



**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

---



---

## **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction de l'Estrie (été 2000)

---

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2001

---

CANQ  
TR  
QUE  
PPRS  
114



---

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

---

---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction de l'Estrie (été 2000)

---

---

**PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.**

**Janvier 2001**

*GAMQ*

*TR*

*QUE*

*PPRS*

*114*

---

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

680470

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

**Direction de l'Estrie (été 2000)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5010-99-AD01)

---

Rapport final présenté à:

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Alain Prévost**

Patrimoine Experts s.e.n.c.

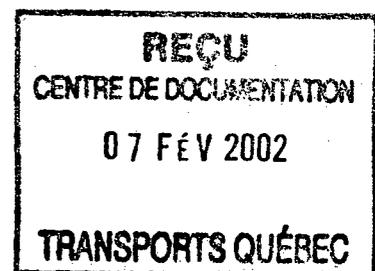
35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: [patex@colba.net](mailto:patex@colba.net)



---

L'Assomption, janvier 2001

## TABLE DES MATIÈRES

<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	<b>v</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	<b>vii</b>
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	<b>ix</b>
<b>FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS</b> .....	<b>xi</b>
<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT</b> .....	<b>2</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS</b> .....	<b>4</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	<b>6</b>
3.1 Les recherches documentaires .....	6
3.2 Le repérage des sites .....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques .....	7
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	<b>9</b>
4.1 Route 112, municipalité d'Ascot Corner, réfection de la chaussée (projet 5700-9909) .....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	9
4.1.2 Inventaire archéologique .....	9
4.2 Route 257, municipalité de La Patrie, reconstruction d'un pont (projet 5700-9910) .....	15
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	15
4.2.2 Inventaire archéologique .....	15

## TABLE DES MATIÈRES

4.3	Rue Principale et route 263, municipalité de Saint-Cécile-de-Whitton, assainissement des eaux usées (projet 5700-9911) .....	21
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	21
4.3.2	Inventaire archéologique .....	21
4.4	Route 141, municipalité de Coaticook, réfection de route et de ponceaux (projet 6100-9822) .....	30
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	30
4.4.2	Inventaire archéologique .....	30
4.5	Route 112 , municipalité de Deauville, réfection de la chaussée (projet 6100-9823) .....	41
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	41
4.5.2	Inventaire archéologique .....	41
4.6	Chemin 8 <sup>e</sup> rang, municipalité de Saint-Augustin-de-Woburn, réfection d'un ponceau (projet 6100-9891) .....	47
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	47
4.6.2	Inventaire archéologique .....	47
4.7	Route 214, municipalité de Bury, réfection des approches d'un ponceau (projet 6172-9613) .....	55
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	55
4.7.2	Inventaire archéologique .....	55
4.8	Route 216, municipalités de Rock Forest, Ascot et Sherbrooke, réfection de la chaussée (projet 6173-8206) .....	61
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	61
4.8.2	Inventaire archéologique .....	61

4.9	Chemin Saint-François, municipalité de Bromton, reconstruction d'un pont (projet 6174-9304) .....	71
4.9.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	71
4.9.2	Inventaire archéologique .....	71
<b>CONCLUSION .....</b>		<b>78</b>
<b>OUVRAGES CITÉS .....</b>		<b>79</b>
<b>ANNEXE 1: Catalogue des photographies</b>		

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	<b>Localisation générale des projets routiers inventoriés</b>	<b>5</b>
<b>Figure 2</b>	<b>Localisation du projet 5700-9909, route 112</b>	<b>11</b>
<b>Figure 3</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 5700-9909, route 112</b>	<b>12</b>
<b>Figure 4</b>	<b>Localisation du secteur d'inventaire du projet 5700-9909, route 112</b>	<b>14</b>
<b>Figure 5</b>	<b>Localisation du projet 5700-9910, route 257</b>	<b>17</b>
<b>Figure 6</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 5700-9910, route 257</b>	<b>18</b>
<b>Figure 7</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5700-9910, route 257</b>	<b>21</b>
<b>Figure 8</b>	<b>Localisation du projet 5700-9911, rue Principale et route 263</b>	<b>24</b>
<b>Figure 9</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 5700-9911, rue Principale et route 263</b>	<b>25</b>
<b>Figure 10</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5700-9911, rue Principale et route 263 (1/3)</b>	<b>27</b>
<b>Figure 10</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5700-9911, rue Principale et route 263 (2/3)</b>	<b>28</b>
<b>Figure 10</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5700-9911, rue Principale et route 263 (3/3)</b>	<b>29</b>
<b>Figure 11</b>	<b>Localisation du projet 6100-9822, route 141</b>	<b>34</b>
<b>Figure 12</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9822, route 141</b>	<b>35</b>
<b>Figure 13</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9822, route 141 (1/3)</b>	<b>38</b>
<b>Figure 13</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9822, route 141 (2/3)</b>	<b>39</b>
<b>Figure 13</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9822, route 141 (3/3)</b>	<b>40</b>

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 14</b>	<b>Localisation du projet 6100-9823, route 112</b>	<b>43</b>
<b>Figure 15</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9823, route 112</b>	<b>44</b>
<b>Figure 16</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6100-9823, route 112</b>	<b>46</b>
<b>Figure 17</b>	<b>Localisation du projet 6100-9891, chemin 8<sup>e</sup> rang</b>	<b>51</b>
<b>Figure 18</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9891, chemin 8<sup>e</sup> rang</b>	<b>52</b>
<b>Figure 19</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6100-9891, chemin 8<sup>e</sup> rang</b>	<b>54</b>
<b>Figure 20</b>	<b>Localisation du projet 6172-9613, route 214</b>	<b>57</b>
<b>Figure 21</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 6172-9613, route 214</b>	<b>58</b>
<b>Figure 22</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6172-9613, route 214</b>	<b>60</b>
<b>Figure 23</b>	<b>Localisation du projet 6173-8206, route 216</b>	<b>66</b>
<b>Figure 24</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 6173-8206, route 216</b>	<b>67</b>
<b>Figure 25</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6173-8206, route 216 (1/2)</b>	<b>69</b>
<b>Figure 25</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6173-8206, route 216 (2/2)</b>	<b>70</b>
<b>Figure 26</b>	<b>Localisation du projet 6174-9304, chemin Saint-François</b>	<b>74</b>
<b>Figure 27</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9304, chemin Saint-François</b>	<b>75</b>
<b>Figure 28</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9304, chemin Saint-François</b>	<b>77</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 112, projet 5700-9909	<b>10</b>
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 257, projet 5700-9910	<b>16</b>
<b>Tableau 3</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Rue Principale et route 263, projet 5700-9911	<b>22</b>
<b>Tableau 4</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rue Principale et route 263, projet 5700-9911	<b>23</b>
<b>Tableau 5</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 141, projet 6100-9822	<b>32</b>
<b>Tableau 6</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 141, projet 6100-9822	<b>33</b>
<b>Tableau 7</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 112, projet 6100-9823	<b>42</b>
<b>Tableau 8</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin 8 <sup>e</sup> rang, projet 6100-9891	<b>48-49</b>
<b>Tableau 9</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin 8 <sup>e</sup> rang, projet 6100-9891	<b>50</b>
<b>Tableau 10</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 214, projet 6172-9613	<b>56</b>
<b>Tableau 11</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 216, projet 6173-8206	<b>63-64</b>
<b>Tableau 12</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 216, projet 6173-8206	<b>65</b>
<b>Tableau 13</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Saint-François, projet 6174-9304	<b>72</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 14</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Saint-François, projet 6174-9304	<b>73</b>
-------------------	--	-----------

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page couverture</b>	Projet 5700-9909, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 8 + 860 vers le nord-est (NE)	—
<b>Photo 1</b>	Projet 5700-9909, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 8 + 860 vers le nord-est (NE)	<b>13</b>
<b>Photo 2</b>	Projet 5700-9909, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 9+ 000 vers le sud-ouest (SO)	<b>13</b>
<b>Photo 3</b>	Projet 5700-9910, route 257, secteur 1, vue d'ensemble vers le sud (S)	<b>19</b>
<b>Photo 4</b>	Projet 5700-9910, route 257, secteur 2, vue d'ensemble vers le nord (N)	<b>19</b>
<b>Photo 5</b>	Projet 5700-9911, route 263, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 000 vers le nord-ouest (NO)	<b>26</b>
<b>Photo 6</b>	Projet 5700-9911, rue Principale, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 0 + 100 vers le nord-est (NE)	<b>26</b>
<b>Photo 7</b>	Projet 6100-9822, route 141, secteurs 1 et 2, vue générale du ponceau # 629 vers l'est (E)	<b>36</b>
<b>Photo 8</b>	Projet 6100-9822, route 141, secteur 4, vue générale de la future zone de déblai à partir du chaînage 2 + 000 vers l'est (E)	<b>36</b>
<b>Photo 9</b>	Projet 6100-9822, route 141, secteurs 5 et 6, vue générale du ponceau # 628 vers l'est (E)	<b>37</b>
<b>Photo 10</b>	Projet 6100-9822, route 141, secteurs 7 et 8, vue générale du ponceau # 624 vers l'est (E)	<b>37</b>
<b>Photo 11</b>	Projet 6100-9823, route 112, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 2 + 000 vers l'est (E)	<b>45</b>
<b>Photo 12</b>	Projet 6100-9823, route 112, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 2 + 452 vers l'est (ENE)	<b>45</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Photo 13</b>	<b>Projet 6100-9891, chemin 8e rang, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 915 vers le nord (N)</b>	<b>53</b>
<b>Photo 14</b>	<b>Projet 6100-9891, chemin 8e rang, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 975 vers le sud (S)</b>	<b>53</b>
<b>Photo 15</b>	<b>Projet 6172-9613, route 214, secteur 1, vue générale vers l'est (E)</b>	<b>59</b>
<b>Photo 16</b>	<b>Projet 6172-9613, route 214, secteur 2, vue générale vers l'ouest. (O)</b>	<b>59</b>
<b>Photo 17</b>	<b>Projet 6173-8206, route 216, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 0 + 384 vers le sud (S)</b>	<b>68</b>
<b>Photo 18</b>	<b>Projet 6173-8206, route 216, secteur 5, vue générale à partir du chaînage 1 + 500 vers le sud-ouest (SO)</b>	<b>68</b>
<b>Photo 19</b>	<b>Projet 6174-9304, chemin Saint-François, secteur 1, vue générale vers le sud (S)</b>	<b>76</b>
<b>Photo 20</b>	<b>Projet 6174-9304, chemin Saint-François, secteur 2, vue générale vers le nord (N)</b>	<b>76</b>

## **FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS**

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

**Simon Roy**

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

**Denis Roy**

Archéologue, responsable du projet

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

**Alain Prévost,**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

**Josée Villeneuve,**

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Pour l'ensemble des projets, les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 19 juin et le 26 juin 2000.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
  
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5700-9909	Route 112, municipalité d'Ascot Corner, réfection de la chaussée	0
5700-9910	Route 257, municipalité de La Patrie, reconstruction d'un pont	4
5700-9911	Rue Principale et route 263, municipalité de Saint-Cécile-de-Whitton, assainissement des eaux usées	0
6100-9822	Route 141, municipalité de Coaticook, réfection de route et de ponceaux	7
6100-9823	Route 112, municipalité de Deauville, réfection de la chaussée	2
6100-9891	Chemin 8 <sup>e</sup> rang, municipalité de Saint-Augustin-de-Woburn, réfection d'un ponceau	0
6172-9613	Route 214, municipalité de Bury, réfection des approches d'un ponceau	5
6173-8206	Route 216, municipalités de Rock Forest, Ascot et Sherbrooke, réfection de la chaussée	0
6174-9304	Chemin Saint-François, municipalité de Bromton, reconstruction d'un pont	5
<b>Total</b>		<b>23</b>

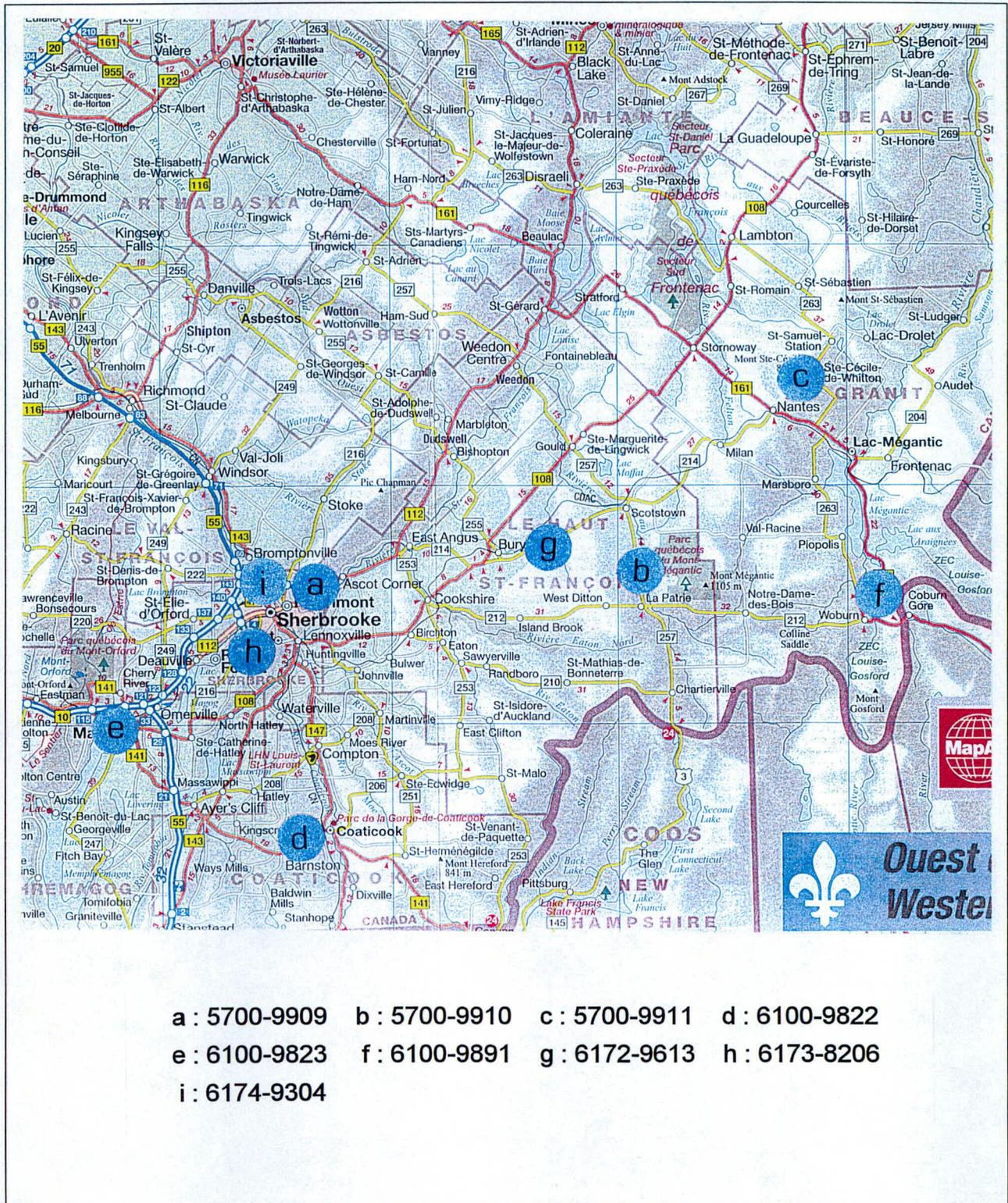


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

### 3.2 Repérage des sites

Les inventaires sont réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique<sup>1</sup> et l'intégrité<sup>2</sup> se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 <sup>cm</sup>2, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres. Dans certains secteurs, plus particulièrement dans les terres agricoles qui ont déjà été labourées à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue à quatre ou six lames sur des transects espacés de 15 m. Ces travaux sont supervisés par un archéologue qui procède avec son équipe à une inspection visuelle du sol labouré et qui sporadiquement effectuent des sondages exploratoires de vérification.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;

- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 112, municipalité d'Ascot Corner, réfection de la chaussée (projet 5700-9909)

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

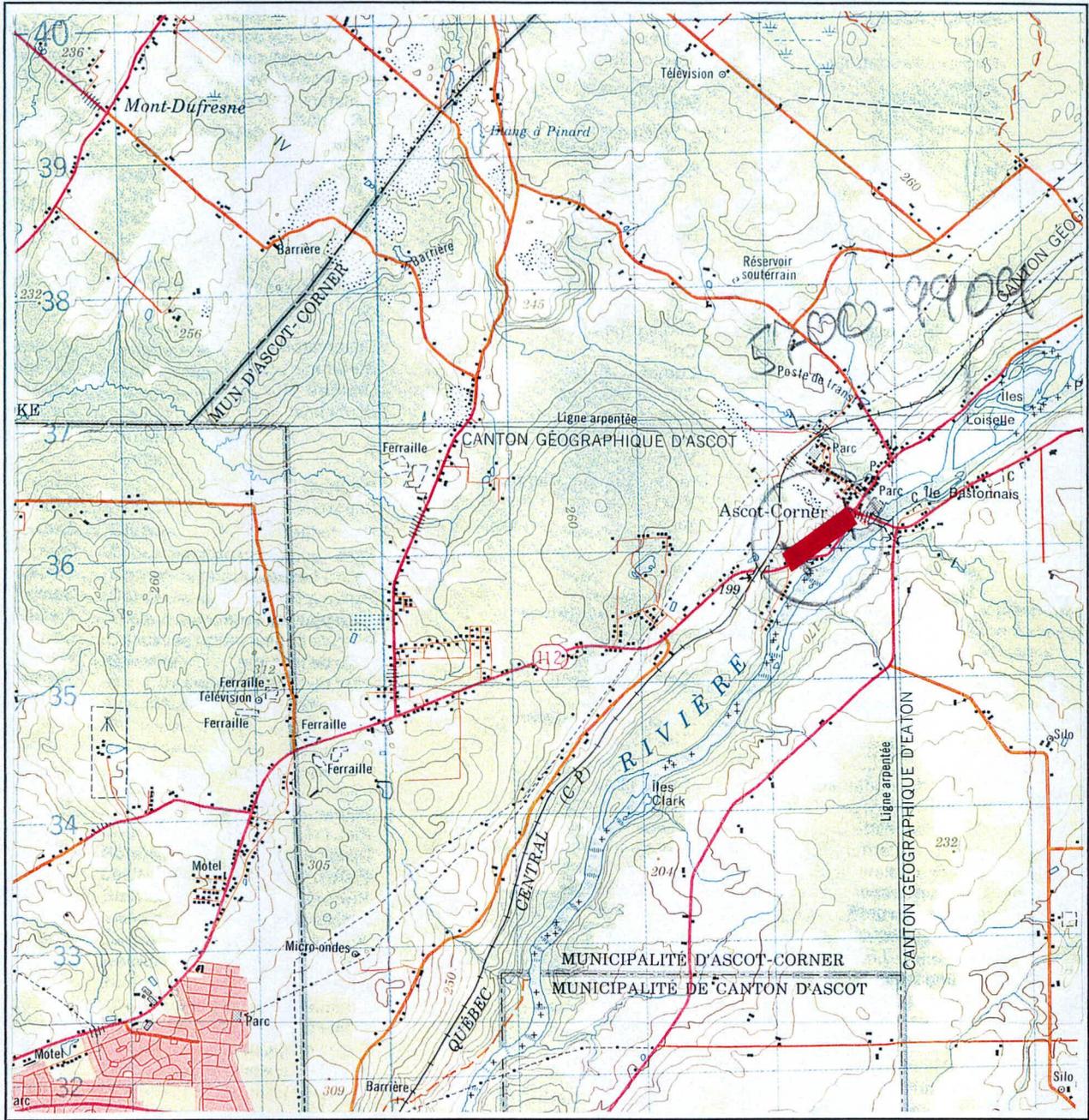
#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une portion de la route 112 dans la municipalité d'Ascot Corner (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route 112 (photos 1 et 2, tableau 1). S'étendant sur 410 m et couvrant une superficie approximative de 4 100 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu semi-urbain avec des surfaces gazonnées, en friches ou partiellement boisées. La topographie est généralement plane et on remarque la présence de fossés de part et d'autre de la route couvrant une portion importante de l'emprise. Une conduite de gaz est également présente le long du côté nord de la route. Les surfaces d'accueil résiduelles sont restreintes et gazonnées. Elles ont été aménagées. Le sol se compose de remblais de sable et gravier. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 1**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 112, projet 5700-9909**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	8 + 860	9 + 270	410	± 10	4 100	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage	- Milieu urbanisé - Larges fossés
TOTAL			410		4 100		0	0			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5700-9909, route 112

