



---

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du  
Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

---



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)**

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

CANQ  
TR  
QUE  
PPRS  
111

**PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.**

Décembre 2001

---



---

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Service du Soutien technique  
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du  
Soutien technique  
Direction générale de Québec et de l'Est

---

---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)**

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

CANQ  
TR  
QUE  
PPRS  
111

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

**PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.**

Décembre 2001

---

680467

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

**Direction de l'Estrie**  
**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-01-AD010)

---

Rapport final présenté à:

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Monsieur Alain Prévost**

Archéologue

**Patrimoine Experts s.e.n.c.**

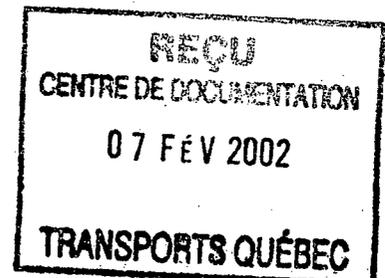
35 Place Hamel  
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: [patex@colba.net](mailto:patex@colba.net)

---



L'Assomption, décembre 2001

## TABLE DES MATIÈRES

<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	<b>iv</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	<b>vi</b>
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	<b>vii</b>
<b>FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS</b> .....	<b>viii</b>
<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT</b> .....	<b>2</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS</b> .....	<b>4</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	<b>6</b>
2.1 Les recherches documentaires .....	6
2.2 Le repérage des sites .....	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques .....	7
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	<b>9</b>
4.1 Voie de contournement entre les routes 116 et 255, municipalité de Danville, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6100-9854) .....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	9
4.1.2 Inventaire archéologique .....	9
4.2 Chemin du Lac, municipalité du canton de Potton, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6173-8836-B) .....	22
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	22
4.2.2 Inventaire archéologique .....	22

## TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang, municipalité de Val-Joli, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6174-9118) .....	30
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	30
4.3.2	Inventaire archéologique .....	30
<b>CONCLUSION .....</b>		<b>40</b>
<b>OUVRAGES CITÉS .....</b>		<b>41</b>
<b>ANNEXE 1:</b>	<b>Catalogue des photographies</b>	

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	Localisation générale des projets routiers inventoriés	<b>5</b>
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255	<b>13</b>
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255	<b>14</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255 (1/4)	<b>18</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255 (2/4)	<b>19</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255 (3/4)	<b>20</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255 (4/4)	<b>21</b>
<b>Figure 5</b>	Localisation du projet 6173-8836-B, chemin du Lac	<b>25</b>
<b>Figure 6</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6173-8836-B, chemin du Lac	<b>26</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6173-8836-B, chemin du Lac (1/2)	<b>28</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6173-8836-B, chemin du Lac (2/2)	<b>29</b>
<b>Figure 8</b>	Localisation du projet 6174-9118, route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang	<b>35</b>
<b>Figure 9</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9118, route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang	<b>36</b>

## LISTE DES FIGURES

- |                  |                                                                                                                  |           |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Figure 10</b> | Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6174-9118, route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang (1/2) | <b>38</b> |
| <b>Figure 10</b> | Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6174-9118, route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang (2/2) | <b>39</b> |

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Voie de contournement entre les routes 116 et 255, projet 6100-9854 (1/2)	<b>11</b>
<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Voie de contournement entre les routes 116 et 255, projet 6100-9854 (2/2)	<b>12</b>
<b>Tableau 2</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin du Lac, projet 6173-8836-B	<b>23</b>
<b>Tableau 3</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin du Lac, projet 6173-8836-B	<b>24</b>
<b>Tableau 4</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang, projet 6174-9118	<b>32</b>
<b>Tableau 5</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang, projet 6174-9118 (1/2)	<b>33</b>
<b>Tableau 5</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang, projet 6174-9118 (2/2)	<b>34</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page couverture</b>	Projet 6174-9118, route 143, secteur 2, équipe au travail	—
<b>Photo 1</b>	Projet 6100-9854, route 255, secteur 1, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 1 + 440 vers le sud-est (SE)	<b>15</b>
<b>Photo 2</b>	Projet 6100-9854, route 255, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 010 vers le nord-est (NE)	<b>15</b>
<b>Photo 3</b>	Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 820 vers le nord (N)	<b>16</b>
<b>Photo 4</b>	Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 2 + 940 vers le nord-ouest (NO)	<b>16</b>
<b>Photo 5</b>	Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 4 + 000 vers le nord-ouest (NO)	<b>17</b>
<b>Photo 6</b>	Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 4 + 120 vers le nord-ouest (NO)	<b>17</b>
<b>Photo 7</b>	Projet 6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 10 + 210 vers le nord-est (N-E)	<b>27</b>
<b>Photo 8</b>	Projet 6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 2, équipe au travail (NE)	<b>27</b>
<b>Photo 9</b>	Projet 6174-9118, route 143, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 100 vers le nord (N)	<b>37</b>
<b>Photo 10</b>	Projet 6174-9118, intersection 14 <sup>e</sup> rang, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 1 + 000 vers l'est (E)	<b>37</b>

## **FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS**

### **Ministère des Transports du Québec**

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

#### **Élias Farhat**

Ingénieur, chef du service du Soutien technique

#### **Denis Roy**

Archéologue, responsable du projet

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

#### **Alain Prévost**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

#### **Josée Villeneuve**

Archéologue, assistante de terrain et secrétariat

#### **Louise Godin**

Archéologue, assistante de terrain

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux archéologues assistantes. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 14 juillet et le 17 septembre 2001.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
  
- Produire le rapport archéologique.

## 2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
6100-9854	Voie de contournement entre les routes 116 et 255, municipalité de Danville, terrassement, structure de chaussée et drainage	160
6173-8836-B	Chemin du Lac, municipalité de canton de Potton, terrassement, structure de chaussée et drainage	27
6174-9118	Route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang, municipalité de Val-Joli, terrassement, structure de chaussée et drainage	21
<b>Total</b>		<b>208</b>



1: 6100-9854    2: 6173-8836    3: 6174-9118

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

### 3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie<sup>1</sup> et l'état des lieux<sup>2</sup> se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le ou les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 <sup>cm</sup>2, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, affleurements rocheux, etc.

anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routier font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

### **3.3 Évaluation de site archéologique**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTAT DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Voie de contournement entre les routes 116 et 255, municipalité de Danville, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6100-9854)

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Quelques interventions archéologiques (études de potentiel et inventaires) ont été réalisées dans la région, mais aucune d'entre elles n'a mené à la découverte de sites archéologiques (Duguay et Chism, 1983; Badgley, 1984c; Ethnoscop, 1991d; C.R.A.P.H.E., 1995a; Bilodeau, 1994, 1994b, 1998a). De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction d'une voie de contournement entre les routes 116 et 255 dans la municipalité de Danville (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur cinq secteurs (tableau 1). À noter qu'aucune expertise archéologique n'a été réalisée dans les emprises situées aux abords de la route 116 entre le km 0 + 760 et le km 1 + 146 car l'acquisition des terrains n'était pas complétée au moment de l'inventaire. S'étendant sur 4 180 m et couvrant une superficie approximative de 158 500 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu dont l'aménagement est diversifié.

Le secteur 1 est localisé aux abords de la route 255. La topographie est généralement sub-horizontale et de larges fossés sont présents de chaque côté de la route. La stratigraphie est constitué d'un mélange de sable et galets.

Le secteur 2 est localisé entre le km 1 + 000 et le km 2 + 900 du tracé et correspond à la voie de contournement. Il est situé dans un environnement boisé entrecoupé de zones en friche. Une petite zone servant de dépotoir est présente au km 1 + 320. La topographie est

généralement bosselé et comporte de nombreuses dépressions. Deux ruisseaux intermittents traversent le secteur. Trois types de sol ont été observés. Le premier type, composé de sable et galets, est localisé dans les zones déboisées et dans la zone du dépotoir. Le second type, constitué d'un podzol en formation, se retrouve dans les zones boisées. Enfin, le troisième type est un sol argilo-sablonneux compact observé dans une partie du tracé correspondant à un milieu agricole.

Le secteur 3 est localisé entre le km 2 + 900 et le km 3 + 800 du tracé qui correspond à la voie de contournement. Il est situé dans un environnement partiellement boisé qui est limité à l'est par un large monticule de résidus provenant d'activités minières. Un tracé de voie ferrée, transformée en piste cyclable traverse le secteur. La topographie est généralement sub-horizontale avec un léger glacis vers l'est. Un étang est présent au km 3 + 450. La stratigraphie est constituée de sable et galets.

Le secteur 4 est localisé entre le km 7 + 000 et le km 7 + 200 du chemin Nicolet Sud qui est inclus dans le tracé correspondant à la voie de contournement. Il est situé dans un environnement agricole partiellement boisé. La topographie est généralement sub-horizontale avec une pente forte ascendante vers le sud. La stratigraphie de ce secteur est constituée également de sable et galets.

Le secteur 5 est localisé entre le km 3 + 800 et le km 4 + 520 du tracé qui correspond à la voie de contournement. Il est situé dans un milieu partiellement déboisé devenant plus clairsemé (champ agricole) et progressivement urbanisé. La topographie est généralement sub-horizontale avec la présence de faibles talus. La stratigraphie est constituée de sable et galets.

