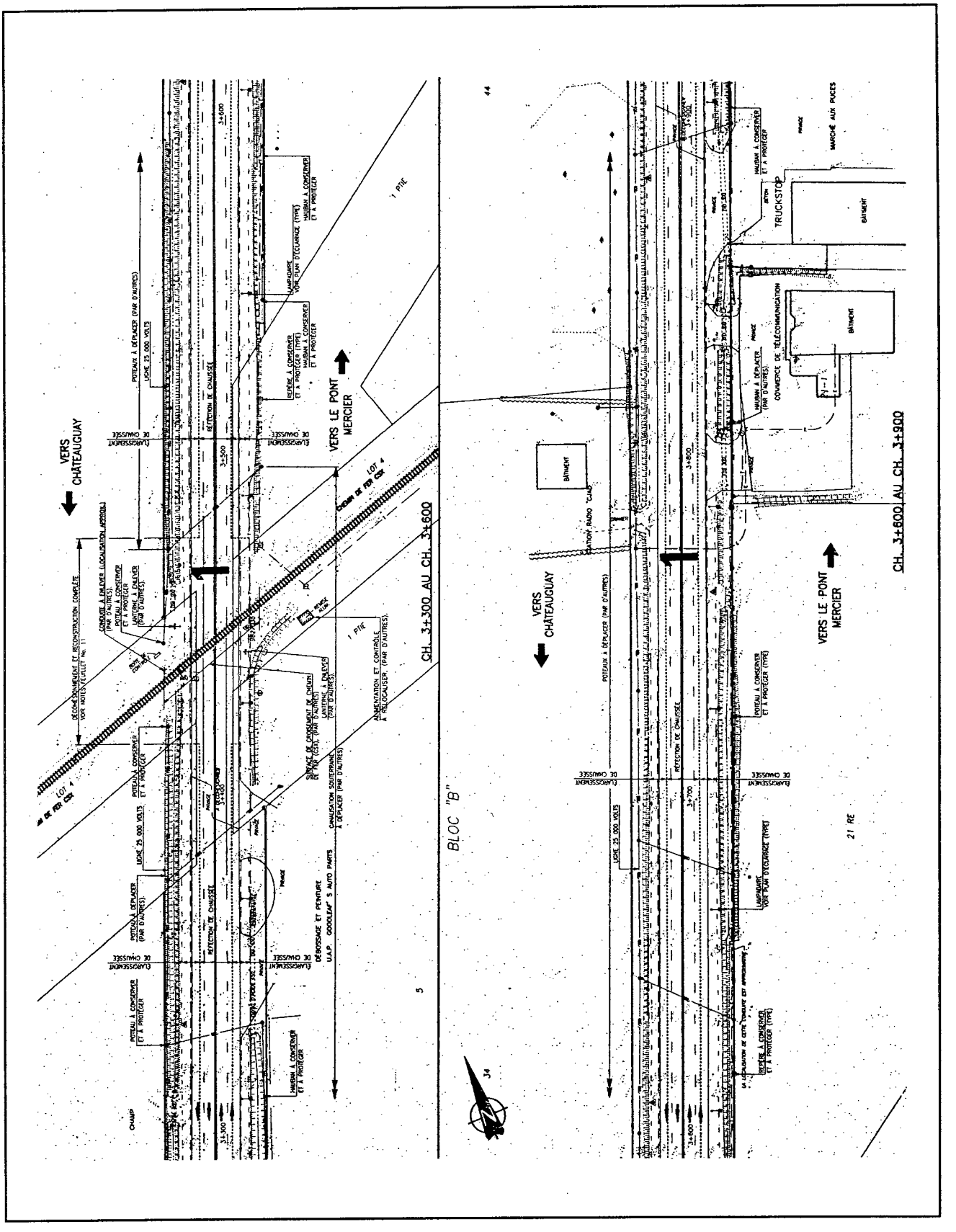


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (5/ 14)

