



**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
PPRS
115

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
PPRS
115

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-01-AD010)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patex@colba.net



TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	ix
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	x
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
2.1 Les recherches documentaires	6
2.2 Le repérage des sites	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 132 / autoroute 15, municipalité de La Prairie, réfection du tablier du pont de la rivière Saint-Jacques (projet 5471-7499-A)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 138, réserve amérindienne de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290)	20
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	20
4.2.2 Inventaire archéologique	20

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Chemin Principal, municipalité de Saint-Mathieu, reconstruction d'un ponceau (projet 5471-9903)	48
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	48
4.3.2	Inventaire archéologique	48
CONCLUSION		54
OUVRAGES CITÉS		55
ANNEXE 1:	Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15	16
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15	17
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15	19
Figure 5	Localisation du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle	27
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (1/3)	28
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (2/3)	29
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (3/3)	30
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (1/14)	34
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (2/14)	35
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (3/14)	36

LISTE DES FIGURES

Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (4/14)	37
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (5/14)	38
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (6/14)	39
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (7/14)	40
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (8/14)	41
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (9/14)	42
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (10/14)	43
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (11/14)	44
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (12/14)	45

LISTE DES FIGURES

Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (13/14)	46
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (14/14)	47
Figure 8	Localisation du projet 5471-9903, chemin Principal	50
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-9903, chemin Principal	51
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9903, chemin Principal	53

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 / autoroute 15, projet 5471-7499-A (1/5)	10
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 / autoroute 15, projet 5471-7499-A (2/5)	11
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 / autoroute 15, projet 5471-7499-A (3/5)	12
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 / autoroute 15, projet 5471-7499-A (4/5)	13
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 / autoroute 15, projet 5471-7499-A (5/5)	14
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132/ autoroute 15, projet 5471-7499-A	15
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (1/3)	22
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (2/3)	23
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (3/3)	24
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (1/2)	25

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle, projet 5471-8290 (2/2)	26
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Chemin Principal, projet 5471-9903	49

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, équipe au travail (S)	—
Photo 1	Projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 2, côté sud, berge sud, confluence de la rivière Saint-Jacques et du fleuve Saint-Laurent (S)	18
Photo 2	Projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 1, côté nord, berge nord de la rivière Saint-Jacques (N)	18
Photo 3	Projet 5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 2 + 000 vers le nord (N-E)	31
Photo 4	Projet 5471-8290, route 138 et carrefour Kahnawake, rond-point Bédard, secteur 2, équipe au travail (N)	31
Photo 5	Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 201 + 000 vers le sud (S)	32
Photo 6	Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 202 + 300 vers l'ouest (O)	32
Photo 7	Projet 5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 20 + 150 vers le sud (S)	33
Photo 8	Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 101 + 500 vers le nord (N-E)	33
Photo 9	Projet 5471-9903, chemin Principal, secteur 1, côté ouest, vue d'ensemble à partir du km 0 + 910 vers le nord-est (NE)	52
Photo 10	Projet 5471-9903, chemin Principal, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 990 vers le sud (S)	52

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Élias Farhat

Ingénieur, chef du service du Soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve

Archéologue, assistante de terrain et secrétariat

Francis Marcoux

Archéologue, assistant de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux archéologues assistants. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 6 et le 24 août 2001.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

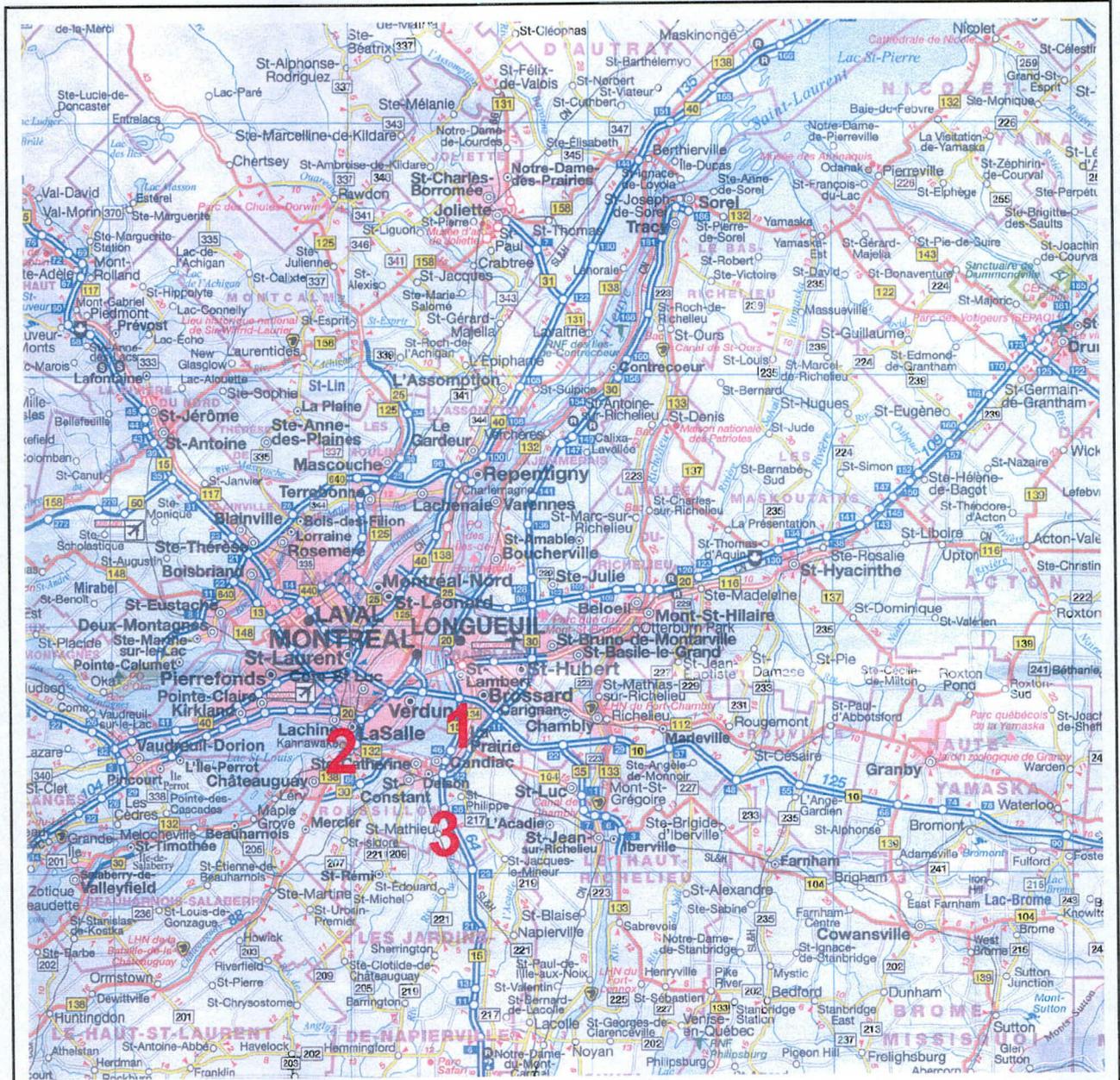
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
5471-7499-A	Route 132 / autoroute 15, municipalité de La Prairie, réfection du tablier du pont de la rivière Saint-Jacques	0
5471-8290	Route 138, réserve de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle	55
5471-9903	Chemin Principal, municipalité de Saint-Mathieu, reconstruction d'un ponceau	3
Total		58



1: 5471-7499-A

2: 5471-8290

3: 5471-9903

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la configuration topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le ou les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm}2, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, affleurements rocheux, etc.

décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le projet routier a fait l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTAT DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 132 / autoroute 15, municipalité de La Prairie, réfection du tablier du pont de la rivière Saint-Jacques (projet 5471-7499-A)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 46 sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Parmi ceux-ci, 20 sites sont de la période euroquébécoise (1608 -1950), 11 sont de la période préhistorique (Archaïque supérieur - Sylvicole supérieur - Indéterminée), deux de la période Amérindienne de contact euroquébécois et 13 sites comportent des composantes préhistoriques (Sylvicole - Indéterminé) et euroquébécoises (1608-1950). Les sites préhistoriques sont reliés majoritairement à des activités de subsistance (chasse / pêche) tandis que les sites euroquébécois sont associés à diverses fonctions (domestique, religieuse, technologique, agricole, institutionnelle et militaire).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'un pont situé sur la route 132 / autoroute 15 dans la municipalité de La Prairie (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la rivière Saint-Jacques, plus précisément à la confluence entre cette dernière et le fleuve Saint-Laurent (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu fortement perturbé par les aménagements routiers surtout en ce qui concerne le secteur 2 . La topographie est généralement plane et la végétation se compose d'herbacés. La stratigraphie est constituée d'un remblai de sable silteux et de gravier. Seul un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 et autoroute 15,
projet 5471-7499-A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFi-2	5,1 km	Préhistorique	N. D.	Près de ville de St-Lambert	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Gaumond, 1966
BiFi-3	1,4 km	Amérindien historique Contact-1900	Militaire	Rue Ste-Marie à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Cloutier 1973 Aubin et Gaumond 1976 Renaud 1977, Gaumond 1978a
BiFi-4	1,6 km	Euroquébécois 1760-1799	N. D.	Angle des rues Ste-Marie et St-Georges à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Cloutier 1973 Gaumond 1978a Cardinal 1980
BiFi-5	1,2 km	Euroquébécois 1760-1799	N. D.	Dans la rue, à l'angle des rues Ste-Marie et St-Jean à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Gaumond 1978a
BiFi-6	1,2 km	Euroquébécois	N. D.	Rue Ste-Marie, à l'intersection avec St-Jean à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Gaumond 1978a
BiFi-9	3,4 km	Euroquébécois 1900-1950	Agricole	Jonction boul. des Prairies et emprise de l'autoroute 30 à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Arkéos, 1994a
BiFi-10	3,3 km	Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois 1760-1899	Agricole	Rive sud du ruisseau St-Claude, à 3,5 km de l'exutoire de la riv. St-Jacques, recouvert par autoroute 30 à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	14	Robert, 1997
BiFi-11	1,6 km	Sylvicole supérieur Euroquébécois 1608-1950	Domestique et militaire	Angle rues Ste-Marie et St-Georges. Vieux La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec 1994a; Arkéos, 1997b
BiFi-12	1,2 km	Euroquébécois 1800-1950	Religieux et institutionnel	Angle chemin St-Jean et rue Émilie-Gamelin à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Éthnoscop, 1996a

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 et autoroute 15,
projet 5471-7499-A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFi-13	1,4 km	Euroquébécois 1608-1950	Domestique	243, rue Ste-Marie à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Filiatrault, 1996
BiFi-14	1,4 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique	Terrain voisin du 244, Ste-Marie à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Filiatrault, 1996
BiFj-1	5,6 km	Sylvicole moyen Euroquébécois 1608-1799	Agricole	Domaine LeBer. Île des Soeurs, près du pont Champlain	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Webster, 1970; Duguay. et Pothier, 1993
BiFi-3	1,4 km	Amérindien historique Contact-1900	Militaire	Rue Ste-Marie à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Cloutier 1973 Aubin et Gaumond 1976 Renaud 1977, Gaumond 1978a
BiFi-4	1,6 km	Euroquébécois 1760-1799	N. D.	Angle des rues Ste-Marie et St-Georges à Laprairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Cloutier 1973 Gaumond 1978a Cardinal 1980
BiFj-5	9,2 km	Euroquébécois 1800-1899	Institutionnelle	708, rue St-Paul, entre les rues William et McGill, Vieux Montréal	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Fish, 1975
BiFj-10	3,0 km	Euroquébécois	Militaire	Terrain de la polyvalente, au sud-est de la route 130 à La Prairie	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Cloutier 1973 Gaumond s.d. E
BiFj-12	6,9 km	Préhistorique	Chasse/pêche	Presqu'île à l'extrémité est des rapides de Lachine à Côte Ste-Catherine	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Chevrier 1984c
BiFj-13	6,8 km	Sylvicole moyen Euroquébécois 1800-1950	Chasse/pêche	Presqu'île à l'extrémité est des rapides de Lachine à Côte Ste-Catherine	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 et autoroute 15,
projet 5471-7499-A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-14	6,3 km	Sylvicole moyen Euroquébécois 1760- 1899	Chasse/pêche	Extrémité est-sud-est de l'île à ville LaSalle	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-15	6,5 km	Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois 1800- 1950	Chasse/pêche	Rive sud-est de l'île aux Hérons	Fleuve Saint-Laurent	14	Chevrier 1984c
BiFj-16	6,4 km	Sylvicole moyen Euroquébécois 1900- 1950	Chasse/pêche	Pointe est de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-17	6,6 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord-est de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-19	6,8 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984c
BiFj-20	6,8 km	Préhistorique Euroquébécois 1900- 1950	Chasse/pêche	Bordure sud de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	18	Chevrier 1984c
BiFj-13	6,8 km	Sylvicole moyen Euroquébécois 1800- 1950	Chasse/pêche	Presqu'île à l'extrémité est des rapides de Lachine à Côte Ste-Catherine	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-14	6,3 km	Sylvicole moyen Euroquébécois 1760- 1899	Chasse/pêche	Extrémité est-sud-est de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-15	6,5 km	Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois 1800- 1950	Chasse/pêche	Rive sud-est de l'île aux Hérons	Fleuve Saint-Laurent	14	Chevrier 1984c