Un total de 160 puits de sondage a été réalisé pour ce projet et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été également effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

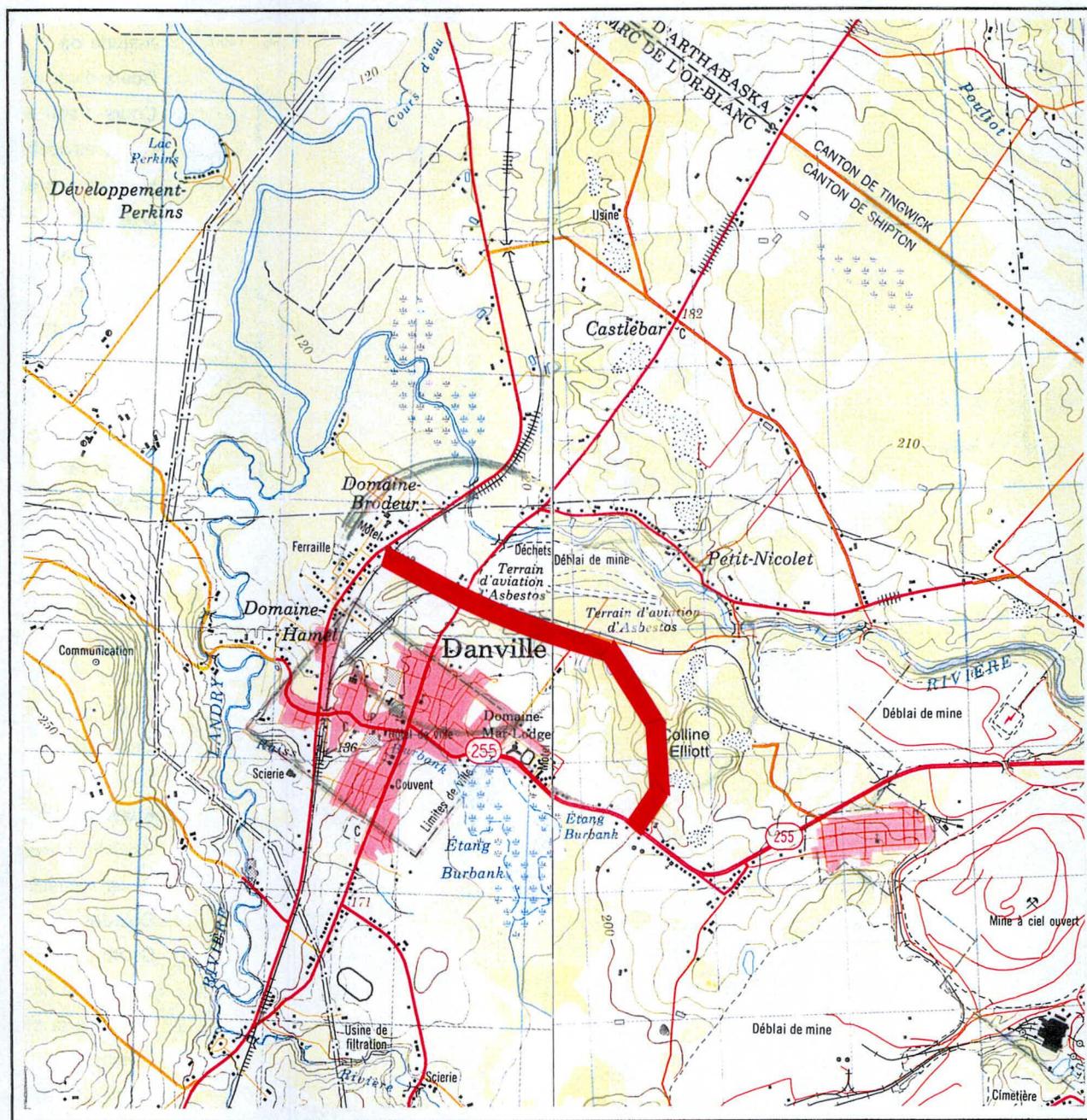
**TABLEAU 1**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Voie de contournement entre les routes 116 et 255, projet 6100-9854**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	1 + 240	1 + 700	460	± 20	9 200	IV Sp	0	10	- Sub-horizontale	- Sable et galets	- Route 255 - Étang Burbank - Larges fossés
2	1 + 000	2 + 900	1 900	± 50	95 000	IV Sp	0	66	- Bosselée	- Sable et galets dans zones déboisées et dépotoir - Podzol en formation dans zones boisées - Sol argilo-sablonneux compact avec gravier (km 2 +160 à km 2 + 900)	- Voie de contournement - Coulée à km 1 + 085 - Zone boisée entre km 1 + 090 et km 1 + 640 - Zone humide de km 1 + 090 à km 1 + 320 - Zone de terrasses entrecoupée de petits ravins du km 1 + 280 à km 1 + 640 - Zone de dépotoir récent entre km 1 + 320 et km 1 + 380 - Ruisseau à sec sans toponyme au km 1 + 220 - Ruisseau à sec sans toponyme au km 1 + 430 - Zone déboisée en friche de km 1 + 640 à km 1 + 800 - Zone boisée entre km 1 + 800 à km 2 + 160 - Zone en friche partiellement boisée du km 2 + 160 à km 2 + 900

**TABLEAU 1**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Voie de contournement entre les routes 116 et 255, projet 6100-9854**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
3	2 + 900	3 + 800	900	± 25	22 500	IV Sp	0	20	- Sub-horizontale avec un léger glacis vers l'est	- Sable et galets	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voie de contournement</li> <li>- Aménagement (ancienne voie ferrée transformée en piste cyclable) entre km 2 + 900 et km 3 + 580</li> <li>- Milieu partiellement boisé</li> <li>- Proximité à l'extrémité est de l'emprise d'un monticule de résidus provenant d'activités minières</li> <li>- Rebord de terrasse abrupt entre km 3 + 350 et km 3 + 500</li> <li>- Étang au km 3 + 450</li> </ul>
4	7 + 000	7 + 200	200	± 15	3 000	IV Sp	0	5	- Pente forte vers le sud	- Sable et galets	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chemin Nicolet Sud</li> <li>- Milieu agricole partiellement boisé</li> </ul>
5	3 + 800	4 + 520	720	± 40	28 800	IV Sp	0	59	Terrasses en palier	- Sable et galets	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voie de contournement</li> <li>- Milieu partiellement déboisé du km 3 + 800 à km 4 + 180</li> <li>- Chemin forestier traversant l'emprise au km 4 + 120</li> <li>- Début d'une zone de champs du km 4 + 180 à km 4 + 440</li> <li>- À partir du km 4 + 440, zone urbanisée comprenant une piste cyclable</li> <li>- Rivière Nicolet</li> </ul>
<b>TOTAL</b>			4 180		158 500		0	160			

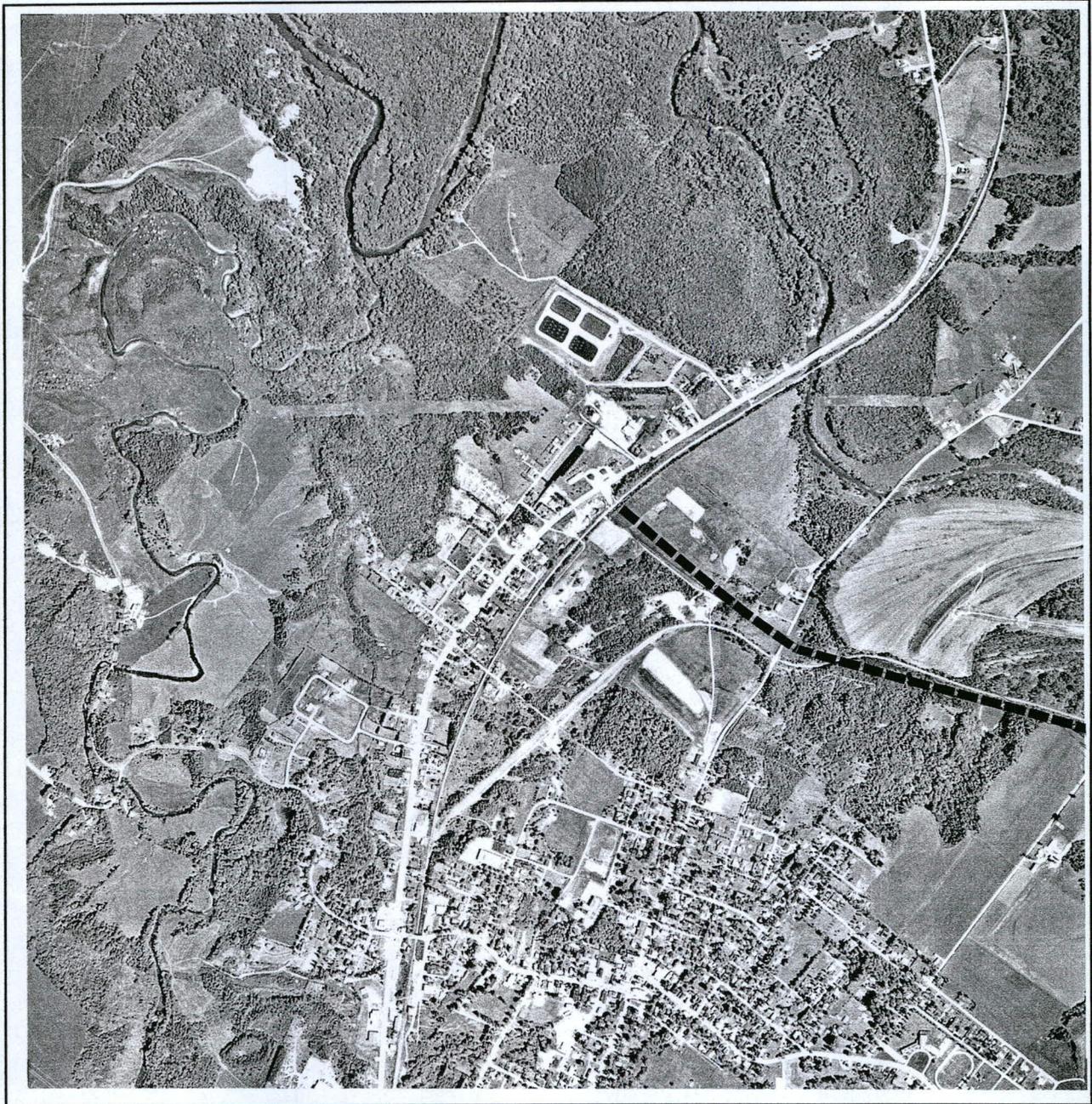
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

**Figure 2** Localisation du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255

**Légende**

— — — — — Emplacement du projet

**Figure 3** Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255



**Photo 1:**      Projet 6100-9854, route 255, secteur 1, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 1 + 440 vers le sud-est (SE)



