



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction des Laurentides - Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
PPRS
112

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction des Laurentides - Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

GANQ
TK
QUE
PPRS
112

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001

680461

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de Laurentides - Lanaudière
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-01-AD010)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

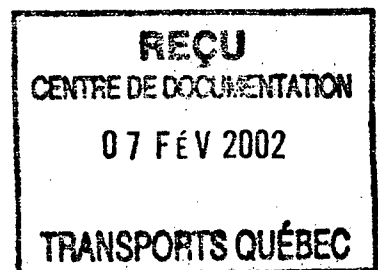
Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patex@colba.net



L'Assomption, décembre 2001

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	ix
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 2
 2.0 LISTE DES PROJETS	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 6
2.1 Les recherches documentaires	6
2.2 Le repérage des sites	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 9
4.1 Route 348 et chemin des Lots, municipalité de paroisse de Saint-Gabriel-de- Brandon, construction et réfection de la chaussée (projet 6571-8729)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Intersection route Fafard et rue Principale, municipalité de Saint-Cuthbert, réaménagement géométrique (projet 6571-9621-B)	22
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	22
4.2.2 Inventaire archéologique	22

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 344, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, réaménagement géométrique (projet 6574-8608)	29
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	29
4.3.2	Inventaire archéologique	29
CONCLUSION		42
OUVRAGES CITÉS		43
ANNEXE 1: Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots (1/4)	18
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots (2/4)	19
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots (3/4)	20
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots (4/4)	21
Figure 5	Localisation du projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale	25
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale	26
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire du projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale	28
Figure 8	Localisation du projet 6574-8608, route 344	34
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6574-8608, route 344	35
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6574-8608, route 344 (1/3)	39

LISTE DES FIGURES

Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6574-8608, route 344 (2/3)	40
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6574-8608, route 344 (3/3)	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 348 et chemin des Lots, projet 6571-8729 (1/2)	11
Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 348 et chemin des Lots, projet 6571-8729 (2/2)	12
Tableau 2	Site archéologique localisé à proximité du projet - Intersection route Fafard et rue Principale, projet 6571-9621-B	23
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Intersection route Fafard et rue Principale, projet 6571-9621-B	24
Tableau 4	Site archéologique localisé à proximité du projet - Route 344, projet 6574-8608	31
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 344, projet 6574-8608 (1/2)	32
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 344, projet 6574-8608 (2/2)	33

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 6574-8608, route 344, secteur 1, équipe au travail	—
Photo 1	Projet 6571-8729, route 348, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 200 vers le sud-ouest (SO)	15
Photo 2	Projet 6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 800 vers le nord-est (NE)	15
Photo 3	Projet 6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 140 vers le sud-ouest (SO)	16
Photo 4	Projet 6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 1 + 600 vers le sud-ouest (SO)	16
Photo 5	Projet 6571-8729, ancienne route 348, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 10 + 000 vers le nord (N)	17
Photo 6	Projet 6571-8729, chemin des Lots, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 1 + 580 vers le nord-est (NE)	17
Photo 7	Projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 120 vers le nord-est (N-E)	27
Photo 8	Projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale, secteur 1, côté sud-est, vue d'ensemble à partir du km 0 + 050 vers le sud-est (SE)	27
Photo 9	Projet 6574-8608, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 5 + 880 vers l'ouest (OSO)	36
Photo 10	Projet 6574-8608, route 344, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 5 + 700 vers l'ouest (O)	36
Photo 11	Projet 6574-8608, route 344, secteur 2, détail coin sud-est de fondation d'un bâtiment servant de remise, km 5 + 600 (O)	37

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 12	Projet 6574-8608, route 344, secteur 3, équipe au travail (O)	37
Photo 13	Projet 6574-8608, route 344, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 4 + 060 vers le nord-ouest (NO)	38
Photo 14	Projet 6574-8608, route 344, secteurs 4 et 5, intersection route 344 et chemin Latour à partir du km 4 + 540 vers le sud-est (SE)	38

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Élias Farhat

Ingénieur, chef du service du Soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve

Archéologue, assistante de terrain et secrétariat

Francis Marcoux

Archéologue, assistant de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la direction des Laurentides - Lanaudière du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux archéologues assistants. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 14 juillet et le 17 septembre 2001.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
6571-8729	Route 348 et chemin des Lots, municipalité de paroisse de Saint-Gabriel-de-Brandon, construction et réfection de la chaussée	27
6571-9621-B	Intersection route Fafard et rue Principale, municipalité de Saint-Cuthbert, réaménagement géométrique	0
6574-8608	Route 344, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, réaménagement géométrique	65
Total		92

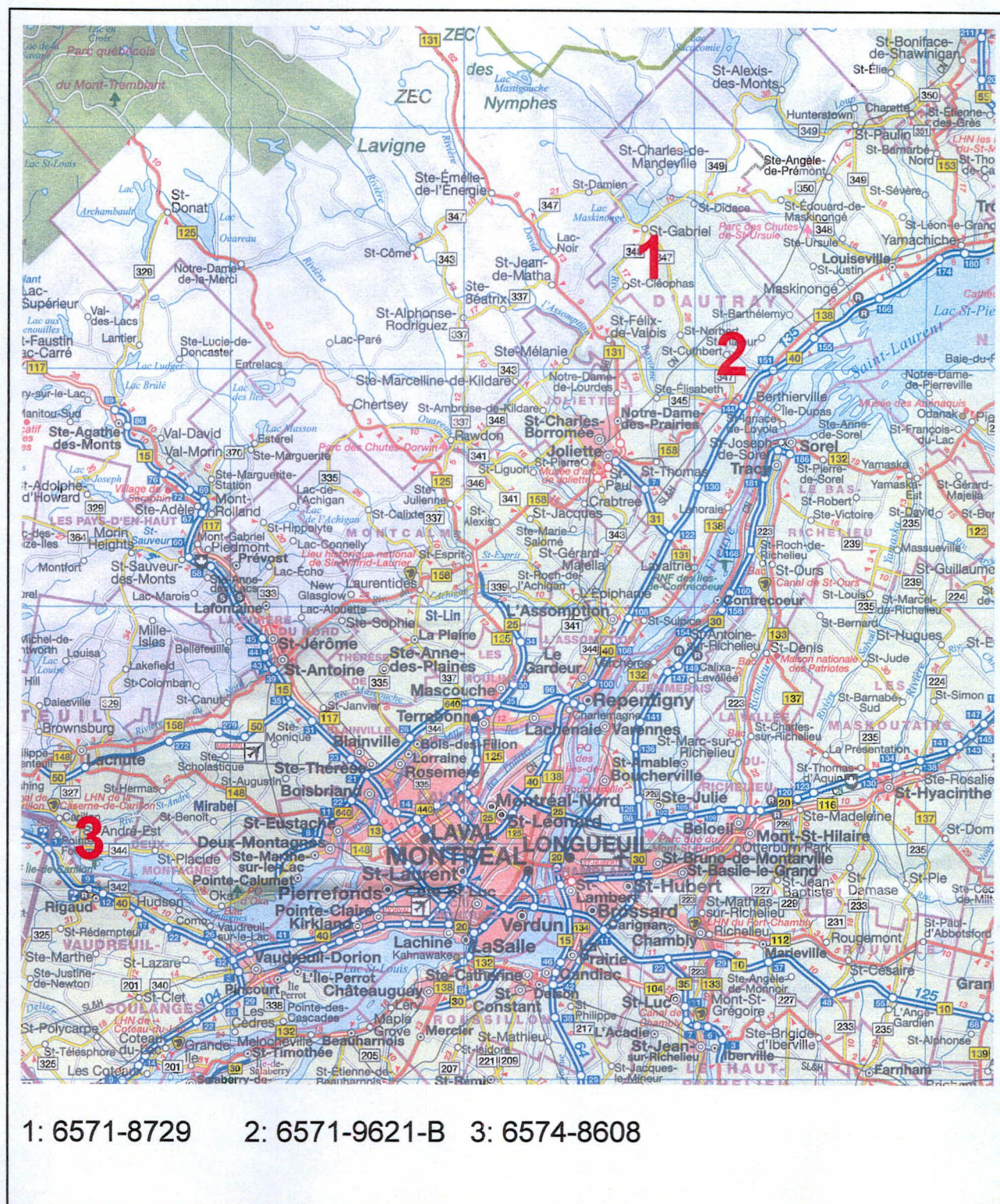


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le ou les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm}2, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, affleurements rocheux, etc.

anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTAT DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 348 et chemin des Lots, municipalité de paroisse de Saint-Gabriel-de-Brandon, construction et réfection de la chaussée (projet 6571-8729)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction de la voie de contournement de Saint-Gabriel-de-Brandon par le prolongement et le raccordement de la route 348 à la route 347, dans la municipalité de paroisse de Saint-Gabriel-de-Brandon (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur cinq secteurs (tableau 1). S'étendant sur 1 900 m et couvrant une superficie approximative de 47 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu essentiellement rural.

Le secteur 1 est localisé entre le km 0 + 200 et le km 0 + 680 de la route 348. Il est situé dans un environnement agricole avec quelques aménagements résidentiels. La topographie est généralement sub-horizontale avec une pente forte vers le nord-est. De larges fossés sont présents de chaque côté de la route. La composition du sol est un remblai constitué d'un mélange de sable et till.

Le secteur 2 est localisé entre le km 0 + 680 et le km 1 + 240 du tracé correspondant à la voie de contournement projetée. Il est situé dans un environnement partiellement boisé, à proximité d'une sablière. La topographie est généralement bosselée et comporte de nombreuses dépressions. La stratigraphie est constituée d'une couche de sable reposant sur un till.

Le secteur 3 est localisé entre le km 1 + 240 et le km 1 + 600 du tracé correspondant à la voie de contournement projetée jusqu'à son raccordement avec la route 347. Il est situé dans un environnement agricole partiellement boisé. La topographie est généralement bosselée et vallonneuse. La stratigraphie est de même nature que dans le secteur 2.

Le secteur 4 est localisé entre le km 10 + 000 et le km 10 + 280 de l'ancienne route 348. Il est situé dans un environnement urbanisé. Un cimetière est présent du côté ouest de la route. La topographie est généralement sub-horizontale avec une légère pente ascendante vers le nord. La séquence stratigraphique de ce secteur se compose d'un remblai formé d'un mélange de sable et till.

Le secteur 5 est localisé entre le km 1 + 580 et le km 1 + 800 du chemin des Lots. Il est situé dans un milieu résidentiel partiellement boisé. La topographie est généralement sub-horizontale avec une pente ascendante moyenne d'ouest en est. Une zone humide formant un creux est située au bas de cette pente. La stratigraphie est constituée d'un remblai de sable.

Un total de 27 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été également effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 348 et chemin des Lots,
projet 6571-8729

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 200	0 + 680	480	± 20	9 600	IV Sp	0	5	- Sub- horizontale avec une pente forte vers le nord-est	- Remblais de sable et till	- Route 348 - Lac Maskinongé - Ruisseau de la Savane - Milieu agricole et résidentiel - Grandes fossés
2	0 + 680	1 + 240	560	± 25	14 000	IV Sp	0	12	- Bosselée	- Sable sur till	- Route 348 (nouveau tracé) - Lac Maskinongé - Sablière (km 0 + 840 à 1 + 240) - Zone boisée entre km 0 + 940 et km 1 + 500
3	1 + 240	1 + 600	360	± 35	12 600	IV Sp	0	10	- Bosselée et vallonnée	- Sable sur till	- Route 348 (nouveau tracé) jusqu'à raccordement avec route 347 - Lac Maskinongé - Milieu agricole partiellement boisé entre km 1 + 400 et 1 + 600
4	10 + 000	10 + 280	280	± 25	7 000	IV	0	0	- Sub- horizontale avec légère pente ascendante vers le nord	- Remblais de sable et till	- Ancienne route 348 - Lac Maskinongé - Milieu urbanisé - Cimetière du côté ouest de la route

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 348 et chemin des Lots,
projet 6571-8729

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
5	1 + 580	1 + 800	220	± 20	4 400	IV	0	0	- Sub- horizontale avec pente ascendante moyenne d'est en ouest	- Remblais de sable	- Chemin des Lots - Lac Maskinongé - Milieu résidentiel partiellement boisé - Zone humide à km 1 + 660
TOTAL			1 900		47 600		0	27			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

100

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots



Photo 1: Projet 6571-8729, route 348, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 200 vers le sud-ouest (SO)



Photo 2: Projet 6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 800 vers le nord-est (NE)



Photo 3: Projet 6100-9854, voie de contournement, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 820 vers le nord (N)



Photo 4: Projet 6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 3, vue d'ensemble à partir du km1+ 600 vers le sud-ouest (SO)



Photo 5 Projet 6571-8729, ancienne route 348, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 10 + 000 vers le nord (N)



Photo 6: Projet 6571-8729, chemin des Lots, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 1 + 580 vers le nord-est (NE)