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 et autoroute 15,
projet 5471-7499-A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-16	6,4 km	Sylvicole moyen Euroquébécois 1900-1950	Chasse/pêche	Pointe est de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-17	6,6 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord-est de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-19	6,8 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984c
BiFj-20	6,8 km	Préhistorique Euroquébécois 1900-1950	Chasse/pêche	Bordure sud de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	18	Chevrier 1984c
BiFj-21	7,00 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984c
BiFj-22	7,2 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-23	7,0 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984c
BiFj-24	6,7 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île à Ville La Salle	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984c
BiFj-26	8,8 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Rue St-Patrick, dans le prolong. de la rue Eadie entre les rues Gilmore et Hadley, Vieux- Montréal	Fleuve Saint-Laurent	19	Brochu, 1988
BiFj-27	8,2 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Coin sud-est de l'intersection des rues Angers et Gladstone, Vieux- Montréal	Fleuve Saint-Laurent	21	Brochu, 1988
BiFj-28	8,6 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Rue Eadie, angle Roberval et Eadie, Vieux- Montréal	Fleuve Saint-Laurent	19	Brossard et Brochu 1987
BiFj-29	8,1 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Côté est de rue du Fort-Lorette, au sud du boul. Gouin, Vieux- Montréal	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Brossard et Brochu 1987
BiFj-35	7,1 km	Euroquébécois Contact-1950	Domestique	Pointe-St-Charles, angle de rue Favard et Place Dublin	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Ethnoscop, 1992e
BiFj-39	6,4 km	Euroquébécois 1800-1950	Agricole	À 50 m. à l'ouest du boul. J.-Leman, au nord de l'autoroute 30. Candiac.	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Prévost 1995

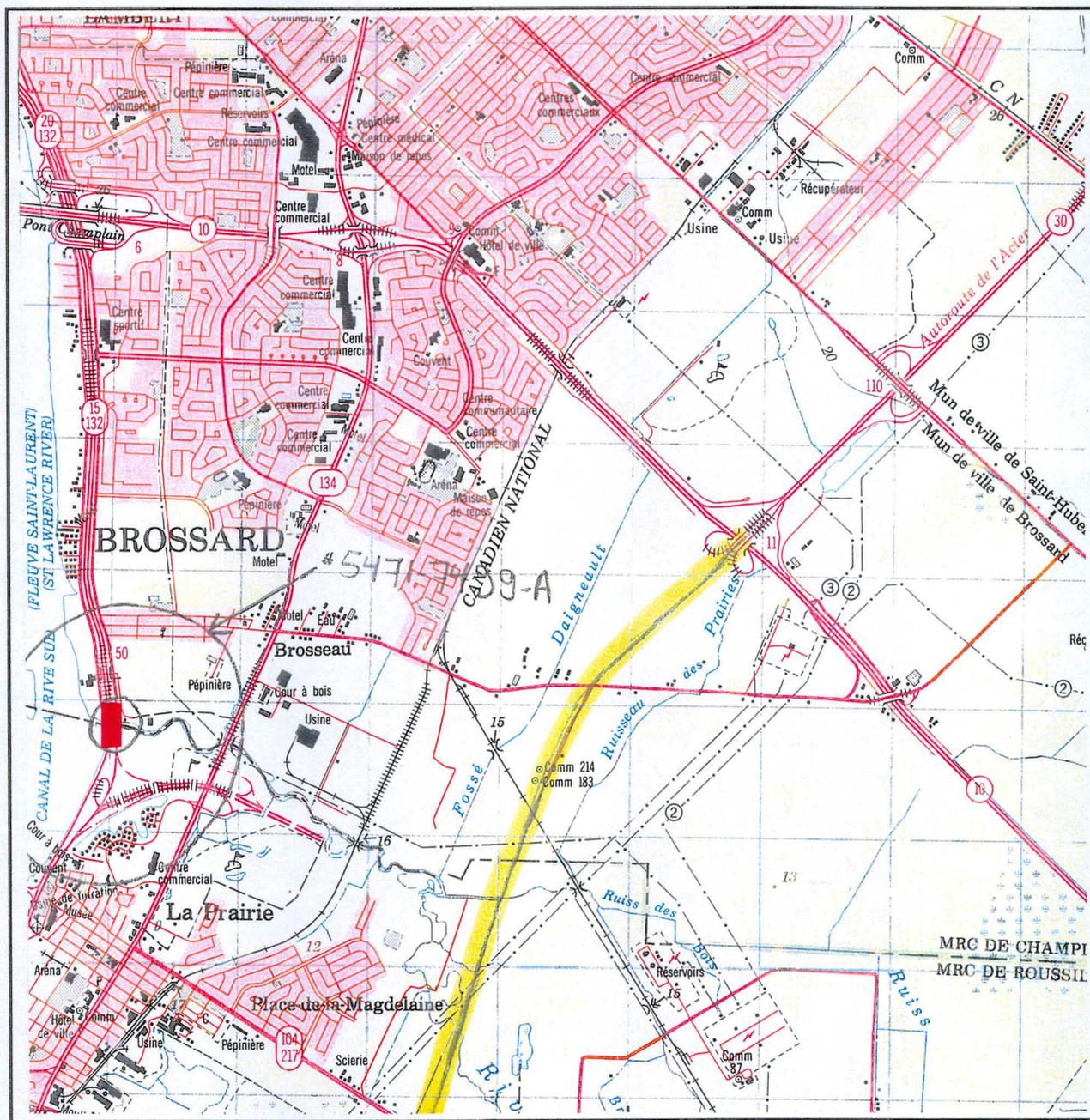
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132 et autoroute 15,
projet 5471-7499-A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-40	6,8 km	Euroquébécois 1800-1899	Agricole	À 7 m à l'ouest du boul. J.-Leman, au sud de l'autoroute 30	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Prévost 1995
BiFj-49	6,7 km	Archaïque supérieur Sylvicole moyen et supérieur	Halte/Lieu de surveillance Relig./sépulture	Pointe nord de l'île des soeurs	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Ethnoscop, 1997d; Arkéos et Archéocène, 1998
BiFj-50	8,2 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique Commerciale	Terrain à l'angle des rues St-Patrick et Robery	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Arkéos, 1996e
BiFj-54		Euroquébécois 1800-1899	Technologique	Au nord du canal Lachine, angle des rues Turgeon, St-Ambroise et Bourget	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Prévost, 1996a
BiFj-72	8,6 km	Euroquébécois 1608-1950	Domestique Religieuse	Terrain de la Fabrique. St-Constant	Fleuve Saint-Laurent	28	Ethnoscop 1996o Archéotec 1997b

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132 / autoroute 15,
projet 5471-7499-A

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	10 + 190	10 + 210	20	± 15	300	IV	0	0	- Plane	Remblai de sable silteux et gravier	- Côté est - Rivière Saint-Jacques - Aménagement routier
2	10 + 220	10 + 240	20	± 5	100	IV	0	0	- Plane	Remblai de sable silteux et gravier	- Côté ouest - Emprise restreinte - Confluence de la rivière Saint-Jacques et Fleuve Saint-Laurent - Aménagement routier
TOTAL			40		400		0	0			

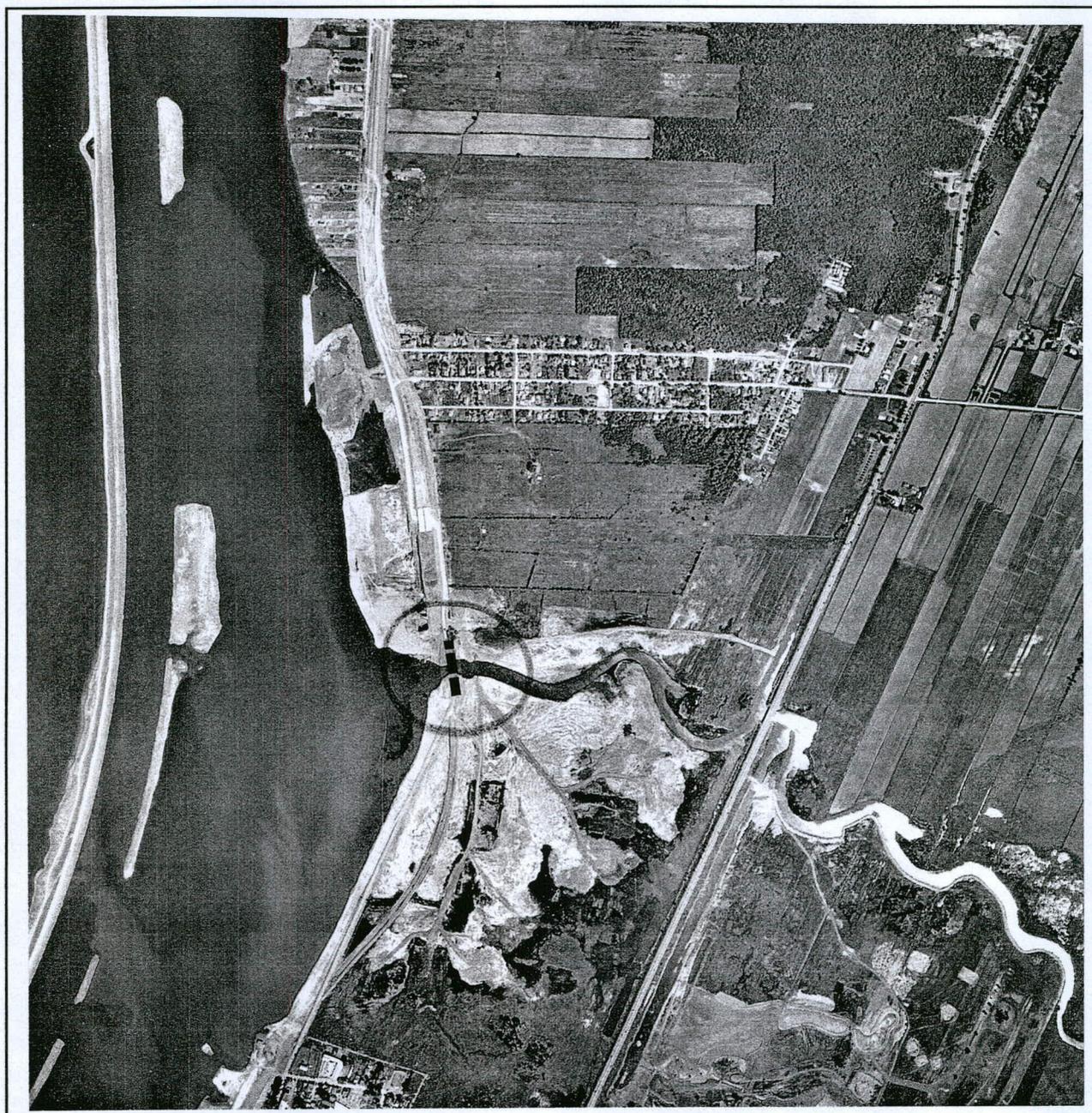
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15



Photo 1: Projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 1, côté nord, berge nord de la rivière Saint-Jacques (N)



Photo 2: Projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 2, côté sud, berge sud, confluence de la rivière Saint-Jacques et du fleuve Saint-Laurent (S)

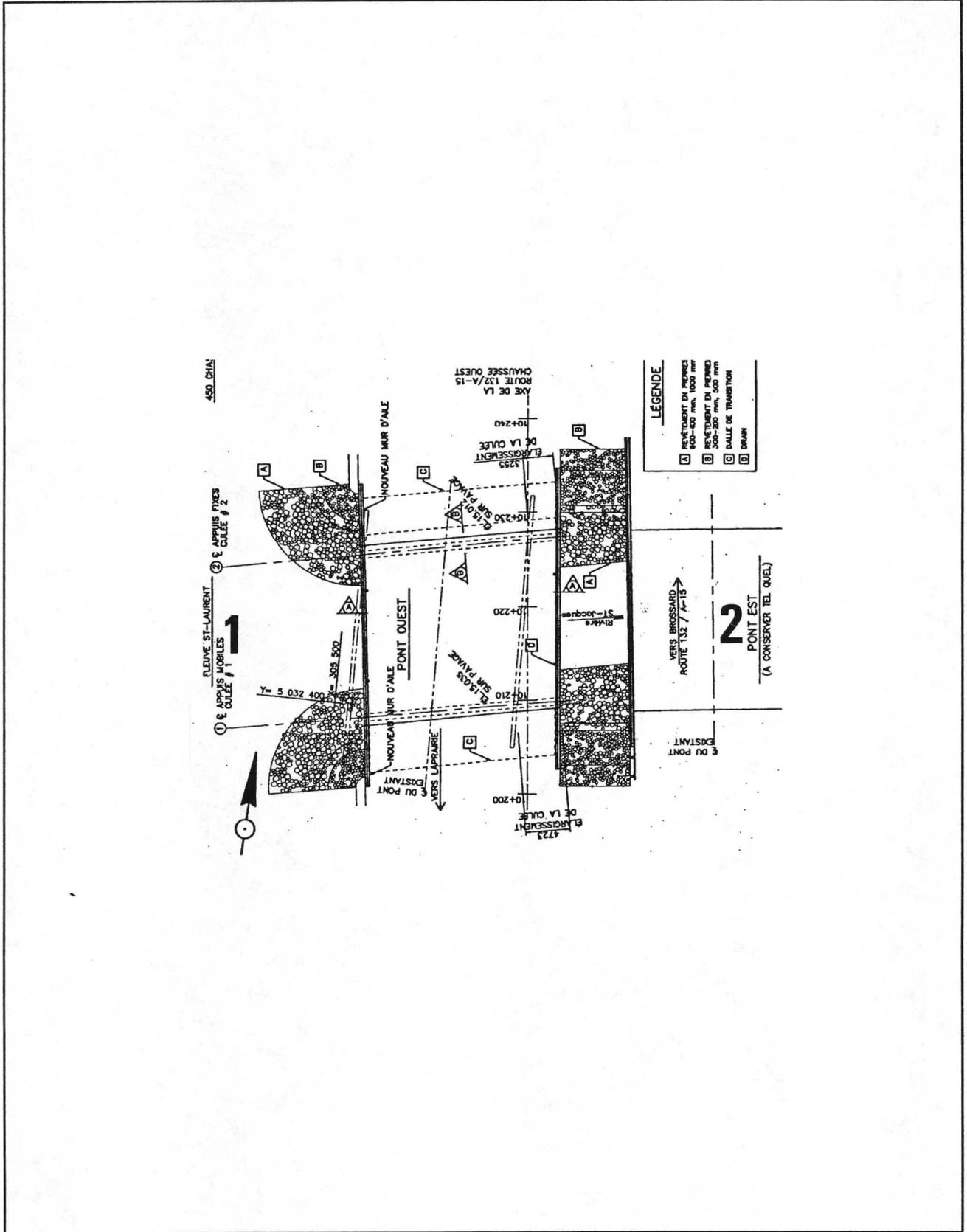


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-7499-A, route 132 / autoroute

4.2 Route 138, réserve amérindienne de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 23 sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3). Parmi ceux-ci, six sites sont de la période euroquébécoise (1608 -1950), dix sont de la période préhistorique (Sylvicole - Indéterminée) et sept sites comportent des composantes préhistoriques (Sylvicole - Indéterminée) et euroquébécoises (1760-1950). Les sites préhistoriques sont reliés en grande partie à des activités de subsistance (chasse / pêche) alors que les sites euroquébécois sont associés à diverses fonctions (domestique, religieuse, commerciale et technologique).