**Photo 2:**      Projet 6100-9854, route 255, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 010 vers le nord-est (NE)



**Photo 3:**       Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 820 vers le nord (N)



**Photo 4:**       Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 2 + 940 vers le nord-ouest (NO)



**Photo 5**      Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 4 + 000 vers le nord-ouest (NO)



**Photo 6:**      Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 4 + 120 vers le nord-ouest (NO)

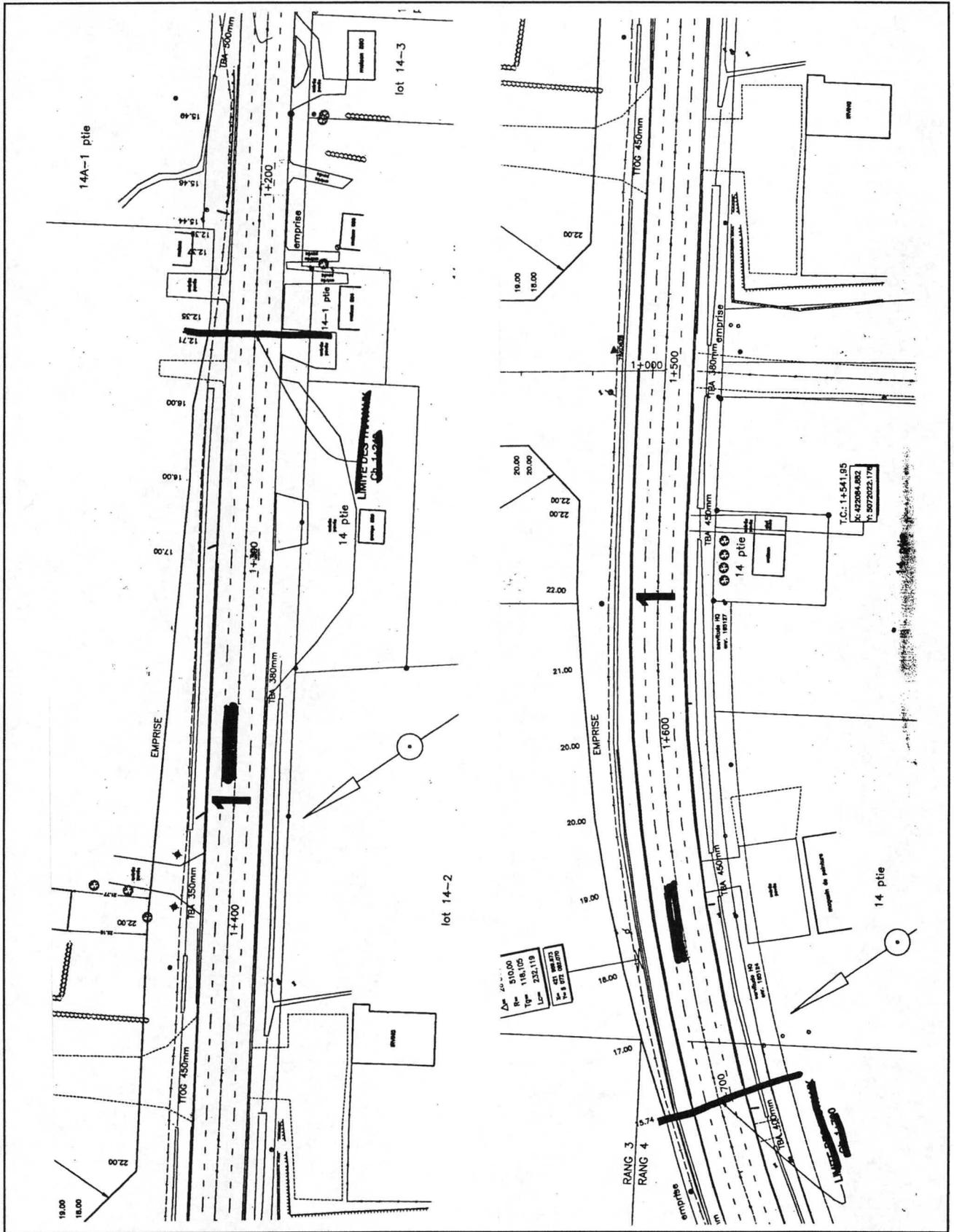


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255 (1/4)

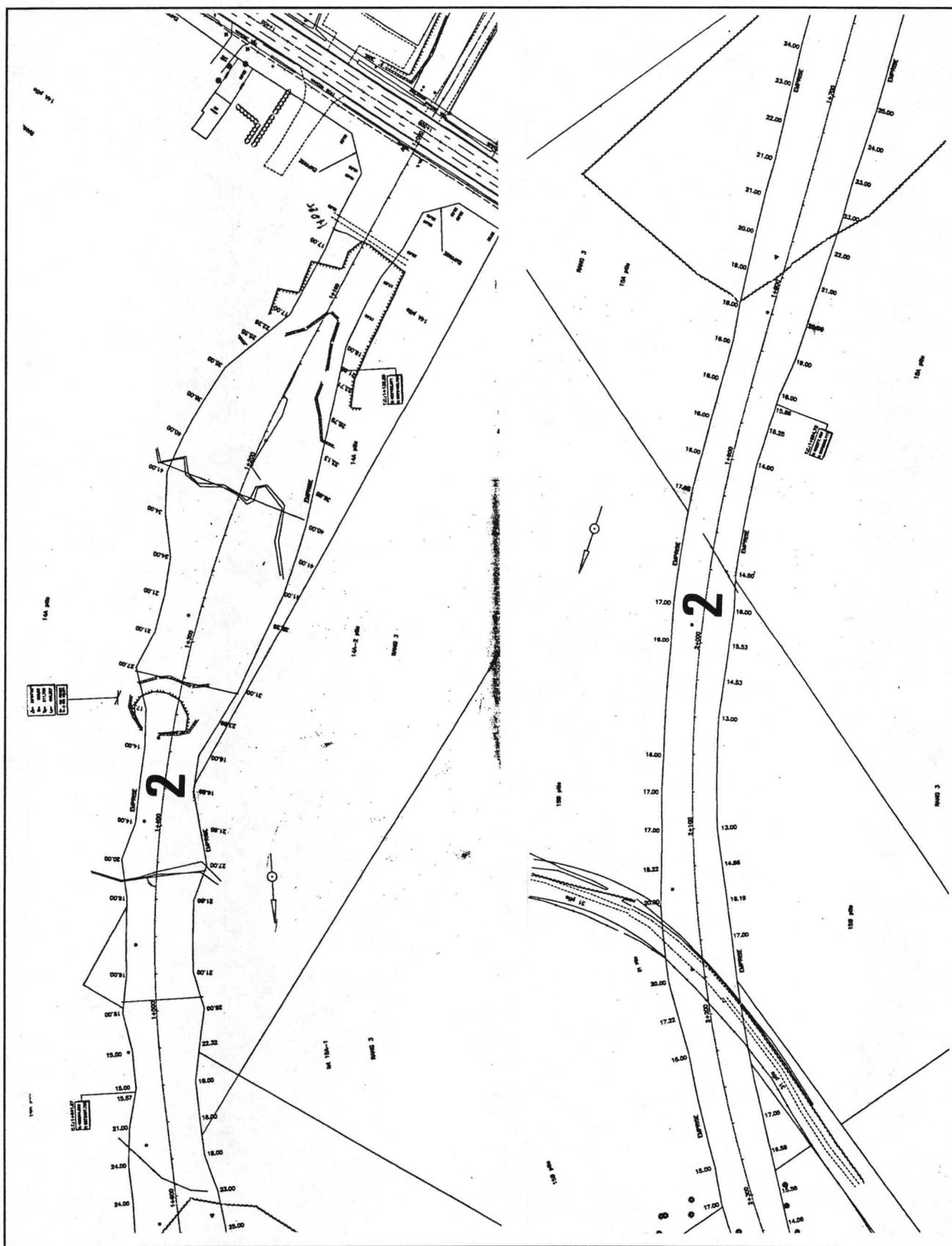


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255 (2/4)

