



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière (été 2000)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2001

CANQ
TR
QUE
PPRS
113

680465



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière (été 2000)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2001

CANQ
TR
QUE

PPRS
113

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

680465

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière (été 2000)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5010-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

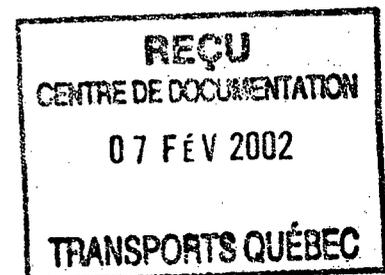
35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net



L'Assomption, janvier 2001

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	9
4.1 Chemin de Parent, municipalité régionale de comté d'Antoine-Labelle, réfection de la chaussée, creusage de fossé, déboisement de l'emprise, reconstruction de ponceaux et exploitation du banc 076-108 (projet 6575-9502 (phase 1))	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
CONCLUSION	36
OUVRAGES CITÉS	37
ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	5
Figure 2	Localisation du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (1/4)	17
Figure 2	Localisation du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (2/4)	18
Figure 2	Localisation du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (3/4)	19
Figure 2	Localisation du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (4/4)	20
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (1/12)	21
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (2/12)	22
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (3/12)	23
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (4/12)	24
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (5/12)	25
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (6/12)	26
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (7/12)	27
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (8/12)	28
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (9/12)	29

LISTE DES FIGURES

Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (10/12)	30
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (11/12)	31
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (12/12)	32

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin de Parent, projet 6575-9502 (phase 1)	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de Parent, projet 6575-9502 (phase 1)	12-16

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 10, vue panoramique de la rivière du Lièvre à partir du chaînage 34 + 000 vers l'est (E)	—
Photo 1	Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 16 + 000 vers le nord-est (NE)	33
Photo 2	Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 12, vue d'ensemble du ruisseau servant de décharge au Lac Ivetaux à partir du chaînage 39 + 600 vers le nord-est (NE)	33
Photo 3	Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 9, vue d'ensemble du ruisseau servant de décharge au Lac Pierre à partir du chaînage 33 + 084 vers le nord (N)	34
Photo 4	Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 6, vue d'ensemble à partir du chaînage 26 + 000 vers le nord (N)	34
Photo 5	Projet 6575-9502, banc d'emprunt 076-108, secteur 19, vue d'ensemble vers le nord (N)	35
Photo 6	6575-9502, banc d'emprunt 076-108, secteur 19, vue d'ensemble vers le sud (S)	35

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet routier localisé dans le territoire de la Direction de Laurentides – Lanaudière du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Pour l'ensemble du projet, les travaux de terrain se sont déroulés entre le 5 et le 9 juin 2000.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6575-9502 (phase 1)	Chemin de Parent, municipalité régionale de comté d'Antoine-Labelle, réfection de la chaussée, creusage de fossé, déboisement de l'emprise et reconstruction de ponceaux	95
Total		95

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les inventaires sont réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres. Dans certains secteurs, plus particulièrement dans les terres agricoles qui ont déjà été labourées à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue à quatre ou six lames sur des transects espacés de 15 m. Ces travaux sont supervisés par un archéologue qui procède avec son équipe à une inspection visuelle du sol labouré et qui sporadiquement effectuent des sondages exploratoires de vérification.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;

- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Chemin de Parent, municipalité régionale de comté d'Antoine-Labelle, réfection de la chaussée, creusage de fossés, déboisement de l'emprise, reconstruction de ponceaux et exploitation du banc 076-108 (projet 6575-9502 (phase 1))

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 6 sites archéologiques localisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Parmi ceux-ci, cinq sites sont de la période préhistorique et un site est de la période amérindienne historique. La majorité d'entre eux sont situés sur ou à proximité des rives de la rivière Mitchinamécus. La nature de ces occupations reste indéterminé.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection de la chaussée, le creusage de fossés, le déboisement de l'emprise, la reconstruction de ponceaux entre le km 16 au km 52 du chemin de Parent. Il comprend également l'exploitation du banc 076-108. Ce projet est localisé sur un territoire non organisé (T.N.O.) dans la municipalité régionale de comté d'Antoine-Labelle (figures 2 et 3). Il est situé sur la rive ouest des rivières du Lièvre et Mitchinamécus.

L'inventaire a porté sur 18 secteurs situés de part et d'autre du chemin et sur un secteur localisé dans le banc d'emprunt 076-108 (photos 1 à 8 et tableau 2). La superficie importante de ce projet a amené l'application d'une méthodologie d'inventaire particulière en ce qui concerne la distribution et la densité des puits de sondages. Dans les zones faiblement propices à l'occupation humaine, tels que les surfaces escarpées ou marécageuses, des puits de sondages ont été réalisés de façon ponctuelle. Dans les zones présentant des caractéristiques d'habitabilité, telles que des terrasses ou des surfaces d'accueil planes à proximité de cours d'eau, des puits de sondage ont été pratiqués de façon plus intensive. À noter qu'un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été également réalisé.

S'étendant sur 36 500 m et couvrant une superficie approximative de 385 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé de forêt mixte en partie montagneux. Cinquante ruisseaux et quelques zones marécageuses traversent le projet. La topographie générale est vallonneuse et bosselée mais on remarque la présence de quelques rebords de terrasse au relief sub-horizontale. Des affleurements rocheux sont présents dans les zones montagneuses. La stratigraphie est homogène et se compose d'un podzol.

Au moment de l'inventaire, les travaux sur le chemin de Parent avaient débuté. De plus, l'examen visuel effectué dans la zone de banc d'emprunt 076-108 a montré que ce dernier était déjà en activité.

Un total de 95 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin de Parent (projet 6575-9502 (phase 1))

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CgFs-1	0,5 km	Préhistorique	N.D.	Rive gauche de la riv. Mitchinamécus, au confluent avec la riv. du Lièvre	Rivière Gatineau	N.D.	Ethnoscop 1988
CgFs-2	0,5 km	Sylvicole	N.D.	Rive droite de la riv. Mitchinamécus, au confluent avec la riv. du Lièvre	Rivière Gatineau	250	Op. cit. et Ethnoscop 1990a
CgFs-3	0,3 km	Préhistorique	N.D.	Rive droite du ruisseau Connor, au confluent avec la riv. Mitchinamécus	Rivière Gatineau	252	Ethnoscop 1988
CgFs-4	0,3 km	Préhistorique	N.D.	Rive gauche du ruisseau Connor, au confluent avec la riv. Mitchinamécus	Rivière Gatineau	253	Op. cit.
CgFs-5	0,1 km	Préhistorique	N.D.	Rive droite de la riv. Mitchinamécus	Rivière Gatineau	265	Op. cit.
CgFs-6	2,0 km	Amérindien Historique	N.D.	Rive ouest du lac Iveteaux	Rivière Gatineau	275	Op. cit.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de Parent,
projet 6575-9502 (phase 1)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	16 + 070	18 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	8	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Déboisement en cours - Ruisseau (km 17 + 386)
2	18 + 000	20 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	2	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Ruisseau (km 19 + 263) - Ruisseaux (km 18 + 867 et 869)
3	20 + 000	22 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	10	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Rebord de haute terrasse - Ruisseau (km 21 + 750) - Ruisseau (km 20 + 830)
4	22 + 000	24 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	0	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Excavation des fossés en cours - Ruisseau (km 23 + 425) - Ruisseau (km 22 + 871)
5	24 + 000	26 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	7	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Rebord de haute terrasse - Ruisseau (km 25 + 715) - Ruisseau (km 24 + 948) - Ruisseau (km 24 + 792) - Ruisseau (km 24 + 037)