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une section de la route 138, le réaménagement du carrefour Kahnawake, incluant le rond-point Bédard, le prolongement de la voie multifonctionnelle et l'aménagement d'une décharge des eaux pluviales (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur cinq secteurs et s'est étendu sur 8 920 m, couvrant une superficie approximative de 275 900 m². (tableau 4).

Le secteur 1 est localisé de part et d'autre de la route 138 (photo 3). Les emprises sont restreintes et on retrouve de larges fossés aux abords de la route. La topographie est généralement plane et le drainage est moyen à bon. Une petite section du tracé est en milieu urbanisé. Dans une autre section de ce secteur, le paysage observé se situe en milieu boisé, en alternance avec des champs en friche. Un ruisseau artificialisé y a été observé. La stratigraphie est constituée d'un loam argileux compact reposant sur de l'argile également compacte. Douze puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés négatifs.

Le secteur 2 est localisé de part et d'autre de la route 138 et englobe également le carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) (photo 4). L'emprise comprend de vastes surfaces à la

topographie plane. La végétation se compose de plantes herbacées avec une zone en friche à l'extrémité sud. La stratigraphie est formé d'un loam argileux compact reposant sur de l'argile compacte. On retrouve dans les premiers centimètres de ce loam des vestiges anthropiques récents (fragments de bouteilles de boisson gazeuse, morceaux de plastique et d'asphalte) ainsi que quelques fragments de calcaire. Vingt-cinq puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés négatifs.

Le secteur 3 est localisé à l'est de la route 138 (photos 5 et 6). Du km 200 + 050 au km 201 + 100, le paysage se situe dans un environnement essentiellement marécageux ou humide. Du km 201 + 100 au km 202 + 800, l'emprise occupe une surface bosselée couverte de plantes herbacées ou en friche. Cette seconde section du secteur 3 a subi d'importants bouleversements par les aménagements routiers qui sont à proximité. La stratigraphie du sol à cet endroit est un loam argileux reposant sur de l'argile. Douze puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés négatifs.

Le secteur 4 est localisé de part et d'autre de la «Kahnawake access road» (photo 7). Les emprises occupent une surface couverte de plantes herbacées dont la topographie est plane. La stratigraphie est constitué d'un loam argileux compact reposant sur de l'argile également compacte. Six puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés négatifs.

Le secteur 5 est localisé à l'est de la route 138 et est parallèle au chemin de fer CSX (photo 8). Il se situe dans un environnement essentiellement marécageux ou humide avec une végétation de sphaignes, de mousses et de quelques arbres feuillus. Le drainage y est très mauvais. Aucun puits de sondage n'y a été pratiqué.

Un total de 55 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, carrefour Kahnawake
(rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle
projet 5471-8290

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-3	5,2 km	Préhistorique	N. I.	Rapides Lachine. Sur bande de terre entre le fleuve et le canal de la rive sud, près de Kahnawake	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Barré 1974
BiFj-4	4,2 km	Euroquébécois	Commerciale: Marché	Quadriatère des rues Normand, St-Pierre, Youville et place d'Youville	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Laroche 1979
BiFj-7	4,3 km	Euroquébécois 1800-1950	Technologique: Moulin à farine	Parc Sinson, près de la limite sud-ouest de Ville LaSalle	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Savard et Côté 1989
BiFj-8	4,1 km	Euroquébécois 1760-1899	Religieuse: église, sépulture	Boul. La Salle et près de voie ferrée traversant le fleuve à cet endroit	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Gaumond 1978
BiFj-9	4,7 km	Euroquébécois 1800-1899	Domestique	Angle 80e avenue et boul. La Salle, ville LaSalle	Fleuve Saint-Laurent	6	Duguay 1981
BiFj-12	8,8 km	Préhistorique Sylvicole supérieur Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Bordure E-N-E de la presqu'île située à l'extrémité est des rapides de Lachine	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-13	8,9 km	Préhistorique Sylvicole moyen Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Bordure E-N-E de la presqu'île située à l'extrémité est des rapides de Lachine	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-14	9,5 km	Préhistorique Sylvicole moyen Euroquébécois 1760-1950	Chasse-pêche	Extrémité E-S-E de l'île à Boquet	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, carrefour Kahnawake
(rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle
projet 5471-8290

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-15	9,3 km	Préhistorique Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Rive sud-sud-est de l'île aux Hérons	Fleuve Saint-Laurent	14	Chevrier 1984
BiFj-16	9,5 km	Préhistorique Sylvicole moyen Euroquébécois 1900-1950	Chasse-pêche	Pointe est de l'île aux Chèvres	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-17	9,3 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord-est de l'île aux Chèvres	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-19	9,2 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984
BiFj-21	8,9 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984
BiFj-22	8,7 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres	Fleuve Saint-Laurent	15	Chevrier 1984
BiFj-23	8,9 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive sud de l'île aux Chèvres	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984
BiFj-24	9,7 km	Préhistorique Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive sud de l'île aux Chèvres	Fleuve Saint-Laurent	16	Chevrier 1984
BiFj-33	7,7 km	Préhistorique	N. D.	Coin nord-ouest de l'intersection rue St-Patrick et boul. Des Trinitaires, Ville LaSalle	Fleuve Saint-Laurent	23	Bilodeau 1992
BiFj-43	7,1 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Leach-Hall, 175, rue Easton	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Filiatrault et Elliot 1996

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, carrefour Kahnawake
(rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle
projet 5471-8290

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-72	9,6 km	Euroquébécois 1608-1950	Domestique Religieuse: église, sépulture	Noyau ancien de St-Constant, sur les terrains de la Fabrique	Fleuve Saint-Laurent	28	Ethnoscop 1996
BiFk-1	6,9 km	Préhistorique Euroquébécois	Religieuse: église, sépulture	Île St-Bernard, à l'embouchure de la rivière Châteauguay	Rivière Châteauguay	N.D.	Martijn 1973
BiFk-2	10,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud du Lac St-Louis, à l'est de Léry à l'intérieur des terres	Rivière Châteauguay	N.D.	Wintemberg s.d.
BiFk-4	5,6 km	Préhistorique	N. D.	Partie nord-est de l'île St-Bernard, Châteauguay	Rivière Châteauguay	N.D.	Chapdelaine et al.1989
BiFk-5	6,8 km	Préhistorique Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois	N. D.	Extrémité sud-est de l'île St-Bernard, Châteauguay	Rivière Châteauguay	N.D.	Transit Analyse 1990a

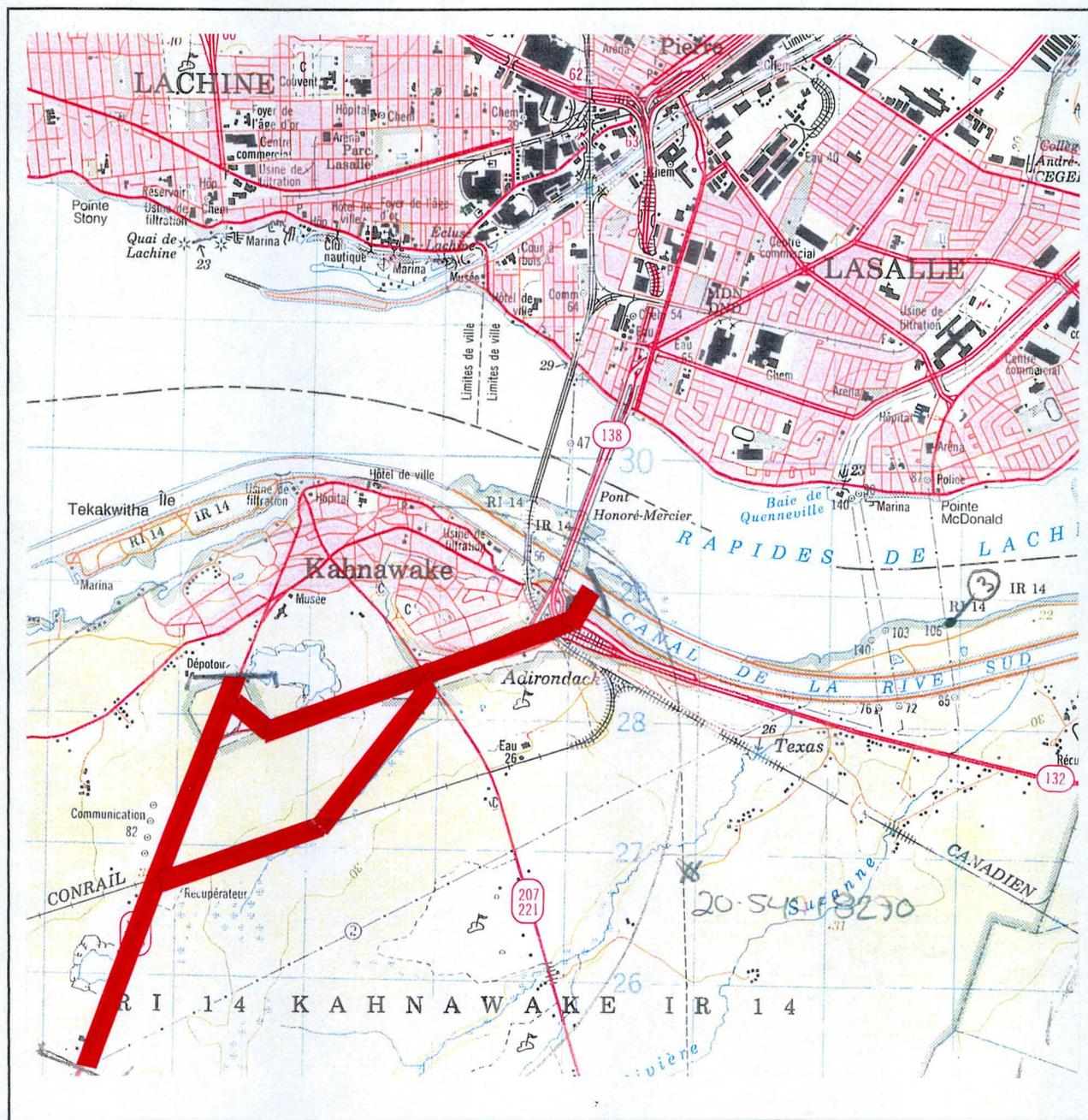
TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, carrefour
Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle
projet 5471-8290

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 000	4 + 500	3 500	± 15	52 500	IV Sp	0	12	- Plaine - Plane - Légère pente nord-sud	Loam argileux sur argile	- Route 138 - Emprise restreinte - Larges fossés - Km 1+000 - 2+100 (milieu urbanisé) - Km 2+100 - 4+500 (zone boisée en alternance avec champs en friche) - Km 2+300 - 2+350 - 4+350 - 4+400 (zones marécageuses) - Km 3+000 (ruisseau artificialisé)
2	4 + 500	5 + 100	600	± 180	108 000	IV Sp	0	25	- Plaine - Plane	Loam argileux sur argile	- Route 138 - Carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) - Côté sud de l'emprise (larges fossés) - milieu aménagé
3	200 + 000	202 + 800	2 800	± 10 à 40	75 000	IV Sp	0	12	- Plaine - Bosselée	Loam argileux sur argile	- Décharge - Km 200+050 - 201+100 (zone marécageuse) - Km 201+100 - 202 + 800 (zone de remblais)

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, carrefour
Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle
projet 5471-8290

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
4	20 + 000	20 + 400	400	± 20	8 000	IV Sp	0	6	- Plaine - Plane	Loam argileux sur argile	- Kahnawake access road - Route surélevée - Milieu aménagé
5	100 + 000	101 + 620	1 620	± 20	32 400	IV	0	0	- Plaine - Plane	Argile	- Décharge - Zone humide et marécage - Chemin de fer à proximité
TOTAL			8 920		275 900		0	55			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle

**Légende**

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (1/3)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (2/3)



Légende



Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (3/3)