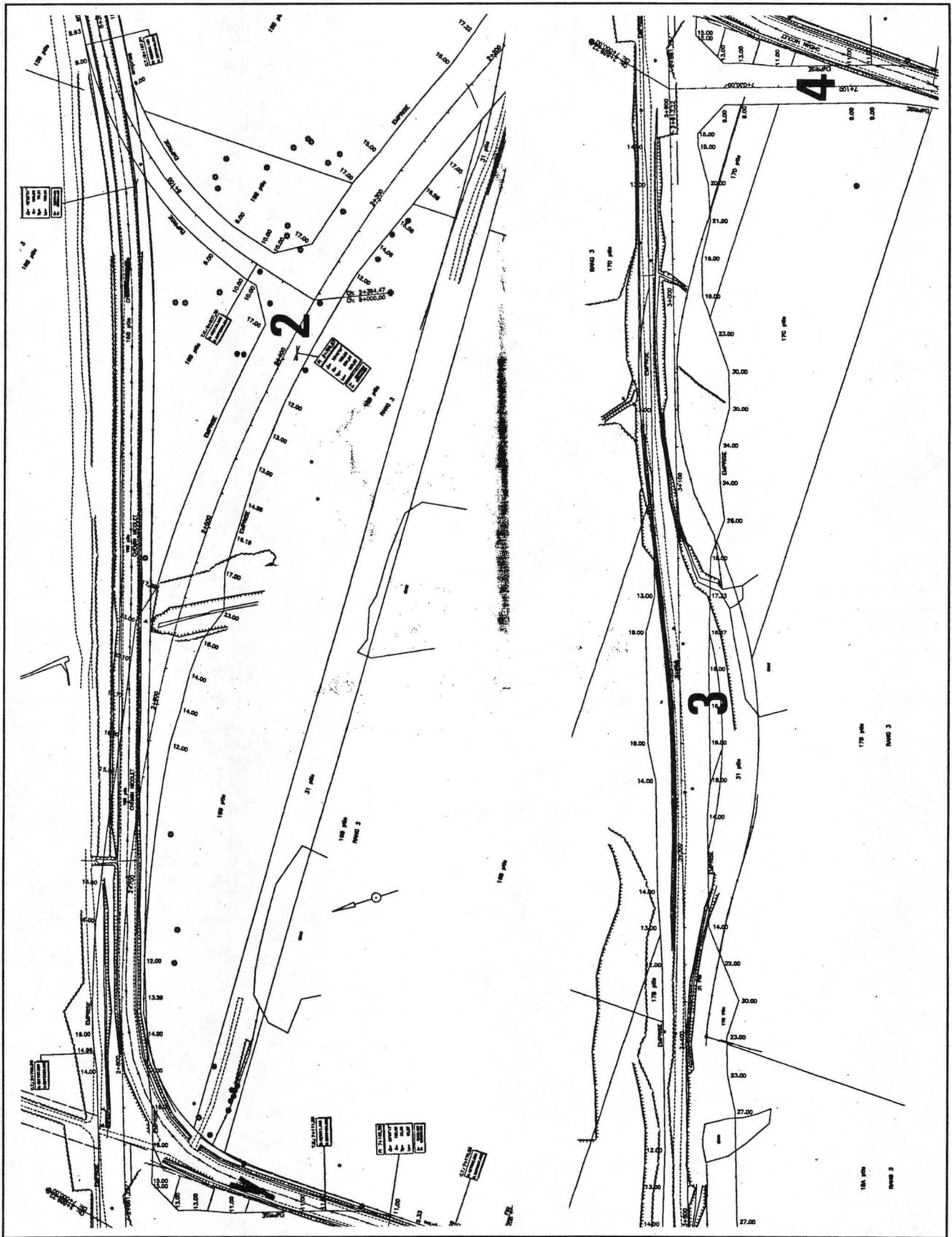
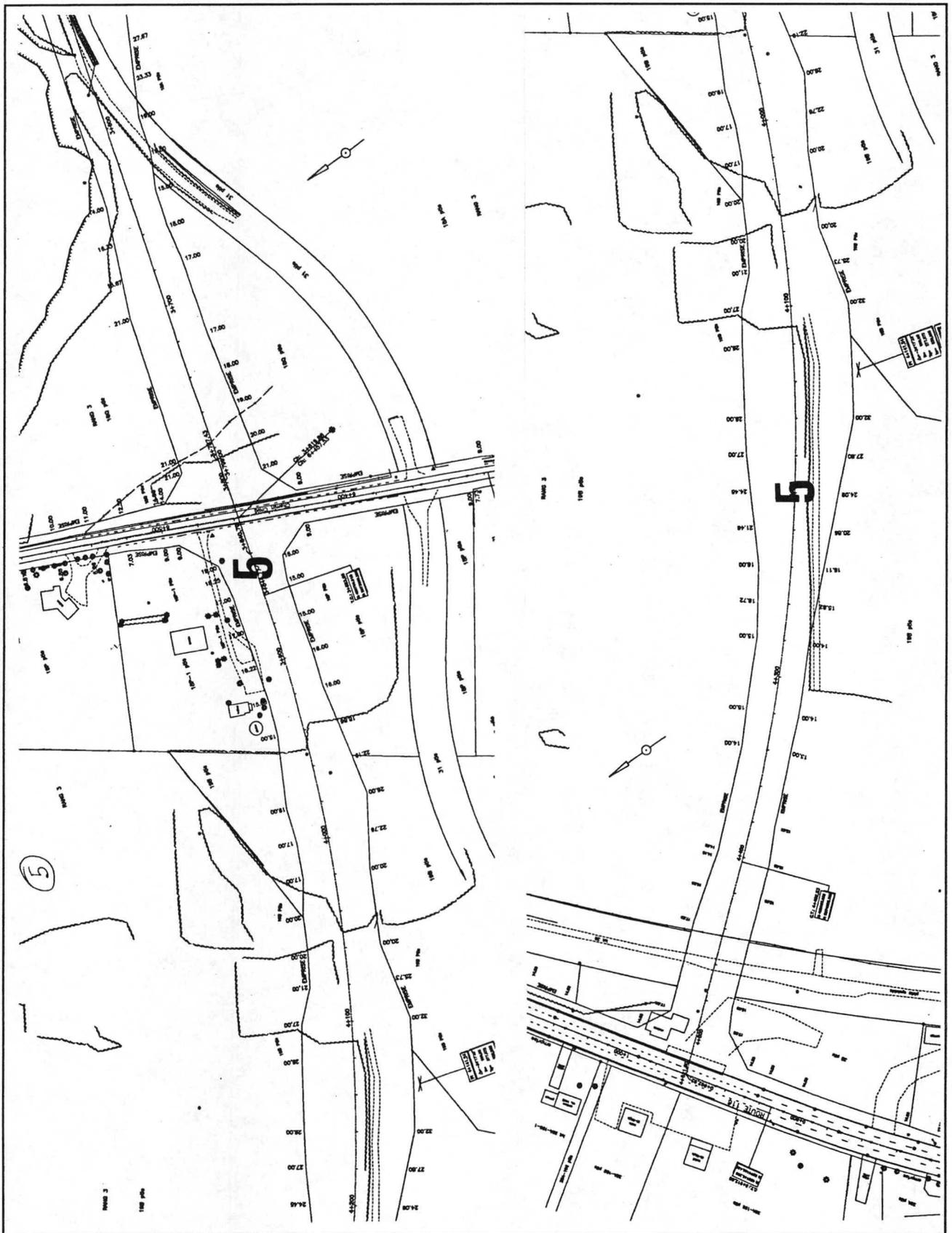


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255 (3/4)



**Figure 4** Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9854, voie de contournement entre les routes 116 et 255 (4/4)

## **4.2 Chemin du Lac, municipalité du canton de Potton, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6173-8836-B)**

### 4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 10 sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 2). Parmi ceux-ci, deux sites sont de la période euroquébécoise (1800 -1950), sept sont de la période préhistorique (Archaïque laurentien, Sylvicole moyen et supérieur et Période indéterminée) et un site comporte des composantes préhistoriques (Sylvicole inférieur) et euroquébécoises. Il est à noter que la quasi-totalité de ces sites sont associés à des occupations en contexte avec le lac Memphremagog.

### 4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une section du chemin du Lac dans la municipalité du canton de Potton (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du chemin (photos 7 et 8, tableau 3). S'étendant sur 1 290 m et couvrant une superficie approximative de 14 800 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu essentiellement agricole entrecoupé de petites zones boisées. La topographie est généralement bosselée et le drainage est de modéré à bon. De petits fossés sont présents aux abords du chemin. Le sol est constituée d'argile pouvant contenir un peu de sable. Au moment de l'inventaire, les travaux avaient débuté du km 10 + 050 au km 10 + 420. Un total de 27 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

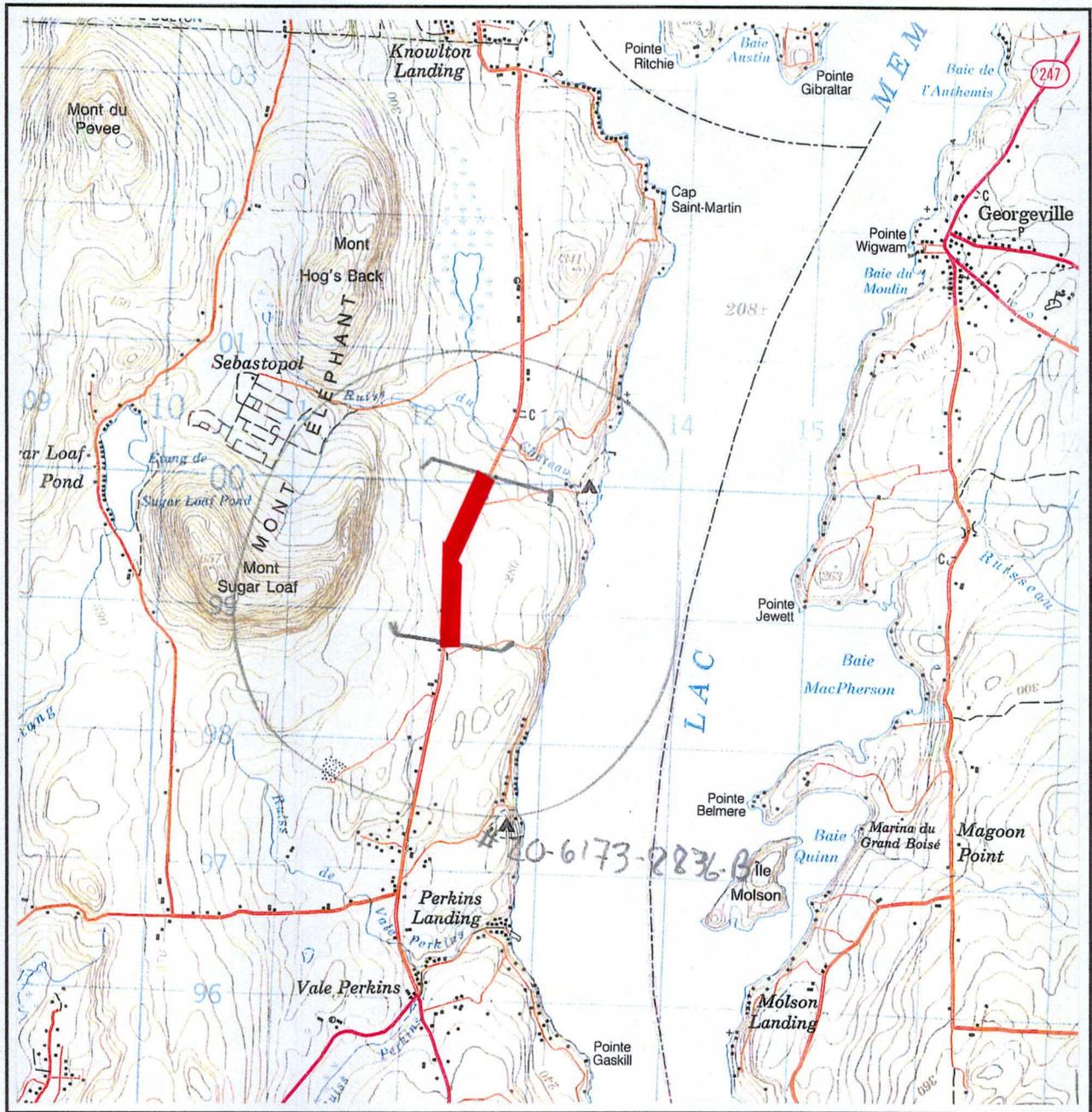
**TABLEAU 2**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Chemin du Lac,**  
**projet 6173-8836-B**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFb-1	7,8 km	Préhistorique	N. D.	Île à l'embouchure du lac Memphremagog	Rivière St-François	N. D.	Lévesque, 1962; Morin, 1981; Wintemberg, s.d.
BgFb-2	5,1 km	Euroquébécois 19e siècle	Navale/Portuaire	Rive sud du lac Memphremagog, à 1,5 km à l'est de Georgeville et à 650 m de Pointe Wigwam	Rivière St-François	N. D.	Lépine, 1981a
BgFb-3	3,1 km	Préhistorique	N. D.	À 400 m au nord de Vale Perkins, à env. 20 m au sud du ruisseau coupant la route Vale Perkins / Knowlton	Rivière St-François	N. D.	Dewdney, 1967; Shuffelt, 1965
BgFb-4	2,8 km	Sylvicole moyen	N. D.	Entrée de la baie McPherson, lac Memphremagog, en face de la pointe Jewett	Rivière St-François	177	Mandeville, 1984a
BgFb-5	3,7 km	Sylvicole inférieur et Euroquébécois	N. D.	Lac Memphremagog, près du débarcadère	Rivière St-François	N. D.	La Roche, 1988; Boisvert, 1992
BgFb-6	3,0 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	À 1 km à l'ouest du lac Memphremagog, à environ 115 m à l'ouest du chemin du lac	Rivière St-François	N. D.	Archéobec, 1993
BgFb-7	2,8 km	Sylvicole	N. D.	Rive est du lac Memphremagog, entre les baies Tuck et McPherson	Rivière St-François	N. D.	Boisvert, 1992
BgFb-8	3,4 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest du lac Memphremagog, dans l'eau de la baie Mill-Sutherland	Rivière St-François	N. D.	Potvin, 1994
BgFb-9	3,5 km	Archaïque laurentien	N. D.	Dans l'eau de la baie Sargent, à l'ouest de Pointe Ritchie, lac Memphremagog	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 1996
BgFb-10	1,3 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Fond du lac Memphremagog, à environ 30m de la rive ouest, un peu au nord du ruisseau du Château	Rivière St-François	N. D.	Graillon, 2000a