**Légende**

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5700-9909, route 112



Photo 1:       Projet 5700-9909, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 8 + 860 vers le nord-est. (NE)

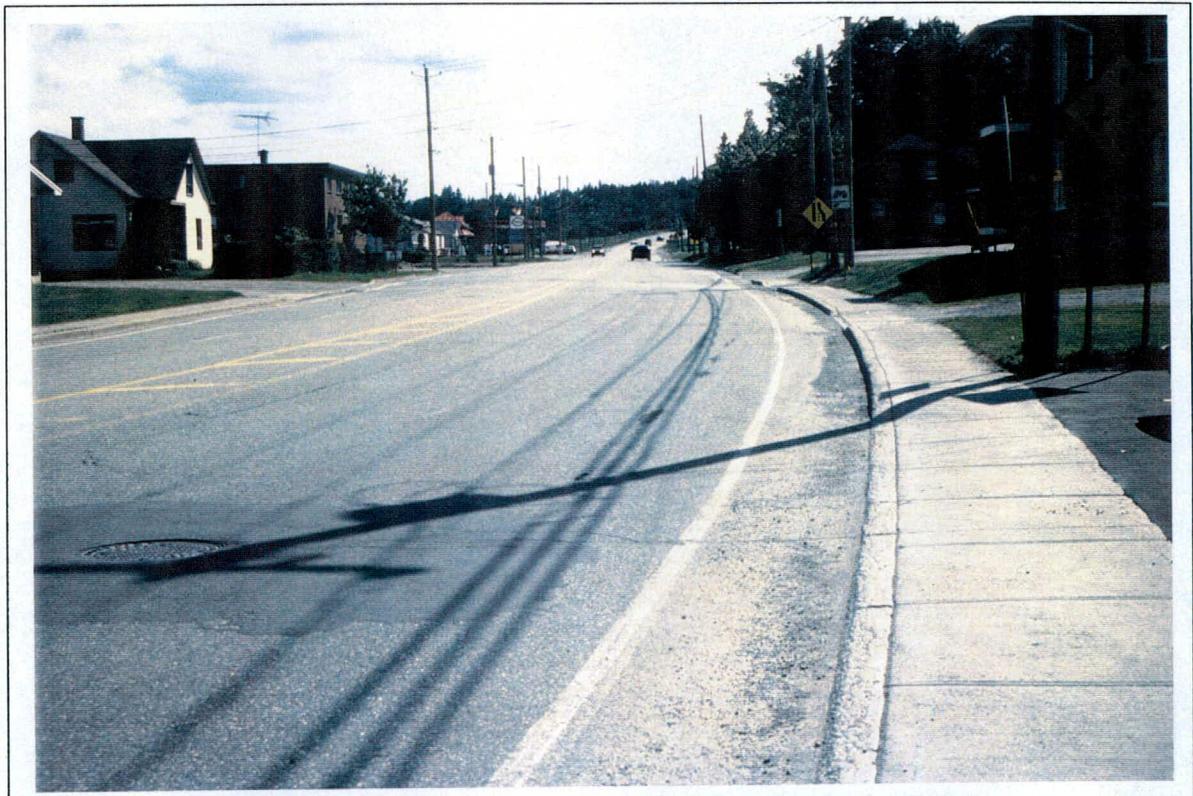


Photo 2:       Projet 5700-9909, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 9+ 000 vers le sud-ouest. (SO)



## **4.2 Route 257, municipalité de La Patrie, reconstruction d'un pont (projet 5700-9910)**

### **4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

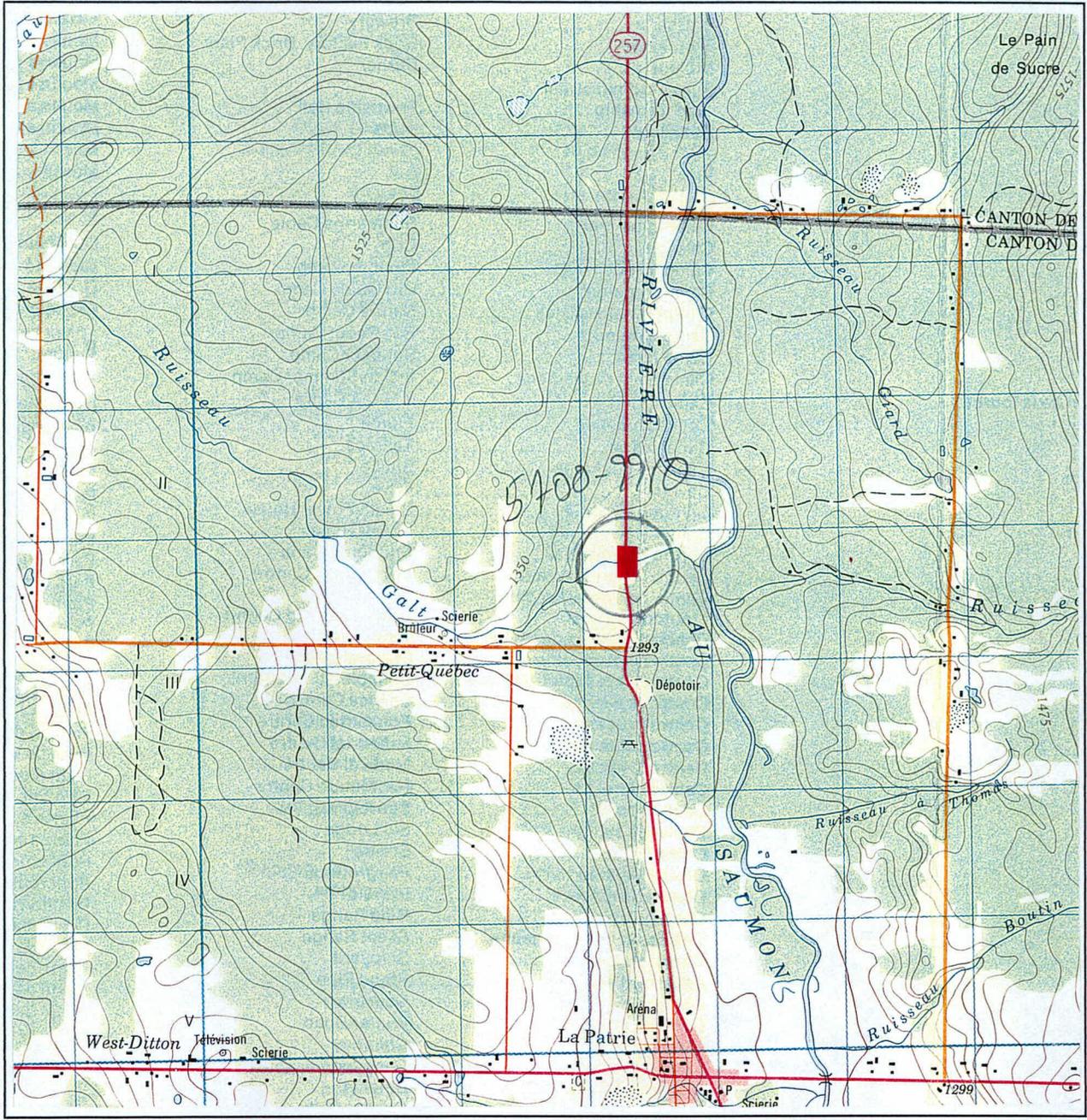
### **4.2.2 Inventaire archéologique**

Le projet concerne la reconstruction d'un pont situé le long de la route 257 dans la municipalité de La Patrie (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des rives du ruisseau Galt (photos 3 et 4 et tableau 2). S'étendant sur 110 m et couvrant une superficie approximative de 2 200 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural. Les surfaces d'accueil sont sub-horizontales à bosselées et se retrouvent dans un environnement boisé du côté ouest et en friche du côté est de l'emprise. Le sol est de type Ap (horizon minéral avec de la matière organique perturbé par l'activité humaine) avec gravier reposant sur une couche de limon et gravier. Un total de 4 puits de sondage a été réalisé et un examen visuel attentif des secteurs a été également effectué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 2**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 257, projet 5700-9910**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 + 020	0 + 130	110	± 10	1 100	IV Sp	0	2	subhorizontale à bosselée	Ap et gravier/ limon et gravier	- Ruisseau Galt
2	0 + 020	0 + 130	110	± 10	1 100	IV Sp	0	2	subhorizontale à bosselée	Ap et gravier/ limon et gravier	- Ruisseau Galt
TOTAL			220		2 200		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 5700-9910, route 257



**Légende**

---

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 5700-9910, route 257



Photo 3      Projet 5700-9910, route 257, secteur 1, vue d'ensemble vers le sud.(S)



Photo 4:      Projet 5700-9910, route 257, secteur 2, vue d'ensemble vers le nord. (N)

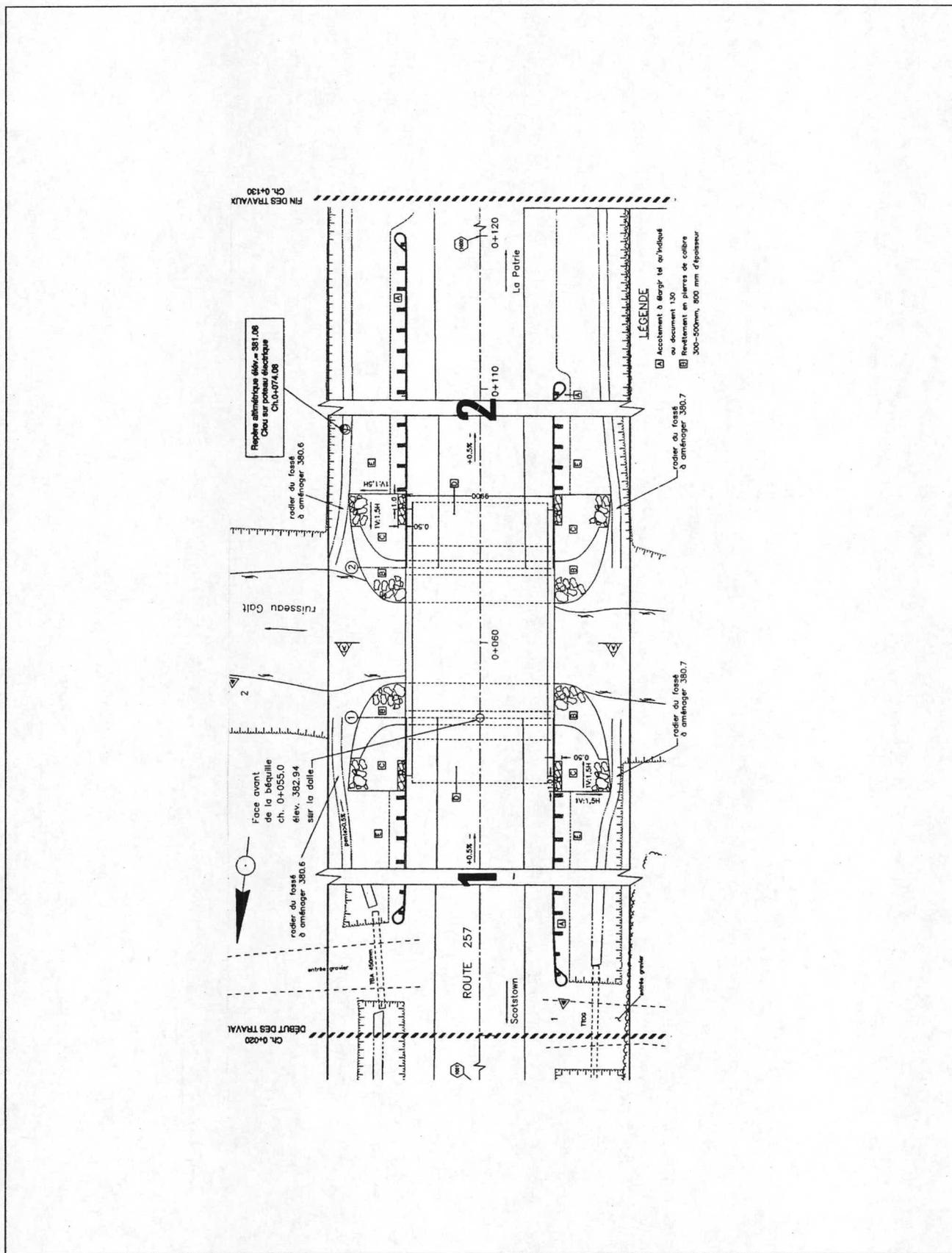


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5700-9910, route 257

### **4.3 Rue Principale et route 263, municipalité de Saint-Cécile-de-Whitton, assainissement des eaux usées (projet 5700-9911)**

#### **4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique localisé à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3). Le site BjEr-4 est associé à la période préhistorique et la nature de cette occupation est indéterminée.

#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

Le projet comprend la réfection d'une portion du réseau d'égouts adjacent à la rue Principale et la route 263, dans la municipalité de Saint-Cécile-de-Whitton (figures 8 à 10). L'inventaire a porté sur cinq secteurs situés de part et d'autre de la rue Principale et de la route 263. (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 1 920 m et couvrant une superficie approximative de 19 200 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu essentiellement urbanisé. On observe cependant dans le secteur 3, une zone partiellement boisée et en friche. La topographie des secteurs est sub-horizontale avec une dénivellation de faible à moyenne vers le nord. L'emprise est restreinte et les surfaces d'accueil potentielles se situent sur des terrains qui sont pour la plupart, aménagés et gazonnés. Dans le secteur 3, de larges et profonds fossés situés parallèlement à la route, couvrent la quasi-totalité de l'emprise. Le sol observé se compose de matériaux de remplissage constitué de sable et de gravier. Seule une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 3**  
**Site archéologique localisé à proximité du projet - Rue Principale et route 263, projet 5700-9911**

<b>SITE</b>	<b>DISTANCE DU PROJET</b>	<b>IDENTIFICATION CULTURELLE</b>	<b>FONCTION DU SITE</b>	<b>LOCALISATION INFORMELLE</b>	<b>BASSIN HYDROGRAPHIQUE</b>	<b>ALTITUDE en mètres</b>	<b>RÉFÉRENCE</b>
BjEr-4	8,8 km	Préhistorique		Au nord du lac Mégantic sur la rive sud-ouest de la baie des Sables	Rivière Chaudière	395	Morin, 1979; Graillon, 1997b

**TABLEAU 4**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rue Principale et route 263,**  
**projet 5700-9911**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	3 + 000	3 + 300	300	± 10	3 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Route 263 - Milieu urbanisé
2	2 + 000	2 + 220	220	± 10	2 200	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Route 263 - Milieu urbanisé
3	0 + 000	0 + 430	430	± 10	4 300	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Rue Principale - Milieu partiellement boisé et en friche
4	0 + 430	0 + 840	410	± 10	4 100	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Rue Principale - Milieu urbanisé
5	0 + 840	1 + 280	560	± 10	5 600	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Rue Principale - Milieu urbanisé
TOTAL			1 920		19 200		0	0			

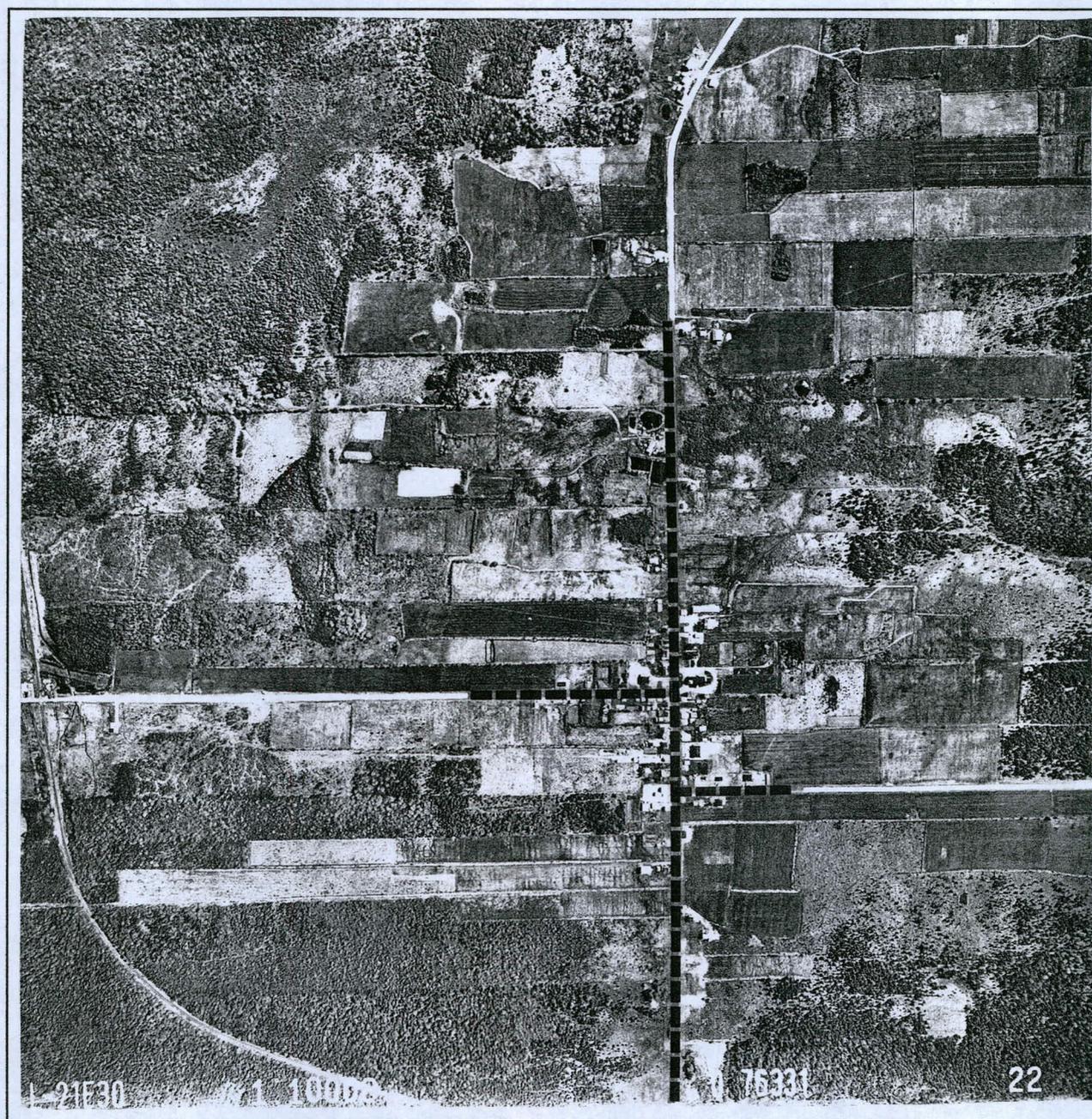
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 5700-9911, rue Principale et route 263