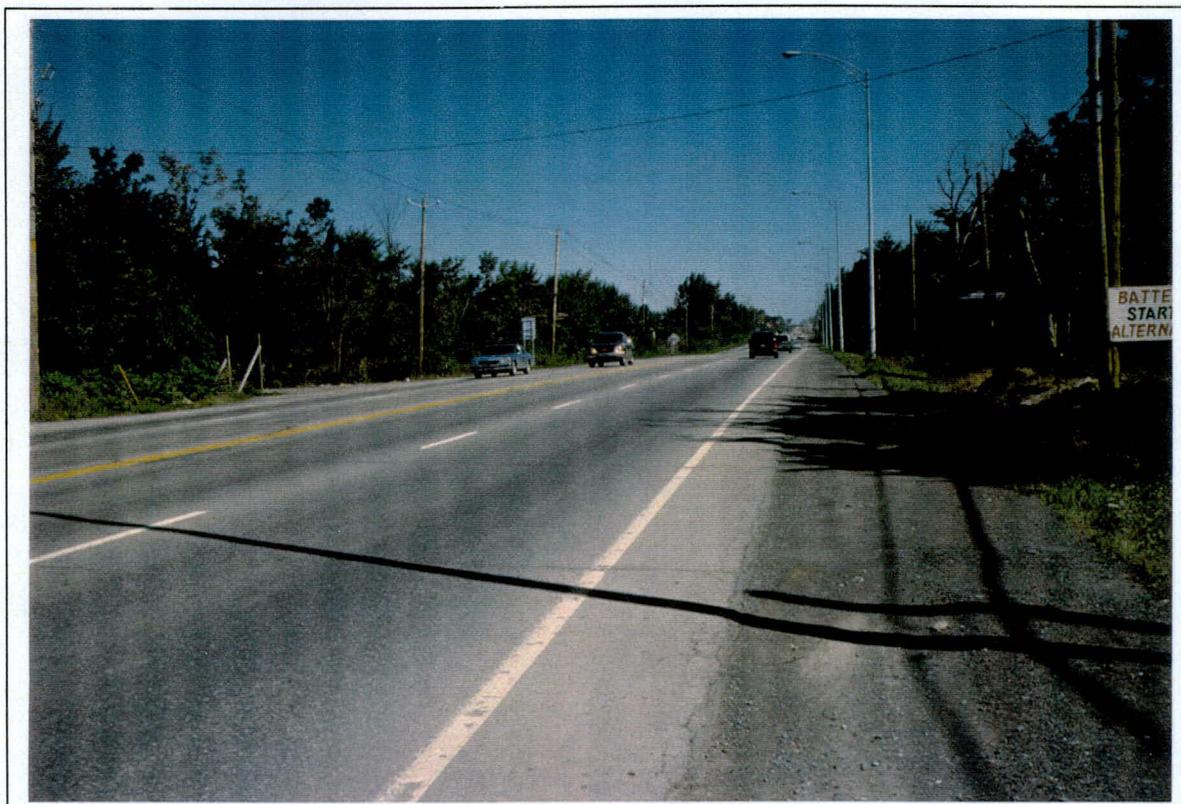


Photo 3: Projet 5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 000 vers le nord (N-E)

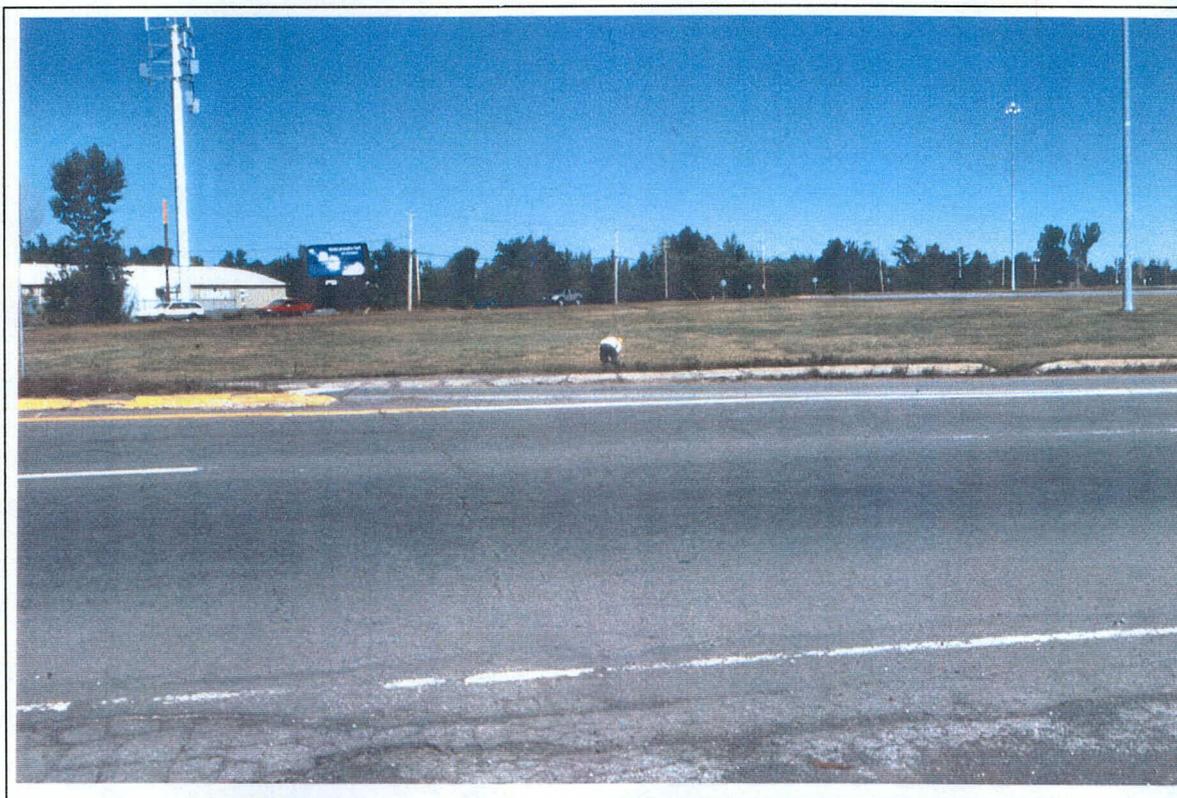


Photo 4: Projet 5471-8290, route 138 et carrefour Kahnawake, rond-point Bédard, secteur 2, équipe au travail (N)



Photo 5 Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 201 + 000 vers le sud (S)



Photo 6: Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 202 + 300 vers l'ouest (O)



Photo 7 Projet 5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, vue d'ensemble à partir du chaînage 20 + 150 vers le sud (S)



Photo 8: Projet 5471-8290, zone de décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du chaînage 101 + 500 vers le nord (N-E)

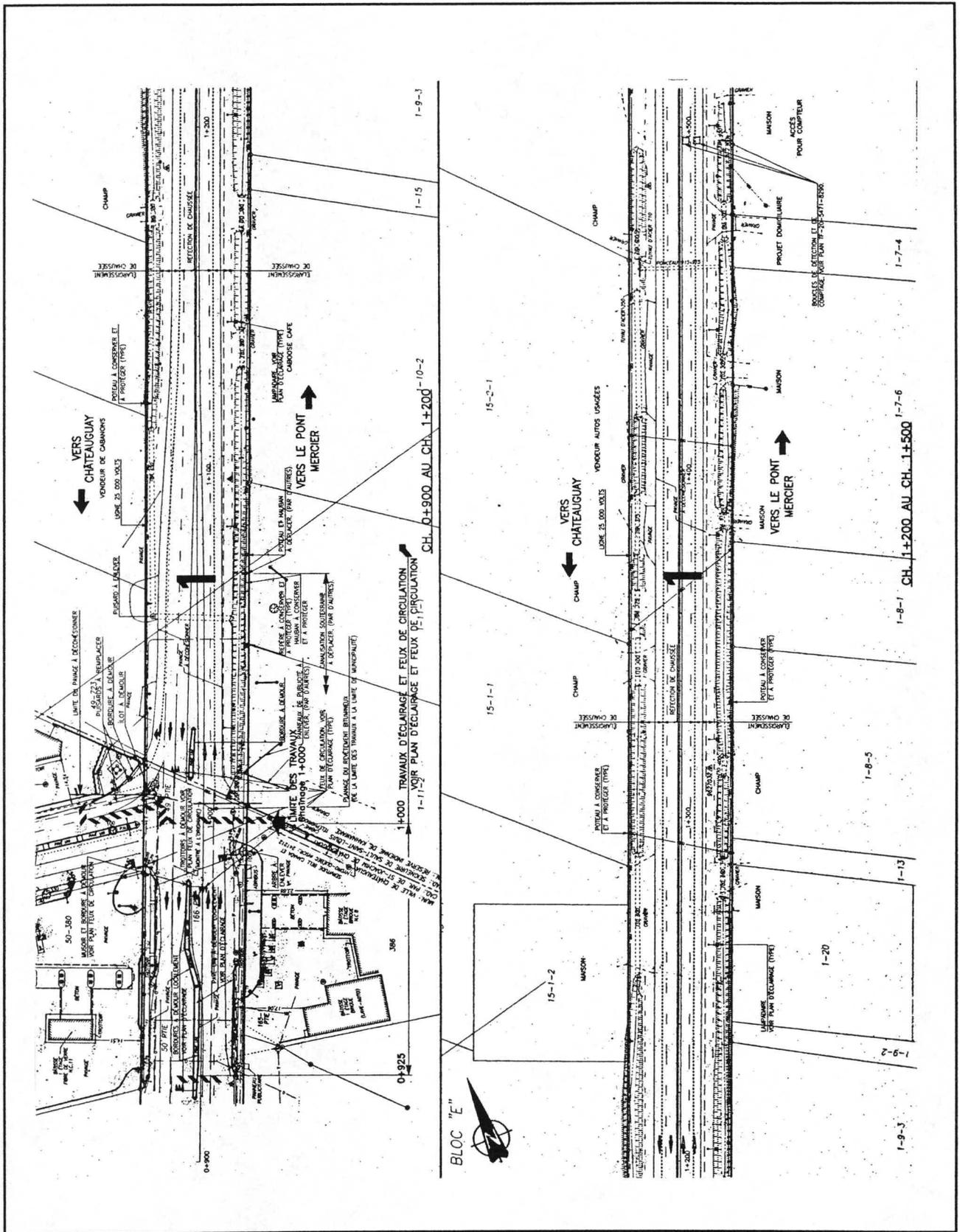


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (1/ 14)

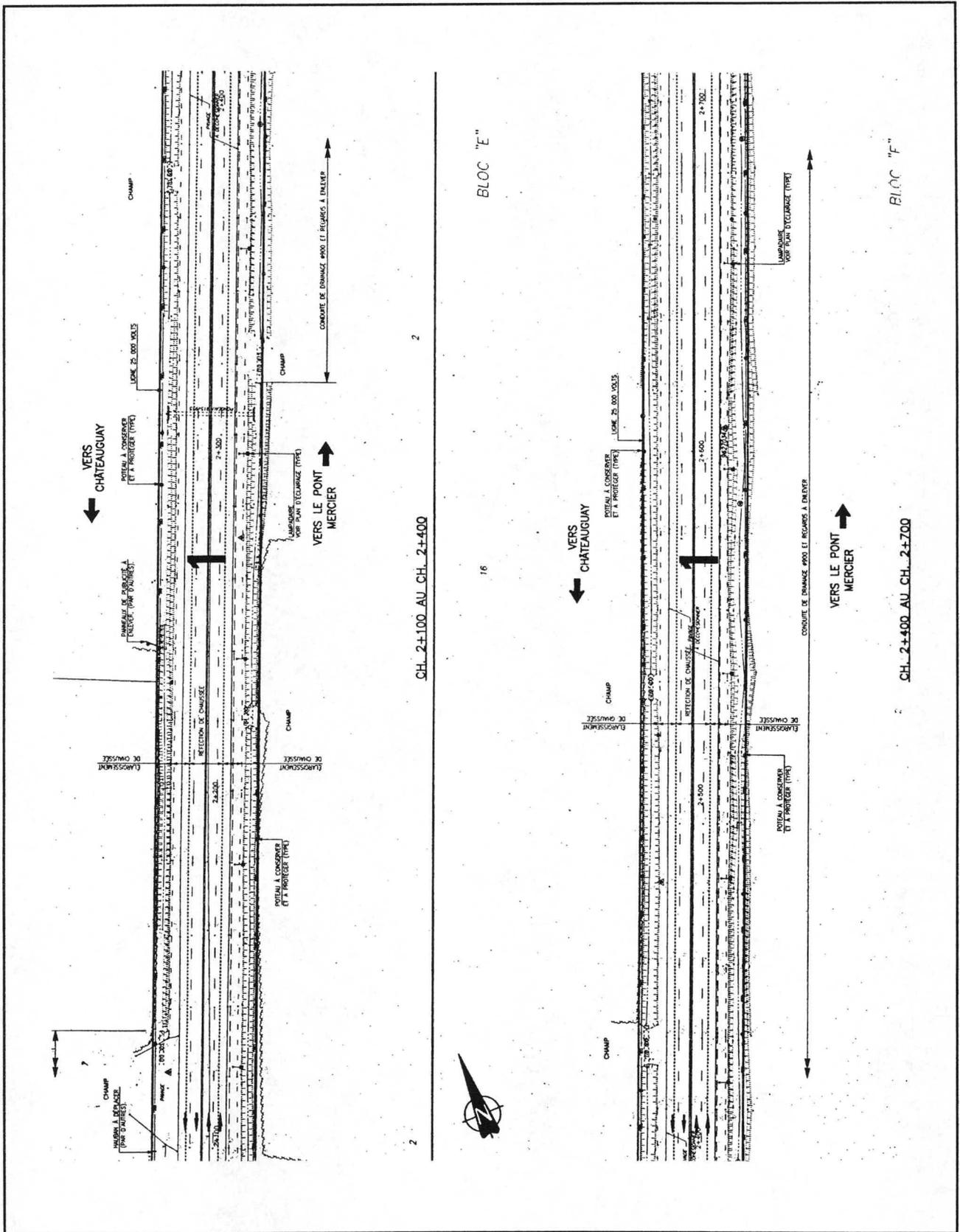


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (3/ 14)