**TABLEAU 3**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin du Lac,**  
**projet 6173-8836-B**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	10 + 050	11 + 000	950	± 12	11 400	IV Sp	0	20	- Bosselée	- Argile légèrement sableuse	- Lac Memphrémagog  - Milieu agricole entrecoupé de petites zones boisées  - Fossés  - Travaux en cours du km 10 + 050 à 10 + 420
2	11 + 000	11 + 340	340	± 10	3 400	IV Sp	0	7	- Bosselé avec un léger glacis vers le nord-est	- Loam argileux sur argile	- Lac Memphrémagog  - Milieu agricole du km 11+ 000 à 11 + 140  - Milieu boisé à partir du km 11+ 140  - Fossés
<b>TOTAL</b>			1 290		14 800		0	27			

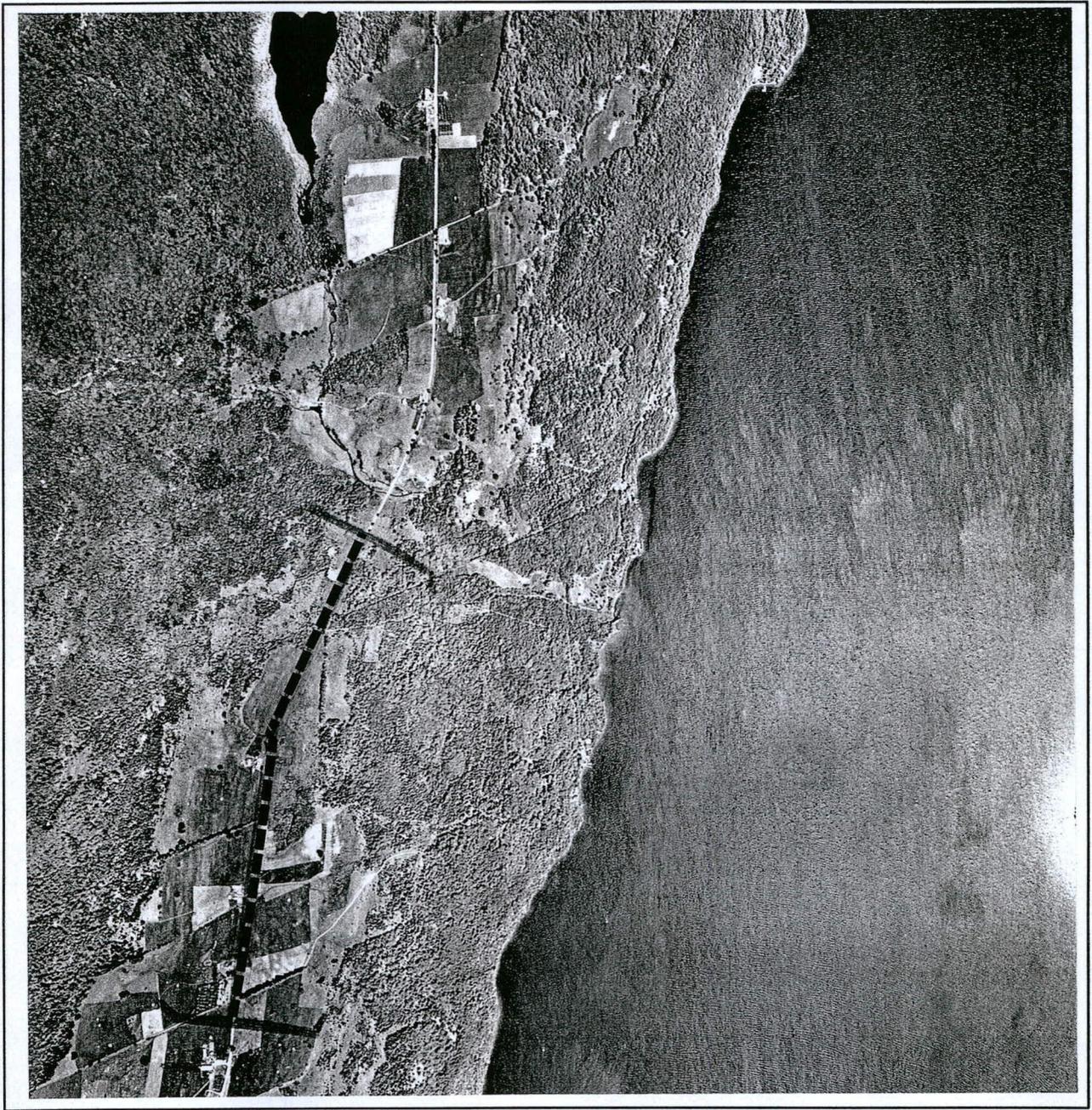
**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6173-8836-B, chemin du Lac



**Légende**

---

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6173-8836-B , chemin du Lac

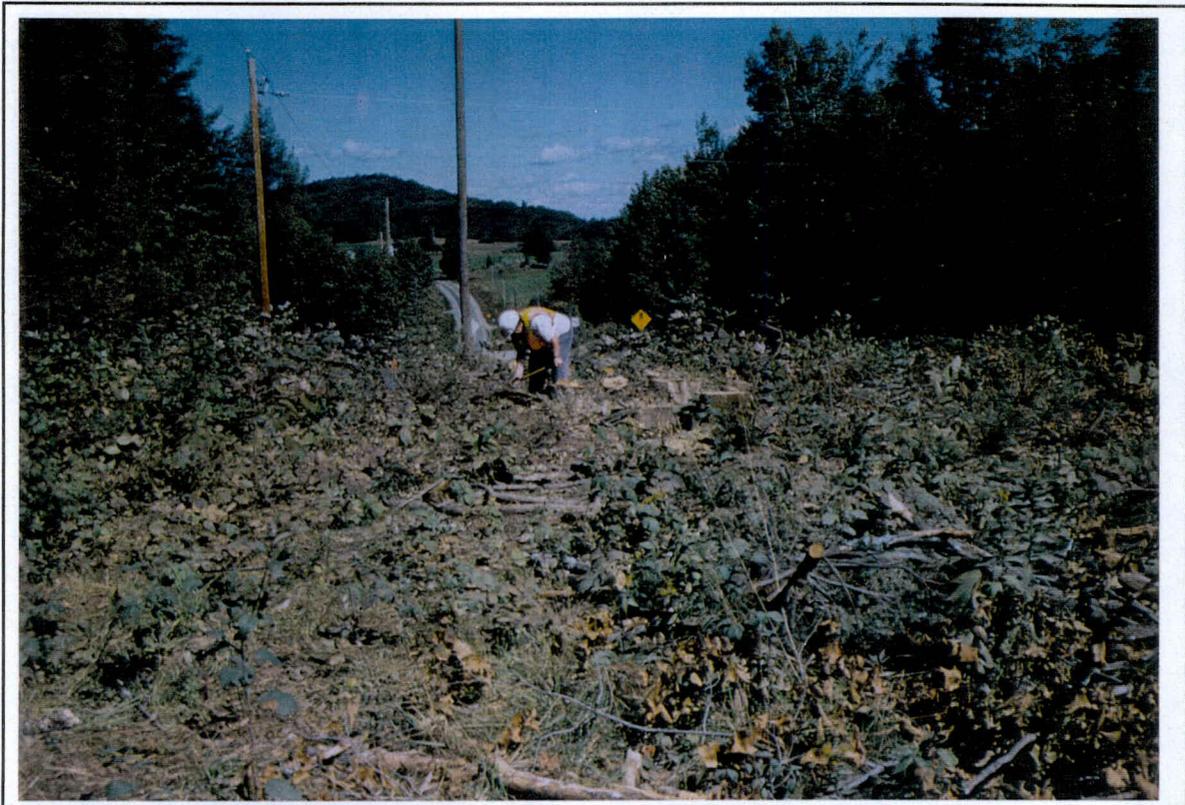


Photo 7: Projet 6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 10 + 210 vers le nord-est (N-E)