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de Parent,
projet 6575-9502 (phase 1)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
6	26 + 000	28 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	4	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Ruisseau (km 27 + 721) - Ruisseau (km 27 + 250) - Ruisseau (km 27 + 060) - Ruisseau (km 26 + 106)
7	28 + 000	30 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	3	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Ruisseau Faubert, décharge du lac Faubert (km 29 + 600) - Ruisseau (km 28 + 805) - Ruisseau (km 28 + 802) - Ruisseau (km 28 + 451)
8	30 + 000	32 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	5	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Ruisseau (km 31 + 783) - Ruisseau (km 31 + 557) - Ruisseau (km 31 + 424) - Ruisseau (km 31 + 196) - Ruisseau 31 + 119)
9	32 + 000	34 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	5	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Rebord de haute terrasse - Ruisseau, décharge du lac Pierre (km 33 + 084) - Ruisseau (km 32 + 800) - Ruisseau (km 32 + 181)

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de Parent,
projet 6575-9502 (phase 1)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
10	34 + 000	36 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	3	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Zone montagneuse - Rebord de haute terrasse
11	36 + 000	38 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	7	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière du Lièvre - Rebord de haute terrasse
12	38 + 000	40 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	6	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière Mitchinamécus - Rebord de haute terrasse - Ruisseau, décharge du Lac Ivetaux (km 39 + 600) - Ruisseau (km 38 + 160)
13	40 + 000	42 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	6	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	- Rivière Mitchinamécus - Rebord de haute terrasse Sites CgFs-1 et 2 à proximité - Ruisseau (km 41 + 980) - Ruisseau (km 41 + 801) - Ruisseau (km 40 + 326)

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de Parent,
projet 6575-9502 (phase 1)

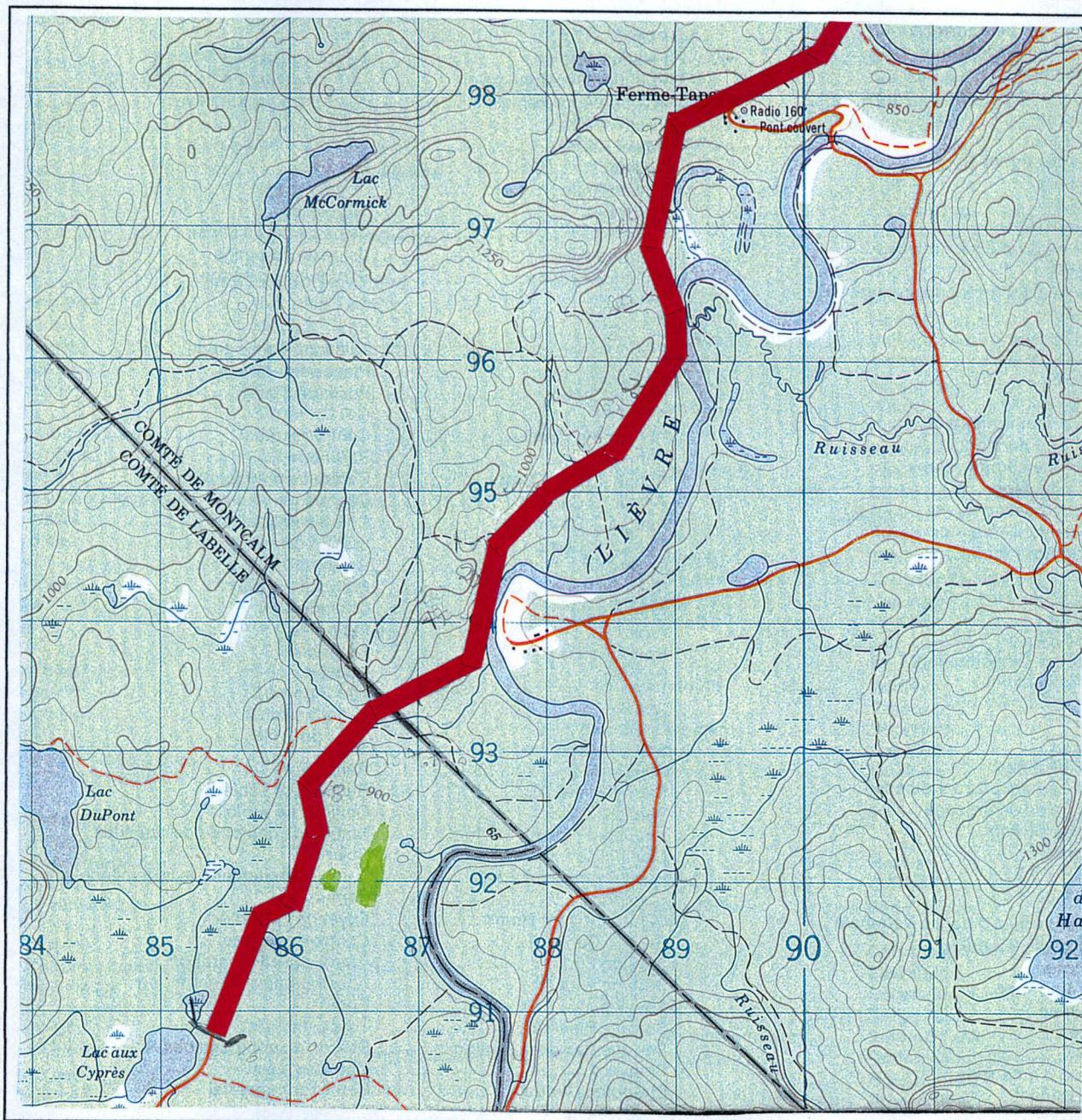
SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
14	42 + 000	44 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	8	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	<ul style="list-style-type: none"> - Rivière Mitchinamécus - Rebord de haute terrasse - Ruisseau (km 43 + 544) - Ruisseau Matts (km 42 + 870) - Ruisseau (km 42 + 232) - Ruisseau (km 42 + 031)
15	44 + 000	46 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	7	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	<ul style="list-style-type: none"> - Rivière Mitchinamécus - Rebord de haute terrasse - Ruisseau (km 45 + 986) - Ruisseau (km 45 + 425) - Ruisseau (km 45 + 238) - Ruisseau (km 45 + 141)
16	46 + 000	48 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	3	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	<ul style="list-style-type: none"> - Rivière Mitchinamécus - Rebord de haute terrasse - Zone montagnaise - Ruisseau (km 46 + 372) - Ruisseau (km 46 + 143)

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de Parent,
projet 6575-9502 (phase 1)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
17	48 + 000	50 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	6	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	<ul style="list-style-type: none"> - Rivière Mitchinamécus - Rebord de haute terrasse - Sites CgFs 3 et 4 à proximité - Ruisseau (km 49 + 504) - Ruisseau Sam (km 49 + 542) - Ruisseau (km 48 + 365) - Ruisseau (km 48 + 214) - Ruisseau (km 48 + 168)
18	50 + 000	52 + 000	2 000	± 10	20 000	IV Sp	0	5	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	<ul style="list-style-type: none"> - Rivière Mitchinamécus - Rebord de haute terrasse - Site CgFs-5 à proximité - Ruisseau (km 51+ 484) - Ruisseau (km 51 + 279) - Ruisseau (km51 + 194) - Ruisseau (km 50 + 252)
19	0 + 000*	0 + 500*	500	± 50	25 000	IV	0	0	Sub-horizontale à bosselée	Podzol	<ul style="list-style-type: none"> - Banc 076-108 en exploitation - Lac Ivetaux - Site CgFs-6 à proximité
TOTAL			36 500		385 000	IV Sp	0	95			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende



Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (1/4)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (2/4)

