



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de Laval - Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
PPRS
109

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de Laval - Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

*GANQ
TR
QUE
PPRS
109*

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de Laval - Mille-Îles
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-01-AD010)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

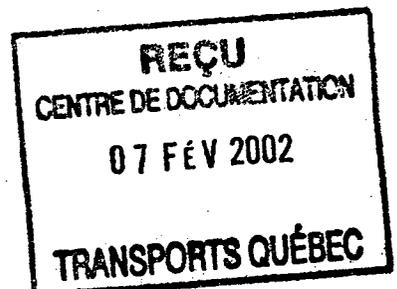
Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patex@colba.net



L'Assomption, décembre 2001

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
2.1 Les recherches documentaires	6
2.2 Le repérage des sites	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, municipalité de Laval, réaménagement de l'échangeur (projet 5100-8809)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, municipalité de La Plaine, réaménagement géométrique et feux de circulation (projet 5100-9933) ...	18
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	18
4.2.2 Inventaire archéologique	18

TABLE DES MATIÈRES

CONCLUSION 25

OUVRAGES CITÉS 26

ANNEXE 1: **Catalogue des photographies**

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin	17
Figure 5	Localisation du projet 5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia	21
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia	24

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, projet 5100-8809	10
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, projet 5100-8809	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, projet 5100-8809	12
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, projet 5100-9933	19
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, projet 5100-9933	20

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs	—
couverture	6 à 8, vue d'ensemble vers le nord	
Photo 1	Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble vers le sud-est(SE)	15
Photo 2	Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 3 à 5, vue d'ensemble vers le sud-est (SE)	15
Photo 3	Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 6 à 8, vue d'ensemble vers le nord (N)	16
Photo 4	Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 6 à 8, vue d'ensemble vers le nord (N)	16
Photo 5	Projet 5100-9933, boulevard de l'Hortensia, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 050 vers le sud-ouest (SO)	23
Photo 6	Projet 5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 000 vers l'ouest (O)	23

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Élias Farhat

Ingénieur, chef du service du Soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve

Archéologue, assistante de terrain et secrétariat

Louise Godin

Archéologue, assistante de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la direction de Laval - Mille-Îles du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux archéologues assistantes. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 28 juillet et le 4 août 2001.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
5100-8809	Autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, municipalité de Laval, réaménagement de l'échangeur	0
5100-9933	Intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, municipalité de La Plaine, réaménagement géométrique et feux de circulation	8
Total		8