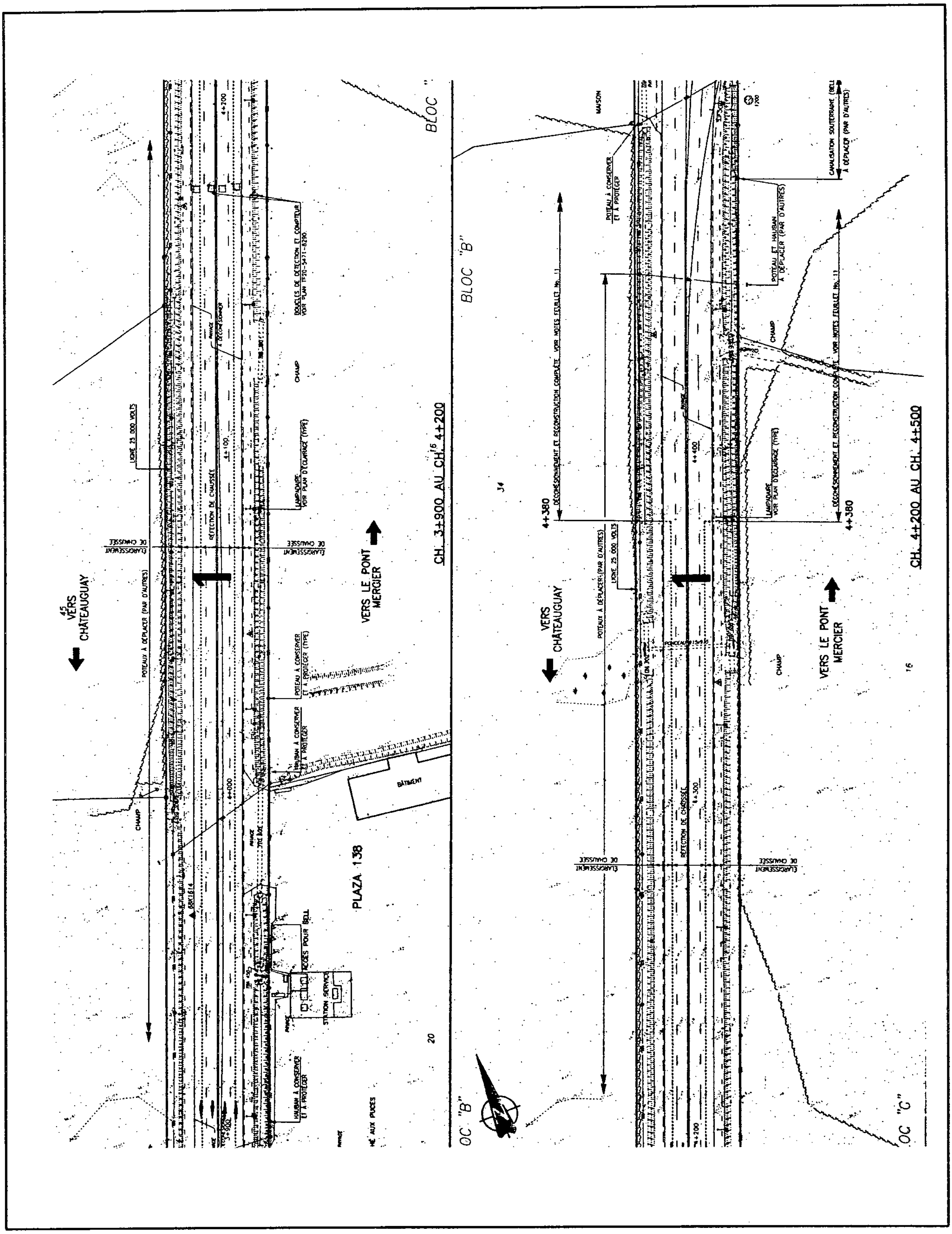


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (6/ 14)

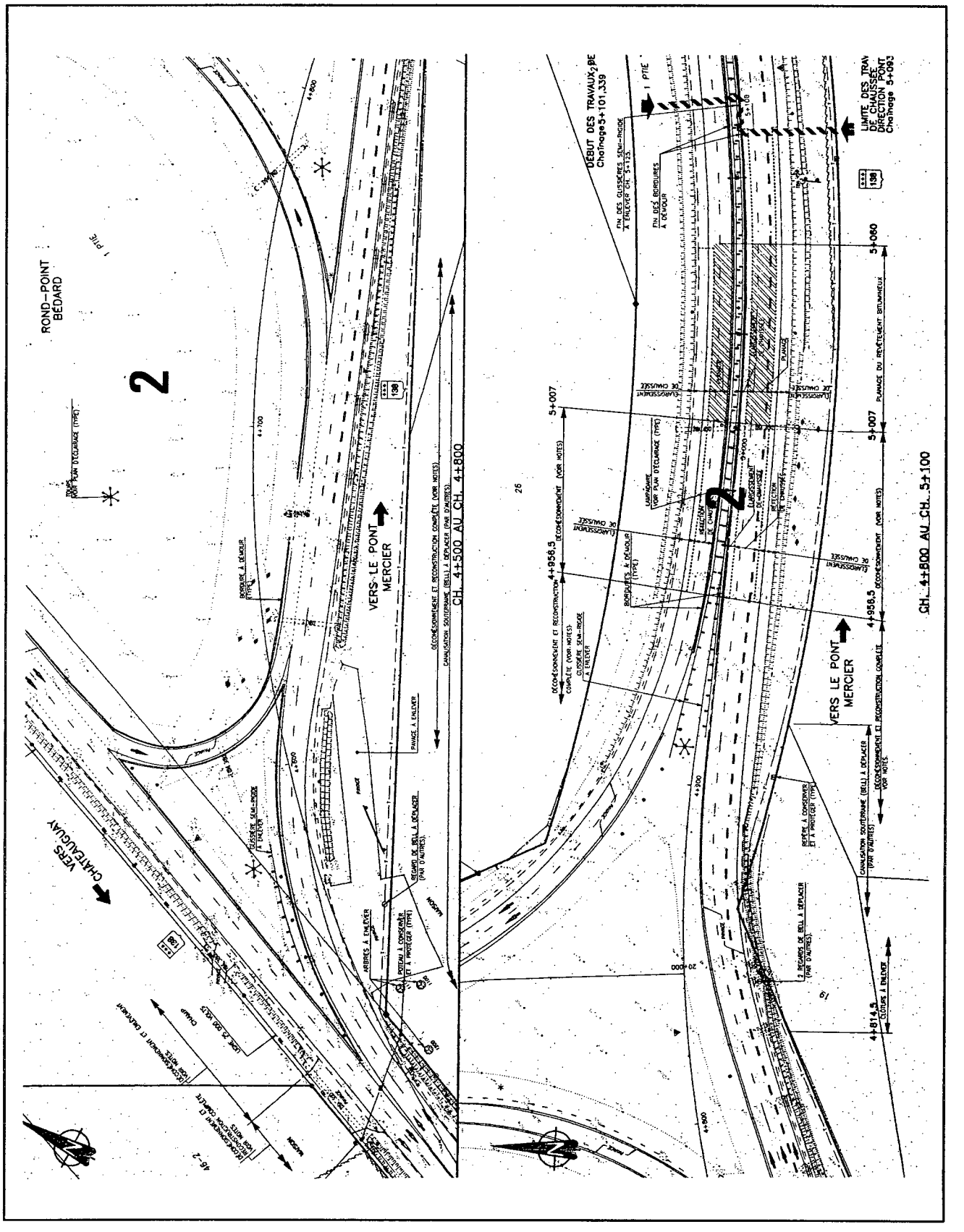


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (7/ 14)