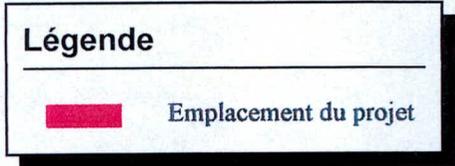
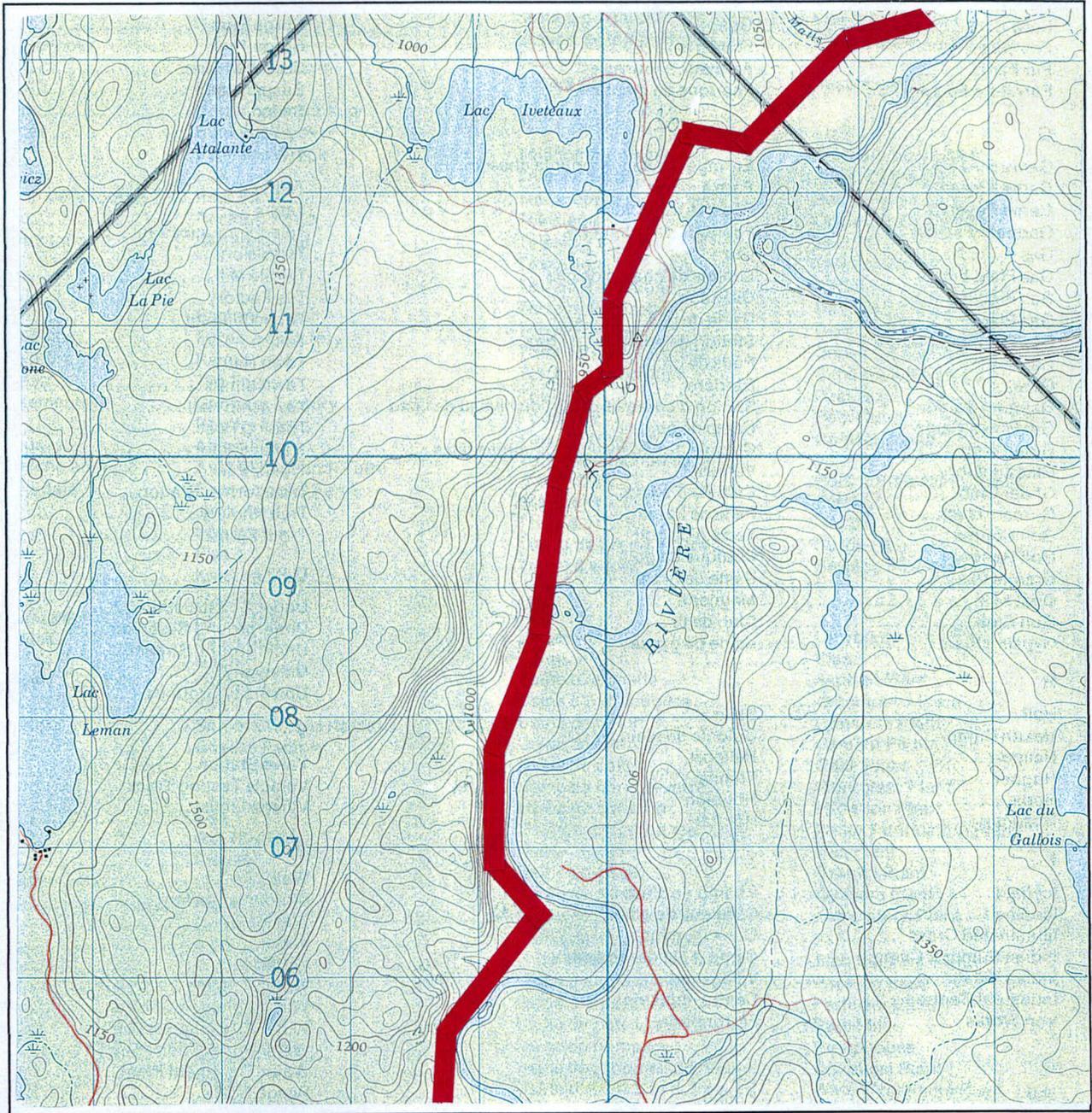
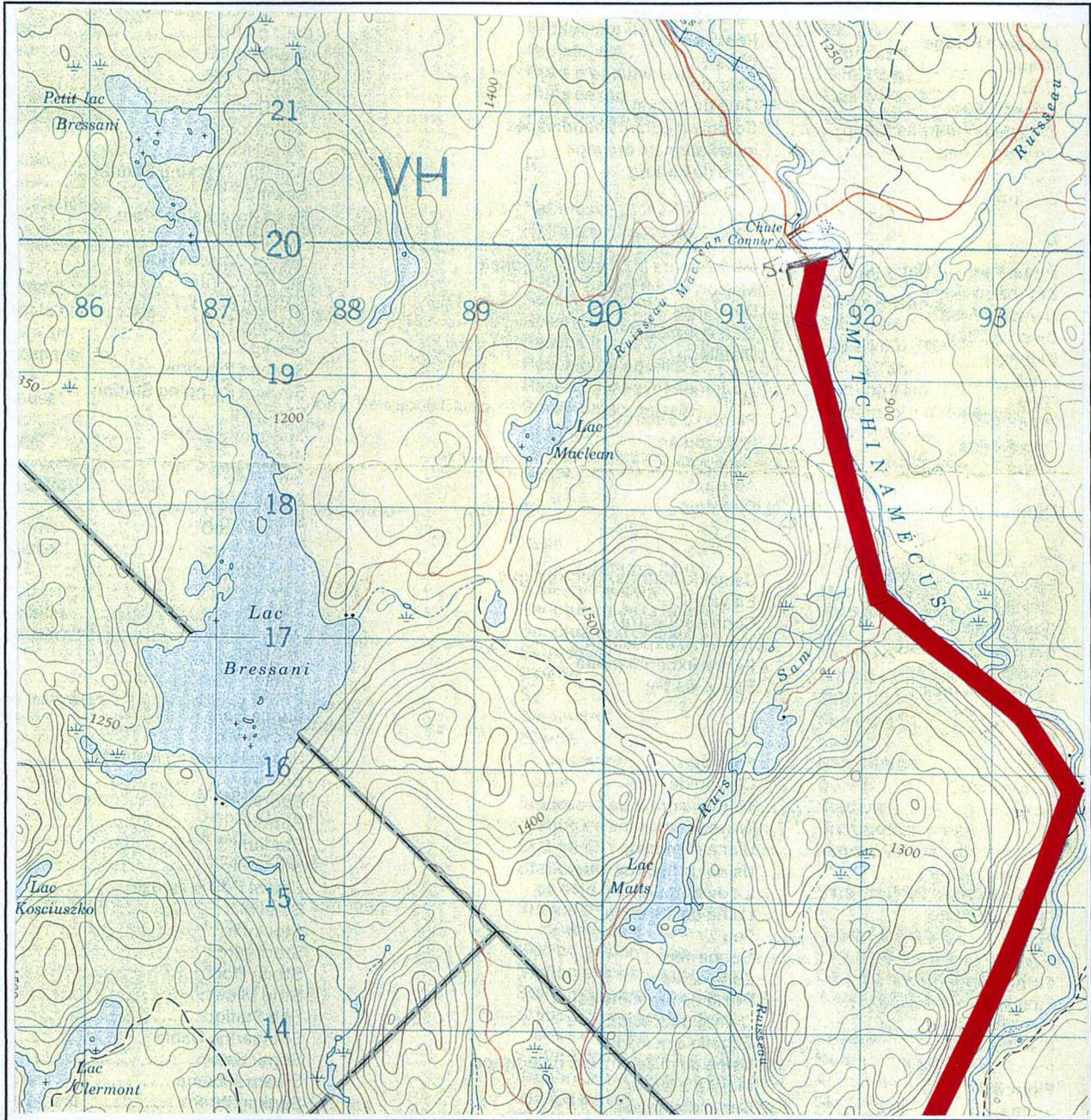


Figure 2 Localisation du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (3/4)