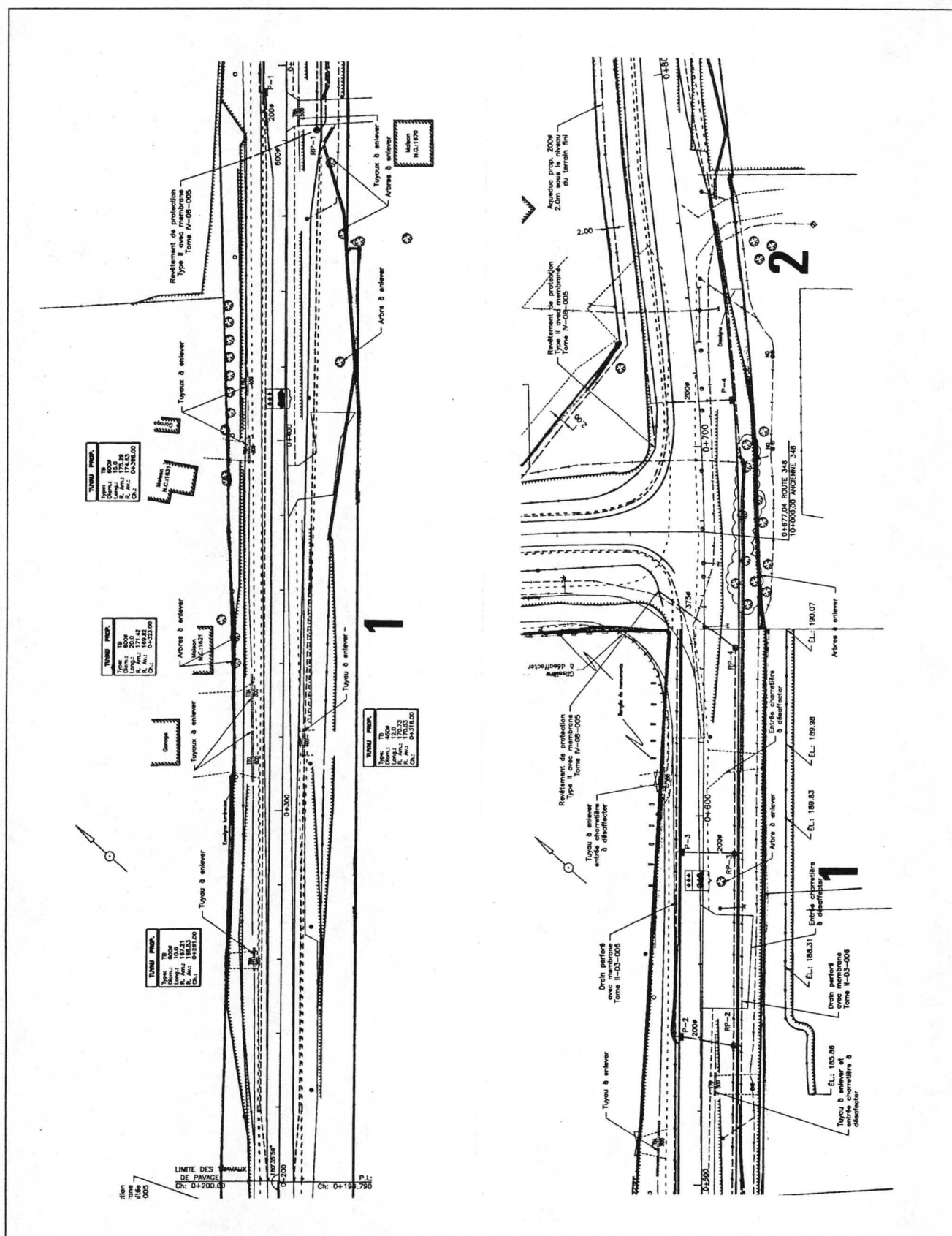
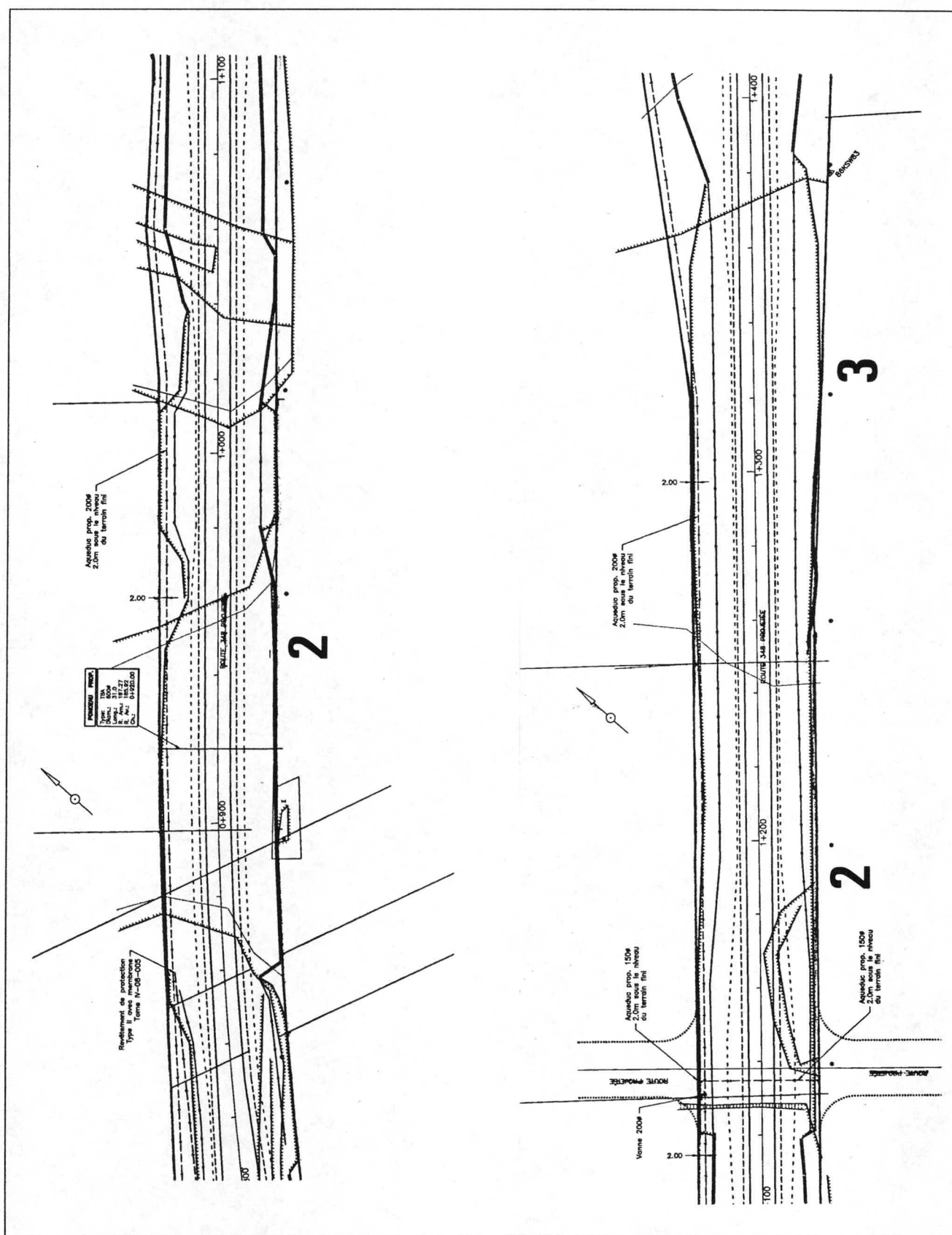


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots (1/4)