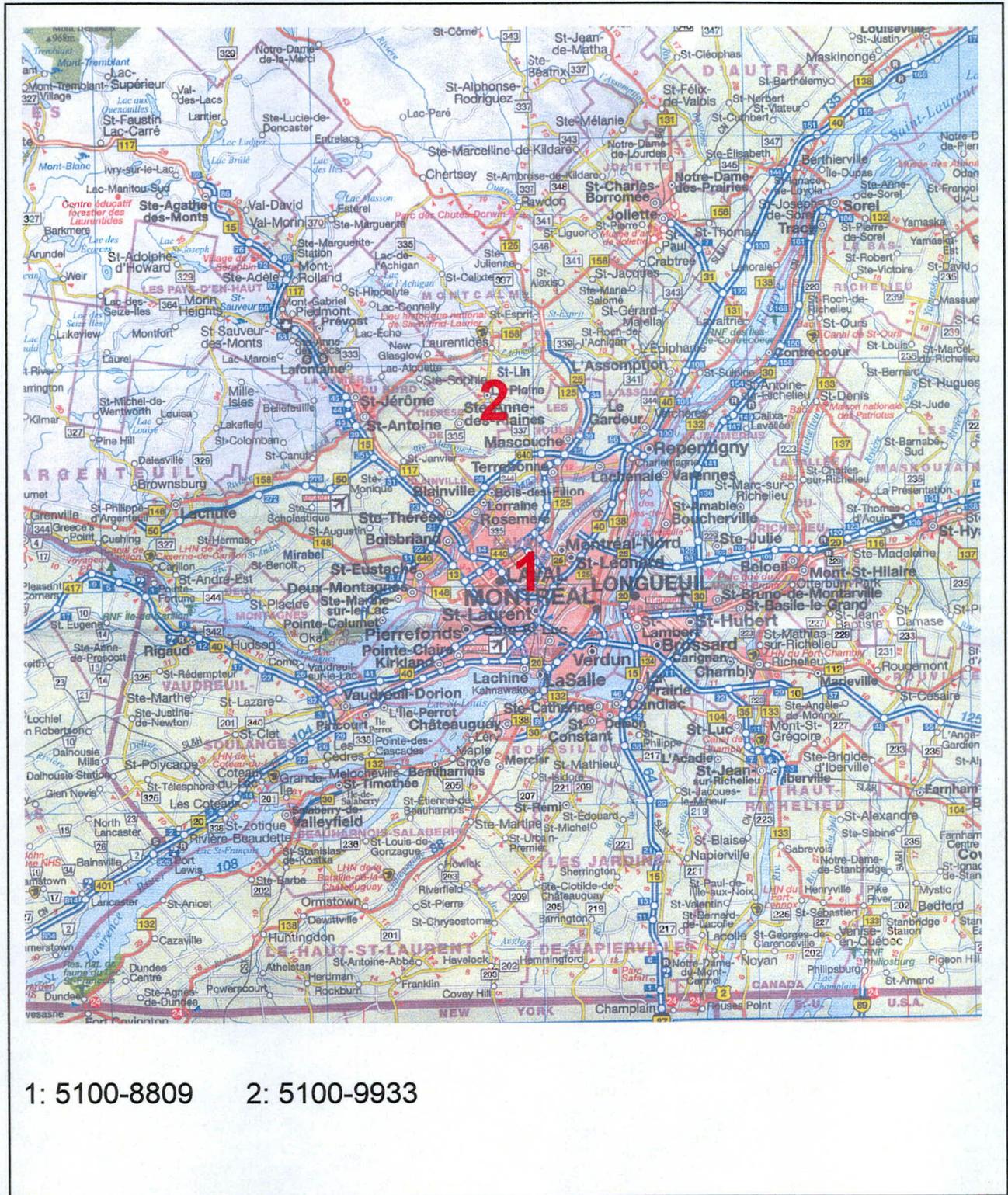


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le ou les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm}2, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou qui correspondent à des marécages, affleurements rocheux, etc.

anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure standard consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTAT DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, municipalité de Laval, réaménagement de l'échangeur (projet 5100-8809)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 17 sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Parmi ceux-ci, quatorze sites sont de la période euroquébécoise (1608 -1950), un site comporte des occupations de la période préhistorique (archaïque laurentien et sylvicole) et deux sites comportent des composantes préhistoriques (archaïque post-laurentien et sylvicole) et euroquébécoises (1608-1950). Seuls les sites euroquébécois ont pu être associés à diverses fonctions (domestique, religieuse, commerciale, militaire, artisanale et technologique).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne le réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, dans la municipalité de Laval (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur 10 secteurs répartis sur une portion de l'autoroute 15 et du boulevard Saint-Martin ainsi que des bretelles d'accès A à F, Y et Z (tableau 2 et photos 1 à 4). S'étendant sur 4 611 m et couvrant une superficie approximative de 46 110 m², le projet s'inscrit dans un milieu complètement urbanisé et remanié par l'aménagement d'infrastructures routières. La topographie est généralement plane. Les matériaux de surfaces sont constitués d'un remblai composé principalement d'argile. Seul un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été effectué et le tout s'est révélé négatif. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Chemin du Lac,