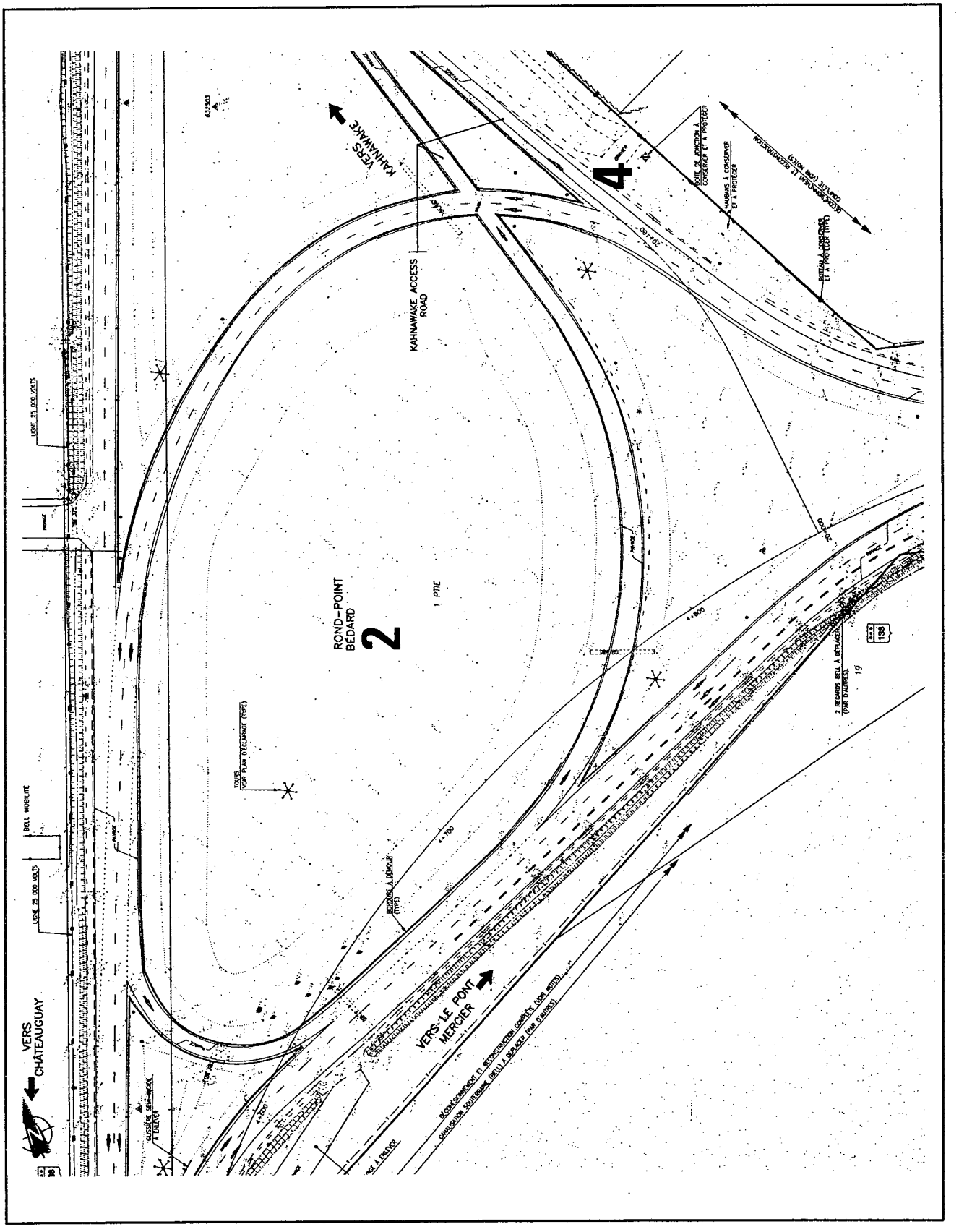


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (8/ 14)