Légende

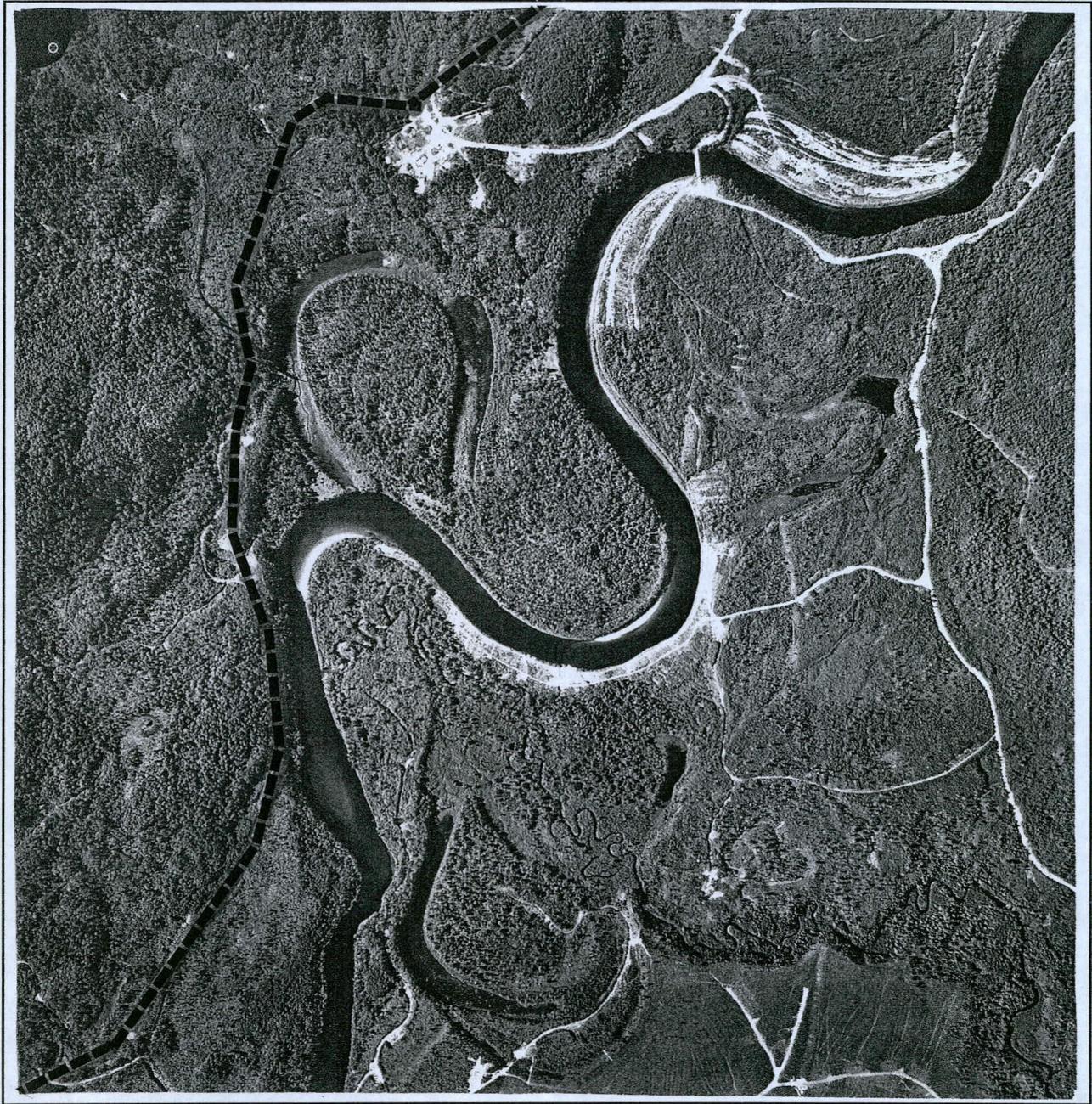
 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (4/4)

**Légende**

Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (1/12)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (2/12)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (3/12)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

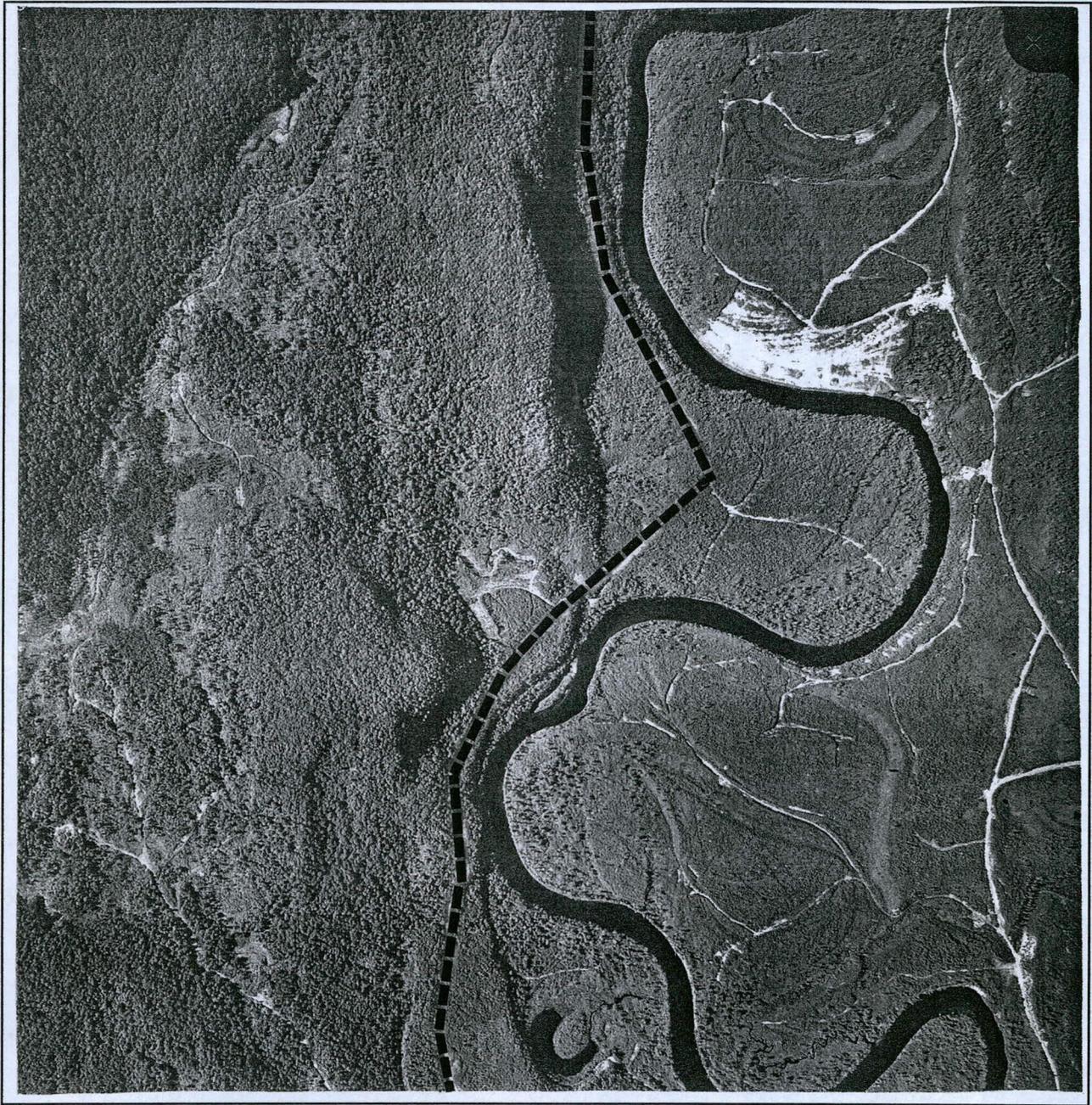
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (4/12)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (5/12)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