projet 6173-8836-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BJFj-9	6,0 km	Euroquébécois 1800-1899	Militaire	Angle boul. Gouin et rue du Fort-Lorette. Montréal	Rivière des Prairies	N. D.	Gaumond 1976a Kirjan 1976a Brossard et Brochu 1987
BJFj-19	8,9 km	Euroquébécois	N. D.	465, boul. Gouin Est, Montréal	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Barriault 1984
BJFj-25	6,3 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique Artisanale	10 865, rue du Pressoir, paroisse Sault-au-Récollet. Mtl	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Lebel 1987
BJFj-28	6,1 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Côté est de rue du Fort-Lorette, au nord du boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Brossard et Brochu 1987
BJFj-29	6,1 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Côté est de rue du Fort-Lorette, au sud du boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Brossard et Brochu 1987
BJFj-64	6,1 km	Euroquébécois 1608-1950	Technologique	Rivière des Prairies	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Etnoscop et al. 1991
BJFj-78	7,0 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique	2900, boul. Gouin. Montréal	Fleuve Saint-Laurent	27	Arkéos 1995f
BJFj-79	6,4 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique	Angle des rues Martigny et St-François d'Assise. Mtl	Fleuve Saint-Laurent	15	Arkéos 1995f
BJFj-81	6,0 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Angle des rues du Fort et Gouin. LaSalle	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Barriault 1983b
BJFj-85	6,0 km	Archaïque post-laurentien Euroquébécois 1608-1950	Religieuse	Terrain d'église entre le boul. Gouin et la rivière des Prairies	Fleuve Saint-Laurent	19	Arkéos 1996d
BJFj-89	6,0 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique	Angle avenue Étienne-Brûlé et 1915+1925, boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	17	Arkéos 1996f