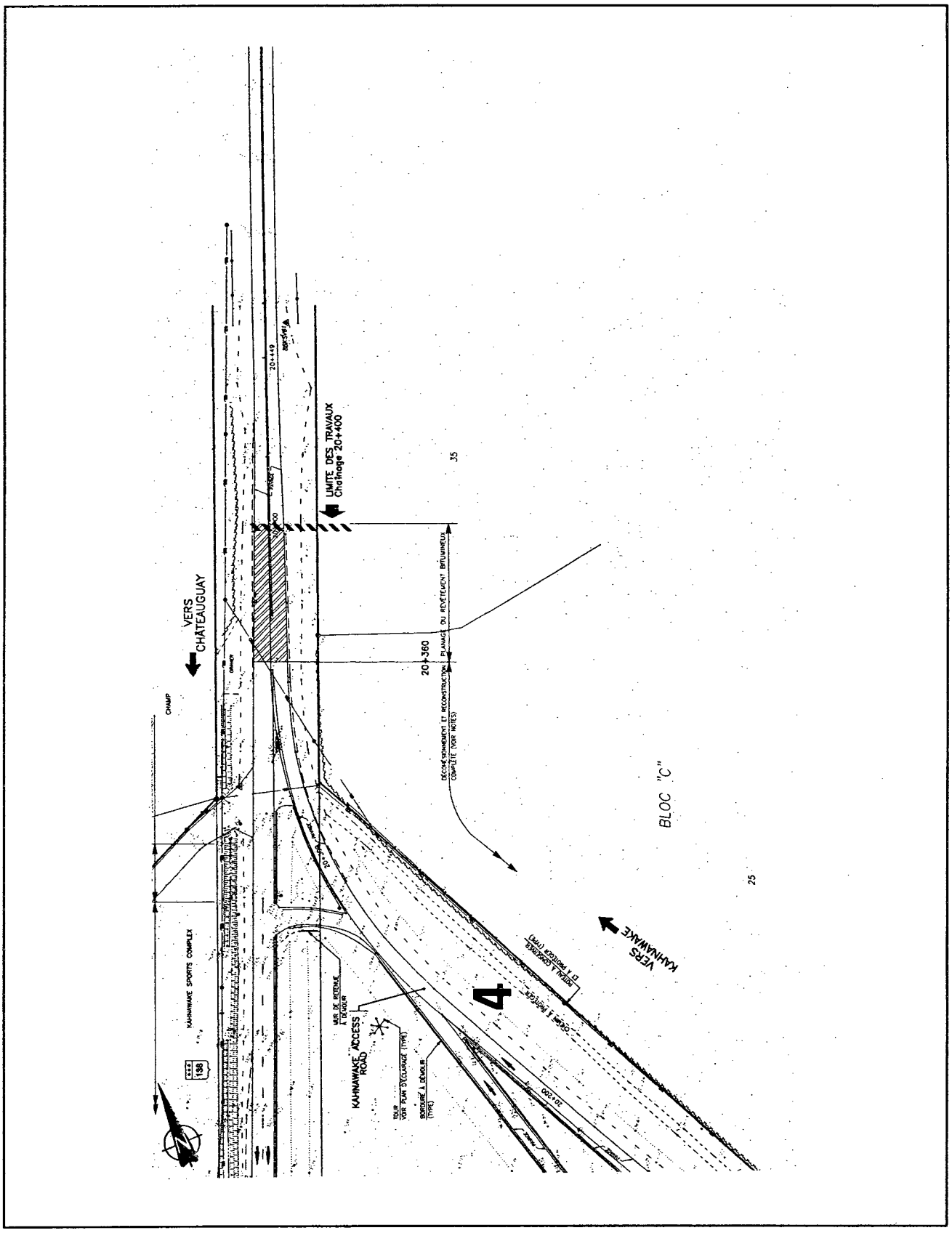


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (9/ 14)