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 5700-9911, rue Principale et route 263



**Photo 5:**           Projet 5700-9911, route 263, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 000 vers le nord-ouest. (NO)



**Photo 6:**           Projet 5700-9911, rue Principale, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 0 + 100 vers le nord-est. (NE)

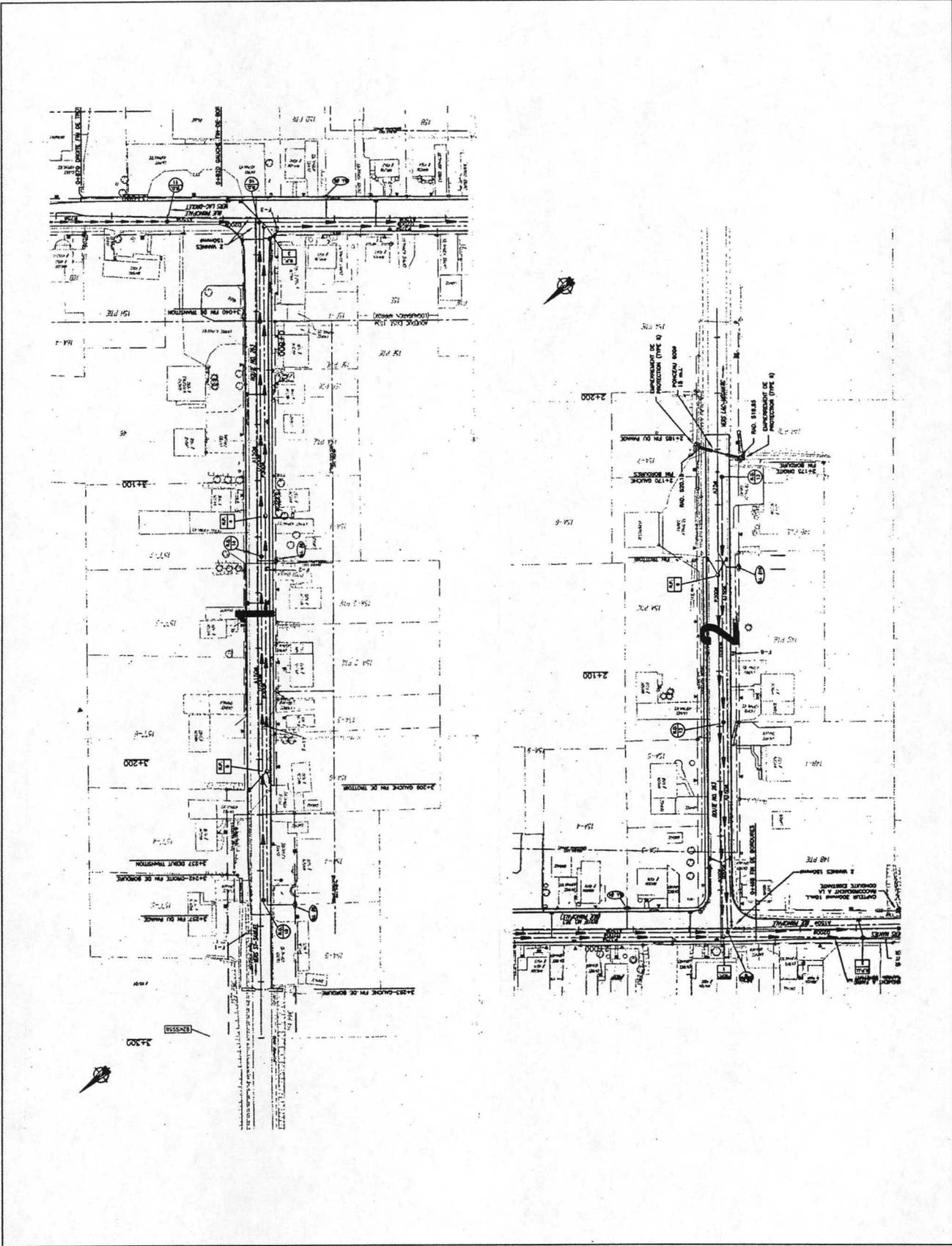


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5700-9911, rue Principale et route 263 (1/3)

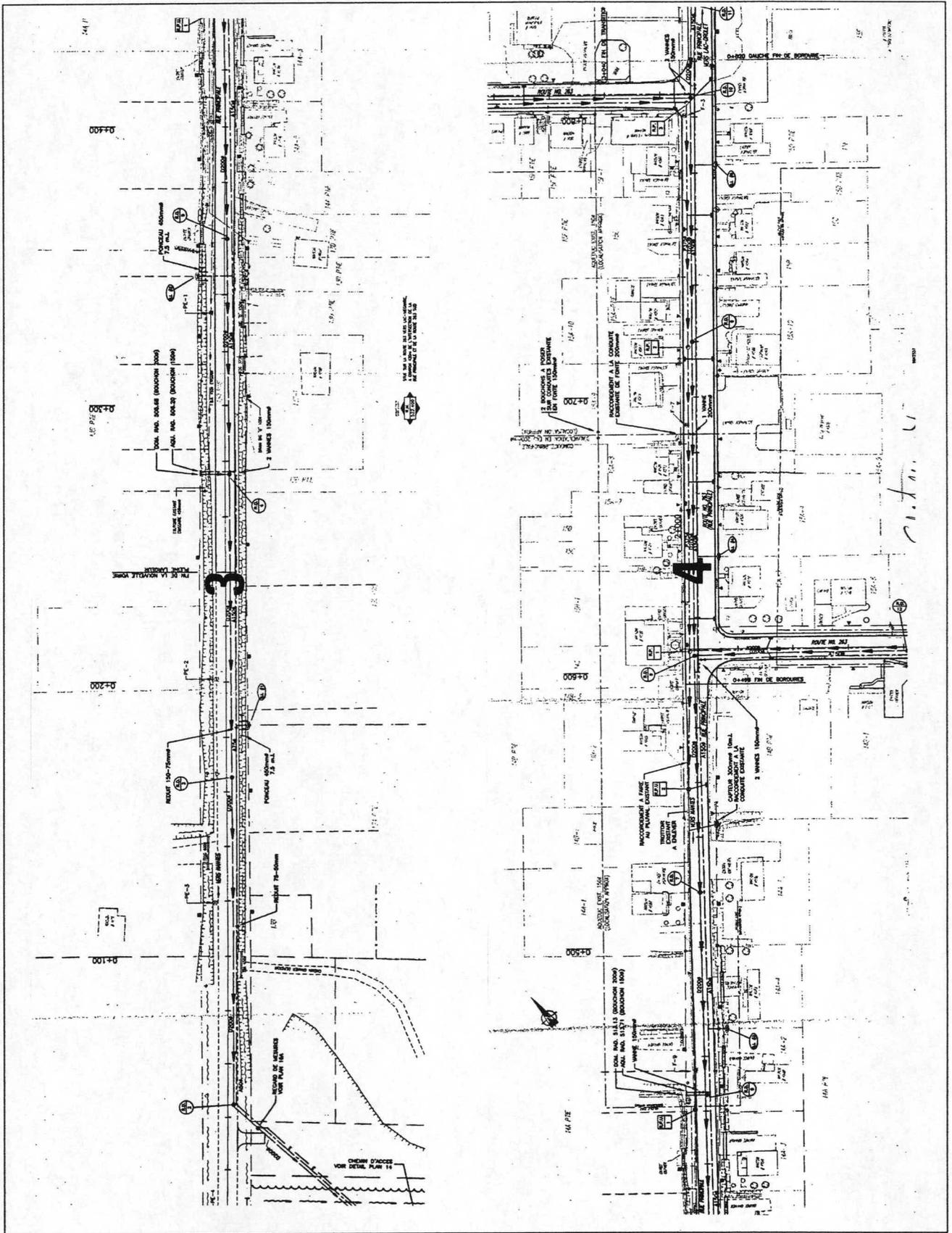


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5700-9911, rue Principale et route 263 (2/3)

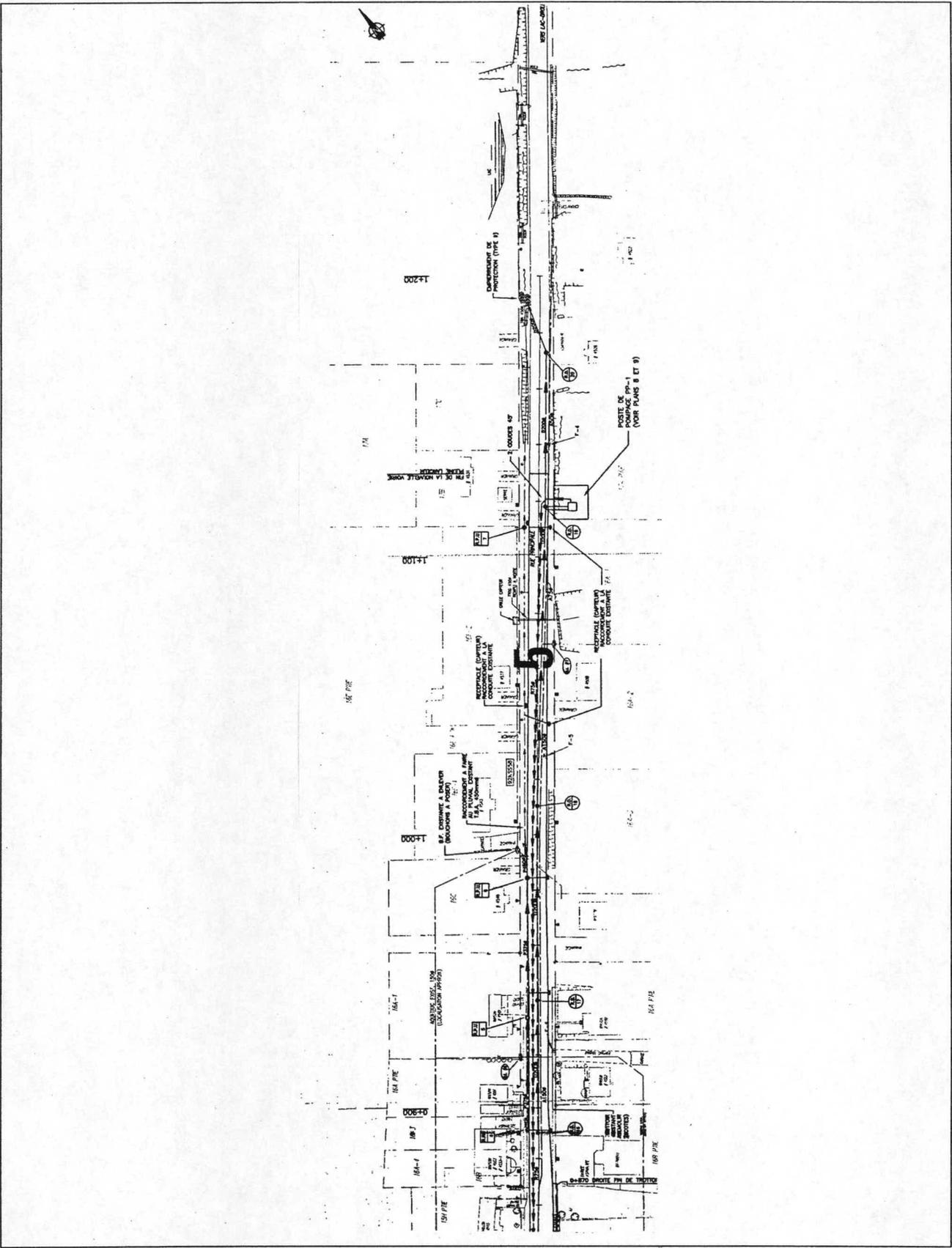


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5700-9911, rue Principale et route 263 (3/3)

#### **4.4 Route 141, municipalité de Coaticook, réfection de route et de ponceaux (projet 6100-9822)**

##### 4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de trois sites archéologiques localisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 5). Ces sites sont associés à la période préhistorique et la fonction de ces occupations est indéterminée.

##### 4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une portion de la route 141 incluant trois ponceaux, dans la municipalité de Coaticook (figures 11 à 13). L'inventaire a porté sur 8 secteurs situés de part et d'autre de la route 141 (photos 7 à 10, tableau 6). S'étendant sur 624 m et couvrant une superficie approximative de 6 240 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural avec des surfaces d'accueil gazonnées, en friches ou partiellement boisées. Les secteurs 1 et 2 sont localisés de part et d'autre des approches du ponceau # 629 qui traverse un cours d'eau au toponyme inconnu. De larges fossés sont présents de chaque côté de la route et couvrent la quasi-totalité de l'emprise. Le côté nord de la route est en milieu boisé et humide et le côté sud se retrouve dans un environnement aménagé. Les secteurs 3 et 4 se retrouvent dans une future zone de déblai dans un environnement aménagé, boisé et partiellement gazonné. Les emprises sont restreintes et les surfaces praticables pour effectuer des sondages sont presque inexistantes.

Les secteurs 5 et 6 sont localisés de part et d'autre des approches du ponceau # 628 qui traverse le ruisseau Pratt. Ces derniers se retrouvent dans un environnement agricole composé de champs en culture. Les emprises sont situées en contrebas par rapport au niveau de la route et des fossés occupent une partie importante des surfaces d'accueil résiduelles. Enfin, les secteurs 7 et 8 sont localisés de part et d'autre des approches du ponceau # 624. L'environnement ambiant est rural à vocation agricole. Un champ en culture est présent du côté nord de la route. Les surfaces d'accueil sont limitées par la présence de larges fossés en bordure de la route. La stratigraphie rencontrée dans les secteurs se divise en deux types. Dans les zones agricoles, le sol est limono-argileux. Dans les zones aménagées, le sol se compose de matériaux de remplissage. Un total de sept puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a

pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

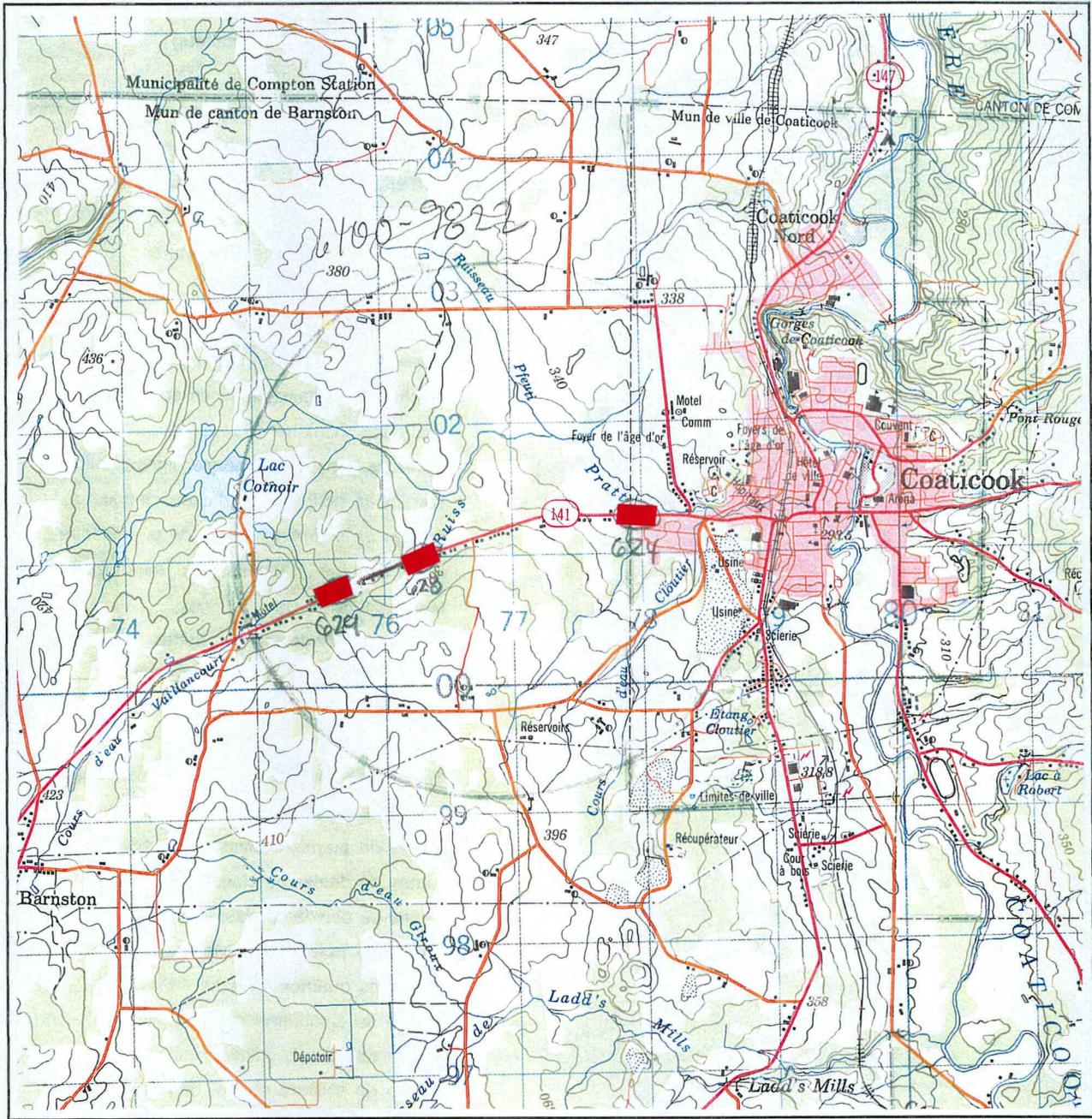
**TABLEAU 5**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 141, projet 6100-9822**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgEw-1	9,1 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de riv. Moes, près du chemin de la Grande-Ligne	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1997a
BgEw-2	6,3 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de la riv. Coaticook entre Coaticook et Dixville	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1997a
BhEw-1	8,5 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Rive est de la riv. Coaticook à 3 km au sud de Compton	Rivière St-François	198	Graillon, 1994; 1997a

**TABLEAU 6**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 141, projet 6100-9822**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	2 + 220	2 + 289	69	± 10	690	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Ponceau # 629 - Larges fossés
2	2 + 295	2 + 320	25	± 10	250	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Ponceau # 629 - Larges fossés
3	2 + 030	2 + 175	145	± 10	1 450	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Zone de déblai
4	1 + 760	2 + 030	270	± 10	2 700	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Zone de déblai
5	1 + 640	1 + 622	18	± 10	180	IV Sp	0	2	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	- Ponceau # 628 - Ruisseau Pratt
6	1 + 620	1 + 600	20	± 10	200	IV Sp	0	2	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	- Ponceau # 628 - Ruisseau Pratt
7	0 + 180	0 + 220	40	± 10	400	IV Sp	0	1	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	- Ponceau # 624
8	0 + 140	0 + 177	37	± 10	370	IV Sp	0	2	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	- Ponceau # 624
TOTAL			624		6 240		0	7			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