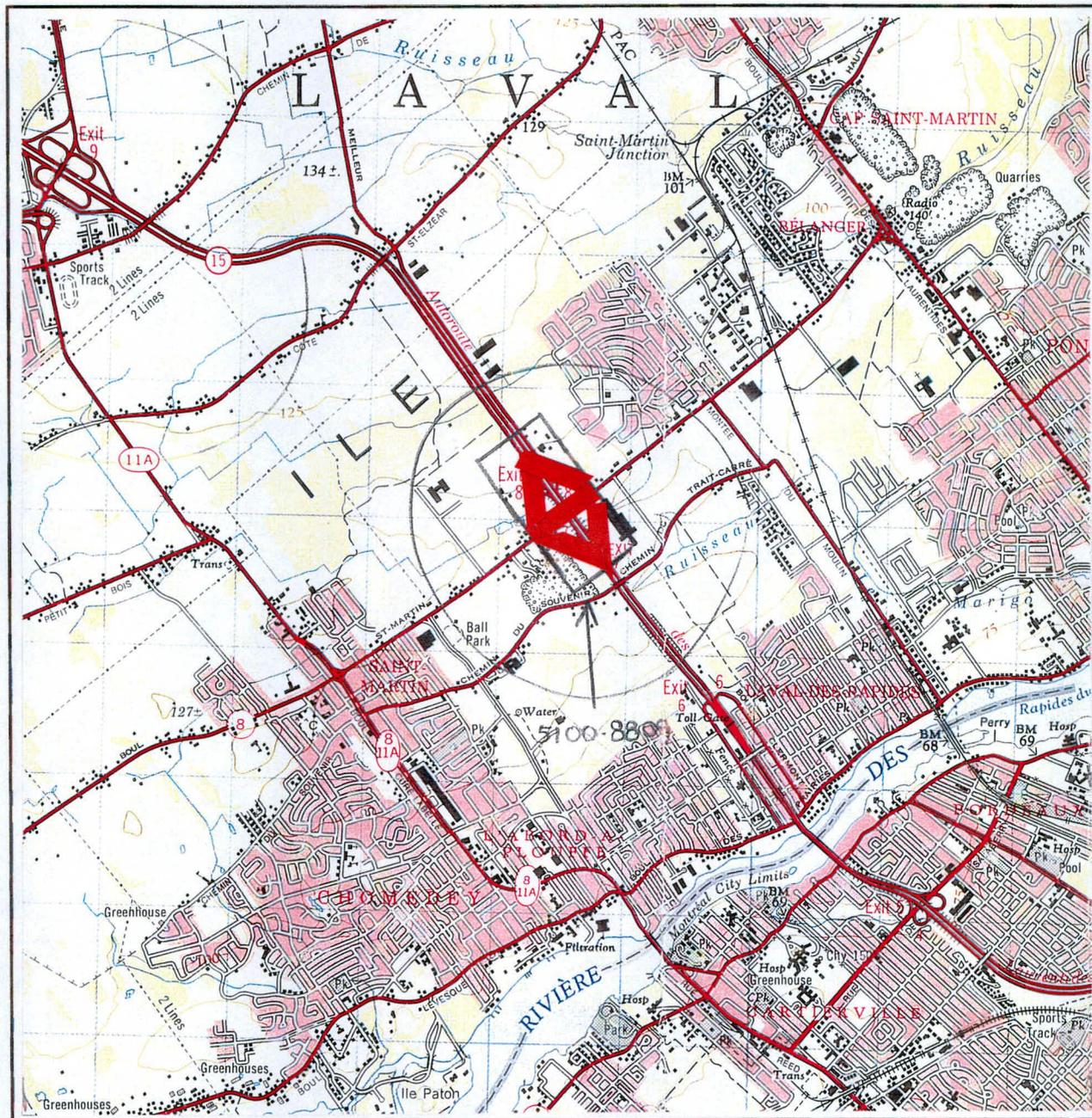
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Chemin du Lac,
projet 6173-8836-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFj-90	6,1 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique	Angle avenue Hamelin et 2005 boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	16	Arkéos 1996f
BjFj-91	6,1 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique	Angle avenue Hamelin et 2012 boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	16	Arkéos 1996f
BjFj-92	6,2 km	Euroquébécois 1900-1950	Domestique	Angle rue du Pressoir et 2131, boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	16	Arkéos 1996f
BjFj-93	6,3 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique Commerciale	Angle rue Martigny et 2210 boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	15	Arkéos 1996f
BjFk-3	7,0 km	Archaïque laurentien Sylvicole moyen	N. D.	Rive nord de l'île Jésus, au sud-ouest de l'archipel de Ste-Rose,	Rivière des Mille-Îles	22	Archéobec, 1996c
BjFk-4	7,2 km	Sylvicole Euroquébécois 1800-1950	Domestique	Dans la partie sud-ouest de l'île Darling	Rivière des Mille-Îles	N. D.	Archéobec, 1997