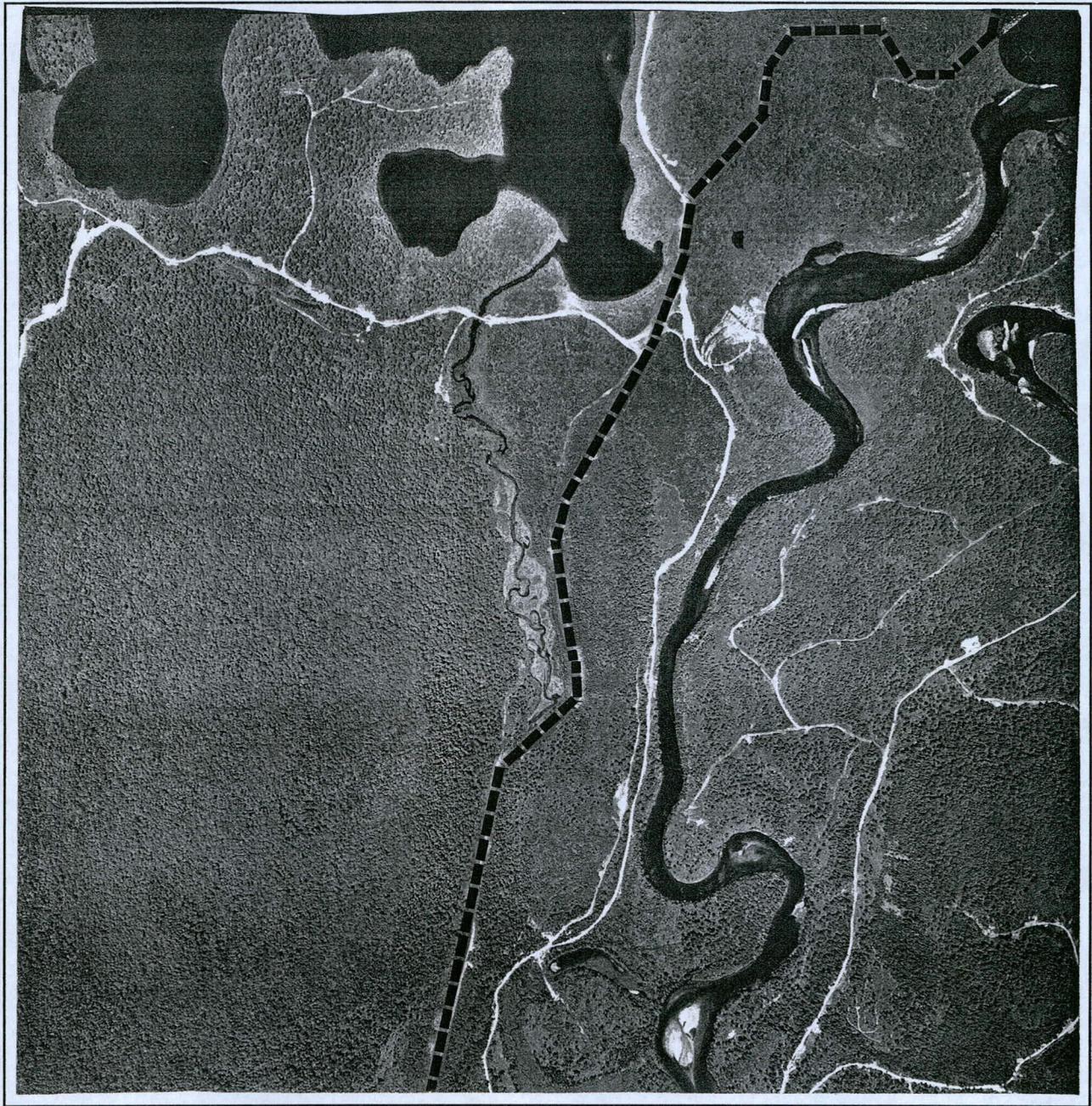
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (6/12)



Légende

----- Emplacement du projet

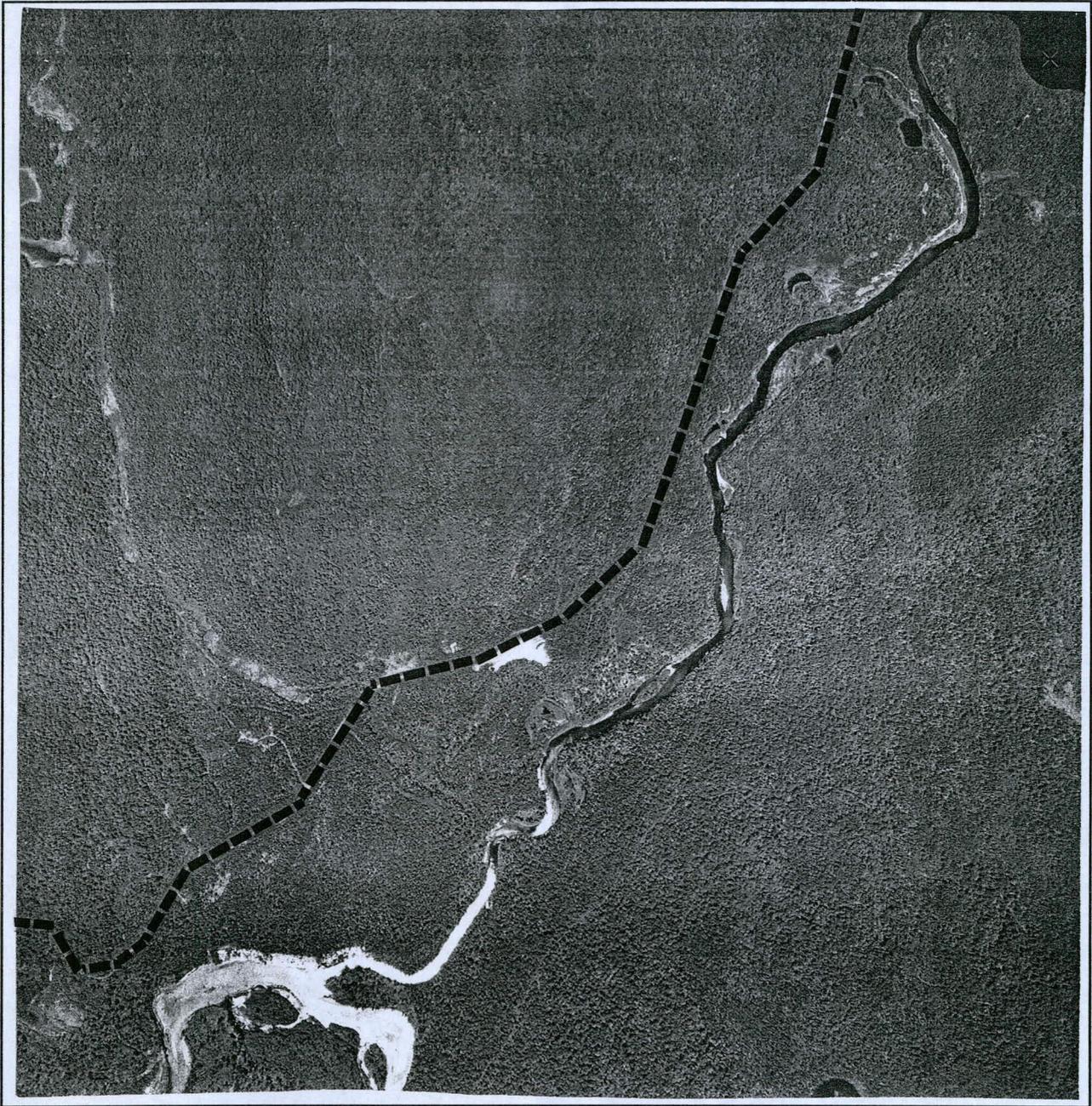
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (7/12)