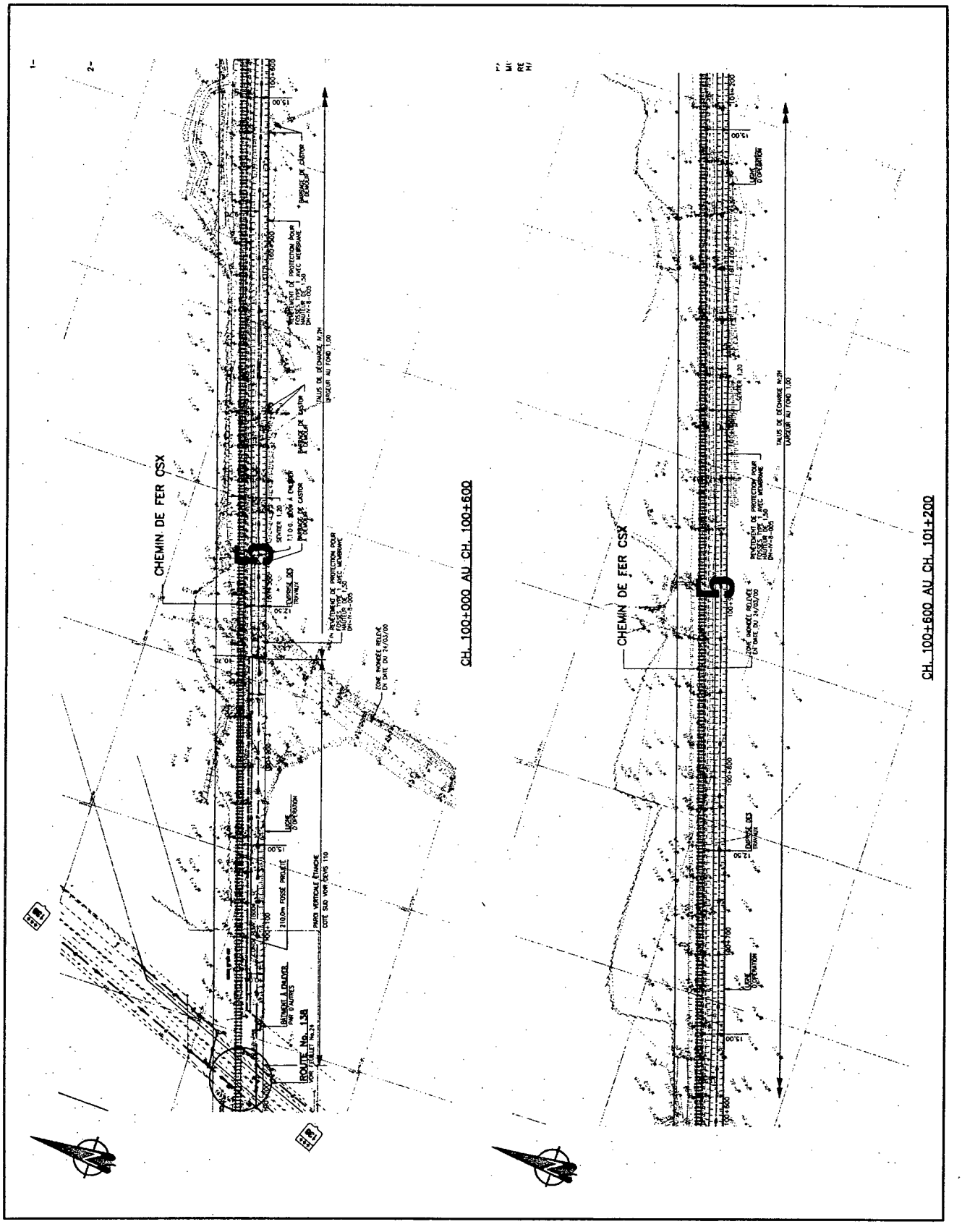


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (10/ 14)

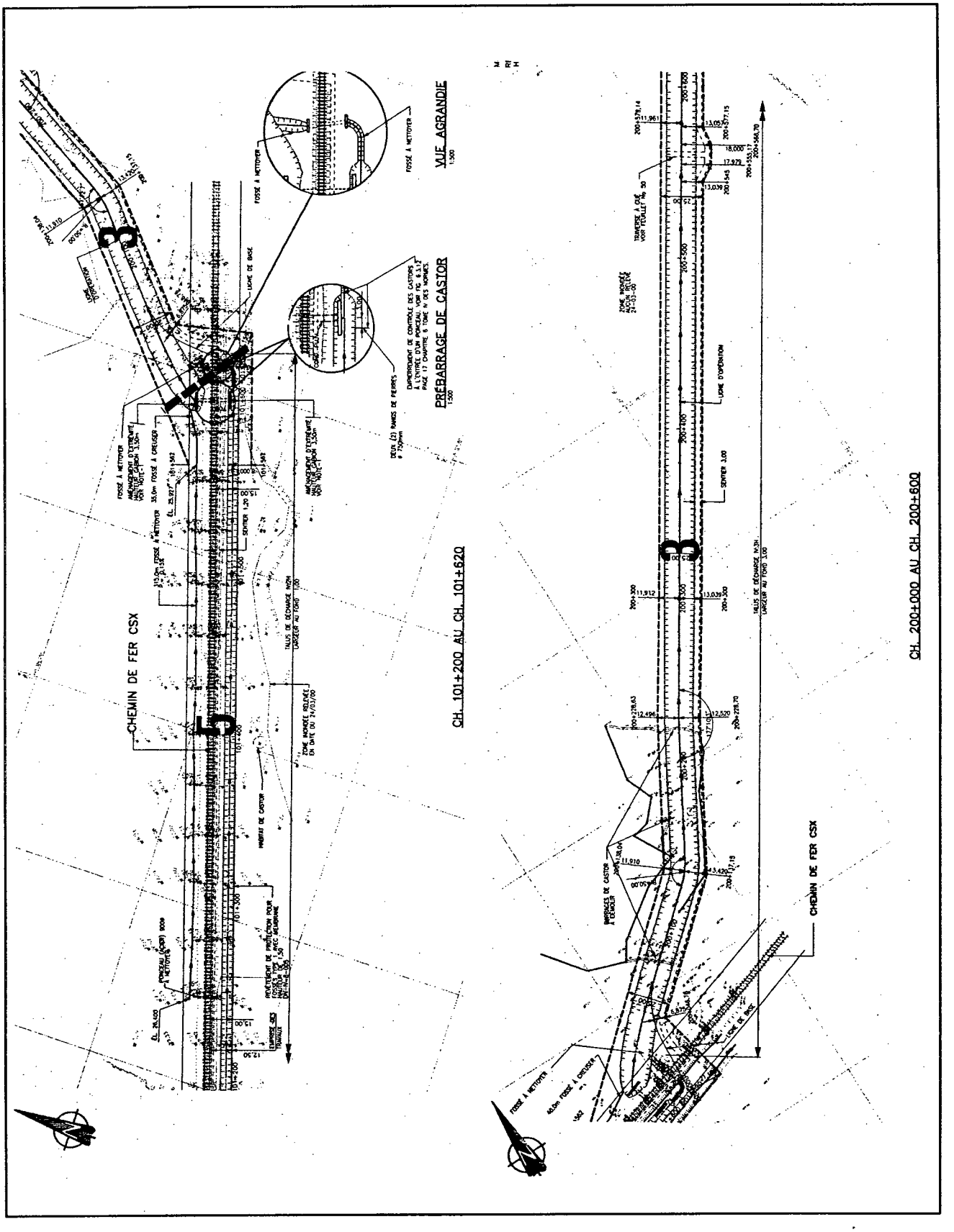


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (11/ 14)