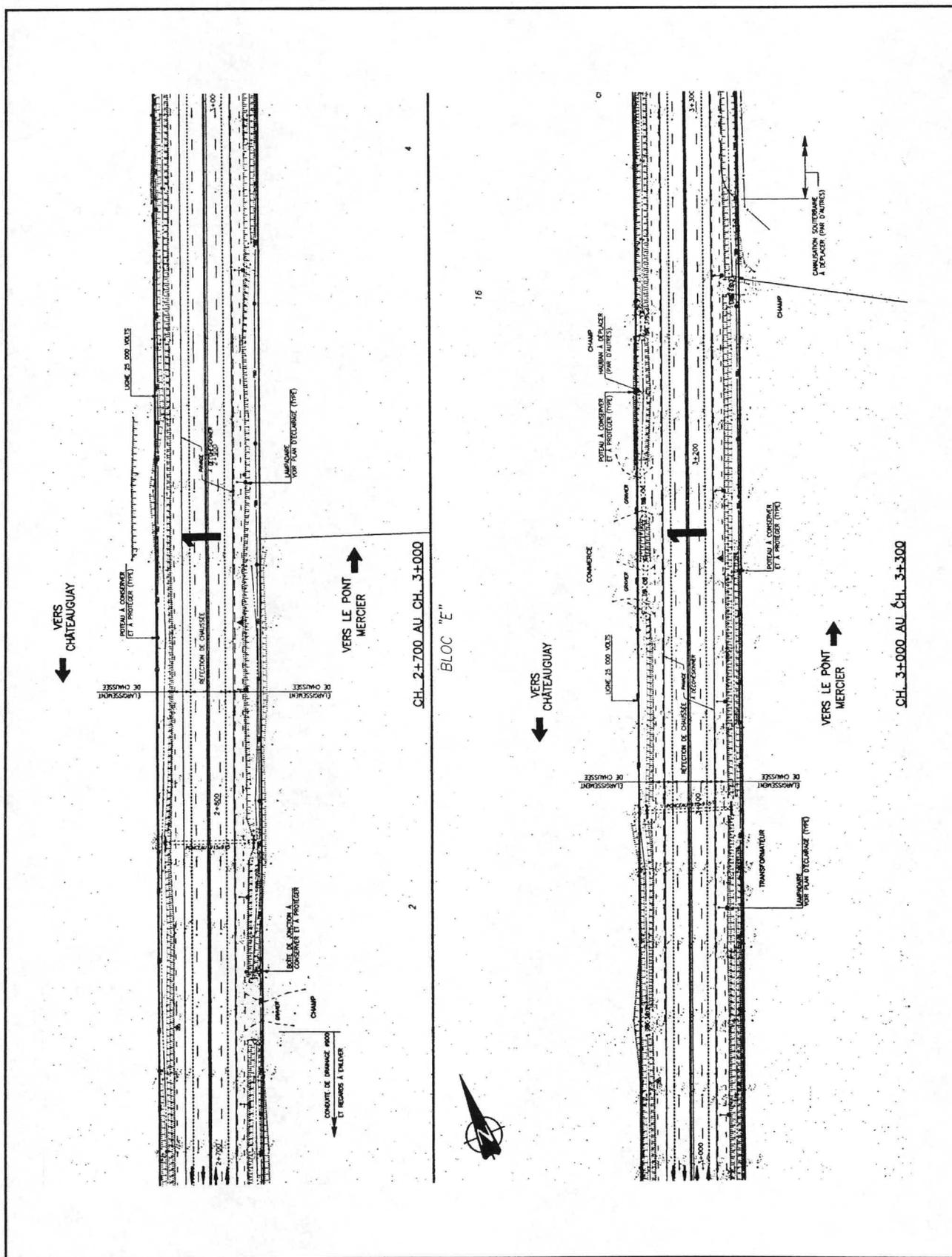


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (4/ 14)

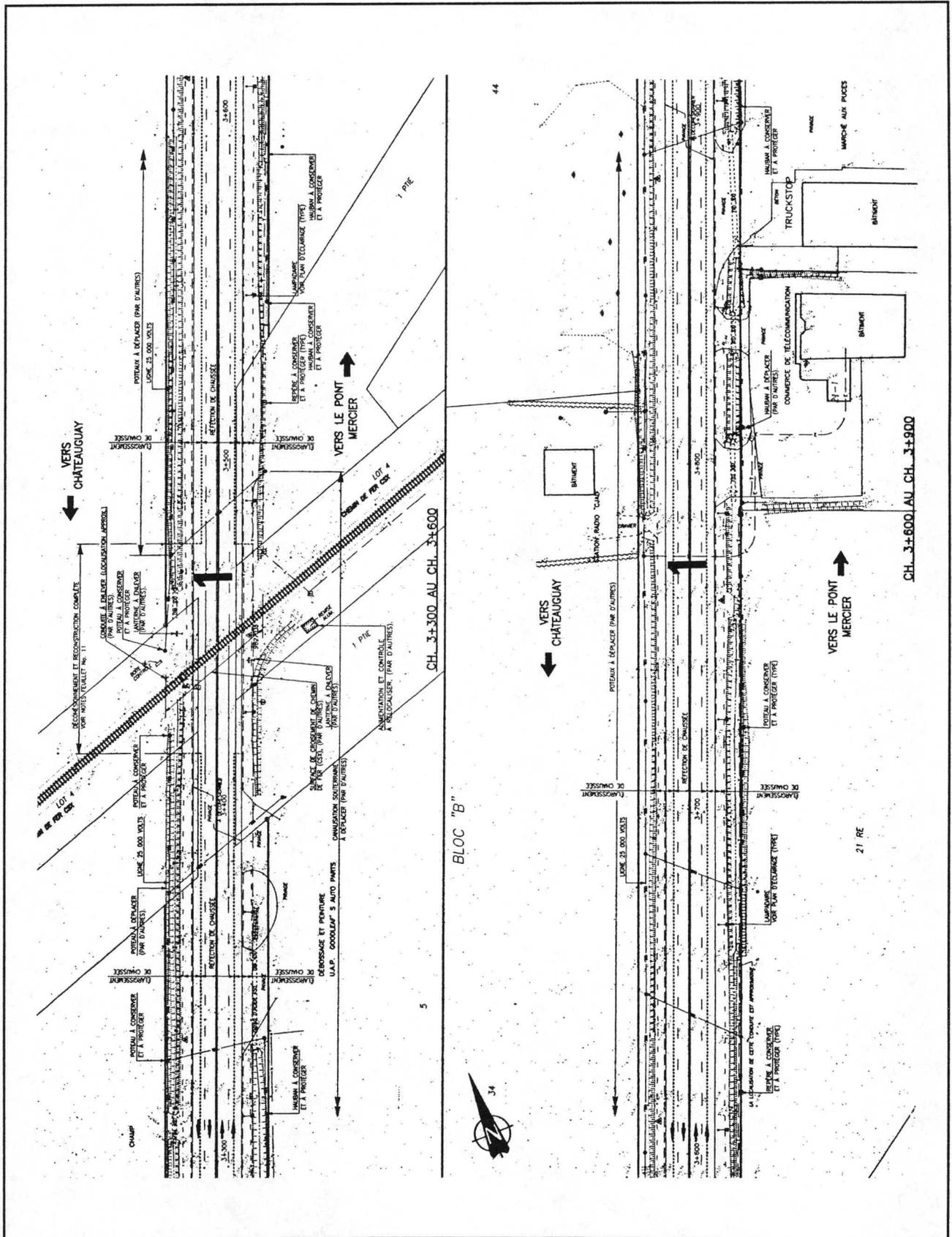


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (5/ 14)

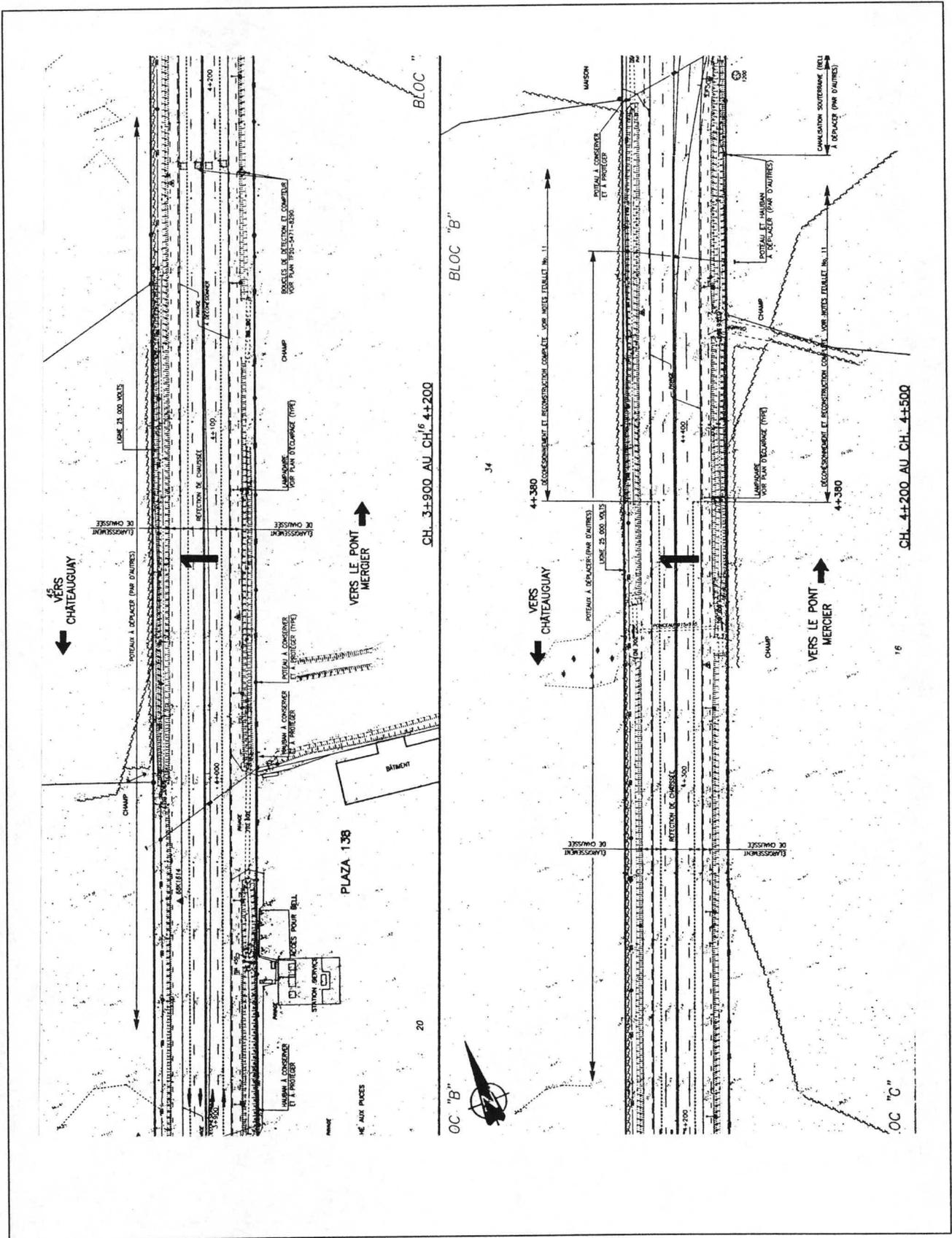


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (6/14)

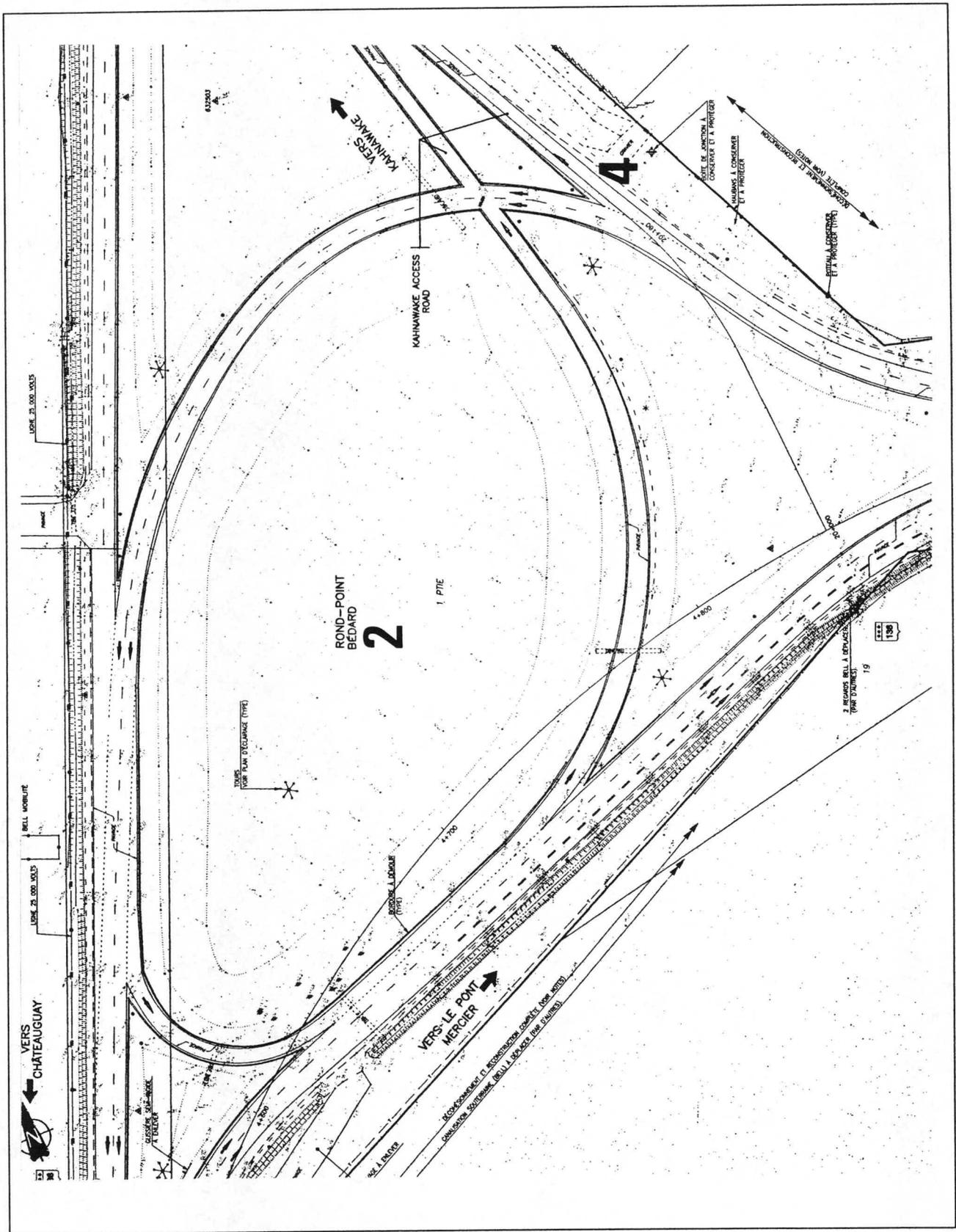


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (8/14)