Légende

--- Emplacement du projet

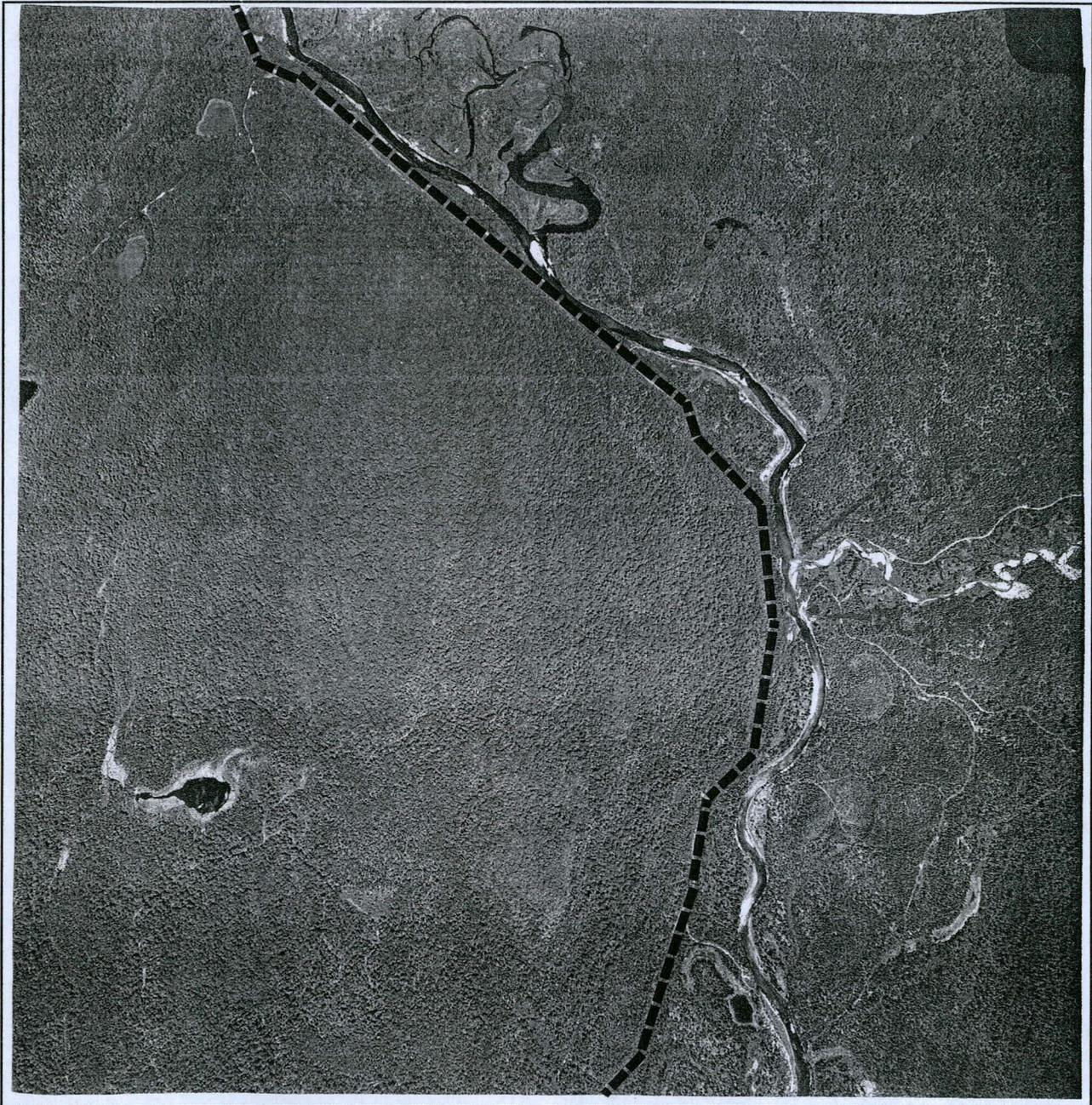
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (8/12)



Légende

----- Emplacement du projet

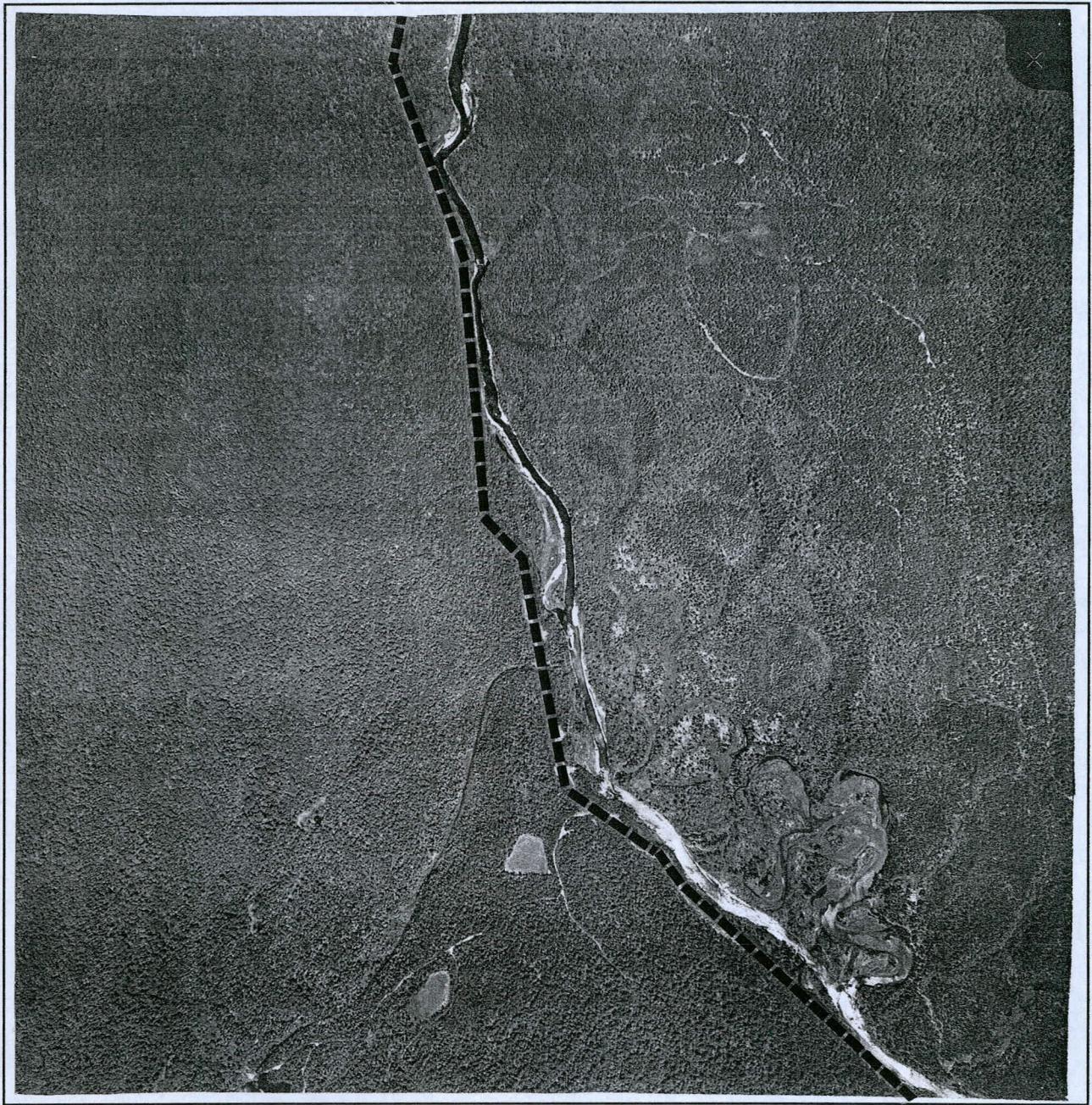
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (9/12)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