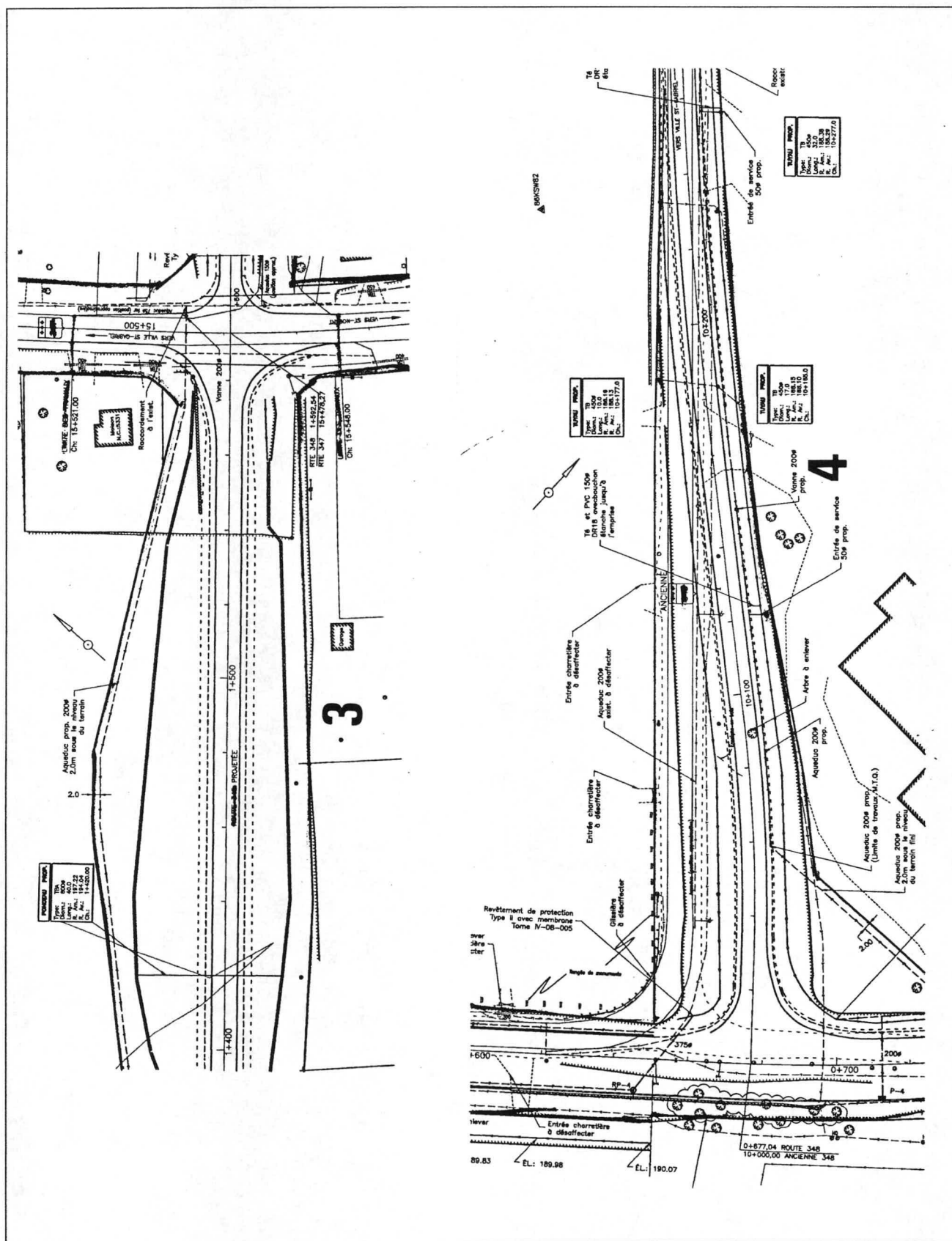
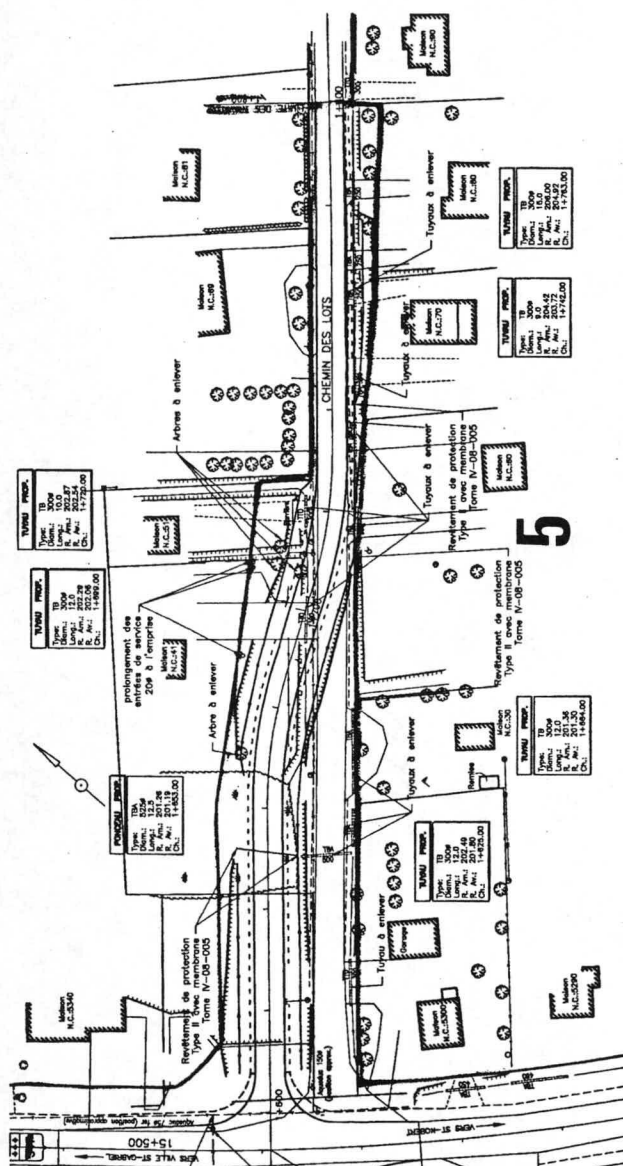


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8729, route 348 et chemin des Lots (3/4)



4.2 Intersection route Fafard et rue Principale, municipalité de Saint-Cuthbert, réaménagement géométrique (projet 6571-9621-B)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 2). Il s'agit du site CaFh-1 qui est associé à la période euroquébécoise (1760-1899) et ayant eu une fonction religieuse (mission avec chapelle et cimetière).

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne le réaménagement géométrique de l'intersection entre la route Fafard et la rue Principale dans la municipalité de Saint-Cuthbert (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur un secteur situé de part et d'autre de la route Fafard et de l'intersection entre cette dernière et la rue Principale. (photos 7 et 8, tableau 3). S'étendant sur 110 m et couvrant une superficie approximative de 1 100 m², le projet s'inscrit dans un milieu semi-urbanisé ayant subi des aménagements importants, surtout par le remblai du terrain. La topographie est généralement sub-horizontale et le drainage est mauvais. Les emprises sont restreintes et les surfaces disponibles sont situées dans des zones de remblai. La composition du sol est constituée d'un important remblai d'argile mélangé à du gravier. Seul un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été effectué et s'est avéré négatif. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 2
Site archéologique localisé à proximité du projet – Chemin du Lac,
projet 6173-8836-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CaFh-1	7,5 km	Euroquébécois 1760-1899	Religieuse/ Sépulture, mission, église	Vaste terrain à proximité de la ville de St-Cuthbert	Rivière Ouareau	N. D.	Gaumont,,1978f

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Intersection route Fafard et
rue Principale, projet 6571-9621-B

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 110	110	± 10	1 100	IV	0	0	- Sub- horizontale avec pente faible nord-sud	- Remblai d'argile et de gravier	- Rivière Chicot - Ruisseau au toponyme inconnu - Milieu semi- urbain
TOTAL			110		1 100		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