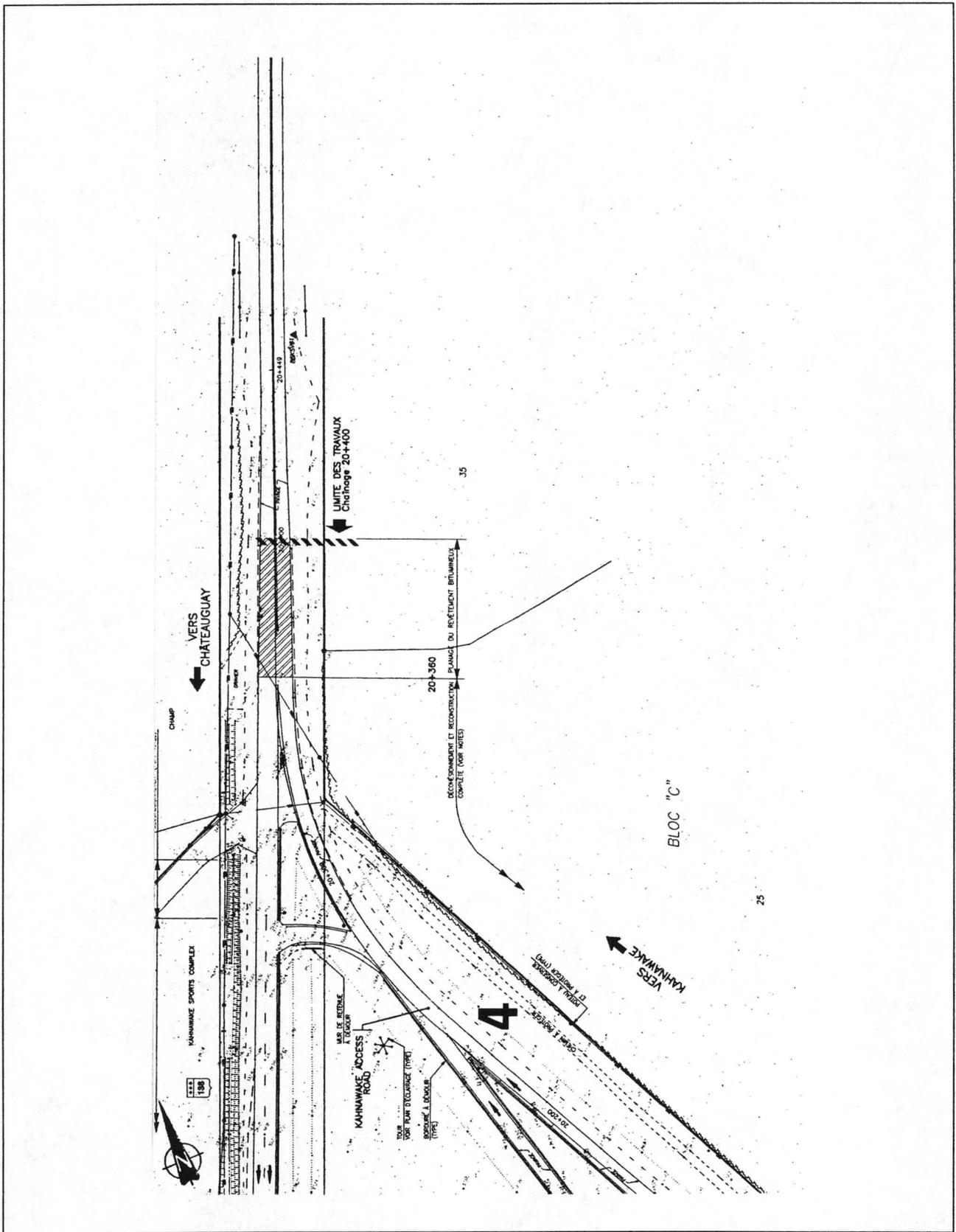


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (9/14)

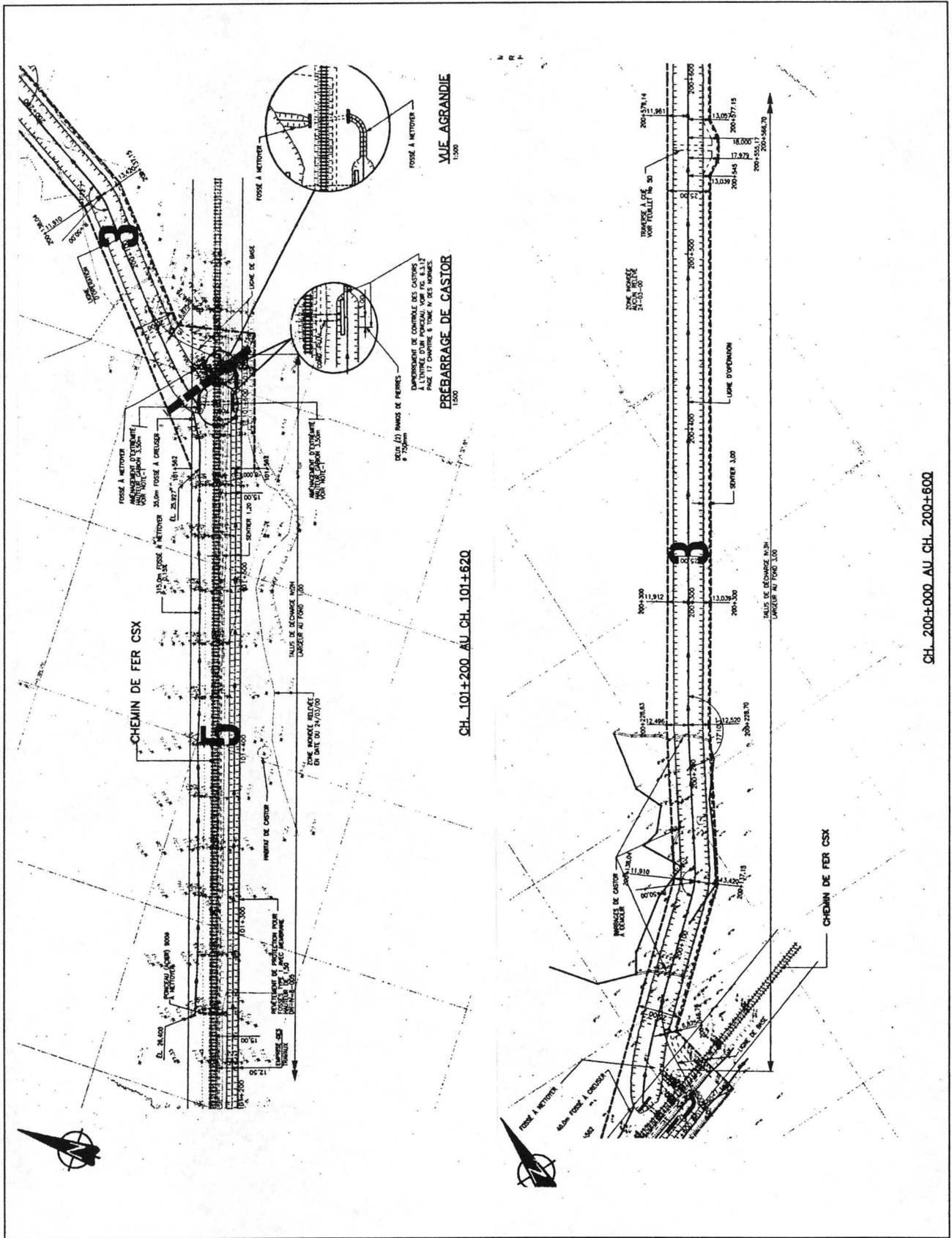


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (11/14)

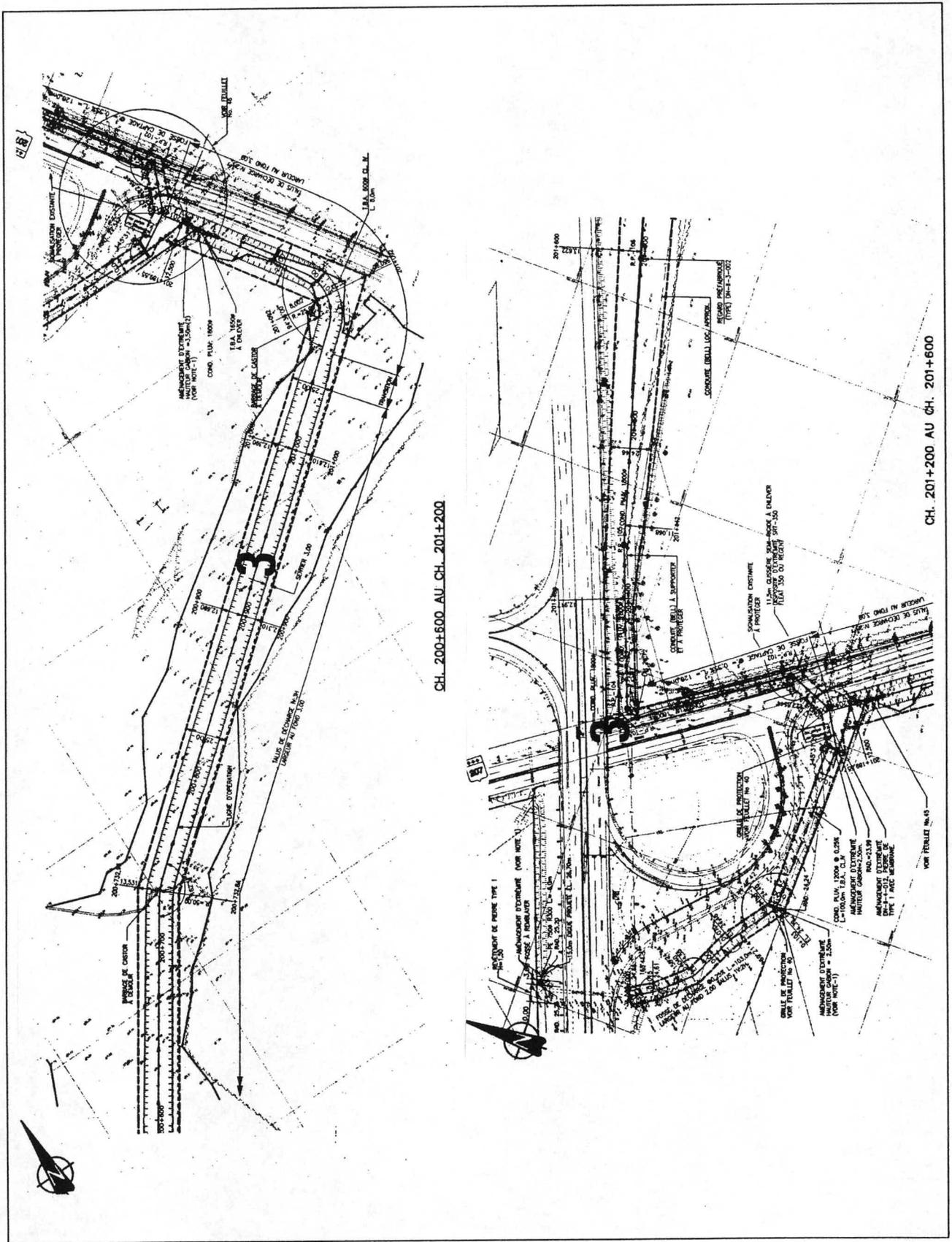


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (12/14)