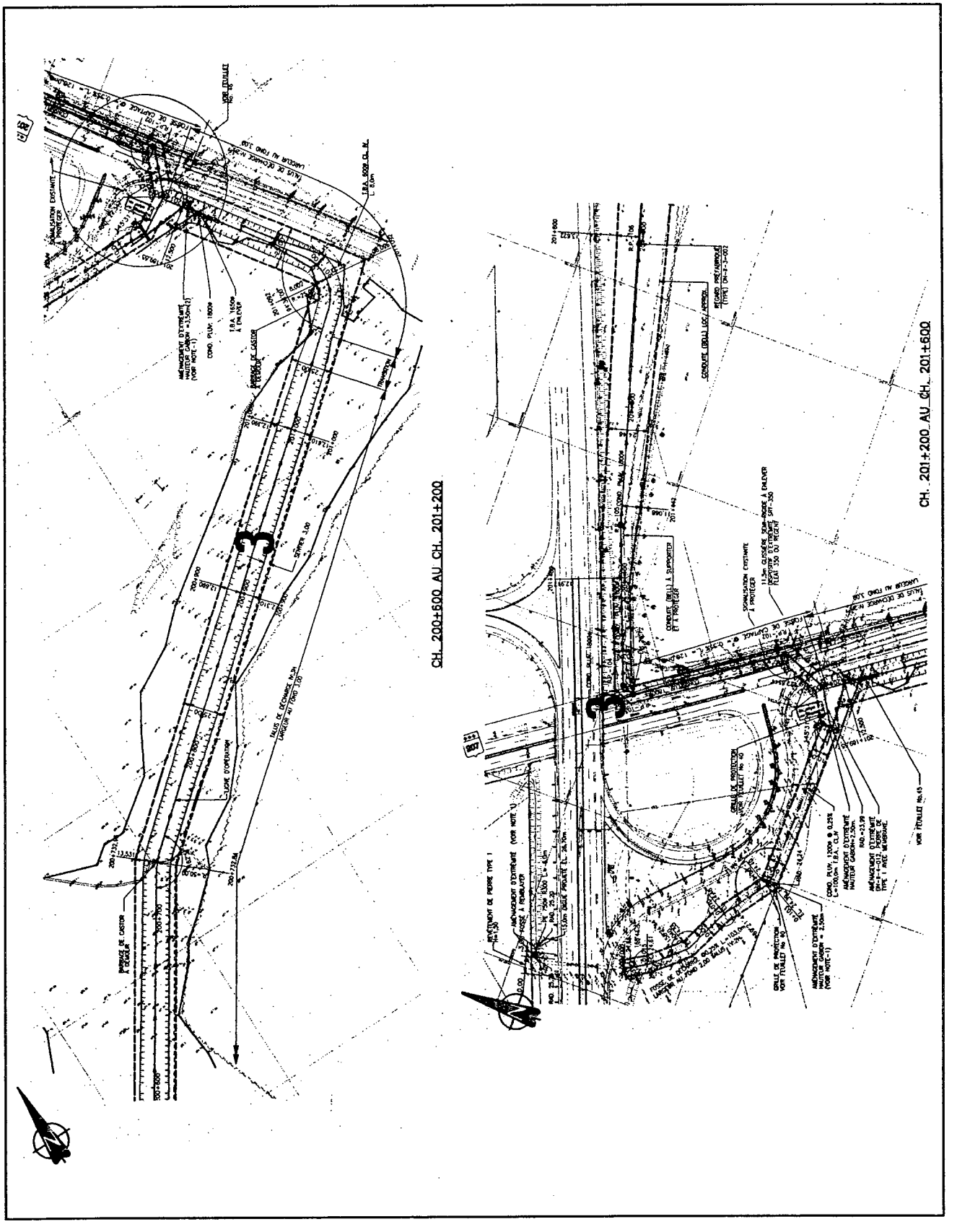


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (12/ 14)