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroute 15 / boulevard
Saint-Martin, projet 5100-8809

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	50 + 000	20 + 400	400	± 10	4 000	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Bretelles D et Z - Aménagement routier
2	215 + 050	214 + 800	250	± 10	2 500	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Autoroute 15, côté ouest - Aménagement routier
3	113 + 800	114 + 050	250	± 10	2 500	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Autoroute 15, côté est - Aménagement routier
4	30 + 050	30 + 600	550	± 10	5 500	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Bretonne A - Aménagement routier
5	50 + 020	50 + 350	330	± 10	3 300	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Bretelles B et Y - Aménagement routier
6	60 + 082	60 + 538	456	± 10	4 560	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Bretonne F - Aménagement routier
7	40 + 125	40 + 400	275	± 10	2 750	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Bretonne E - Aménagement routier
8	215 + 100	215 + 800	700	± 10	7 000	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Autoroute 15 - Aménagement routier
9	114 + 100	114 + 750	650	± 10	6 500	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Autoroute 15 - Aménagement routier
10	70 + 050	70 + 800	750	± 10	7 500	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Bretonne C - Aménagement routier
TOTAL			4 611		46 110		0	0			

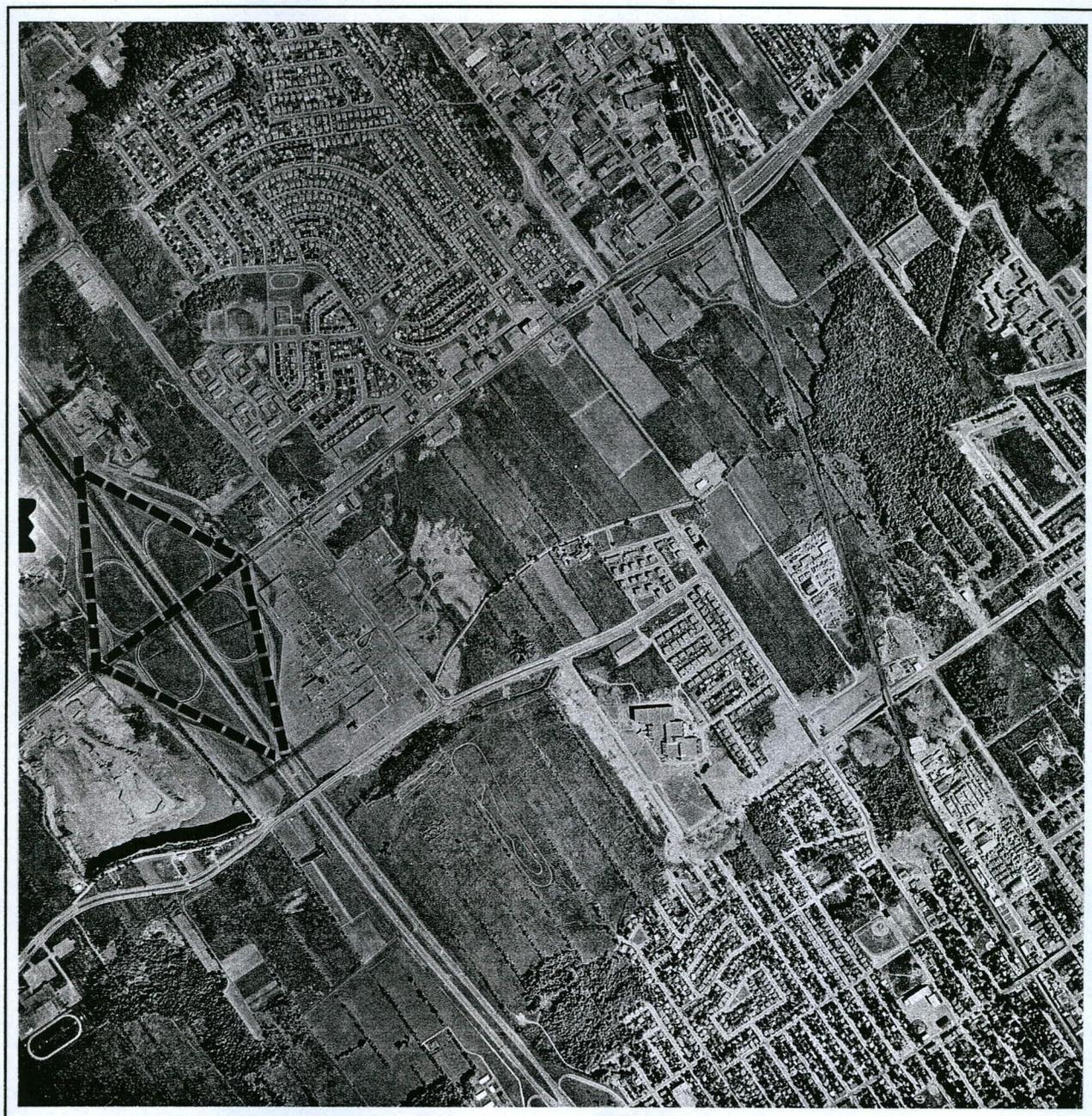
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin



Photo 1: Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble vers le sud-est (SE)



Photo 2: Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 3 à 5, vue d'ensemble vers le sud-est (SE)



Photo 3: Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 6 à 8, vue d'ensemble vers le nord (N)



Photo 4: Projet 5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 6 à 8, vue d'ensemble vers le nord (N)

4.2 Intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, municipalité de La Plaine, réaménagement géométrique et feux de circulation (projet 5100-9933)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de deux sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3). Le site BkFj-5 est associé à la période préhistorique (sylvicole moyen) et le site BkFj-6 (1608-1950) à la période euroquébécoise. Ce dernier a une fonction domestique.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne le réaménagement de la géométrie de l'intersection entre la route 337 et le boulevard de l'Hortensia, dans la municipalité de La Plaine (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de l'intersection (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 220 m et couvrant une superficie approximative de 3 300 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural, avec des surfaces en friche. La topographie est généralement plane et de larges fossés sont présents de part et d'autre de la chaussée. La stratigraphie est composée de sable. Un total de 8 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été également effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