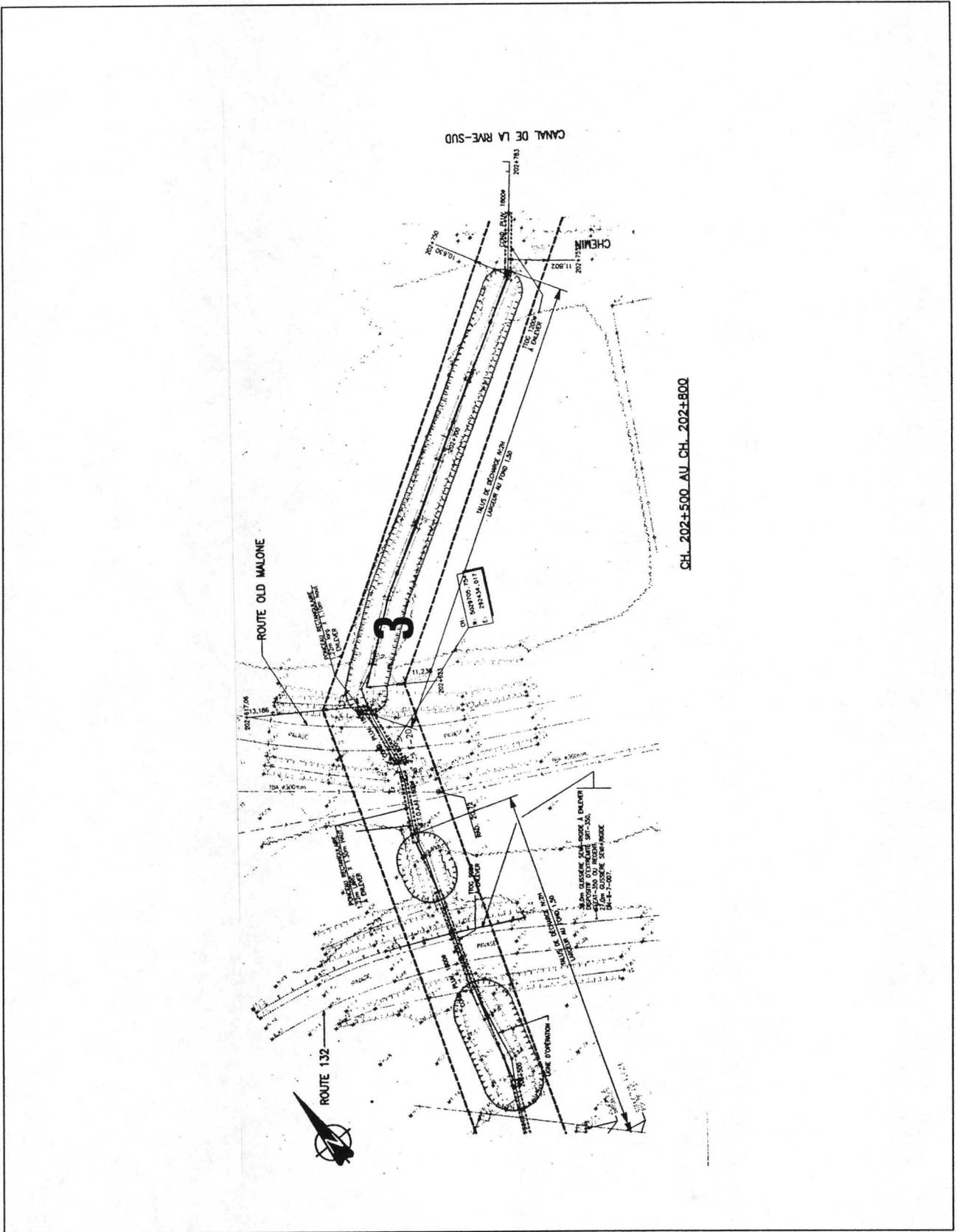


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-8290, route 138, carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et voie multifonctionnelle (14/14)

4.3 Chemin Principal, municipalité de Saint-Mathieu, reconstruction d'un ponceau (projet 5471-9903)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

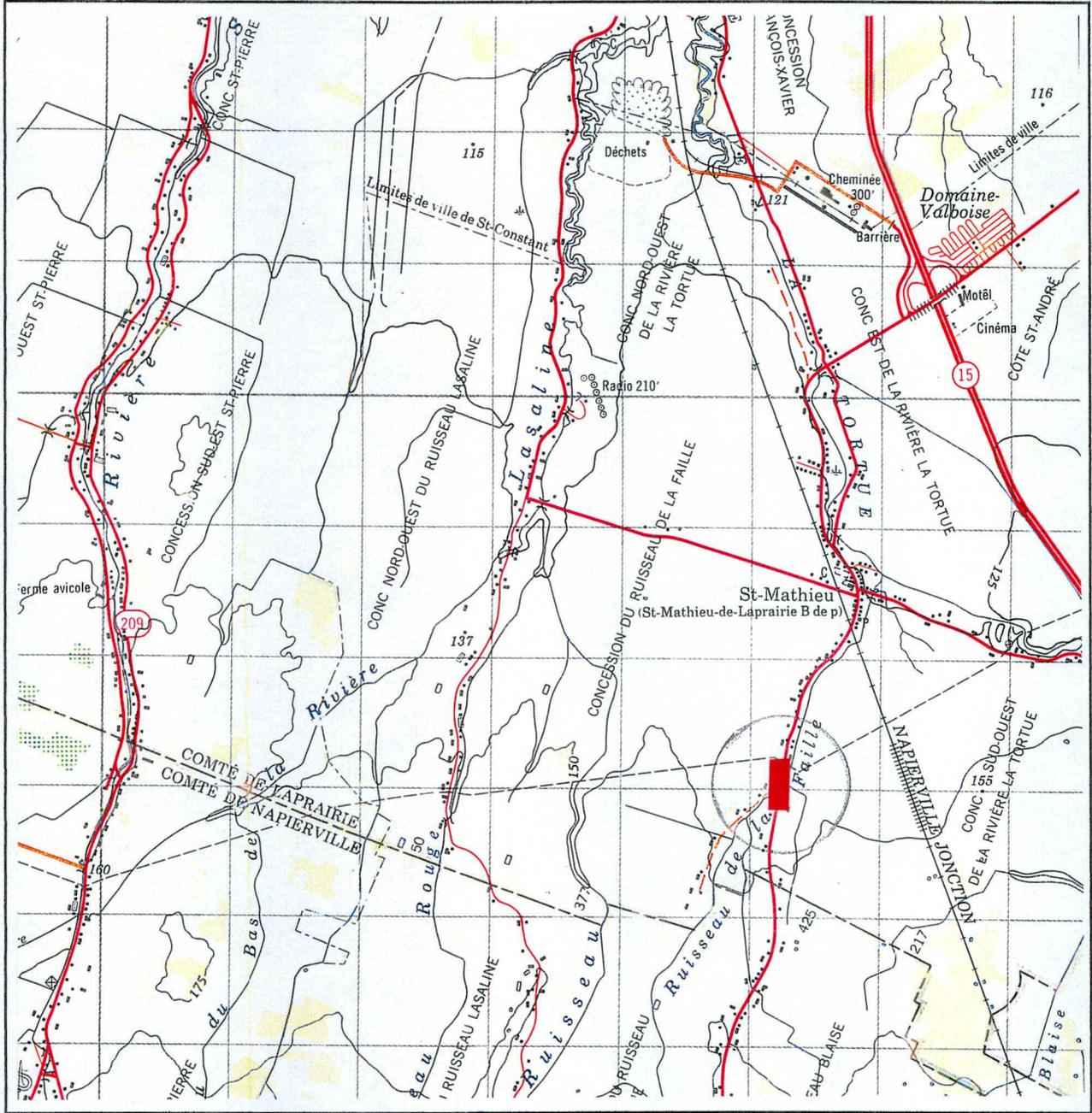
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction d'un ponceau situé sur le chemin Principal dans la municipalité de Saint-Mathieu (figures 8 à 10). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ruisseau de la Faille (photos 9 et 10, tableau 5). S'étendant sur 90 m et couvrant une superficie approximative de 900 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie est généralement plane et le drainage est modéré à bon. De petits fossés sont situés aux abords du chemin. La stratigraphie est constituée d'un loam argileux reposant sur de l'argile. Un total de 3 puits de sondage a été réalisé et se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132 / autoroute 15,
projet 5471-7499-A

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 910	1 + 000	80	± 10	800	IV Sp	0	3	- Plane	- Loam argileux sur argile	- Ruisseau de la Faille - Milieu agricole - Fossés
2	1 + 010	1 + 080	10	± 10	100	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux sur argile	- Ruisseau de la Faille - Milieu agricole - Fossés
TOTAL			90		900		0	3			

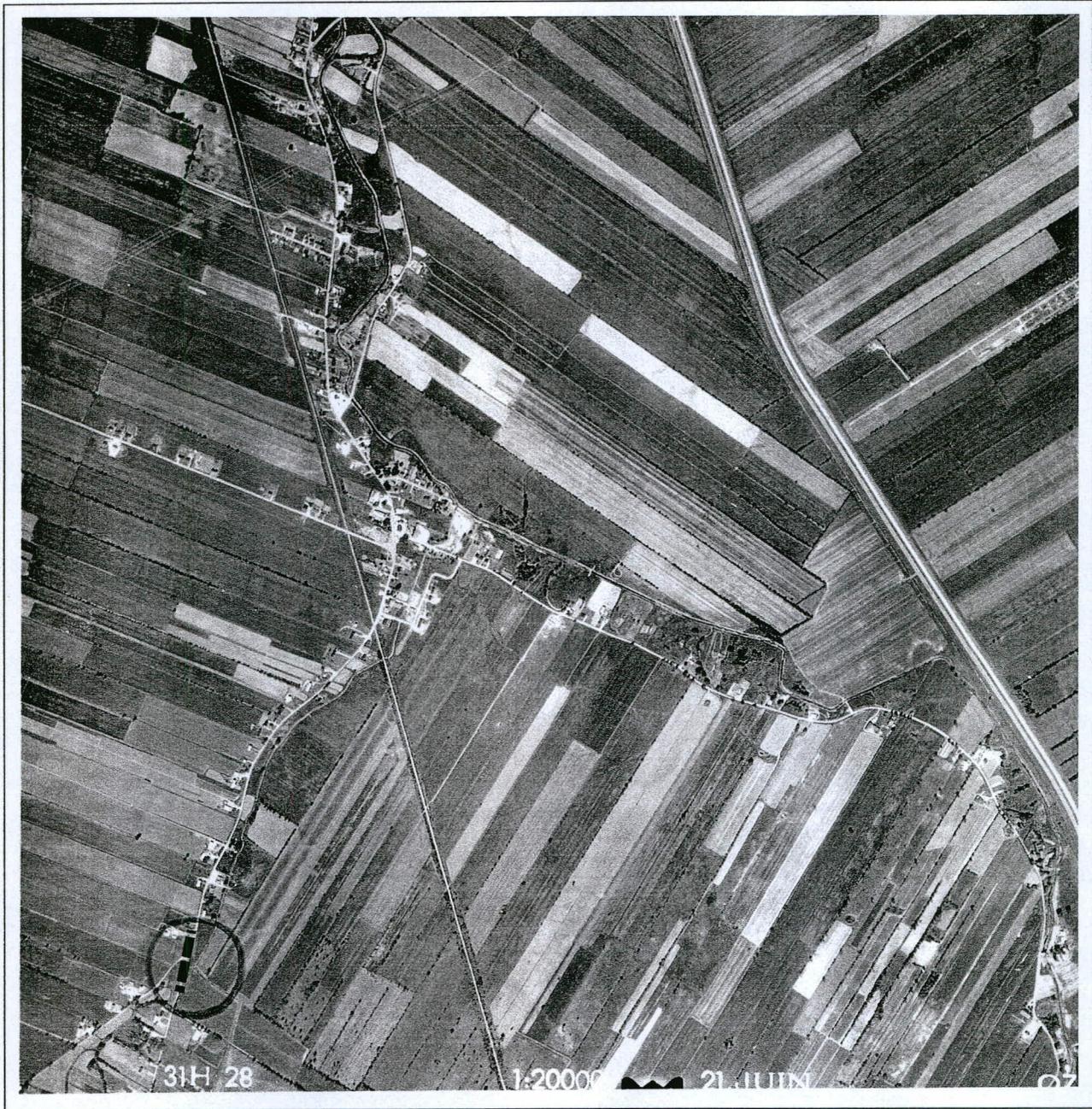
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 5471-9903, chemin Principal



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-9903, chemin Principal



Photo 9: Projet 5471-9903, chemin Principal, secteur 1, côté ouest, vue d'ensemble à partir du km 0 + 910 vers le nord-est (NE)



Photo 10: Projet 5471-9903, chemin Principal, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 990 vers le sud (S)