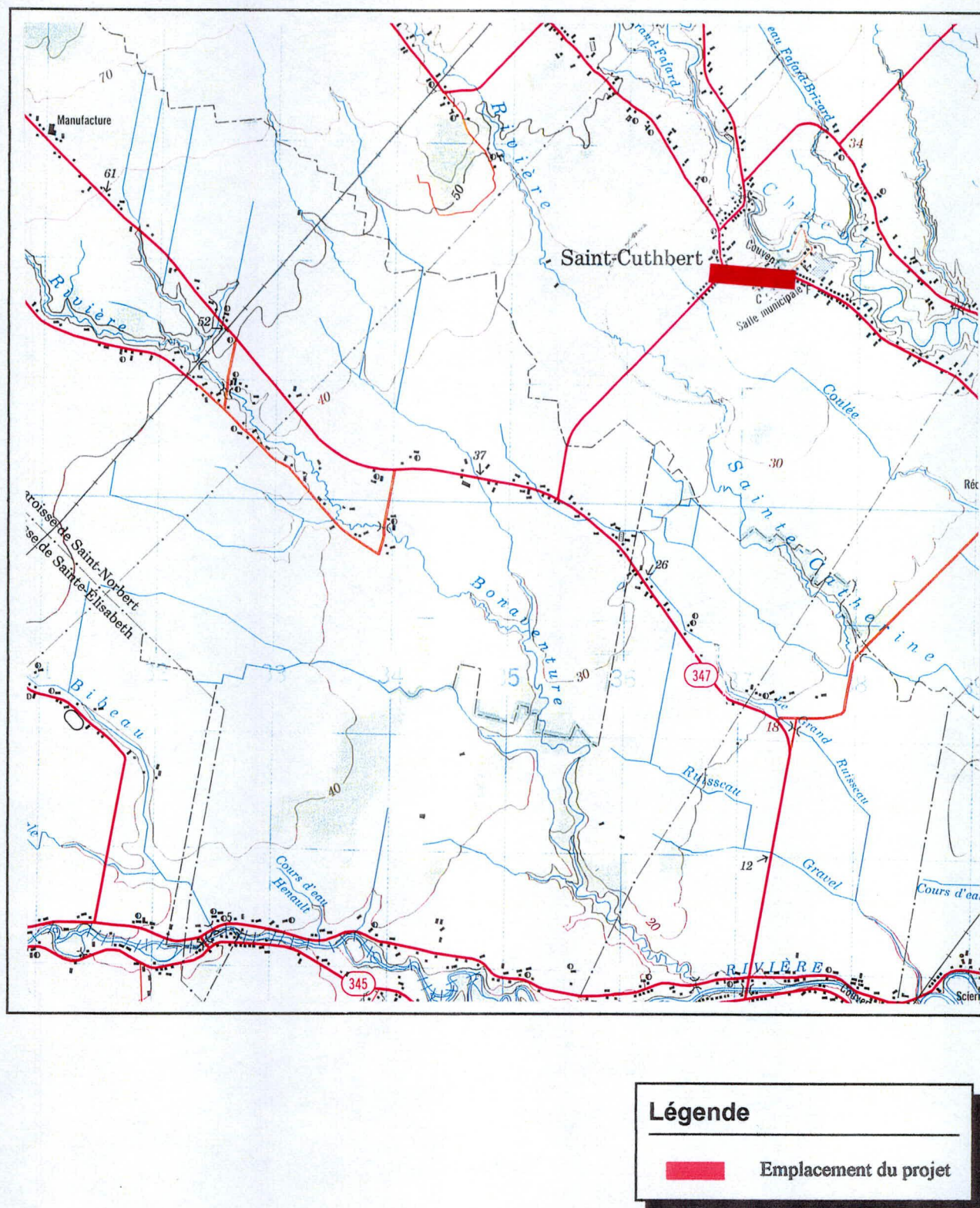
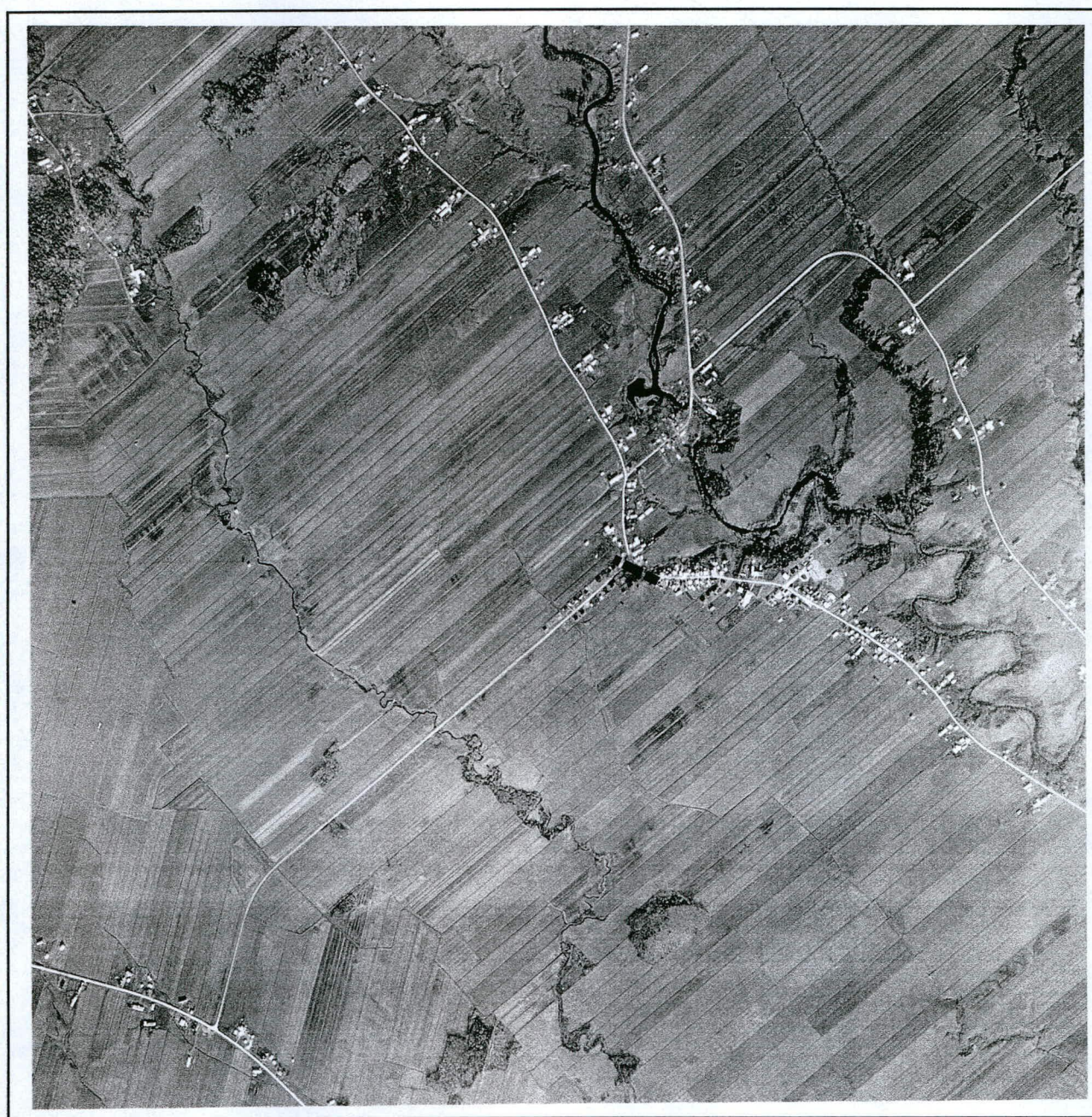


Figure 5 Localisation du projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale



Photo 7: Projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 120 vers le nord-est (N-E)



Photo 8: Projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale, secteur 1, côté sud-est, vue d'ensemble à partir du km 0 + 050 vers le sud-est (SE)