Photo 8: Projet 6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 2, équipe au travail (NE)

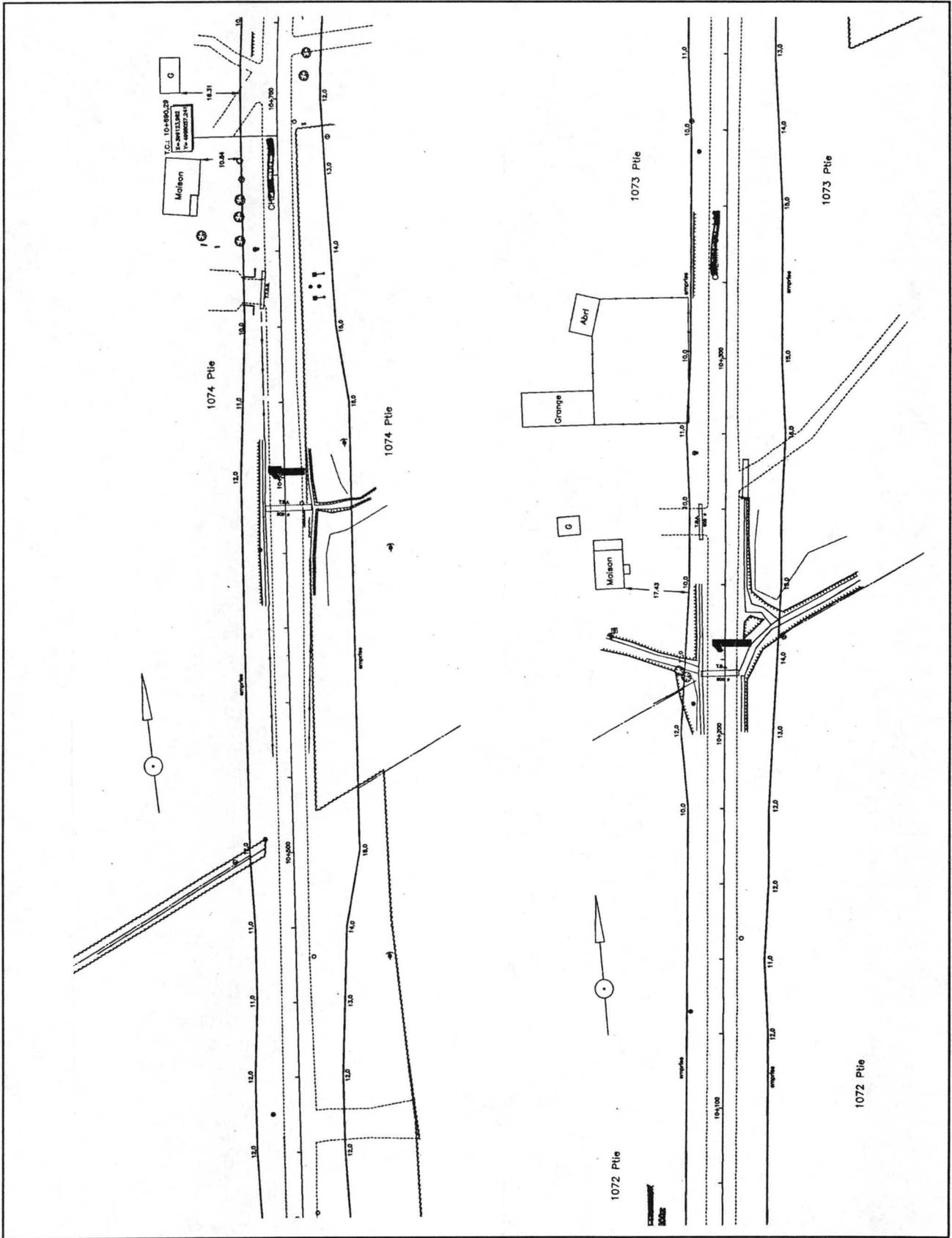


Figure 7 Localisation du projet 6173-8836-B, chemin du Lac (1/2)

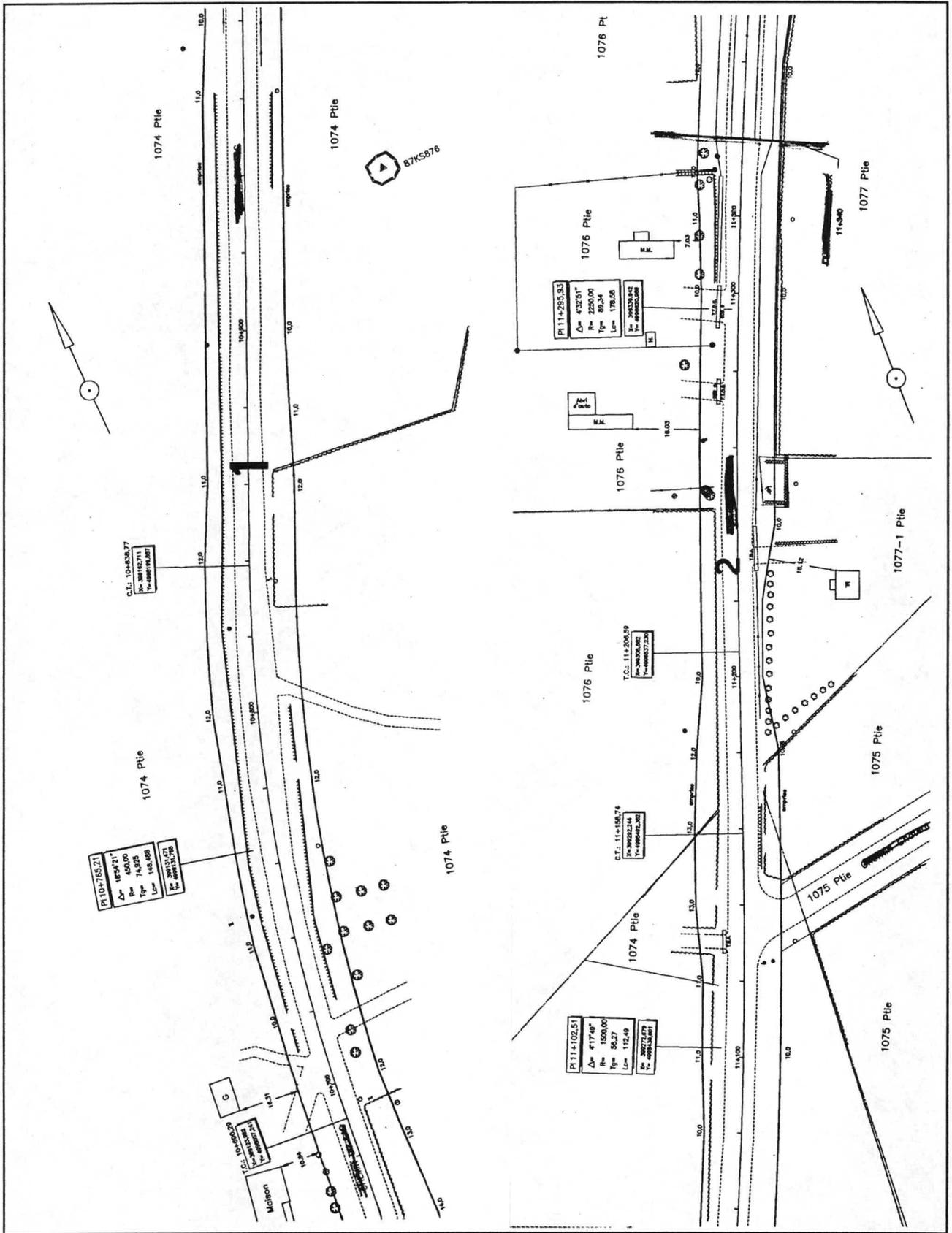


Figure 7 Localisation du projet 6173-8836-B, chemin du Lac (2/2)

### **4.3 Route 143 et intersection 14<sup>e</sup> rang, municipalité de Val-Joli, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6174-9118)**

#### **4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Quelques interventions archéologiques (études de potentiel et inventaires) (Duguay et Chism, 1983; Badgley, 1984c; Ethnoscop, 1991d; C.R.A.P.H.E., 1995a; Bilodeau, 1994; 1997a; 1998a; G.R.H.Q., 1995) ont été réalisées dans la région et ont conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Parmi ceux-ci, le site euroquébécois BjEx-1 est situé à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (données ISAQ du M.C.C.Q.)(tableau 4). Il s'agit d'une construction militaire datant du 19<sup>e</sup> siècle.

#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

Le projet concerne la réfection d'une portion de la route 143 et de l'intersection avec le 14<sup>e</sup> rang dans la municipalité de Val-Joli (figures 8 à 10). L'inventaire a porté sur quatre secteurs (photos 9 et 10, tableau 5). S'étendant sur 738 m et couvrant une superficie approximative de 14 920 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu résidentielle partiellement boisé ou en friche.

Le secteur 1 est localisé entre le km 0 + 880 et le km 1 + 100 sur la route 143. La topographie est sub-horizontale et des fossés sont présents de chaque côté de la chaussée. La séquence stratigraphique montre une couche de sable organique reposant sur une matrice argileuse.