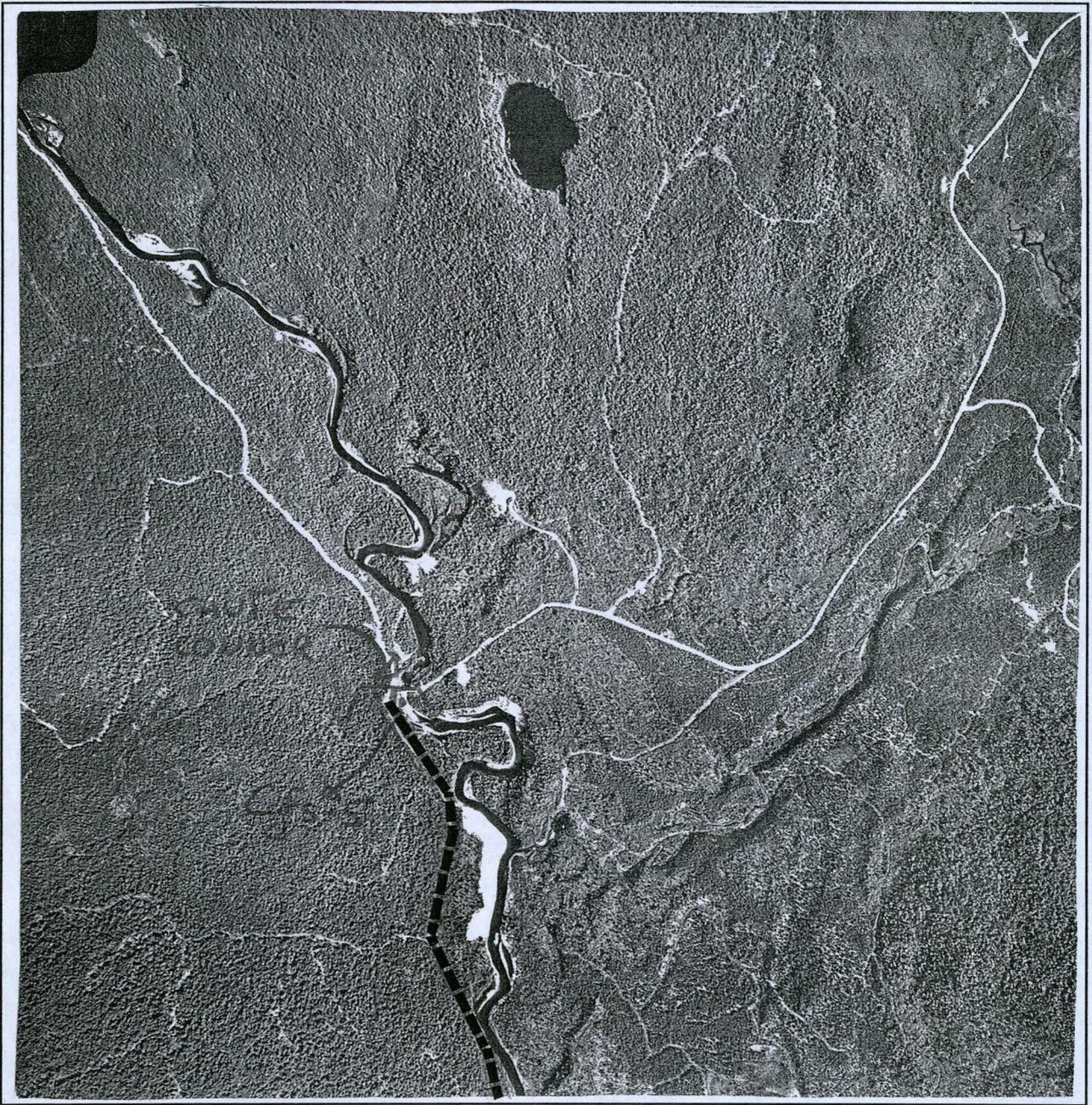
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (10/12)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (11/12)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9502 (phase 1), chemin de Parent (12/12)



Photo 1: Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 16 + 000 vers le nord-est (NE)

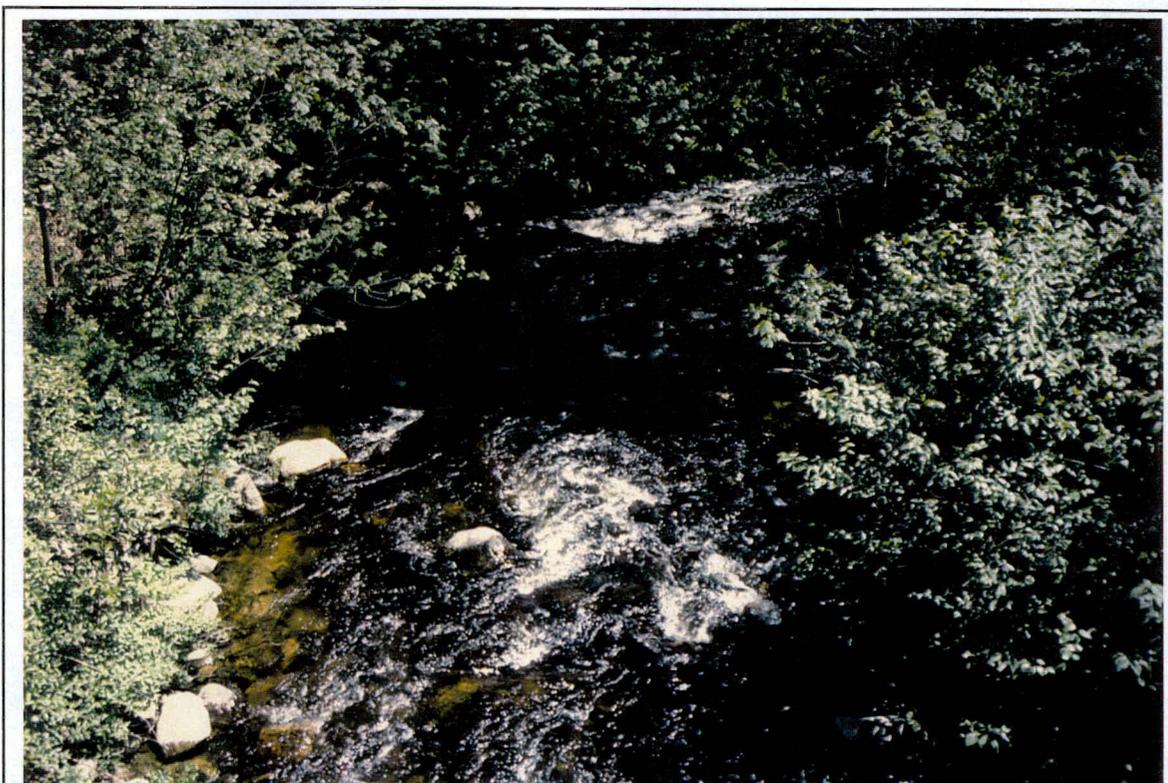


Photo 2: Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 12, vue d'ensemble du ruisseau servant de décharge au Lac Ivetaux à partir du chaînage 39 + 600 vers le nord-est (NE)