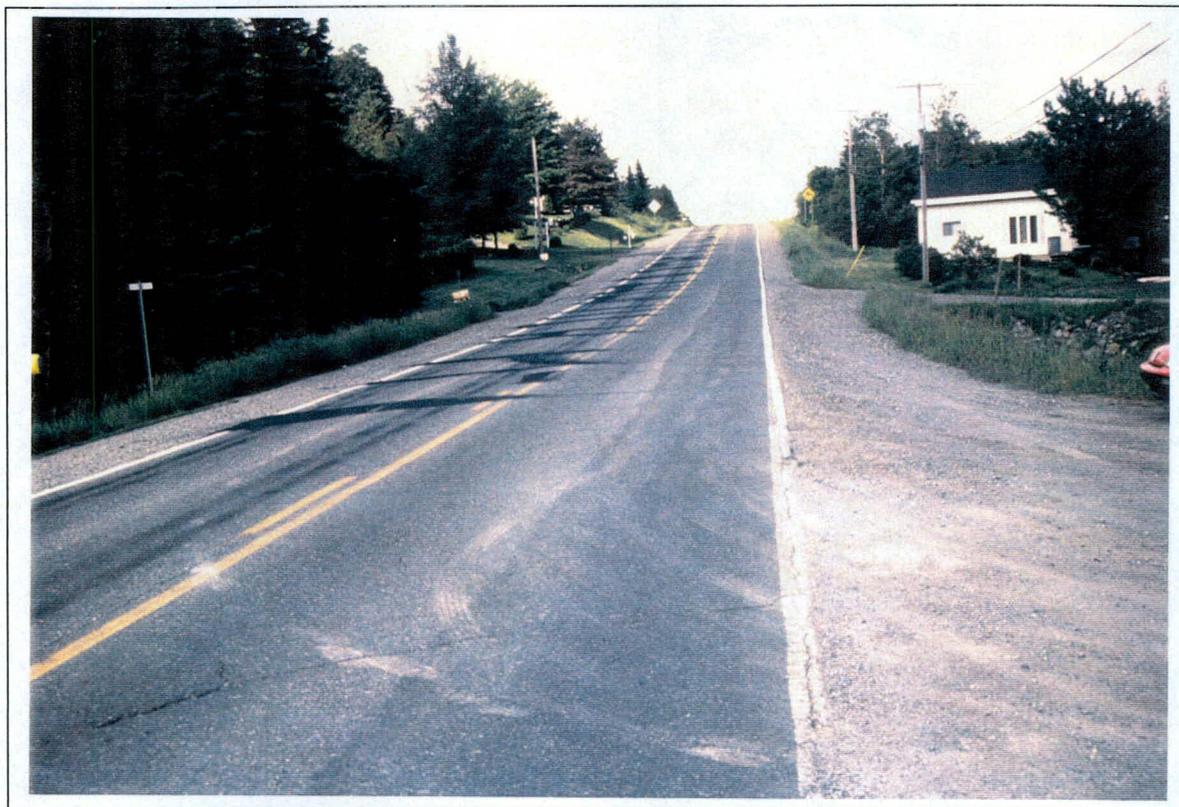
Figure 11 Localisation du projet 6100-9822, route 141



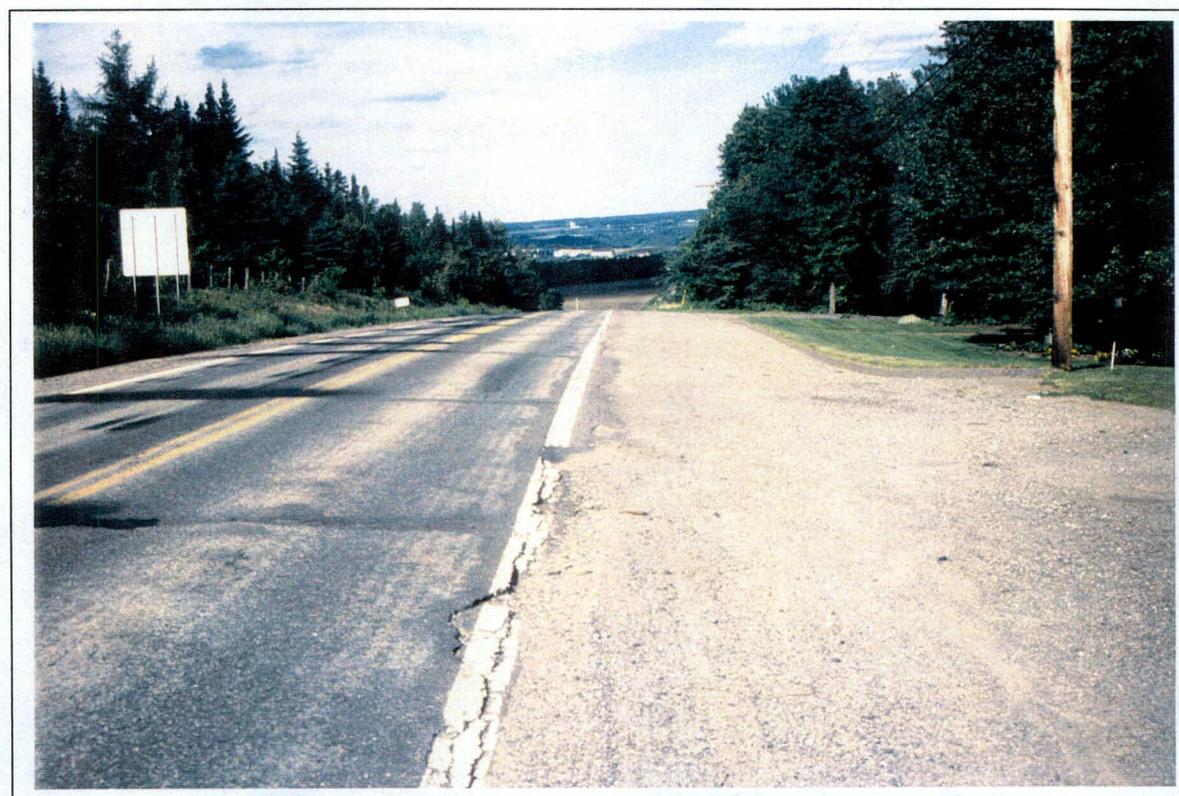
**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9822, route 141



**Photo 7:**           Projet 6100-9822, route 141, secteurs 1 et 2, vue générale du ponceau # 629 vers l'est.(E)



**Photo 8:**           Projet 6100-9822, route 141, secteur 4, vue générale de la future zone de déblai à partir du chaînage 2 + 000 vers l'est. (E)



Photo 9: Projet 6100-9822, route 141, secteurs 5 et 6, vue générale du ponton # 628 vers l'est. (E)

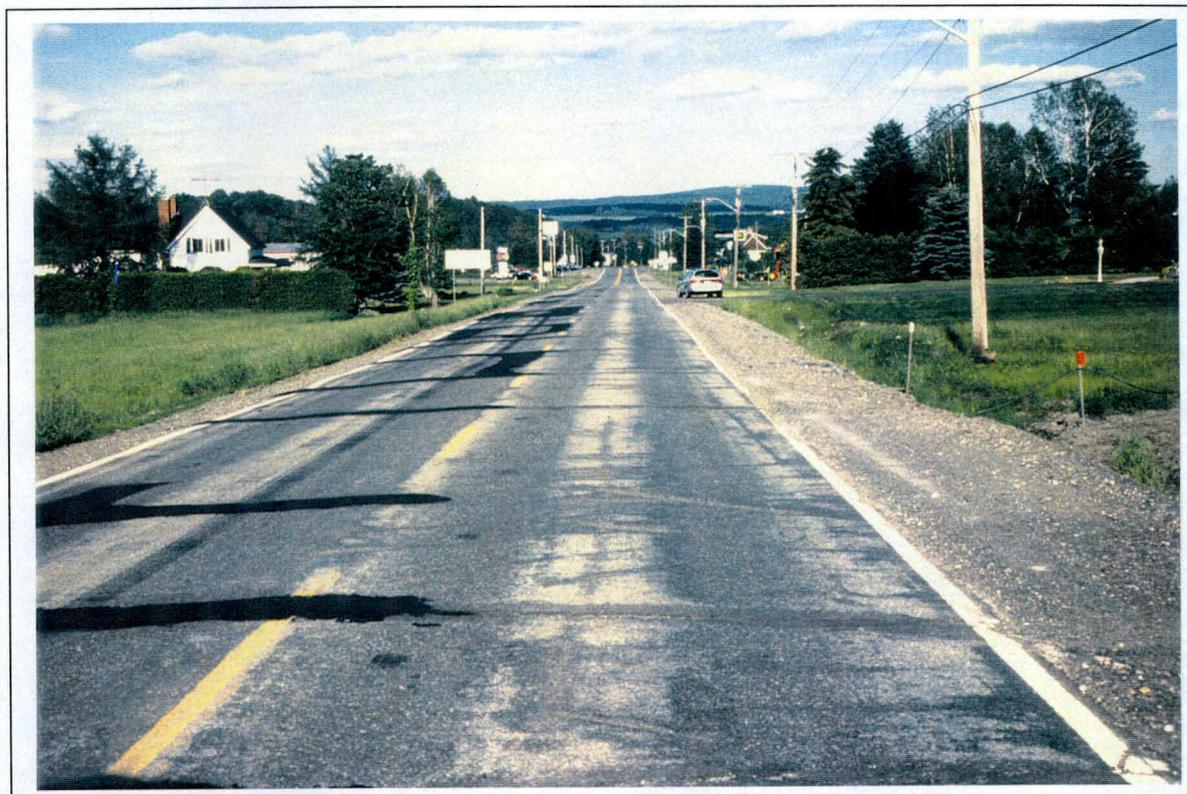


Photo 10: Projet 6100-9822, route 141, secteurs 7 et 8, vue générale du ponton # 624 vers l'est. (E)



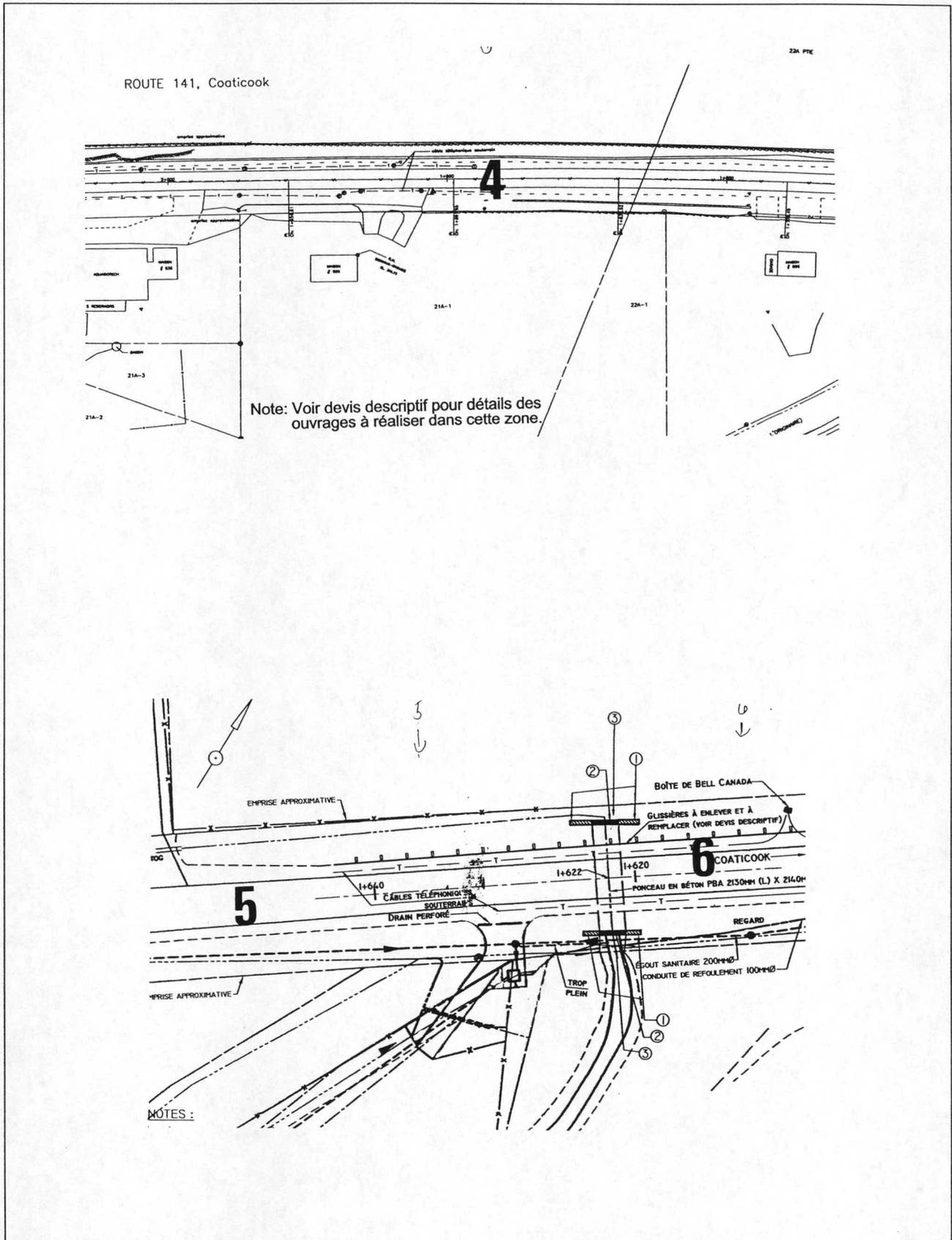


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9822, route 141 (2/3)

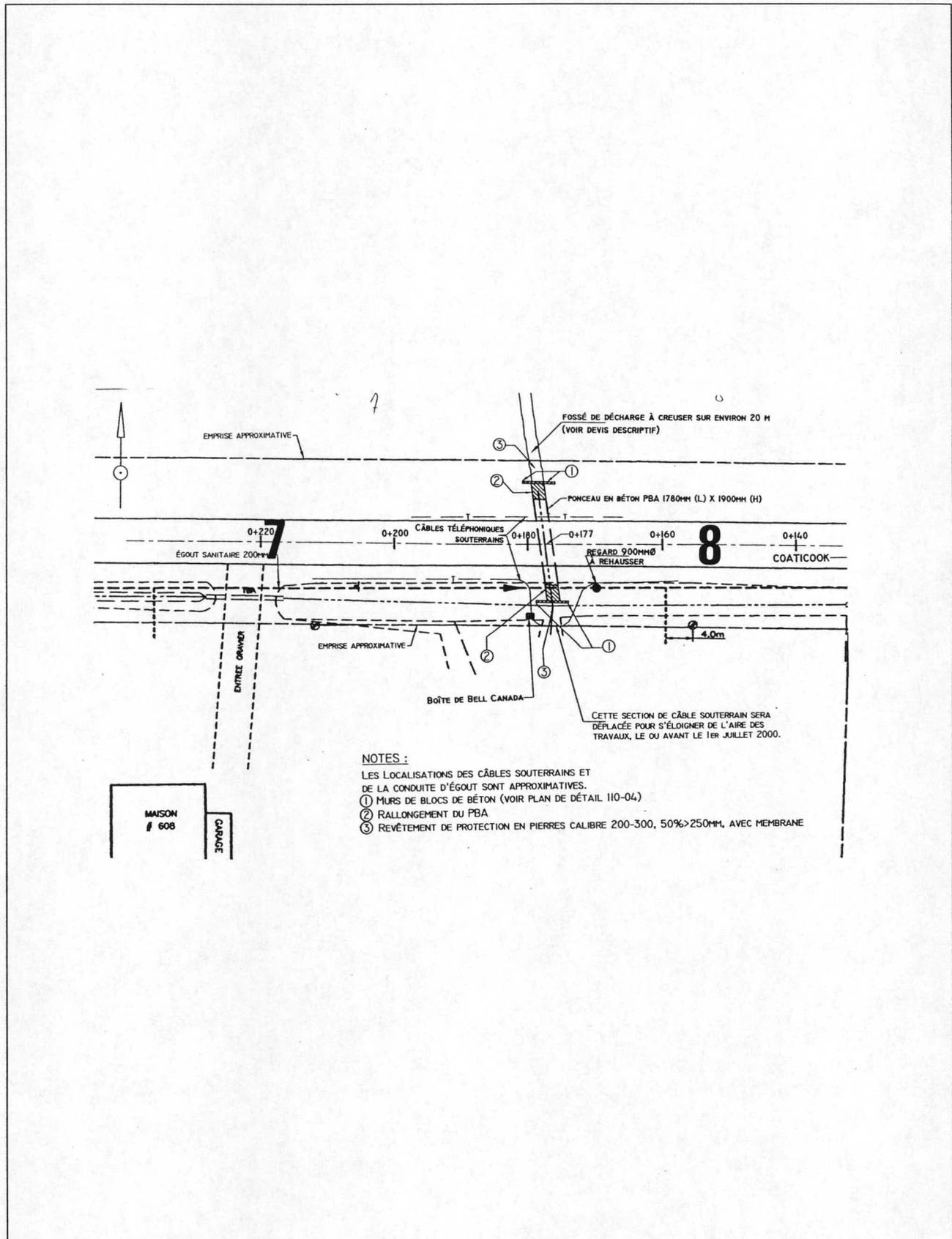


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9822, route 141 (3/3)

## **4.5 Route 112 , municipalité de Deauville, réfection de la chaussée (projet 6100-9823)**

### **4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

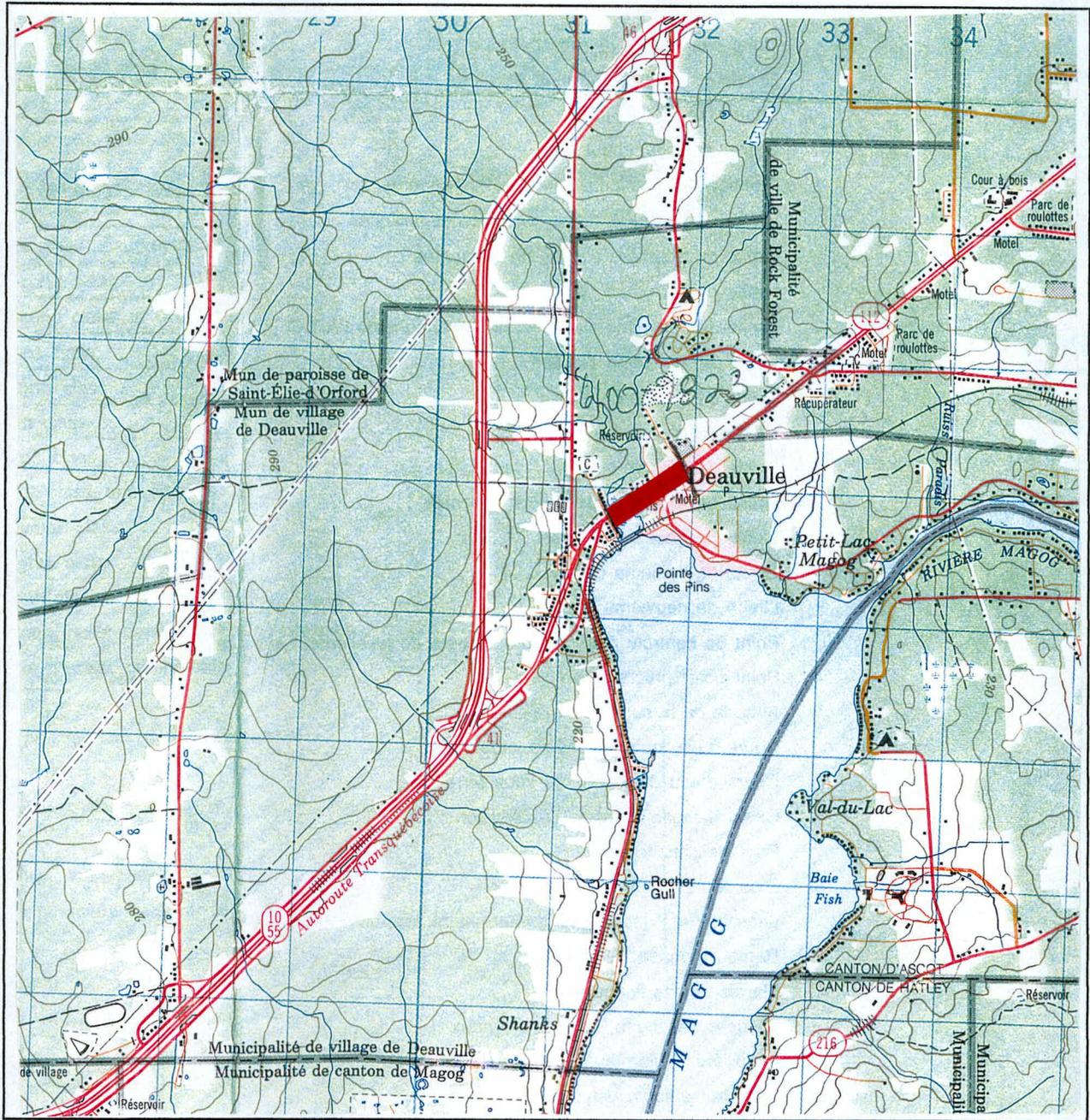
### **4.5.2 Inventaire archéologique**

Le projet concerne la réfection d'une portion de la route 112, dans la municipalité de Deauville (figures 14 à 16). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 11 et 12, tableau 7). S'étendant sur 523 m et couvrant une superficie approximative de 5 230 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu semi-urbain à urbain. Le secteur 1 a une topographie plane et est traversé par un ruisseau marécageux qui prend sa source dans le lac Magog. Cette zone humide comporte d'importants remblais mis en place lors de la construction de la route. Une piste cyclable a été aménagée sur le côté sud de la chaussée. Le secteur 2 a également une topographie plane et est situé dans un environnement davantage urbanisé. Les emprises sont restreintes et totalement aménagées. Le sol des deux secteurs se compose de remblais. Un total de deux puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 7**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 112, projet 6100-9823**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	2 + 003	2 + 095	92	± 10	920	IV	0	2	Plane	Matériaux de	- Lac Magog
2	2 + 244	2 + 675	431	± 10	4 310	IV Sp	0	0	Plane	Matériaux de remplissage	- Lac Magog
<b>TOTAL</b>			523		5 230		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 14 Localisation du projet 6100-9823, route 112