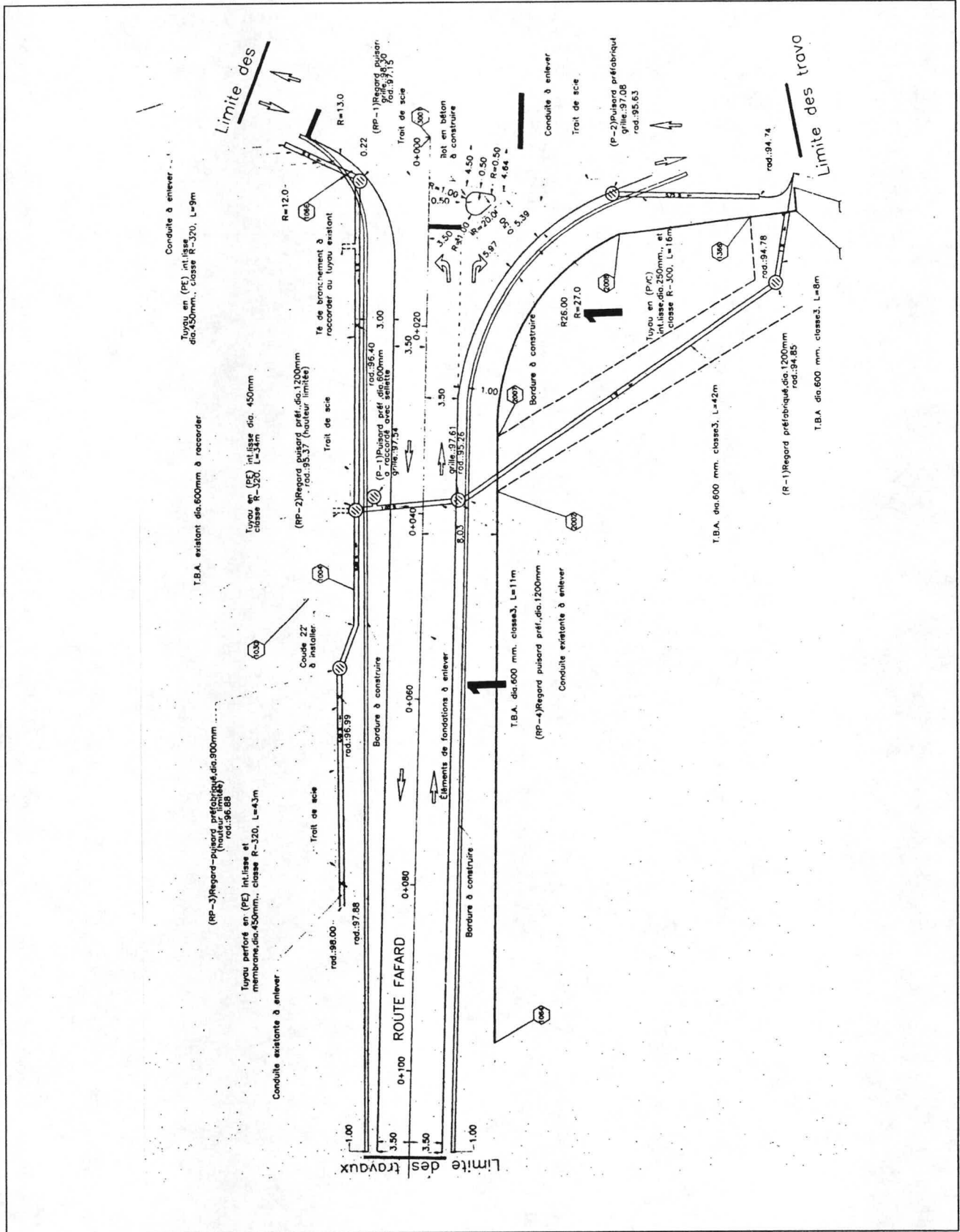


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire du projet 6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale

4.3 Route 344, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, réaménagement géométrique (projet 6574-8608)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 4). Il s'agit du site préhistorique BjFn-1, localisé sur la rive ouest de la rivière Ottawa.

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne le réaménagement géométrique d'une section de la route 344 et du chemin Latour, dans la municipalité de Saint-André-d'Argenteuil (figures 8 à 10). L'inventaire a porté sur cinq secteurs situés de part et d'autre de ces voies de circulation (photos 9 à 14, tableau 5). S'étendant sur 2 820 m et couvrant une superficie approximative de 67 700 m², le projet s'inscrit dans un environnement diversifié comprenant des zones résidentielles, agricoles et boisées. Ce projet est situé sur la rive nord de la rivière des Outaouais et du lac des Deux-Montagnes, sur une terrasse de ± 30 m d'altitude.

Le secteur 1 est localisé entre le km 5 + 700 et le km 5 + 980, sur la route 344. La topographie est sub-horizontale avec une pente forte d'est en ouest. Le milieu immédiat est semi-urbanisé et de type résidentiel. La stratigraphie est composé d'un loam argileux reposant sur du sable, ce qui confère à cet endroit un excellent drainage.

Le secteur 2 est localisé entre le km 5 + 120 et le km 5 + 700 sur la route 344, et s'inscrit dans un contexte rural. La topographie est semblable à celle du secteur 1 et des fossés sont présents de chaque côté de la chaussée. La stratigraphie est composé d'un loam argileux reposant sur un till. Une fondation en pierre et béton, localisée et identifiée comme étant une remise sur le plan de construction, a été observée sur la portion nord de l'emprise, au km 5 + 600. Des puits de sondages effectués près et à l'intérieur des limites de cette structure ont démontré l'absence de couche archéologique, due probablement à un décapage du sol environnant. Seuls quelques fragments de papier brique et de linoléum ont été retrouvés en association avec ce vestige et suggèrent le caractère relativement récent de ce bâtiment.

Le secteur 3 est localisé entre le km 4 + 700 et le km 5 + 120 sur la route 344. Il s'inscrit dans un milieu agricole entrecoupé de zones boisées. La topographie est bosselée et vallonneuse

et des fossés sont présents de chaque côté de la chaussée. La séquence stratigraphie est identique au secteur précédent. Enfin, un ruisseau canalisé, appelé Giroux, traverse le secteur.

Le secteur 4 est localisé entre le km 3 + 300 et le km 4 + 700, sur la route 344, dans un environnement semblable au secteur 3, si ce n'est l'ajout d'une zone humide entre le km 4 + 540 et le km 4 + 600. La topographie se caractérise par des surfaces bosselées et un relief vallonneux. La stratigraphie se compose d'un loam argileux reposant sur une matrice sablonneuse.

Le secteur 5 est localisé entre le km 0 + 000 et le km 0 + 140 sur le chemin Latour. Il s'inscrit dans un milieu caractérisé à l'ouest par un boisé humide et à l'est par un champ en culture. La topographie est sub-horizontale avec une pente faible du nord au sud. Des fossés sont présents de chaque côté de la chaussée. La stratigraphie se compose également d'un loam argileux reposant sur une matrice sablonneuse.