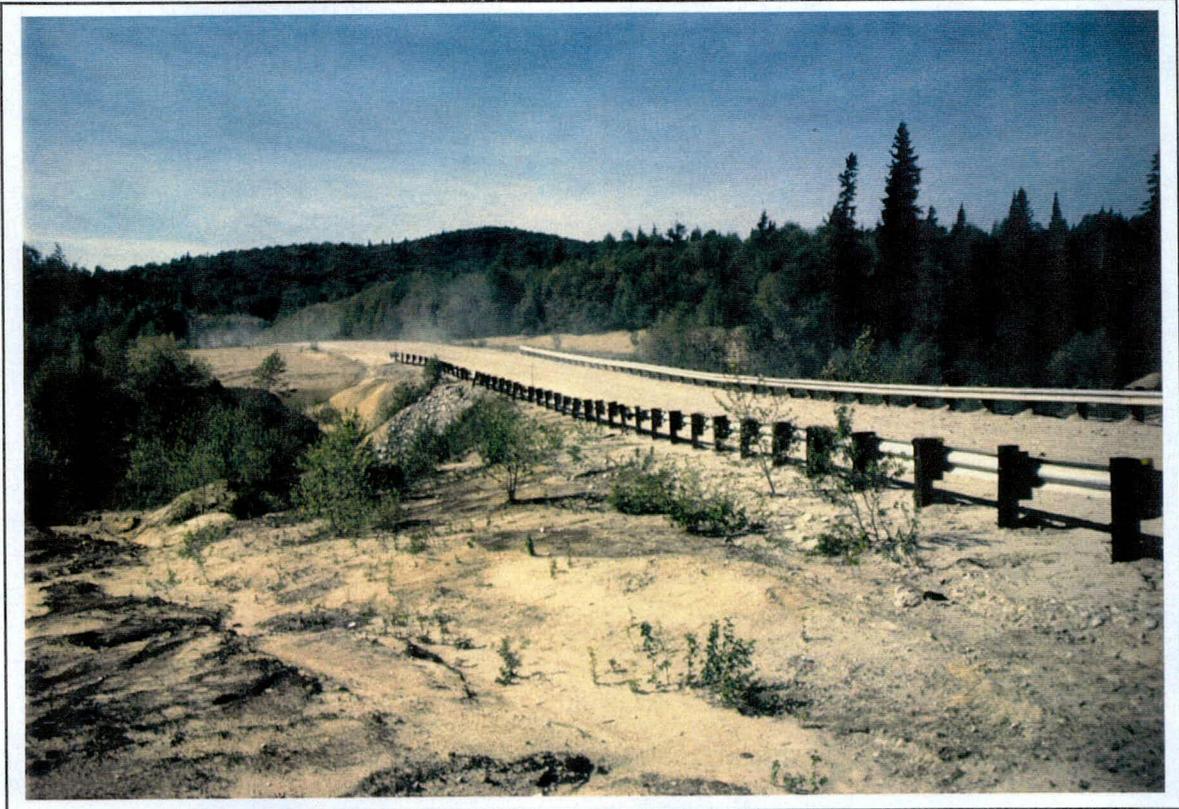


Photo 3: Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 9, vue d'ensemble du ruisseau servant de décharge au Lac Pierre à partir du chaînage 33 + 084 vers le nord (N)



Photo 4: Projet 6575-9502, chemin de Parent, secteur 6, vue d'ensemble à partir du chaînage 26 + 000 vers le nord (N)



Photo 5: Projet 6575-9502, banc d'emprunt 076-108, secteur 19, vue d'ensemble vers le nord (N)



Photo 6: Projet 6575-9502, banc d'emprunt 076-108, secteur 19, vue d'ensemble vers le sud (S)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier situé sur le territoire de la Direction de Laurentides - Lanaudière du ministère des Transports. Au total, 36,5 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 95 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagements routiers.

OUVRAGES CITÉS

Ethnoscop

1988

M.R.C. Antoine-Labelle, plan de gestion des ressources archéologiques. Inventaire archéologique des espaces-cibles "Lac Iveteaux" et "Lac à la maison de pierre" 1988.
Entente M.R.C. Antoine-Labelle et MAC, rapport inédit, 101p.

1990

Inventaire archéologique des espaces-cibles "Gatineau" et " maison de pierre" et expertise sur le site CgFs-2 de l'espace-cible "Iveteaux", 1989. MRC Antoine-Labelle, rapport inédit, 98p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Chemin de Parent, municipalité regionale de comté d'Antoine-Labelle, réfection de la chaussée, creusage de fossés, déboisement de l'emprise, reconstruction de ponceaux et exploitation du banc 076-108 (projet 6575-9502 (phase 1))

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	31	6/6/00	NE	6575-9502, chemin de Parent, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 16 + 000 vers le nord-est
1	32	6/6/00	NE	6575-9502, chemin de Parent, secteur 1, côté est, zone de déboisement, à partir du chaînage 16 + 000 vers le nord-est
1	33	6/6/00	en plan	6575-9502, chemin de Parent, secteur 1, stratigraphie-type
1	34	6/6/00	SO	6575-9502, chemin de Parent, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 17 + 000 vers le sud-ouest
1	35	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 18 + 000 vers le nord
1	36	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 20 + 000 vers le nord
2	1	6/6/00	NE	6575-9502, chemin de Parent, secteur 4, vue d'ensemble à partir du chaînage 22 + 000 vers le nord-est
2	2	6/6/00	S	6575-9502, chemin de Parent, secteur 5, vue d'ensemble à partir du chaînage 24 + 300 vers le sud
2	3	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 6, vue d'ensemble à partir du chaînage 26 + 000 vers le nord
2	4	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 7, vue d'ensemble à partir du chaînage 28 + 000 vers le nord
2	5	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 8, vue d'ensemble à partir du chaînage 30 + 000 vers le nord
2	6	6/6/00	NO	6575-9502, chemin de Parent, secteur 9, vue d'ensemble à partir du chaînage 32 + 000 vers le nord-ouest
2	7	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 10, vue d'ensemble à partir du chaînage 34 + 000 vers le nord
2	9	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 11, vue d'ensemble à partir du chaînage 36 + 000 vers le nord
2	10	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 12, vue d'ensemble à partir du chaînage 38 + 000 vers le nord
2	11	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 13, vue d'ensemble à partir du chaînage 40 + 000 vers le nord
2	12	6/6/00	SE	6575-9502, chemin de Parent, secteur 14, vue d'ensemble à partir du chaînage 42 + 000 vers le sud-est
2	13	6/6/00	E	6575-9502, chemin de Parent, secteur 15, vue d'ensemble à partir du chaînage 44 + 000 vers l'est
2	14	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 16, vue d'ensemble à partir du chaînage 46 + 000 vers le nord-est

Chemin de Parent, municipalité régionale de comté d'Antoine-Labelle, réfection de la chaussée, creusage de fossés, déboisement de l'emprise, reconstruction de ponceaux et exploitation du banc 076-108 (projet 6575-9502 (phase 1))

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	15	6/6/00	NNO	6575-9502, chemin de Parent, secteur 17, vue d'ensemble à partir du chaînage 48 + 000 vers le nord-est
2	16	6/6/00	NO	6575-9502, chemin de Parent, secteur 18, vue d'ensemble à partir du chaînage 50 + 000 vers le nord-ouest
2	18	6/6/00	S	6575-9502, chemin de Parent, secteur 18, vue d'ensemble à partir du chaînage 52 + 000 vers le sud
2	19	6/6/00	NE	6575-9502, chemin de Parent, secteur 18, côté est, vue d'ensemble du site CgFs-5
2	20	6/6/00	NE	6575-9502, chemin de Parent, secteur 12, vue d'ensemble du ruisseau servant de décharge au Lac Ivetaux à partir du chaînage 39 + 600 vers le nord-est
2	21	6/6/00	N	6575-9502, chemin de Parent, secteur 9, vue d'ensemble du ruisseau servant de décharge au Lac Pierre à partir du chaînage 33 + 084 vers le nord
2	22	6/6/00	NE	6575-9502, chemin de Parent, secteur 8, stratigraphie d'un bourrelet à partir du chaînage 30 + 900 vers le nord-est
2	23	6/6/00	E	6575-9502, chemin de Parent, secteur 8, stratigraphie d'un bourrelet à partir du chaînage 30 + 900 vers le nord-est
2	24	6/6/00	N	6575-9502, banc d'emprunt 076-108, secteur 19, vue d'ensemble vers le nord
2	25	6/6/00	S	6575-9502, banc d'emprunt 076-108, secteur 19, vue d'ensemble vers le sud

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 658