### Légende

--- Emplacement du projet

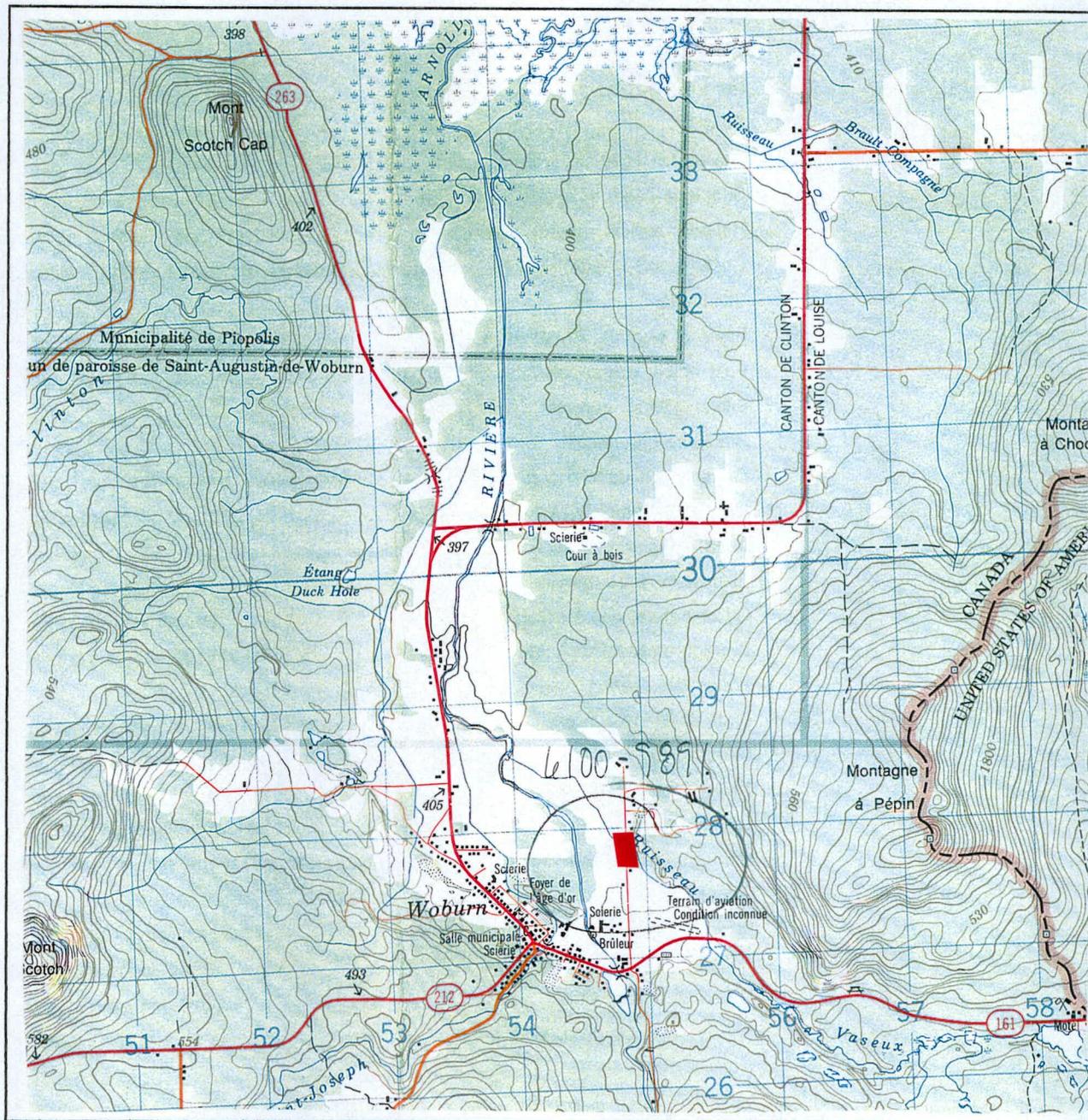
Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9823, route 112



Photo 11:      Projet 6100-9823, route 112, secteur 1, vue générale, à partir du chaînage 2 + 000 vers l'est (E)



Photo 12:      Projet 6100-9823, route 112, secteur 2, vue générale, à partir du chaînage 2 + 452 vers l'est (ENE)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 6100-9891, chemin 8<sup>e</sup> rang

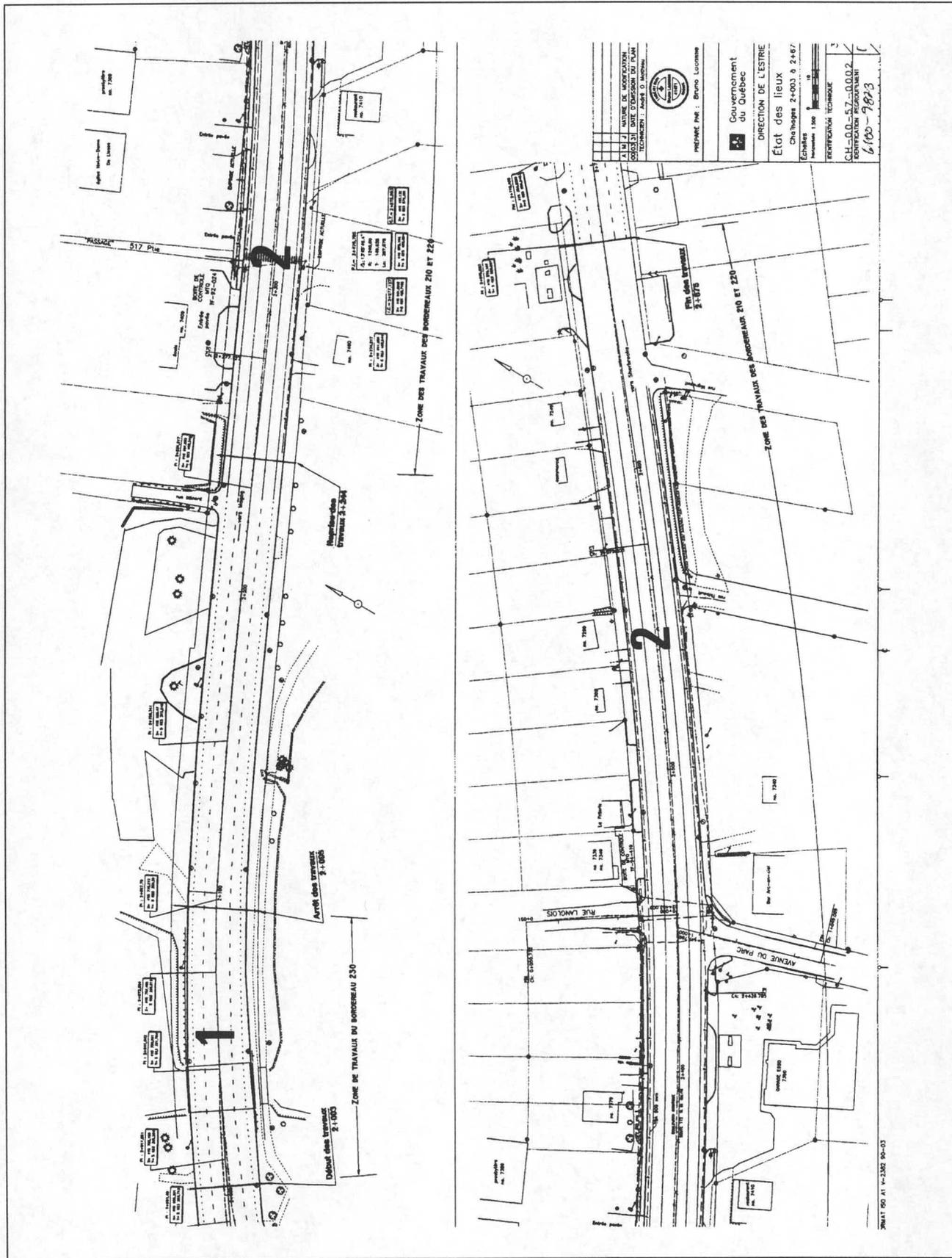


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6100-9823, route 112

## **4.6 Chemin 8<sup>e</sup> rang, municipalité de Saint-Augustin-de-Woburn, réfection d'un ponceau (projet 6100-9891)**

### **4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Des travaux de recherches archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 24 sites archéologiques localisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 8). La totalité de ces sites est reliée à des occupations préhistoriques pouvant remonter jusqu'à la période archaïque. La nature de ces occupations demeure cependant indéterminée.

### **4.6.2 Inventaire archéologique**

Le projet concerne la réfection d'un ponceau situé sur le chemin 8<sup>e</sup> rang dans la municipalité de Saint-Augustin-de-Woburn (figures 17 à 19). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ruisseau Vaseux. (photos 12 et 13 et tableau 9). S'étendant sur 58 m et couvrant une superficie approximative de 580 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural, partiellement boisé. La topographie générale est bosselée. De larges fossés sont présents de chaque côté du chemin et occupent entièrement les emprises. La stratigraphie type observée se compose d'un sol limono-argileux. Seule une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 8**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin 8<sup>e</sup> rang, projet 6100-9891**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiEq-1	9,8 km	Archaïque moyen	N. D.	Rive est du lac aux Araignées, au nord de l'embouchure de la rivière du même nom	Rivière Chaudière	406	Morin, 1977, Graillon, 1997a
BiEq-5	8,5 km	Préhistorique	N. D.	À l'est du lac aux Araignées, un peu au sud de la plage publique	Rivière Chaudière	406	Morin, 1977, Graillon, 1997a
BiEq-6	8,5 km	Archaïque moyen	N. D.	Rive sud de l'île du lac aux Araignées	Rivière Chaudière	406	Morin, 1977, Graillon, 1997a
BiEq-7	8,6 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de l'île McMinn	Rivière Chaudière	406	Graillon, 1997a
BiEq-8	9,3 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest du Lac aux Araignées et au sud de la pointe Duff.	Rivière Chaudière	407	Graillon, 1997a
BiEq-9	9,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud du lac aux Araignées, à l'est de la pointe Thomas	Rivière Chaudière	406	Graillon, 1997a
BiEq-10	9,7 km	Archaïque	N. D.	Rive est du lac aux Araignées, au sud de l'embouchure de la rivière du même nom	Rivière Chaudière	406	Graillon, 1997a
BiEr-1	8,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de la baie de l'Ouest.	Rivière Chaudière	406	Morin, 1977, Graillon, 1997a
BiEr-2	8,5 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest du lac, au fond de la baie de l'ouest et sur la plage près des chalets.	Rivière Chaudière	0	Morin, 1977, Ethnoscop 1995i, Graillon, 1997a
BiEr-3	7,9 km	Préhistorique	N. D.	Sur la rive du côté sud de la baie de l'ouest, sur la rive ouest de la décharge du lac aux Araignées.	Rivière Chaudière	410	Morin, 1977, Ethnoscop 1995i, Graillon, 1997a
BiEr-4	8,0 km	Préhistorique	N. D.	Au sud de la baie de l'ouest sur la rive est de la décharge du lac aux Araignées.	Rivière Chaudière	0	Morin, 1977, Graillon, 1997a
BiEr-5	8,5 km	Préhistorique	N. D.	Au sud-ouest du lac sur une petite plage à l'ouest de la pointe Brooks.	Rivière Chaudière	406	Morin, 1977, Graillon, 1997a
BiEr-6	6,7 km	Préhistorique	N. D.	Plage de sable située sur la rive est du lac des Joncs.	Rivière Chaudière	396	Morin, 1977, Graillon, 1997a
BiEr-7	6,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord du lac à l'est du site BiEr-19.	Rivière Chaudière	397	Morin, 1977, Graillon, 1997a
BiEr-8	7,0 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de la décharge du lac des Joncs au sud du lac Mégantic.	Rivière Chaudière	398	Morin, 1977, Ethnoscop 1995i, Graillon, 1997a
BiEr-9	7,1 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de la décharge du lac des Joncs, au sud du lac Mégantic.	Rivière Chaudière	399	Morin, 1977; 1984, Ethnoscop 1995i, Graillon, 1998a

**TABLEAU 8**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin 8<sup>e</sup> rang, projet 6100-9891**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiEr-10	8,1 km	Préhistorique	N. D.	À l'embouchure ouest de la rivière aux Araignées, au sud du lac.	Rivière Chaudière	395	Morin, 1977, Grailion, 1997a
BiEr-11	8,5 km	Préhistorique	N. D.	Au sud du lac Mégantic à l'embouchure est de la rivière aux Araignées.	Rivière Chaudière	414	Morin, 1977, Grailion, 1997a; 1998a
BiEr-12	8,1 km	Préhistorique	N. D.	Sur la rive ouest, dans la partie inférieure du lac et au sud de l'ancien quai du fédéral.	Rivière Chaudière	395	Morin, 1977, Ethnoscop 1995i, Grailion, 1997a
BiEr-13	7,5 km	Préhistorique	N. D.	Au sud du lac Mégantic à l'embouchure ouest de la rivière Bergeron.	Rivière Chaudière	395	Morin, 1977, Grailion, 1997a
BiEr-15	7,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de la décharge du lac des Joncs, au sud du lac Mégantic et à l'ouest de BiEr-9.	Rivière Chaudière	397	Grailion, 1997a
BiEr-16	7,3 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de la décharge du lac des Joncs face à l'embouchure de la rivière Arnold.	Rivière Chaudière	398	Grailion, 1997a
BiEr-17	6,9 km	Préhistorique	N. D.	Rive est du lac des Joncs, près de la décharge du lac aux Araignées.	Rivière Chaudière	396	Grailion, 1997a
BiEr-18	7,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de la décharge du lac des Joncs, au sud du lac Mégantic et à l'ouest de BiEr-16.	Rivière Chaudière	397	Grailion, 1997a

**TABLEAU 9**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin 8<sup>e</sup> rang, projet 6100-9891**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 915	0 + 945	30	± 10	300	IV	0	0	Bosselée	Sol limono-argileux	- Ruisseau Vaseux - Large fossé
2	0 + 947	0 + 975	28	± 10	280	IV	0	0	Bosselée	Sol limono-argileux	- Ruisseau Vaseux - Large fossé
TOTAL			58		580		0	0			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



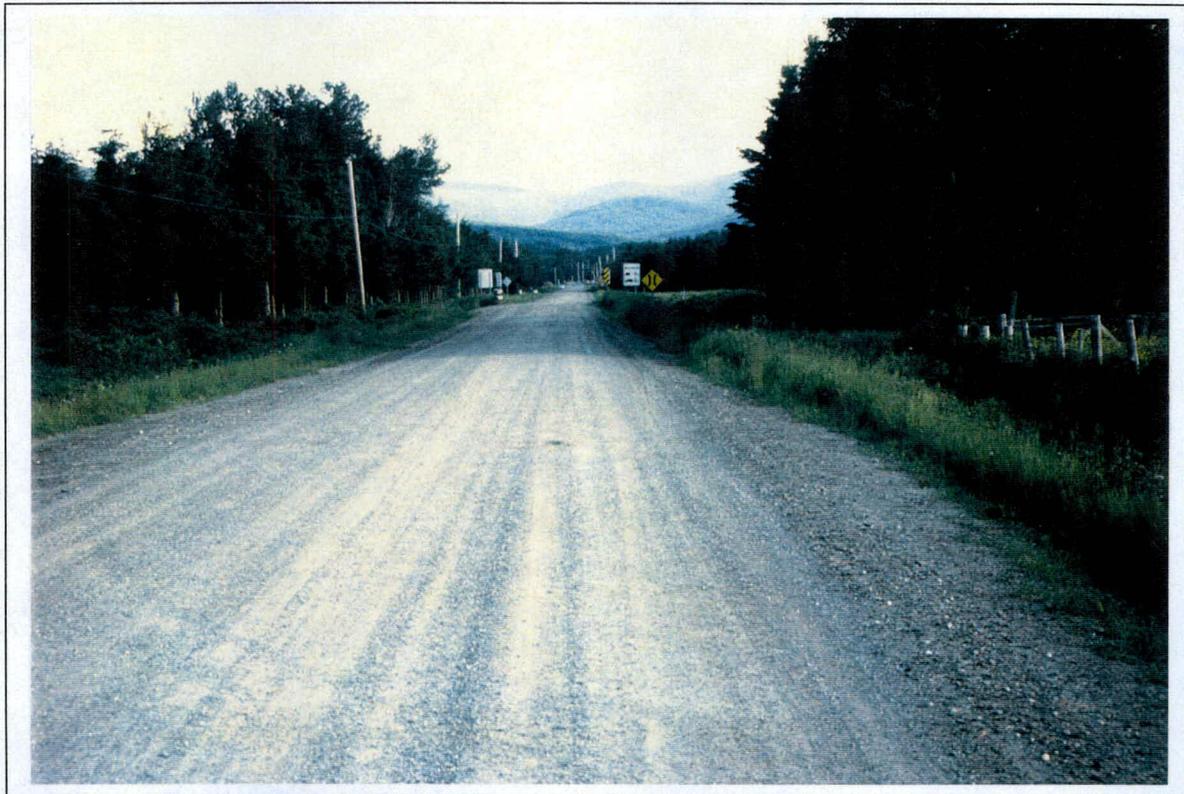
**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9891, chemin 8<sup>e</sup> rang



**Photo 13:** Projet 6100-9891, chemin 8e rang, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 915 vers le nord (N)