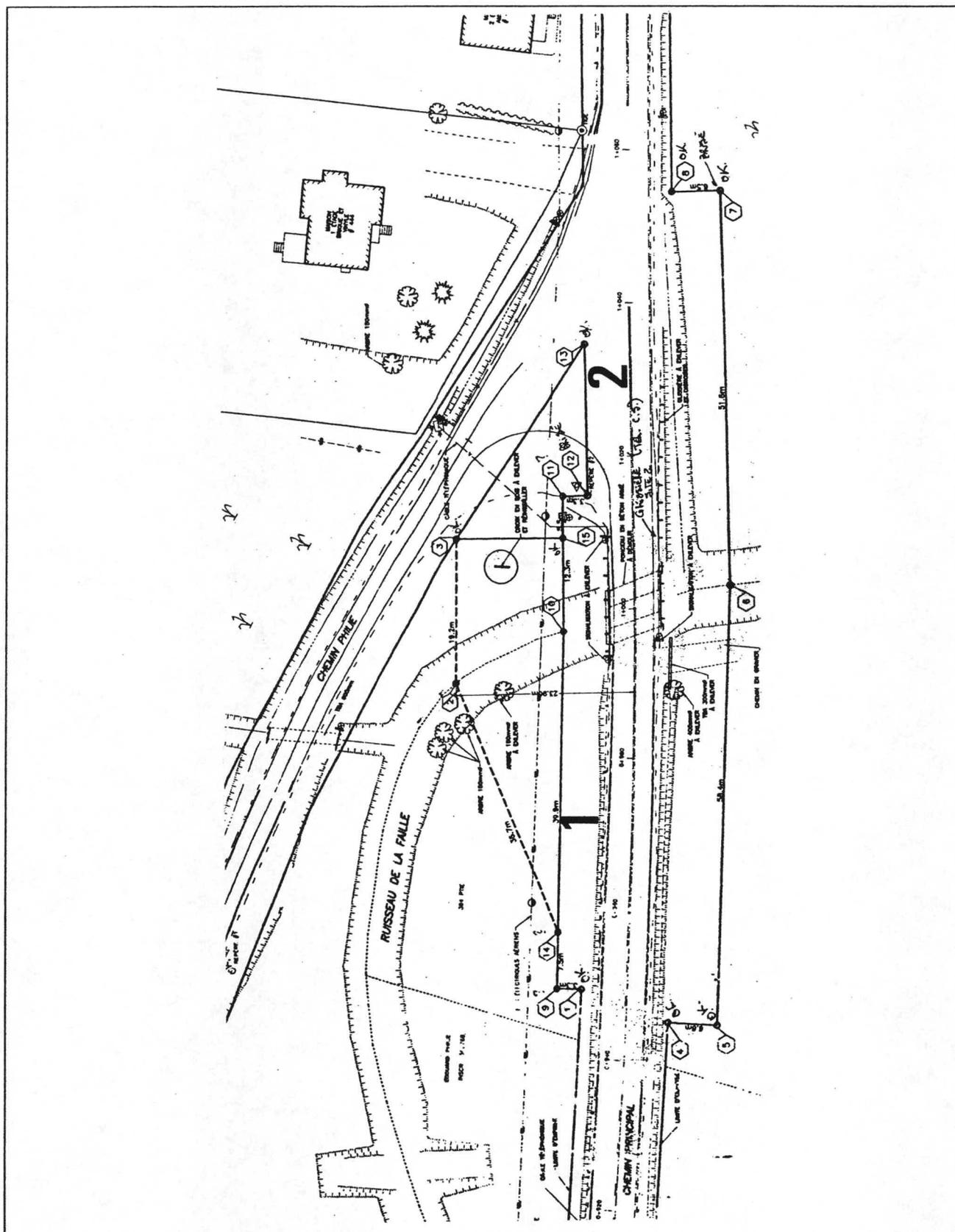


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9903, chemin Principal

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour trois projets routiers dans le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports. Au total, 9,05 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 58 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos

- 1994a *Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierreville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon*. MTQ, Division des études environnementales Ouest, rapport inédit, 73 p.
- 1996e *Inventaire archéologique de cinq terrains municipaux et fouille du terrain Ropery-Saint-Patrick, Montréal, 1995*. Ville de Montréal, Service du génie et de l'urbanisme, rapport inédit, 16 p.
- 1997b *Arrondissement historique du Vieux-La Prairie, plan de gestion des ressources archéologiques phase 1 : mise à jour de l'étude de potentiel et évaluation du site BiFi-15*. Ville de La Prairie/MCCQ, rapport inédit, 199 p.

Arkéos et Archéocène

- 1998 *Fouille archéologique du site préhistorique BiFj-49, pointe nord de l'île des Soeurs, Verdun*. Ville de Verdun/MCCQ, rapport inédit, 80 p.

Archéotec inc.

- 1997b *Inventaire archéologique au vieux presbytère (1790) de Saint-Constant. Site BiFj-72, 1996*. Fondation Royal-Roussillon / MCC, rapport inédit, 31 p.

Aubin, M. et M. Gaumond

- 1976 *Documentation sur le Fort de La Prairie, BiFi-3*. MAC, ms. n.p.

Barré, Georges

- 1974 *Expertise été 1974*. MAC, ms., n.p.

Bilodeau, Robert

- 1992 *Inventaire et surveillance archéologique, construction du pont du boulevard des Trinitaires au-dessus du canal de Lachine, 1991*. Ville La Salle, rapport inédit, 86 p.

Brochu, Gilles

- 1988 *Inventaire des ressources archéologiques du sous-sol montréalais, surveillance des travaux d'enfouissement de conduits souterrains de la C.S.E. de Montréal en 1987*. Ville de Montréal, rapport inédit, 62 p.

OUVRAGES CITÉS

Brossard, J.-G. et Brochu, G.

1987 *Surveillance archéologique de travaux d'enfouissement, CSEVM. Ville de Montréal /Société d'archéologie et de numismatique de Montréal/MAC, rapport inédit, 107 p.*

Cardinal, Pierre

1980 *Rapport concernant les sondages archéologiques exécutés sur le site du Vieux Marché de La Prairie, BiFi-4, été 1979. MAC, ms., 6p.*

Chevrier, Daniel

1984c *Projet Archipel, zone sud-est, inventaire archéologique, 1984. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 33 p.*

Chapdelaine, Claude et autres

1989 *Un nouveau site préhistorique à l'embouchure de la rivière Châteauguay. Université de Montréal, Département d'anthropologie, collection À fleur de siècles 3 (Archéologie et histoire dans la région du Buisson), p. 13-17.*

Cloutier, Jean-Pierre

1973 *Ébauche d'un dossier documentaire et archéologique pour La Prairie. MAC, rapport inédit, 51p.*

Duguay, Françoise

1981 *Investigation archéologique du site BiFj-9 dit du fort Cuillierier. MAC, rapport inédit, 19 p.*

Duguay, F. et Pothier, L.

1993 *Le domaine agricole d'un marchand aux XVIIe et XVIIIe siècles, le site Le Ber à l'île des Soeurs : archéologie et histoire. Ministère de la Culture/Les Publications du Québec, collection Patrimoines, Dossiers 85, 105 p.*

Ethnoscop

1992e *Agrandissement du musée de la maison Saint-Gabriel, BiFj-35, sondages et surveillance archéologiques, été-automne 1991. MAC/Congrégation de Notre-Dame, rapport inédit, 54 p.*

1996a *Surveillance archéologique dans le Vieux La Prairie BiFi-5 et BiFi-12. Extension du réseau de gaz naturel sur les rues Sainte-Marie, Saint-Jean et Emile-Gamelin. |Gas Métropolitain, rapport inédit, 36 p.*

OUVRAGES CITÉS

- 1996o *Inventaire archéologique dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72.* Fondation Royal-Roussillon, rapport inédit, 38 p.
- 1997d *Inventaire et fouille archéologiques du site LeBer (BiFj-1) et inventaire archéologique de la pointe nord (BiFj-49) île des Soeurs, Verdun.* Ville de Verdun/MCCQ, rapport inédit, 90 p.
- Filiatrault, Danielle
 1996 *Vieux-La Prairie, sites BiFi-13 et BiFi-14, inventaire archéologique, septembre et octobre 1995.* Ville de La Prairie/MCCQ, rapport inédit, 39 p.
- Filiatrault, D. et Elliott, V.
 1996 *L'archéologie et les jeunes, projet éducatif en archéologie mené sur le site Leach-Hall, BiFj-43, à Montréal-Ouest, 1995.* Ville de Montréal-Ouest/MCCQ, rapport inédit, 96 p.
- Fish, Michael
 1975 *Dossiers historiques sur le site BiFj-5.* MAC, ms, 6 p.
- Gaumond, Michel
 s. d. E *Documents sur les casernes de La Prairie, BiFj-10.* MAC, ms, n. p.
- 1966 *Notes sur le site BiFi-2.* MAC, ms, n. p.
- 1978a *La Prairie, arrondissement historique. Surveillance de travaux d'excavation, 15, 16, 17 août 1978, BiFi-4,5,6.* MAC, documentation inédite, n.p.
- 1978 *Les vestiges archéologiques de l'église des Saints-Anges de LaSalle, 1701-1869, histoire, relevés, fouilles, BiFj-8.* MAC, rapport inédit, 12 p.
- La Roche, Daniel
 1979 *Notes de terrain, premier Hôpital Général de Montréal, BiFj-4.* MAC, ms, n. p.
- Martijn, Charles A.
 1973 *The so-called Indian mound on île Saint-Bernard.* MAC, ms, 6 p.
- Prévost, Alain
 1995 *Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie. Octobre-novembre 1994.* MTQ, service de l'environnement, rapport inédit, 55p.

OUVRAGES CITÉS

- 1996a *Inventaire archéologique de trois terrains localisés dans le secteur du canal de Lachine (groupe 2 du projet-pilote), no 95-5101, novembre-décembre 1995.* Ville de Montréal, rapport inédit, 48 p.
- Renaud, Roxanne
1977 *Rapport final concernant les sondages archéologiques a La Prairie, BiFi-3.* MAC, ms., 11p.
- Robert, Isabelle
1997 *Analyse des données archéologiques, occupation historique du site BiFi-10, La Prairie.* MTQ, rapport inédit, 70 p.
- Savard, M. et Côté, R.
1989 *Le potentiel archéologique du site du moulin Fleming, LaSalle.* Ville de La Salle, rapport inédit, 65 p.
- Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec
1994a *Forages et sondages archéologiques sur le lot 94 dans le Vieux-La Prairie, BiFi-11, 1994.* Société historique de La Prairie de la Magdeleine/MCCQ, rapport inédit, 56 p.
- Transit analyse
1990a *Activités archéologiques réalisées durant l'été 1989 à l'île des Cascades, Pointe-des-Cascades, et à l'île Saint-Bernard, Châteauguay.* MAC, rapport inédit, 70 p.
- Webster, Donald B.
1970 *Excavations at Nuns island (BiFj-1).* Rotunda, The Bulletin of the Royal Ontario Museum, vol. 3, no 1 (hiver), p. 28-35.
- Wintemberg, William J.
s. d. *Notes archéologiques.* Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, n. p.



ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 132 / autoroute 15, municipalité de La Prairie, réfection du tablier du pont de la rivière Saint-Jacques (projet 5471-7499-A)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	23	18/8/01	N	5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 1, côté nord, berge nord de la rivière Saint-Jacques
6	24	18/8/01	N	5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 1, côté nord, vue d'ensemble vers le nord
6	25	18/8/01	S	5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 1, côté nord, vue d'ensemble vers le sud
6	26	18/8/01	S	5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 1, côté sud, berge sud de la rivière Saint-Jacques
7	1	18/8/01	S	5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 2, côté sud, berge sud, confluence de la rivière Saint-Jacques et du fleuve Saint-Laurent
7	2	18/8/01	N	5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 2, côté nord, berge nord, confluence de la rivière Saint-Jacques et du fleuve Saint-Laurent
7	3	18/8/01	N	5471-7499-A, route 132 / autoroute 15, secteur 2, côté nord, berge nord, confluence de la rivière Saint-Jacques et du fleuve Saint-Laurent

Route 138, réserve amérindienne de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	4	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 1 + 000 vers le nord
7	5	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 1 + 500 vers le nord
7	6	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 2 + 000 vers le nord
7	7	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 2 + 500 vers le nord
7	8	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 3 + 100 vers le nord
7	9	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 3 + 450 vers le nord
7	10	24/8/01	N-E	5471-8290, route 138, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 3 + 960 vers le nord
7	11	24/8/01	O	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 4 + 600 vers le nord
7	12	24/8/01	N	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, équipe au travail

Route 138, réserve amérindienne de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	13	24/8/01	E	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 4 + 600 vers le nord
7	14	24/8/01	N	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, stratigraphie type
7	15	24/8/01	N-E	5471-8290, rond-point Bédard, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 20 + 150 vers le nord
7	16	24/8/01	S-O	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 201 + 000 vers le sud
7	17	24/8/01	S	5471-8290, Décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 201 + 200 vers le sud
7	18	24/8/01	S	5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 20 + 150 vers le sud
7	19	24/8/01	N	5471-8290, Kahnawake access road, secteur 4, stratigraphie type
7	20	24/8/01	E	5471-8290, décharge, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 100 + 010 vers l'est
7	21	24/8/01	S	5471-8290, décharge, secteur 5, côté sud, zone de remblais, du km 100 + 200 - 100 + 300
7	22	24/8/01	N-E	5471-8290, décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 100 + 400 vers le nord
7	23	24/8/01	S	5471-8290, décharge, secteur 5, côté sud, vue d'ensemble à partir du km 100 + 600 vers le sud
7	24	24/8/01	N	5471-8290, décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 101 + 000 vers le nord
7	25	24/8/01	S	5471-8290, décharge, secteur 5, côté sud, vue d'ensemble à partir du km 101 + 200 vers le sud
7	26	24/8/01	N-E	5471-8290, décharge, secteur 5, côté nord, vue d'ensemble à partir du km 101 + 500 vers le nord
8	1	24/8/01	E	5471-8290, décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 201 + 350 vers l'est
8	2	24/8/01	E	5471-8290, décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 201 + 400 vers l'est
8	3	24/8/01	O	5471-8290, décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 202 + 300 vers l'ouest
8	4	24/8/01	N-E	5471-8290, décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 202 + 450 vers le nord-est
8	5	24/8/01	N-E	5471-8290, décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 202 + 550 vers le nord-est
8	6	24/8/01	N-E	5471-8290, décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 202 + 550 vers le nord-est

Route 138, réserve amérindienne de Kahnawake, réaménagement du carrefour Kahnawake (rond-point Bédard) et prolongement de la voie multifonctionnelle (projet 5471-8290)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	7	24/8/01	N	5471-8290, décharge, secteur 3, vue d'ensemble à partir du km 202 + 600 vers le nord

Chemin Principal, municipalité de Saint-Mathieu, reconstruction d'un ponceau (projet 5471-9903)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	19	6/8/01	NE	5471-9903, chemin Principal, secteur 1, côté ouest, vue d'ensemble à partir du km 0 + 910 vers le nord-est
6	20	6/8/01	N	5471-9903, chemin Principal, secteur 1, côté ouest, stratigraphie-type
6	21	6/8/01	NNE	5471-9903, chemin Principal, secteur 1, côté est, vue d'ensemble à partir du km 0 + 910 vers le nord-est
6	22	6/8/01	S	5471-9903, chemin Principal, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 990 vers le sud

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

QTR A 178 666