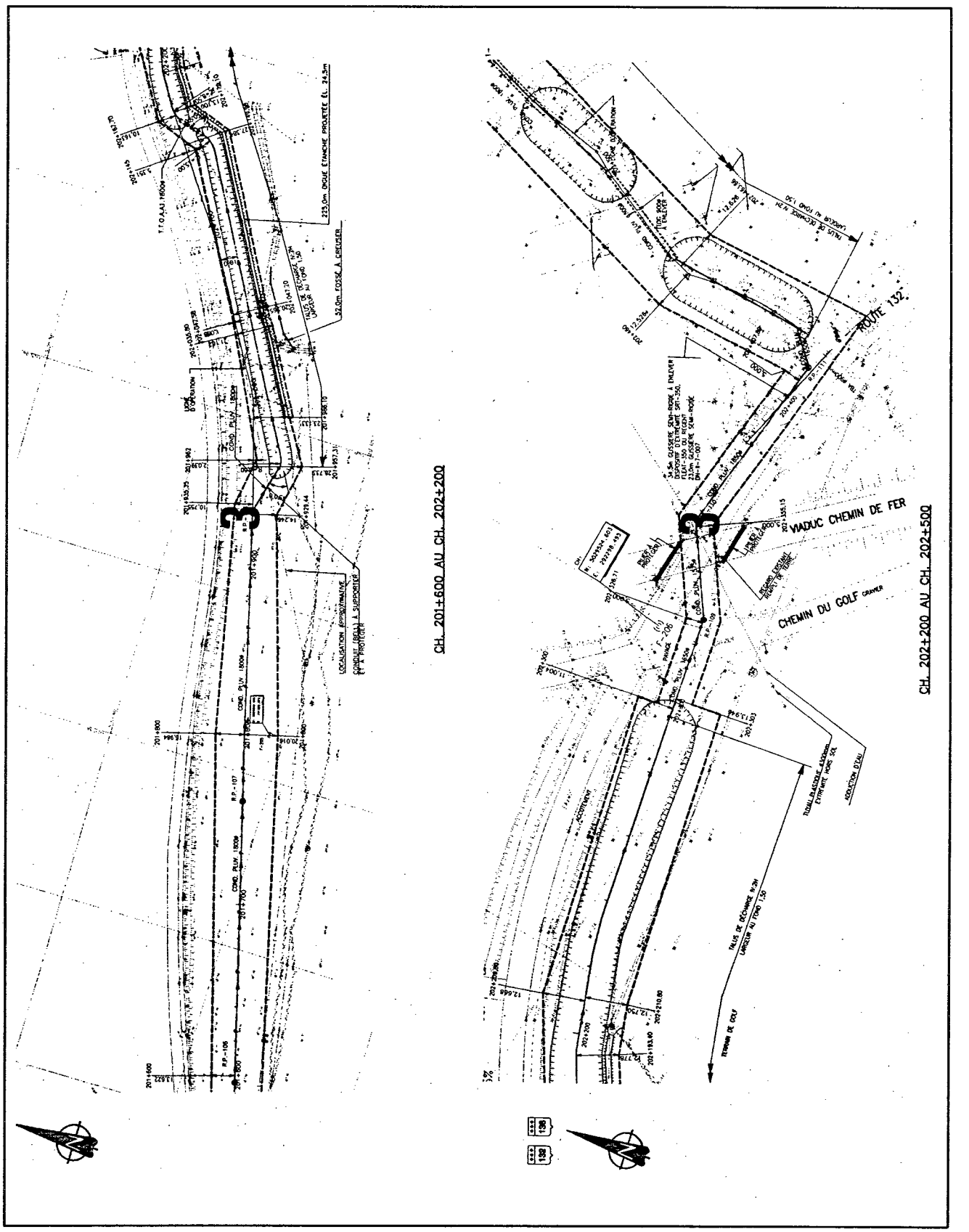


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (13/ 14)

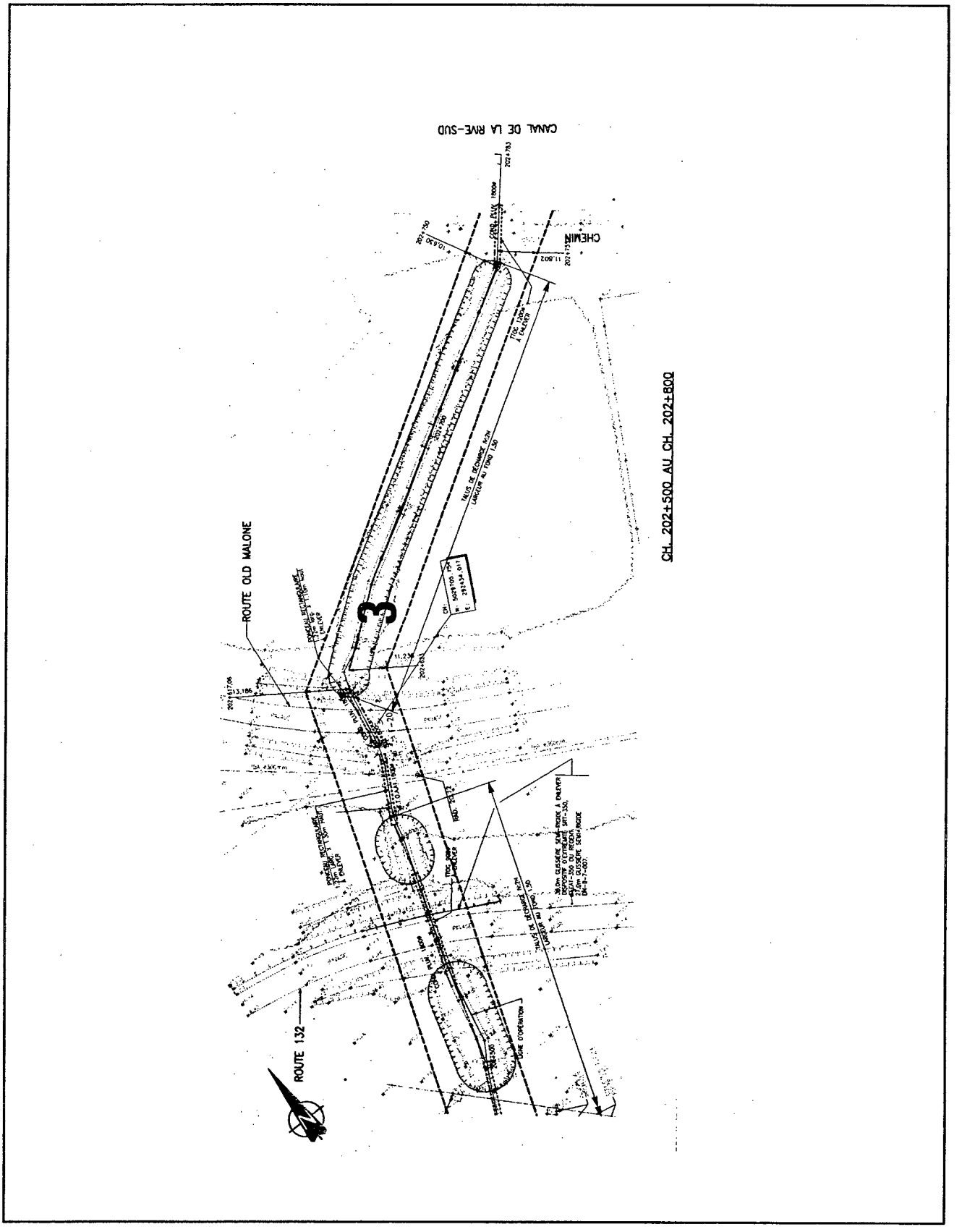


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290 route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (14/ 14)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier couvert par la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports. Au total, 8,9 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 55 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Barré, Georges
1974 *Expertise été 1974.* MAC, ms., n.p.