Le secteur 2 est localisé, pour sa part, entre le km 1 + 100 et le km 1 + 300 sur la route 143. La topographie est plutôt valloneuse et des fossés sont encore présents de chaque côté de la chaussée. Le ruisseau Maheu traverse l'emprise au km 1 + 220. La séquence stratigraphique se compose d'une couche Ap reposant sur un till.

Le secteur 3 est localisé entre le km 1 + 300 et le km 1 + 588 sur la route 143. La topographie est sub-horizontale et des fossés sont toujours présents de chaque côté de la chaussée. La stratigraphie est identique au secteur 2.

Le secteur 4 est localisé entre le km 0 + 000 et le km 0 + 030 sur le 14<sup>e</sup> rang. La topographie

### **4.3 Route 143 et intersection 14<sup>e</sup> rang, municipalité de Val-Joli, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6174-9118)**

#### **4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Quelques interventions archéologiques (études de potentiel et inventaires) (Duguay et Chism, 1983; Badgley, 1984c; Ethnoscop, 1991d; C.R.A.P.H.E., 1995a; Bilodeau, 1994; 1997a; 1998a; G.R.H.Q., 1995) ont été réalisées dans la région et ont conduit à la découverte d'un seul site archéologique. Il s'agit du site euroquébécois BjEx-1 qui est situé dans un rayon de 10 km du projet routier (données ISAQ du M.C.C.Q.)(tableau 4). Ce dernier est une construction militaire datant du 19<sup>e</sup> siècle.

#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

Le projet concerne la réfection d'une section de la route 143 et de l'intersection avec le 14<sup>e</sup> rang, dans la municipalité de Val-Joli (figures 8 à 10). L'inventaire a porté sur quatre secteurs (photos 9 et 10, tableau 5). S'étendant sur 738 m et couvrant une superficie approximative de 14 920 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu résidentiel partiellement boisé ou en friche.

Le secteur 1 est localisé entre le km 0 + 880 et le km 1 + 100, sur la route 143. La topographie est sub-horizontale et des fossés sont présents de chaque côté de la chaussée. La séquence stratigraphique montre une couche de sable organique reposant sur une matrice argileuse.

Le secteur 2 est localisé, entre le km 1 + 100 et le km 1 + 300, sur la route 143. La topographie est plutôt valloneuse et des fossés sont présents de chaque côté de la chaussée. Le ruisseau Maheu traverse l'emprise au km 1 + 220. La séquence stratigraphique se compose d'une couche Ap reposant sur un till.

Le secteur 3 est localisé entre le km 1 + 300 et le km 1 + 588, sur la route 143. La topographie est sub-horizontale et des fossés sont présents de chaque côté de la chaussée. La stratigraphie est identique au secteur 2.

Le secteur 4 est localisé entre le km 0 + 000 et le km 0 + 030, sur le 14<sup>e</sup> rang. La topographie se caractérise par une pente ascendante d'inclinaison moyenne, d'ouest en est. La séquence stratigraphique est constitué d'une couche Ap reposant sur un till.

Un total de 21 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 4**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 143 et intersection 14<sup>e</sup> rang,**  
**projet 6174-9118**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BJEx-1	5,5 km	Euroquébécois 1800- 1899	N. D.	Ville de Windsor, entre la rue St-Georges et la rivière Watopeka.	Rivière St-François	N. D.	G.R.H.Q., 1995

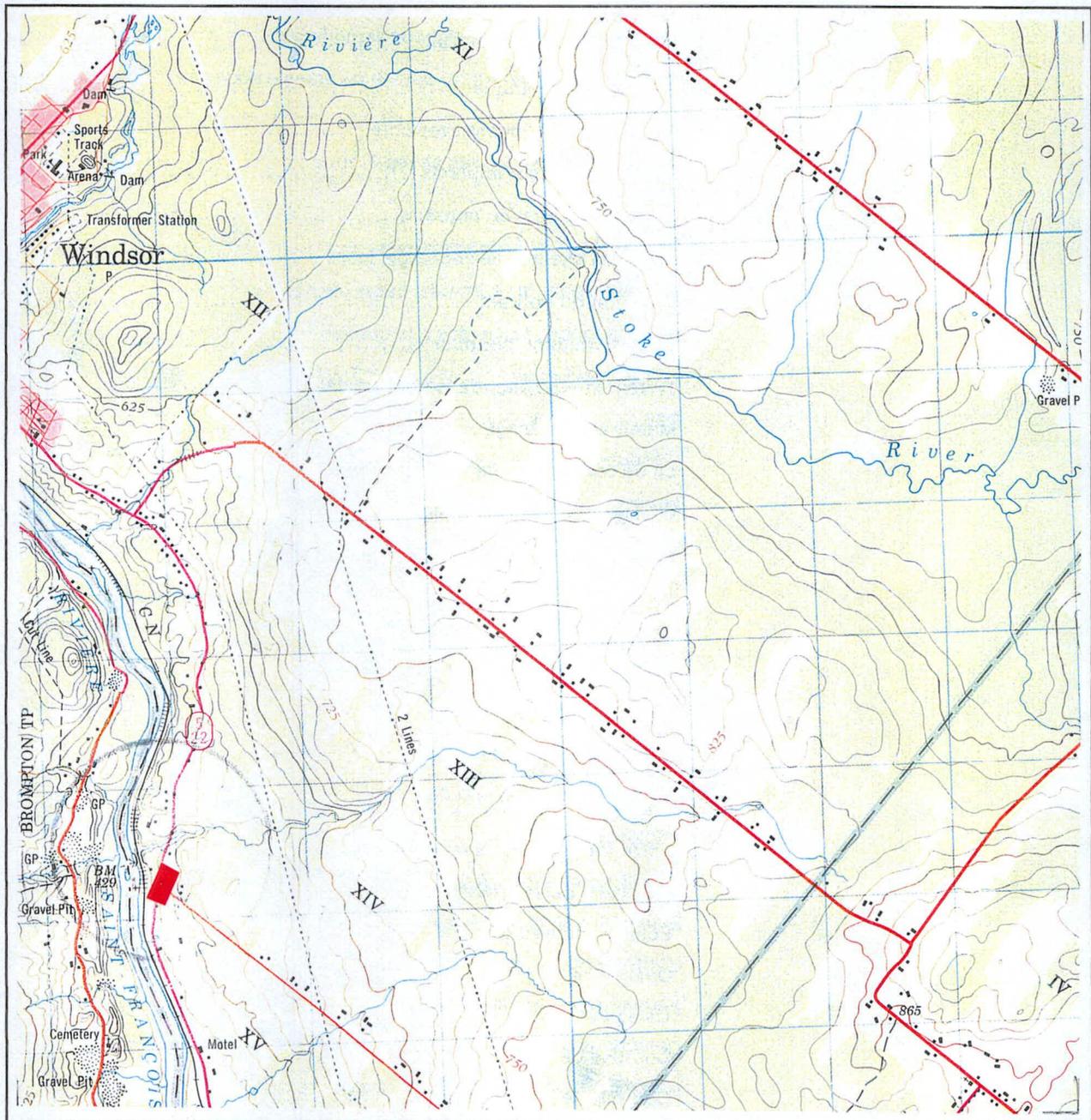
**TABLEAU 5**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 143 et intersection**  
**14<sup>e</sup> rang, projet 6174-9118**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 + 880	1 + 100	220	± 15	3 300	IV Sp	0	8	- Sub-horizontale	- Sable et argile	- Route 143 - Rivière Saint-François - Milieu résidentiel partiellement boisé ou en friche - Fossés
2	1 + 100	1 + 300	200	± 35	7 000	IV Sp	0	2	- Valloneuse	- Ap sur till	- Route 143 - Rivière Saint-François - Ruisseau Maheu - Milieu résidentiel partiellement boisé ou en friche - Fossés
3	1 + 300	1 + 588	288	± 15	4 320	IV Sp	0	10	- Sub-horizontale	- Ap sur till	- Route 143 - Rivière Saint-François - Milieu résidentiel partiellement boisé ou en friche - Fossés

**TABLEAU 5**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 143 et intersection**  
**14<sup>e</sup> rang, projet 6174-9118**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
4	0 + 000	0 + 030	30	± 10	300	IV Sp	0	1	- Pente ascendante vers le sud-est	- Ap sur till	- 14 <sup>e</sup> rang - Rivière Saint- François - Milieu résidentiel partiellement boisé ou en friche
TOTAL			738		14 920		0	21			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



### Légende

Emplacement du projet

**Figure 8** Localisation du projet 6174-9118, route 143 et intersection 14<sup>e</sup> rang



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

**Figure 9** Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9118, route 143 et intersection 14<sup>e</sup> rang



Photo 9:       Projet 6174-9118, route 143, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 100 vers le nord (N)



Photo 10:     Projet 6174-9118, intersection 14e rang, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 1 + 000 vers l'est (E)