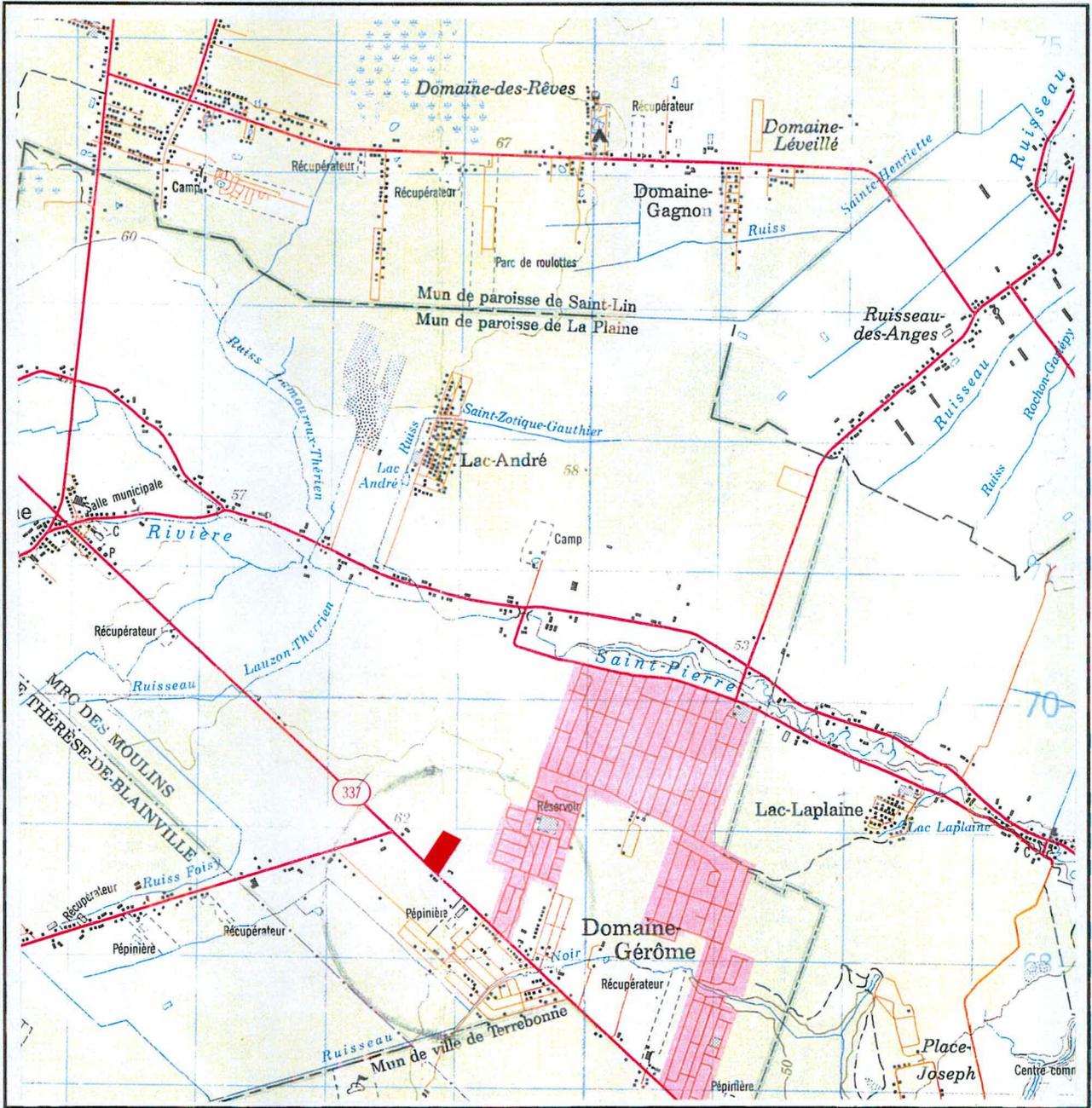
TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Intersection route 337 et boulevard de l’Hortensia, projet 5100-9933