Bilodeau, Robert
1992 Inventaire et surveillance archéologique, construction du pont du boulevard des Trinitaires au-dessus du canal de Lachine, 1991. Ville La Salle, rapport inédit, 86 p.

Chevrier, Daniel
1984c Projet Archipel, zone sud-est, inventaire archéologique, 1984. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 33 p.

Chapdelaine, Claude et autres
1989 Un nouveau site préhistorique à l'embouchure de la rivière Châteauguay. Université de Montréal, Département d'anthropologie, collection À fleur de siècles 3 (Archéologie et histoire dans la région du Buisson), p. 13-17.

1984c *Projet archipel, zone sud-est. Inventaire archéologique 1984.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 33p.

Duguay, Françoise
1981 Investigation archéologique du site BiFj-9 dit du fort Cuillerier. MAC, rapport inédit, 19 p.

Filiatrault, D. et Elliott, V.
1996 L'archéologie et les jeunes, projet éducatif en archéologie mené sur le site Leach-Hall, BiFj-43, à Montréal-Ouest, 1995. Ville de Montréal-Ouest/MCCQ, rapport inédit, 96 p.

Ethnoscop
1996o Inventaire archéologique dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72. Fondation Royal-Roussillon, rapport inédit, 38 p.

Gaumond, Michel
1978 Les vestiges archéologiques de l'église des Saints-Anges de LaSalle, 1701-1869, histoire, relevés, fouilles, BiFj-8. MAC, rapport inédit, 12 p.

OUVRAGES CITÉS

La Roche, Daniel
1979 Notes de terrain, premier Hôpital Général de Montréal, BiFj-4. MAC, ms, n. p.

Martijn, Charles A.
1973 The so-called Indian mound on îîle Saint-Bernard. MAC, ms, 6 p.

Savard, M. et Côté, R.
1989 Le potentiel archéologique du site du moulin Fleming, LaSalle. Ville de LaSalle, rapport inédit, 65 p.

Transit analyse
1990a Activités archéologiques réalisées durant l'été 1989 à l'île des Cascades, Pointe-des-Cascades, et à l'île Saint-Bernard, Châteauguay. MAC, rapport inédit, 70 p.

Wintemberg, William J.
s. d. Notes archéologiques. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, n. p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 138, réserve de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	4	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 000 vers le nord.
7	5	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 500 vers le nord.
7	6	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 000 vers le nord.
7	7	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 500 vers le nord.
7	8	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 3 + 100 vers le nord.
7	9	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 3 + 450 vers le nord.
7	10	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 3 + 960 vers le nord.
7	11	24/8/01	O	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 600 vers le nord.
7	12	24/8/01	N	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, équipe au travail.
7	13	24/8/01	E	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 600 vers le nord.
7	14	24/8/01	N	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, stratigraphie type.
7	15	24/8/01	N-E	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 20 + 150 vers le nord.
7	16	24/8/01	S-O	5471-8290,Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 201 + 000 vers le sud.
7	17	24/8/01	S	5471-8290,Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 201 + 200 vers le sud.
7	18	24/8/01	S	5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, vue d'ensemble à partir du chaînage 20 + 150 vers le sud.
7	19	24/8/01	N	5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, stratigraphie type.
7	20	24/8/01	E	5471-8290, Décharge, secteur 5, vue d'ensemble à partir du chaînage 100 + 010 vers l'est.
7	21	24/8/01	S	5471-8290, Décharge, secteur 5, côté sud, zone de remblais, du chaînage 100 + 200 - 100 + 300.
7	22	24/8/01	N-E	5471-8290, Décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du chaînage 100 + 400 vers le nord.
7	23	24/8/01	S	5471-8290, Décharge, secteur 5, côté sud, vue d'ensemble à partir du chaînage 100 + 600 vers le sud.

Route 138, réserve de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	24	24/8/01	N	5471-8290, Décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du chaînage 101 + 000 vers le nord.
7	25	24/8/01	S	5471-8290, Décharge, secteur 5, côté sud, vue d'ensemble à partir du chaînage 101 + 200 vers le sud.
7	26	24/8/01	N-E	5471-8290, Décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du chaînage 101 + 500 vers le nord.
8	1	24/8/01	E	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 201 + 350 vers l'est.
8	2	24/8/01	E	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 201 + 400 vers l'est.
8	3	24/8/01	O	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 202 + 300 vers l'ouest.
8	4	24/8/01	N-E	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 202 + 450 vers le nord-est.
8	5	24/8/01	N-E	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 202 + 550 vers le nord-est.
8	6	24/8/01	N-E	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 202 + 550 vers le nord-est.
8	7	24/8/01	N	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 202 + 600 vers le nord.

MINISTERE DES TRANSPORTS
QTR A 179 419