Un total de 65 puits de sondage a été réalisé pour ce projet et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 344,
projet 6574-8608

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFn-1	6,8 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de la rivière Ottawa	Lac des Deux-Montagnes	0	Pendergast, 1965

TABLEAU 5
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 344,
projet 6574-8608

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	5 + 700	5 + 980	280	± 25	7 000	IV Sp	0	10	- Sub- horizontale avec une pente forte d'est en ouest	- Loam argileux sur sable	- Route 344 - Rivière des Outaouais et lac des Deux-Montagnes - Milieu résidentiel partiellement boisé - Rebord de terrasse de ± 30 m
2	5 + 120	5 + 700	580	± 25	14 500	IV Sp	0	20	- Sub- horizontale avec une pente forte d'est en ouest	- Loam argileux sur till	- Route 344 - Rivière des Outaouais et lac des Deux-Montagnes - Milieu rural partiellement boisé - Rebord de terrasse de ± 30 m - Fossés - Fondations en pierre et béton d'une remise au km 5 + 600 (indiqué sur le plan de construction)
3	4 + 700	5 + 120	420	± 20	8 400	IV Sp	0	20	- Bosselée et valloneuse	- Loam argileux sur sable	- Route 344 (nouveau tracé de km 4 + 360 au km 4 + 800) - Rivière des Outaouais et lac des Deux-Montagnes - Ruisseau Giroux canalisé - Milieu agricole (champs en culture et en friche) entrecoupé de zones boisées - Fossés

TABLEAU 5
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 344,
projet 6574-8608

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx.		+	-			
4	3 + 300	4 + 700	1 400	± 25	35 000	IV Sp	0	15	- Bosselée et valloneuse	- Loam argileux sur sable	- Route 344 (nouveau tracé de km 4 + 360 au km 4 + 800) - Rivière des Outaouais et lac des Deux-Montagnes - Ruisseau canalisé au toponyme inconnu - Milieu agricole (champs en culture et en friche) entrecoupé de zones boisées - Zone boisée humide du km 4 + 540 à 4 + 600 - Fossés
5	0 + 000	0 + 140	140	± 20	2 800	IV	0	0	- Sub- horizontale avec pente faible du nord au sud	- Loam argileux sur sable	- Chemin Latour - Rivière des Outaouais et lac des Deux-Montagnes - Côté est: champs en culture - Côté ouest: zone boisée et humide - Fossés
TOTAL			2 820		67 700		0	65			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

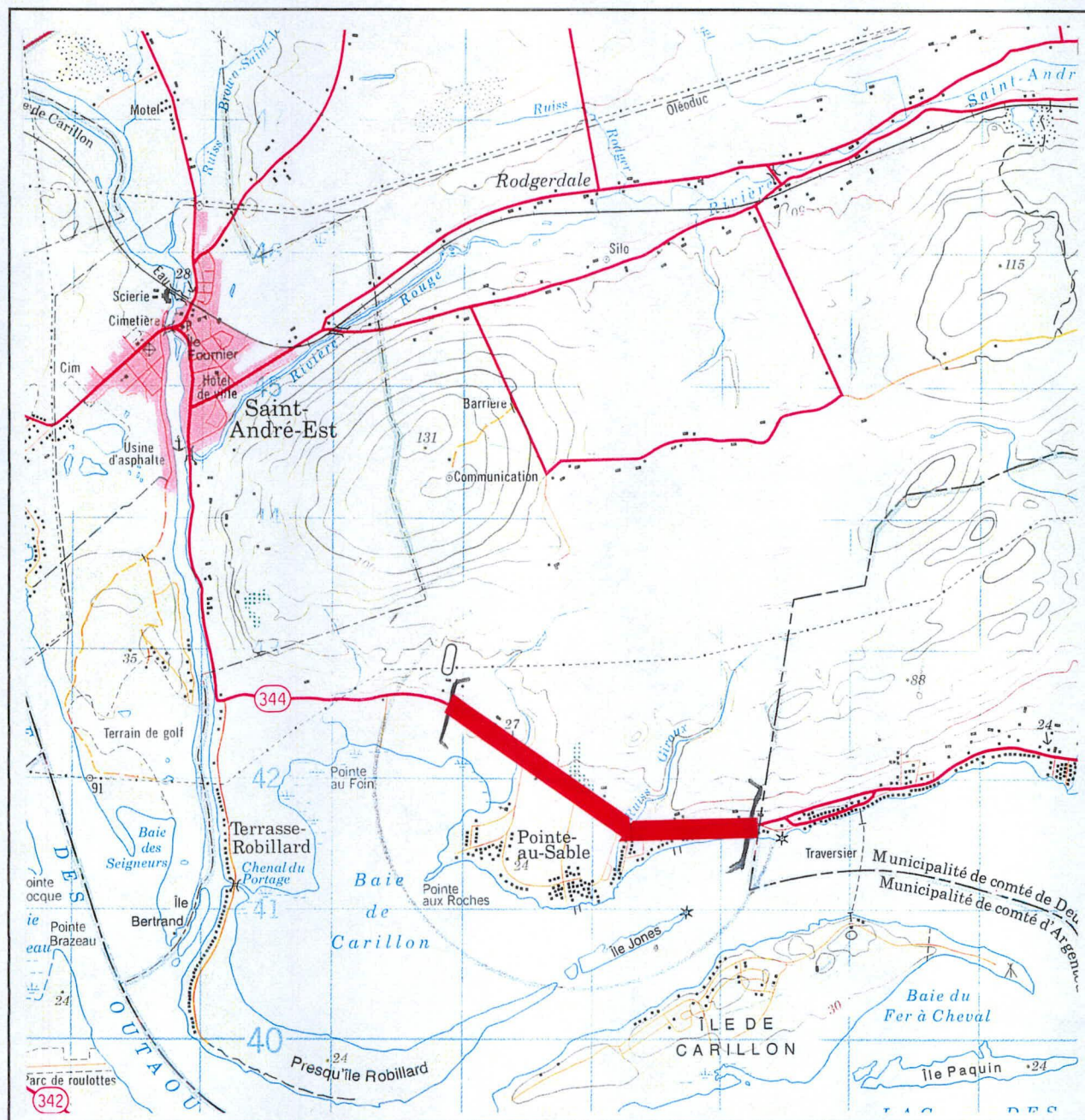


Figure 8 Localisation du projet 6574-8608, route 344

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6574-8608, route 344



Photo 9: Projet 6574-8608, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 5 + 880 vers l'ouest (OSO)



Photo 10: Projet 6574-8608, route 344, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 5 + 700 vers l'ouest (O)



Photo 11: Projet 6574-8608, route 344, secteur 2, détail coin sud-est de fondation d'un bâtiment servant de remise, km 5 + 600 (O)



Photo 12: Projet 6574-8608, route 344, secteur 3, équipe au travail (O)



Photo 13: Projet 6574-8608, route 344, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 4 + 060 vers le nord-ouest (NO)



Photo 14: Projet 6574-8608, route 344, secteurs 4 et 5, intersection route 344 et chemin Latour à partir du km 4 + 540 vers le sud-est (SE)