**Photo 14:** Projet 6100-9891, chemin 8e rang, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 975 vers le sud (S)

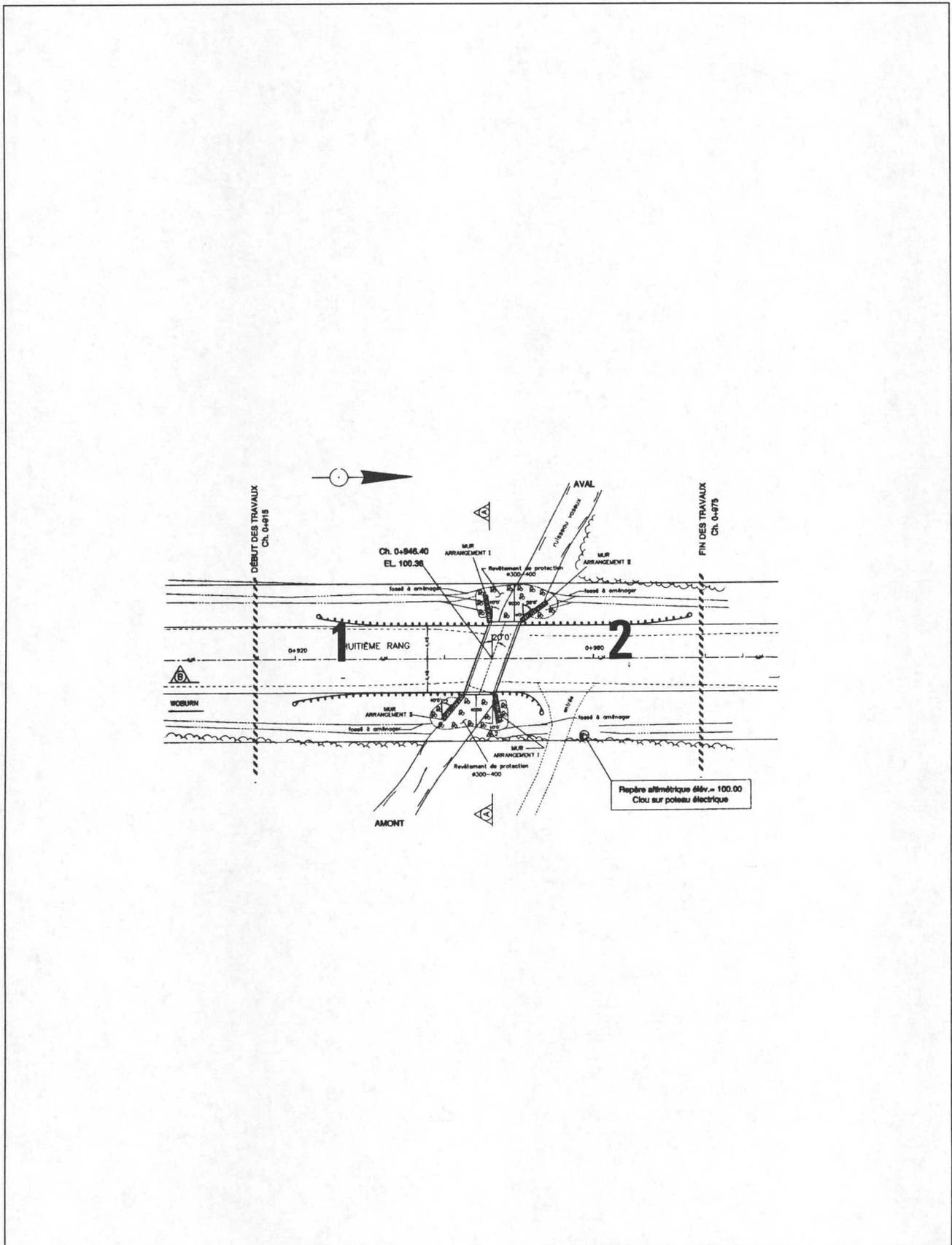


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6100-9891, chemin 8<sup>e</sup> rang

## **4.7 Route 214, municipalité de Bury, réfection des approches d'un ponceau (projet 6172-9613)**

### **4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

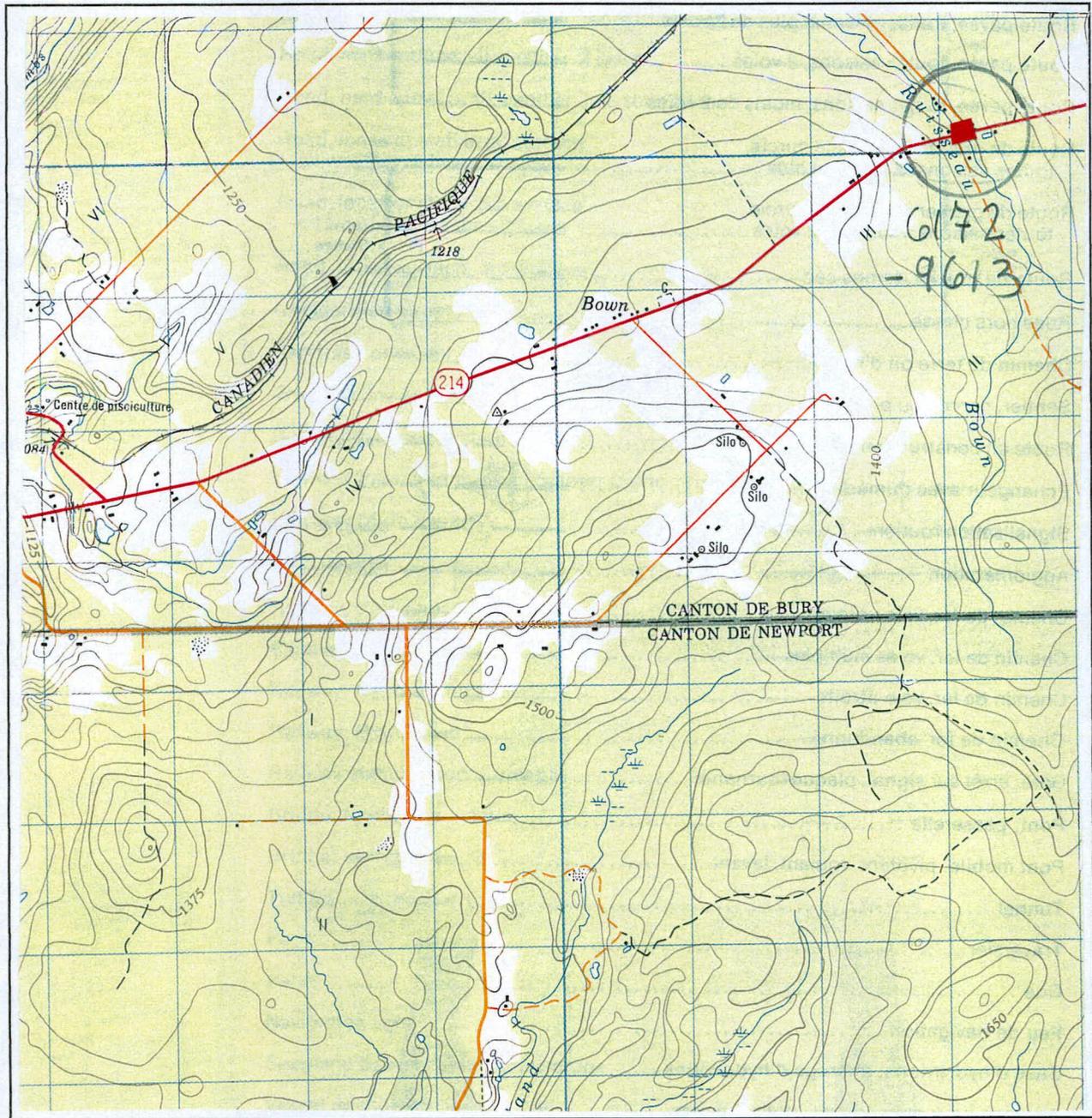
### **4.7.2 Inventaire archéologique**

Le projet comprend la réfection des approches d'un ponceau de la route 214 ainsi que l'aménagement d'un chemin temporaire durant les travaux dans la municipalité de Bury (figures 20 à 22). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ruisseau Bown (photos 15 et 16 et tableau 10). S'étendant sur 102 m et couvrant une superficie approximative de 1 530 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural à vocation agricole. Les surfaces d'accueil ont une topographie sub-horizontale et se situent sur des terrains qui sont pour la plupart, aménagés et gazonnés (secteur 1) ou en friche et partiellement boisés (secteur 2). Le sol est limono-argileux et de larges fossés bordent la route. Un total de 5 puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 10**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 214, projet 6172-9613**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	8 + 885	8 + 850	45	± 15	675	IV Sp	0	3	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	- Ruisseau Bown
2	8 + 853	9 + 010	57	± 15	855	IV Sp	0	2	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	- Ruisseau Bown
TOTAL			102		1 530		0	5			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

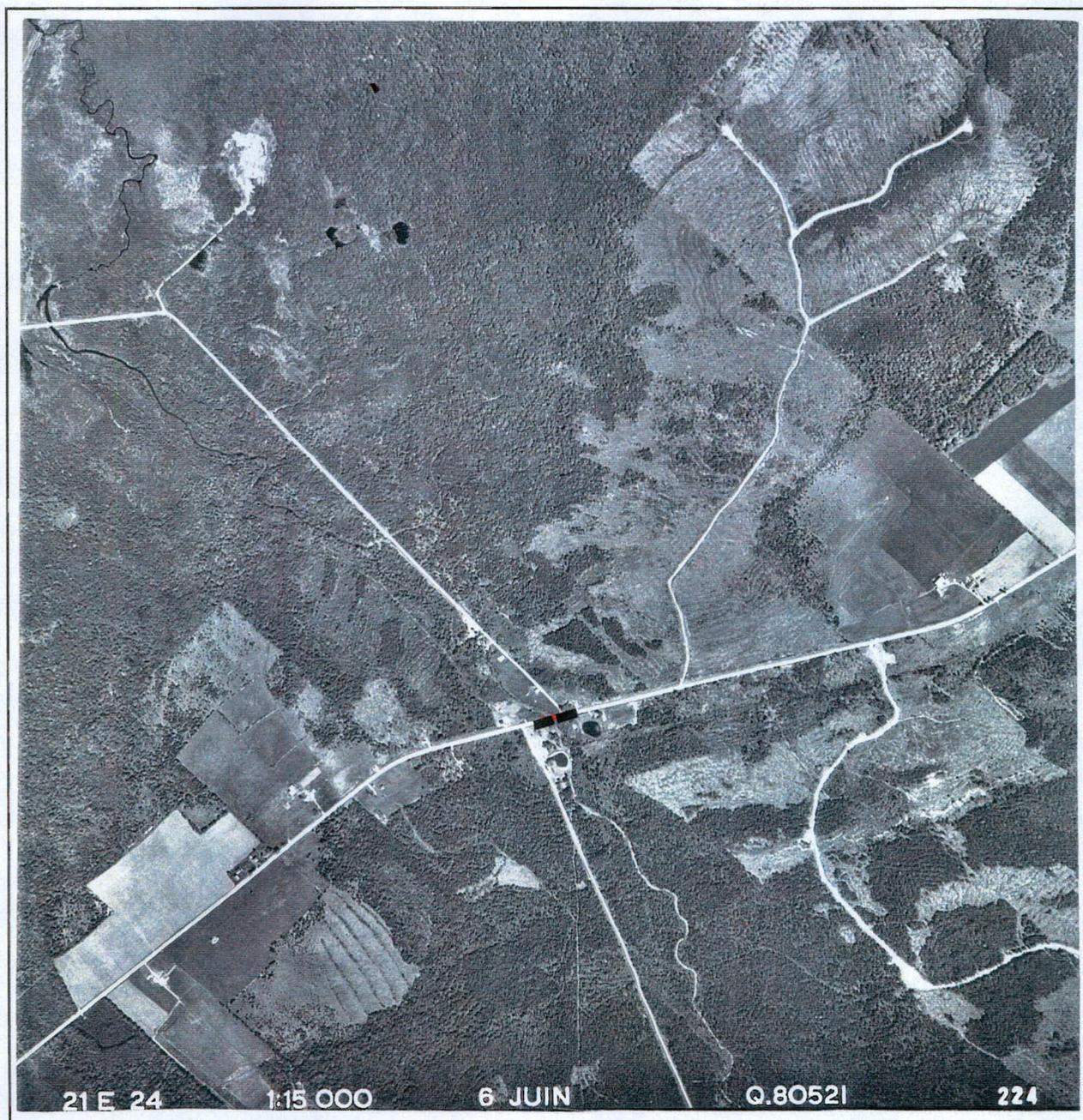


**Légende**

---

 Emplacement du projet

Figure 20 Localisation du projet 6172-9613, route 214

**Légende**

- - - Emplacement du projet

Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 6172-9613, route 214



Photo 15: Projet 6172-9613, route 214, secteur 1, vue générale vers l'est (E)



Photo 16: Projet 6172-9613, route 214, secteur 2, vue générale vers l'ouest. (O)

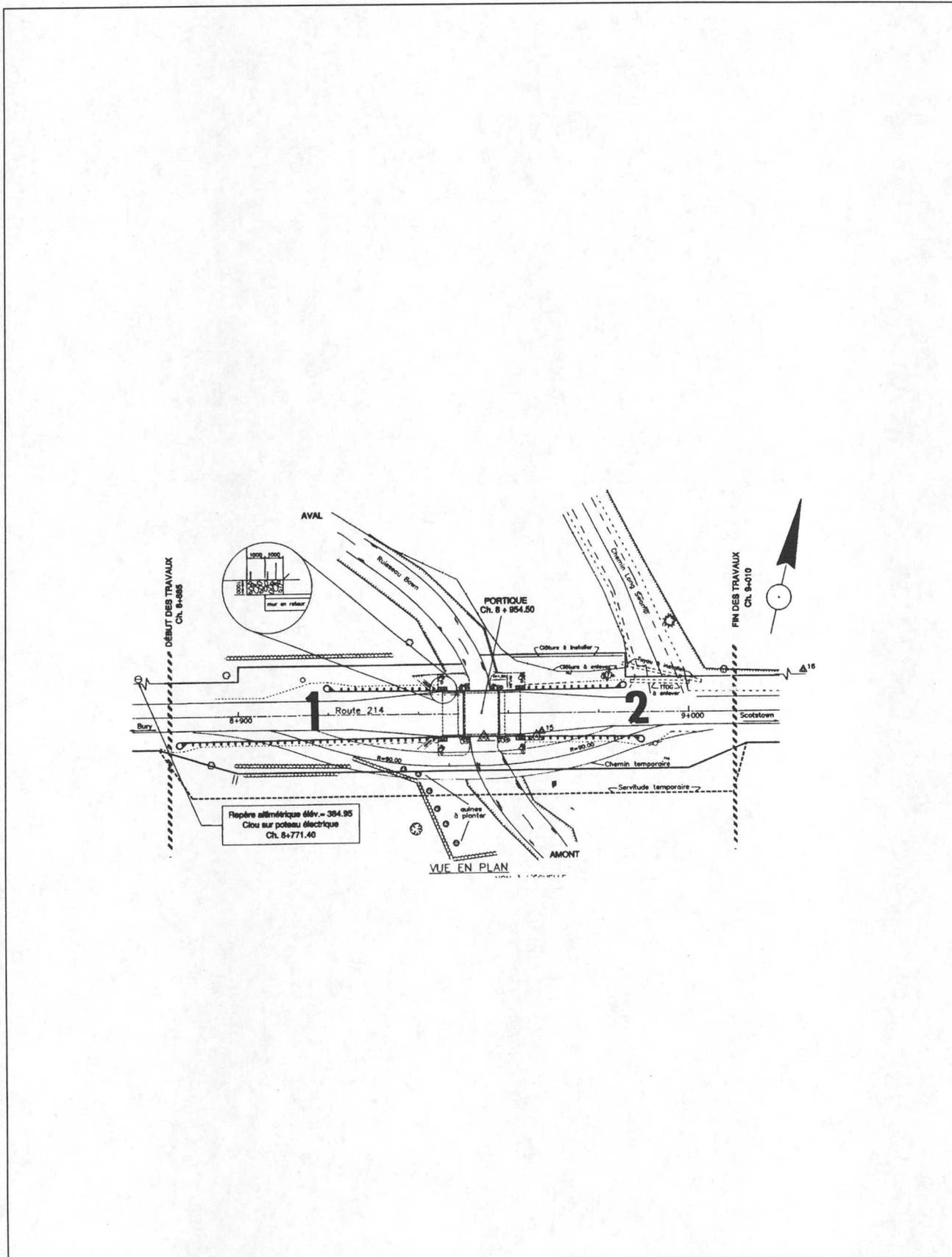


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6172-9613, route 214

## **4.8 Route 216, municipalités de Rock Forest, Ascot et Sherbrooke, réfection et construction de la chaussée (projet 6173-8206)**

### **4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 24 sites archéologiques localisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 11). Parmi ceux-ci, douze sites sont associés à des occupations préhistoriques (période Archaique à période du Sylvicole supérieur), neuf sites témoignent d'une occupation historique récente (19<sup>e</sup> siècle) et trois sites comprennent des occupations allant de la préhistoire à la période historique récente. La nature de ces occupations demeure cependant indéterminée.