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFj-5	7,2 km	Sylvicole moyen	N. D.	Rive gauche de la riv. Mascouche à environ 350 m. en aval de la chute	Rivière Ouareau	N. D.	Lebel 1987b
BkFj-6	6,8 km	Euroquébois 1608-1950	Domestique	Rive de la riv. Mascouche, à 3 km au n.-o. du village du même nom	Rivière Ouareau	N. D.	Lebel 1987b

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Intersection route 337 et
boulevard de l'Hortensia,
projet 5100-9933

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000*	0 + 050*	50	± 15	750	IV Sp	0	3	- Plane	- Sable	- Boulevard de l'Hortensia - Milieu en friche - Larges fossés
2	0 + 925	1 + 095	170	± 15	2 550	IV Sp	0	5	- Plane	- Sable	- Route 337 - Milieu en friche - Larges fossés
TOTAL			220		3 300		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)
 * Chainage arbitraire



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia

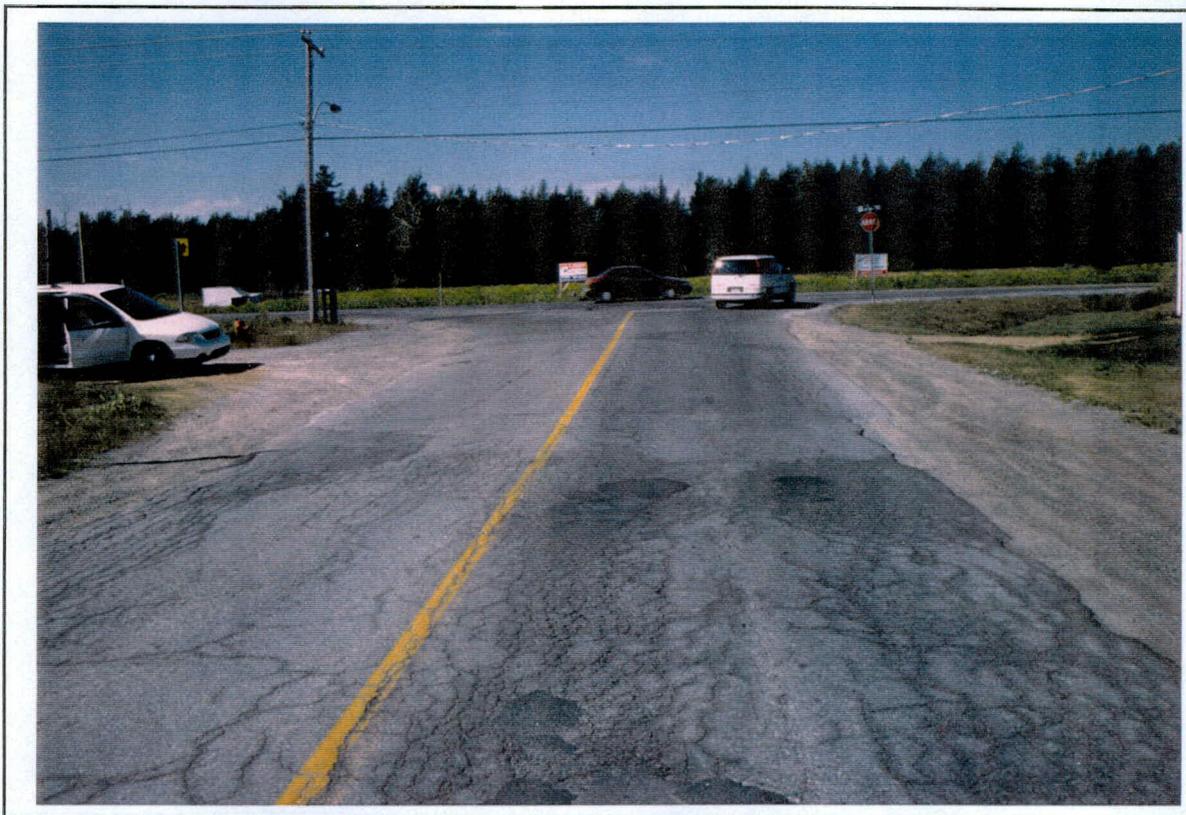


Photo 5: Projet 5100-9933, boulevard de l'Hortensia, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 050 vers le sud-ouest (SO)