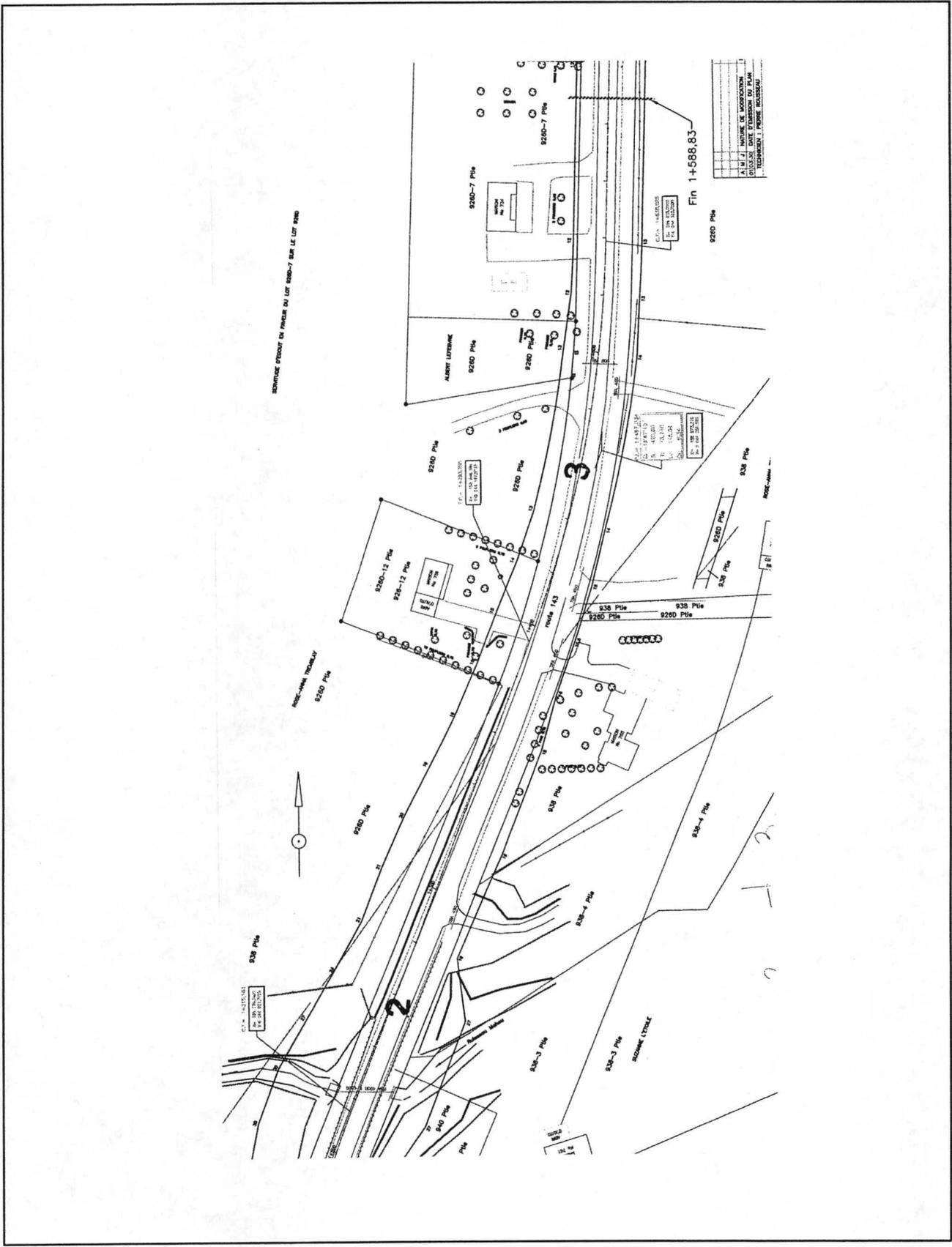


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6174-9118, route 143 et intersection 14<sup>e</sup> rang (2/2)

## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour trois projets routiers dans le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports. Au total, 6,2 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 208 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

### Archéobec

1993 *Inventaire du potentiel archéologique du site Jones, BgFb-6, Vale Perkins, canton de Potton, automne 1992: le moulin, le dépotoir et le monticule de pierre.* Municipalité du Canton de Potton/Ministère de la Culture, rapport inédit, 99 p.

### Badgley, Ian

1984c *Phase III, embranchements Drummondville et Asbestos, étude de potentiel et inventaire archéologique.* Gaz Inter-cité Québec/Cogegaz, rapport inédit, 42 p.

### Bilodeau, Robert

1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 103 p.

1994b *Inventaire archéologique, chemin Marie-Victorin, Kingsey Falls, juin 1994.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 8 p.

1997a *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières Estrie/Abitibi-Témiscamingue/Nord-du-Québec, juin 1996 (6000-95-AD02).* MTQ, rapport inédit, 48 p.

1998a *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie, contrat 6000-95-AD02.* MTQ, rapport inédit, 54 p.

### Boisvert, Jacques

1992 *Notes sur le vase amérindien du site BgFb-5, lac Memphrémagog.* MAC, rapport inédit, 2 p.

1993 *Notes sur le site BgFb-7, lac Memphrémagog.* Ministère de la Culture, rapport inédit, 2 p.

### Centre de recherche en archéologie préhistorique et historique

1995a *Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye.* MTQ, Service de l'environnement, rapport inédit, 112 p.

## OUVRAGES CITÉS

Dewdney, Selwyn

1967 *A pictographic survey of Québec and the Atlantic provinces*. Musée national du Canada, Ottawa, rapport inédit, 11 p.

Duguay, F. et Chism, J. V.

1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologique du tracé de ligne de transport d'énergie Nicolet/des Cantons/Nouvelle-Angleterre*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 77 p.

Ethnoscop

1991d *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 111 p.

Graillon, Éric

1996 *Découverte d'une gouge dans les eaux du lac Memphréemagog, site BgFb-9*. MCCQ, rapport inédit, 7 p.

2000a *Découverte d'un vase amérindien dans les eaux du lac Menphremagog, canton de Potton, site BgFb-10*. CRAA Estrie, rapport inédit, 9 p.

Groupe de recherches en histoire du Québec

1995a *Étude du potentiel archéologique et relevé des vestiges de surface à la poudrière de Windsor, BjEx-1*. Ville de Windsor, rapport inédit, 152 p.

La Roche, Daniel

1988 *Les pirogues au Québec, recherche documentaire et état de la situation*. MAC, rapport inédit, 14 p.

Lépine, André

1981a *Expertise archéologique d'une épave de bateau sous les eaux du lac Memphréemagog, BgFb-2*. MAC, rapport inédit, 25 p.

Lévesque, René

1962 *Les richesses archéologiques au Québec*. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2-4, (janv.-mai), n. p.

## OUVRAGES CITÉS

Mandeville, Jean

1984a *BgFb-4, rapport d'expertise d'un vase*. MAC, rapport inédit, 12 p.

Morin, Bertrand

1981 *Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980*. MAC, rapport inédit, 117 p.

Potvin, Danièle

1994 *Découverte fortuite d'une pointe de projectile au lac Memphrémagog, BgFb-8*. MCCQ, ms, 4 p.

Shuffelt, Harry

1965 *The indian carrying place between lake Memphremagog and the Missisquoi river*. Brome County Historical Society, Knowlton, *Reflections-Recollections-Romance of Eastern Townships history*, p. 17-19.

Wintemberg, William J.

s. d. *Notes archéologiques*. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, n. p.



**ANNEXE 1**  
**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

Voie de contournement entre les routes 116 et 255, municipalité de Danville, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6100-9854)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	5	4/8/01	SE	6100-9854, route 255, secteur 1, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 1 + 440 vers le sud-est
5	6	4/8/01	NO	6100-9854, route 255, secteur 1, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 1 + 440 vers le nord-ouest
5	7	4/8/01	En plan	6100-9854, route 255, secteur 1, stratigraphie-type
5	8	4/8/01	NE	6100-9854, route 255, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 010 vers le nord-est
5	9	4/8/01	NE	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 085 vers le nord-est
5	10	4/8/01	NE	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 350 vers le nord-est
5	11	4/8/01	SO	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 350 vers le nord-est
5	12	4/8/01	NE	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 120 vers le nord-est
5	13	4/8/01	N	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 400 vers le nord
5	14	4/8/01	NO	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 460 vers le nord-ouest
5	15	5/8/01	SO	6100-9854, chemin Nicolet Sud, voie de contournement, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 7 + 000 vers le sud-ouest
5	16	5/8/01	NO	6100-9854, voie de contournement, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 2 + 940 vers le nord-ouest
5	17	5/8/01	SE	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 2 + 840 vers le sud-est
5	18	5/8/01	N	6100-9854, voie de contournement, secteur 3, vue d'ensemble de résidus d'activités minières à partir du km 3 + 400 vers le nord
5	19	5/8/01	S	6100-9854, voie de contournement, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 3 + 800 vers le sud
5	20	5/8/01	NO	6100-9854, voie de contournement, début du secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 3 + 800 vers le nord-ouest
5	21	5/8/01	NO	6100-9854, voie de contournement, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 4 + 000 vers le nord-ouest
5	22	5/8/01	SO	6100-9854, voie de contournement, secteur 5, équipe au travail
5	23	5/8/01	NO	6100-9854, voie de contournement, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 4 + 120 vers le nord-ouest
6	1	5/8/01	N	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 820 vers le nord

Voie de contournement entre les routes 116 et 255, municipalité de Danville, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6100-9854)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	2	5/8/01	NE	6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 2 + 160 vers le nord-est

Chemin du Lac, municipalité du canton de Potton, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6173-8836-B)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	7	17/9/01	N-E	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 10 + 050 vers le nord-est
9	8	17/9/01	NNE	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 1, côté est, vue d'ensemble à partir du km 10 + 220 vers le nord-est
9	9	17/9/01	NE	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 10 + 210 vers le nord-est
9	10	17/9/01	ONO	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 1, stratigraphie-type
9	11	17/9/01	SO	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 10 + 720 vers le sud-ouest
9	12	17/9/01	SO	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 11 + 000 vers le sud-ouest
9	13	17/9/01	NE	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 11 + 000 vers le nord-est
9	14	17/9/01	NE	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 11 + 120 vers le nord-est
9	15	17/9/01	NE	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 2, équipe au travail
9	16	17/9/01	NE	6173-8836-B, chemin du Lac, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 11 + 160 vers le nord-est

Route 143 et intersection 14<sup>e</sup> rang, municipalité de Val-Joli, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6174-9118)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	3	14/7/01	S	6174-9118, route 143, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 1 + 100 vers le sud
1	4	14/7/01	N	6174-9118, route 143, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 100 vers le nord
1	5	14/7/01	E	6174-9118, intersection 14 <sup>e</sup> rang, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 1 + 000 vers l'est
1	6	14/7/01	E	6174-9118, route 143, secteur 2, équipe au travail

Route 143 et intersection 14 <sup>e</sup> rang, municipalité de Val-Joli, terrassement, structure de chaussée et drainage (projet 6174-9118)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	7	14/7/01	N	6174-9118, route 143, secteur 3, vue d'ensemble � partir du km 1 + 360 vers le nord
1	8	14/7/01	S	6174-9118, route 143, secteur 3, vue d'ensemble � partir du km 1 + 588 vers le sud

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 650