### **4.8.2 Inventaire archéologique**

Le projet comprend la réfection et la construction d'une portion de la route 216 dans les municipalités de Rock Forest, Ascot et Sherbrooke (figures 23 à 25). L'inventaire a porté sur cinq secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 17 et 18 et tableau 12). S'étendant sur 1 696 m et couvrant une superficie approximative de 20 960 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit d'abord dans un milieu urbain (km 0 + 384 à km 1 + 000) pour devenir ensuite rural puis agricole. Les surfaces d'accueil ont une topographie sub-horizontale et une pente ascendante est perceptible du nord au sud. Les secteurs 1 et 2 sont situés dans un environnement urbain totalement aménagé par des infrastructures routières (terre-plein). Le secteur 3 est situé dans un environnement semi-urbain et se caractérise par la présence alternée de terrains en friche partiellement boisés et de terrains aménagés et gazonnés. Un ruisseau traverse le secteur au km 0 + 925. Le secteur 4 se localise dans un milieu plus rural, avec des terrains en friche partiellement boisés et quelques terrains aménagés et gazonnés. Des travaux de décapage étaient en cours dans la portion ouest de l'emprise (km 1 + 100 à km 1 + 300) au moment de l'inventaire. Le secteur 5 est situé dans un milieu rural et agricole jusqu'au km 1 + 800. On y observe notamment des champs en culture. De larges fossés sont également présents de chaque côté de la route. Du km 1 + 800 au km 1 + 960, l'environnement redevient plus urbanisé et les emprises sont situées sur des terrains aménagés. La stratigraphie observée est de deux types. Dans les secteurs fortement aménagés, (secteurs 1 et 2), le sol se compose de remblais tandis que dans les autres secteurs, le sol observé est un loam argileux avec galets reposant sur une matrice argileuse. Étant donné l'exiguïté des emprises et le

commencement des travaux, seule une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été réalisée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 11**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 216, projet 6173-8206**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhEx-1	6,2 km	Archaïque et Sylvicole moyen	N. D.	Rive ouest de la riv. Massawippi. En face de la riv. Coaticook	Rivière St-François	50	Lévesque, 1962; Morin, 1984; Transit analyse, 1991e
BhEx-2	6,3 km	Archaïque post-laurentien et Sylvicole moyen	N. D.	Confluent des riv. Massawippi et Coaticook, sur la rive droite	Rivière St-François	N. D.	Transit analyse, 1991e; Graillon, 1994;
BhEx-3	5,9 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Rive gauche de la riv. Massawippi, entre le pont couvert et le nouveau pont	Rivière St-François	N. D.	Transit analyse, 1991e
BhEx-4	6,2 km	Archaïque	N. D.	Rive nord de la riv. Coaticook au nord de la dernière courbe	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1994
BhEx-5	6,1 km	Archaïque	N. D.	Rive ouest de la riv. Coaticook	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1994
BhEx-6	5,4 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud de la riv. Massawippi, vis-à-vis l'embouchure du ruisseau Jack	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1994
BiEx-1	5,8 km	Archaïque et Sylvicole moyen	N. D.	Rive est de la riv. Massawippi près du confluent avec la riv. Ascot	Rivière St-François	N. D.	Lévesque, 1962; Morin, 1984; Graillon, 1994
BiEx-2	6,7 km	Archaïque laurentien; Sylvicole inférieur; moyen et supérieur; Euroquébécois	N. D.	Rive nord de la riv. Saint-François au confluent de la riv. Massawippi	Rivière St-François	N. D.	Lévesque, 1962; Morin, 1984; Clermont et Chapdelaine, 1981
BiEx-3	6,6 km	Sylvicole moyen et supérieur Historique (av. 1900)	N. D.	Île au confluent des rivières Saint-François et Massawipp	Rivière St-François	N. D.	Lévesque, 1962; Morin, 1984; Transit analyse, 1990; 1991c; 1992c
BiEx-4	4,5 km	Archaïque	N.D.	Rive nord de la riv. Magog, au confluent de la riv. Saint-François	Rivière St-François	N. D.	Lévesque, 1962; Graillon, 1994
BiEx-5	3,6 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Rive gauche de la riv. Magog, en aval du pont Montcalm et du barrage N° 1	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993; 2498
BiEx-6	4,3 km	Euroquébécois 19 <sup>e</sup> s.	N. D.	Rive droite de la riv. Magog entre son embouchure et le pont Dufferin. Sous l'édifice Gabb	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-7	4,1 km	Euroquébécois 19 <sup>e</sup> s.	N. D.	Rive droite de la riv. Magog, en aval du barrage N° 4	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993

**TABLEAU 11**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 216, projet 6173-8206**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiEx-8	3,6 km	Euroquébécois 19 <sup>e</sup> s.	N. D.	Sur les deux rives de la riv. Magog, en amont du barrage N° 3 (actuel).	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-9	4,1 km	Euroquébécois 19 <sup>e</sup> s.	N. D.	Îlot, lit de riv. Magog. En aval du barrage N° 4	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-11	4,2 km	Euroquébécois 19 <sup>e</sup> s.	N. D.	Pont Dufferin (prolongement de la culée nord)	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-12	3,6 km	Euroquébécois 19 <sup>e</sup> s. et 1 <sup>ère</sup> moitié du 20 <sup>e</sup> s.	N. D.	De la riv. Magog à la rue Belvédère, en aval du barrage N° 1	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-13	6,6 km	Archaïque laurentien et Euroquébécois	N. D.	Rive ouest de la riv. Saint-François, près du boul. Queen Nord	Rivière St-François	149	Graillon, 1994.
BiEx-14	2,7 km	Archaïque laurentien	N. D.	Rive sud du lac des Nations (dans l'eau)	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1994
BiEx-15	5,5 km	Archaïque laurentien et Sylvicole	N. D.	Rive sud-est de la rivière Massawippi, au sud du vieux pont	Rivière St-François	N. D.	Lévesque, 1962; Graillon, 1994
BiEx-16	5,6 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de la riv. Massawippi, au sud de BiEx-15	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1994
BiEx-17	6,8 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Rive nord de la riv. Ascot, à 1,5 km de son confluent avec la riv. Massawippi	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1994
BiEx-18	7,4 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud de la riv. St-François. Terrain de l'univ. Bishop	Rivière St-François	N. D.	Transit analyse, 1990

**TABLEAU 12**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 216, projet 6173-8206**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 384	0 + 700	316	± 10	3 160	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Zone aménagée - Route 216
2	10 + 560	10 + 680	120	± 10	1 200	IV	0	0	Pente légère	Matériaux de remplissage	- Zone aménagée - Voie d'accès U. de Sherbrooke
3	0 + 700	1 + 100	400	± 15	6 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Loam argileux et galets/argile	- Zone aménagée - Ruisseau au km 0 + 925 - Route 216
4	1 + 100	1 + 500	400	± 15	6 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Loam argileux et galets/argile	- Travaux en cours - Milieu rural - Route 216
5	1 + 500	1 + 960	460	± 10	4 600	IV	0	0	Sub-horizontale	Loam argileux et galets/argile	- Route 216 - Milieu agricole
TOTAL			1 696		20 960		0	0			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

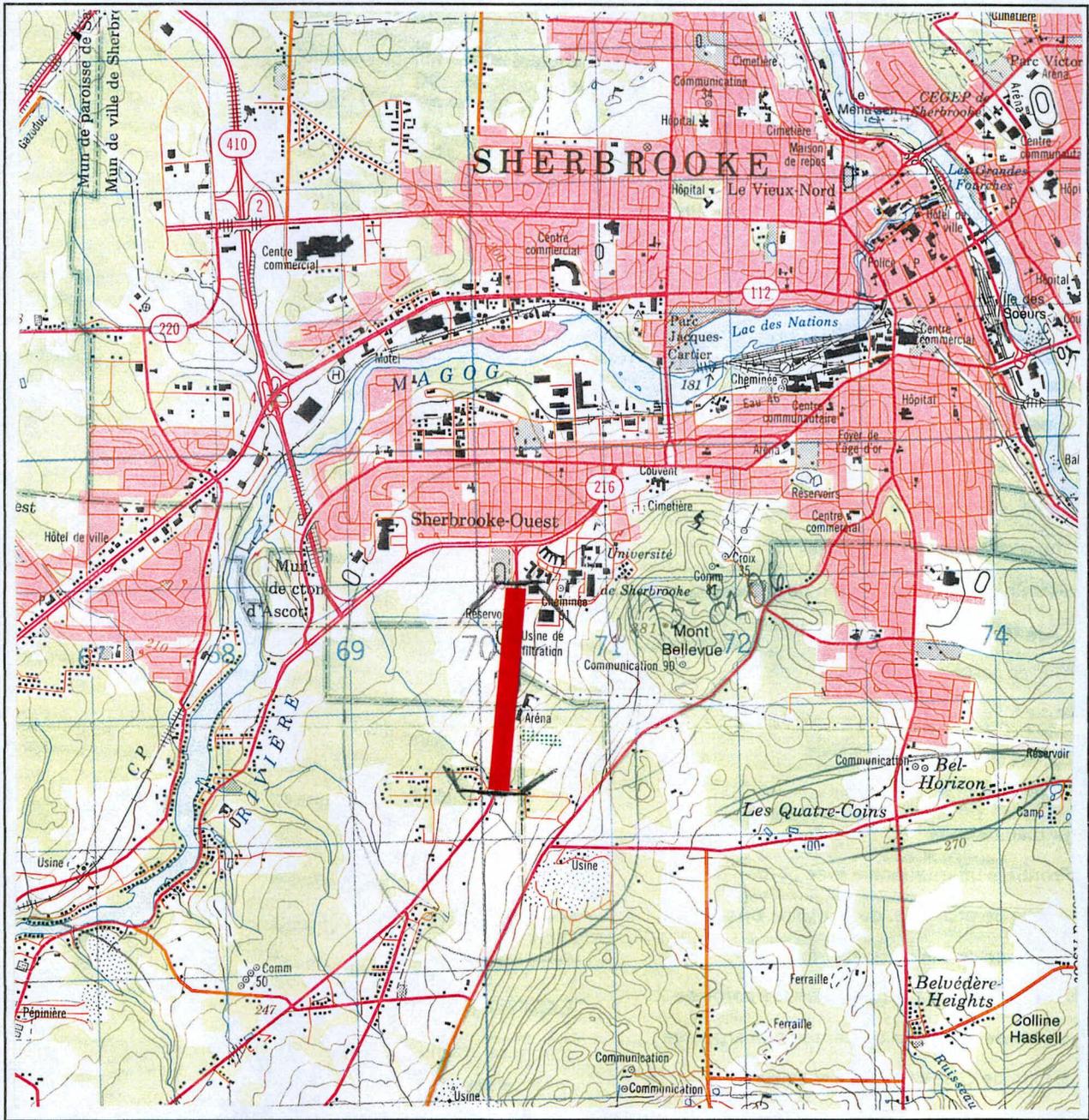
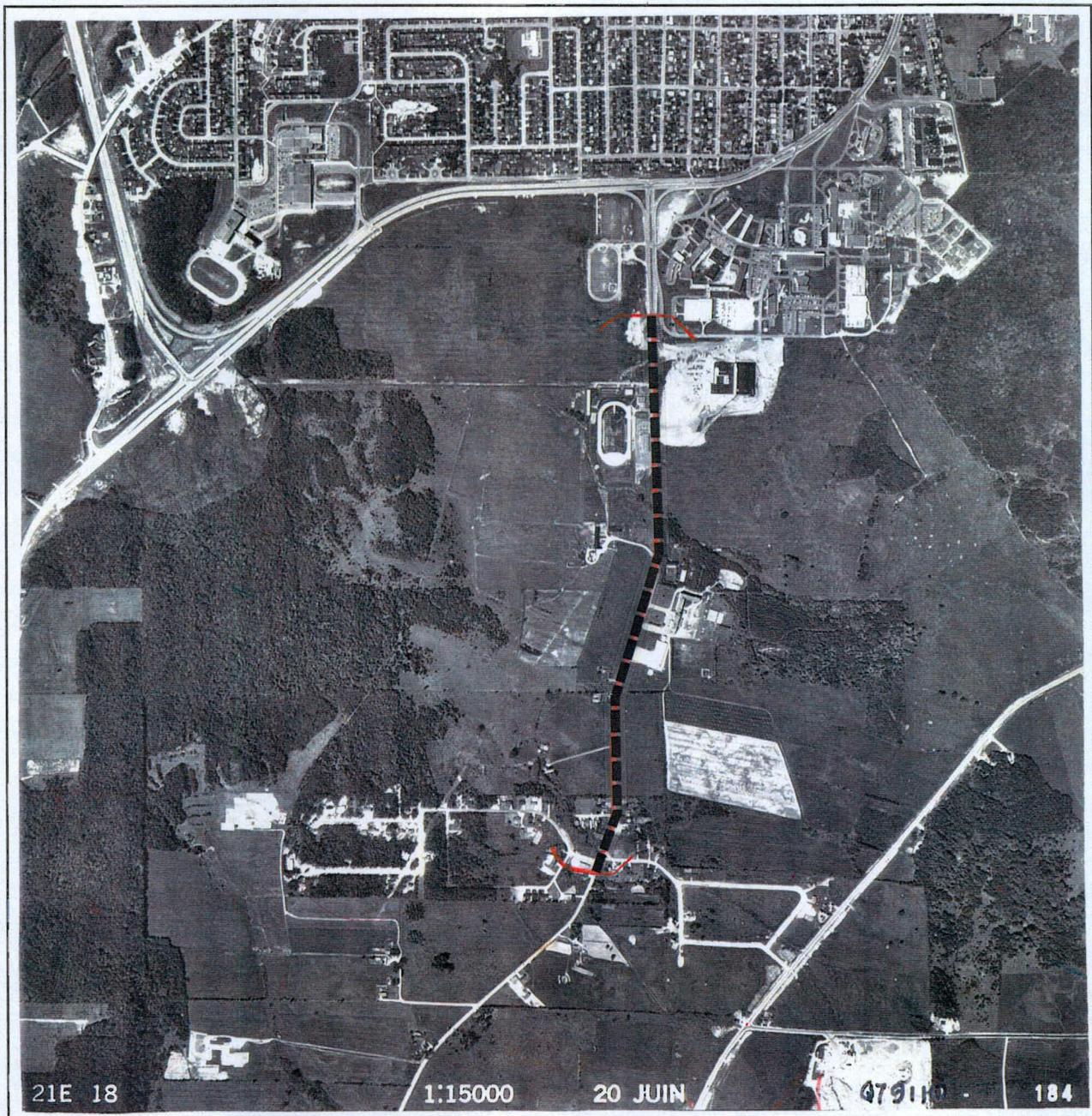


Figure 23 Localisation du projet 6173-8206, route 216



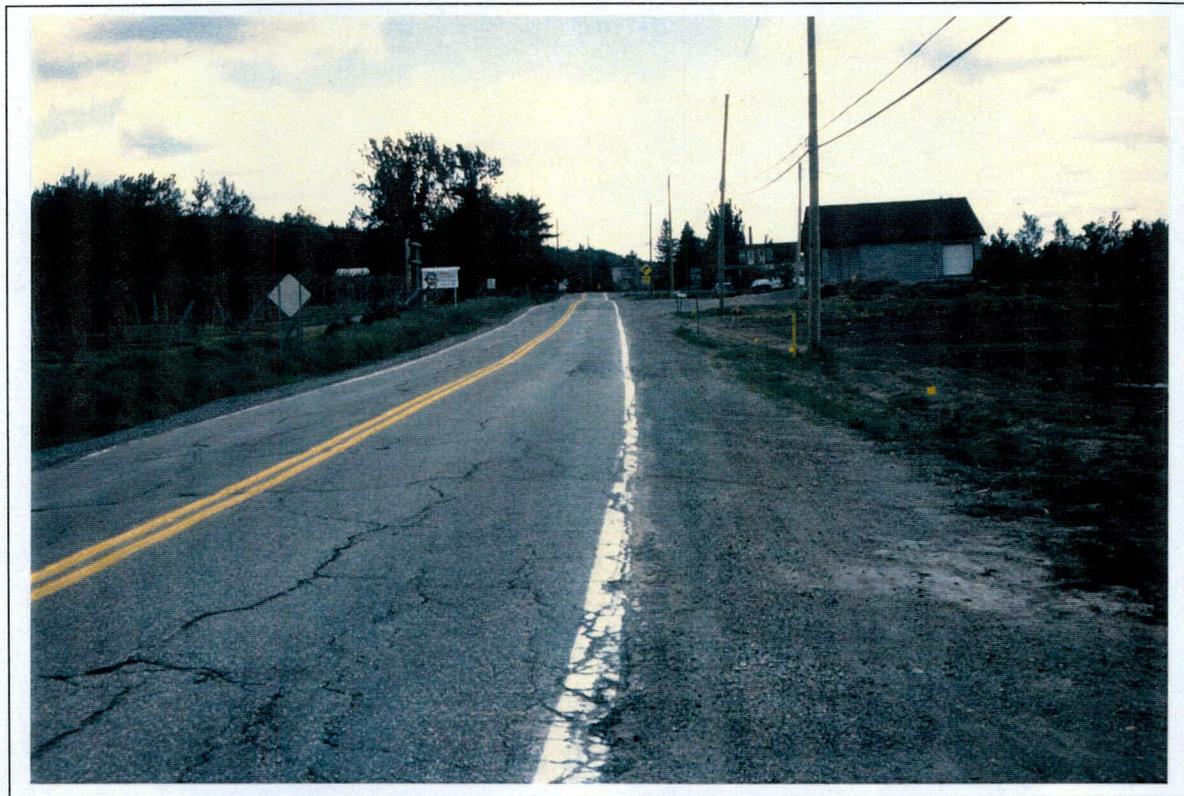
### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 6173-8206, route 216



**Photo 17:**      Projet 6173-8206, route 216, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 0 + 384 vers le sud (S)



**Photo 18:**      Projet 6173-8206, route 216, secteur 5, vue générale à partir du chaînage 1 + 500 vers le sud-ouest (SO)



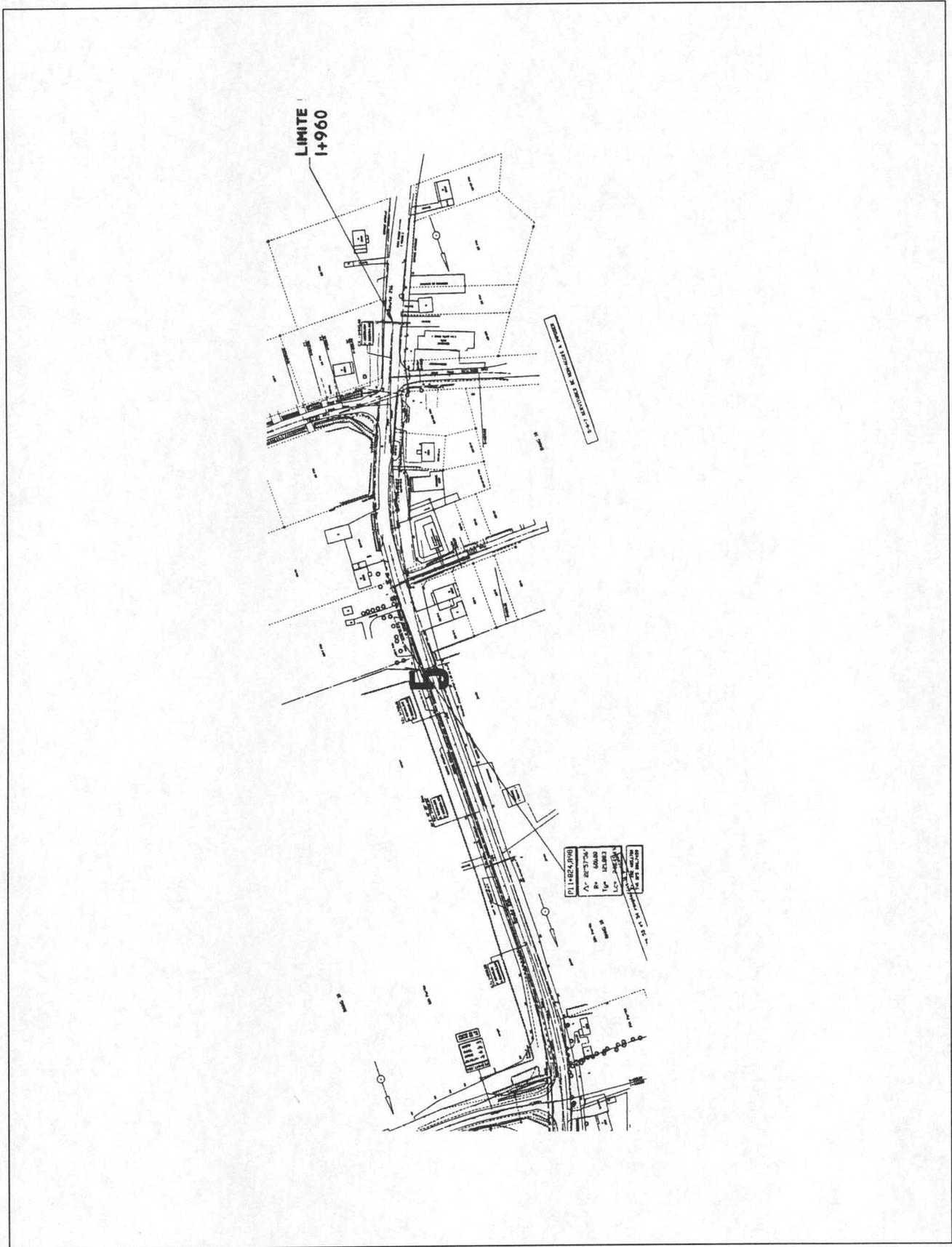


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6173-8206, route 216 (2/2)

## **4.9 Chemin Saint-François, municipalité de Bromton, reconstruction d'un pont (projet 6174-9304)**

### **4.9.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 9 sites archéologiques localisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 13). Parmi ceux-ci, un site est associé à une occupation préhistorique (période Archaïque), sept sites témoignent d'une occupation historique récente (19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles) et un site comprend des occupations associées à la période amérindienne historique à la période euroquébécoise récente. La nature de ces occupations demeure cependant indéterminée.