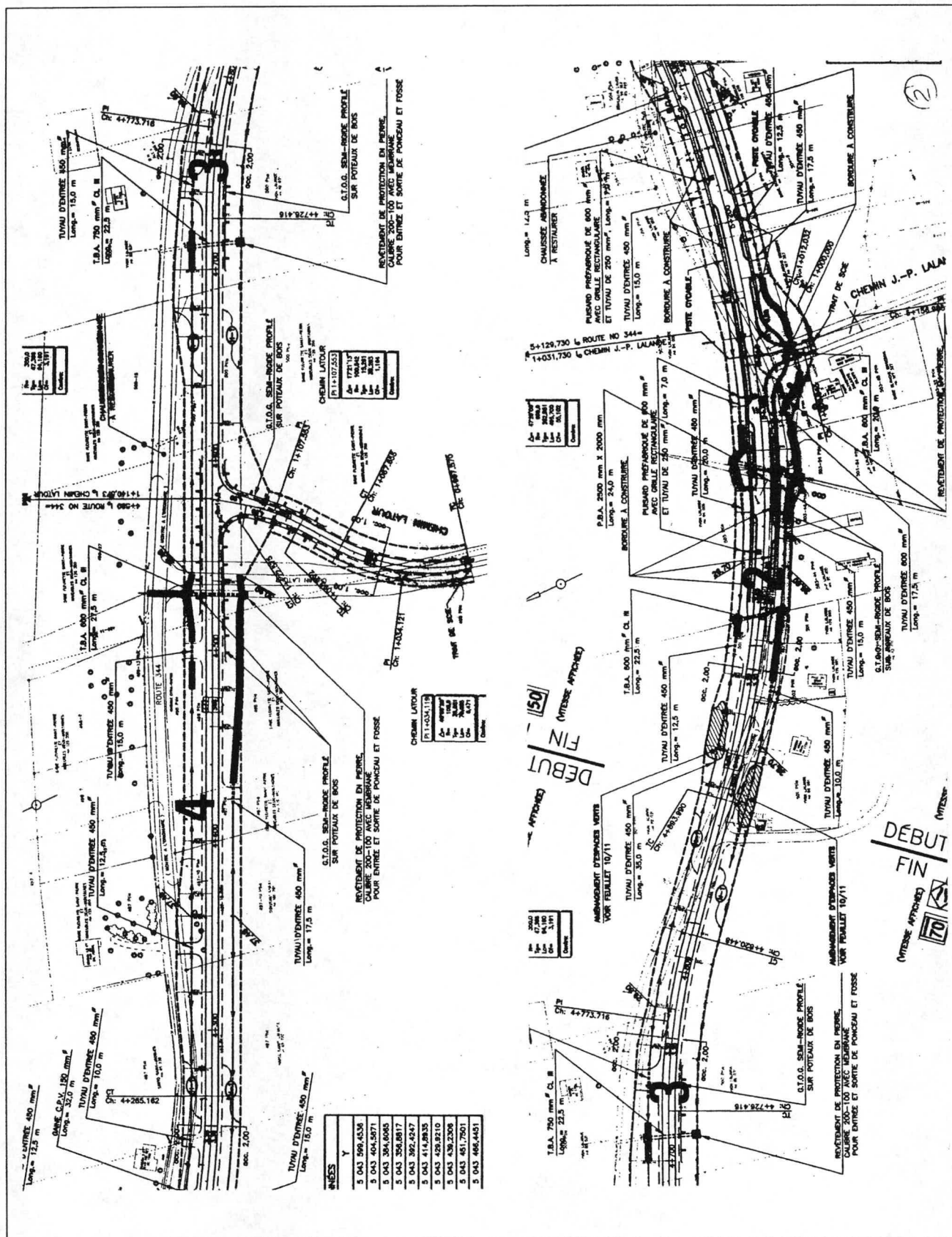


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6574-8608, route 344 (2/3)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour trois projets routiers dans le territoire de la direction des Laurentides - Lanaudière du ministère des Transports. Au total, 4,8 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 92 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Gaumont, Michel

1978f *La chapelle Saint-André dite Cuthbert, Berthier, 12 janvier 1978, rapport de fouilles archéologiques, CaFh-1. MAC, rapport inédit, 4 p.*

Pendergast, James F.

1965 *An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and St. Lawrence rivers in 1965. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 13 p.*

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 348 et chemin des Lots, municipalité de paroisse de Saint-Gabriel-de-Brandon, construction et réfection de la chaussée (projet 6571-8729)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	16	30/7/01	SO	6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 800 vers le sud-ouest
4	17	30/7/01	NE	6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 800 vers le nord-est
4	18	30/7/01	NNO	6571-8729, ancienne route 348, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 10 + 000 vers le nord
4	19	30/7/01	ENE	6571-8729, route 348, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 200 vers le sud-ouest
4	20	30/7/01	SO	6571-8729, route 348, secteur 1, équipe au travail
4	21	30/7/01	En plan	6571-8729, route 348, secteur 1, stratigraphie-type
4	22	30/7/01	SO	6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 1 + 140 vers le sud-ouest
4	23	30/7/01	SO	6571-8729, route 348 (nouveau tracé), secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 1 + 600 vers le sud-ouest
4	24	30/7/01	NE	6571-8729, chemin des Lots, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 1 + 580 vers le nord-est

Intersection route Fafard et rue Principale, municipalité de Saint-Cuthbert, réaménagement géométrique (projet 6571-9621-B)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	24	16/7/01	NE	6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 120 vers le nord-est
1	25	16/7/01	SE	6571-9621-B, intersection route Fafard et rue Principale, secteur 1, côté sud-est, vue d'ensemble à partir du km 0 + 050 vers le sud-est

Route 344, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, réaménagement géométrique (projet 6574-8608)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	6	22/7/01	O	6574-8608, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 5 + 980 vers l'ouest
3	7	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 1, équipe au travail
3	8	22/7/01	En plan	6574-8608, route 344, secteur 1, stratigraphie-type
3	9	22/7/01	OSO	6574-8608, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 5 + 880 vers l'ouest

Route 344, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, réaménagement géométrique (projet 6574-8608)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	10	22/7/01	O	6574-8608, route 344, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 5 + 700 vers l'ouest
3	11	22/7/01	E	6574-8608, route 344, secteur 2, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 5 + 700 vers l'est
3	12	22/7/01	E	6574-8608, route 344, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 5 + 350 vers l'est
3	13	22/7/01	NO	6574-8608, route 344, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 5 + 250 vers le nord-ouest
3	14	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 5 + 250 vers le sud-est
3	15	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 5 + 000 vers le sud-est
3	16	22/7/01	NO	6574-8608, route 344, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 5 + 000 vers le nord-ouest
3	17	22/7/01	En plan	6574-8608, route 344, secteur 2, stratigraphie-type
3	19	22/7/01	O	6574-8608, route 344, secteur 2, détail coin sud-est de fondation d'un bâtiment servant de remise, km 5 + 600
3	20	22/7/01	E	6574-8608, route 344, secteur 2, détail fragment de linoléum associé à la fondation d'un bâtiment servant de remise, km 5 + 600
3	21	22/7/01	NE	6574-8608, route 344, secteur 2, vue d'ensemble de la zone où fut trouvé la fondation d'un bâtiment servant de remise, km 5 + 600
3	22	22/7/01	N	6574-8608, route 344, secteur 2, vue d'ensemble de la zone où fut trouvé la fondation d'un bâtiment servant de remise, km 5 + 600
3	23	22/7/01	O	6574-8608, route 344, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 5 + 000 vers l'ouest
3	24	22/7/01	O	6574-8608, route 344, secteur 3, équipe au travail
3	26	22/7/01	NO	6574-8608, route 344, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 4 + 980 vers le nord-ouest
4	1	22/7/01	En plan	6574-8608, route 344, secteur 3, stratigraphie-type
4	2	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 4 + 740 vers le sud-est
4	3	22/7/01	NO	6574-8608, route 344, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 4 + 740 vers le nord-ouest
4	4	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 3, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 4 + 740 vers le sud-est

Route 344, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, réaménagement géométrique (projet 6574-8608)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	5	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 4 + 540 vers le sud-est
4	6	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteurs 4 et 5, intersection route 344 et chemin Latour à partir du km 4 + 540 vers le sud-est
4	7	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 4 + 200 vers le sud-est
4	8	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 4 + 060 vers le sud-est
4	9	22/7/01	NO	6574-8608, route 344, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 4 + 060 vers le nord-ouest
4	10	22/7/01	SE	6574-8608, route 344, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 3 + 700 vers le sud-est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 654