Photo 6: Projet 5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 000 vers l'ouest (O)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour trois projets routiers répartis sur le territoire de la direction de Laval - Mille-îles du ministère des Transports. Au total, 4,8 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 8 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Archéobec

- 1996c *Exploitation et mise en valeur des ressources archéologiques de l'archipel Sainte-Rose, rivière des Mille Îles, Laval, vol. 1 : inventaire archéologique de la section occidentale de l'archipel de Sainte-Rose.* Ville de Laval/Éco-Nature/MCCQ, rapport inédit, 95 p.
- 1997 *Volume 2 : inventaire archéologique exploratoire à la résidence Darling (1890-1945) avec la participation du public, août 1996; vestige de la maison Darling, île Darling, site BjFk-4.* Ville de Laval/Éco-Nature/MCCQ, rapport inédit, n. p.

Arkéos inc.

- 1995f *Interventions archéologiques, boulevard Gouin, (Sault-au-Récollet) Montréal (1994). Projet C.S.E.V.M.852.* Ville de Montréal, commission des services électriques, Hydro-Québec, Les entreprises de travaux Common [sic] Itée, rapport inédit, 123p.
- 1996d *Inventaire et supervision archéologiques, réfection du parvis, site BjFj-85.* Paroisse Visitation de la bienheureuse Vierge Marie du Sault-au-Récollet, rapport inédit, 48 p.
- 1996f *Interventions archéologiques, boulevard Gouin, (Sault-au-Récollet) Montréal, (1995). Projet C.S.E.V.M. 853.* C.S.E.V.M., Ville de Montréal, Hydro-Québec, rapport inédit, 118p.

Barriault, Monique

- 1983b *Surveillance archéologique sur le site dit du Fort Lorette au Sault-au-Récollet.* BjFj-81. MAC, ms., n.p.
- 1984 *Inventaire des artefacts du site de la maison Demers BjFj-19.* MAC, ms. n.p.

Brossard, J.-G. et Brochu, G.

- 1987 *Surveillance archéologique de travaux d'enfouissement, Commission des services électriques de Montréal.* Société d'Archéologie et de Numismatique, Ville de Montréal, rapport inédit, 107p.

Ethnoscop et Le Groupe Lestage

- 1991 *Le site des Moulins du Sault-aux-Récollets (BjFj-64) dans le parc régional de l'île de la Visitation.* [C.U.M et M.A.C, rapport inédit, 117p.

OUVRAGES CITÉS

Gaumond, M.

1976a *Sault-aux-Récollets. Rapport de voyage, 30 août 1976. BjFj-9. MAC, ms., 3p.*

Kirjan, Corneliu

1976a *Rapport concernant les sondages archéologiques exécutés a Sault-aux-Récollets. 20-24 sept. 1976. BjFj-9. MAC, ms., 6p.*

Lebel, Yves

1987 *Sondages archéologiques à la maison du Pressoir. MAC, rapport inédit, 53p.*

Lebel, Yves

1987b *Évaluation patrimonial du Domaine de Mascouche. MAC, rapport inédit, 2 vol.*

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, municipalité de Laval, réaménagement de l'échangeur (projet 5100-8809)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	11	28/7/01	SE	5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble vers le sud-est
4	12	28/7/01	N	5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 6 à 8, vue d'ensemble vers le nord
4	13	28/7/01	N	5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 6 à 8, vue d'ensemble vers le nord
4	14	28/7/01	NO	5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 9 et 10, vue d'ensemble vers le nord-ouest
4	15	28/7/01	SO	5100-8809, autoroute 15 / boulevard Saint-Martin, secteurs 3 à 5, vue d'ensemble vers le sud-est

Intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, municipalité de La Plaine, réaménagement géométrique et feux de circulation (projet 5100-9933)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	1	4/8/01	SO	5100-9933, boulevard de l'Hortensia, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km -0 + 050 vers le sud-ouest
5	3	4/8/01	O	5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 000 vers l'ouest
5	4	4/8/01	E	5100-9933, intersection route 337 et boulevard de l'Hortensia, secteur 1, stratigraphie-type

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 642