### **4.9.2 Inventaire archéologique**

Le projet comprend la reconstruction d'un pont et l'aménagement d'un chemin temporaire durant les travaux sur le chemin Saint-François, dans la municipalité de Bromton (figures 26 à 28). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ruisseau Lemay (photos 17 et 18 et tableau 14). S'étendant sur 190 m et couvrant une superficie approximative de 2 850 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit d'abord dans un milieu agricole, partiellement boisé aux abords du ruisseau. Les surfaces d'accueil ont une topographie sub-horizontale et une déclinaison en direction du ruisseau. Le secteur 1 est bordé de champs en culture. Le secteur 2, quant à lui, comprend dans sa portion est une zone aménagée liée à une installation agricole et, dans sa portion ouest, un terrain gazonné et partiellement boisé. La stratigraphie observée est un limon argileux contenant quelques cailloux reposant sur un limon sableux beige. Un total de 5 puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

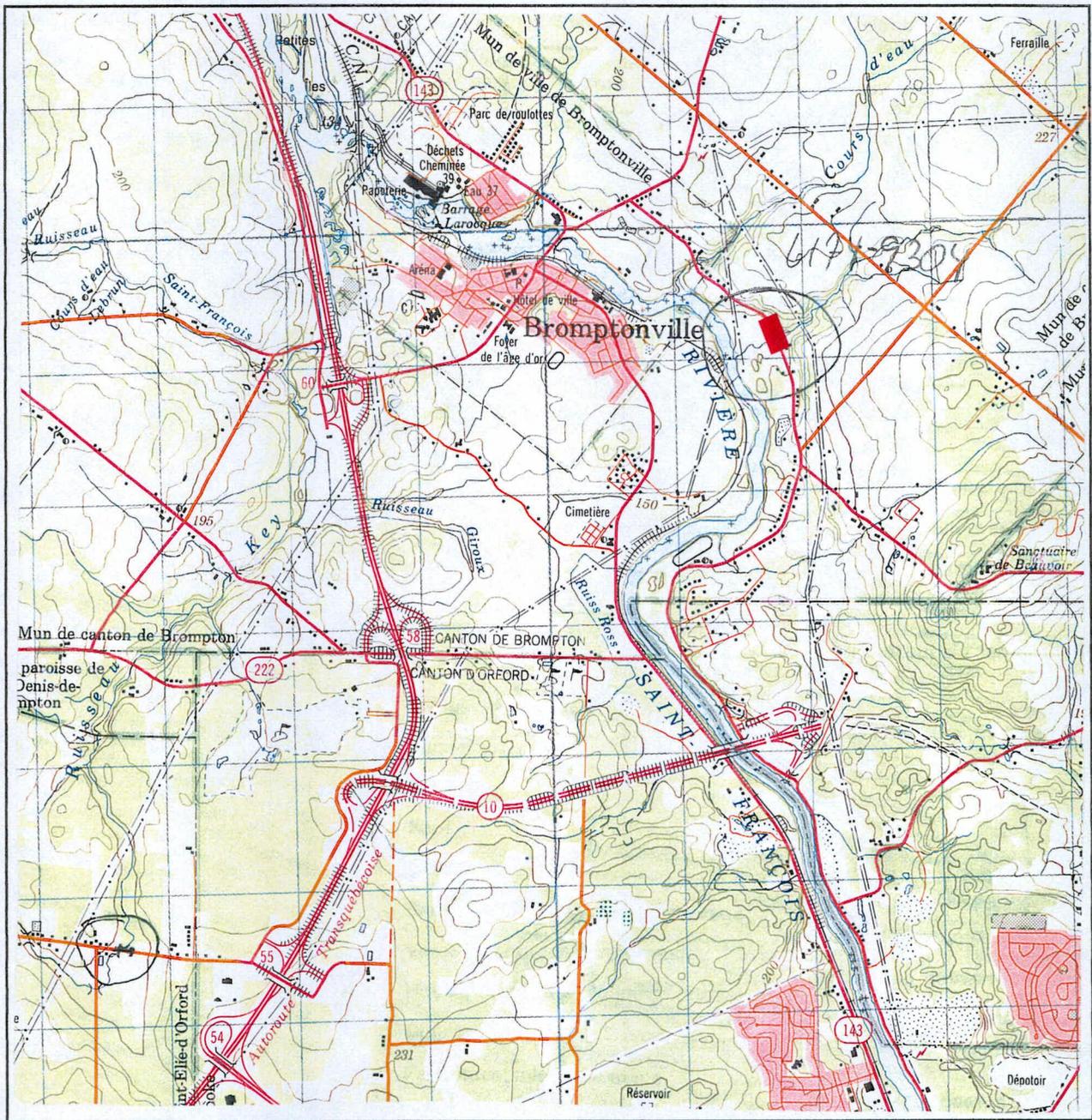
**TABLEAU 13**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Saint-François, projet 6174-9304**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiEx-4	7,5 km	Archaïque	N. D.	Rive nord de la riv. Magog, au confluent de la riv. Saint-François	Rivière St-François	N. D.	Lévesque, 1962;; Graillon, 1994
BiEx-5	7,1 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Rive gauche de la riv. Magog, en aval du pont Montcalm et du barrage N° 1	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme- Lauverbec, 1993; 2498
BiEx-6	7,5 km	Euroquébécois 19° s.	N. D.	Rive droite de la riv. Magog entre son embouchure et le pont Dufferin. Sous l'édifice Gabb	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme- Lauverbec, 1993
BiEx-7	7,4 km	Euroquébécois 19° s.	N. D.	Rive droite de la riv. Magog, en aval du barrage N° 4	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme- Lauverbec, 1993
BiEx-8	7,2 km	Euroquébécois 19° s.	N. D.	Sur les deux rives de la riv. Magog, en amont du barrage N° 3 (actuel)	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme- Lauverbec, 1993
BiEx-9	7,3 km	Euroquébécois 19° s.	N. D.	Îlot, lit de riv. Magog. En aval du barrage N° 4	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme- Lauverbec, 1993
BiEx-11	7,3 km	Euroquébécois 19° s.	N. D.	Pont Dufferin (prolongement de la culée nord)	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme- Lauverbec, 1993
BiEx-12	7,3 km	Euroquéb. 19° s. et 1 <sup>ère</sup> moitié du 20° s.	N. D.	De la riv. Magog à la rue Belvédère, en aval du barrage N° 1	Rivière St-François	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme- Lauverbec, 1993
BiEx-19	6,3 km	Amérindien et Euroquébécois	N. D.	Lit de la rivière St-François, en face de la gare de Brompton, près de la rive sud, à env. 100 pi. du pont	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1996a

**TABLEAU 14**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Saint-François,**  
**projet 6174-9304**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 020	0 + 090	70	± 15	1 050	IV Sp	0	3	Sub-horizontale	Sol limono-argileux avec gravier/ limon sableux	- Ruisseau Lemay
2	10 + 560	10 + 680	120	± 15	1 800	IV Sp	0	2	Sub-horizontale	Sol limono-argileux avec gravier/ limon sableux	- Ruisseau Lemay
TOTAL			190		2 850		0	5			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 26 Localisation du projet 6174-9304, chemin Saint-François



**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9304, chemin Saint-François



Photo 19: Projet 6174-9304, chemin Saint-François, secteur 1, vue générale vers le sud (S)



Photo 20: Projet 6174-9304, chemin Saint-François, secteur 2, vue générale vers le nord (N)

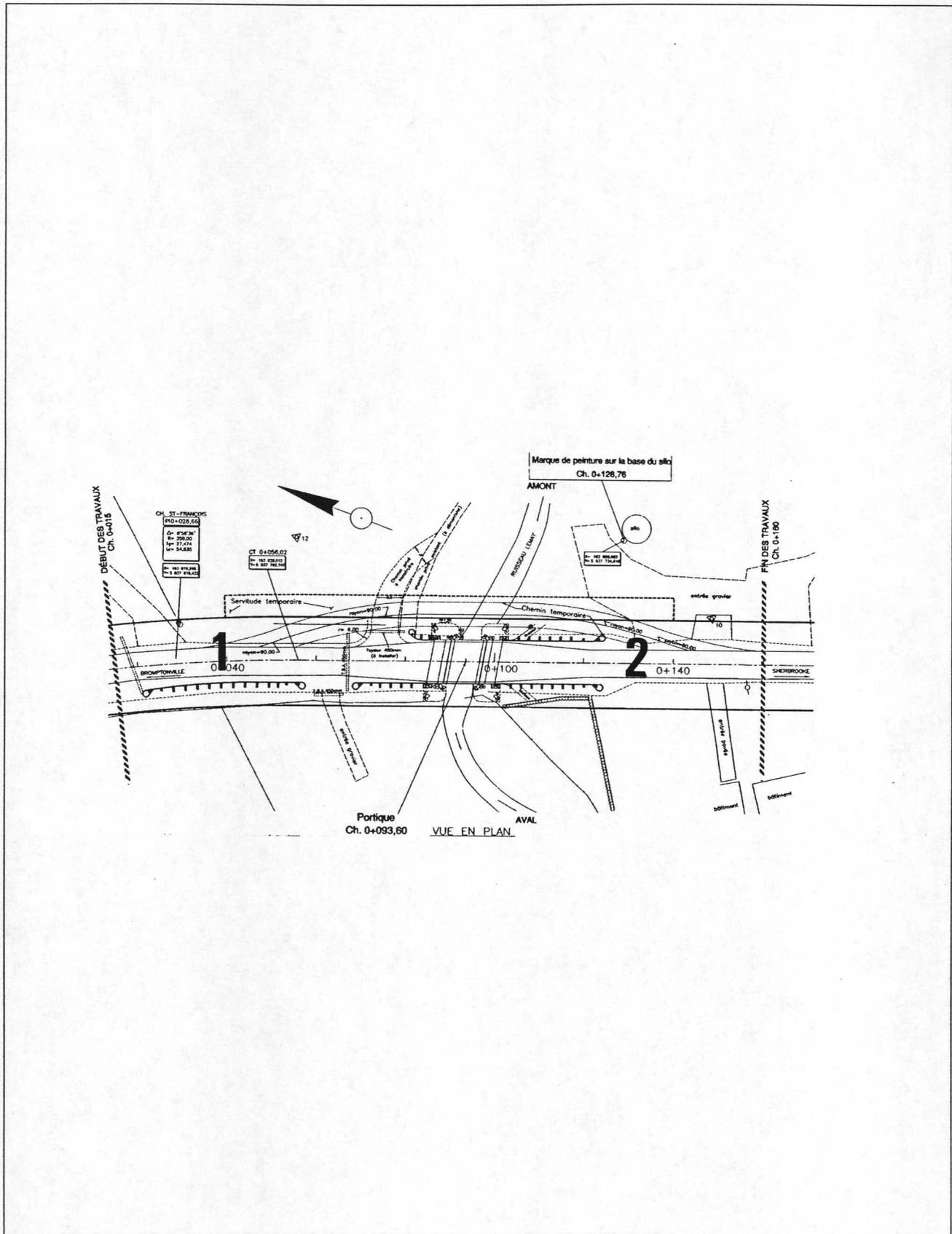


Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9304, chemin Saint-François

## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour neuf projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports. Au total, 5,8 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 23 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

Clermont, N. et Chapdelaine, C.

1981 *Le site préhistorique de Bishop. Recherches amérindiennes au Québec*, vol. XI, no 3, pp. 231-238.

Ethnoscop

1995i *Programme de recherche et de mise en valeur sur l'occupation dans la MRC du Granit : les origines du peuplement. Étude de potentiel et inventaire archéologiques.* MCC/ MRC du Granit, rapport inédit, 166 p.

Graillon, Éric

1994 *Inventaire de la collection archéologique James Hosking.* MCC, Direction de l'Estrie, rapport inédit, 134 p.

1996a *Localisation et enregistrement du site des pétroglyphes de Bromptonville (BiEx-19).* Centre de recherche et d'animation en archéologie de l'Estrie, rapport inédit, 6 p.

1997a *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l'été 1997.* Ville de Coaticook / Société d'aide au développement de la collectivité, Région de Coaticook / MCC, rapport inédit, 116 p.

1997b *Inventaire de la collection archéologique Cliche-Rancourt.* MCC/ MRC du Granit, rapport inédit.

1998a *Inventaire de la collection Lévesque : secteur du Lac Mégantic (sites BiEr-9 et BiEr-11)* MRC du Granit / MCC, rapport inédit, 42 p.

Lévesque, René

1962 *Les richesses archéologiques au Québec.* Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2, 3, 4, (janv.a-mars-mai).

Morin, Bertrand

1977 *Inventaire des sites archéologiques des lacs Mégantic, des Joncs et du lac aux Araignées, découverts par M. J. Cliche.* MAC ms., n.p.

1981 *Évaluation archéologique dans les Cantons de l'Est, été 1980.* MAC, rapport inédit, 117 p.

1984 *Site archéologique BiEr-9, lac des Joncs, Mégantic.* MAC, ms., 14 p.

## OUVRAGES CITÉS

Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec

1993 *Évaluation des ressources archéologiques de la rivière Magog. Ville de Sherbrooke 1992.* MAC / Ville de Sherbrooke, rapport inédit, 319 p.

Transit analyse inc.

1990 Inventaire archéologique réalisé sur le territoire de la ville de Lennoxville en octobre 1989. Ville de Lennoxville, rapport inédit, 76 p.

1991c *Inventaire archéologique des lots 154-155, évaluation archéologique du site Bishop (BiEx-2) et fouilles archéologiques sur le site BiEx-3, ville de Lennoxville.* MAC, rapport inédit, 54 p.

1991e *Recherche et mise en valeur du patrimoine d'Ascot. Volet 1 Inventaire archéologique.* Municipalité d'Ascot. MCC / Municipalité d'Ascot, rapport inédit, 57 p.

1992c *Évaluation finale du site BiEx-3, Île aux Massacres. Fouilles ponctuelles sur le site Bishop, BiEx-2, ville de Lennoxville.* MAC / Ville de Lennoxville, rapport inédit, 44 p.

**ANNEXE 1**  
**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

Route 112, municipalité d'Ascot Corner, réfection de la chaussée (projet 5700-9909)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	17	19/6/00	NNE	5700-9909, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 8 + 860 vers le nord-est.
3	18	19/6/00	SO	5700-9909, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 9+ 000 vers le sud-ouest.

Route 257, municipalité de La Patrie, reconstruction d'un pont (projet 5700-9910)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	14	26/6/00	S	5700-9910, route 257, secteur 1, vue d'ensemble vers le sud
4	15	26/6/00	N	5700-9910, route 257, secteur 2, vue d'ensemble vers le nord

Rue Principale et route 263, municipalité de Saint-Cécile-de-Whitton, assainissement des eaux usées (projet 5700-9911)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	7	26/6/00	NO	5700-9911, route 263, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 000 vers le nord-ouest.
4	8	26/6/00	SE	5700-9911, route 263, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 2 + 000 vers le sud-est.
4	9	26/6/00	NE	5700-9911, rue Principale, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 0 + 100 vers le nord-est.
4	10	26/6/00	NE	5700-9911, rue Principale, secteur 4, vue générale à partir du chaînage 0 + 496 vers le nord-est.
4	11	26/6/00	NE	5700-9911, rue Principale, secteur 5, vue générale à partir du chaînage 0 + 840 vers le nord-est.

Route 141, municipalité de Coaticook, réfection de route et de ponceaux (projet 6100-9822)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	19	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteurs 1 et 2, vue générale du ponceau # 629 vers l'est.
3	20	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteur 1, vue générale du ponceau # 629 vers l'est.
3	21	19/6/00	O	6100-9822, route 141, secteur 3, vue générale de la future zone de déblai à partir du chaînage 2 + 000 vers l'ouest.
3	22	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteur 4, vue générale de la future zone de déblai à partir du chaînage 2 + 000 vers l'est.

Route 141, municipalité de Coaticook, réfection de route et de ponceaux (projet 6100-9822)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	23	19/6/00	O	6100-9822, route 141, secteur 4, vue générale de la future zone de déblai à partir du chaînage 1 + 760 vers l'ouest.
3	24	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteurs 5 et 6, vue générale du ponceau # 628 vers l'est.
3	25	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteurs 5 et 6, vue générale du ponceau # 629, côté sud, vers l'est.
3	26	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteurs 5 et 6, vue générale du ponceau # 629, côté nord, vers l'est.
3	27	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteurs 7 et 8, vue générale du ponceau # 624 vers l'est.
3	28	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteurs 7 et 8, vue générale du ponceau # 629, côté sud, vers l'est.
3	29	19/6/00	E	6100-9822, route 141, secteurs 7 et 8, vue générale du ponceau # 629, côté nord, vers l'est.

Route 112 , municipalité de Deauville, réfection de la chaussée (projet 6100-9823)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	4	19/6/00	SO	6100-9823, route 112, secteur 1, vue générale, à partir du chaînage 2 + 100 vers le sud-ouest
3	6	19/6/00	E	6100-9823, route 112, secteur 1, vue générale, à partir du chaînage 2 + 000 vers l'est
3	7	19/6/00	E	6100-9823, route 112, secteur 2, vue générale, à partir du chaînage 2 + 224 vers l'est
3	8	19/6/00	ENE	6100-9823, route 112, secteur 2, vue générale, à partir du chaînage 2 + 452 vers l'est

Chemin 8e rang, municipalité de Saint-Augustin-de-Woburn, réfection d'un ponceau (projet 6100-9891)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	12	26/6/00	N	6100-9891, chemin 8 <sup>e</sup> rang, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 915 vers le nord
4	13	26/6/00	S	6100-9891, chemin 8 <sup>e</sup> rang, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 975 vers le sud

Route 214, municipalité de Bury, réfection des approches d'un ponceau (projet 6172-9613)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	2	26/06/00	E	6172-9613, route 214, secteur 1, vue générale vers l'est
4	3	26/06/00	E	6172-9613, route 214, secteur 1, côté sud de la route, tracé du chemin temporaire
4	4	26/06/00	O	6172-9613, route 214, secteur 2, vue générale vers l'ouest

Route 216, municipalités de Rock Forest, Ascot et Sherbrooke, réfection et construction de la chaussée (projet 6173-8206)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	9	19/06/00	S	6173-8206, route 216, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 0 + 384 vers le sud
3	10	19/06/00	NNE	6173-8206, voie d'accès à l'Université de Sherbrooke à partir de la route 216, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 10 + 680 vers le nord-est
3	11	19/06/00	S	6173-8206, route 216, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 0 + 700 vers le sud
3	12	19/06/00	SO	6173-8206, route 216, secteur 4, vue générale du côté ouest de la route à partir du chaînage 1 + 100 vers le sud-ouest
3	13	19/06/00	NNE	6173-8206, route 216, secteur 4, vue générale du côté est de la route à partir du chaînage 1 + 250 vers le nord-est
3	14	19/06/00	SO	6173-8206, route 216, secteur 4, vue générale du côté est de la route à partir du chaînage 1 + 250 vers le sud-ouest
3	15	19/06/00	SO	6173-8206, route 216, secteur 5, vue générale à partir du chaînage 1 + 500 vers le sud-ouest
3	16	19/06/00	SO	6173-8206, route 216, secteur 5, vue générale à partir du chaînage 0 + 800 vers le sud-ouest

Chemin Saint-François, municipalité de Bromton, reconstruction d'un pont (projet 6174-9304)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	35	26/06/00	S	6174-9304, chemin Saint-François, secteur 1, vue générale vers le sud
3	36	26/06/00	N	6174-9304, chemin Saint-François, secteur 2, vue générale vers le nord
4	1	26/06/00	E	6174-9304, chemin Saint-François, secteur 1, stratigraphie type

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 662